VICTORIAN RAILWAYS

WORKING TIME-TABLE
METROPOLITAN DISTRICT

INCLUDING HEALESVILLE, STONY POINT
AND MORNINGTON LINES.

ON AND AFTER 5th OCTOBER, 1969

(NOT TO BE ISSUED TO THE PUBLIC)

Spencer Street, Melbourne
1st September, 1969

T. A. JAMES,
Chief Traffic Manager.

V.R. PRINT. 3146–68

VICTORIAN RAILWAYS

METROPOLITAN DISTRICT

WORKING TIME TABLE

(With Weekly Notice amendments to W.N. 30/69)
Replacing Working Time Table Book effective from 1st August, 1966

GENERAL INDEX

Color	Section	Pages
WHITE	MONDAYS TO FRIDAYS	1 to 194
YELLOW	SATURDAYS	195 to 328
GREEN	SUNDAYS	329 to 404
WHITE	GENERAL INSTRUCTIONS, ETC.	405 to 488

IMPORTANT

Late Running of Trains on Suburban Lines

Punctual timekeeping of trains in the suburban area is of paramount importance. The co-operation of train crews and station staffs can materially assist in the elimination of avoidable delays and thus remove the cause for the complaints which the irritation of late running creates.

Barrier gates must be closed immediately on arrival of trains at intermediate stations.

Whenever a detention of 1 minute or over occurs to an electric train (Up or Down) on any line the Train Controller must be IMMEDIATELY notified in order that corrective action may be taken to ensure the maintenance of scheduled services.

Guards must, IMMEDIATELY on arrival at Flinders Street or other terminal stations furnish to the Officer-in-Charge at terminals or to the Platform Supervisor on the respective platforms at Flinders Street or Princes Bridge, as the case may be, complete details of late arrival of 2 minutes or more on T.R. 34 (Guards' Late Running Report).

The latter must then telephone these particulars to the Train Controller.

METROPOLITAN DISTRICT

WORKING TIME TABLE

MONDAYS TO FRIDAYS

INDEX TO TIME TABLES

LINE	PAGES
Alamein	83–107
Altona	56, 57
Belgrave (Narrow Gauge, page 107)	83–107
" (Goods, 190, 191)	
Black Rock–Beaumaris–Southland (Road Motor)	58–82
Broadmeadows (Goods, page 189) ...	58–82
Caulfield Local and Through Lines...	51
Dandenong (Goods, pages 186–188)	7–51
Deepdene (Road Motor) } East Kew (Road Motor) } ...	108
Epping (Goods, pages 193, 194) ...	145–175
Fitzroy Goods	192
Frankston (Goods, pages 186–188) ...	7–51
General Motors 8, 9, 19, 34, 36, 43, 44	
Glen Waverley (Goods, pages 190, 191)	110–138
Healesville (Passenger and Goods) ...	109
Heidelberg (Goods, pages 193, 194)...	145–175
Hurstbridge (Goods, pages 193, 194)...	145–175

LINE	PAGES
Lilydale (Goods, pages 190, 191)	83–107
Maribyrnong River Goods ...	185
Mont Park	175
Mornington (Passenger and Goods)	52–55
Newport–Brooklyn–Sunshine, Tottenham Yard (Goods)	182–185
Port Melbourne (Goods, page 175)	143, 144
Ringwood (Goods, pages 190, 191)	83–107
Sandringham (Goods, page 189)	58–82
Somerton (Goods)	189, 192
St. Albans (Goods, pages 176–181)	110–138
St. Kilda	139–142
Stony Point (Passenger and Goods)	52–55
Melbourne Yard–Paisley, Tottenham Yard–Albion Goods	176–181
Upfield (Goods, page 192) ...	110–138
Warburton	109
Whittlesea	175
Williamstown (Goods, pages 176–181)	7–51

INDEX TO GENERAL NOTES

	PAGES
Detentions on Suburban Lines	1
Foggy Weather	6
Passengers travelling in brakevans of goods trains	5
Station Names, Abbreviations...	4
Suburban Passengers not to travel by Country trains	5
Symbols, Time-table Reference	5, 6
Symbols, Station Reference	6
T.R. Reports	1

In the column "Formed by Arrival" at the head of each page and the column "Forms" at the foot of each page the names of the originating and destination stations respectively have been abbreviated and a summary of the stations and the abbreviations used is set out hereunder :—

Alamein	Ala.
Altona	Alt.
Ashburton	Ash.
Aspendale	Asp.
Belgrave	Bg.
Blackburn	Bkbn.
Box Hill	B.H.
Brighton Beach	B.B.
Broadmeadows	Bm.
Camberwell	Cam.
Carrum	Crm.
Cheltenham	Chtn.
Clifton Hill	C.H.
Coburg	Cob.
Croydon...	Cry.
Dandenong	Dng.
Eltham	Elt.
Epping	Epp.
Essendon	Ess.
Flinders Street	F.S.
Footscray	Fscy.
Frankston	Fkn.
General Motors	G.M.
Glen Waverley	G.W.
Gowrie	Gow.
Greensborough	Gbr.
Heidelberg	Hei.
Hurstbridge	HB.
Kensington	Ken.
Lalor	Lal.
Lilydale	Lily.
Macaulay	Mac.
Macleod	Mcl.
Mentone	Men.
Mitcham	Mit.
Mooroolbark	Mlk.
Mordialloc	Mor.
Newport	Npt.
Newport Shops	Npt. Shps.
Oakleigh	Oak.
Princes Bridge	P.B.
Reservoir	Res.
Ringwood	Rwd.
Sandringham	Shm.
Seaford	Sfd.
Spencer Street	Sp. S.
St. Albans	St. A.
Sunshine	Sun.
Thomastown	Ttn.
Upfield	Ufd.
Upper Ferntree Gully	UFG.
Watsonia	Wat.
White City	W. Cy.
Williamstown	Wil.
Williamstown Pier	W.P.

GENERAL NOTES.

A copy of every new issue of the WORKING TIME TABLE BOOK, section of the Book, or amendment thereto is to be supplied to all concerned in accordance with Regulation 8.

It is imperative that each Stationmaster carefully check this Time Table, regarding the timing of trains, crossing arrangements, etc., so far as his own station or the stations he supervises are concerned. He will be held responsible for promptly bringing under the notice of the Superintendent Train Services (Room 71), and Metropolitan or District Superintendent, any inaccuracies that may appear herein.

PASSENGER, RAIL MOTOR AND MIXED TRAIN RUNNING.—Depot stations must obtain full particulars from Guards of the late running of Passenger, Rail Motors and Mixed trains. In the case of a Rail Motor run without a Guard, the necessary particulars shall be obtained from the Driver. In the event of any time being lost by the locomotive, the cause, also locomotive number and class, must be ascertained from the Driver and the Train Controller advised. Drivers will require to explain the cause of any time lost that in the aggregate exceeds the time gained on the journey.

When a Passenger, Rail Motor or Mixed train is blocked at a roadside station, the Train Controller must be advised by the Stationmaster at the station at which the block occurred, and if the train that caused the block was running late, the cause of such late running (whether overtime in section or other cause) must be given if ascertainable.

SUBURBAN PASSENGERS NOT TO TRAVEL BY COUNTRY TRAINS.—Country trains shown in the Northern and Midland, Western and South Western, North Eastern and Eastern Working Time Table books, are not available for inter-station passenger travel within the electrified Suburban area, unless otherwise specified.

PASSENGERS TRAVELLING IN BRAKEVANS OF GOODS TRAINS.

Passengers may be permitted to travel by Goods trains subject to instructions contained in the General Appendix.

Note 1. Except as prescribed in the General Appendix, passengers must not under any conditions be allowed to travel in brakevans of Ballast trains.

Note 2. For instructions regarding travel in carriages on Goods trains, see Passenger Fares and Coaching Rates Book page 27, and the General Appendix.

WALL SHEET TIMETABLES.

Wall Sheet Timetables issued in conjunction with this book are to be posted in a prominent position at a height from the ground and in the close proximity of a light to enable passengers to consult it with facility. A red line must be ruled on each timetable under the name of the station concerned and time applying to it.

TRAIN TIME TABLE REFERENCE SYMBOLS.

Express, Passenger, Rail Motor and Mixed trains must stop at stations where so scheduled in the Time Tables. Where the times of arrival and departure of trains are not both stated, the times shown are those of departure from stations.

Where the time for the train is shown without the addition of one of the undermentioned symbols or other special reference, a definite stop must be made.

Where the following standard symbols, viz.:— *, ‡, §, ¶, †† and Z are utilized with or without, as the case may be, a time being shown, they indicate how the train shall be dealt with at the particular station or stations, i.e., whether non-stop, or to stop in certain circumstances.

The symbols referred to and their application to the Time Tables are as follow:—

—Trains will not stop to pick up or set down Passengers at stations where the train schedule is marked thus or where this symbol occurs without an accompanying time.

‡—Indicates that the train shall only require to stop at the station concerned in the following circumstances :—

(1) When signalled from the station to stop, indicating that there are passengers to be entrained.

(2) And/or when the train is conveying Passengers for the station. The Guard is responsible for informing the Driver that there are passengers to be detrained. If no Conductor on train, the Guard must make the necessary inquiries among the Passengers at the previous stopping station. If no Guard be employed on a Rail Motor, the Driver must make the necessary inquiries.

§—Indicates that the train shall only require to stop at the station concerned in the following circumstances :—

(1) When signalled from the station to stop, indicating that there are Passengers, Mails and/or Vangoods to be entrained.

(2) And/or when the train is conveying Passengers, Mails or Vangoods for the station. The Guard is responsible for informing the Driver that there are Passengers, Mails or Vangoods to be discharged. If no Conductor on train, the Guard must make the necessary inquiries among the Passengers at the previous stopping station. If no Guard be employed on a Rail Motor, the Driver must make the necessary inquiries.

TIME TABLE REFERENCE SYMBOLS—continued.

¶—Indicates that the train will only stop if required to pick up Passengers, Mails or Vangoods. Necessary signal to be exhibited when trains are required to stop.

††—Trains to stop to set down if required, but not to pick up Passengers, at Stations where the train Time Table is marked thus ††. Passengers desiring to alight must give notice to Conductors at the previous stopping station, where Conductors must also inquire. On trains which have no Conductor, the Guard will be responsible for this duty. If no Guard be employed on a Rail Motor, the Driver must make the necessary inquiries. The Guard is responsible for informing the Driver that there are Passengers to be detrained.

Z—Indicates that the train will stop at the Rail Motor Stopping Place concerned, for Passengers only, in the following circumstances:—

(1) When signalled from the Stopping Place to stop, indicating that Passengers are to be entrained.

(2) And/or when the train is conveying Passengers for the Stopping Place. The Guard is responsible for informing the Driver that there are Passengers to be detrained. If the train is a Rail Motor, and no Guard is employed, the Rail Motor Driver must make the necessary inquiries among the Passengers.

‡—Trains marked ‡ run only if required. Special advice will be issued by the Chief Traffic Manager, Metropolitan or District Superintendent, or Depot Stations when the running of such trains is necessary.

●—Indicates that train must when practicable be despatched from station concerned at the earlier time shown.

STATION REFERENCE SYMBOLS.

ES—These are Electric Staff Stations.

†—These are Staff Stations, at which the Staff, a Staff Ticket, or a Line Clear Report, must be received before starting, and delivered up on arrival.

The switching in and out of Block Posts must be done strictly subject to Block Rule 26.

The switching in and out of Electric Staff Posts must be done strictly in accordance with the instructions shown in General Appendix.

NC—There is no one in charge at these stations.

W—These are Watering Stations.

○—These stations are worked under "Caretaker conditions" but at which the employee in charge is authorised to collect freight charges. The indication is shown on the first page on which the station appears.

The names of stations worked under "Caretaker conditions" are printed in italics.

INSTRUCTIONS TO BE OBSERVED IN THE EVENT OF FOG ARISING.

1. In the event of a fog arising, the Chief Train Controller will arrange for a suitable service being maintained on the lines affected by fog.

Officers-in-Charge at the forward and return starting points of suburban trains must endeavour to maintain an adequate margin between trains, and thus minimize, as far as possible, the stopping of trains between stations.

2. In order that the shunting of trains in the Metropolitan Terminus may be reduced to a minimum, the Chief Train Controller must, if necessary, arrange for trains to be taken out of service at the outside Terminus.

3. **Speed of Trains.**—In foggy weather, or when, from any cause, a good and distinct view of the Fixed Signals cannot be obtained, the maximum rate of speed of any train when entering or passing a station in the suburban area must not exceed 15 miles per hour. This is subject to the observance of Regulations 167, 168 and 170.

4. During foggy weather units are not to be detached from trains running on the lines on which the fog exists, except as directed by the Metropolitan Superintendent.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	1.35 F.S.	3.37 Fscy.	ON	ON	ON	ON		ON	ON		ON
	STATIONS	Pcls. Cch.	Pcls. Cch.	Ety.	Pcls. Cch. Mon.	Pcls. Cch. Tue. to Fri.	Pcls. Cch. Tue. to Fri.		T	T	Pass. Mon.	T
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	Williamstown Pier †○ *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	*Williamstown Beach* ○ ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1¾	North Williamstown ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	Newport Workshops ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2¾	Newport	1 38	3 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3½	Spotswood	*	3P42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4½	Yarraville	*	3P44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5¼	*Seddon* ○	*	3P46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5¾	Footscray	1 45	3P48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	*South Kensington* ○ ...	...	3P51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8¼	North Melbourne ...	...	3s54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Spencer Street... ...	...	3s57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10½	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	4 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	DOWN *dep.*	...	...	...	4 26	4 50	4 54	...	5 3	5 8	5 25	5 31
1½	Richmond	...	...	...	*	*	4 58	...	5 6	6 11	*	5 34
2¾	South Yarra	...	...	...	*	*	5 0	...	5 9	*	*	5 37
3½	Hawksburn	...	...	...	*	*	5 3	...	5 11	*	*	5 39
4½	Toorak	...	...	...	*	*	5 6	...	5 13	*	*	5 41
4¾	Armadale	...	...	...	*	*	5 8	...	5 15	*	*	5 43
5½	Malvern	...	...	...	*	*	5 11	...	5 18	5 20	*	5 46
6½	**CAULFIELD**	...	...	...	4*39	5 *1	5 14	...	5 21	5 23	5P43	5 49
7¾	Carnegie	...	...	...	...	...	5 17	...	5 24	...	To Crib Point Naval Base.	...
8½	Murrumbeena	...	...	...	...	...	5 19	...	5 26	...		...
9	Hughesdale	...	...	...	...	...	5 21	...	5 28	...		...
9½	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	5 24	...	...	...		...
	dep.	...	...	...	...	...	5 33	...	5 30	...		...
10½	Huntingdale	...	...	...	...	...	5 36	...	5 32	...		...
12	Clayton	...	...	...	...	...	5 41	...	5 36	...		...
13¼	*Westall*	...	...	...	...	...	5 44	...	5 39	...		...
14¼	Spring Vale	...	...	...	...	...	5 50	...	5 42	...		...
15½	*Sandown Park* ○ ...	...	...	...	...	...	5 53	...	5 44	...		...
16¼	Noble Park	...	...	...	...	...	5 56	...	5 46	...		...
18½	**DANDENONG** ... *arr.*	...	...	...	...	...	6 4	...	5 50	...		...
7½	Glenhuntly	...	...	...	4 41	5 3	...	...	...	5 25	*	5 51
8½	Ormond	...	...	...	4 43	5 5	...	...	...	5 27	*	5 53
9	McKinnon	...	...	...	4 46	5 7	...	...	...	5 29	*	5 55
9½	Bentleigh	...	...	...	4 49	5 10	...	...	...	5 31	*	5 57
10	*Patterson* ○	...	...	...	4 50	5 11	...	...	...	5 32	*	5 58
10¾	Moorabbin	...	...	...	4 52	5 13	...	...	...	5 34	*	6 0
11½	Highett	...	...	...	4 55	5 15	...	...	...	5 36	*	6 2
13¼	Cheltenham	...	...	...	5 0	5 18	...	...	...	5 39	*	6 5
14¼	Mentone	...	...	...	5 3	5 22	...	...	...	5 42	*	6 8
15½	Parkdale	...	...	...	5 6	5 26	...	...	...	5 45	*	6 12
16½	**MORDIALLOC**... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	5 10	5 34	...	...	...	5 48	6P3	6 14
18	Aspendale	...	...	...	5 13	5 38	...	...	...	5 51	*	6 17
19	Edithvale	...	...	...	5 15	5 40	...	...	...	5 53	*	6 19
20	Chelsea	...	...	...	5 19	5 44	...	...	...	5 56	*	6 22
20¾	*Bonbeach* ○	...	...	...	5 22	5 47	...	...	...	5 58	*	6 24
21¼	**CARRUM**	...	...	4 48	5 25	5 51	...	...	...	6 0	*	6 26
23¾	Seaford	...	...	*	5 30	5 56	...	...	...	6 5	*	6 30
26½	**FRANKSTON** W *arr.*	...	...	4 56	5 35	6 2	...	...	...	6 12	6P23	6 35
	Forms	1.48 St.A.	OFF	5.2 Wil.	OFF	OFF	OFF		6.2 Npt. Shps.	6.33 Wil.		6.55 F.S.

P—picks up only. S—Sets down only.

T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

Note :— The 3.40 a.m. Newport–Flinders Street parcels coach is available for departmental passengers only.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	IN	5.32 F.S.	ON	ON		ON	ON		ON	6.31 Lily.
	STATIONS			A								Pels. Cch.
	UP	T	T	T	T	T		T	T		T	
		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	5 14	...	5 38	...	...	...	6 4	...	...	...	...
1	*Williamstown Beach* ...	5 16	...	5 40	...	...	...	6 6	...	...	...	...
1½	North Williamstown ...	5 18	...	5 42	...	...	...	6 8	...	...	...	...
—	Newport Workshops ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2½	Newport	5 21	...	5 45	...	...	...	6 11	...	...	...	...
3½	Spotswood	5 23	...	5 47	...	...	...	6 13	...	...	...	...
4½	Yarraville	5 25	...	5 49	...	...	...	6 15	...	...	...	...
5½	*Seddon*	5 27	...	5 51	...	...	...	6 17	...	...	...	...
5¾	Footscray	5 29	...	5 53	...	...	...	6 19	...	...	...	...
7	*South Kensington* ...	5 32	...	5 56	...	...	...	6 22	...	...	...	...
8¼	North Melbourne ...	5 35	...	5 59	...	...	...	6 25	...	...	...	...
9¼	Spencer Street ...	5 38	...	6 2	...	...	...	6 28	...	...	...	6 48
10¼	**FLINDERS ST.** arr.	5 41	...	6 5	...	...	...	6 31	...	...	...	6 51
	DOWN dep.	5 49	5 55	6 7	6 17	6 24	...	6 34	6 39	...	6 45	...
1½	Richmond	5 52	5 58	6 10	6 20	6 27	...	6 37	6 42	...	6 48	...
2¼	South Yarra	5 55	*	6 13	6 23	*	...	6 40	6 46	...	6 51	...
3¼	Hawksburn	5 57	*	6 15	6 25	*	...	*	6 47	...	6 53	...
4¼	Toorak	5 59	*	6 17	6 27	*	...	*	6 49	...	6 55	...
4¾	Armadale	6 1	*	6 19	6 29	*	...	*	6 51	...	6 57	...
5½	Malvern	6 4	6 7	6 22	6 32	6 36	...	*	6 54	...	7 0	...
6½	**CAULFIELD**	6 7	6 10	6 25	6 35	6 39	...	6 48	6 57	...	7 3	...
7¾	Carnegie	6 16	...	...	6 38	Connects to Crib Point and Mornington.	...	6 51	7 0	...	...	...
8¼	Murrumbeena	6 12	...	...	6 40		...	6 53	7 2	...	...	...
9	Hughesdale	6 14	...	...	6 42		...	6 55	7 4	...	...	...
9½	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	6 16	...	...	6 44		...	6 57	7 6	...	...	...
10½	Huntingdale	6 18	...	...	6 46		...	6 59	7 8	...	...	...
12	Clayton	6 22	...	...	6 50		...	7 3	7 12	...	...	...
13¼	*Westall*	6 26	...	...	6 53		...	7 6	7 16	...	...	...
14½	Spring Vale	6 28	...	...	6 56		...	7 9	7 18	...	...	...
15½	*Sandown Park* ...	6 30	...	...	6 58		...	7 11	7 20	...	...	...
16¼	Noble Park	6 32	...	...	7 0		...	7 14	7 22	...	...	...
18½	**DANDENONG** ... arr.	6 36	...	...	7 4		...	7 18	7 26	...	...	...
—	General Motors NC arr.	...	...	...	...		...	7 23	7 31	...	...	...
7½	Glenhuntly ... dep.	...	6 12	6 28	...	6 41	...	...		...	7 5	...
8½	Ormond	...	6 14	6 30	...	6 43	...	...		...	7 7	...
9	McKinnon	...	6 16	6 32	...	6 45	...	...		...	7 9	...
9½	Bentleigh	...	6 18	6 34	...	6 47	...	...		...	7 11	...
10	*Patterson*	...	6 19	6 35	...	6 48	...	...		...	7 12	...
10½	Moorabbin	...	6 21	6 37	...	6 50	...	...		...	7 14	...
11½	Highett	...	6 23	6 39	...	6 52	...	...		...	7 16	...
12½	Bay Road Sig. Box ...	...	*	*	...	*	...	...		...	*	...
13½	Cheltenham	...	6 26	6 42	...	6 55	...	...		...	7 19	...
14½	Mentone	...	6 29	6 45	...	6 58	...	...		...	7 22	...
15½	Parkdale	...	6 32	6 48	...	7 1	...	...		...	7 25	...
16½	**MORDIALLOC** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	Connects at Dandenong with 7.38 a.m. to Warragul.	...	...	...
	" ... dep.	...	6 35	6 51	...	7 4	...	...		...	7 28	...
18	Aspendale	...	6 38	6 54	...	7 7	...	...		...	7 31	...
19	Edithvale	...	6 40	6 56	...	7 9	...	...		...	7 33	...
20	Chelsea	...	6 43	6 59	...	7 12	...	...		...	7 36	...
20¾	*Bonbeach*	...	6 45	7 1	...	7 14	...	...		...	7 38	...
21¼	**CARRUM**	...	6 47	7 3	...	7 16	...	...		...	7 40	...
23½	Seaford	...	6 51	7 7	...	7 20	...	...		...	7 44	...
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	6 57	7 13	...	7 25	...	...		...	7 49	...
	Forms	**6.51 F.S.**	**7.8 F.S.**	**Out till 7.48**	**7.15 W.P.**	**7.34 F.S.**		**7.27 F.S.**	**7.36 F.S.**		**8.8 Wil.**	**OFF**

