FOR OFFICIAL USE ONLY

WESTERN AUSTRALIAN GOVERNMENT RAILWAYS

WORKING TIME TABLE

BOOK No. 3

EASTERN AND EASTERN GOLDFIELDS NARROW GAUGE RAILWAY PASSENGER AND GOODS SERVICES

AND

GENERAL INSTRUCTIONS

TO OPERATE FROM

12.1 a.m. SUNDAY, 20th FEBRUARY, 1972

Supersedes all previous Tables and will operate until further notice

73362/12/70—2M.

WORKING TIME TABLE — BOOK No. 3 — EASTERN AND EASTERN GOLDFIELDS RAILWAY

TABLE OF CONTENTS

PART I.—GENERAL INSTRUCTIONS

Subject	Paragraph	Page
Axle Loads for Wagons	1.0	4
Brake power on trains	2.0	4
Locomotives—Miscellaneous	3.0	5
Locomotives—Multiple operation	4.0	5
Speed restrictions due to characteristics of track and structures	5.0	5
Train loads and lengths	6.0	6
Trains—passenger	7.0	6

PART II.—TRAIN OPERATING DATA

Subject	Paragraph	Page
Maximum Speeds, Locomotives permitted to operate, and weight of rails for all sections	9.0	8
Train Loads and Section Running Times, Midland-Avon Yard	10.0	10
Train Loads and Section Running Times, Toodyay West-Miling	11.0	12
Train Loads and Section Running Times, Avon Yard-Goomalling-West Merredin	12.0	14
Train Loads and Section Running Times, Wyalkatchem-Mukinbudin	13.0	16
Train Loads and Section Running Times, Amery-Kalannie	14.0	18
Train Loads and Section Running Times, Burakin-Bonnie Rock	15.0	20
Train loads and section running times West Kalgoorlie-Eesperance	16.0	22
Train loads and section running times West Kalgoorlie-Parkeston	17.0	24
Train loads and section running times West Kalgoorlie-Kamballie	18.0	26
Train loads and section running times West Kalgoorlie-Leonora	19.0	28

PART III.—TIME TABLES

Subject	Paragraph	Page
General Instructions	20.0	32
Automatic Signals	21.0	33
Working Notes	22.0	33

(2)—73362

WESTERN AUSTRALIAN GOVERNMENT RAILWAYS

WORKING TIME TABLE

BOOK No. 3 – PART I

GENERAL INSTRUCTIONS

PART I.—GENERAL INSTRUCTIONS

1.0 AXLE LOADS FOR WAGONS

1.1 Limitations on axle loads will apply on sidings, wharves and jetties as follows :—

Location	Permitted axle load
Esperance—Old Jetty	All wagons. 10 ton
Esperance—New Jetty	All wagons. 10 ton

2.0 BRAKE POWER ON TRAINS

2.1 Inclines where hand brakes must be applied if necessary to make up the required proportion, and location where hand brakes must be released, are as follows :—

DOWN DIRECTION

Section	Location where hand brakes are to be pinned down	Location where brakes are to be released	Grade	Proportion of brakes to be applied
				per cent.
Goomalling-West Merredin	118m. 00ch.	Amery	1 in 80	30
	123m. 60ch.	Minnivale	1 in 80	30
	130m. 50ch.	Benjaberring	1 in 80	30
	155m. 20ch.	Yelbeni	1 in 60	40
	177m. 70ch.	Kwelkan	1 in 60	40
	195m. 20ch.	Nukarni	1 in 60	40
Wyalkatchem - Bencubbin	141m. 60ch.	Gnuca	1 in 60	40
Boulder Branches	376m. 02ch.	Boulder	1 in 60	40
West Kalgoorlie—Esperance	399m. 40ch.	Widgiemooltha	1 in 40	70
	515m. 50ch.	Salmon Gums	1 in 60	40

UP DIRECTION

Section	Location where hand brakes are to be pinned down	Location where brakes are to be released	Grade	Proportion of brakes to be applied
				per cent.
West Merredin-Goomalling	193m. 20ch.	Elabbin	1 in 60	40
	177m. 70ch.	Kununoppin	1 in 60	40
	101m. 00ch.	Goomalling	1 in 40	60
Bencubbin -Wyalkatchem	141m. 60ch.	Wyalkatchem	1 in 60	40
	170m. 00ch.	Koorda	1 in 60	40
Boulder Branches	376m. 02ch.	Kalgoorlie, ex Boulder Branch	1 in 60	40
Leonora-West Kalgoorlie	376m 48ch.	Kalgoorlie	1 in 60	40

2.2 It must be understood that when the prescribed percentage of vacuum brake vehicles is available and pistons are operating properly, there is no need to stop and pin down. If there is an insufficient proportion of vehicles with vacuum cylinders working, then hand brakes must be pinned down until the required percentage is reached.

2.3 Trains must not be permitted to depart Avon Yard and West Merredin without a full 15 inch vacuum brake registration through the train.
See also Working Timetable Book No. 1, paragraph 3.4.

2.4 On salt and rail trains operating between West Kalgoorlie and Esperance, 25 per cent. of the total of air brake cylinders on any one train may be isolated.

2.5 Staff are to ensure that brake hoses on XNG salt wagons are immediately placed upon the dummy couplings whenever they are parted.

3.0 LOCOMOTIVES—MISCELLANEOUS

3.1 Locomotive classes which may run over sidings wharves and jetties, are as follows :—

Location	Locomotives which may run	Speed limits where applicable
Esperance—Old Jetty	X class (as far as warning boards at 500 ft.), Y, Z	
Esperance—New Jetty	X, XA, XB, F, Y, Z	10 m.p.h.
West Kalgoorlie to 375m. 60ch. (Leonora Branch)	All classes may bank trains	A, AA, C, 6 m.p.h.

3.2 Locomotives must not use the platform road at Kamballie.

4.0 LOCOMOTIVES—MULTIPLE OPERATION

4.1 Assistant locomotives are permitted to operate in the rear of trains over the following sections :—

West Kalgoorlie-Golden Gate.
West Kalgoorlie-Parkeston
West Kalgoorlie-381m. 69ch. (Kalgoorlie-Leonora Line)

4.2 Under these conditions, the assistant locomotive is to be coupled up with the drag hook only, except between West Kalgoorlie and Golden Gate, where the assistant locomotive is to be fully coupled up, including vacuum connections.

4.3 See also paragraph 9.8 in W.T.T. No. 1 Part I.

5.0 SPEED RESTRICTIONS DUE TO CHARACTERISTICS OF TRACK AND STRUCTURES

5.1 The maximum speed through facing and trailing points, on straight roads, must not exceed 25 miles per hour, except on the following sections, where the maximum speed for the section, and type of train, will apply :—

Midland-Avon Yard.
East Northam-Goomalling.
Coolgardie, and Kalgoorlie Yard
Gibson, Shark Lake and
Higginsville

6.0 TRAIN LOADS AND LENGTHS

6.1 The length of goods trains will be limited to 62 units inclusive of the brakevan, except over the following sections :—

Section	Maximum length in units, inclusive of brakevan	Condition
Midland-Avon Yard (both directions)	72	
Avon Yard-Goomalling (both directions)	72	When no crossings are involved
Amery-Kalannie	72	When no crossings are involved
Burakin-Bonnie Rock	72	When no crossings are involved
West Kalgoorlie-Norseman (both directions)	72	When no crossings are involved
Norseman-Esperance....	72	
West Kalgoorlie-Malcolm	72	

7.0 TRAINS—PASSENGER

7.1 Passenger trains between East Northam and Perth in both directions will be limited, to a maximum gross trailing load of 400 tons, with a length of not more than 16 bogie vehicles, unless hauled by A, AA, AB, C, R, RA, G or two X, XA, XB or F class locomotives, in which case the maximum gross trailing load will be 600 tons, with a length of not more than 25 bogie vehicles.

WESTERN AUSTRALIAN GOVERNMENT RAILWAYS

WORKING TIME TABLE

BOOK No. 3 – PART II

TRAIN OPERATING DATA

PART II—TRAIN OPERATING DATA

9.0 MAXIMUM SPEEDS, LOCOMOTIVES PERMITTED TO OPERATE, AND WEIGHT OF RAILS FOR ALL SECTIONS

Section	Weight of rail	Maximum Speed (miles per hour)							Locomotives permitted to operate
		Bogie vehicles axle loading			4-wheeled vehicles axle loading		Breakdown cranes		
		16 ton	13½ ton	11 ton	13 ton	10 ton	60 ton	25 ton	
Midland-East Northam via Avon Valley*	94	45	45	45	35	35	35	25	All classes
Toodyay West-Piawaning 1st Nov.-30th April	60	....	35	40	30	35	35	25	A, AA, B. C. F. G. X, XA, XB, W, Y, Z.
Toodyay West-Piawaning 1st May-31st Oct.	60	....	35	40	25	30	35	25	A, AA, B, C, F, G, X, XA, XB, W, Y, Z.
Piawaning-Miling 1st Nov.-30th April	60	....	30	35	25	30	35	25	
Piawaning-Miling 1st May-31st Oct.	60	....	30	35	20	25	35	25	
East Northam-Goomalling	60	40	40	45	30	35	35	25	All classes except D
Goomalling-West Merredin 1st Nov.-30th April	60	30	35	40	30	35	35	25	All classes except D
Goomalling-West Merredin 1st May-31st Oct.	60	30	35	40	25	30	35	25	All classes except D
Amery-Kalannie 1st Nov.-30th April	60	35	35	40	30	35	35	25	All classes except D
Amery-Kalannie 1st May-31st Oct.	60	30	30	40	25	30	30	25	All classes except D
Burakin-Bonnie Rock 1st Nov.-30th April	60	35	35	40	30	35	35	25	All classes except D
Burakin-Bonnie Rock 1st May-31st Oct.	60	30	30	40	25	30	30	25	All classes except D
Beacon-Bonnie Rock	60	....	20	20	20	20	20	20	All classes except D
Wyalkatchem-Koorda 1st Nov.-30th April	80	35	35	40	30	35	35	25	All classes except D
Wyalkatchem-Koorda 1st May-31st Oct.	80	30	30	40	25	30	30	25	All classes except D
Koorda-Mukinbudin 1st Nov.-30th April	60/80	35	35	40	30	35	35	25	All classes except D
Koorda-Mukinbudin 1st May-31st Oct.	60/80	30	30	40	25	30	30	25	All classes except D

* Passenger and Freight trains consisting of carriage railcar stock and goods wagons are permitted to travel at 50 m.p.h. between Midland and East Northam providing wagons concerned are painted with the 50 m.p.h. stencil.