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	6.9 Fkn.	ON	7.3 Asp.	6.38 Fkn.		7.22 Mor.	6.45 Npt.	6.53 Dng.	7.27 Dng.	7.35 Dng.
	STATIONS		A		T Ety.						T Ety.	
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...
¼	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	6 30	...	...	6 44	...	...	From Altona.	7 3	...	...
1	*Williamstown Beach* ...	...	6 32	...	...	6 46	...	...		7 5	...	...
1¾	North Williamstown ...	...	6 34	...	...	6 48	...	...		7 7	...	...
—	Newport Workshops ...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...
2¾	Newport	...	6 37	...	...	6 51	...	...	7 2	7 10	...	...
3½	Spotswood	...	6 39	...	...	6 53	...	...	7 4	7 12	...	...
4½	Yarraville	...	6 41	...	...	6 55	...	...	7 6	7 14	...	...
5¼	*Seddon*	...	6 43	...	...	6 57	...	...	7 8	7 16	...	...
5¾	Footscray	...	6 45	...	...	6 59	...	...	7 10	7 18	...	...
7	*South Kensington* ...	...	6 48	...	...	7 2	...	...	7 13	7 21	...	...
8¼	North Melbourne ...	...	6 51	...	...	7 5	...	...	7 16	7 25	...	...
9¼	Spencer Street... ...	...	6 54	...	...	7 8	...	...	7 19	7 28	...	...
10¼	**FLINDERS ST.** arr.	...	6 58	...	...	7 12	...	...	7 23	7 31	...	...
	DOWN dep.	6 53	7 4	7 10	7 12	7 17	...	7 27	...	7 33	7 35	7 39
1¼	Richmond	6 56	7 7	7 13	*	7 20	...	7 30	...	7 36	*	7 42
2¼	South Yarra	6 59	7 10	*	*	7 23	...	7 33	...	7 39	*	7 45
3¼	Hawksburn	7 1	7 12	*	*	7 25	...	7 35	...	7 41	*	7 47
4¼	Toorak	7 3	7 14	*	*	7 27	...	7 37	...	7 43	*	7 49
4¾	Armadale	7 5	7 16	*	*	7 29	...	7 39	...	7 45	*	7 51
5¾	Malvern	7 8	7 19	7 22	*	7 32	...	7 42	...	7 48	*	7 54
6¾	**CAULFIELD**	7 11	7 22	7 25	7*27	7 35	...	7 45	...	7 52	7*48	7 57
7¼	Carnegie	7 14	7 25	...	*	...	...	7 48	...	...	*	8 0
8¼	Murrumbeena	7 16	7 27	...	*	...	...	7 50	...	...	*	8 2
9	Hughesdale	7 18	7 29	...	*	...	...	7 52	...	...	*	8 4
9½	**OAKLEIGH** ... arr.	7 20	...	...	7 36	...	...	...	...	...	7 57	8 6
	" ... dep.	...	7 31	...	...	...	...	7 54	...	...	...	...
10½	Huntingdale	...	7 33	...	...	...	...	7 56	...	...	...	...
12	Clayton	...	7 37	...	...	...	...	8 0	...	...	...	...
13¼	*Westall*	...	7 40	...	...	...	...	8 3	...	...	...	...
14½	Spring Vale	...	7 43	...	...	...	...	8 6	...	...	...	...
15¾	*Sandown Park* ...	...	7 45	...	...	...	...	8 8	...	...	...	...
16¾	Noble Park	...	7 47	...	...	...	...	8 10	...	...	...	...
18½	**DANDENONG** ... arr.	...	7 51	...	...	...	...	8 14	...	...	...	...
21	General Motors NC arr.	...	...	...	...	...	...	8 19	...	...	...	...
7½	Glenhuntly ... dep.	...	...	7 27	...	7 37	...	...	...	7 54	...	...
8¼	Ormond	...	...	7 29	...	7 39	...	...	...	7 56	...	...
9	McKinnon	...	...	7 31	...	7 41	...	...	...	7 58	...	...
9½	Bentleigh	...	...	7 33	...	7 43	...	...	...	8 0	...	...
10	*Patterson*	...	...	7 34	...	7 44	...	...	...	8 1	...	...
10¾	Moorabbin	...	...	7 37	...	7 46	...	...	...	8 3	...	...
11¾	Highett	...	...	7 39	...	7 48	...	...	...	8 5	...	...
12¼	Bay Road Sig. Box ...	...	...	*	...	*	...	...	...	*	...	...
13¼	Cheltenham	...	...	7 42	...	7 51	...	...	...	8 8	...	...
14¼	Mentone	...	...	7 45	...	...	...	...	...	8 11	...	...
15¼	Parkdale	...	...	7 48	...	...	...	...	...	8 14	...	...
16¾	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	...	7 51	...	...	...	...	...	8 17	...	...
18	Aspendale	...	...	7 54	...	...	...	...	...	8 20	...	...
19	Edithvale	...	...	7 56	...	...	...	...	...	8 22	...	...
20	Chelsea	...	...	7 59	...	...	...	...	...	8 25	...	...
20¾	*Bonbeach*	...	...	8 1	...	...	...	...	...	8 27	...	...
21¾	**CARRUM**	...	...	8 3	...	...	...	...	...	8 29	...	...
23¾	Seaford	...	...	8 7	...	...	...	...	...	8 33	...	...
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	...	8 12	...	...	...	...	...	8 38	...	...
	Forms	**7.25 F.S.**	**8.9 Wil.**	**8.23 F.S.**	**7.41 Npt. Shps.**	**8.1 Alt.**		**8.24 F.S.**	**7.26 B.H.**	**8.46 F.S.**	**OUT till 8.8**	**OUT till 8.14**

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.6 F.S.	IN	7.9 Oak.	7.44 Dng.		7.50 Oak.		7.28 Grm.		7.57 Mor.	8.9 Chtn.
	STATIONS		T Ety.	A					A		Ety.	
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.		A.M.		A.M.	A.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	7 18	...	...	...	...	7 32	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	...	7 20	...	...	...	...	7 34	...	...	...
1	*Williamstown Beach* ...	...	...	7 22	...	...	...	...	7 36	...	...	...
1¼	North Williamstown ...	...	...	7 24	...	...	...	...	7 38	...	...	...
—	Newport Workshops ...	7 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2¾	Newport	7 16	...	7 27	...	...	...	...	7 41	...	...	...
3½	Spotswood ...	7 18	...	7 29	...	...	...	...	7 43	...	...	...
4½	Yarraville	7 20	...	7 31	...	...	...	...	7 45	...	...	...
5¼	*Seddon*	7 22	...	7 33	...	...	...	...	7 47	...	...	...
5¾	Footscray	7 24	...	7 35	...	...	...	...	7 49	...	...	...
7	*South Kensington* ...	7 27	...	7 38	...	...	...	...	*	...	...	...
8¼	North Melbourne ...	7 30	...	7 41	...	...	...	...	7 55	...	...	...
9¼	Spencer Street ...	7 33	...	7 44	...	...	...	...	7 58	...	...	...
10¼	**FLINDERS ST.** arr.	7 36	...	7 47	...	...	...	...	8 1	...	...	...
	DOWN dep.	7 44	7 46	...	7 48	...	7 55	...	...	...	8 3	8 12
1¼	Richmond	7 47	*	...	7 51	...	7 58	...	...	...	*	8 15
2¼	South Yarra	7 50	*	...	7 54	...	8 1	...	...	...	*	8 18
3½	Hawksburn	7 52	*	...	7 56	...	8 3	...	...	...	*	8 20
4¼	Toorak	7 54	*	...	7 58	...	8 5	...	...	...	*	8 22
4¾	Armadale	7 56	*	...	8 0	...	8 7	...	...	...	*	8 24
5½	Malvern	7 59	*	...	8 3	...	8 10	...	...	...	*	8 27
6½	**CAULFIELD**	8 2	7*58	...	8 6	...	8 13	...	...	...	8*16	8 30
7¼	Carnegie	8 5	...	...		...	8 16	...	...	...	*	...
8¼	Murrumbeena ...	8 7	...	...		...	8 18	...	...	...	*	...
9	Hughesdale	8 9	...	...		...	8 20	...	...	...	*	...
9¼	**OAKLEIGH** ... arr.	8 11	...	...		...	...	...	...	...	8 26	...
	dep.	...	...	...		...	8 22	...	...	...	...	...
10¼	Huntingdale	...	...	...		...	8 24	...	...	...	...	...
12	Clayton	...	...	...		...	8 28	...	...	...	...	...
13¼	*Westall*	...	...	...		...	8 31	...	...	...	...	...
14¼	Spring Vale	...	...	...		...	8 34	...	...	...	...	...
15¼	*Sandown Park* ...	...	...	...		...	8 36	...	...	...	...	...
16¼	Noble Park	...	...	...		...	8 38	...	...	...	...	...
18¼	**DANDENONG** ... arr.	...	...	...		...	8 42	...	...	...	...	...
7¼	Glenhuntly ... dep.	...	*	...	8 8	...	...	...	...	...	...	8 32
8¼	Ormond	...	*	...	8 10	...	...	...	...	...	...	8 34
9	McKinnon	...	*	...	8 12	...	...	...	...	...	...	8 36
9¼	Bentleigh	...	*	...	8 14	...	...	...	...	...	...	8 38
10	*Patterson*	...	*	...	8 15	...	...	...	...	...	...	8 39
10¼	Moorabbin	...	*	...	8 17	...	...	...	...	...	...	8 41
11¼	Highett	...	*	...	8 19	...	...	...	...	...	...	8 43
12¼	Bay Road Sig. Box ...	...	*	...	*	...	...	...	...	...	...	*
13¼	Cheltenham	...	8 11	...	8 22	...	...	...	...	...	...	8 46
14¼	Mentone	...	...	...	8 25	...	...	...	...	...	...	...
15¼	Parkdale	...	...	...	8 28	...	...	...	...	...	...	...
16½	**MORDIALLOC** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	8 31	...	...	...	...	...	...	...
18	Aspendale	...	...	...	8 34	...	...	...	...	...	...	...
19	Edithvale	...	...	...	8 36	...	...	...	...	...	...	...
20	Chelsea	...	...	...	8 39	...	...	...	...	...	...	...
20¾	*Bonbeach*	...	...	...	8 41	...	...	...	...	...	...	...
21¾	**CARRUM**	...	...	...	8 43	...	...	...	...	...	...	...
23¾	Seaford	...	...	...	8 47	...	...	...	...	...	...	...
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	...	...	8 52	...	...	...	...	...	...	...
	Forms	**OUT till 8.22**	**8.21 F.S.**	**7.50 Lily.**	**9.3 F.S.**		**8.53 F.S.**		**OFF**		**8.41 F.S.**	**8.59 Wil.**

Connects to Mornington.

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.37 Fkn.	7.14 Mor.		8.19 G.M.	8.17 Mor.		7.50 Dng.	8.26 Oak.		7.47 Oak.	8.1 Fkn.
	STATIONS	B	Ety.			T						B
	UP	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	...	...	7 55	...	...		...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	7 45	...	...	...	...	...	7 57	...	...	From Altona.	8 10
1	*Williamstown Beach* ...	7 47	...	...	...	...	...	7 59	...	...		8 12
1¾	North Williamstown ...	7 49	...	...	...	...	...	8 1	...	...		8 14
—	Newport Workshops ...	...	7 55	...	...	...	...	...	...	...		...
2¾	Newport	7 52	7 58	...	...	...	...	8 4	...	...	8 12	8 17
3½	Spotswood	7 54	...	...	...	...	...	8 6	...	...	8 14	8 19
4⅛	Yarraville	7 56	...	...	...	...	...	8 8	...	...	8 16	8 21
5½	*Seddon*	7 58	...	...	...	...	...	8 10	...	...	8 18	8 23
5¾	Footscray	8 0	...	...	...	...	...	8 12	...	...	8 20	8 25
7	*South Kensington* ...	8 3	...	...	...	...	...	8 15	...	...	8 23	*
8¼	North Melbourne ...	8 6	...	...	...	...	...	8 18	...	...	8 26	8 30
9¼	Spencer Street... ...	8 9	...	...	...	...	...	8 21	...	...	8 29	8 33
10¼	**FLINDERS ST.** arr.	8 13	...	...	...	...	...	8 25	...	...	8 32	8 37
	DOWN dep.	8 15	...	...	8 22	8 24	...	...	8 30	...	8 37	...
1½	Richmond	8 18	...	...	8 25	8 27	...	...	8 33	...	8 40	...
2½	South Yarra	8 21	...	...	8 28	*	...	...	8 36	...	8 43	...
3¼	Hawksburn	8 23	...	...	8 30	*	...	...	8 38	...	8 45	...
4¼	Toorak	8 25	...	...	8 32	*	...	...	8 40	...	8 47	...
4¾	Armadale	8 27	...	...	8 34	*	...	...	8 42	...	8 49	...
5½	Malvern	8 30	...	...	8 37	*	...	...	8 45	...	8 52	...
6½	**CAULFIELD**	8 33	...	...	8 40	8 38	...	...	8 48	...	8 55	...
7¾	Carnegie	8 36	...	...	8 43	...	...	...	...	...	8 58	...
8¼	Murrumbeena	8 38	...	...	8 45	Connects to Stony Point	...	...	...	...	9 0	...
9	Hughesdale	8 40	...	...	8 47		...	...	...	...	9 2	...
9½	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	8 49		...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	8 42	...	...	...		...	...	...	...	9 4	...
10¼	Huntingdale	8 44	...	...	...		...	...	...	...	9 6	...
12	Clayton	8 48	...	...	...		...	...	...	...	9 10	...
13¼	*Westall*	8 51	...	...	...		...	...	...	...	9 13	...
14½	Spring Vale	8 54	...	...	...		...	...	...	...	9 16	...
15¼	*Sandown Park* ...	8 56	...	...	...		...	...	...	...	9 18	...
16¼	Noble Park	8 58	...	...	...		...	...	...	...	9 20	...
18¼	**DANDENONG** ... arr.	9 2	...	...	...		...	...	...	...	9 24	...
7½	Glenhuntly ... dep.	...	...	...	...	*	...	...	8 50	...	...	...
8½	Ormond	...	...	...	...	*	...	...	8 52	...	...	...
9	McKinnon	...	...	...	...	*	...	...	8 54	...	...	...
9½	Bentleigh	...	...	...	...	*	...	...	8 56	...	...	...
10	*Patterson*	...	...	...	...	*	...	...	8 57	...	...	...
10¾	Moorabbin	...	...	...	...	*	...	...	8 59	...	...	...
11¾	Highett	...	...	...	...	8 47	...	...	9 1	...	...	...
12¼	Bay Road Sig. Box ...	...	...	...	...	*	...	...	*	...	...	...
13¼	Cheltonham	...	...	...	...	8 50	...	...	9 4	...	...	...
14¼	Mentone	...	...	...	...	8 53	...	...	9 7	...	...	...
15¼	Parkdale	...	...	...	...	8 56	...	...	9 10	...	...	...
16¾	**MORDIALLOC**... arr.											
	" ... dep.	...	...	...	...	8 59	...	...	9 13	...	...	...
18	Aspendale	...	...	...	...	9 2	...	...	9 16	...	...	...
19	Edithvale	...	...	...	...	9 4	...	...	9 18	...	...	...
20	Chelsea	...	...	...	...	9 7	...	...	9 21	...	...	...
20¾	*Bonbeach*	...	...	...	...	9 9	...	...	9 23	...	...	...
21¾	**CARRUM**	...	...	...	...	9 11	...	...	9 25	...	...	...
23¾	Seaford	...	...	...	...	9 15	...	...	9 29	...	...	...
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	...	...	...	9 20	...	...	9 34	...	...	...
	Forms	9.11 Wil.	8.1 W.P.		9.0 Wil.	9.26 F.S.		8.27 B.H.	9.44 F.S.		9.30 Wil.	8.41 Shm.

B—Runs on West Line and South Viaduct North Melbourne to Flinders Street.
T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.39 Oak.	8.16 Sfd.	8.47 Oak.	8.15 Npt.		8.35 Dng.	9.15 St.A.	9.21 Fkn.		8.56 Men.	9.40 Dng.
	STATIONS											
					T		A T	T	T		T	T
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	8 28	...	8 41	...	...	...	9 0	...
½	**WILLIAMSTOWN †** ...	...	8 21	...	8 30	...	8 43	...	...	...	9 2	...
1	*Williamstown Beach* ...	...	8 23	...	8 32	...	8 45	...	...	...	9 4	...
1¾	North Williamstown ...	...	8 25	...	8 34	...	8 47	...	...	...	9 6	...
—	Newport Workshops ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2¾	Newport	...	8 28	...	8 37	...	8 50	...	...	...	9 9	...
3½	Spotswood	...	8 30	...	8 39	...	8 52	...	...	...	9 11	...
4½	Yarraville	...	8 32	...	8 41	...	8 54	...	...	...	9 13	...
5¼	*Seddon*	...	8 34	...	8 43	...	8 56	...	...	...	9 15	...
5¾	Footscray	...	8 36	...	8 45	...	8 58	...	...	...	9 17	...
7	*South Kensington* ...	...	8 39	...	8 48	...	9 1	...	...	...	9 20	...
8¼	North Melbourne ...	...	8 42	...	8 51	...	9 4	...	...	...	9 23	...
9¼	Spencer Street... ...	...	8 45	...	8 54	...	9 7	...	...	...	9 26	...
10¼	**FLINDERS ST.** arr.	...	8 48	...	8 58	...	9 10	...	...	...	9 30	...
	DOWN dep.	8 45	...	8 53	9 1	...	9 13	9 17	9 28	...	9 32	9 46
1½	Richmond	8 48	...	8 56	9 4	...	*	9 20	9 31	...	9 35	9 49
2½	South Yarra	8 51	...	8 59	9 7	...	*	9 23	9 34	...	9 38	9 52
3½	Hawksburn	8 53	...	9 1	9 9	...	*	9 25	9 36	...	9 40	9 54
4½	Toorak	8 55	...	9 3	9 11	...	*	9 27	9 38	...	9 42	9 56
4¾	Armadale	8 57	...	9 5	9 13	...	*	9 29	9 40	...	9 44	9 58
5¾	Malvern	9 0	...	9 8	9 16	...	*	9 32	9 43	...	9 47	10 1
6¾	**CAULFIELD**	9 3	...	9 11	9 19	...	9 26	9 35	9 46	...	9 50	10 4
7¼	Carnegie	...	...	9 14	...	...	...	9 38	...	...	9 53	10 7
8¼	Murrumbeena ...	...	...	9 16	...	...	...	9 40	...	...	9 55	10 9
9	Hughesdale	...	...	9 18	...	...	...	9 42	...	...	9 57	10 11
9½	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	...	9 20	...	...	...	9 44	...	...	9 59	10 13
10½	Huntingdale	...	...	9 22	...	...	...	9 46	...	...	10 1	10 15
12	Clayton	...	...	9 26	...	...	...	9 50	...	...	10 5	10 19
13¼	*Westall*	...	...	9 29	...	...	...	9 53	...	...	10 8	10 22
14½	Spring Vale	...	...	9 32	...	...	...	9 56	...	...	10 11	10 25
15¼	*Sandown Park* ...	...	...	9 34	...	...	...	9 58	...	...	10 13	10 27
16¼	Noble Park	...	...	9 36	...	...	...	10 0	...	...	10 15	10 29
18¾	**DANDENONG** ... arr.	...	...	9 40	...	...	...	10 4	...	...	10 19	10 33
7½	Glenhuntly ... dep.	9 5	...	...	9 21	...	*	...	9 48	...	...	...
8½	Ormond	9 7	...	...	9 23	...	*	...	9 50	...	...	...
9	McKinnon	9 9	...	...	9 25	...	*	...	9 52	...	...	...
9½	Bentleigh	9 11	...	...	9 27	...	*	...	9 54	...	...	...
10	*Patterson*	9 12	...	...	9 28	...	*	...	9 55	...	...	...
10½	Moorabbin	9 14	...	...	9 30	...	*	...	9 57	...	...	...
11½	Highett	9 16	...	...	9 32	...	9 37	...	9 59	...	...	...
13¼	Cheltonham	9 19	...	...	9 35	...	9 40	...	10 2	...	...	...
14½	Mentone	9 22	...	...	...	...	9 43	...	10 5	...	...	...
15½	Parkdale	9 25	...	...	...	...	9 46	...	10 8	...	...	...
16½	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	9 28	...	...	...	...	9 49	...	10 11	...	...	...
18	Aspendale	9 31	...	...	...	...	9 52	...	10 14	...	...	...
19	Edithvale	9 33	...	...	...	...	9 54	...	10 16	...	...	...
20	Chelsea	9 36	...	...	...	...	9 57	...	10 19	...	...	...
20¾	*Bonbeach*	9 38	...	...	...	...	9 59	...	10 21	...	...	...
21¾	**CARRUM**	9 40	...	...	...	...	10 1	...	10 23	...	...	...
23¾	Seaford	9 44	...	...	...	...	10 5	...	10 27	...	...	...
26½	**FRANKSTON** W arr.	9 49	...	...	...	...	10 10	...	10 32	...	...	...
	Forms	**10.3 F.S.**	**8.50 B.H.**	**9.50 Wil.**	**9.40 F.S.**		**10.23 F.S.**	**10.9 Wil.**	**10.43 Wil.**		**10.24 F.S.**	**10.44 F.S.**

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed ny Arrival ...	9.12 Npt.	9.14 Chtn.	9.47 Fkn.	10.0 Fkn.	9.25 Dng.		9.27 F.S.		9.42 Fkn.		9.56 Oak.
	STATIONS			T	T	T		Pcls. Cch.		Ety.		A T
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.		A.M.		A.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...		...	...	...	...	Alt.	...	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	9 20		...	...	9 40	...	Thur.	...	9 48	...	10 0
1	*Williamstown Beach* ...	9 22	From Altona.	...	...	9 42	...	...	...	*	...	10 2
1½	North Williamstown ...	9 24		...	...	9 44	...	...	...	*	...	10 4
—	Newport Workshops ...	...		...	...	...	...	9 55	...	...	...	..
2¼	Newport ... arr.	9c27	...	...	...	...	...	...	...	9 55	...	...
	dep.	...	9 29	...	...	9 47	...	9 58	...	...	...	10 7
3½	Spotswood	...	9 31	...	...	9 49	...	*	...	...	...	10 9
4½	Yarraville	...	9 33	...	...	9 51	...	*	...	...	...	10 11
5½	*Seddon*	...	9 35	...	...	9 53	...	*	...	...	...	10 13
5¾	Footscray	...	9 37	...	...	9 55	...	10 6	...	...	...	10 15
7	*South Kensington* ...	...	9 40	...	...	9 58	...	*	...	...	...	10 18
8¼	North Melbourne ...	...	9 43	...	...	10 1	...	*	...	...	...	10 21
9¼	Spencer Street... ...	...	9 46	...	...	10 4	...	10 16	...	...	...	10 24
	arr.	...	9 49	...	...	10 7	...	10 20	...	...	...	10 27
10¼	**FLINDERS ST.**											
	DOWN dep.	...	...	9 52	10 7	10 13	...	...	...	...	...	10 29
1½	Richmond	...	...	9 56	10 10	10 16	...	...	...	...	...	10 32
2¾	South Yarra	...	...	*	10 13	*	...	...	...	...	...	10 36
3½	Hawksburn	...	...	*	10 15	*	...	...	...	...	...	10 37
4½	Toorak	...	...	*	10 17	*	...	...	...	...	...	10 39
4¾	Armadale	...	...	*	10 19	*	...	...	...	...	...	10 41
5½	Malvern	...	...	10 4	10 22	10 25	...	...	...	...	...	10 44
6½	**CAULFIELD**	...	...	10 7	10 25	10 28	...	...	...	...	...	10 47
7¾	Carnegie	...	...	...	10 28	...	...	...	...	...	...	10 50
8¼	Murrumbeena	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	10 52
9	Hughesdale	...	...	...	10 32	...	...	...	...	...	...	10 54
9½	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	10 34	...	...	...	...	...	...	10 56
10½	Huntingdale	...	...	...	10 36	...	...	...	...	...	...	10 58
12	Clayton	...	...	...	10 40	...	...	...	...	...	...	11 2
13¼	*Westall*	...	...	...	10 43	...	...	...	...	...	...	11 5
14½	Spring Vale	...	...	...	10 46	...	...	...	...	...	...	11 8
15½	*Sandown Park* ...	...	...	...	10 48	...	...	...	...	...	...	11 10
16½	Noble Park	...	...	...	10 50	...	...	...	...	...	...	11 12
18½	**DANDENONG** ... arr.	...	...	...	10 54	...	...	...	...	...	...	11 16
7½	Glenhuntly ... dep.	...	...	10 9	...	10 30	...	...	...	...	...	...
8½	Ormond	...	...	10 11	...	10 32	...	...	...	...	...	...
9	McKinnon	...	...	10 13	...	10 34	...	...	...	...	...	...
9½	Bentleigh	...	...	10 15	...	10 36	...	...	...	...	...	...
10	*Patterson*	...	...	10 16	...	10 37	...	...	...	...	...	...
10¾	Moorabbin	...	...	10 18	...	10 39	...	...	...	...	...	...
11¾	Highett	...	...	10 20	...	10 41	...	...	...	...	...	...
13¼	Cheltenham	...	...	10 23	...	10 44	...	...	...	...	...	...
14½	Mentone	...	...	10 26	...	10 47	...	...	...	...	...	...
15½	Parkdale	...	...	10 29	...	10 50	...	...	...	...	...	...
16½	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	10 32	...	10 53	...	...	...	...	...	...
18	Aspendale	...	...	10 35	...	10 56	...	...	...	...	...	...
19	Edithvale	...	...	10 37	...	10 58	...	...	...	...	...	...
20	Chelsea	...	...	10 40	...	11 1	...	...	...	...	...	...
20¼	*Bonbeach*	...	...	10 42	...	11 3	...	...	...	...	...	...
21¾	**CARRUM**	...	...	10 44	...	11 5	...	...	...	...	...	...
23¾	Seaford	...	...	10 48	...	11 9	...	...	...	...	...	...
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	...	10 53	...	11 14	...	...	...	...	...	...
	Forms	9.36 Alt.	OFF	11.4 F.S.	11.3 Wil.	11.23 F.S.		OFF		OFF till 4.39		11.31 Wil.

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.
C—Williamstown line passengers change trains.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	10.27 Fkn.	10.12 Chtn.		10.45 Fkn.	10.40 F.S.	ON		10.29 Dng.	11.11 Dng.		10.49 Dng.
	STATIONS	T	T		T	Pcls. Gch.	T		A T	T		T
	UP	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.
—	Williamstown Pier † *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** †	...	10 21	...	...	...	...	...	10 40	...	...	11 0
1	*Williamstown Beach*	...	10 23	...	...	...	...	...	10 42	...	...	11 2
1¼	North Williamstown	...	10 25	...	...	...	...	...	10 44	...	...	11 4
2¼	Newport ...	...	10 28	...	...	...	...	...	10 47	...	...	11 7
3½	Spotswood ...	...	10 30	...	...	...	...	...	10 49	...	...	11 9
4½	Yarraville ...	...	10 32	...	...	...	...	...	10 51	...	...	11 11
5½	*Seddon* ...	...	10 34	...	...	...	...	...	10 53	...	...	11 13
5¾	Footscray ...	...	10 36	...	...	...	...	...	10 55	...	...	11 15
7	*South Kensington*	...	*	...	...	...	...	...	10 58	...	...	11 18
8¼	North Melbourne	...	10 41	...	...	...	...	...	11 1	...	...	11 21
9¼	Spencer Street	...	10 44	...	...	10 58	...	...	11 4	...	...	11 24
10¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	10 48	...	...	11 1	...	...	11 7	...	...	11 27
	DOWN *dep.*	10 35	10 50	...	10 50	...	11 5	...	11 10	11 20	...	11 31
1½	Richmond ...	10 38	10 53	...	10 59	...	11 8	...	11 13	*	...	11 34
2¼	South Yarra ...	*	10 56	...	*	...	11 11	...	11 16	*	...	11 37
3½	Hawksburn ...	*	10 58	...	*	...	11 13	...	11 18	*	...	11 39
4¼	Toorak ...	*	11 0	...	*	...	11 15	...	11 20	*	...	11 41
4¾	Armadale ...	*	11 2	...	*	...	11 17	...	11 22	*	...	11 43
5½	Malvern ...	10 47	11 5	...	11 8	...	11 20	...	11 25	*	...	11 46
6½	**CAULFIELD** ...	10 50	11 8	...	11 11	...	11 23	...	11 28	11 34	...	11 49
7¾	Carnegie ...	...	11 11	...	...	...	...	...	11 31	Connects to Mornington.	...	11 52
8¼	Murrumbeena ...	...	11 13	...	...	...	...	...	11 33		...	11 54
9	Hughesdale ...	...	11 15	...	...	...	...	...	11 35		...	11 56
9½	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...			...	...
	dep.	...	11 17	...	...	...	...	...	11 37		...	11 58
10½	Huntingdale ...	...	11 19	...	...	...	...	...	11 39		...	12 0
12	Clayton ...	...	11 23	...	...	...	...	...	11 43		...	12 4
13¼	*Westall* ...	...	11 26	...	...	...	...	...	11 46		...	12 7
14½	Spring Vale ...	...	11 29	...	...	...	...	...	11 49		...	12 10
15½	*Sandown Park*	...	11 31	...	...	...	...	...	11 51		...	12 12
16¼	Noble Park ...	...	11 33	...	...	...	...	...	11 53		...	12 14
18½	**DANDENONG** ... *arr.*	...	11 37	...	...	...	...	...	11 57	...	...	12 18
7¼	Glenhuntly ... *dep.*	10 52	...	...	11 13	...	11 25	...	...	*	...	...
8½	Ormond ...	10 54	...	...	11 15	...	11 27	...	...	*	...	...
9	McKinnon ...	10 56	...	...	11 17	...	11 29	...	...	*	...	...
9½	Bentleigh ...	10 58	...	...	11 19	...	11 31	...	...	*	...	...
10	*Patterson* ...	10 59	...	...	11 20	...	11 32	...	...	*	...	...
10¾	Moorabbin ...	11 1	...	...	11 22	...	11 34	...	...	*	...	...
11¾	Highett ...	11 3	...	...	11 24	...	11 36	...	...	11 43	...	...
13¼	Cheltenham ...	11 6	...	...	11 27	...	11 40	...	...	11 46	...	...
14¼	Mentone ...	11 9	...	...	11 30	...	...	...	...	11 49	...	...
15¾	Parkdale ...	11 12	...	...	11 33	...	...	...	...	11 52	...	...
16½	**MORDIALLOC** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	11 15	...	...	11 36	...	...	...	...	11 55	...	...
18	Aspendale ...	11 18	...	...	11 39	...	...	...	...	11 58	...	...
19	Edithvale ...	11 20	...	...	11 41	...	...	...	...	12 0	...	...
20	Chelsea ...	11 23	...	...	11 44	...	...	...	...	12 3	...	...
20¾	*Bonbeach* ...	11 25	...	...	11 46	...	...	...	...	12 5	...	...
21¾	**CARRUM** ...	11 27	...	...	11 48	...	...	...	...	12 7	...	...
23¾	Seaford ...	11 31	...	...	11 52	...	...	...	...	12 11	...	...
26¼	**FRANKSTON** W *arr.*	11 36	...	...	11 57	...	...	...	...	12 16	...	...
	Forms	**11.46 F.S.**	**11.50 Wil.**		**12.7 F.S.**	**11.27 Shm.**	**11.56 F.S.**		**12.9 Wil.**	**12.29 F.S.**		**12.30 Wil.**

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	11.30 Dng.	11.10 Dng.	ON	11.29 Dng.	ON	12.5 Fkn.	ON		11.52 F.S.	12.30 Chtn.	12.13 Fkn.
	STATIONS	T	A T	T	T		T	Pcls. Cch.		T	T	A T
	UP	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.		A.M.	P.M.	P.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
½	WILLIAMSTOWN † ...	...	11 19	...	11 38	...	...	...	...	11 59	...	12 18
1	*Williamstown Beach* ...	...	11 21	...	11 40	...	...	...	...	12 1	...	12 20
1½	North Williamstown ...	...	11 23	...	11 42	...	...	...	...	12 3	...	12 22
2½	Newport	...	11 26	...	11 45	...	...	...	...	12 6	...	12 25
3½	Spotswood	...	11 28	...	11 47	...	...	...	...	12 8	...	12 27
4½	Yarraville	...	11 30	...	11 49	...	...	...	...	12 10	...	12 29
5½	*Seddon*	...	11 32	...	11 51	...	...	...	...	12 12	...	12 31
5¾	Footscray	...	11 34	...	11 53	...	...	...	...	12 14	...	12 33
7	*South Kensington* ...	...	11 37	...	11 56	...	...	...	...	12 17	...	*
8½	North Melbourne ...	...	11 40	...	11 59	...	...	...	...	12 20	...	12 38
9½	Spencer Street ...	...	11 43	...	12 2	...	...	...	...	12 23	...	12 41
	arr.	...	11 46	...	12 5	...	...	...	...	12 26	...	12 45
10¼	**FLINDERS ST.**											
	DOWN dep.	11 37	11 52	12 0	...	12 13	12 20	12 22	...	12 34	12 41	12 56
1½	Richmond	11 40	11 55	12 3	...	12 16	12 23	12 25	...	12 37	12 44	12 59
2½	South Yarra	*	11 58	*	...	12 19	*	12 28	...	12 40	*	1 2
3½	Hawksburn	*	12 0	*	...	12 21	*	12 30	...	12 42	*	1 4
4½	Toorak	*	12 2	*	...	12 23	*	12 32	...	12 44	*	1 6
4½	Armadale	*	12 4	*	...	12 25	*	12 35	...	12 46	*	1 8
5½	Malvern	11 49	12 7	12 12	...	12 28	12 32	12 38	...	12 49	12 53	1 11
6½	**CAULFIELD** ...	11 52	12 10	12 15	...	12 31	12 36	12 44	...	12 52	12 56	1 14
7½	Carnegie	...	12 13	...	...	12 34	...	12 47	...	12 55	...	1 17
8½	Murrumbeena	...	12 15	...	...	12 36	...	12 49	...	12 57	...	1 19
9	Hughesdale	...	12 17	...	...	12 38	...	12 51	...	12 59	...	1 21
	arr.	...	...	...	...	...	...	12 54	...	...	...	...
9½	**OAKLEIGH** ... dep.	...	12 19	...	...	12 40	...	1 10	...	1 1	...	1 23
10½	Huntingdale	...	12 21	...	...	12 42	...	1 13	...	1 3	...	1 25
12	Clayton	...	12 25	...	...	12 46	...	1 19	...	1 7	...	1 29
13½	*Westall*	...	12 28	...	...	12 49	...	1 23	...	1 10	...	1 32
14½	Spring Vale	...	12 31	...	...	12 52	...	1 27	...	1 13	...	1 35
15½	*Sandown Park* ...	...	12 33	...	...	12 54	...	1 29	...	1 15	...	1 37
16½	Noble Park	...	12 35	...	...	12 56	...	1 31	...	1 17	...	1 39
18½	**DANDENONG** ... arr.	...	12 39	...	...	1 0	...	1 36	...	1 21	...	1 43
7½	Glenhuntly ... dep.	11 54	...	12 17	...	...	12 37	...	...	...	12 58	...
8½	Ormond	11 56	...	12 19	...	...	12 39	...	...	...	1 0	...
9	McKinnon	11 58	...	12 21	...	...	12 41	...	...	...	1 2	...
9½	Bentleigh	12 0	...	12 23	...	...	12 43	...	...	...	1 4	...
10	*Patterson*	12 1	...	12 24	...	...	12 44	...	...	...	1 5	...
10½	Moorabbin	12 3	...	12 26	...	...	12 46	...	...	...	1 7	...
11½	Highett	12 5	...	12 28	...	...	12 48	...	...	...	1 9	...
13½	Cheltenham	12 8	...	12 31	...	...	12 51	...	...	...	1 12	...
14½	Mentone	12 11	...	12 34	...	...	12 54	...	...	...	1 15	...
15½	Parkdale	12 14	...	12 37	...	...	12 57	...	...	...	1 18	...
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16½	**MORDIALLOC** ... dep.	12 17	...	12 40	...	...	1 0	...	...	...	1 21	...
18	Aspendale	12 20	...	12 43	...	...	1 3	...	...	...	1 24	...
19	Edithvale	12 22	...	12 45	...	...	1 5	...	...	...	1 26	...
20	Chelsea	12 25	...	12 48	...	...	1 8	...	...	...	1 29	...
20¾	*Bonbeach*	12 27	...	12 50	...	...	1 10	...	...	...	1 31	...
21½	**CARRUM**	12 29	...	12 52	...	...	1 12	...	...	...	1 33	...
23½	Seaford	12 33	...	12 56	...	...	1 16	...	...	...	1 37	...
26½	**FRANKSTON** W arr.	12 38	...	1 1	...	...	1 21	...	...	...	1 42	...
	Forms	**12.51 F.S.**	**12.51 Wil.**	**1.13 F.S.**	**OFF**	**1.12 W.P.**	**1.34 F.S.**	**2.10 Sp.S.**		**1.34 Wil.**	**1.55 W.P.**	**1.55 Wil.**

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	12.30 Dng.	12.51 Shm.		ON	ON		12.51 Dng.	1.10 Dng.	1.52 Fkn.	1.29 Dng.
	STATIONS	T	T	Pcls. Gch.		T	Pcls. Gch.		A T	T	T	A T
	UP	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	Williamstown Pier ‡ *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** ‡ ...	...	12 39	...	...	...	...	...	1 0	1 18	...	1 38
1	*Williamstown Beach* ...	...	12 41	...	...	...	...	...	1 2	1 20	...	1 40
1¼	North Williamstown ...	...	12 43	...	...	...	...	...	1 4	1 22	...	1 42
2¼	Newport	...	12 46	...	...	...	...	...	1 7	1 25	...	1 45
3½	Spotswood	...	12 48	...	...	...	...	...	1 9	1 27	...	1 47
4½	Yarraville	...	12 50	...	...	...	...	...	1 11	1 29	...	1 49
5¼	*Seddon*	...	12 52	...	...	...	...	...	1 13	1 31	...	1 51
5¾	Footscray	...	12 54	...	...	...	...	...	1 15	1 33	...	1 53
7	*South Kensington* ...	...	12 57	...	...	...	...	...	1 18	*	...	1 56
8¼	North Melbourne ...	...	1 0	...	...	...	...	...	1 21	1 38	...	1 59
9¼	Spencer Street... ...	...	1 3	1 5	...	...	...	...	1 24	1 41	...	2 2
10¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	1 6	1 8	...	...	...	...	1 27	1 45	...	2 5
	DOWN *dep.*	1 2	1 18	...	...	1 26	1 25	...	1 30	1 47	2 0	2 8
1¼	Richmond	1 5	1 21	...	...	1 29	1 30	...	1 42	1 50	2 3	2 11
2¼	South Yarra	*	1 24	...	...	*	1 33	...	1 45	*	2 6	*
3¼	Hawksburn	*	1 26	...	...	*	1 35	...	1 47	*	2 8	*
4¼	Toorak	*	1 28	...	...	*	1 37	...	1 49	*	2 10	*
4¾	Armadale	*	1 30	...	...	*	1 39	...	1 51	*	2 12	*
5½	Malvern	1 14	1 33	...	...	1 38	1 43	...	1 54	1 59	2 15	2 20
6½	**CAULFIELD**	1 17	1 36	...	...	1 41	1 47	...	1 57	2 2	2 18	2 23
7¾	Carnegie	...	1 39	...	...	...	...	..	2 0	...	2 21	...
8¼	Murrumbeena	...	1 41	...	...	...	...	..	2 2	...	2 23	...
9	Hughesdale	...	1 43	...	...	...	...	..	2 4	...	2 25	...
9½	**OAKLEIGH** ... *arr.*	Connects to Crib Point	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...
	dep.		1 45	...	...	...	...	.	2 6	...	2 27	...
10½	Huntingdale		1 47	...	...	...	...	..	2 8	...	2 29	...
12	Clayton		1 51	...	...	...	...	..	2 12	...	2 33	...
13½	*Westall*		1 54	...	...	...	...	..	2 15	...	2 36	...
14½	Spring Vale		1 57	...	...	...	...	..	2 18	...	2 39	...
15½	*Sandown Park* ...		1 59	...	...	...	...	..	2 20	...	2 41	...
16½	Noble Park		2 1	...	...	...	...	...	2 22	...	2 43	...
18½	**DANDENONG** ... *arr.*		2 5	...	...	...	...	...	2 26	...	2 47	...
7½	Glenhuntly	1 19	...	...	...	1 43	1 50	...	...	2 4	...	2 25
8½	Ormond	1 21	...	...	...	1 45	1 52	...	...	2 6	...	2 27
9	McKinnon	1 23	...	...	...	1 47	1 54	...	...	2 8	...	2 29
9½	Bentleigh	1 25	...	...	...	1 49	1 56	...	...	2 10	...	2 31
10	*Patterson*	1 26	...	...	...	1 50	1 57	...	...	2 11	...	2 32
10¾	Moorabbin	1 28	...	...	...	1 52	2 0	...	...	2 13	...	2 34
11¾	Highett	1 30	...	...	...	1 54	2 3	...	...	2 15	...	2 36
13¼	Cheltenham	1 33	...	...	...	1 57	2 6	...	...	2 18	...	2 39
14¼	Mentone	1 36	...	...	...	2 0	2 10	...	...	2 21	...	2 42
15¼	Parkdale	1 39	...	...	...	2 3	2 14	...	...	2 24	...	2 45
16½	**MORDIALLOC**... *arr.*	...	...	...	...	...	2 18	...	...	...	...	...
	dep.	1 42	...	...	...	2 6	2 31	...	...	2 27	...	2 48
18	Aspendale	1 45	...	...	...	2 9	2 35	...	...	2 30	...	2 51
19	Edithvale	1 47	...	...	...	2 11	2 38	...	...	2 32	...	2 53
20	Chelsea	1 50	...	...	...	2 14	2 41	...	...	2 35	...	2 56
20¾	*Bonbeach*	1 52	...	...	...	2 16	2 44	...	...	2 37	...	2 58
21¾	**CARRUM**	1 54	...	...	...	2 18	2 47	...	...	2 39	...	3 0
23¾	Seaford	1 58	...	...	...	2 22	2 53	...	...	2 43	...	3 4
26¼	**FRANKSTON** W *arr.*	2 3	...	...	...	2 27	2 59	...	...	2 48	...	3 9
	Forms	2.17 F.S.	2.17 F.S.	OFF		2.39 W.P.	OFF till 7.31		2.38 Wil.	3.0 F.S.	2.52 F.S.	3.20 W.P.

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	2.14 Fkn.	1.49 Dng.	2.35 Fkn.	ON	2.9 Dng.		ON	2.13 F.S.	2.29 Fkn.	3.4 Dng.	2.31 Dng.
	STATIONS	T	T	T	T	A T		T	Pcls. Cch.	Pcls. Cch.	T	A T
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	...		...	...	...	...	2 41
¼	WILLIAMSTOWN † ...	...	1 58	...	...	2 20	...	...	...	...	...	2 43
1	*Williamstown Beach* ...	...	2 0	...	...	2 22	...	...	...	...	...	2 45
1¼	North Williamstown ...	...	2 2	...	...	2 24	...	...	...	...	...	2 47
—	Newport Workshops ...	...	...	...	...	...	...	...	2 30	...	...	...
2¼	Newport	...	2 5	...	...	2 27	...	...	2 33	...	...	2 50
3½	Spotswood	...	2 7	...	...	2 29	...	...	2 40	...	...	2 52
4½	Yarraville	...	2 9	...	...	2 31	...	...	2 42	...	...	2 54
5¼	*Seddon*	...	2 11	...	...	2 33	...	...	2 44	...	...	2 56
5¾	Footscray	...	2 13	...	...	2 35	...	...	2 47	...	...	2 58
7	*South Kensington* ...	...	2 16	...	...	*	...	...	...	...	...	3 1
8¼	North Melbourne ...	...	2 19	...	...	2 40	...	...	...	...	...	3 4
9¼	Spencer Street... ...	...	2 22	...	...	2 43	...	...	...	3 3	...	3 7
	arr.	...	2 25	...	...	2 47	...	...	...	3 6	...	3 10
10¼	FLINDERS ST. dep.											
	DOWN	2 22	2 30	2 42	2 50	2 57	...	3 4	...	...	3 12	3 19
11¼	Richmond	2 25	2 33	2 45	2 53	3 0	...	3 7	...	...	3 15	3 22
2¾	South Yarra	2 28	*	2 48	*	3 3	...	3 10	...	...	3 18	*
3¼	Hawksburn	2 30	*	2 50	*	3 5	...	3 12	...	...	3 20	*
4¼	Tourak	2 32	*	2 52	*	3 7	...	3 14	...	...	3 22	*
4¾	Armadale	2 34	*	2 54	*	3 9	...	3 16	...	...	3 24	*
5¼	Malvern	2 37	2 42	2 57	3 2	3 12	...	3 19	...	...	3 27	*
6¾	CAULFIELD	2 40	2 45	3 0	3 5	3 15	...	3 22	...	...	3 30	3 33
7¼	Carnegie	2 43	...	3 3		3 18	...	...	...	...	3 33	...
8¼	Murrumbeena	2 45	...	3 5		3 20	...	...	...	...	3 35	
9	Hughesdale	2 47	...	3 7		3 22	...	...	...	...	3 37	
	arr.	...	...	...		...	...	...	...	...	...	
9½	OAKLEIGH ... dep.	2 49	...	3 9		3 24	...	...	...	...	3 39	
10¼	Huntingdale	2 51	...	3 11		3 26	...	...	...	...	3 41	
12	Clayton	2 55	...	3 15		3 30	...	...	...	...	3 45	
13¼	*Westall*	2 58	...	3 18		3 33	...	...	...	...	3 48	
14¼	Spring Vale	3 1	...	3 21		3 36	...	...	...	...	3 51	
15¼	*Sandown Park* ...	3 3	...	3 23		3 38	...	...	...	...	3 53	
16¼	Noble Park	3 6	...	3 25		3 40	...	...	...	...	3 55	
18¼	DANDENONG ... arr.	3 9	...	3 29	...	3 44	...	...	...	...	3 59	
7¼	Glenhuntly ... dep.	...	2 47	...	3 7	...	...	3 24	...	...	...	*
8¼	Ormond	...	2 49	...	3 9	...	...	3 26	...	...	...	*
9	McKinnon	...	2 51	...	3 11	...	...	3 28	...	...	...	*
9½	Bentleigh	...	2 53	...	3 13	...	...	3 30	...	...	...	*
10	*Patterson*	...	2 54	...	3 14	...	...	3 31	...	...	...	*
10¾	Moorabbin	...	2 56	...	3 16	...	...	3 33	...	...	...	*
11¾	Highett	...	2 58	...	3 18	...	...	3 35	...	...	...	3 41
12¼	Bay Road Sig. Box ...	...	*	...	*	...	...	*	...	...	...	*
13¼	Cheltenham	...	3 1	...	3 21	...	...	3 39	...	...	...	3 44
14¼	Mentone	...	3 4	...	3 24	...	...	...	...	...	...	3 47
15¼	Parkdale	...	3 7	...	3 27	...	...	...	...	...	...	3 50
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16¼	MORDIALLOC... dep.	...	3 10	...	3 30	...	...	...	...	...	...	3 53
18	Aspendale	...	3 13	...	3 33	...	...	...	...	...	...	3 56
19	Edithvale	...	3 15	...	3 35	...	...	...	...	...	...	3 58
20	Chelsea	...	3 18	...	3 38	...	...	...	...	...	...	4 1
20¾	*Bonbeach*	...	3 20	...	3 40	...	...	...	...	...	...	4 3
21¼	CARRUM	...	3 22	...	3 42	...	...	...	...	...	...	4 5
23¼	Seaford	...	3 26	...	3 46	...	...	...	...	...	...	4 10
26¾	FRANKSTON W arr.	...	3 31	...	3 51	...	...	...	...	...	...	4 16
	Forms	3.20 Wil.	3.41 F.S.	3.40 W.P.	3.59 F.S.	4.0 Wil.		3.55 Alt.	2.50 Sun.	OFF	OUT till 4.34	4.23 Wil.