9.0 MAXIMUM SPEEDS, LOCOMOTIVES PERMITTED TO OPERATE, AND WEIGHT OF RAILS FOR ALL SECTIONS

Section	Weight of rail	Maximum Speed (miles per hour)							Locomotives permitted to operate
		Bogie vehicles axle loading			4-wheeled vehicles axle loading		Breakdown cranes		
		16 ton	13½ ton	11 ton	13 ton	10 ton	60 ton	25 ton	
Kalgoorlie-Parkeston	60	....	20	20	20	20	20	20	All classes except D
Kalgoorlie-Kamballie	60	....	20	20	20	20	20	20	A, AA, B, C, F, G, R, T, X, XA, XB, Y, Z
Kalgoorlie-Leonora	60	....	35	40	....	30	35	25	F, G, X, XA, XB, Y, Z
Kalgoorlie-352m. 34ch. Jct.	80	45	45	45	35	35	35	25	All classes
352m. 34ch. Jct.-Esperance—									
352m. 34ch. Jct.-375m.	60	....	35	40	25	30	....	25	
375m. 00ch.-386m. 26ch.	45	....	....	35	....	25	....	25	
386m. 26ch.-390m. 40ch.	60	....	....	40	....	30	....	25	
390m. 40ch.-398m. 73ch.	45	....	....	35	....	25	....	25	F, X, XA, XB, Y, Z
398m. 73ch.-402m. 70ch.	60	....	....	40	....	30	....	25	
402m. 70ch.-450m. 60ch.	45	....	....	35	....	25	....	25	
450m. 60ch.-460m. 00ch.	60	....	....	40	....	30	....	25	
460m. 00ch.-Salmon Gums	45/60	....	....	35	....	25	....	25	F, X, XA, XB, Y, Z
Salmon Gums-Esperance	60/80	30	35	40	30	35	....	25	All classes except D

10.0 MIDLAND-AVON YARD

10.1 SECTION RUNNING TIMES—DOWN

1 Section	2 Pas-senger Diesel	Fast Goods		Goods								
		3 Diesel	4 Steam V class	Diesel					Steam			
				5 850 tons	6 950 tons	7 1100 tons	8 1300 tons	9 X, XA, XB	10 850 tons	11 950 tons	12 1000 tons	13 V class
Midland-Millendon Junction	14	18	20	20	21	21	23	....	22	22	23	....
Jumperkine (27 mile post)	13	17	19	19	20	20	22	....	20	22	23	....
Moondyne (39 mile post)	18	24	30	29	31	36	40	....	36	38	40	....
Toodyay West (Station)	24	35	40	40	43	52	55	....	48	51	52	....
Avon Yard	23	32	34	34	36	38	40	....	39	41	42	....

10.2 SECTION RUNNING TIMES—UP

1 Section	2 Passenger Diesel	Fast Goods		Goods	
		3 Diesel	4 Steam	5 Diesel	6 Steam
Avon Yard-Toodyay West (Station)	25	31	33	33	35
Moondyne (39 mile post)	25	34	35	35	36
Jumperkine (27 mile post)	18	24	24	24	25
Millendon Junction	13	16	17	17	19
Midland	13	17	18	18	19

10.3 TRAIN LOADS

Maximum Load			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Jones	N.C.D.A. Improved Yoke	Alliance No. 2	Sections	A	AA, AB, C	B, T	DD, DM	F	G	PM, PMR, PR	X, XA, XB	R, RA	S	V	W	Y
1	2	3														
1,845	3,335	10,800	DOWN Midland-Avon Yard	1,900	1,900	850	850	1,330	1,900	900	1,100	2,900	1,200	1,600	620	835
1,845	3,335	10,800	UP Avon Yard-Midland	1,900	1,900	850	850	1,330	1,900	1,200	1,200	2,900	1,200	1,600	1,000	835

11.0 TOODYAY WEST-MILING

11.1 SECTION RUNNING TIMES—DOWN

1 Section	2 Goods Diesel
Toodyay West-Coondle	25
Bejoording	31
Wattening	16
Bolgart	16
Wyening	17
Calcarra	14
Calingiri	9
Carani	22
Yerecoin	16
Piawaning	17
Gabalong	25
Bindi Bindi	22
Lyons Camp	22
Miling	14

11.2 SECTION RUNNING TIMES—UP

1 Section	2 Goods Diesel
Miling-Lyons Camp	14
Bindi Bindi	24
Gabalong	20
Piawaning	25
Yerecoin	17
Carani	17
Calingiri	24
Calcarra	10
Wyening	19
Bolgart	19
Wattening	15
Bejoording	16
Coondle	33
Toodyay West	26

11.3 TRAIN LOADS

Maximum Load			4	5	6	7	8	9							
			Section	A	AA C	F	G	X, XA, XB							
1 Jones	2 N.C.D.A. Improved Yoke	3 Alliance No. 2													
			DOWN												
760	1,365	4,450	Toodyay West-Bejoording	920	970	515	845	445	....	....	....	....	....	....	....
980	1,760	5,700	Bejoording-Wattening	1,210	1,270	680	1,100	605	....	....	....	....	....	....	....
760	1,365	4,450	Wattening-Wyening	920	970	515	845	445	....	....	....	....	....	....	....
810	1,460	4,750	Wyening-Calcarra	985	1,035	555	900	485	....	....	....	....	....	....	....
860	1,550	5,000	Calcarra-Carani	1,050	1,100	595	965	520	....	....	....	....	....	....	....
710	1,275	4,100	Carani-Piawaning	850	900	480	780	405	....	....	....	....	....	....	....
710	1,275	4,100	Piawaning-Gabalong	850	900	480	780	405	....	....	....	....	....	....	....
810	1,460	4,750	Gabalong-Bindi Bindi	985	1,035	555	900	485	....	....	....	....	....	....	....
1,180	2,125	6,900	Bindi Bindi-Miling	1,480	1,550	830	1,340	755	....	....	....	....	....	....	....
			UP												
910	1,640	5,300	Miling-Lyons Camp	1,120	1,170	630	1,015	555	....	....	....	....	....	....	....
910	1,640	5,300	Lyons Camp-Bindi Bindi	1,120	1,170	630	1,015	555	....	....	....	....	....	....	....
1,180	2,125	6,900	Bindi-Bindi-Gabalong	1,480	1,550	830	1,340	755	....	....	....	....	....	....	....
955	1,720	5,600	Gabalong-Piawaning	1,180	1,235	665	1,070	590	....	....	....	....	....	....	....
910	1,640	5,300	Piawaning-Wyening	1,120	1,170	630	1,015	555	....	....	....	....	....	....	....
1,500	2,700	8,750	Wyening-Beejoording	1,805	1,900	1,075	1,750	1,000	....	....	....	....	....	....	....
1,050	1,850	6,000	Bejoording-Toodyay West	1,300	1,365	735	1,180	650	....	....	....	....	....	....	....

12.0 AVON YARD-GOOMALLING-WEST MERREDIN

12.1 SECTION RUNNING TIMES—DOWN

1 Section	2 Passenger	Goods	
		3 Diesel	4 Steam
Avon Yard-East Northam	6	8	9
Noggojerring	9	11	12
Frenches	8	10	13
Yarramony	12	15	17
Jennacubbine	7	11	11
Rossmore	6	9	9
Hulongine	7	8	11
Goomalling	13	17	21
Berring	....	25	28
Nambling	....	12	13
Dowerin	16	12	14
Amery	16	21	25
Minnievale	14	22	24
Benjaberring	....	23	25
Wyalkatchem	33	21	23
Korrelocking	....	21	25
Nembudding	....	19	20
Yelbeni	39	21	23
Trayning	....	20	22
Kununoppin	36	20	21
Kwelkan	....	23	25
Nungarin	28	21	22
Elabbin	....	13	15
Nukarni	....	20	22
Nokaning	....	18	19
West Merredin	54	30	32

12.2 SECTION RUNNING TIMES—UP

1 Section	2 Passenger	Goods	
		3 Diesel	4 Steam
West Merredin-Nokaning	....	34	36
Nukarni	....	14	16
Elabbin	....	24	27
Nungarin	49	12	13
Kwelkan	....	24	25
Kununoppin	31	21	23
Trayning	....	22	24
Yelbeni	33	30	32
Nembudding	....	24	25
Korrelocking	....	23	25
Wyalkatchem	39	25	27
Benjaberring	....	24	26
Minnievale	29	21	23
Amery	12	19	21
Dowerin	16	22	23
Nambling	....	12	14
Berring	16	17	19
Goomalling	14	20	22
Hulongine	12	13	16
Rossmore	6	8	11
Jennacubbine	6	7	9
Yarramony	7	11	20
Frenches	10	14	7
Noggojerring	9	9	11
East Northam	9	10	12
Avon Yard	6	4	6

Maximum Load			4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 Jones	2 N,C,D,A, Improved Yoke	3 Alliance No. 2	Section	A	AA, AB, C	F	G	X, XA, XB, PM, PMR, PR	R, RA	V	W
			DOWN								
1,845	3,335	10,800	Avon Yard-East Northam	1,900	1,900	1,330	1,900	1,000	2,900	1,455	1,000
980	1,760	5,700	East Northam-Hulongine	1,210	1,270	680	1,100	605	1,400	795	540
910	1,640	5,300	Hulongine-Goomalling	1,120	1,170	630	1,015	555	1,295	725	490
710	1,275	4,100	Goomalling-Berring	850	900	480	780	405	990	540	360
1,845	3,335	10,800	Berring-Nambling	1,900	1,900	1,330	1,900	1,000	2,900	1,600	1,000
710	1,275	4,100	Nambling-Benjabbering	850	900	480	780	405	990	540	360
810	1,460	4,750	Benjabbering-Wyalkatchem	985	1,035	555	900	485	1,150	635	435
710	1,275	4,100	Wyalkatchem-Korrelocking	850	900	480	780	405	990	540	360
735	1,320	4,300	Korrelocking-Nembudding	885	935	500	810	425	1,030	635	375
710	1,275	4,100	Nembudding-Yelbeni	850	900	480	780	405	990	540	360
1,090	1,970	6,350	Yelbeni-Kununoppin	1,370	1,435	765	1,230	690	1,580	565	620
710	1,275	4,100	Kununoppin-Kwelkan	850	900	480	780	405	990	540	360
1,090	1,970	6,350	Kwelkan-Nungarin	1,370	1,435	765	1,230	690	1,580	915	620
710	1,275	4,100	Nungarin-Nukarni	850	900	480	780	405	990	540	360
760	1,365	4,450	Nukarni-Nokaning	920	970	515	845	445	1,060	590	390
710	1,275	4,100	Nokaning-West Merredin	850	900	480	780	405	990	540	360
			UP								
710	1,275	4,100	West Merredin-Nokaning	850	900	480	780	405	990	540	360
1,425	2,570	8,300	Nokaning-Nukarni	1,805	1,900	1,010	1,650	950	2,140	1,250	855
710	1,275	4,100	Nukarni-Elabbin	850	900	480	780	405	990	540	360
1,090	1,970	6,350	Elabbin-Nungarin	1,370	1,435	765	1,230	690	1,580	915	620
760	1,365	4,450	Nungarin-Kwelkan	920	970	515	845	445	1,060	590	390
710	1,275	4,100	Kwelkan-Kununoppin	850	900	480	780	405	990	540	360
1,005	1,800	5,850	Kununoppin-Trayning	1,245	1,300	700	1,130	625	1,440	820	570
710	1,275	4,100	Trayning-Wyalkatchem	850	900	480	780	405	990	540	360
910	1,640	5,300	Wyalkatchem-Berring	1,120	1,170	630	1,015	535	1,240	725	475
910	1,640	5,300	Berring-Goomalling	1,120	1,170	630	1,015	535	1,240	725	475
1,425	2,570	8,300	Goomalling-Hulongine	1,805	1,900	1,010	1,650	950	2,140	1,250	855
1,845	3,335	10,800	Hulongine-Rossmore	1,900	1,900	1,330	1,900	1,000	2,900	1,510	1,000
1,425	2,570	8,300	Rossmore-Frenches	1,805	1,900	1,010	1,650	950	2,140	1,250	855
1,570	2,835	9,200	Frenches-East Northam	1,900	1,900	1,130	1,850	1,000	2,430	1,390	955
1,650	2,970	9,650	East Northam-Avon Yard	1,900	1,900	1,180	1,900	1,000	2,570	1,250	1,000