Connects to Mornington

Connects to Crib Point (Stony Point Fri. only)

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	2.55 Npt.	3.18 Fkn.	ON	2.50 Dng.	3.15 Res.			ON	ON		3.45 Dng.
	STATIONS					Pcls. Cch.	PASS. See Note					
	UP	T P.M.	T P.M.	T P.M.	T P.M.	P.M.	P.M.		T P.M.	T P.M.		T P.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	...	...	3 4	...	...	...	...	...	...	...
1	*Williamstown Beach* ...	...	...	...	3 6	...	...	...	...	...	...	...
1¾	North Williamstown ...	...	...	...	3 8	...	...	...	...	...	...	...
—	Newport Workshops ...	3 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2¾	Newport	3 8	...	...	3 11	...	...	...	...	...	...	...
3½	Spotswood	...	...	...	3 13	...	...	...	...	...	...	...
4½	Yarravillle	...	...	...	3 15	...	...	...	...	...	...	...
5¼	*Seddon*	...	...	...	3 17	...	...	...	...	...	...	...
5¾	Footscray	...	...	...	3 19	...	...	...	...	...	...	...
7	*South Kensington* ...	...	...	...	3 22	...	...	...	...	...	...	...
8¼	North Melbourne ...	...	...	...	3 25	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Spencer Street... ...	...	...	...	3 28	3 30	...	...	...	...	...	...
10¼	**FLINDERS ST.** arr.	...	...	...	3 31	3 33	...	...	...	...	...	...
	DOWN dep.	...	3 23	3 27	3 33	...	3 38	...	3 41	3 46	...	3 48
1½	Richmond	...	3 26	3 30	3 36	...	*	...	3 44	3 49	...	3 51
2¾	South Yarra	...	3 29	3 33	3 39	...	*	...	3 47	3 52	...	3 54
3½	Hawksburn	...	3 31	3 35	*	...	*	...	3 49	3 54	...	3 56
4½	Toorak	...	3 33	3 37	*	...	*	...	3 51	3 56	...	3 58
4¾	Armadale	...	3 35	3 39	*	...	*	...	3 53	3 58	...	4 0
5½	Malvern	...	3 38	3 42	3 45	...	*	...	3 56	4 1	...	4 3
6½	**CAULFIELD**	...	3 41	3 45	3 48	...	3P54	...	3 59	4 4	...	4 6
7¼	Carnegie	...	...	3 48	...	...	*	...	4 2	...	...	4 9
8¼	Murrumbeena	...	...	3 50	...	...	*	...	4 4	...	...	4 11
9	Hughedsale	...	...	3 52	...	...	*	...	4 6	...	...	4 13
9½	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 15
	dep.	...	...	3 54	...	...	4P 2	...	4 8	...	...	...
10½	Huntingdale	...	...	3 50	...	...	*	...	4 10	...	...	...
12	Clayton	...	...	4 0	...	...	*	...	4 14	...	...	...
13½	*Westall*	...	...	4 3	...	...	*	...	4 17	...	...	...
14½	Spring Vale	...	...	4 6	...	...	4 11	...	4 20	...	...	...
15¼	*Sandown Park* ...	...	...	4 8	...	...	4 13	...	4 22	...	...	...
16½	Noble Park	...	...	4 10	...	...	4 15	...	4 24	...	...	...
18½	**DANDENONG** ... arr.	...	...	4 14	...	...	4 21	...	4 29	...	...	...
7½	Glenhuntly ... dep.	...	3 43	...	3 50	...	To Warragul	...	...	4 6	...	...
8½	Ormond	...	3 45	...	3 52	...		...	...	4 8	...	...
9	McKinnon	...	3 47	...	3 54	...		...	...	4 10	...	...
9½	Bentleigh	...	3 49	...	3 56	...		...	...	4 12	...	...
10	*Patterson*	...	3 50	...	3 57	...		...	...	4 13	...	...
10¾	Moorabbin	...	3 52	...	3 59	...		...	...	4 15	...	...
11¾	Highett	...	3 55	...	4 1	...		...	...	4 17	...	...
12¼	Bay Road. Sig. Box ...	...	*	...	*	...		...	...	*	...	...
13¼	Cheltenham	...	3 59	...	4 4	...		...	...	4 20	...	...
14¼	Mentone	...	...	...	4 7	...		...	...	4 23	...	...
15¼	Parkdale	...	...	...	4 10	...		...	...	4 26	...	...
16¼	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...		...	...	4 29	...	...
	dep.	...	...	...	4 13	...		...	...	...	...	...
18	Aspendale	...	...	...	4 16	...		...	...	...	...	...
19	Edithvale	...	...	...	4 18	...		...	...	...	...	...
20	Chelsea	...	...	...	4 21	...		...	...	...	...	...
20¾	*Bonbeach*	...	...	...	4 23	...		...	...	...	...	...
21¾	**CARRUM**	...	...	...	4 25	...		...	...	...	...	...
23¾	Seaford	...	...	...	4 30	...		...	...	...	...	...
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	...	...	4 36	...	...	...	...	...	...	...
	Forms ...	3.13 Alt.	4.15 F.S.	4.21 Alt.	4.42 Alt.	OFF			4.35 F.S.	4.35 Wil.		4.29 Wil.

A—Connects at Newport with Altona train.

P—Picks up only. T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

Note :—3.38 p.m. (No. 43) Warragul is available for suburban passengers entraining at Flinders Street, Caulfield and Oakleigh for Spring Vale, Sandown Park, Noble Park and Dandenong.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	3.11 Dng.	3.32 Dng.	IN	ON		ON	3.31 Fkn.	4.1 UFG.	ON	3.43 F.S.	ON
	STATIONS	T	Pcls. Cch.	Ety.	T See Note		T	A T	Pcls. Cch.	T	T	T
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	...	...	3 38	...	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	3 24	...	...	...	...	...	3 40	...	...	3 51	...
1	*Williamstown Beach* ...	3 26	...	...	...	...	...	3 42	...	...	3 53	...
1¼	North Williamstown ...	3 28	...	...	...	...	...	3 44	...	...	3 55	...
—	Newport Workshops ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 1
2¾	Newport	3 31	...	...	...	...	...	3 47	...	...	3 58	4 *4
3½	Spotswood	3 33	...	...	...	...	...	3 49	...	...	4 0	*
5⅛	Yarraville	3 35	...	...	...	...	...	3 51	...	...	4 2	*
6¼	*Seddon*	3 37	...	...	...	...	...	3 53	...	...	4 4	*
6¾	Footscray	3 39	...	...	...	...	...	3 55	...	...	4 6	4*10
7	*South Kensington* ...	3 42	...	...	...	...	...	3 58	...	...	4 9	4 13
8¼	North Melbourne ...	3 45	...	...	...	...	...	4 1	...	...	4 12	4 16
9¼	Spencer Street... ...	3 48	3 52	...	...	...	...	4 4	4 10	...	4 15	4 19
10½	**FLINDERS ST.** arr.	3 51	3 55	...	...	...	...	4 8	4 13	...	4 19	4 23
	DOWN dep.	3 55	...	...	4 0	...	4 5	4 11	...	4 17	4 21	4 27
1½	Richmond	3 58	...	...	4 3	...	4 8	4 14	...	4 20	4 24	4 30
2½	South Yarra	4 1	...	...	4 6	...	4 11	4 17	...	4 23	4 27	4 33
3½	Hawksburn	*	...	...	4 8	...	4 13	4 19	...	*	4 29	4 35
4½	Toorak	*	...	...	4 10	...	4 15	4 21	...	*	4 31	4 37
4¾	Armadale	*	...	...	4 12	...	4 17	4 23	...	*	4 33	4 39
5½	Malvern	*	...	...	4 15	...	4 20	4 26	...	*	4 36	4 42
6½	**CAULFIELD**	4 9	...	...	4 18	...	4 23	4 29	...	4 31	4 39	4 46
7¾	Carnegie	...	...	...	4 21	...	...	...	...	4 34	...	4 49
8½	Murrumbeena	...	...	...	4 23	...	...	...	...	4 36	...	4 51
9	Hughesdale	...	...	...	4 25	...	...	...	...	4 38	...	4 53
9½	**OAKLEIGH** ... arr.	Connects to Mornington.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.		...	...	4 27	...	...	...	...	4 40	...	4 55
10⅓	Huntingdale		...	...	4 29	...	...	...	...	4 42	...	4 57
12	Clayton		...	...	4 33	...	...	...	...	4 46	...	5 1
13¼	*Westall*		...	...	4 36	...	...	...	...	4 49	...	5 4
14⅛	Spring Vale		...	...	4 39	...	...	...	...	4 52	...	5 7
15¼	*Sandown Park* ...		...	...	4 41	...	...	...	...	4 54	...	5 9
16¼	Noble Park		...	...	4 43	...	...	...	...	4 56	...	5 11
18½	**DANDENONG** ... arr.		...	...	...	...	...	...	...	5 0	...	5 15
	dep.		...	4 34	4 47	...	...	...	...	...	...	...
21	General Motors NC arr.	...	...	4 39	4 52	...	...	...	...	...	...	...
7⅛	Glenhuntly ... dep.	4 11	...	...	...	...	4 25	4 31	...	...	4 41	...
8⅛	Ormond	4 13	...	...	...	...	4 27	4 33	...	...	4 43	...
9	McKinnon	4 15	...	...	...	...	4 29	4 35	...	...	4 45	...
9½	Bentleigh	4 17	...	...	...	...	4 31	4 37	...	...	4 47	...
10	*Patterson*	4 18	...	...	...	...	4 32	4 38	...	...	4 48	...
10¾	Moorabbin	4 21	...	...	...	...	4 35	4 41	...	...	4 50	...
11⅜	Highett	4 23	...	...	...	...	4 37	4 43	...	...	4 52	...
12¼	Bay Road Sig. Box ...	*	...	...	...	...	*	*	...	...	*	...
13⅛	Cheltenham	4 26	...	...	...	...	4 40	4 47	...	...	4 55	...
14¼	Mentone	4 29	...	...	...	...	4 43	...	...	...	4 58	...
15¼	Parkdale	4 32	...	...	...	...	4 46	...	...	...	5 1	...
16½	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	4 49	...	...	...	...	...
	dep.	4 35	...	...	...	...	...	...	...	...	5 4	...
18	Aspendale	4 38	...	...	...	...	...	...	...	...	5 7	...
19	Edithvale	4 40	...	...	...	...	...	...	...	...	5 9	...
20	Chelsea	4 43	...	...	...	...	...	...	...	...	5 12	...
20¾	*Bonbeach*	4 45	...	...	...	...	...	...	...	...	5 14	...
21¾	**CARRUM**	4 47	...	...	...	...	...	...	...	...	5 16	...
23¼	Seaford	4 51	...	...	...	...	...	...	...	...	5 20	...
26½	**FRANKSTON** W arr.	4 56	...	...	...	...	...	...	...	...	5 26	...
	Forms	5.6 F.S.	OFF	4.44 Wil.	4.57 F.S.		4.55 F.S.	5.0 F.S.	OFF	5.9 Wil.	5.32 F.S.	5.24 Wil.

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.
Note :—The 4.0 p.m. Down runs empty Dandenong to General Motors.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	ON	ON	3.59 Dng.	ON	ON	4.38 Fkn.		4.12 Fkn.		4.53 St.A.
	STATIONS										PASS See Note	
	UP	B P.M.	P.M.	T P.M.	A P.M.	T P.M.	P.M.	T P.M.		T P.M.	P.M.	P.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	4 17	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	...	...	4 7	...	...	...	...	4 19	...	...
1	*Williamstown Beach* ...	...	...	...	4 9	...	...	...	...	4 21	...	...
1½	North Williamstown ...	...	...	...	4 11	...	...	...	...	4 23	...	...
—	Newport Workshops ...	4 3	4 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2½	Newport	4 6	4 10	...	4 14	...	...	...	...	4 26	...	...
3½	Spotswood	4 8	4 12	...	4 16	...	...	...	...	4 28	...	...
4½	Yarraville	4 10	4 14	...	4 18	...	...	...	...	4 30	...	...
5½	*Seddon*	*	4 16	...	4 20	...	...	...	...	4 32	...	...
5½	Footscray	4 13	4 18	...	4 22	...	...	...	...	4 34	...	...
7	*South Kensington* ...	*	4 21	...	4 25	...	...	...	...	4 37	...	...
8½	North Melbourne ...	4 19	4 24	...	4 28	...	...	...	...	4 40	...	...
9½	Spencer Street... ...	4 22	4 27	...	4 31	...	4 40	...	...	4 43	...	...
10½	**FLINDERS ST.** arr.	4 25	4 30	...	4 36	...	4 43	...	...	4 47	...	...
	DOWN dep.	...	4 33	4 36	4 37	4 41	4 45	4 46	...	4 49	4 53	4 56
1½	Richmond	...	4 36	4 39	4 40	4 44	4 48	4 49	...	4 52	*	4 59
2½	South Yarra	...	4 39	*	4 43	*	4 51	*	...	4 55	*	5 2
3½	Hawksburn	...	4 41	*	4 45	*	4 53	*	...	4 57	*	*
4½	Toorak	...	4 43	*	4 47	*	4 55	*	...	4 59	*	*
4½	Armadale	...	4 45	*	4 49	*	4 57	*	...	5 1	*	*
5½	Malvern	...	4 48	*	4 52	*	5 0	*	...	5 4	*	*
6½	**CAULFIELD**	...	4 51	4 49	4 57	4 54	5 3	5 0	...	5 7	5 P 9	5 11
7½	Carnegie	...	...	...	5 0	4 57	5 6	...	...	...	*	5 15
8½	Murrumbeena	...	...	...	5 2	4 59	5 8	...	...	...	*	5 17
9	Hughesdale	...	...	...	5 4	5 1	5 10	...	...	...	*	5 19
9½	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	5 6	...	5 12	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	5 3	...	...	...	...	*	5 21
10½	Huntingdale	...	...	...	...	5 5	...	...	...	...	*	5 23
12	Clayton	...	...	...	...	5 9	...	...	...	...	*	5 27
13½	*Westall*	...	...	...	...	5 12	...	...	...	...	*	5 30
14½	Spring Vale	...	...	...	...	5 15	...	...	...	...	*	5 33
15½	*Sandown Park* ...	...	...	...	...	5 17	...	...	...	...	*	5 35
16½	Noble Park	...	...	...	...	5 19	...	...	...	...	*	5 37
18½	**DANDENONG** ... arr.	...	...	...	...	5 23	...	...	...	...	5 29	5 43
7½	Glenhuntly ... dep.	...	4 54	4 51	...	...	...	5 2	...	5 9	To Traralgon.	...
8½	Ormond	...	4 56	4 53	...	...	...	5 4	...	5 11		...
9	McKinnon	...	4 58	*	...	...	...	5 6	...	5 13		...
9½	Bentleigh	...	5 0	*	...	...	...	5 8	...	5 15		...
10	*Patterson*	...	5 1	*	...	...	...	5 9	...	5 16		...
10¾	Moorabbin	...	5 3	*	...	...	...	5 11	...	5 19		...
11¾	Highett	...	5 5	4 59	...	...	...	5 13	...	5 21		...
12½	Bay Road Sig. Box ...	...	*	*	...	...	...	*	...	*		...
13½	Cheltenham	...	5 8	5 2	...	...	...	5 16	...	5 25	...	...
14½	Mentone	...	5 11	5 5	...	...	...	5 19	...	...	...	...
15½	Parkdale	...	5 14	5 8	...	...	...	5 22	...	...	...	...
16½	**MORDIALLOC** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	5 17	5 11	...	...	...	5 25	...	...	...	...
18	Aspendale	...	5 20	5 14	...	...	...	5 28	...	...	...	...
19	Edithvale	...	5 22	5 16	...	...	...	5 30	...	...	...	...
20	Chelsea	...	5 25	5 19	...	...	...	5 33	...	...	...	...
20¾	*Bonbeach*	...	5 27	5 21	...	...	...	5 35	...	...	...	...
21¾	**CARRUM**	...	5 29	5 23	...	...	...	5 38	...	...	...	...
22½	Seaford	...	...	5 27	...	...	...	5 42	...	...	...	...
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	...	5 34	...	...	...	5 48	...	...	...	...
	Forms	4.28 Shm.	Out till 5.47	Out till 6.15	5.16 F.S.	OFF	OFF	5.53 F.S.		5.39 F.S.		5.48 Wil.

A—Connects at Newport with Altona train. P—Picks up only.
B—Runs on West line and South Viaduct, North Melbourne to Flinders Street.
T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.
Note :—The 4.53 p.m. (No. 41) Traralgon is available for suburban passengers entraining at Flinders Street and Caulfield for Dandenong.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	4.50 Chtn.	4.24 F.S.	ON	5.3 Fkn.	ON	4.36 Dng.	ON	4.31 F.S.	4.42 Npt.	
	STATIONS		T		T		T		T	B		
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	4 32	...	...	...	...	...	From Altona	...	...
¼	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	...	4 34	...	...	...	4 42	...		...	...
1	*Williamstown Beach* ...	...	...	4 36	...	...	...	4 44	...		...	...
1¾	North Williamstown ...	...	...	4 38	...	...	...	4 46	...		...	...
—	Newport Workshops ...	4 31	...	...	...	...	...	...	...		4 53	...
2¾	Newport	4 37	...	4 41	...	...	...	4 49	...		4 56	...
3½	Spotswood	4 39	...	4 43	...	...	...	4 51	...		4 58	...
4½	Yarraville	4 41	...	4 45	...	...	...	4 53	...		5 0	...
5½	*Seddon*	4 43	...	4 47	...	...	...	4 55	...		5 2	...
5¾	Footscray	4 45	...	4 49	...	...	...	4 57	...		5 4	...
7	*South Kensington* ...	4 48	...	4 52	...	...	...	5 0	...		*	...
8¼	North Melbourne ...	4 51	...	4 55	...	...	...	5 3	...		5 10	...
9¼	Spencer Street... ...	4 54	...	4 59	...	...	...	5 6	...		5 13	...
	arr.	4 58	...	5 2	...	...	...	5 10	...		5 16	...
10¼	**FLINDERS ST.** dep.	5 0	5 2	5 4	5 5	5 8	5 10	5 13	5 18	...	5 18	...
	DOWN											
1½	Richmond	5 3	5 5	5 7	5 8	5 11	5 13	5 16	5 21	...	5 21	...
2¾	South Yarra	5 6	*	5 10	5 11	5 14	*	5 19	*	...	5 24	...
3¾	Hawksburn	5 8	*	5 12	*	5 16	*	*	*	...	5 26	...
4½	Toorak	5 10	*	5 14	*	5 18	*	*	*	...	5 28	...
4¾	Armadale	5 12	*	5 16	*	5 20	*	*	*	...	5 30	...
5½	Malvern	5 15	*	5 19	5 17	5 23	*	*	*	...	5 33	...
6½	**CAULFIELD**	5 18	5 16	5 22	5 20	5 26	5 24	5 28	5 32	...	5 36	...
7¾	Carnegie	...	...	5 26	...	...	...	5 32	Connects to Stony Point.	...	5 40	...
8¼	Murrumbeena	...	...	5 28	...	...	...	5 34		...	5 42	...
9	Hughesdale	...	...	5 30	...	...	...	5 36		...	5 44	...
	arr.	...	...	...	...	...	...	...		...	5 46	...
9½	**OAKLEIGH** ... dep.	...	...	6 32	...	...	...	5 38		...	...	...
10½	Huntingdale	...	...	5 34	...	...	...	5 40		...	...	...
12	Clayton	...	...	5 38	...	...	...	5 45		...	...	...
13¼	*Westall*	...	...	5 41	...	...	...	5 48		...	...	...
14¼	Spring Vale	...	...	5 44	...	...	...	5 51		...	...	...
15½	*Sandown Park* ...	...	...	5 46	...	...	...	5 53		...	...	...
16½	Noble Park	...	...	5 48	...	...	...	5 55		...	...	...
18½	**DANDENONG** ... arr.	...	...	5 54	...	...	...	6 1		...	...	...
7½	Glenhuntly ... dep.	*	*	...	5 23	5 29	*	Connects at Dandenong with 6.9 p.m. to Warragul.	*	...	...	...
8½	Ormond	*	*	...	5 25	5 31	*		*	...	...	...
9	McKinnon	*	*	...	5 27	5 33	5 30		*	...	...	...
9¼	Bentleigh	5 25	*	...	*	5 35	5 32		*	...	...	...
10	*Patterson*	*	*	...	5 29	5 36	5 33		*	...	...	...
10¾	Moorabbin	*	*	...	5 32	5 39	5 36		5 42	...	...	...
11¾	Highett	5 28	*	...	5 34	5 42	5 38		5 44	...	...	...
12¼	Bay Road Sig. Box ...	*	*	...	*	*	*		*	...	...	...
13¼	Cheltenham	5 31	*	...	5 37	5 45	5 41		5 47	...	...	...
14¼	Mentone	5 34	*	...	5 40	...	5 44		5 50	...	...	...
15¼	Parkdale	5 37	*	...	5 43	...	5 47		5 53	...	...	...
	arr.	...	...	...	5 46	...	...		...	...	...	...
16½	**MORDIALLOC** dep.	5 40	5 33	...	...	...	5 50		5 56	...	...	...
18	Aspendale	5 43	5 36	...	...	...	5 53		5 59	...	...	...
19	Edithvale	5 46	5 39	...	...	...	5 55		6 1	...	...	...
20	Chelsea	5 49	5 42	...	...	...	5 58		6 4	...	...	...
20¾	*Bonbeach*	5 51	5 44	...	...	...	6 0		6 6	...	...	...
21¼	**CARRUM**	5 53	5 46	...	...	...	6 2		6 8	...	...	...
23¾	Seaford	...	5 51	...	...	...	...		6 13	...	...	...
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	5 57	...	...	...	...		6 19	...	...	...
	Forms	OFF	6.4 Sfd.	6.0 F.S.	OFF	5.51 F.S.	OFF	OFF	OFF	5.14 B.B.	5.52 F.S.	

B—Runs on West line and South Viaduct, North Melbourne to Flinders Street.
T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	ON	4.47 Fkn.		ON	ON	5.23 Dng.	5.30 Chtn.	ON	5.36 St.A.	4.59 Dng.
	STATIONS											B
		T				T		T	T	T		T
	UP	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	4 53	...	...	...	...	...	...	...	5 5
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	...	4 55	...	...	...	...	...	...	...	5 7
1	*Williamstown Beach* ...	...	...	4 57	...	...	...	...	...	...	...	5 9
1½	North Williamstown ...	...	...	4 59	...	...	...	...	...	...	...	5 11
—	Newport Workshops ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2¾	Newport	...	...	5 2	...	...	...	...	...	...	...	5 14
3½	Spotswood ...	...	...	5 4	...	...	...	...	...	...	...	5 16
4¼	Yarraville ...	...	...	5 6	...	...	...	...	...	...	...	5 18
5¼	*Seddon* ...	...	...	5 8	...	...	...	...	...	...	...	5 20
5¾	Footscray ...	...	...	5 10	...	...	...	...	...	...	...	5 22
7	*South Kensington* ...	...	...	5 13	...	...	...	...	...	...	...	5 25
8¼	North Melbourne ...	...	...	5 16	...	...	...	...	...	...	...	5 28
9¼	Spencer Street	...	...	5 19	...	...	...	...	...	...	...	5 31
10¼	**FLINDERS ST.** arr.	...	...	5 22	...	...	...	...	...	...	...	5 35
	DOWN dep.	5 21	5 22	5 24	...	5 25	5 30	5 31	5 33	5 36	5 38	5 40
1½	Richmond	*	5 25	5 27	...	*	5 33	5 34	5 36	5 39	5 41	5 43
2¼	South Yarra	*	5 28	5 30	...	*	5 36	*	*	*	5 44	*
3¼	Hawksburn	*	5 30	5 32	...	*	5 38	*	*	*	5 46	*
4¼	Toorak	*	5 32	5 34	...	*	5 40	*	*	*	5 48	*
4¾	Armadale	*	5 34	5 36	...	*	5 42	*	*	*	5 50	*
5½	Malvern	*	5 37	5 39	...	*	5 45	*	*	*	5 53	*
6½	**CAULFIELD**	5 34	5 40	5 42	...	5 38	5 49	5 45	*	5 50	5 56	5 54
7¾	Carnegie	...	5 44	...	...	...	5 53	...	5 50	Connects to Mornington.	...	...
8½	Murrumbeena	...	5 46	...	...	...	5 55	...	5 52		...	...
9	Hughesdale	...	5 48	...	...	...	5 57	...	5 54		...	...
9½	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	5 59	...	...		...	...
	dep.	...	5 50	...	...	...	...	...	5 56		...	...
10½	Huntingdale	...	5 52	...	...	...	...	...	5 58		...	...
12	Clayton	...	5 56	...	...	...	...	...	6 3		...	...
13¼	*Westall*	...	5 59	...	...	...	...	...	6 6		...	...
14½	Spring Vale	...	6 2	...	...	...	...	...	6 9		...	...
15½	*Sandown Park*... ...	...	6 4	...	...	...	...	...	6 11		...	...
16½	Noble Park	...	6 6	...	...	...	...	...	6 13		...	...
18½	**DANDENONG** ... arr.	...	6 11	...	...	...	...	...	6 18		...	...
7¼	Glenhuntly	5 37	...	5 45	...	*	...	5 48	...	5 53	5 59	*
8½	Ormond	5 39	...	5 47	...	*	...	5 50	...	5 56	6 1	*
9	McKinnon	5 41	...	5 49	...	5 44	...	5 52	...	*	6 3	6 0
9¾	Bentleigh	5 43	...	5 51	...	5 46	...	5 54	...	*	6 5	6 2
10	*Patterson*	5 44	...	*	...	5 47	...	5 55	...	*	6 6	6 3
10¾	Moorabbin	5 47	...	*	...	5 50	...	5 58	...	6 1	6 9	6 6
11¾	Highett	*	...	5 56	...	5 52	...	*	...	6 3	6 11	6 8
12¼	Bay Road Sig. Box ...	*	...	*	...	*	...	*	...	*	*	*
13½	Cheltenham	*	...	5 59	...	5 55	...	6 3	...	6 6	6 15	6 11
14¼	Mentone	5 54	...	6 2	...	5 58	...	...	...	6 9	6 18	6 14
15¼	Parkdale	5 57	...	6 5	...	6 1	...	...	...	6 12	6 21	6 17
16½	**MORDIALLOC** arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 24	...
	dep.	6 0	...	6 8	...	6 4	...	...	...	6 15	...	6 20
18	Aspendale	6 3	...	6 12	...	6 7	...	...	...	6 18	...	6 23
19	Edithvale	...	...	...	...	6 9	...	...	...	6 20	...	6 25
20	Chelsea	...	...	...	...	6 12	...	...	...	6 23	...	6 28
20¾	*Bonbeach*	...	...	...	...	6 14	...	...	...	6 25	...	6 30
21¾	**CARRUM**	...	...	...	...	6 17	...	...	...	6 27	...	6 33
22¾	Seaford	...	...	...	...	6 21	...	...	...	6 31	...	6 38
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	...	...	...	6 27	...	...	...	6 37	...	6 44
	Forms	OFF	6.21 F.S.	OFF		6.34 F.S.	OFF	OFF	OFF	Out till 7.17	OFF	6.55 F.S.

B—Runs on West line and South Viaduct, North Melbourne to Flinders Street.
T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival	5.39 Mor.	5.41 Oak.	5.46 St.A.		5.46 G.M.	5.9 Npt.	5.11 Chtn.	5.16 Dng.	5.26 Oak.		6.5 Fkn.
	STATIONS		T			T		T	T	T		T
	UP	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...
½	WILLIAMSTOWN † ...	...	...	...	...	...	5 14		5 27	5 38	...	...
1	*Williamstown Beach* ...	...	...	...	...	...	5 18		5 29	5 40	...	...
1¼	North Williamstown ...	...	...	...	...	...	5 18	From Altona	5 31	5 42	...	...
2¼	Newport ... arr.	...	...	...	...	...	5c21		...	...	...	...
	Newport ... dep.	...	...	...	...	...	...		5 29	5 34	5 45	...	...
3¼	Spotswood	...	...	...	...	...	...		5 31	5 36	5 47	...	...
4¼	Yarraville	...	...	...	...	...	...		5 33	5 38	5 49	...	...
5¼	*Seddon*	...	...	...	...	...	...		5 35	5 40	5 51	...	...
5¾	Footscray	...	...	...	...	...	...		5 37	5 42	5 53	...	...
7	*South Kensington* ...	...	...	...	...	...	...		5 40	5 45	5 56	...	...
8¼	North Melbourne ...	...	...	...	...	...	...		5 43	5 48	5 59	...	...
9¼	Spencer Street... ...	...	...	...	...	...	...		5 46	5 51	6 2	...	...
	arr.	...	...	...	...	...	...		5 50	5 55	6 5	...	...
10¼	**FLINDERS ST.** dep.	5 42	5 44	5 48	...	5 51	...	5 53	5 58	6 7	...	6 10
	DOWN											
1¼	Richmond	5 45	*	5 51	...	*	...	5 56	6 1	6 10	...	6 13
2¼	South Yarra	5 48	*	5 54	...	*	...	*	6 4	6 13	...	6 16
3¼	Hawksburn	5 50	*	5 56	...	*	...	*	6 6	6 15	...	6 18
4¼	Toorak	5 52	*	5 58	...	*	...	*	6 8	6 17	...	6 20
4¾	Armadale	5 54	*	6 0	...	*	...	*	6 10	6 19	...	6 22
5¼	Malvern	5 57	*	6 3	...	*	...	*	6 13	6 22	...	6 25
6¼	**CAULFIELD**	6 0	*	6 7	...	6 4	...	6 7	6 16	6 25	...	6 28
7¾	Carnegie	6 3	6 0	...	...	...	...	6 10	...	6 28	...	...
8¼	Murrumbeena	6 5	6 2	...	...	...	...	6 12	...	6 30	...	...
9	Hughesdale	6 7	6 4	...	...	...	...	6 14	...	6 32	...	...
	arr.	6 10	...	...	...	...	...	...	...	6 34	...	...
9¼	**OAKLEIGH** ... dep.	...	6 6	...	...	...	...	6 16	...	6 39	...	...
10¼	Huntingdale	...	6 8	...	...	...	...	6 18	...	6 41	...	...
12	Clayton	...	6 12	...	...	...	...	6 22	...	6 45	...	...
13¼	*Westall*	...	6 15	...	...	...	...	6 25	...	6 48	...	...
14¼	Spring Vale	...	6 18	...	...	...	...	6 28	...	6 51	...	...
15¼	*Sandown Park* ...	...	6 20	...	...	...	...	6 30	...	6 53	...	...
16¼	Noble Park	...	6 22	...	...	...	...	6 32	...	6 55	...	...
18¼	**DANDENONG** ... arr.	...	6 28	...	...	...	...	6 37	...	7 0	...	...
7½	Glenhuntly ... dep.	...	...	6 10	...	*	...	...	6 18	...	...	6 30
8½	Ormond	...	...	6 12	...	*	...	...	6 20	...	...	6 32
9	McKinnon	...	...	6 14	...	*	...	...	6 22	...	...	6 34
9½	Bentleigh	...	...	6 16	...	*	...	...	6 24	...	...	6 36
10	*Patterson*	...	...	6 17	...	*	...	...	6 25	...	...	6 37
10¾	Moorabbin	...	...	6 20	...	*	...	...	6 27	...	...	6 39
11¾	Highett	...	...	6 22	...	6 16	...	...	6 29	...	...	6 41
12¼	Bay Road Sig. Box ...	...	...	*	...	*	...	...	*	...	...	*
13¼	Cheltenham	...	...	6 25	...	6 19	...	...	6 32	...	...	6 44
14¼	Mentone	...	...	6 28	...	6 22	...	...	6 35	...	...	6 47
15¼	Parkdale	...	...	6 31	...	6 25	...	...	6 38	...	...	6 50
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16½	**MORDIALLOC**... dep.	...	...	6 34	...	6 28	...	...	6 41	...	...	6 53
18	Aspendale	...	...	6 37	...	6 31	...	...	6 44	...	...	6 56
19	Edithvale	...	...	...	...	6 33	...	...	6 46	...	...	6 58
20	Chelsea	...	...	...	...	6 36	...	...	6 49	...	...	7 1
20¾	*Bonbeach*	...	...	...	...	6 38	...	...	6 51	...	...	7 3
21¾	**CARRUM**	...	...	...	...	6 40	...	...	6 53	...	...	7 5
23¾	Seaford	...	...	...	...	6 45	...	...	6 58	...	...	7 10
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	...	...	...	6 51	...	...	7 3	...	...	7 16
	Forms	**OFF**	**6.41 F.S.**	**OFF**		**7.0 Sfd.**	**5.33 Wil.**	**Out till 6.57**	**7.7 Crm.**	**OFF**		**OFF**

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

c—Williamstown line passengers change trains.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	6.12 Chtn.	5.40 Npt.		5.48 Mor.	5.56 Fkn.		6.5 G.M.	6.16 Npt.	6.15 Npt.	6.15 Fkn.	6.57 Fkn.
	STATIONS	T	Ety.		A T	T			T		From Altona	T
	UP	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
¾	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	5 46	...	5 54	6 3	...	6 10	...	6 23		...
1	*Williamstown Beach* ...	...	*	...	5 56	6 5	...	6 12	...	6 25		...
1¾	North Williamstown ...	...	*	...	5 58	6 7	...	6 14	...	6 27		...
—	Newport Workshops ...	...	...	...	...	...	...	...	6 22	...		...
2¼	Newport ... arr.	...	5 52	...	...	...	...	...	...	6c30		...
	" ... dep.	...	...	...	6 1	6 10	...	6 17	6 25	...	6 34	...
3¼	Spotswood	...	...	...	6 3	6 12	...	6 19	6 27		6 36	...
4½	Yarraville	...	...	...	6 5	6 14	...	6 21	6 29	...	6 38	...
5¼	*Seddon*	...	...	...	6 7	6 16	...	6 23	6 31	...	6 40	...
5¾	Footscray	...	...	...	6 9	6 18	...	6 25	6 33	...	6 42	...
7	*South Kensington* ...	...	...	...	6 12	6 21	...	6 28	6 36	...	6 45	...
8¼	North Melbourne ...	...	...	...	6 15	6 24	...	6 31	6 39	...	6 48	...
9¼	Spencer Street... ...	...	...	...	6 18	6 27	...	6 34	6 42	...	6 51	...
10½	**FLINDERS ST.** arr.	...	...	...	6 22	6 30	...	6 38	6 45	...	6 54	...
	DOWN dep.	6 19	...	...	6 28	6 42	...	...	6 50	...	...	7 6
1½	Richmond	6 22	...	...	6 31	6 45	...	...	6 53	...	...	7 9
2¾	South Yarra	6 25	...	...	*	6 48	...	...	*	...	...	7 12
3¼	Hawksburn	6 27	...	...	*	6 50	...	...	*	...	...	7 14
4¼	Toorak	6 29	...	...	*	6 52	...	...	*	...	...	7 16
4¾	Armadale	6 31	...	...	*	6 54	...	...	*	...	...	7 18
5½	Malvern	6 34	...	...	6 40	6 57	...	...	7 2	...	...	7 21
6½	**CAULFIELD**	6 37	...	...	6 43	7 0	...	...	7 5	...	...	7 24
7¾	Carnegie	6 40	...	...	...	7 3	...	...	...	...	...	7 27
8¾	Murrumbeena	6 42	...	...	...	7 5	...	...	...	...	...	7 29
9	Hughesdale	6 44	...	...	...	7 7	...	...	...	...	...	7 31
9½	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	6 46	...	...	...	7 9	...	...	...	...	...	7 33
10½	Huntingdale	6 48	...	...	...	7 11	...	...	...	...	...	7 35
12	Clayton	6 52	...	...	...	7 15	...	...	...	...	...	7 39
13¼	*Westall*	6 55	...	...	...	7 18	...	...	...	...	...	7 42
14¼	Spring Vale	6 58	...	...	...	7 21	...	...	...	...	...	7 45
15¼	*Sandown Park* ...	7 0	...	...	...	7 23	...	...	...	...	...	7 47
16¼	Noble Park	7 2	...	...	...	7 25	...	...	...	...	...	7 49
18½	**DANDENONG** ... arr.	7 6	...	...	...	7 29	...	...	...	...	...	7 53
7½	Glenhuntly ... dep.	...	...	...	6 45	...	...	...	7 7	...	...	...
8½	Ormond	...	...	...	6 47	...	...	...	7 9	...	...	...
9	McKinnon	...	...	...	6 49	...	...	...	7 11	...	...	...
9½	Bentleigh	...	...	...	6 51	...	...	...	7 13	...	...	...
10	*Patterson*	...	...	...	6 52	...	...	...	7 14	...	...	...
10½	Moorabbin	...	...	...	6 54	...	...	...	7 16	...	...	...
11¾	Highett	...	...	...	6 56	...	...	...	7 18	...	...	...
13¼	Cheltenham	...	...	...	6 59	...	...	...	7 21	...	...	...
14¼	Mentone	...	...	...	7 2	...	...	...	7 24	...	...	...
15½	Parkdale	...	...	...	7 5	...	...	...	7 27	...	...	...
16½	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	...	...	7 8	...	...	...	7 30	...	...	...
18	Aspendale	...	...	...	7 11	...	...	...	7 33	...	...	...
19	Edithvale	...	...	...	7 13	...	...	...	7 35	...	...	...
20	Chelsea	...	...	...	7 16	...	...	...	7 38	...	...	...
20¾	*Bonbeach*	...	...	...	7 18	...	...	...	7 40	...	...	...
21¾	**CARRUM**	...	...	...	7 20	...	...	...	7 42	...	...	...
23¾	Seaford	...	...	...	7 25	...	...	...	7 46	...	...	...
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	...	...	7 30	...	...	...	7 51	...	...	...
	Forms	**7.15 Wil.**	**6.8 Wil.**		**7.41 F.S.**	**7.39 F.S.**		**OFF**	**8.3 F.S.**	**6.36 Alt.**	**6.59 Wil.**	**8.3 F.S.**

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.
c—Williamstown Line passengers change trains.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	6.25 Dng.	6.41 Dng.		7.28 Dng.	7.2 Dng.		7.43 Dng.	7.56 Fkn.	7.26 F.S.	ON	8.17 Fkn.
	STATIONS	T	A T		T			T	T	A T	T	T
	UP	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	Williamstown Pier † *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	6 38	6 58	...	...	7 21	...	...	...	7 42	...	...
1	*Williamstown Beach* ...	6 40	7 0	...	...	7 23	...	...	...	7 44	...	...
1¼	North Williamstown ...	6 42	7 2	...	...	7 25	...	...	...	7 46	...	...
—	Newport Workshops ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2½	Newport	6 45	7 5	...	...	7 28	...	...	...	7 49	...	...
3½	Spotswood	6 47	7 7	...	...	7 30	...	...	...	7 51	...	...
4½	Yarraville	6 49	7 9	...	...	7 32	...	...	...	7 53	...	...
5½	*Seddon*	6 51	7 11	...	...	7 34	...	...	...	7 55	...	...
5¾	Footscray	6 53	7 13	...	...	7 36	...	...	...	7 57	...	...
7	*South Kensington* ...	6 56	7 16	...	...	7 39	...	...	...	8 0	...	...
8½	North Melbourne ...	6 59	7 19	...	...	7 42	...	...	...	8 3	...	...
9½	Spencer Street... ...	7 2	7 22	...	...	7 45	...	...	...	8 6	...	...
10¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	7 5	7 25	...	...	7 48	...	...	...	8 9	...	...
	DOWN *dep.*	7 14	7 30	...	7 38	...	...	7 54	8 2	8 11	8 18	8 26
1¼	Richmond	7 17	7 33	...	7 41	...	...	7 57	8 5	8 14	8 21	8 29
2¼	South Yarra	*	7 36	...	*	...	...	8 0	*	8 17	8 24	*
3¼	Hawksburn	*	7 38	...	*	...	...	8 2	*	8 19	8 26	*
4¼	Toorak	*	7 40	...	*	...	...	8 4	*	8 21	8 28	*
4¾	Armadale	*	7 42	...	*	...	...	8 6	*	8 23	8 30	*
5½	Malvern	7 26	7 45	...	7 50	...	...	8 9	8 14	8 26	8 33	8 38
6½	**CAULFIELD**	7 29	7 48	...	7 53	...	...	8 12	8 17	8 29	8 36	8 41
7¾	Carnegie	...	7 51	...	...	...	...	8 15	...	...	8 39	...
8¼	Murrumbeena	...	7 53	...	...	...	...	8 17	...	...	8 41	...
9	Hughesdale	...	7 55	...	...	...	...	8 19	...	...	8 43	...
9½	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	7 57	...	...	...	...	8 21	...	...	8 45	...
10¼	Huntingdale	...	7 59	...	...	...	...	8 23	...	...	8 47	...
12	Clayton	...	8 3	...	...	...	...	8 27	...	...	8 51	...
13¼	*Westall*	...	8 6	...	...	...	...	8 30	...	...	8 54	...
14½	Spring Vale	...	8 9	...	...	...	...	8 33	...	...	8 57	...
15¼	*Sandown Park* ...	...	8 11	...	...	...	...	8 35	...	...	8 59	...
16¼	Noble Park	...	8 13	...	...	...	...	8 37	...	...	9 1	...
18½	**DANDENONG** *arr.*	...	8 17	...	...	...	...	8 41	...	...	9 5	...
7¼	Glenhuntly ... *dep.*	7 31	...	...	7 55	...	...	...	8 19	8 31	...	8 43
8¼	Ormond	7 33	...	...	7 57	...	...	...	8 21	8 33	...	8 45
9	McKinnon	7 35	...	...	7 59	...	...	...	8 23	8 35	...	8 47
9½	Bentleigh	7 37	...	...	8 1	...	...	...	8 25	8 37	...	8 49
10	*Patterson*	7 38	...	...	8 2	...	...	...	8 26	8 38	...	8 50
10½	Moorabbin	7 40	...	...	8 4	...	...	...	8 28	8 40	...	8 52
11½	Highett	7 42	...	...	8 6	...	...	...	8 30	8 42	...	8 54
13¼	Cheltenham	7 45	...	...	8 9	...	...	...	8 33	8 45	...	8 57
14¼	Mentone	7 48	...	...	8 12	...	...	...	8 36	8 48	...	9 0
15¼	Parkdale	7 51	...	...	8 15	...	...	...	8 39	8 51	...	9 3
16½	**MORDIALLOC**... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	8 54	...	...
	dep.	7 54	...	...	8 18	...	...	...	8 42	...	...	9 6
18	Aspendale	7 57	...	...	8 21	...	...	...	8 45	...	...	9 9
19	Edithvale	7 59	...	...	8 23	...	...	...	8 47	...	...	9 11
20	Chelsea	8 2	...	...	8 26	...	...	...	8 50	...	...	9 14
20¾	*Bonbeach*	8 4	...	...	8 28	...	...	...	8 52	...	...	9 16
21¾	**CARRUM**	8 6	...	...	8 30	...	...	...	8 54	...	...	9 18
23¾	Seaford	8 10	...	...	8 34	...	...	...	8 58	...	...	9 22
26½	**FRANKSTON** W *arr.*	8 16	...	...	8 39	...	...	...	9 3	...	...	9 27
	Forms ...	**8.28 F.S.**	**8.27 F.S.**		**8.52 F.S.**	**OFF**		**8.51 F.S.**	**9.15 W.P.**	**OFF**	**9.15 F.S.**	**9.39 Wil.**

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDNEONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.44 F.S.	7.51 Fkn.	8.25 Dng.	8.32 Dng.		8.41 Fkn.	8.13 F.S.	8.42 Shm.		8.52 Dng.	9.7 Fkn.
	STATIONS	Pcls. Cch.		T	Pcls. Cch.		T	A	Pcls. Cch.		T	T
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	Williamstown Pier † *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	7 49	8 4	...	...	...	...	8 29	...	...	...	...
1	*Williamstown Beach* ...	7 51	8 6	...	...	...	...	8 31	...	...	...	...
1¾	North Williamstown ...	7 54	8 8	...	...	...	...	8 33	...	...	...	...
2¾	Newport	7 58	8 12	...	...	...	...	8 36	...	...	...	...
3½	Spotswood	8 1	8 14	...	...	...	...	8 38	...	...	...	...
4½	Yarraville	8 3	8 16	...	...	...	...	8 40	...	...	...	...
5¼	*Seddon*	8 5	8 18	...	...	...	...	8 42	...	...	...	...
5¾	Footscray	8 8	8 21	...	...	...	...	8 44	...	...	...	...
7	*South Kensington* ...	...	8 24	...	...	...	...	8 47	...	...	...	...
8¼	North Melbourne ...	...	8 27	...	...	...	...	8 50	...	...	...	...
9¼	Spencer Street... ...	...	8 30	...	8 40	...	...	8 53	8 55	...	...	...
	arr.	...	8 35	...	8 43	...	...	8 56	8 58	...	...	...
10¼	**FLINDERS ST.**											
	DOWN dep.	...	...	8 42	...	...	8 50	...	...	...	9 6	9 14
1½	Richmond	...	...	8 46	...	...	8 53	...	...	...	9 9	9 17
2¾	South Yarra	...	...	8 48	...	...	*	...	...	...	9 12	*
3½	Hawksburn	...	...	8 50	...	...	*	...	...	...	9 14	*
4½	Toorak	...	...	8 52	...	...	*	...	...	...	9 16	*
4¾	Armadale	...	...	8 54	...	...	*	...	...	...	9 18	*
5½	Malvern	...	...	8 57	...	...	9 2	...	...	...	9 21	9 26
6½	**CAULFIELD**	...	...	9 0	...	...	9 5	...	...	...	9 24	9 29
7¾	Carnegie	...	...	9 3	...	..	...	...	...	...	9 27	...
8¼	Murrumbeena ...	...	...	9 5	...	...	...	...	...	...	9 29	...
9	Hughesdale ...	...	...	9 7	...	...	...	...	...	...	9 31	...
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9½	**OAKLEIGH** ... dep.	...	...	9 9	...	...	...	...	...	...	9 33	...
10½	Huntingdale	...	...	9 11	...	...	...	...	...	...	9 35	...
12	Clayton	...	...	9 15	...	...	...	...	...	...	9 39	...
13½	*Westall*	...	...	9 18	...	...	...	...	...	...	9 42	...
14½	Spring Vale	...	...	9 21	...	...	...	...	...	...	9 45	...
15½	*Sandown Park* ...	...	...	9 23	...	...	...	...	...	...	9 47	...
16½	Noble Park	...	...	9 25	...	...	...	...	...	...	9 49	...
18½	**DANDENONG** ... arr.	...	...	9 29	...	...	...	...	...	...	9 53	...
7½	Glenhuntly ... dep.	...	...	...	...	...	9 7	...	...	...	...	9 31
8½	Ormond	...	...	...	...	...	9 9	...	...	...	...	9 33
9	McKinnon	...	...	...	...	...	9 11	...	...	...	...	9 35
9½	Bentleigh	...	...	...	...	...	9 13	...	...	...	...	9 37
10	*Patterson*	...	...	...	...	...	9 14	...	...	...	...	9 38
10½	Moorabbin	...	...	...	...	...	9 16	...	...	...	...	9 40
11½	Highett	...	...	...	...	...	9 18	...	...	...	...	9 42
13¼	Cheltenham	...	...	...	...	...	9 21	...	...	...	...	9 45
14¼	Mentone	...	...	...	...	...	9 24	...	...	...	...	9 48
15¼	Parkdale	...	...	...	...	...	9 27	...	...	...	...	9 51
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16½	**MORDIALLOC**... dep.	...	...	...	...	...	9 30	...	...	...	...	9 54
18	Aspendale	...	...	...	...	...	9 33	...	...	...	...	9 57
19	Edithvale	...	...	...	...	...	9 35	...	...	...	...	9 59
20	Chelsea	...	...	...	...	...	9 38	...	...	...	...	10 2
20¾	*Bonbeach*	...	...	...	...	...	9 40	...	...	...	...	10 4
21¼	**CARRUM**	...	...	...	...	...	9 42	...	...	...	...	10 6
23½	Seaford	...	...	...	...	...	9 46	...	...	...	...	10 10
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	...	...	...	...	9 51	...	...	...	...	10 15
	Forms	8.12 Sun.	OFF	9.39 F.S.	OFF		10.3 Wil.	8.59 Wil.	OFF		10.3 F.S.	10.27 Wil.