13.0 WYALKATCHEM-MUKINBUDIN

13.1 SECTION RUNNING TIMES—DOWN

1 Section	Goods	
	2 Diesel	3 Steam
Wyalkatchem-Gnuca	20	23
Nalkain	12	13
Cowcowing	13	13
Dukin	11	14
Koorda	22	26
Narkal	21	25
Gabbin....	15	19
Mandiga	15	17
Bencubbin	16	19
Welbungin	21	25
Barbalin	26	31
Mukinbudin	15	17

13.2 SECTION RUNNING TIMES—UP

1 Section	Goods	
	2 Diesel	3 Steam
Mukinbudin-Barbalin	16	20
Welbungin	24	27
Bencubbin	23	26
Mandiga	19	21
Gabbin....	13	15
Narkal	16	18
Koorda	20	21
Dukin	21	24
Cowcowing	12	13
Nalkain	10	12
Gnuca	14	14
Wyalkatchem	20	23

13.3 TRAIN LOADS

Maximum Load			4	5	6	7	8	9	10	11
			Section	A	AA, AB, C	F	G	R, RA	W	X, XA, XB
1	2	3								
Jones	N.C.D.A. Improved Yoke	Alliance No. 2								
			DOWN							
710	1,275	4,100	Wyalkatchem-Gnuca	850	900	480	780	990	360	405
1,845	3,335	10,800	Gnuca-Nalkain	1,900	1,900	1,330	1,900	2,900	1,000	1,000
785	1,415	4,600	Nalkain-Cowcowing	950	1,000	535	870	1,100	405	465
1,090	1,970	6,350	Cowcowing-Koorda	1,370	1,435	765	1,230	1,580	620	690
710	1,275	4,100	Koorda-Bencubbin	850	900	480	780	990	360	405
1,090	1,970	6,350	Bencubbin-Marshall Rock	1,370	1,435	765	1,230	1,580	620	690
710	1,275	4,100	Marshall Rock-Barbalin	850	900	480	780	990	360	405
1,845	3,335	10,800	Barbalin-Mukinbudin	1,900	1,900	1,330	1,900	2,900	1,000	1,000
			UP							
1,090	1,970	6,350	Mukinbudin-Barbalin	1,370	1,435	765	1,230	1,580	620	690
760	1,365	4,450	Barbalin-Welbungin	920	970	515	845	1,060	390	445
1,845	3,335	10,800	Welbungin-Marshall Rock....	1,900	1,900	1,330	1,900	2,900	1,000	1,000
710	1,275	4,100	Marshall Rock-Mandiga	850	900	480	780	990	360	405
1,090	1,970	6,350	Mandiga-Gabbin	1,370	1,435	765	1,230	1,580	620	690
710	1,275	4,100	Gabbin-Koorda	850	900	480	780	990	360	405
910	1,640	5,300	Koorda-Dukin	1,120	1,170	630	1,015	1,295	490	555
760	1,365	4,450	Dukin-Cowcowing	920	970	515	845	1,060	390	445
910	1,640	5,300	Cowcowing-Nalkain....	1,120	1,170	630	1,015	1,295	490	555
710	1,275	4,100	Nalkain-Wyalkatchem	850	900	480	780	990	360	405

14.0 AMERY-KALANNIE

14.1 SECTION RUNNING TIMES—DOWN

1 Section	Goods	
	2 Diesel	3 Steam
Amery-Goddard	15	17
Ejanding	15	16
Moonijin	15	19
Manmanning	24	32
Cadoux	19	22
Kokardine	19	22
Kirwan	20	23
Burakin	17	17
Bunketch	19	20
Kalannie	18	22

14.2 SECTION RUNNING TIMES—UP

1 Section	Goods	
	2 Diesel	3 Steam
Kalannie-Bunketch	17	19
Burakin	20	24
Kirwan	17	18
Kokardine	24	29
Cadoux	18	19
Manmanning	19	20
Moonijin	22	23
Ejanding	15	16
Goddard	16	14
Amery	18	19

14.3 TRAIN LOADS

Maximum Load			4	5	6	7	8	9	10	11
			Section	A	AA, AB, C	F	G	R, RA	W	X, XA, XB
1	2	3								
Jones	N.C.D.A. Improved Yoke	Alliance No. 2								
			DOWN							
1,090	1,970	6,350	Amery-Moonijin	1,370	1,435	765	1,230	1,580	620	690
1,006	1,800	5,850	Moonijin-Manmanning	1,245	1,300	700	1,130	1,440	570	625
1,090	1,970	6,350	Manmanning-Burakin	1,370	1,435	765	1,230	1,580	620	690
1,845	3,335	10,800	Burakin-Bunketch	1,900	1,900	1,330	1,900	2,900	1,000	1,000
910	1,640	5,300	Bunketch-Kalannie	1,120	1,170	630	1,015	1,295	490	555
			UP							
1,220	2,205	7,150	Kalannie-Bunketch	1,540	1,600	865	1,390	1,780	715	785
1,005	1,800	5,850	Bunketch-Kirwin	1,245	1,300	700	1,130	1,440	570	625
955	1,720	5,600	Kirwan-Kokardine	1,180	1,235	665	1,070	1,365	515	590
1,220	2,205	7,150	Kokardine-Cadoux	1,540	1,600	865	1,390	1,780	715	785
1,005	1,800	5,850	Cadoux-Manmanning	1,245	1,300	700	1,130	1,440	570	625
1,090	1,970	6,350	Manmanning-Moonijin	1,370	1,435	765	1,230	1,580	620	690
1,845	3,335	10,800	Moonijin-Goddard	1,900	1,900	1,330	1,900	2,900	1,000	1,000
1,090	1,970	6,350	Goddard-Amery*	1,370	1,435	765	1,230	1,580	620	690

* Goods loads for trains with a run through Goddard may be increased between Goddard and Amery, as follows :—A—1,595 tons, AA, AB, C—1,680 tons, R, RA—1,850 tons, X, XA, XB—820 tons.

15.0 BURAKIN-BONNIE ROCK

15.1 SECTION RUNNING TIMES—DOWN

1 Section	2 Goods Diesel
Burakin-Kulja	28
Jingymia	33
Mollerin	27
Cleary	28
Marindo	29
Beacon	21
Dalgouring	26
Wialki	36
Moondon	28
Bonnie Rock	33

15.2 SECTION RUNNING TIMES—UP

1 Section	2 Goods Diesel
Bonnie Rock-Moondon	36
Wialki	26
Dalgouring	38
Beacon	22
Marindo	25
Cleary	26
Mollerin	28
Jingymia	27
Kulja	32
Burakin	29

15.3 TRAIN LOADS

Maximum Load			4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	Section	A	AA, AB, C	F	G	R, RA	W	X, XA, XB
Jones	N.C.D.A. Improved Yoke	Alliance No. 2								
			DOWN							
1,090	1,970	6,350	Burakin-Kulja	1,370	1,435	765	1,230	1,580	620	690
955	1,720	5,600	Kulja-Jingymia	1,180	1,235	665	1,070	1,365	515	590
1,050	1,850	6,000	Jingymia-Cleary	1,300	1,365	735	....	1,510	600	660
955	1,720	5,600	Cleary-Marindo	1,180	1,235	665	....	1,365	515	590
1,845	3,335	10,800	Marindo-Beacon	1,900	1,900	1,330	....	2,900	1,000	1,000
955	1,720	5,600	Beacon-Bonnie Rock	1,180	1,235	665	....	1,365	515	590
			UP							
955	1,720	5,600	Bonnie-Rock-Moondon	1,180	1,235	665	....	1,365	515	590
1,220	2,205	7,150	Moondon-Wialki	1,540	1,600	865	....	1,780	715	785
955	1,720	5,600	Wialki-Dalgouring	1,150	1,200	655	....	1,330	515	590
1,845	3,335	10,800	Dalgouring-Beacon	1,900	1,900	1,330	....	2,900	1,000	1,000
1,425	2,570	8,300	Beacon-Marindo	1,805	1,900	1,010	....	2,140	855	950
1,845	3,335	10,800	Marindo-Cleary	1,900	1,900	1,330	....	2,900	1,000	1,000
1,050	1,850	6,000	Cleary-Mollerin	1,370	1,435	765	....	1,580	620	690
1,090	1,970	6,350	Mollerin-Jingymia	1,370	1,435	765	....	1,580	620	690
1,005	1,800	5,850	Jingymia-Burakin	1,245	1,300	700	1,130	1,440	570	625

16.0 WEST KALGOORLIE-ESPERANCE

16.1 SECTION RUNNING TIMES—DOWN

1 Section	Diesel 2	Diesel 3 Goods
West Kalgoorlie-Mungari	....	....
352m. 34ch. Jct.	....	26
Connolly	....	60
Widgiemooltha	....	63
Lefroy-Junction	....	....
Higginsville	....	....
Pioneer	....	....
Norseman	....	....
Bromus	....	....
Beete	....	....
Salmon Gums	....	....
Grass Patch	....	....
Doust	....	....
Scaddan	....	....
Fleming	....	....
Gibson	....	....
Shark Lake	....	....
Esperance	....	....

16.2 SECTION RUNNING TIMES—UP

1 Section	Diesel 2	Diesel 3 Goods
Esperance-Shark Lake	....	23
Gibson	....	27
Fleming	....	....
Scaddan	....	35
Doust	....	....
Grass Patch	....	....
Salmon Gums	....	....
Beete	....	....
Bromus	....	....
Norseman	....	....
Pioneer	....	....
Higginsville	....	....
Junction-Lefroy	....	....
Widgiemooltha	....	....
Connolly	....	....
352m. 34ch. Jct.	....	....
Mungari	....	27
West Kalgoorlie	....	....