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival	8.36 Dng.	9.7 Fkn.		9.13 Dng.	9.28 Fkn.		9.0 F.S.	9.35 Lily.	9.37 Dng.	9.30 Res.	9.52 Fkn.
	STATIONS		Pcls. Cch.		T	T		A	Pcls. Cch.	T	Pcls. Cch.	T
	UP	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	Williamstown Pier † *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	8 53	...	...	...	...	...	9 19	...	...	...	...
1	*Williamstown Beach* ...	8 55	...	...	...	...	...	9 21	...	...	...	...
1¾	North Williamstown ...	8 57	...	...	...	...	...	9 23	...	...	...	...
2¾	Newport	9 0	...	...	...	...	...	9 26	...	...	...	...
3½	Spotswood	9 2	...	...	...	...	...	9 28	...	...	...	...
4½	Yarraville	9 4	...	...	...	...	...	9 30	...	...	...	...
5¼	*Seddon*	9 6	...	...	...	...	...	9 32	...	...	...	...
5¾	Footscray	9 8	...	...	...	...	...	9 34	...	...	...	...
7	*South Kensington* ...	9 11	...	...	...	...	...	9 37	...	...	...	...
8¼	North Melbourne ...	9 14	...	...	...	...	...	9 40	...	...	...	...
9¼	Spencer Street... ...	9 17	9 20	...	...	...	...	9 43	9 45	...	9 50	...
10¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	9 20	9 23	...	...	...	...	9 46	9 48	...	9 53	...
	DOWN *dep.*	...	...	...	9 30	9 38	...	...	...	9 54	...	10 2
1¾	Richmond	...	...	...	9 33	9 41	...	...	...	9 57	...	10 5
2¾	South Yarra	...	...	...	9 36	*	...	...	...	10 0	...	*
3½	Hawksburn	...	...	...	9 38	*	...	...	...	10 2	...	*
4½	Toorak	...	...	...	9 40	*	...	...	...	10 4	...	*
4¾	Armadale	...	...	...	9 42	*	...	...	...	10 6	...	*
6½	Malvern	...	...	...	9 45	9 50	...	...	...	10 9	...	10 14
6½	**CAULFIELD** ...	...	...	...	9 48	9 53	...	...	...	10 12	...	10 17
7¾	Carnegie	...	...	...	9 51	...	...	...	...	10 15	...	...
8¼	Murrumbeena	...	...	...	9 53	...	...	...	...	10 17	...	...
9	Hughesdale	...	...	...	9 55	...	...	...	...	10 19	...	...
9½	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	9 57	...	...	...	...	10 21	...	...
10½	Huntingdale	...	...	...	9 59	...	...	...	...	10 23	...	...
12	Clayton	...	...	...	10 3	...	...	...	...	10 27	...	...
13½	*Westall*	...	...	...	10 6	...	...	...	...	10 30	...	...
14½	Spring Vale	...	...	...	10 9	...	...	...	...	10 33	...	...
15½	*Sandown Park* ...	...	...	...	10 11	...	...	...	...	10 35	...	...
16½	Noble Park	...	...	...	10 13	...	...	...	...	10 37	...	...
18½	**DANDENONG** ... *arr.*	...	...	...	10 17	...	...	...	...	10 41	...	...
7¾	Glenhuntly ... *dep.*	...	...	...	...	9 55	...	...	...	...	...	10 19
8½	Ormond	...	...	...	...	9 57	...	...	...	...	...	10 21
9	McKinnon	...	...	...	...	9 59	...	...	...	...	...	10 23
9¾	Bentleigh	...	...	...	...	10 1	...	...	...	...	...	10 25
10	*Patterson*	...	...	...	...	10 2	...	...	...	...	...	10 26
10¾	Moorabbin	...	...	...	...	10 4	...	...	...	...	...	10 28
11¾	Highett	...	...	...	...	10 6	...	...	...	...	...	10 30
13¼	Cheltenham	...	...	...	...	10 9	...	...	...	...	...	10 33
14¼	Mentone	...	...	...	...	10 12	...	...	...	...	...	10 36
15¼	Parkdale	...	...	...	...	10 15	...	...	...	...	...	10 39
16½	**MORDIALLOC**... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	10 18	...	...	...	...	...	10 42
18	Aspendale	...	...	...	...	10 21	...	...	...	...	...	10 45
19	Edithvale	...	...	...	...	10 23	...	...	...	...	...	10 47
20	Chelsea	...	...	...	...	10 26	...	...	...	...	...	10 50
20¾	*Bonbeach*	...	...	...	...	10 28	...	...	...	...	...	10 52
21¼	**CARRUM**	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	10 54
23¾	Seaford	...	...	...	...	10 34	...	...	...	...	...	10 58
26½	**FRANKSTON** W *arr.*	...	...	...	...	10 39	...	...	...	...	...	11 3
	Forms	9.24 Wil.	OFF		10.27 F.S.	10.50 F.S.		9.50 Wil.	OFF	10.50 F.S.	OFF	11.20 F.S.

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	9.26 F.S.	10.1 Dng.		ON	10.2 UFG.	9.51 F.S.		10.25 Dng.		ON	10.49 Dng.
	STATIONS		T		T	Pcls. Cch.	A		T		T	T
	UP	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.		P.M.	P.M.
	Williamstown Pier † *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
¼	**WILLIAMSTOWN** † ...	9 47	...	...	...	...	10 14	...	...	...	...	...
1	*Williamstown Beach* ...	9 49	...	...	...	...	10 16	...	...	...	...	...
1¾	North Williamstown ...	9 51	...	...	...	...	10 18	...	...	...	...	...
2¾	Newport	9 54	...	...	...	...	10 21	...	...	...	...	...
3¾	Spotswood	9 56	...	...	...	...	10 23	...	...	...	...	...
4¾	Yarraville	9 58	...	...	...	...	10 25	...	...	...	...	...
5¼	*Seddon*	10 0	...	...	...	...	10 27	...	...	...	...	...
5¾	Footscray	10 2	...	...	...	...	10 29	...	...	...	...	...
7	*South Kensington* ...	10 5	...	...	...	...	10 32	...	...	...	...	...
8¼	North Melbourne ...	10 8	...	...	...	...	10 35	...	...	...	...	...
9¾	Spencer Street... ...	10 11	...	...	...	10 22	10 38	...	...	...	...	...
10¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	10 14	...	...	...	10 25	10 41	...	...	...	...	...
	DOWN *dep.*	...	10 18	...	10 26	...	...	...	10 42	...	10 50	11 6
1¼	Richmond	...	10 21	...	10 29	...	...	...	10 45	...	10 53	11 9
2¾	South Yarra	...	10 24	...	*	...	...	...	10 48	...	*	11 12
3¼	Hawksburn	...	10 26	...	*	...	...	...	10 50	...	*	11 14
4¼	Toorak	...	10 28	...	*	...	...	...	10 52	...	*	11 16
4¾	Armadale	...	10 30	...	*	...	...	...	10 54	...	*	11 18
5½	Malvern	...	10 33	...	10 38	...	...	...	10 57	...	11 2	11 21
6½	**CAULFIELD**	...	10 36	...	10 41	...	...	...	11 0	...	11 5	11 24
7¾	Carnegie	...	10 39	...	...	...	...	...	11 3	...	...	11 27
8¾	Murrumbeena	...	10 41	...	...	...	...	...	11 5	...	...	11 29
9	Hughesdale	...	10 43	...	...	...	...	...	11 7	...	...	11 31
9½	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	10 45	...	...	...	...	...	11 9	...	...	11 33
10½	Huntingdale	...	10 47	...	...	...	...	...	11 11	...	...	11 35
12	Clayton	...	10 51	...	...	...	...	...	11 15	...	...	11 39
13¼	*Westall*	...	10 54	...	...	...	...	...	11 18	...	...	11 42
14¼	Spring Vale	...	10 57	...	...	...	...	...	11 21	...	...	11 45
15¼	*Sandown Park* ...	...	10 59	...	...	...	...	...	11 23	...	...	11 47
16½	Noble Park	...	11 1	...	...	...	...	...	11 25	...	...	11 49
18½	**DANDENONG** ... *arr.*	...	11 5	...	...	...	...	...	11 29	...	...	11 53
7¼	Glenhuntly ... *dep.*	...	...	...	10 43	...	...	...	...	...	11 7	...
8¼	Ormond	...	...	...	10 45	...	...	...	...	...	11 9	...
9	McKinnon	...	...	...	10 47	...	...	...	...	...	11 11	...
9½	Bentleigh	...	...	...	10 49	...	...	...	...	...	11 13	...
10	*Patterson*	...	...	...	10 50	...	...	...	...	...	11 14	...
10¾	Moorabbin	...	...	...	10 52	...	...	...	...	...	11 16	...
11¾	Highett	...	...	...	10 54	...	...	...	...	...	11 18	...
13¼	Cheltenham	...	...	...	10 57	...	...	...	...	...	11 21	...
14¼	Mentone	...	...	...	11 0	...	...	...	...	...	11 24	...
15¼	Parkdale	...	...	...	11 3	...	...	...	...	...	11 27	...
16½	**MORDIALLOC**... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	11 6	...	...	...	...	...	11 30	...
18	Aspendale	...	...	...	11 9	...	...	...	...	...	11 33	...
19	Edithvale	...	...	...	11 11	...	...	...	...	...	11 35	...
20	Chelsea	...	...	...	11 14	...	...	...	...	...	11 38	...
20¾	*Bonbeach*	...	...	...	11 16	...	...	...	...	...	11 40	...
21¾	**CARRUM**	...	...	...	11 18	...	...	...	...	...	11 42	...
23¾	Seaford	...	...	...	11 22	...	...	...	...	...	11 46	...
26½	**FRANKSTON** W *arr.*	...	...	...	11 27	...	...	...	...	...	11 51	...
	Forms	**OFF**	**11.10 Wil.**		**11.40 Mor.**	**OFF**	**OFF**		**11.45 F.S.**		**11.56 Crm.**	**OFF**

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	10.17 F.S.		ON		10.56 Npt.	11.14 Dng.		10.48 Fkn.	11.37 Dng.	11.10 Fkn.	12.1 Fkn.
	STATIONS	A		T			T		T	T	A T	
	UP	P.M.		P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
—	Williamstown Pier † *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	11 4	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † *dep.*	10 44	...	...	...	...	...	...	11 6	...	11 30	12 5
1	*Williamstown Beach* ...	10 46	...	...	...	...	...	...	11 8	...	11 32	12 7
1½	North Williamstown ...	10 48	...	...	...	...	...	...	11 10	...	11 34	12 9
—	Newport Workshops ...	...	...	...	...	11 0	...	...	...	...	...	...
2¾	Newport	10 51	...	...	...	11 3	...	...	11 13	...	11 37	12 12
3½	Spotswood	10 53	...	...	...	...	...	...	11 15	...	11 39	...
4½	Yarraville	10 55	...	...	...	...	...	...	11 17	...	11 41	...
5¼	*Seddon*	10 57	...	...	...	...	...	...	11 19	...	11 43	...
5¾	Footscray	10 59	...	...	...	...	...	...	11 21	...	11 45	...
7	*South Kensington* ...	11 2	...	...	...	...	...	...	11 24	...	11 48	...
8¼	North Melbourne ...	11 5	...	...	...	...	...	...	11 27	...	11 51	...
9¼	Spencer Street... ...	11 8	...	...	...	...	...	...	11 30	...	11 54	...
	arr.	11 11	...	...	...	...	...	...	11 33	...	11 57	...
10¼	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	...	...	11 12	...	...	11 30	...	11 38	11 55	12 0	...
1⅛	Richmond	...	...	11 15	...	...	11 33	...	11 41	11 58	12 3	...
2¼	South Yarra	...	...	*	...	...	11 36	...	*	12 1	12 6	...
3¼	Hawksburn	...	...	*	...	...	11 38	...	*	12 3	12 8	...
4¼	Toorak	...	...	*	...	...	11 40	...	*	12 5	12 10	...
4⅞	Armadale	...	...	*	...	...	11 42	...	*	12 7	12 12	...
5½	Malvern	...	...	11 24	...	...	11 45	...	11 50	12 10	12 15	...
6½	**CAULFIELD**	...	...	11 27	...	...	11 48	...	11 53	12 13	12 18	...
7¾	Carnegie	...	...	...	...	...	11 51	...	...	12 16	...	...
8¼	Murrumbeena ...	...	...	...	...	...	11 53	...	...	12 18	...	...
9	Hughesdale	...	...	...	...	...	11 55	...	...	12 20	...	...
9½	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	11 57	...	...	12 22	...	...
10½	Huntingdale	...	...	...	...	...	11 59	...	...	12 24	...	...
12	Clayton	...	...	...	...	...	12 3	...	...	12 28	...	...
13¼	*Westall*	...	...	...	...	...	12 6	...	...	12 31	...	...
14⅓	Spring Vale	...	...	...	...	...	12 9	...	...	12 34	...	...
15¼	*Sandown Park* ...	...	...	...	...	...	12 11	...	...	12 36	...	...
16¼	Noble Park	...	...	...	...	...	12 13	...	...	12 38	...	...
18⅛	**DANDENONG** ... *arr.*	...	...	...	...	...	12 17	...	...	12 42	...	...
7⅛	Glenhuntly ... *dep.*	...	...	11 29	...	...	...	...	11 55	...	12 20	...
8⅛	Ormond	...	...	11 31	...	...	...	...	11 57	...	12 22	...
9	McKinnon	...	...	11 33	...	...	...	...	11 59	...	12 24	...
9½	Bentleigh	...	...	11 35	...	...	...	...	12 1	...	12 26	...
10	*Patterson*	...	...	11 36	...	...	...	...	12 2	...	12 27	...
10¾	Moorabbin	...	...	11 38	...	...	...	...	12 4	...	12 29	...
11⅜	Highett	...	...	11 40	...	...	...	...	12 6	...	12 31	...
13¼	Cheltenham	...	...	11 43	...	...	...	...	12 9	...	12 34	...
14¼	Mentone	...	...	11 46	...	...	...	...	12 12	...	12 37	...
15¼	Parkdale	...	...	11 49	...	...	...	...	12 15	...	12 40	...
16½	**MORDIALLOC**... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	11 52	...	...	...	...	12 18	...	12 43	...
18	Aspendale	...	...	11 55	...	...	...	...	12 21	...	12 46	...
19	Edithvale	...	...	11 57	...	...	...	...	12 23	...	12 48	...
20	Chelsea	...	...	12 0	...	...	...	...	12 26	...	12 51	...
20¾	*Bonbeach*	...	...	12 2	...	...	...	...	12 28	...	12 53	...
21⅓	**CARRUM**	...	...	12 4	...	...	...	...	12 30	...	12 55	...
23⅓	Seaford	...	...	12 8	...	...	...	...	12 34	...	12 59	...
26½	**FRANKSTON** W *arr.*	...	...	12 13	...	...	...	...	12 39	...	1 4	...
	Forms	**OFF**		**OFF**		**11.8 Alt.**	**OFF**		**OFF**	**OFF**	**OFF**	**OFF**

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	3.25 St.A.		ON		ON		ON	4.56 Grm.	ON	6.20 Lily.
	STATIONS	Pcls. Cch.	Pcls. Cch.									Pcls. Cch.
	UP	A.M.	A.M.		A.M.		A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	See Note	...	...	...	...	...	...	4 33	5 2	...	...
2¾	Seaford		...	...	...	...	...	...	4 38	5 7	...	...
4¾	**CARRUM**	...	...	...	...	...	...	...	4 42	5 11	...	...
5¾	*Bonbeach*	...	...	...	...	...	...	...	4 44	5 13	...	...
6½	Chelsea	...	...	...	...	...	...	...	4 46	5 15	...	...
7½	Edithvale	...	...	...	...	...	...	...	4 49	5 18	...	...
8½	Aspendale	...	...	...	...	...	...	...	4 51	5 20	...	...
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	4 54	5 23	...	...
11¼	Parkdale	...	...	...	...	...	...	...	4 57	5 26	...	...
12¼	Mentone	...	...	...	...	...	...	...	4 59	5 28	...	...
13¼	Cheltenham	...	...	...	...	...	...	...	5 2	5 31	...	...
14¾	Highett	...	...	...	...	...	...	...	5 5	5 34	...	...
15¾	Moorabbin	...	...	...	...	...	...	...	5 7	5 36	...	...
16½	*Patterson*	...	...	...	...	...	...	...	5 9	5 38	...	...
17	Bentleigh	...	...	...	...	...	...	...	5 11	5 40	...	...
17½	McKinnon	...	...	...	...	...	...	...	5 12	5 41	...	...
18	Ormond	...	...	...	...	...	...	...	5 14	5 43	...	...
19	Glenhuntly	...	...	...	...	...	...	...	5 17	5 46	...	...
—	**DANDENONG** ... dep.	...	...	...	...	...	4 47	...	...	...	5 34	...
2¼	Noble Park	...	...	...	...	...	4 51	...	...	...	5 38	...
3½	*Sandown Park* ...	...	...	...	...	...	4 54	...	...	...	5 41	...
4	Spring Vale	...	...	...	...	...	4 56	...	...	...	5 43	...
5½	*Westall*	...	...	...	...	...	4 59	...	...	...	5 46	...
6½	Clayton	...	...	...	...	...	5 2	...	...	...	5 49	...
8	Huntingdale	...	...	...	...	...	5 5	...	...	...	5 52	...
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	5 8	...	...	...	5 55	...
9½	Hughesdale	...	...	...	...	...	5 10	...	...	...	5 57	...
10½	Murrumbeena	...	...	...	...	...	5 12	...	...	...	5 59	...
10¾	Carnegie	...	...	...	...	...	5 14	...	...	...	6 1	...
20	**CAULFIELD**	...	...	...	...	...	5 17	...	5 20	5 49	6 4	...
21	Malvern	...	...	...	...	...	*	...	5 22	5 51	6 6	...
21¾	Armadale	...	...	...	...	...	*	...	5 24	5 53	6 8	...
22¼	Toorak	...	...	...	...	...	*	...	5 26	5 55	6 10	...
23¼	Hawksburn	...	...	...	...	...	*	...	5 28	5 57	6 12	...
23¾	South Yarra	...	...	...	...	...	*	...	5 30	5 59	6 14	...
25	Richmond	...	...	...	...	...	5 26	...	5 32	6 1	6 16	...
26½	**FLINDERS ST.** arr.	...	...	...	...	...	5 30	...	5 36	6 5	6 20	...
	DOWN dep.	1 15	...	...	4 59	...	...	...	5 42	6 11	6 26	6 28
1	Spencer Street ...	1P18	...	...	5 2	...	...	...	5 45	6 14	6 29	6 31
2	North Melbourne ...	1P21	...	...	5 5	...	...	...	5 48	6 17	6 32	...
3¼	*South Kensington* ...	1P24	...	...	5 8	...	...	...	5 51	6 20	6 35	...
4½	Footscray	1s27	3 30	...	5 12	...	...	...	5 54	6 23	6 38	...
5	*Seddon*	1s29	"	...	5 14	...	...	...	5 56	6 25	6 40	...
5¾	Yarraville	1s31	"	...	5 17	...	...	...	5 58	6 27	6 42	...
6¾	Spotswood	1s33	"	...	5 19	...	...	...	6 0	6 29	6 44	...
7½	Newport	1s35	3 37	...	5 22	...	...	...	6 2	6 31	6 46	...
—	Newport Workshops ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8½	North Williamstown ...	...	...	...	5 25	...	...	...	6 5	6 34	6 49	...
9½	*Williamstown Beach* ...	...	...	...	5 28	...	...	...	6 7	6 36	6 51	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† arr.	...	...	...	5 32	...	...	...	6 9	6 38	6 53	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
									A	A		
	Forms	1.38 Fscy.	3.40 F.S.		5.38 Fkn.		Out till 5.55		6.30 Dng.	6.44 Chtn.	7.3 Fkn.	6.48 F.S.

A—Connects at Newport with Altona train.

P—Picks up only. S—Sets down only.

Note :—1.15 a.m. Down Parcels Coach is available for Departmental passengers only.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	ON		ON	5.50 F.S.		ON	ON	ON	ON	ON
	STATIONS	T				T					T	
	UP	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FRANKSTON** W *dep.*	5 32	...	...	...	...	...	...	...	...	6 10	...
2¼	Seaford	5 37	...	...	...	...	...	...	...	...	6 15	...
4¼	**CARRUM**	5 41	...	...	...	...	...	...	6 3	...	6 19	...
5¼	*Bonbeach*	5 43	...	...	...	...	...	...	6 5	...	6 21	...
6¼	Chelsea	5 45	...	...	...	...	...	...	6 7	...	6 23	...
7½	Edithvale	5 48	...	...	...	...	...	...	6 10	...	6 26	...
8½	Aspendale	5 50	...	...	...	...	...	...	6 12	6 18	6 28	...
10	**MORDIALLOC**... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	5 53	...	...	...	...	...	6 8	6 15	6 21	6 31	...
11¼	Parkdale	5 56	...	...	...	...	...	6 11	6 18	6 24	6 34	...
12¼	Mentone	5 58	...	...	...	...	...	6 13	6 20	6 26	6 36	...
13¼	Cheltenham	6 1	...	...	...	...	...	6 16	6 23	6 29	6 39	...
14¼	Highett	6 4	...	...	...	...	...	6 19	6 26	6 32	6 42	...
15¼	Moorabbin	6 6	...	...	...	...	...	6 21	6 28	6 34	6 44	...
16¼	*Patterson*	6 8	...	...	...	...	...	6 23	6 30	6 36	*	...
17	Bentleigh	6 10	...	...	...	...	...	6 25	6 32	6 38	*	...
17¼	McKinnon	6 11	...	...	...	...	...	6 26	6 33	6 39	*	...
18	Ormond	6 13	...	...	...	...	...	6 28	6 35	6 41	*	...
19	Glenhuntly	6 16	...	...	...	...	...	6 31	6 38	6 44	*	...
—	**DANDENONG** ... *dep.*	...	...	...	...	6 2	...	...	...	...	...	...
2¼	Noble Park	...	...	...	...	6 6	...	...	...	...	...	...
3¼	*Sandown Park* ...	...	...	...	...	6 9	...	...	...	...	...	...
4	Spring Vale	...	...	...	...	6 11	...	...	...	...	...	...
5¼	*Westall*	...	...	...	...	6 14	...	...	...	...	...	...
6¼	Clayton	...	...	...	...	6 17	...	...	...	...	...	...
8	Huntingdale	...	...	...	...	6 20	...	...	...	...	...	...
9	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	...	6 13	...	...	6 23	...	...	...	...	...	6 46
9¼	Hughesdale	...	6 16	...	...	6 25	...	...	...		...	6 48
10¼	Murrumbeena	...	6 17	...	...	6 27	...	...	...	...	...	6 50
10¾	Carnegie	...	6 19	...	...	6 29	...	...	...	...	...	6 52
20	**CAULFIELD**	6 20	6 22	...	...	6 32	...	6 34	6 41	6 47	6 53	6 56
21	Malvern	*	6 24	...	...	*	...	6 36	*	6 49	*	6 58
21¾	Armadale	*	6 26	...	...	*	...	6 38	*	6 51	*	7 0
22¾	Toorak	*	6 28	...	...	*	...	6 40	*	6 53	*	7 2
23¼	Hawksburn	*	6 30	...	...	*	...	6 42	*	6 55	*	7 4
23¾	South Yarra	*	6 32	...	...	*	...	6 44	6 49	6 57	*	7 6
25	Richmond	6 30	6 34	...	...	6 41	...	6 46	6 51	6 59	7 2	7 8
	arr.	6 34	6 38	...	...	6 45	...	6 51	6 55	7 3	7 6	7 12
26½	**FLINDERS ST.**							See Note				
	DOWN *dep.*	6 36	6 41	...	6 43	6 49	...	6 53	6 59	...	7 10	7 15
1	Spencer Street... ...	6 39	6 44	...	6 46	6 52	...	6 56	7 2	...	7 13	7 18
2	North Melbourne ...	6 42	6 47	...	6 49	6 55	...	6 59	7 5	...	7 16	7 21
3¼	*South Kensington* ...	6 45	*	...	6 52	6 58	...	*	7 8	...	7 19	7 24
4¼	Footscray	6 48	6 52	...	6 55	7 1	...	7 4	7 11	...	7 22	7 27
5	*Seddon*	6 50	6 54	...	6 57	*	...	7 6	7 13	...	7 24	7 29
5¾	Yarraville	6 52	6 56	...	6 59	7 4	...	*	7 15	...	7 26	7 31
6¼	Spotswood	6 54	6 58	...	7 1	7 6	...	7 9	7 17	...	7 28	7 33
7¼	Newport	6 56	7 0	...	7 3	7 8	...	7 11	7 19	...	7 30	7 36
—	Newport Workshops ...	6 59	...	...	7 6	7 11	...	7 14	...	...	...	
8¼	North Williamstown ...	...	7 3	...	...	...	...	...	7 22	...	7 33	To Altona
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	7 5	...	...	...	...	...	7 24	...	7 35	
9¾	**WILLIAMSTOWN** † *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 37	
	" *dep.*	...	7 7	...	...	...	...	...	7 26	...	...	
10¼	Williamstown Pier † *arr.*	...	7 9	...	...	...	...	...	7 28	...	...	...
		A										
	Forms ...	**OFF till 4.7**	**7.18 Lily.**		**7.10 Oak.**	**OFF till 4.3**		**7.55 Npt.**	**7.32 F.S.**	**7.12 Oak.**	**7.45 Dng.**	**8.1 Dng.**

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Caulfield to Flinders Street "E" Signal Box.

Note :—The 6.53 a.m. Down Newport Workshops is to be routed via South Viaduct.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIANSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	ON	ON		ON	6.12 F.S.	6.36 Wil.		ON	ON	7.58 Npt. Shps.
	STATIONS						T				T	Ety.
	UP	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
	FRANKSTON W *dep.*	...	...	...	...	...	6 33	...	...	...	...	...
2½	Seaford	...	...	...	...	6 30	6 38	...	...	...	...	...
4½	**CARRUM**	...	...	...	...	6 34	6 42	...	...	...	...	...
5½	*Bonbeach*	...	...	...	...	6 36	6 44	...	...	...	...	...
6½	Chelsea	...	...	...	...	6 38	6 46	...	...	...	...	...
7½	Edithvale	...	...	...	...	6 41	6 49	...	...	...	...	...
8½	Aspendale	...	...	...	...	6 43	6 51	...	...	...	6 59	...
10	**MORDIALLOC**... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	6 39	...	...	6 46	6 55	...	...	...	7 2	...
11½	Parkdale	...	6 42	...	...	6 49	6 58	...	...	...	7 5	...
12½	Mentone	...	6 44	...	...	6 51	7 0	...	...	...	7 7	...
13½	Cheltenham	...	6 47	...	...	6 54	7 3	...	...	...	7 10	...
14½	Bay Road Sig. Box ...	...	*	...	...	*	*	...	...	...	*	...
14½	Highett	...	6 50	...	...	6 57	*	...	...	...	7 13	...
15½	Moorabbin	...	6 52	...	...	6 59	*	...	...	...	7 16	...
16½	*Patterson*	...	6 54	...	...	7 1	*	...	...	...	7 18	...
17	Bentleigh	...	6 56	...	...	7 3	*	...	...	...	7 20	...
17½	McKinnon	...	6 57	...	...	7 4	*	...	...	...	7 21	...
18	Ormond	...	6 59	...	...	7 6	*	...	...	...	7 23	...
19	Glenhuntly	...	7 2	...	...	7 9	*	...	...	...	7 26	...
—	**DANDENONG** ... *dep.*	6 31	...	6 41	...	...	...	6 51	...	6 58	...	...
2½	Noble Park	6 35	...	6 45	...	...	...	6 55	...	7 2	...	...
3½	*Sandown Park* ...	6 38	...	6 48	...	...	...	6 58	...	7 5	...	...
4	Spring Vale	6 40	...	6 50	...	...	...	7 0	...	7 7	...	...
5½	*Westall*	6 43	...	6 53	...	...	...	7 3	...	7 10	...	...
6½	Clayton	6 46	...	6 56	...	...	...	7 6	...	7 13	...	...
8	Huntingdale	6 49	...	6 59	...	...	...	7 9	...	7 16	...	...
9	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	6 52	...	7 2	...	...	...	7 12	...	7 19	...	...
9½	Hughesdale	6 54	...	7 4	...	...	...	7 14	...	7 21	...	...
10½	Murrumbeena	6 56	...	7 6	...	...	...	7 16	...	7 23	...	...
10½	Carnegie	6 59	...	7 8	...	...	...	7 18	...	7 25	...	...
20	**CAULFIELD**	7 2	7 5	7 11	...	7 13	7 16	7 21	...	7 28	7 29	...
21	Malvern	*	7 7	7 13	...	7 15	*	*	...	7 30	*	...
21½	Armadale	*	7 9	7 15	...	7 17	*	*	...	7 32	*	...
22½	Toorak	*	7 12	7 17	...	7 19	*	*	...	7 34	*	...
23½	Hawksburn	*	7 14	7 19	...	7 21	*	*	...	7 36	*	...
23½	South Yarra	7 10	7 16	7 21	...	7 23	*	*	...	7 38	*	...
25	Richmond	7 12	7 18	7 23	...	7 25	7 26	7 31	...	7 40	7 39	...
26½	**FLINDERS ST.** *arr.*	7 17	7 22	7 27	...	7 29	7 30	7 35	...	7 44	7 44	...
	DOWN *dep.*	7 21	...	...	...	...	7 34	...	...	...	...	...
1	Spencer Street... ...	7 24	...	...	...	...	7 37	...	...	...	...	...
2	North Melbourne ...	7 27	...	...	...	...	7 40	...	...	...	...	...
3½	*South Kensington* ...	7 30	...	...	...	...	7 43	...	...	...	...	...
4½	Footscray	7 33	...	...	...	...	7 46	...	...	...	...	...
5	*Seddon*	7 35	...	...	...	...	7 48	...	...	...	...	...
5½	Yarraville	7 37	...	...	...	...	7 50	...	...	...	...	...
6½	Spotswood	7 39	...	...	...	...	7 52	...	...	...	...	...
7½	Newport	7 41	...	...	...	...	7 54	...	...	...	...	8 1
—	Newport Workshops ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8½	North Wiliamstown ...	7 44	...	...	...	...	7 57	...	...	...	...	*
9½	*Williamstown Beach* ...	7 46	...	...	...	...	7 59	...	...	...	...	*
9½	**WILLIAMSTOWN**† *arr.*	...	...	...	...	...	8 1	...	...	...	...	...
	dep.	7 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8*13
10½	Williamstown Pier † *arr.*	7 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 15
	Forms	**7.55 B.H.**	**7.27 G.M.**	**7.35 Oak.**		**OUT till 7.46**	**8.10 Shm.**	**7.39 Oak.**		**7.48 Fkn.**	**OFF**	**8.28 Chtn.**

T—Runs on Through Line Caulfield to Flinders Street "E" Signal Box.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival	ON	7.20 F.S.		ON	6.35 F.S.	ON		7.4 F.S.	ON	7.36 F.S.	ON
	STATIONS	T				T				T		T
	UP	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FRANKSTON** W *dep.*	...	...	...	...	6 55	...	...	...	...	...	...
2¼	Seaford	6 52	...	...	...	7 0	...	...	...	...	...	...
4½	**CARRUM**	6 55	...	...	...	7 4	...	...	...	7 9	...	...
5¾	*Bonbeach*	6 57	...	...	...	7 6	...	...	...	7 11	...	...
6¾	Chelsea	6 59	...	...	...	7 8	...	...	...	7 13	...	...
7½	Edithvale	7 2	...	...	...	7 11	...	...	...	7 16	...	...
8½	Aspendale	7 4	...	...	...	7 13	...	...	...	7 18	...	...
10	**MORDIALLOC**... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	7 8	...	...	...	7 17	7 12	...	...	7 22	...	...
11¼	Parkdale	7 11	...	...	...	7 20	7 15	...	...	7 25	...	...
12¼	Mentone	7 13	...	...	...	7 22	7 17	...	...	7 27	...	...
13½	Cheltenham	7 16	...	...	...	7 25	7 20	...	...	7 30	...	7 34
14½	Bay Road Sig. Box ...	*	...	...	...	*	*	...	...	*	...	*
14¾	Highett	7 19	...	...	...	7 28	7 23	...	...	7 33	...	7 37
15¾	Moorabbin	7 22	...	...	...	7 31	7 26	...	...	7 36	...	7 39
16¼	*Patterson*	*	...	...	...	7 33	7 28	...	...	7 38	...	7 41
17	Bentleigh	*	...	...	...	7 35	7 30	...	...	7 40	...	7 43
17½	McKinnon	*	...	...	...	*	7 31	...	...	7 41	...	7 44
18	Ormond	*	...	...	...	*	7 33	...	...	7 43	...	7 46
19	Glenhuntly	7 29	...	...	...	*	7 36	...	Connects from Warragul.	7 46	...	7 49
—	**DANDENONG** ... *dep.*	...	...	...	7 6	...	...	...	7 15	...	...	...
2¼	Noble Park	...	...	...	7 10	...	...	...	7 19	...	...	...
3¼	*Sandown Park* ...	...	...	...	7 13	...	...	...	7 22	...	...	...
4	Spring Vale	...	...	...	7 15	...	...	...	7 24	...	...	...
5½	*Westall*	...	...	...	7 18	...	...	...	7 27	...	...	...
6½	Clayton	...	...	...	7 21	...	...	...	7 30	...	...	...
8	Huntingdale	...	...	...	7 24	...	...	...	7 33	...	...	...
9	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	...	7 25	...	7 28	...	...	...	7 36	...	7 41	...
9½	Hughesdale	...	7 27	...	7 30	...	...	...	7 38	...	7 43	...
10¼	Murrumbeena	...	7 29	...	7 32	...	...	...	7 40	...	7 45	...
10¾	Carnegie	...	7 31	...	7 34	...	...	...	7 42	...	7 47	...
20	**CAULFIELD**	7 33	7 34	...	7 37	7 43	7 39	...	7 45	7 49	7 50	7 53
21	Malvern	*	7 36	...	7 39	*	7 41	...	7 47	7 51	7 52	7 55
21¾	Armadale	*	7 38	...	7 41	*	7 43	...	7 49	*	7 54	*
22¼	Toorak	*	7 40	...	7 43	*	7 45	...	7 51	*	7 56	*
23¼	Hawksburn	*	7 42	...	7 45	*	7 47	...	7 53	*	7 58	*
23¾	South Yarra	*	7 44	...	7 47	*	7 49	...	7 55	*	8 0	8 2
25	Richmond	7 42	7 46	...	7 49	*	7 52	...	7 57	8 1	8 2	8 4
26½	**FLINDERS ST.** *arr.*	7 47	7 50	...	7 53	7 56	7 57	...	8 1	8 5	8 6	8 9
	DOWN *dep.*	7 49	...	...	...	...	...	...	8 4	...	8 10	...
1	Spencer Street... ...	7 52	...	...	...	...	...	...	8 7	...	8 13	...
2	North Melbourne ...	7 55	...	...	...	...	...	...	8 10	...	8 16	...
3½	*South Kensington* ...	7 58	...	...	...	...	...	...	8 13	...	8 19	...
4½	Footscray	8 1	...	...	...	...	...	...	8 16	...	8 22	...
5	*Seddon*	8 3	...	...	...	...	...	...	8 18	...	8 21	...
5¾	Yarraville	8 5	...	...	...	...	...	...	8 20	...	8 26	...
6¾	Spotswood	8 7	...	...	...	...	...		8 22	...	8 28	...
7½	Newport	8 9	...	...	...	...	...	...	8 24	...	8 30	...
—	Newport Workshops ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 33	...
8¼	North Williamstown ...	8 12	...	...	...	...	...	...	8 27	...	...	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	8 14	...	...	...	...	...	...	8 29	...	...	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† *arr.*	8 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	8 33	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	8 36	...	...	...
		A										
	Forms	**8.21 B.H.**	**7.55 Dng.**		**OFF**	**OFF**	**8.3 Oak.**		**8.41 Fkn.**	**OFF**	**OFF till 4.1**	**8.12 Chtn.**

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through Line Caulfield to Flinders Street "E" Signal Box.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	6.57 F.S.	ON	ON		7.23 Wil.	ON	ON	ON	7.31 F.S.	ON	IN
	STATIONS	T		T		T	T			T	T	
	UP	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	7 8	...	...	...	...	7 21	...	...	...	...	...
2¾	Seaford	7 13	...	...	...	...	7 26	...	...	...	...	...
4¾	**CARRUM**	7 17	...	...	...	...	7 30	...	...	...	...	...
5¾	*Bonbeach*	7 19	...	...	...	...	7 32	...	...	...	...	...
6½	Chelsea	7 21	...	...	...	...	7 34	...	...	...	...	...
7½	Edithvale	7 24	...	...	...	...	7 37	...	...	...	...	...
8½	Aspendale	7 26	...	...	...	...	7 39	...	...	...	7 45	...
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	7 30	...	7 34	...	...	7 43	...	...	...	7 48	...
11¼	Parkdale	7 33	...	7 37	...	...	7 46	...	...	...	7 51	...
12¼	Mentone	7 35	...	7 39	...	...	7 48	7 43	...	...	7 53	...
13¼	Cheltenham	7 38	...	7 42	...	...	7 53	7 46	...	...	7 56	...
14¼	Bay Road Sig. Box ..	*	...	*	...	...	...	*	...	...	*	...
14¾	Highett	7 41	...	7 45	...	...	*	7 49	...	...	7 59	...
15¾	Moorabbin	7 44	...	7 48	...	...	*	7 51	...	...	8 2	...
16½	*Patterson*	7 46	...	7 50	...	...	*	7 53	...	...	8 4	...
17	Bentleigh	7 48	...	7 52	...	...	*	7 55	...	...	8 6	...
17¾	McKinnon	7 49	...	7 53	...	Ety.	*	7 56	...	Ety.	8 7	...
18	Ormond	*	...	7 55	...	to	*	7 58	...	to	8 9	...
19	Glenhuntly	*	...	7 58	...	Dng.	*	8 2	...	Dng.	8 12	...
—	General Motors NC dep.	...	...	...	...	7 27	...	...	...	7 36	...	...
2½	**DANDENONG** ... arr.	...	...	...	...	7 32	...	...	...	7 41	...	...
	" ... dep.	...	7 26	...	...	7 34	...	...	...	7 43	...	...
4¾	Noble Park	...	7 30	...	...	7 38	...	...	...	7 47	...	...
5¾	*Sandown Park* ..	...	7 33	...	...	7 41	...	...	...	7 50	...	...
6½	Spring Vale	...	7 35	...	...	7 43	...	...	...	7 52	...	...
7¾	*Westall*	...	7 38	...	...	7 46	...	...	...	7 55	...	...
9	Clayton	...	7 41	...	...	7 49	...	...	...	7 58	...	...
10½	Huntingdale	...	7 44	...	...	7 52	...	...	...	8 1	...	...
11½	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	7 47	...	...	7 55	...	8 0	...	8 4	...	8 8
12	Hughesdale	...	7 49	...	...	7 57	...	8 2	...	8 6	...	8 10
12¾	Murrumbeena	...	7 51	...	...	7 59	...	8 4	...	8 8	...	8 12
13¼	Carnegie	...	7 53	...	...	8 1	...	8 6	...	8 10	...	8 14
20	**CAULFIELD**	7 56	7 57	8 1	...	8 4	8 8	8 6	8 9	8 13	8 15	8 17
21	Malvern	*	7 59	8 3	...	8 6	*	8 8	8 11	8 15	8 17	8 19
21¾	Armadale	*	8 1	*	...	*	*	8 10	8 13	*	*	8 21
22¼	Toorak	*	8 3	*	...	*	*	8 12	8 15	*	*	8 23
23½	Hawksburn	*	8 5	*	...	*	*	8 14	8 17	*	*	8 25
23¼	South Yarra	*	8 7	8 10	...	8 13	*	8 16	8 19	8 22	*	8 27
25	Richmond	8 6	8 9	8 13	...	8 15	*	8 19	8 21	8 24	8 26	8 29
	arr.	8 11	8 14	8 17	...	8 19	8 20	8 23	8 26	8 29	8 31	8 33
26½	**FLINDERS ST.**											See Note B
	DOWN dep.	...	8 17	...	...	...	...	8 27	...	...	...	8 35
1	Spencer Street... ...	...	8 20	...	...	...	...	8 30	...	...	...	8 38
2	North Melbourne ...	...	...	...	...	...	...	8 33	...	...	...	8 41
3¼	*South Kensington* ...	...	...	...	...	...	...	8 36	...	...	...	8 44
4½	Footscray	...	...	...	...	...	...	8 39	...	...	...	8 47
5	*Seddon*	...	...	...	...	...	...	8 41	...	...	...	8 49
5¾	Yarraville	...	...	...	...	...	...	8 43	...	...	...	8 51
6¾	Spotswood	...	...	...	...	...	...	8 45	...	...	...	8 53
7½	Newport	...	...	...	...	...	...	8 47	...	...	...	8 55
—	Newport Workshops ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 58
8½	North Williamstown ..	...	...	...	...	...	...	8 50	...	...	...	...
9½	*Williamstown Beach* ..	...	...	...	...	...	...	8 52	...	...	...	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" dep.	...	...	...	...	...	...	8 54	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	...	...	...	8 56	...	...	...	...
	Forms	OFF	OFF till 4.40	8.24 Fkn.		8.22 Oak.	OFF	9.0 Dng.	8.30 Fkn.	OFF	OFF	OFF till 4.34

Connects from Mornington.

T—Runs on Through Line Caulfield to Flinders Street "E" Signal Box.
B—The 8.35 a.m. does not take passengers for Newport Workshops.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.25 F.S.	7.51 Wil.	8.47 Alt.	IN			IN	ON	IN	8.11 F.S.	7.51 Wil.
	STATIONS	T				PASS T		T			T	
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	7 34	...	...	...	See	...	7 48	...	...	...	...
2¼	Seaford	7 39	...	...	...	note	...	7 53	...	...	...	...
4¾	**CARRUM**	7 43	...	...	...	D	...	7 57	7 48	...	...	...
5¾	*Bonbeach*	7 45	...	...	...	...	...	7 59	7 50	...	...	...
6½	Chelsea	7 47	...	...	...	...	...	8 1	7 52	...	...	...
7½	Edithvale	7 50	...	...	...	...	...	8 4	7 55	...	...	...
8½	Aspendale	7 52	...	...	...	...	...	8 6	7 57	...	...	...
10	**MORDIALLOC** arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" dep.	7 56	...	...	...	...	...	8 10	8 1	...	...	...
11¼	Parkdale	7 59	...	...	...	...	...	8 13	8 4	...	...	...
12½	Mentone	8 1	...	...	...	...	...	8 15	8 6	...	...	...
13½	Cheltenham	8 4	8 1	...	...	...	...	*	8 9	...	8 21	...
14¼	Bay Road Sig. Box ...	*	*	...	...	...	...	*	*	...	*	...
14¾	Highett	8 7	8 4	...	...	...	...	*	8 12	...	8 24	...
15¾	Moorabbin	8 10	8 6	...	...	...	...	*	8 15	...	8 26	...
16½	*Patterson*	8 12	8 8	...	...	...	...	*	8 17	...	8 28	...
17	Bentleigh	8 14	8 10	...	...	...	...	*	8 19	...	8 30	...
17½	McKinnon	8 15	8 11	...	...	...	...	*	8 20	...	8 31	...
18	Ormond	8 17	8 13	...	...	...	...	*	8 22	...	8 33	...
19	Glenhuntly	8 20	8 16	...	...	From Warragul.	...	*	8 25	...	8 36	...
—	**DANDENONG** ... dep.	Connects from Stony Point.	...	...	...	7 53	...	...	...	...	...	8 9
2¼	Noble Park		...	...	...	7 57	...	...	...	...	...	8 13
3¼	*Sandown Park* ...		...	...	...	8 0	...	...	...	...	...	8 16
4	Spring Vale		...	...	...	8 2	...	...	...	...	...	8 18
5¼	*Westall*		...	...	...	8 5	...	...	...	...	...	8 21
6½	Clayton		...	...	...	8 9	...	...	...	...	...	8 24
8	Huntingdale		...	...	...	8 13	...	...	...	...	...	8 27
9	**OAKLEIGH** ... arr.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.		...	...	8 14	8 18	...	...	...	8 22	...	8 30
9½	Hughesdale		...	...	8 16	*	...	...	...	8 24	...	8 32
10¼	Murrumbeena		...	...	8 18	*	...	...	...	8 26	...	8 34
10½	Carnegie		...	...	8 20	*	...	...	...	8 28	...	8 36
20	**CAULFIELD**	8 23	8 19	...	8 23	8s25	...	8*30	8 28	8 31	8 40	8 39
21	Malvern	*	8 21	...	8 25	*	...	*	8 30	8 33	*	8 41
21¾	Armadale	*	8 23	...	8 27	*	...	*	8 32	8 35	*	8 43
22¼	Toorak	*	8 25	...	8 29	*	...	*	8 34	8 37	*	8 45
23¼	Hawksburn	*	8 27	...	8 31	*	...	*	8 36	8 39	*	8 47
23¾	South Yarra	*	8 29	...	8 33	*	...	*	8 38	8 41	*	8 49
25	Richmond	*	8 32	...	8 35	*	...	8 39	8 41	8 43	*	8 51
26½	**FLINDERS ST.** arr.	8 36	8 37	...	8 39	8 40	...	8 44	8 45	8 47	8 53	8 56
	DOWN dep.	...	8 43	...	...	...	...	...	...	...	...	8 58
1	Spencer Street ...	...	8 46	...	...	...	...	...	...	...	...	9 1
2	North Melbourne ...	...	8 49	...	...	...	...	...	...	...	...	9 4
3½	*South Kensington* ...	...	8 52	...	...	...	...	...	...	...	...	9 7
4½	Footscray	...	8 55	...	...	...	...	...	...	...	...	9 10
5	*Seddon*	...	8 57	...	...	...	...	...	...	...	...	9 12
5⅞	Yarraville	...	8 59	...	...	...	...	...	...	...	...	9 14
6¾	Spotswood	...	9 1	...	...	...	...	...	...	...	...	9 16
7½	Newport	...	9 c3	9 5	...	...	...	...	...	...	...	9 18
8½	North Williamstown ...	...	To Altona	9 8	...	...	...	...	...	...	...	9 21
9½	*Williamstown Beach* ...	...		9 10	...	...	...	...	...	...	...	9 23
9¾	**WILLIAMSTOWN** † arr.	...		9 12	...	...	...	...	...	...	...	9 25
	" dep.	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Forms	**OFF**	**9.18 F.S.**	**9.20 Npt.**	**8.45 Fkn.**			**OFF**	**OFF**	**8.53 Dng.**	**OFF**	**9.40 Fkn.**

T—Runs on Through Line Caulfield to Flinders Street "E" Signal Box.

c—Williamstown Line passengers change trains. s—Sets down only.