Maximum Load			4	5	6	7	8	9	10	11
1 Jones	2 NCDA Improved Yoke	3 Alliance No. 2	Section	A	AA AB	F	G	R RA	X XA XB	Y
			DOWN							
655	1,180	3,800	West Kalgoorlie-Connolly	785	825	435	710	900	370	310
600	1,085	3,500	Connolly-Widgiemooltha	715	745	400	630	830	330	285
760	1,365	4,450	Widgiemooltha-Higginsville	920	970	515	845	1,060	445	360
....	....	....	Lefroy-Junction	....	....	....	....	....	....	....
1,050	1,850	6,000	Higginsville-Pioneer	1,300	1,365	735	940	1,510	660	480
710	1,275	4,100	Pioneer-Norseman	850	900	480	780	990	405	335
760	1,365	4,450	Norseman-Bromus	920	970	515	845	1,060	445	360
1,090	1,970	6,350	Bromus-Beete	1,370	1,435	600	1,230	1,580	690	500
910	1,640	5,300	Beete-Salmon Gums	1,370	1,435	600	1,230	1,580	690	500
1,500	2,700	8,750	Salmon Gums-Esperance	1,900	1,900	675	1,750	2,280	1,000	680
			UP							
710	1,275	4,100	Esperance-Gibson	850	900	480	780	990	405	335
1,500	2,700	8,750	Gibson-Scaddan	1,900	1,900	675	1,750	2,280	1,000	680
860	1,550	5,000	Scaddan-Salmon Gums	1,050	890	595	965	1,210	520	400
760	1,365	4,450	Salmon Gums-Bromus	920	970	515	845	1,060	445	360
710	1,275	4,100	Bromus-Norseman	800	900	480	780	990	455	335
600	1,085	3,500	Norseman-Pioneer	715	745	400	630	830	330	285
....	....	....	Junction-Lefroy	....	....	....	....	....	....	....
735	1,320	4,300	Pioneer-Widgiemooltha	885	935	500	810	1,030	425	345
600	1,085	3,500	Widgiemooltha-West Kalgoorlie	715	745	400	630	830	330	285

Block Nickel Trains Down Direction.

For the Pioneer-Norseman section block nickel trains worked by X, XA and XB locomotives are permitted to take 445 tons.

Block Salt Trains Down Direction.

For the Lefroy-Higginsville, Pioneer-Norseman and Norseman-Bromus sections block salt trains worked by X, XA and XB locomotives are permitted to take 495 tons.

For the Lefroy-Esperance section block salt trains worked by RA class locomotives are permitted to take 1,420 tons.

Special Note.

Wet rail allowance cannot be claimed for block salt and nickel trains over the above section.

17.0 WEST KALGOORLIE-PARKESTON

17.1 SECTION RUNNING TIMES—DOWN

1 Section	2 Diesel Goods
West Kalgoorlie-Kalgoorlie	....
Parkeston	9

17.2 SECTION RUNNING TIMES—UP

1 Section	2 Diesel Goods
Parkeston-Kalgoorlie	9
West Kalgoorlie	....

17.3 TRAIN LOADS

Maximum Load			4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	Section	A	AA, AB, C	X, XA, XB	Y		
Jones	N.C.D.A. Improved Yoke	Alliance No. 2							
710	1,275	4,100	**DOWN** West Kalgoorlie-Parkeston	850	900	445	210	....	....
710	1,275	4,100	**UP** Parkeston-West Kalgoorlie	850	900	465	210	....	....

18.0 WEST KALGOORLIE-KAMBALLIE

18.1 SECTION RUNNING TIMES—DOWN

1 Section	2 Diesel Goods
West Kalgoorlie-Kalgoorlie	....
Kallaroo	12
Golden Gate	4
Boulder	4
Kamballie	6

18.2 SECTION RUNNING TIMES—UP

1 Section	2 Diesel Goods
Kamballie-Boulder	6
Golden Gate	7
Kallaroo	4
Kalgoorlie	12
West Kalgoorlie....	....

18.3 TRAIN LOADS

Maximum Load			4	5	6	7	8	9
			Section	A	B, T	AA, AB, C	X, XA, XB	Y
1 Jones	2 N.C.D.A. Improved Yoke	3 Alliance No. 2						
			DOWN					
710	1,275	4,100	West Kalgoorlie-376m. 0ch.	850	330	900	405	250
1,425	2,570	8,300	276m. 0ch.-Kamballie	1,805	720	1,900	950	535
			UP					
910	1,640	5,300	Kamballie-Yard Boulder	1,120	440	1,170	555	335
710	1,275	4,100	Boulder-West Kalgoorlie	850	330	900	405	250

19.0 WEST KALGOORLIE-LEONORA

19.1 SECTION RUNNING TIMES—DOWN

1 Section	2 Diesel Goods
West Kalgoorlie-Kalgoorlie	....
Paddington	49
Broad Arrow	7
Bardoc	21
Goongarrie	53
Comet Vale	19
Yunndaga	35
Menzies	11
Jeedamya	44
Jessops Well	22
Kookynie	22
Melita	46
Malcolm	20
Gwalia	30
Leonora	7

19.2 SECTION RUNNING TIMES—UP

1 Section	2 Diesel Goods
Leonora-Gwalia	7
Malcolm	30
Melita	19
Kookynie	48
Jessops Well	
Jeedamya	
Menzies	46
Yunndaga	10
Comet Vale	33
Goongarrie	20
Bardoc	53
Broad Arrow	22
Paddington	10
Kalgoorlie	49
West Kalgoorlie	....

Maximum Load			4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	Section	X, XA, XB	Y				
Jones	N.C.D.A. Improved Yoke	Alliance No. 2							
			DOWN						....
710	1,275	4,100	West Kalgoorlie-Bardoc	350	250	....	....	....	....
760	....	....	Kalgoorlie-Bardoc (banked to 375m. 60ch.)	445	280	....	....	....	....
910	1,640	5,300	Bardoc-Comet Vale	555	335	....	....	....	....
710	1,275	4,100	Comet Vale-Menzies	405	250	....	....	....	....
910	1,640	5,300	Menzies-Kookynie	555	335	....	....	....	....
1,090	1,970	6,350	Kookynie-Malcolm	690	410	....	....	....	....
1,005	1,800	5,850	Malcolm-Leonora	625	375	....	....	....	
			UP						
910	1,640	5,300	Leonora-Kookynie	555	335	....	....	....	....
760	1,365	4,450	Kookynie-Broad Arrow	445	280	....	....	....	....
760	1,365	4,450	Broad Arrow-West Kalgoorlie	445	250	....	....	....	....

WESTERN AUSTRALIAN GOVERNMENT RAILWAYS

WORKING TIME TABLE

BOOK No. 3 – PART III

TIME TABLES

GENERAL INSTRUCTIONS

AND WORKING NOTES

20.0 GENERAL INSTRUCTIONS

No. 7 Albany Progress (Su. Tu. Th.) conveys passengers for Toodyay and beyond.

No. 7 Albany Weekender (F.) conveys passengers for West Northam and beyond.

No. 7 Southern Freighter is tabled at passenger speed and conveys vacuum cylinder bogie vehicles only.

No. 8 Albany Weekender (Su.) and Albany Progress (F.) ex Albany conveys passengers from West Northam and beyond.

No. 8 Albany Progress (M. W.) ex Albany conveys passengers from Toodyay and beyond.

No. 69 The Mullewa (M. W.) conveys passengers for stations Toodyay, to Geraldton and Meekatharra.

No. 69 The Mullewa (F.) conveys passengers, for stations Toodyay to Mullewa and Geraldton.

No. 72 The Mullewa (Tu., Th., S.) ex Mullewa conveys passengers from Toodyay and beyond.

No. 93 Fast Goods (M. to F.) conveys perishable vans for Avon Yard and Branches.

Nos. 11 and 15 Goods convey G.S.R. traffic.

No. 97 ex Midland conveys Avon Yard traffic, and carryover of Northern and Toodyay Branch traffic on lead.

21.0 AUTOMATIC SIGNALS

FORRESTFIELD-MIDLAND-AVON YARD—Double Line

Double line automatic signalling is in operation between Forrestfield and Avon Yard. Automatic signals are located at the mileages shown :—

Down	Up
Forrestfield	Avon Yard
No. 255, 2m. 55ch.	No. 6802, 68m. 02ch.
Woodbridge South	No. 6408, 64m. 08ch.
Woodbridge East	No. 6108, 61m. 08ch.
Midland	West Toodyay
Bellevue	No. 5234, 52m. 34ch.
No. 1569, 15m. 69ch.	No. 4924, 49m. 24ch.
Millendon Jct.	No. 4642, 46m. 42ch.
No. 2115, 21m. 15ch.	No. 4270, 42m. 70ch.
No. 2409, 24m. 09ch.	Moondyne
Jumperkine	No. 3616, 36m. 16ch.
No. 3009, 30m. 09ch.	No. 3322, 33m. 22ch.
No. 3323, 33m. 23ch.	No. 2966, 29m. 66ch.
No. 3617, 36m. 17ch.	Jumperkine
Moondyne	No. 2362, 23m. 62ch.
No. 4271, 42m. 71ch.	No. 2064, 20m. 64ch.
No. 4643, 46m. 43ch.	Millendon Jct.
No. 4955, 49m. 55ch.	No. 1570, 15m. 70ch.
No. 5235, 52m. 35ch.	No. 1326, 13m. 26ch.
West Toodyay	†No. 1254, 12m. 54ch.
No. 6107, 61m. 07ch.	Bellevue
No. 6407, 64m. 07ch.	Midland
No. 6803, 68m. 03ch.	Woodbridge East
Avon Yard	Woodbridge South
	No. 234, 2m. 34ch.
	Forrestfield

† Approach Signal.

22.0 WORKING NOTES

22.1 MILEAGES

The Mileages shown in Time Tables must not be taken for rates purposes.

22.2 CALCULATING SPEED OF TRAINS

The number of telephone poles passed in one minute multiplied by three will give the speed at which a train is travelling, e.g.,

$$9 \times 3 = 27 \text{ miles per hour}$$

22.3 STANDARD GAUGE TRAINS

For particulars of standard gauge services see Working Time Table Book No. 9.

22.4 MIDLAND RAILWAY SERVICES

For particulars of Midland Railway trains running between Forrestfield and Millendon Junction see Working Time Table Book No. 7.

FORRESTFIELD-MIDLAND-AVON YARD

MONDAYS TO SATURDAYS

DOWN

Mile Post Miles from Perth	Mile Post Miles from Woodbridge East	TABLE 40			97 L.E. M.E.	13 L.E. M.	17 Gds. M.	115 L.E. C.	121 L.E.	93 Fast Gds. F.	7 Southern Fghtr. M. W.	7 Albany Progress Tu. Th.	69 The Mullewa M. W. F.	7 Albany Weekender F.	93 Fast Gds. M.Tu. W.Th.			
M. C.	M. C.				a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			
....	4 37	FORRESTFIELD¶¶	....	dep.	12 5	2 0	....	10 0	4 25	6 5	6 0	....	....	....	7 10	....	....	....
....	0 30	Woodbridge South¶¶	....	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9 42	....	Woodbridge East¶¶	....	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10 28	....	MIDLAND¶¶ W	....	arr.	12 20	2 15	....	10 15	4 40	....	6 15	Ex City	Ex City	Ex City	7 25	....	....	....
					Gds.	Gds.		Gds. C.	Gds.									
....	....	Do.	....	dep.	12 30	2 30	4 45	10 30	5 0	6 20	6 40	6c55	6c57	7c35	7 43	....	....	....
18 43	....	Millendon Junction¶¶	....	„	12 48	2 51	5 6	10 51	5 21	6 38	6 54	7 9	7 11	7 49	8 0	....	....	....
26 56	....	Jumperkine¶¶	....	„	1 5	3 11	5 26	11 11	5 41	6 55	7 7	7 22	7 24	8 2	8 24	....	....	....
39 13	....	Moondyne¶¶	....	„	1 34	3 42	5 57	11 42	6 12	7 19	7 25	7 40	7 42	8 20	....	....	....	....
56 52	....	TOODYAY WEST¶¶ W	....	arr.	2 15	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					—1121			p.m.										
....	....	Do.	....	dep.	2 42	4 25	7 0	12 25	6 55	7 54	7 49	8 4	8 6	8 44	8 59	....	....	....
58 74	....	Toodyay	....	„	....	....	....	....	....	....	....	8a 9	8a11	c	....	....	....	....
72 77	....	AVON YARD¶¶ W	....	arr.	3 15	5 0	7 35	1 0	7 30	8 25	8 12	8 27	8 33	9 7	9 30	....	....	....

FORRESTFIELD-MIDLAND-AVON YARD—continued

MONDAYS TO SATURDAYS

DOWN

TABLE 40 Continued

	11 Gds. S.E.	15 L.E. M.Tu. W.Th.	15 L.E. F.													
	p.m.	p.m.	p.m.													
FORRESTFIELD .... dep.	8 10	10 0	10 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodbridge South .... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodbridge East .... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
MIDLAND .... arr.	8 25	10 15	10 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Gds.	Gds.													
Do. .... dep.	8 55	10 30	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Millendon Junction .... „	9 13	10 51	11 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Jumperkine .... arr.	9 31	11 11	11 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	—1283		S.													
	—1127		a.m.													
Do. .... dep.	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moondyne .... „	10 24	11 42	12 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
TOODYAY WEST .... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Tu.W. Th.F. a.m.														
Do. .... dep.	10 59	12 25	12 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Toodyay .... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
AVON YARD .... arr.	11 30	1 0	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

FORRESTFIELD-MIDLAND-AVON YARD

SUNDAYS

DOWN

TABLE 41

		19 L.E. C.	119 L.E. C.	123 Gds. C.	7 Albany Pro-gress											
		a.m.	p.m.	p.m.	p.m.											
FORRESTFIELD	dep.	8 0	1 30	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodbridge South		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodbridge East	„	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
MIDLAND	arr.	8 15	1 45	....	Ex. City	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		C. Gds.	C. Gds.													
Do.	dep.	8 30	2 0	5 0	7c50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Millendon Junction	„	8 51	2 21	5 21	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Jumperkine	„	9 11	2 41	5 41	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moondyne	„	9 42	3 12	6 12	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
TOODYAY WEST	arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Do.	dep.	10 25	3 55	6 55	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Toodyay	„	....	....	....	9a 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
AVON YARD	arr.	11 0	4 30	7 30	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

AVON YARD-MIDLAND-FORRESTFIELD

MONDAYS TO SATURDAYS

UP

TABLE 42

	132 Gds. M. E.	16 Gds. Tu. W. Th. F.	16 Gds. S.	16 Gds. M.	18 Gds. M.E.	8 Albany Week-ender M.	8 Perth Fghtr. W. F.	8 Pro-gress S.	8 Albany Pro-gress Tu. Th.	72 The Mul-lewa W. F.	20 Gds. M.	120 Gds. C.			
	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.			
AVON YARD .... dep.	12 30	2 0	2 30	1 30	4 15	4 39	4 50	4 50	4 50	5 38	6 10	2 0	....	....	....
Toodyay .... ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	5a10	5a58	....	....	....	....	....
TOODYAY WEST .... arr.	1 2	....	3 2	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....
	—1204		—1208												
Do. .... dep.	1 22	2 31	3 22	2 3	4 46	5 4	5 15	5 15	5 15	6 3	7 15	2 33	....	....	....
Moondyne .... ,,	1 56	3 5	3 56	2 38	5 20	5 29	5 40	5 40	5 40	6 28	7 50	3 8	....	....	....
Jumperkine .... arr.	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					—8										
					—1284										
Do. .... dep.	2 20	3 29	4 20	3 2	6 20	5 47	5 58	5 58	5 58	6 46	8 14	3 32	....	....	....
Millendon Junction .... ,,	2 36	3 45	4 36	3 19	6 36	6 0	6 11	6 11	6 11	6 59	8 31	3 49	....	....	....
MIDLAND .... arr.	....	4 5	4 55	3 40	6 55	6 14	6 25	6 25	6 25	7 13	8 50	4 10	....	....	....
												C.			
		L.E.	L.E.		L.E.						L.E.	L.E.			
Do. .... dep.	2 53	4 15	5 5	....	7 5						9 0	4 20	....	....	....
Woodbridge East .... ,,	....	....	....	....	....						....	....	....	....	....
Woodbridge South .... ,,	....	....	....	....	....						....	....	....	....	....
FORRESTFIELD .... arr.	3 5	4 30	5 20	....	7 20	To City	To City	To City	To City	To City	9 15	4 35	....	....	....

AVON YARD-MIDLAND-FORRESTFIELD—continued

MONDAYS TO SATURDAYS

UP

TABLE 42
Continued

		126 Gds. Tu. Th. F.	126 Gds. M. W.	130 Gds. F.	130 Gds. M. Tu. W. Th.											
		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.											
AVON YARD	dep.	8 30	8 30	9 25	10 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Toodyay	,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
TOODYAY WEST	arr.	....	9 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			—1086													
			—1126													
Do.	dep.	9 1	9 50	9 56	11 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moondyne	,,	9 35	10 24	10 30	11 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Jumperkine	,,	9 59	10 48	10 54	11 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Tu. W. Th. F.											
					a.m.											
Millendon Junction	,,	10 15	11 4	11 10	12 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
MIDLAND	arr.	10 35	11 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		L.E.	L.E.													
Do.	dep.	10 45	11 35	11 27	12 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodbridge East	,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodbridge South	,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
FORRESTFIELD	arr.	11 0	11 50	11 40	12 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

AVON YARD-MIDLAND-FORRESTFIELD

SUNDAYS

UP

TABLE 43

		72 The Mul-lewa	118 Gds. C.	120 Gds. C.	124 Gds. C.											
		a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	....										
AVON YARD	dep.	5 38	12 0	2 0	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Toodyay	,,	5a58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
WEST TOODYAY	arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Do.	dep.	6 3	12 33	2 33	6 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moondyne	,,	6 28	1 8	3 8	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Jumperkine	,,	6 46	1 32	3 32	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Millendon Junction	,,	6 59	1 49	3 49	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
MIDLAND	arr.	7 13	2 10 C. L.E.	4 10 C. L.E.	7 40 C. L.E.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Do.	dep.	To City	2 20	4 20	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodbridge East	,,		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodbridge South	,,		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
FORRESTFIELD	arr.		2 35	4 35	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

TOODYAY WEST TO MILING

DOWN

Miles from Perth		TABLE 48	501 Gds. M.	501 Gds. Tu.	501 Gds. W.	501 Gds. Th.	501 Gds. F.	503 Gds. C. S.		
Vide Mile post	Actual									
M. C.	M. C.		a.m.	a..m	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		
56 60	56 74	TOODYAY WEST† W dep.	12 50	2 35	4 0	5 30	7 0	10 0	....	....
72 03	62 08	Coondle .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
80 69	70 69	Bejoording .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
85 31	75 30	Wattening.... .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
89 67	79 66	BOLGART† .... arr.	2 35	4 20	5 45	7 15	8 45	11 45 p.m.	....	....
....	....	Do. .... dep.	3 5	4 50	6 15	7 45	9 15	12 15	....	....
96 05	86 16	Wyening .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
101 04	91 15	Calcarra .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
104 09	94 20	Calingiri† .... arr.	4 5	5 50	7 15	8 45	10 15	1 15	....	....
....	....	Do. .... dep.	4 35	6 20	7 45	9 15	10 45	....	....	....
112 07	102 17	Carani .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
117 14	107 26	Yerecoin .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
123 04	113 14	Piawaning† .... arr.	5 35	7 20	8 45	10 15	11 45 p.m.	....	....	....
....	....	Do. .... dep.	6 0	7 50	9 15	10 45	12 15	....	....	....
131 42	121 53	Gabalong .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
138 32	128 43	Bindi Bindi .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
145 49	135 60	Lyons Camp .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
150 22	140 30	MILING† .... arr.	7 40	9 30	10 55	12 30 p.m.	2 0	....	....	....

MILING TO TOODYAY WEST

UP

TABLE 49

	502 Gds. S.	504 Gds. M.	504 Gds. Tu.	504 Gds. W.	504 Gds. C. S.	504 Gds. Th.			
	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.			
MILING .... dep.	12 1	6 0	8 0	9 0	....	11 0	....	....	....
Lyons Camp .... ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bindi Bindi .... ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gabalong .... ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....
						F. a.m.			
Piawaning .... arr.	1 50	7 50	9 50	10 50	....	12 50	....	....	....
Do. .... dep.	2 20	8 20	10 20	11 20	....	1 20	....	....	....
Yerecoin .... ,,	....	....	....	Th.	....	....	....	....	....
Carani .... ,,	....	....	....	a.m.	....	....	....	....	....
Calingiri .... arr.	3 20	9 20	11 20	12 20	....	2 20	....	....	....
Do. .... dep.	3 50	9 50	11 50	12 50	2 0	2 50	....	....	....
Calcarra .... ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wyening .... ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			W. a.m.						
BOLGART .... arr.	4 50	10 50	12 50	1 50	3 0	3 50	....	....	....
Do. .... dep.	5 20	11 20	1 20	2 20	3 20	4 20	....	....	....
Wattening .... ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bejoording .... ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coondle .... ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		Tu. a.m.							
TOODYAY WEST .... arr.	7 0	1 0	3 0	4 0	5 0	6 0	....	....	....

AVON YARD TO WYALKATCHEM
AMERY TO KALANNIE

DOWN

Miles from Perth		TABLE 50	61 Gds. M. Tu. W. Th. F. S.	81 Gds. M.	81 Gds. F.	51 Gds. W. C. F.	81 Gds. W.	71 Fast Gds. C. Tu. Th.
Vide Mile Post	Actual							
M. C.	M. C.		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.
....	72 77	AVON YARD¶¶ W .... dep.	12 45	....	....	2 45	....	7 15
66 33	76 12	NORTHAM .... arr.	....	....	....	....	....	....
....	....	Do. .... dep.	....	....	....	....	....	....
67 71	76 34	East Northam¶¶‡ .... arr.	....	....	....	2 54	....	7 24
						——68		
....	....	Do. .... dep.	1 0	....	....	3 10	....	7 30
72 06	80 33	Noggojerring .... ,,	....	....	....	....	....	....
76 36	84 63	Frenches‡ .... arr.	1 22	....	....	3 32	....	7 52
			——32					
....	....	Do. .... dep.	1 30	....	....	3 42	....	8 0
82 50	90 79	Yarramony .... ,,	....	....	....	....	....	....
86 50	95 02	Jennacubbine‡ .... arr.	1 57	....	....	4 9	....	8 27
			——68			——28		
						——72		
....	....	Do. .... dep.	2 5	....	....	4 40	....	8 35
89 54	98 08	Rossmore .... ,,	....	....	....	....	....	....
93 25	101 61	Hulongine .... ,,	....	....	....	....	....	....
98 60	107 15	GOOMALLING‡ W .... arr.	2 40	....	....	5 15	....	....
....	....	Do. .... dep.	3 0	....	....	5 30	....	9 9
105 18	113 56	Berring‡ .... arr.	3 26	....	....	5 56	....	9 35
						——86		
....	....	Do. .... dep.	3 35	....	....	6 20	....	9 43
109 60	118 16	Nambling .... ,,	....	....	....	....	....	....
113 68	122 26	DOWERIN‡ .... arr.	4 0	....	....	6 48	....	....
						——74		
						——52		
....	....	Do. .... dep.	4 30	....	....	7 8	....	10 7
119 00	128 10	AMERY‡ W .... arr.	....	....	....	7 30	....	10 29
....	....	AMERY† .... dep.	....	5 0	6 30	....	8 0	10 55
124 39	133 50	Goddard .... ,,	....	....	....	....	....	....
129 36	138 50	Ejanding .... ,,	....	....	....	....	....	....
134 65	143 75	Moonijin .... ,,	....	....	....	....	....	....
								p.m.
142 43	151 53	Manmanning† .... arr.	....	6 40	8 10	....	9 40	12 5
....	....	Do. .... dep.	....	7 0	8 30	....	10 10	12 15
149 3	158 13	Cadoux .... ,,	....	....	....	....	....	....
155 17	164 27	Kokardine .... ,,	....	....	....	....	....	....
162 16	171 26	Kirwan .... ,,	....	....	....	....	....	....
							p.m.	
167 34	176 45	Burakin† .... arr.	....	8 40	10 10	....	12 10	1 31
....	....	Do. .... dep.	....	9 20	10 40	....	12 45	1 52
174 3	183 13	Bunketch .... ,,	....	....	....	....	....	....
179 60	188 70	KALANNIE† .... arr.	....	10 15	11 25	....	1 30	2 30
....	....	AMERY .... dep.	4 51	....	....	....	....	....
125 32	134 40	Minnivale‡ .... arr.	5 14	....	....	....	....	....
....	....	Do. .... dep.	5 30	....	....	....	....	....
....	....	Minnivale Pumping Stn. ,,	....	....	....	....	....	....
132 00	141 07	Benjaberring .... ,,	....	....	....	....	....	....
139 04	148 17	WYALKATCHEM‡ W.... arr.	6 15	....	....	....	....	....

For particulars of Avon Yard-Wongan Hills-Mullewa trains running between Avon Yard and Goomalling, see W.T.T. Book No. 7.

For particulars of Road Truck Services, see W.T.T. Book No. 8.

AVON YARD TO WYALKATCHEM—continued
AMERY TO KALANNIE—continued

DOWN

TABLE 50
Continued

				75 Fast Gds. C. Su. M. Tu. W. Th.	57 Gds. Su. Th. C. Tu.					
				p.m.	p.m.					
AVON YARD	dep.	....	....	7 0	10 50	....	....	....	....	....
NORTHAM	arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Do.	dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Northam	„	....	....	7 8	10 58	....	....	....	....	....
Noggojerring	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Frenches	arr.	....	....	7 30	11 20	....	....	....	....	....
Do.	dep.	....	....	7 38	11 40	....	....	....	....	....
Yarramony	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					M. F. C. W. a.m.					
Jennacubbine	arr.	....	....	8 5	12 7 —32	....	....	....	....	....
Do.	dep.	....	....	8 13	12 40	....	....	....	....	....
Rossmore	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hulongine	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
GOOMALLING	arr.	....	....	.... —76	1 15 —68	....	....	....	....	....
Do.	dep.	....	....	8 47	1 45	....	....	....	....	....
Berring	arr.	....	....	9 13	2 11	....	....	....	....	....
Do.	dep.	....	....	9 21	2 21	....	....	....	....	....
Nambling	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
DOWERIN	arr.	....	....	9 46	2 46	....	....	....	....	....
Do.	dep.	....	....	9 53	3 8	....	....	....	....	....
AMERY	arr.	....	....	10 15	3 30	....	....	....	....	....
AMERY	dep.	....	....	10 35	....	....	....	....	....	....
Goddard	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ejanding	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moonijin	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manmanning	arr.	....	....	11 45	....	....	....	....	....	....
Do.	dep.	....	....	11 55	....	....	....	....	....	....
Cadoux	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kokardine	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirwan	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				C. M. Tu. W. Th. F. a.m.						
Burakin	arr.	....	....	1 11 —82	....	....	....	....	....	....
Do.	dep.	....	....	1 22	....	....	....	....	....	....
Bunketch	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
KALANNIE	arr.	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....
AMERY	dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minnivale	arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Do.	dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minnivale Pumping Stn.	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Benjaberring	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
WYALKATCHEM	arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....

WYALKATCHEM TO AVON YARD
KALANNIE TO AMERY

UP

TABLE 51

	82 Gds Tu. Th. S.	74 Fast Gds. C. W. F.	52 Gds Tu. Th. S.	76 Fast Gds. C. M.				
	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.				
WYALKATCHEM .... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
Benjaberring .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Minnivale Pumping Station .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Minnivale .... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....
Do. .... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
AMERY .... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....
KALANNIE .... dep.	12 20	2 20	....	11 45	....	....	....	....
Bunketch .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
				p.m.				
Burakin .... arr.	12 58	2 58	....	12 23	....	....	....	....
	—75							....
Do. .... dep.	1 30	3 18	....	12 33	....	....	....	....
Kirwan .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Kokardine .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Cadoux .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Manmanning .... arr.	3 0	4 37	....	1 52	....	....	....	....
Do. .... dep.	3 40	4 48	....	2 0	....	....	....	....
Moonijin .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Ejanding .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Goddard .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
AMERY .... arr.	5 0	6 0	....	3 12	....	....	....	....
AMERY .... dep.	....	6 30	6 30	3 32	....	....	....	....
DOWERIN .... arr.	....	6 53	6 53	....	....	....	....	
		—51						
Do. .... dep.	....	7 0	7 20	3 54	....	....	....	....
Nambling .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Berring .... arr.	....	7 30	7 50	4 24	....	....	....	....
Do. .... dep.	....	7 38	8 4	4 32	....	....	....	....
GOOMALLING .... arr.	....	....	8 25	....	....	....	....	....
			—71					
Do. .... dep.	....	7 59	9 20	4 52	....	....	....	....
Hulongine .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Rossmore .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Jennacubbine .... arr.	....	8 28	9 49	5 21	....	....	....	....
			—25					
Do. .... dep.	....	8 36	10 10	5 31	....	....	....	....
Yarramony .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Frenches .... arr.	....	9 2	10 36	5 57	....	....	....	....
		—25						....
Do. .... dep.	....	9 10	10 50	6 5	....	....	....	....
Noggojerring .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
East Northam .... „	....	9 29	11 9	6 24	....	....	....	....
NORTHAM .... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....
Do. .... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
AVON YARD .... arr.	....	9 35	11 15	6 30	....	....	....	....
Do. .... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....

WYALKATCHEM TO AVON YARD—continued
KALANNIE TO AMERY—continued

UP

TABLE 51
Continued

	66 Gds. S.	76 Fast Gds. C. Tu. W. Th. F.	68 Gds. M. Tu. W. Th. F.					
	p.m.	p.m.	p.m.					
WYALKATCHEM .... dep.	5 0	....	9 45	....	....	....	....	....
Benjaberring .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Minnivale Pumping Station .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Minnivale ... . arr.	5 46	....	10 30	....	....	....	....	....
Do. .... dep.	6 0	....	10 50	....	....	....	....	....
AMERY .... arr.	6 20	....	11 10	....	....	....	....	....
KALANNIE .... dep.	....	3 15	....	....	....	....	....	....
Bunketch .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Burakin .... arr.	....	3 53	....	....	....	....	....	....
Do. .... dep.	....	4 3	....	....	....	....	....	....
Kirwan .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Kokardine .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Cadoux .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Manmanning .... arr.	....	5 22	....	....	....	....	....	....
Do. .... dep.	....	5 32	....	....	....	....	....	....
Moonijin .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Ejanding .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Goddard .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
AMERY .... arr.	....	6 45	....	....	....	....	....	....
AMERY .... dep.	6 35	7 5	11 30	....	....	....	....	....
DOWERIN .... arr.	6 58	....	11 53	....	....	....	....	....
			Tu. W. Th. F. S. a.m.					
Do. .... dep.	7 18	7 27	12 3	....	....	....	....	....
Nambling .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Berring .... arr.	7 48	7 57	12 33	....	....	....	....	....
Do. .... dep.	7 58	8 14	12 43	....	....	....	....	....
GOOMALLING .... arr.	8 19	8 35	1 4	....	....	....	....	....
		—75	—57					
Do. .... dep.	8 40	9 0	1 24	....	....	....	....	....
Hulongine .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Rossmore .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Jennacubbine .... arr.	9 9	9 29	1 53	....	....	....	....	....
		—69	—61					
Do. .... dep.	9 19	9 48	2 9	....	....	....	....	....
Yarramony .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
Frenches .... arr.	9 45	10 14	2 35	....	....	....	....	....
Do. .... dep.	9 55	10 21	2 45	....	....	....	....	....
Noggojerring .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
East Northam .... „	10 14	10 40	3 4	....	....	....	....	....
NORTHAM .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
AVON YARD .... arr.	10 20	10 45	3 10	....	....	....	....	....

KALANNIE TO BONNIE ROCK

DOWN

Miles from Perth		TABLE 52		73 C. L.E. M. Tu. W. Th. F.					
Vide Mile Post	Actual								
M. C.	M. C.			a.m.	....				
179 60	188 70	KALANNIE†	.... dep.	3 0	....	....	....	....	....
174 03	183 13	Bunketch	.... ,,	....	....	....	....	....	....
167 34	176 45	Burakin†	.... arr.	3 25	....	....	....	....	....
				Gds.					
....	....	Do.	.... dep.	3 55	....	....	....	....	....
175 12	184 21	Kulja†	.... arr.	4 24	....	....	....	....	....
....	....	Do.	.... dep.	4 55	....	....	....	....	....
183 44	192 54	Jingymia	.... ,,	....	....	....	....	....	....
190 60	199 71	Mollerin	.... ,,	....	....	....	....	....	....
198 6	207 16	Cleary	.... ,,	....	....	....	....	....	....
205 12	214 22	Marindo	.... ,,	....	....	....	....	....	....
211 27	220 37	Beacon	.... arr.	8 40	....	....	....	....	....
....	....	Do.	.... dep.	9 30	....	....	....	....	....
217 41	226 50	Dalgouring	.... ,,	....	....	....	....	....	....
227 30	236 40	Wialki	.... ,,	....	....	....	....	....	....
234 14	243 24	Moondon	.... ,,	p.m.	....	....	....	....	....
243 32	252 42	Bonnie Rock†	.... arr.	12 10	....	....	....	....	....

The train service on this branch operates on a seasonal basis only, as and when required. Details of the service to operate and the date of commencement and termination thereof is advised, as necessary, per medium of the Weekly Notice or Special Train Notice.

BONNIE ROCK TO KALANNIE

UP

TABLE 53

		78 C. Gds. M. Tu. W. Th. F.								
		p.m.								
Bonnie Rock	.... dep.	1 15	....	....	....	....	....	....	....	....
Moondon	.... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wialki	.... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dalgouring	.... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beacon	.... arr.	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Do.	.... dep.	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Marindo	.... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cleary	.... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mollerin	.... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Jingymia	.... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kulja	.... arr.	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....
Do.	.... dep.	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Burakin	.... arr.	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....
		L.E.								
Do.	.... dep.	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....
Bunketch	.... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....
KALANNIE	.... arr.	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....

WYALKATCHEM TO MUKINBUDIN.

DOWN.

Miles from Perth		TABLE 54	39 Gds. M. Tu. Th. F.	35 Gds. W. C. S.				
Vide Mile Post	Actual							
M. C.	M. C.		a.m.	a.m.				
139 04	148 17	WYALKATCHEM† W .... dep.	7 15	9 30	....	....	....	....
145 52	154 62	Gnuca .... ,,	....	....	....	....	....	....
150 30	159 40	Nalkain .... ,,	....	....	....	....	....	....
154 30	163 42	Cowcowing† .... arr.	8 1	10 16	....	....	....	....
....	....	Do. .... dep.	8 25	10 30	....	....	....	....
158 54	167 72	Dukin .... ,,	....	....	....	....	....	....
167 20	176 37	KOORDA† W .... arr.	8 59	11 4	....	....	....	....
....	....	Do. .... dep.	9 40	11 40	....	....	....	....
174 21	183 34	Narkal .... ,,	....	p.m.	....	....	....	....
180 05	189 20	Gabbin† .... arr.	10 17	12 17	....	....	....	....
....	....	Do. .... dep.	10 45		....	....	....	....
185 29	194 43	Mandiga .... ,,	....	....	....	....	....	....
191 14	200 28	BENCUBBIN† .... arr.	11 17 p.m.	....	....	....	....	....
....	....	Do. .... dep.	12 10	....	....	....	....	....
199 12	203 28	Welbungin .... ,,	....	....	....	....	....	....
208 12	208 39	Barbalin .... ,,	....	....	....	....	....	....
214 30	223 49	MUKINBUDIN† .... arr.	1 15	....	....	....	....	....

MUKINBUDIN TO WYALKATCHEM.

UP.

TABLE 55

		36 Gds. W. C. S.	46 Gds. M. Tu. Th. F.							
		p.m.	p.m.							
MUKINBUDIN	dep.	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....
Barbalin	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Welbungin	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BENCUBBIN	arr.	....	3 19	....	....	....	....	....	....	....
Do.	dep.	....	3 50	....	....	....	....	....	....	....
Mandiga	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gabbin	arr.	....	4 23	....	....	....	....	....	....	....
Do.	dep.	1 10	4 50	....	....	....	....	....	....	....
Narkal	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
KOORDA	arr.	1 47	5 27	....	....	....	....	....	....	....
Do.	dep.	2 17	6 10	....	....	....	....	....	....	....
Dukin	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowcowing	arr.	2 51	6 44	....	....	....	....	....	....	....
Do.	dep.	3 15	7 10	....	....	....	....	....	....	....
Nalkain	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gnuca	„	....	....	....	....	....	....	....	....	....
WYALKATCHEM	arr.	4 0	8 0	....	....	....	....	....	....	....

WYALKATCHEM TO WEST MERREDIN

DOWN

Miles from Perth		TABLE 56	21 Gds. S.	21 Gds. Tu. Th.				
Vide Mile Post	Actual							
M. C.	M. C.		a.m.	a.m.				
139 04	148 17	WYALKATCHEM† W .... dep.	5 0	6 0	....	....	....	....
145 48	154 63	Korrelocking .... „	....	....	....	....	....	....
151 48	160 61	Nembudding .... „	....	....	....	....	....	....
157 48	166 60	Yelbeni† .... arr.	6 15	7 15	....	....	....	....
....	....	Do. .... dep.	6 45	7 45	....	....	....	....
166 76	175 49	Trayning .... „	....	....	....	....	....	....
178 68	183 01	KUNUNOPPIN† W .... arr.	7 45	8 45	....	....	....	....
....	....	Do. .... dep.	8 25	9 25	....	....	....	....
179 48	188 61	Kwelkan .... „	....	....	....	....	....	....
186 52	195 60	NUNGARIN† W .... arr.	9 15	10 15	....	....	....	....
....	....	Do. .... dep.	9 55	10 55	....	....	....	....
190 60	199 75	Elabbin .... „	....	....	....	....	....	....
196 53	205 66	Nukarni .... „	....	....	....	....	....	....
202 28	211 41	Nokaning .... „	....	....	....	....	....	....
....	....	R.A.A.F. Siding .... „	....	....	....	....	....	....
				p.m.				
....	220 62	WEST MERREDIN† W arr.	11 30	12 30	....	....	....	....

WEST MERREDIN TO WYALKATCHEM

UP.

TABLE 57	20 Gds. M. W. F.								
	a.m.								
WEST MERREDIN .... dep.	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....
R.A.A.F. Siding .... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nokaning .... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nukarni .... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elabbin .... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....
NUNGARIN .... arr.	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....
Do. .... dep.	10 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Kwelkan .... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....
KUNUNOPPIN .... arr.	11 25	....	....	....	....	....	....	....	....
	p.m.								
Do. .... dep.	12 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Trayning .... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yelbeni .... arr.	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Do. .... dep.	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Nembudding .... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Korrelocking .... „	....	....	....	....	....	....	....	....	....
WYALKATCHEM .... arr.	2 55	....	....	....	....	....	....	....	....

To minimise delays to " Up " trains at West Merredin or " Down " trains at Nungarin waiting line clear, authority is given to issue " Notice of Train Ahead " when necessary, for trains to leave West Merredin or Nungarin on receipt of " Line Clear " from Nukarni for previous train, in accordance with Rule 166, page 111, of the Book of Rules. The following train must not be permitted to leave either West Merredin or Nungarin until " Line Clear " has been given by the preceding train at Nukarni.

A similar instruction also applies to minimise delay to " Up " trains at Kununoppin. The following train must not be permitted to leave Kununoppin or Trayning until " Line Clear " has been received from the preceding train at Trayning and Yelbeni respectively.

A telephone is available at Nukarni and Trayning.

WEST KALGOORLIE-ESPERANCE
LEFROY-ESPERANCE

DOWN

Miles from Perth		TABLE 68		373 Salt C		153 Gds. M.Tu. W.Th. F.S.		271 Nickel Daily
Vide Mile-post	Actual							
M. C.	M. C.			a.m.		a.m.		p.m.
371 30	....	WEST KALGOORLIE‡	dep.	....	....	7 30	....	....
361 58	375 53	Mungari‡	arr.	....	....	8 5	....	....
						—162		
....	....	Do.	dep.	....	....	8 15	....	....
352 34	....	352m. 34ch. Jct.†‡	arr.	....	....	8 40	....	....
....	....	Do.	dep.	....	....	8 50	....	....
372 70	386 69	Yilmia	,,	....	....	....	....	....
379 29	393 18	Connolly†	arr.	....	....	9 50	....	....
....	....	Do.	dep.	....	....	10 0	....	....
402 53	416 43	WIDGIEMOOLTHA†‡	arr.	....	....	11 0	....	....
						p.m.		
....	....	Do.	dep.	....	....	12 10	....	5 0
404 40	....	Junction‡*	,,	....	....	....	....	....
414 66	....	Lefroy†	dep.	9 35	....	....	....	....
404 10	....	Junction†‡*	arr.	9 55	....	....	....	....
....	....	Do.	dep.	10 0	....	....	....	....
424 37	437 79	Higginsville‡	arr.	10 45	....	12 55	....	5 45
....	....	Do.	dep.	10 50	....	1 5	....	5 55
441 13	455 17	Pioneer‡	arr.	11 25	....	1 45	....	6 35
						—272		
....	....	Do.	dep.	11 35	....	1 55	....	6 45
				p.m.				
459 33	473 24	NORSEMAN‡	arr.	12 10	....	2 35	....	7 25
				—272				—162
....	....	Do.	dep.	12 45	....	4 40	....	10 0
479 64	493 53	Bromus‡	arr.	1 20	....	5 20	....	10 40
....	....	Do.	dep.	1 30	....	5 30	....	10 50
498 28	512 17	Beete‡	arr.	2 5	....	6 10	....	11 30
						—162		
....	....	Do.	dep.	2 15	....	6 30	....	11 40
								a.m.
518 45	532 33	SALMON GUMS‡	arr.	....	....	7 10	....	12 20
								—374
....	....	Do.	dep.	2 50	....	8 0	....	12 50
536 45	550 34	Grass Patch	,,	....	....	....	....	....
539 23	553 12	Doust‡	arr.	3 30	....	9 0	....	1 35
				—162				
....	....	Do.	dep.	4 10	....	9 10	....	1 45
551 40	565 29	Scaddan	,,	....	....	....	....	....
561 00	....	Fleming‡	arr.	5 0	....	10 45	....	2 35
						—374		
....	....	Do.	dep.	5 10	....	10 55	....	2 45
566 25	580 14	Gibson	,,	....	....	....	....	....
576 03	589 72	Shark Lake	,,	....	....	....	....	....
582 58	....	ESPERANCE JUNCT.‡†	arr.	....	....	....	....	....
....	....	Do.	dep.	....	....	....	....	....
584 25	598 32	ESPERANCE†	arr.	6 0	....	12 0	....	3 35

Portable Telephones and connecting rods are to be provided on all Esperance Branch trains.

ESPERANCE-WEST KALGOORLIE
ESPERANCE-LEFROY

UP

TABLE 69

		272 Empty Nickel Daily		162 Gds. M. Tu. W. Th. F. S.		374 Empty Salt C.		
		a.m.		p.m.		p.m.		
ESPERANCE	dep.	7 0		1 0		10 0		
ESPERANCE JUNCTION	arr.	....		....		....		
Do.	dep.	....		....		....		
Shark Lake	,,	....		....		....		
Gibson	,,	....		....		....		
Fleming	arr.	7 50		2 40		10 45		
						—153		
Do.	dep.	8 0		2 50		11 5		
Scaddan	,,	....		....		....		
Doust	arr.	8 50		3 50		11 50		
				—373		a.m.		
Do.	dep.	9 0		4 0		12 0		
Grass Patch	,,	....		....		....		
SALMON GUMS	arr.	9 40		4 50		12 40		
						—271		
Do.	dep.	10 0		5 40		1 0		
Beete	arr.	10 40		6 20		1 35		
				—153				
Do.	dep.	10 50		6 30		1 45		
Bromus	arr.	11 30		7 10		2 20		
Do.	dep.	11 40		7 20		2 30		
		p.m.						
NORSEMAN	arr.	12 20		8 0		3 5		
		—373		—271				
				M. exc.				
				a.m.				
Do.	dep.	1 0		12 40		4 0		
Pioneer	arr.	1 40		1 20		4 35		
		—153						
Do.	dep.	2 0		1 30		4 45		
Higginsville	arr.	2 40		2 10		5 20		
Do.	dep.	2 50		2 20		5 30		
Junction	arr.	....		....		6 5		
Do.	dep.	....		....		6 15		
Lefroy	arr.	....		....		6 35		
Junction	dep.	....		....		....		
WIDGIEMOOLTHA	arr.	3 35		3 5		....		
Do.	dep.			4 30		....		
Connolly	arr.	....		5 35		....		
Do.	dep.	....		5 45		....		
Yilmia	,,	....		....		....		
352m. 34ch. Jct.	arr.	....		7 0		....		
Do.	dep.	....		7 15		....		
Mungari	arr.	....		7 40		....		
				—153				
Do.	dep.	....		8 10		....		
WEST KALGOORLIE	arr.	....		8 40		....		

UP trains to take main line at Widgiemooltha.
Portable telephones and connecting rods are to be provided on all Esperance Branch trains.

WEST KALGOORLIE TO LEONORA

DOWN

Miles from Perth.		TABLE 70	191 Fast Gds. Tu. Th.					
Vide Mile-post.	Actual.							
M. C.	M. C.		a.m.					
371 30	....	WEST KALGOORLIE‡ dep.	9 0	....	....	....	....	....
374 78	388 67	KALGOORLIE‡† .... „	9 30	....	....	....	....	....
395 44	409 33	Paddington .... „	a	....	....	....	....	....
398 22	412 10	Broad Arrow .... arr.	10 26	....	....	....	....	....
....	....	Do. .... dep.	10a40	....	....	....	....	....
406 28	420 18	Bardoc .... „	a	....	....	....	....	....
			p.m.					
429 53	443 44	Goongarrie .... „	12a 5	....	....	....	....	....
437 47	451 37	Comet Vale .... „	a	....	....	....	....	....
451 41	465 30	Yunndaga .... „	a	....	....	....	....	....
459 39	469 30	Menzies† .... arr.	1 10	....	....	....	....	....
....	....	Do. .... dep.	1a50	....	....	....	....	....
475 20	484 63	Jeedamya .... „	a	....	....	....	....	....
484 32	498 21	Jessop's Well .... „	2a58	....	....	....	....	....
493 27	507 16	Kookynie† .... arr.	3 20	....	....	....	....	....
....	....	Do. .... dep.	3a45	....	....	....	....	....
513 35	527 25	Melita .... „	a	....	....	...	....	....
521 29	535 50	Malcolm .... arr.	4 52	....	....	...	....	....
....	....	Do. .... dep.	5a20	....	....	....	....	....
533 69	547 58	Gwalia .... „	a	....	....	....	....	....
535 71	549 61	LEONORA† .... arr.	6 0	....	....	....	....	....

No. 191 has carriage attached between Kalgoorlie and Leonora.

Portable telephones and connecting rods are to be provided on all trains on the Leonora Branch.

LEONORA TO WEST KALGOORLIE

UP

TABLE 71

	192 Fast Gds. W. F.							
	a.m.							
LEONORA .... dep.	8 15	....	....	....	....	....	....	....
Gwalia .... „	a	....	....	....	....	....	...	....
Malcolm .... dep.	9a 5	....	....	....	....	....	....	....
Melita .... „	a	....	....	....	....	....	....	....
Kookynie .... arr.	10 20	....	....	....	....	....	...	....
Do. .... dep.	10a50	....	....	....	....	....	....	....
	p.m.							
Jessops Well .... „	a	....	....	....	....	....	....	....
Jeedamya .... „	a	....	....	....	....	....	....	....
Menzies .... arr.	12 20	....	....	....	....	....	....	....
Do. .... dep.	12a50	....	....	....	....	....	....	....
Yunndaga .... „	a	....	....	....	....	....	....	....
Comet Vale .... „	a	....	....	....	....	....	....	....
Goongarrie .... dep.	2a 0	....	....	....	....	....	....	....
Bardoc .... „	a	....	....	....	....	....	....	....
Broad Arrow .... arr.	....	....	..	....	....	....	....	....
Do. .... dep.	3a20	....	....	....	....	....	....	....
Paddington .... „	a	....	....	....	....	....	....	....
KALGOORLIE .... „	4 15	....	....	....	....	....	....	....
WEST KALGOORLIE .... arr.	4 20	....	....	....	....	....	....	....

No. 192 has carriage attached.

WEST KALGOORLIE—KAMBALLIE

Mondays to Saturdays

DOWN

Miles from Perth.		TABLE 72	1 Gds.	9 Gds. S.E.				
Vide Mile-post.	Actual.							
M. C.	M. C.		a.m.	p.m.				
371 30	....	WEST KALGOORLIE‡ dep.	8 0	3 30	....	....	....	....
374 78	388 67	KALGOORLIE‡† .... „	8 5	3 35	....	....	....	....
377 21	391 33	Kallaroo .... „	....	....	....	....	....	....
378 18	392 07	Golden Gate .... arr.	....	3 45	....	....	....	....
....	....	Do. .... dep.	....	4 15	....	....	....	....
379 5	392 75	Boulder .... arr.	8 25	4 20	....	....	....	....
....	....	Do. .... dep.	8 55	4 38	....	....	....	....
380 29	394 18	Kamballie† .... arr.	9 5	4 45	....	....	....	....

KAMBALLIE—WEST KALGOORLIE

Mondays to Saturdays

UP

TABLE 73	2 Gds.	10 Gds. S.E.						
	a.m.	p.m.						
Kamballie .... dep.	9 50	5 15	....	....	....	....	....	....
Boulder .... arr.	9 57	....	....	....	....	....	....	....
Do. .... dep.	10 7	....	....	....	....	....	....	....
Golden Gate .... arr.	10 15	....	....	....	....	....	....	....
Do. .... dep.	11 10	....	....	....	....	....	....	....
Kallaroo .... „	....	....	....	....	....	....	....	....
KALGOORLIE .... „	11 35	7 10	....	....	....	....	....	....
WEST KALGOORLIE .... arr.	11 40	7 15	....	....	....	....	....	....

CALENDAR FOR 1972

JANUARY						
Su	....	2	9	16	23	30
M	....	3	10	17	24	31
Tu	....	4	11	18	25	....
W	....	5	12	19	26	....
Th	....	6	13	20	27	....
F	....	7	14	21	28	....
S	1	8	15	22	29	....

FEBRUARY						
Su	....	6	13	20	27	....
M	....	7	14	21	28	....
Tu	1	8	15	22	29	....
W	2	9	16	23	....	....
Th	3	10	17	24	....	....
F	4	11	18	25	....	....
S	5	12	19	26	....	....

MARCH						
Su	....	5	12	19	26	....
M	....	6	13	20	27	....
Tu	....	7	14	21	28	....
W	1	8	15	22	29	....
Th	2	9	16	23	30	....
F	3	10	17	24	31	....
S	4	11	18	25	....	....

APRIL						
Su	....	2	9	16	23	30
M	....	3	10	17	24	....
Tu	....	4	11	18	25	....
W	....	5	12	19	26	....
Th	....	6	13	20	27	....
F	....	7	14	21	28	....
S	1	8	15	22	29	....

MAY						
Su	....	7	14	21	28	....
M	1	8	15	22	29	....
Tu	2	9	16	23	30	....
W	3	10	17	24	31	....
Th	4	11	18	25	....	....
F	5	12	19	26	....	....
S	6	13	20	27	....	....

JUNE						
Su	....	4	11	18	25	....
M	....	5	12	19	26	....
Tu	....	6	13	20	27	....
W	....	7	14	21	28	....
Th	1	8	15	22	29	....
F	2	9	16	23	30	....
S	3	10	17	24	....	....

JULY						
Su	....	2	9	16	23	30
M	....	3	10	17	24	31
Tu	....	4	11	18	25	....
W	....	5	12	19	26	....
Th	....	6	13	20	27	....
F	....	7	14	21	28	....
S	1	8	15	22	29	....

AUGUST						
Su	....	6	13	20	27	....
M	....	7	14	21	28	....
Tu	1	8	15	22	29	....
W	2	9	16	23	30	....
Th	3	10	17	24	31	....
F	4	11	18	25	....	....
S	5	12	19	26	....	....

SEPTEMBER						
Su	....	3	10	17	24	....
M	....	4	11	18	25	....
Tu	....	5	12	19	26	....
W	....	6	13	20	27	....
Th	....	7	14	21	28	....
F	1	8	15	22	29	....
S	2	9	16	23	30	....

OCTOBER						
Su	1	8	15	22	29	....
M	2	9	16	23	30	....
Tu	3	10	17	24	31	....
W	4	11	18	25	....	....
Th	5	12	19	26	....	....
F	6	13	20	27	....	....
S	7	14	21	28	....	....

NOVEMBER						
Su	....	5	12	19	26	....
M	....	6	13	20	27	....
Tu	....	7	14	21	28	....
W	1	8	15	22	29	....
Th	2	9	16	23	30	....
F	3	10	17	24	....	....
S	4	11	18	25	....	....

DECEMBER						
Su	....	3	10	17	24	31
M	....	4	11	18	25	....
Tu	....	5	12	19	26	....
W	....	6	13	20	27	....
Th	....	7	14	21	28	....
F	1	8	15	22	29	....
S	2	9	16	23	30	....

By Authority: WILLIAM C. BROWN, Government Printer

W.T.T.2003/76 VICTORIAN RAILWAYS .W.T.T.2003/76

Office of Chief Traffic Manager,
Room 41, 'Phone 2142,
12th April, 1976.

METROPOLITAN DISTRICT WORKING TIME-TABLE

SUNDAYS COMMENCING SUNDAY 25TH APRIL, 1976

The following alterations are to be made to Metropolitan District Working Time-Table (Part 2).

Page 318, 319. The Service shown on these pages will cease to operate after the running of trains on Easter Sunday, 18th April 1976. Instead, commencing Sunday 25th April 1976, the following service will operate on Sundays until Sunday 28th November 1976, inclusive.

SUNDAYS

DOWN -

Connecting Train:		P.M.
Flinders Street	dep	4.59
Frankston	arr	6.04
		5
		280 HP
		D.R.C.
		P.M.
Frankston	dep	6.09
Leawarra		Z
Langwarrin		§
Baxter		6.21
Somerville		6.27
Tyabb		6.31
Hastings		6.38
Bittern		6.42
RMSP No. 15		Z
Crib Point	arr	6.47
FORMS		OFF

UP -

		10
		280 HP
		D.R.C.
		ON
		P.M.
Crib Point	dep	5.20
RMSP No. 15		Z
Bittern		5.25
Hastings		5.29
Tyabb		5.34
Somerville		5.39
Baxter		5.44
Langwarrin		§
Leawarra		Z
Frankston	arr	5.57
FORMS		6.09
		(No.5)
Connecting Train		P.M.
Frankston	dep	6.09
Flinders Street	arr	7.13

All concerned to note, amend Metropolitan District Working Timetable (Part 2), make altered services widely known, and arrange.

M.W.B. RONALD,
Chief Traffic Manager,
Per:-