Note :—D—The 6.40 a.m. (No. 4) Warragul departing Dandenong at 7.53 a.m. is available for suburban passengers entraining and/or detraining at Dandenong, Noble Park, Sandown Park, Spring Vale, Westall, Clayton, Huntingdale and Oakleigh.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	ON	8.26 F.S.	7.49 F.S.		8.19 F.S.		8.12 F.S.	8.49 F.S.	8.46 F.S.	8.42 F.S.
	STATIONS		Pcls. Cch. Alt. Thur					PASS See note				
	UP	T			T			T	T			
		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	7 55	...	...	8 8	...	...	...	8 23	...	...	...
2¾	Seaford	8 0	...	...	8 13	...	...	...	8 28	...	...	...
4¾	**CARRUM**	8 4	...	...	8 17	...	...	...	8 32	...	...	...
5¾	*Bonbeach*	8 6	...	...	8 19	...	...	...	8 34	...	...	...
6¼	Chelsea	8 8	...	...	8 21	...	...	...	8 36	...	...	...
7¼	Edithvale	8 11	...	...	8 24	...	...	...	8 39	...	...	...
8½	Aspendale	8 13	...	...	8 26	...	...	...	8 41	...	...	...
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	8 17	...	...	8 29	...	...	...	8 45	...	...	...
11¼	Parkdale	8 20	...	...	8 32	...	...	...	8 48	...	...	...
12¼	Mentone	8 22	...	...	8 34	...	...	...	8 50	...	...	...
13¼	Cheltenham	8 25	...	...	8 37	...	...	...	8 53	...	8 59	...
14¼	Bay Road Sig. Box ...	*	...	...	*	...	...		*	...	*	...
14¾	Highett	8 28	...	...	8 40	...	...		8 56	...	9 2	...
15¾	Moorabbin	8 31	...	...	8 42	...	...		8 58	...	9 4	...
16¾	*Patterson*	8 33	...	...	8 44	...	...		*	...	9 6	...
17	Bentleigh	8 35	...	...	8 46	...	...		*	...	9 8	...
17½	McKinnon	8 36	...	...	8 48	...	Ety.		*	...	9 9	...
18	Ormond	8 38	...	...	8 50	...	to		*	...	9 11	...
19	Glenhuntly	8 41	...	...	8 53	...	Dng.	From Traralgon.	*	...	9 14	...
—	General Motors NC dep.	...	...	...	...	...	8 24		...	...	...	...
2¼	**DANDENONG**	...	...	...	...	...	8 29	8 41	...	...	...	8 53
4¾	Noble Park	...	...	...	...	...	8 33	*	...	...	...	8 57
5¾	*Sandown Park* ...	...	...	...	...	...	8 36	*	...	...	...	9 0
6¾	Spring Vale	...	...	...	...	...	8 38	*	...	...	...	9 2
7¾	*Westall*	...	...	...	...	...	8 41	*	...	...	...	9 5
9	Clayton	...	...	...	...	...	8 44	*	...	...	...	9 8
10¼	Huntingdale	...	...	...	...	...	8 47	*	...	...	...	9 11
11¼	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	8 41	...	...	8 50	8s54	...	9 0	...	9 14
12	Hughesdale	...	...	8 43	...	...	8 52	*	...	9 2	...	9 16
12¾	Murrumbeena	...	...	8 45	...	...	8 54	*	...	9 4	...	9 18
13¼	Carnegie	...	...	8 47	...	...	8 56	*	...	9 6	...	9 20
20	**CAULFIELD**	8 44	...	8 50	8 56	...	8 59	9s2	9 7	9 9	9 18	9 23
21	Malvern	*	...	8 52	*	...	9 1	*	*	9 11	9 20	9 25
21¾	Armadale	*	...	8 54	*	...	9 3	*	*	9 13	9 22	9 27
22¼	Toorak	*	...	8 56	*	...	9 5	*	*	9 15	9 24	9 29
23¼	Hawksburn	*	...	8 58	*	...	9 7	*	*	9 17	9 26	9 31
23¾	South Yarra	8 51	...	9 0	*	...	9 9	*	9 15	9 19	9 28	9 33
25	Richmond	8 54	...	9 2	9 5	...	9 11	*	9 17	9 21	9 30	9 35
26½	**FLINDERS ST.** arr.	8 58	...	9 6	9 9	...	9 15	9 19	9 21	9 25	9 35	9 40
	DOWN dep.	...	9 0	...	9 15	...	...	...	...	9 29	9 45	...
1	Spencer Street... ...	...	9 7	...	9 18	...	...	...	...	9 32	9 48	...
2	North Melbourne ...	...	*	...	9 21	...	...	...	...	9 35	9 51	...
3¼	*South Kensington* ...	...	*	...	*	...	...	...	...	9 38	9 54	...
4½	Footscray	...	9*15	...	9 26	...	...	...	...	9 41	9 57	...
5	*Seddon*	...	*	...	9 28	...	...	...	...	9 43	9 59	...
5¾	Yarraville	...	*	...	9 30	...	...	...	...	9 45	10 1	...
6¾	Spotswood	...	*	...	9 32	...	...	...	...	9 47	10 3	...
7¾	Newport	...	9*24	...	9 34	...	...	...	...	9 49	10 5	...
—	Newport Workshops ...	...	9 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8¼	North Williamstown ...	...	...	...	9 37	...	...	...	...	9 52	10 8	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	...	...	9 39	...	...	...	...	9 54	10 10	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† arr.	...	...	...	9 42	...	...	...	...	9 56	10 12	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	A	...	...	...	...	...	A	...
	Forms	**OFF**	**9.55 F.S.**	**OFF**	**9.48 Npt.**		**OFF**		**9.28 Fkn.**	**10.0 Dng.**	**10.21 Dng.**	**9.46 Dng.**

A—Connects at Newport with Altona train. **s**—Sets down only.
T—Runs on Through Line Caulfield to Flinders Street "E" Box.

Note:—6.25 a.m. **(No. 4A)** Traralgon departing Dandenong at 8.41 a.m. is available for Suburban passengers entraining at Dandenong for Oakleigh, Caulfield and Flinders Street.

FRANKSTON-DANDENONG-FLINDERS ST.-WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.38 Wil.	9.2 F.S.	8.52 F.S.	9.35 W.P.		9.24 Alt.	9.20 F.S.	9.40 F.S.	ON	9.34 F.S.	10.4 St.A.
	STATIONS			T						Pcls. Cch.		
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	8 46	...	9 3	...	...	...	9 26	...	...	9 44	...
2¼	Seaford	8 51	...	9 8	...	...	...	9 31	...	...	9 49	...
4¾	**CARRUM**	8 55	...	9 12	...	...	...	9 35	...	...	9 53	...
5¾	*Bonbeach*	8 57	...	9 14	...	...	...	9 37	...	...	9 55	...
6¾	Chelsea	8 59	...	9 16	...	...	...	9 39	...	...	9 57	...
7¼	Edithvale	9 2	...	9 19	...	...	...	9 42	...	...	10 0	...
8¼	Aspendale	9 4	...	9 21	...	...	...	9 44	...	...	10 2	...
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	9 7	...	9 24	...	...	...	9 47	...	...	10 5	...
11¼	Parkdale	9 10	...	9 27	...	...	...	9 50	...	...	10 8	...
12¼	Mentone	9 12	...	9 29	...	...	...	9 52	...	...	10 10	...
13¼	Cheltenham	9 15	...	9 32	9 40	...	...	9 55	...	...	10 13	...
14¼	Highett	9 18	...	*	9 43	...	...	9 58	...	...	10 16	...
15¼	Moorabbin	9 20	...	*	9 45	...	...	10 0	...	...	10 18	...
16¼	*Patterson*	9 22	...	*	9 47	...	...	10 2	...	...	10 20	...
17	Bentleigh	9 24	...	*	9 49	...	...	10 4	...	...	10 22	...
17¾	McKinnon	9 25	...	*	9 50	...	...	10 5	...	...	10 23	...
18	Ormond	9 27	...	*	9 52	...	...	10 7	...	...	10 25	...
19	Glenhuntly	9 30	...	*	9 55	...	...	10 10	...	...	10 28	...
—	**DANDENONG** ... dep.		9 11		...	...	9 30	...	9 50	...	...	10 9
2¼	Noble Park		9 15		...	...	9 34	...	9 54	...	...	10 13
3¼	*Sandown Park* ...		9 18		...	...	9 37	...	9 57	...	...	10 16
4	Spring Vale		9 20		...	...	9 39	...	9 59	...	...	10 18
5¼	*Westall*		9 23		...	...	9 42	...	10 2	...	...	10 21
6¼	Clayton		9 26		...	...	9 45	...	10 5	...	...	10 24
8	Huntingdale		9 29		...	...	9 48	...	10 8	...	...	10 27
9	**OAKLEIGH** ... arr.	Connects from Mornington.	...	Connects from Grib Point.	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.		9 32		...	...	9 51	...	10 11	...	...	10 30
9¼	Hughesdale		9 34		...	...	9 53	...	10 13	...	...	10 32
10¼	Murrumbeena		9 36		...	...	9 55	...	10 15	...	...	10 34
10¾	Carnegie		9 38		...	...	9 57	...	10 17	...	...	10 36
20	**CAULFIELD**	9 33	9 41	9 46	9 58	...	10 0	10 13	10 20	...	10 31	10 39
21	Malvern	9 35	9 43	*	10 0	...	10 2	10 16	10 22	...	10 33	10 41
21¾	Armadale	*	9 45	*	*	...	10 4	*	10 24	...	*	10 43
22¾	Toorak	*	9 47	*	*	...	10 6	*	10 26	...	*	10 45
23¼	Hawksburn	*	9 49	*	*	...	10 8	*	10 28	...	*	10 47
23¾	South Yarra	*	9 51	*	*	...	10 10	*	10 30	...	*	10 49
25	Richmond	9 42	9 53	9 56	10 7	...	10 12	10 22	10 32	...	10 40	10 51
26¼	**FLINDERS ST.** arr.	9 47	9 58	10 0	10 12	...	10 17	10 27	10 36	...	10 45	10 56
	DOWN dep.	...	10 2	...	...	...	10 22	...	10 43	10 37	...	11 2
1	Spencer Street... ...	...	10 5	...	...	...	10 25	...	10 46	10 40	...	11 5
2	North Melbourne ...	...	10 8	...	...	...	10 28	...	10 49	...	...	11 8
3¼	*South Kensington* ...	...	10 11	...	...	...	10 31	...	10 52	...	...	11 11
4¼	Footscray	...	10 14	...	...	...	10 34	...	10 55	...	...	11 14
5	*Seddon*	...	10 16	...	...	...	10 36	...	10 57	...	...	11 16
5¾	Yarraville	...	10 18	...	...	...	10 38	...	10 59	...	...	11 18
6¾	Spotswood	...	10 20	...	...	...	10 40	...	11 1	...	...	11 20
7¼	Newport	...	10 22	...	...	...	10 42	...	11 3	...	...	11 22
8¼	North Williamstown ...	...	10 25	...	...	...	10 45	...	11 6	...	...	11 25
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	10 27	...	...	...	10 47	...	11 8	...	...	11 27
9¾	**WILLIAMSTOWN** † arr.	...	10 29	...	...	...	10 49	...	11 10	...	...	11 29
	" dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
							A					A
	Forms	**9.52 Fkn.**	**10.40 Dng.**	**10.7 Dng.**	**OFF**		**11.0 Dng.**	**10.35 Fkn.**	**11.19 Dng.**	**10.58 Shm.**	**10.56 Fkn.**	**11.38 F.S.**

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Caulfield to Flinders Street "E" Signal Box.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	9.49 F.S.	10.19 W.P.	10.10 W.P.	ON	10.33 F.S.	10.32 F.S.	10.54 F.S.	10.53 F.S.		11.16 Wil.	11.14 Wil.
	STATIONS											T
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	10 3	...	10 23	...	...	10 43	...	11 4	...	...	11 23
2¾	Seaford	10 8	...	10 28	...	...	10 48	...	11 9	...	...	11 28
4¾	**CARRUM**	10 12	...	10 32	...	...	10 52	...	11 13	...	...	11 32
5¾	*Bonbeach*	10 14	...	10 34	...	...	10 54	...	11 15	...	...	11 34
6½	Chelsea	10 16	...	10 36	...	...	10 56	...	11 17	...	...	11 36
7½	Edithvale	10 19	...	10 39	...	...	10 59	...	11 20	...	...	11 39
8½	Aspendale	10 21	...	10 41	...	...	11 1	...	11 22	...	...	11 41
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	10 24	...	10 44	...	...	11 4	...	11 25	...	...	11 44
11¼	Parkdale	10 27	...	10 47	...	...	11 7	...	11 28	...	...	11 47
12¼	Mentone	10 29	...	10 49	...	...	11 9	...	11 30	...	...	11 49
13¼	Cheltenham	10 32	...	10 52	...	...	11 12	...	11 33	...	...	11 52
14¾	Highett	10 35	...	10 55	...	...	11 15	...	11 36	...	...	*
15¾	Moorabbin	10 37	...	10 57	...	...	11 17	...	11 38	...	...	*
16½	*Patterson*	10 39	...	10 59	...	...	11 19	...	11 40	...	...	*
17	Bentleigh	10 41	...	11 1	...	...	11 21	...	11 42	...	...	*
17½	McKinnon	10 42	...	11 2	...	...	11 22	...	11 43	...	...	*
18	Ormond	10 44	...	11 4	...	...	11 24	...	11 45	...	...	*
19	Glenhuntly	10 47	...	11 7	...	...	11 27	...	11 48	...	...	*
—	**DANDENONG** ... dep.	...	10 24	Connects from Mornington.	...	10 44	...	11 3	...	...	11 31	Connects from Stony Point.
2¼	Noble Park	...	10 28		...	10 48	...	11 7	...	...	11 35	
3¼	*Sandown Park* ...	...	10 31		...	10 51	...	11 10	...	...	11 38	
4	Spring Vale	...	10 33		...	10 53	...	11 12	...	...	11 40	
5¼	*Westall*	...	10 36		...	10 56	...	11 15	...	...	11 43	
6½	Clayton	...	10 39		...	10 59	...	11 18	...	...	11 46	
8	Huntingdale	...	10 42		...	11 2	...	11 21	...	...	11 49	
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...		...	...	...	...	...	...	...	
	dep.	...	10 45		...	11 5	...	11 24	...	...	11 52	
9¼	Hughesdale	...	10 47		...	11 7	...	11 26	...	...	11 54	
10¼	Murrumbeena	...	10 49		...	11 9	...	11 28	...	...	11 56	
10¾	Carnegie	...	10 51		...	11 11	...	11 30	...	...	11 58	
20	**CAULFIELD**	10 50	10 54	11 10	...	11 14	11 30	11 33	11 51	...	12 1	12 6
21	Malvern	10 52	10 56	11 12	...	11 16	11 32	11 35	11 53	...	12 3	*
21¾	Armadale	*	10 58	*	...	11 18	*	11 37	*	...	12 5	*
22¼	Toorak	*	11 0	*	...	11 20	*	11 39	*	...	12 7	*
23¼	Hawksburn	*	11 2	*	...	11 22	*	11 41	*	...	12 9	*
23¾	South Yarra	*	11 4	*	...	11 24	*	11 43	*	...	12 11	*
25	Richmond ...	10 59	11 6	11 19	...	11 26	11 39	11 45	12 0	...	12 13	12 16
	arr.	11 4	11 11	11 24	...	11 30	11 44	11 50	12 5	...	12 18	12 20
26¼	**FLINDERS ST.**											
	DOWN dep.	...	...	...	11 25	...	11 46	12 3	...	...	12 24	...
1	Spencer Street...	...	...	...	11 28	...	11 49	12 6	...	...	12 27	...
2	North Melbourne	...	...	...	11 31	...	11 52	12 9	...	...	12 30	...
3½	*South Kensington*	...	...	...	11 34	...	11 55	12 12	...	...	12 33	...
4½	Footscray ...	...	...	...	11 37	...	11 58	12 15	...	...	12 36	...
5	*Seddon* ...	...	...	...	11 39	...	12 0	12 17	...	...	12 38	...
5¾	Yarraville ...	...	...	...	11 41	...	12 2	12 19	...	...	12 40	...
6¾	Spotswood ...	...	...	...	11 43	...	12 4	12 21	...	...	12 42	...
7½	Newport	...	...	...	11 45	...	12 6	12 23	...	...	12 44	...
8½	North Williamstown ...	...	...	...	11 48	...	12 9	12 26	...	...	12 47	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	...	...	11 50	...	12 11	12 28	...	...	12 49	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† arr.	...	...	...	11 52	...	12 13	12 30	...	...	12 51	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
								A				
	Forms	OFF	11.20 Fkn.	OFF	11.59 Dng.	11.37 Fkn.	12.18 Dng.	12.39 Dng.	12.20 Fkn.		1.0 Dng.	OFF

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Caulfield to Flinders Street " E " Signal Box

FRANKSTON-DANDENONG-FLINDERS ST.-WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	11.40 F.S.	11.37 Wil.	11.36 F.S.		11.57 Wil.	11.57 F.S.	12.18 Wil.	ON	12.16 F.S.	12.39 Wil.	12.38 F.S.
	STATIONS								Pcls. Gch.			
	UP	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W *dep.*	...	...	11 46	...	...	12 7	...	...	12 29	...	12 51
2¾	Seaford ...	...	...	11 51	...	...	12 12	...	...	12 34	...	12 56
4¾	**CARRUM** ...	...	...	11 56	...	...	12 16	...	...	12 38	...	1 0
5¾	*Bonbeach* ...	...	...	11 57	...	...	12 18	...	...	12 40	...	1 2
6½	Chelsea ...	...	...	11 59	...	...	12 20	...	...	12 42	...	1 4
7½	Edithvale ...	...	...	12 2	...	...	12 23	...	...	12 45	...	1 7
8½	Aspendale ...	...	...	12 4	...	...	12 25	...	...	12 47	...	1 9
10	**MORDIALLOC**... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	12 7	...	...	12 28	...	...	12 50	...	1 12
11¼	Parkdale ...	...	...	12 10	...	...	12 31	...	...	12 53	...	1 15
12¼	Mentone ...	...	...	12 12	...	...	12 33	...	...	12 55	...	1 17
13¼	Cheltenham ...	11 56	...	12 15	...	...	12 36	...	...	12 58	...	1 20
14¾	Highett ...	11 59	...	12 18	...	...	12 39	...	...	1 1	...	1 23
15¾	Moorabbin ...	12 1	...	12 20	...	...	12 41	...	...	1 3	...	1 25
16½	*Patterson* ...	12 3	...	12 22	...	...	12 43	...	...	1 5	...	1 27
17	Bentleigh ...	12 5	...	12 24	...	...	12 45	...	...	1 7	...	1 29
17½	McKinnon ...	12 6	...	12 25	...	...	12 46	...	...	1 8	...	1 30
18	Ormond ...	12 8	...	12 27	...	...	12 48	...	...	1 10	...	1 32
19	Glenhuntly ...	12 11	...	12 30	...	...	12 51	...	...	1 13	...	1 35
—	**DANDENONG** ... *dep.*	...	11 50	...	...	12 0	...	12 30	...	...	12 51	...
2¼	Noble Park	...	11 54	...	...	12 13	...	12 34	...	...	12 55	...
3¼	*Sandown Park* ...	...	11 57	...	...	12 16	...	12 37	...	...	12 58	...
4	Spring Vale	...	11 59	...	...	12 18	...	12 39	...	...	1 0	...
5¼	*Westall*	...	12 2	...	...	12 21	...	12 42	...	...	1 3	...
6¼	Clayton	...	12 5	...	...	12 24	...	12 45	...	...	1 6	...
8	Huntingdale	...	12 8	...	...	12 27	...	12 48	...	...	1 9	...
9	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	12 11	...	...	12 30	...	12 51	...	...	1 12	...
9½	Hughesdale	...	12 13	...	...	12 32	...	12 53	...	...	1 14	...
10¼	Murrumbeena	...	12 15	...	...	12 34	...	12 55	...	...	1 16	...
10¾	Carnegie	...	12 17	...	...	12 36	...	12 57	...	...	1 18	...
20	**CAULFIELD**	12 14	12 20	12 33	...	12 39	12 54	1 0	...	1 16	1 21	1 38
21	Malvern	12 16	12 22	12 35	...	12 41	12 56	1 2	...	1 18	1 23	1 40
21¾	Armadale	12 18	12 24	*	...	12 43	*	1 4	...	*	1 25	*
22¼	Toorak	12 20	12 26	*	...	12 45	*	1 6	...	*	1 27	*
23¼	Hawksburn	12 22	12 28	*	...	12 47	*	1 8	...	*	1 29	*
23¾	South Yarra	12 24	12 30	*	...	12 49	*	1 10	...	*	1 31	*
25	Richmond	12 26	12 32	12 42	...	12 51	1 3	1 12	...	1 25	1 33	1 47
26½	**FLINDERS ST.** *arr.*	12 30	12 37	12 47	...	12 56	1 8	1 16	...	1 30	1 37	1 52
	DOWN *dep.*	...	12 43	...	...	1 2	...	1 22	1 25	...	1 42	...
1	Spencer Street...	...	12 46	...	...	1 5	...	1 25	1 48	...	1 45	...
2	North Melbourne	...	12 49	...	...	1 8	...	1 28	1 51	...	1 48	...
3¼	*South Kensington*	...	12 52	...	...	1 11	...	1 31	1 56	...	*	...
4½	Footscray ...	...	12 55	...	...	1 14	...	1 34	1 59	...	1 53	...
5	*Seddon*	...	12 57	...	...	1 16	...	1 36	2 2	...	1 55	...
5¾	Yarraville	...	12 59	...	...	1 18	...	1 38	2 5	...	1 57	...
6¾	Spotswood	...	1 1	...	...	1 20	...	1 40	*	...	1 59	...
7½	Newport	...	1 3	...	...	1 22	...	1 42	2 10	...	2 1	...
—	Newport Workshops ...	...	...	...	...	...	...	...	2 13	...	...	...
8¼	North Williamstown ...	...	1 6	...	...	1 25	...	1 45	...	...	2 4	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	1 8	...	...	1 27	...	1 47	...	...	2 6	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† *arr.*	...	1 10	...	...	1 29	...	1 49	...	...	2 9	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			A					A				
	Forms	12.41 Fkn.	1.18 Fkn.	OFF		1.38 Fkn.	OFF	1.58 Fkn.	2.30 Fscy.	OFF	2.20 Dng.	2.0 Dng.

A—Connects at Newport with Altona train.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	1.0 F.S.	ON	1.1 F.S.	1.21 Wil.	2.7 Fkn.	1.21 F.S.	2.48 Alt.	1.43 Wil.	1.42 F.S.		2.5 Wil.
	STATIONS		Pcls. Gch. T			Pcls. Gch.						
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.
—	FRANKSTON W dep.	...	12 40	1 13	...	...	1 34	...	...	1 55	...	...
2½	Seaford	...	12 45	1 18	...	...	1 39	...	...	2 0	...	...
4½	CARRUM	...	12 50	1 22	...	...	1 43	...	...	2 4	...	...
5½	*Bonbeach*	...	12 53	1 24	...	...	1 45	...	...	2 6	...	...
6½	Chelsea	...	12 56	1 26	...	...	1 47	...	...	2 8	...	...
7½	Edithvale	...	12 59	1 29	...	...	1 50	...	...	2 11	...	...
8½	Aspendale	...	1 2	1 31	...	...	1 52	...	...	2 13	...	...
10	MORDIALLOC... arr.	...	1 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	1 16	1 34	...	...	1 55	...	...	2 16	...	...
11½	Parkdale	...	1 19	1 37	...	...	1 58	...	...	2 19	...	...
12½	Mentone	...	1 22	1 39	...	...	2 0	...	...	2 21	...	...
13½	Cheltenham	...	1 28	1 42	...	...	2 3	...	...	2 24	...	...
14½	Highett	...	1 31	1 45	...	...	2 6	...	...	2 27	...	...
15½	Moorabbin	...	1 34	1 47	...	...	2 8	...	...	2 29	...	...
16½	*Patterson*	...	1 36	1 49	...	...	2 10	...	...	2 31	...	...
17	Bentleigh	...	1 38	1 51	...	...	2 12	...	...	2 33	...	...
17½	McKinnon	...	1 39	1 52	...	...	2 13	...	...	2 34	...	...
18	Ormond	...	1 41	1 54	...	...	2 15	...	...	2 36	...	...
19	Glenhuntly	...	1 44	1 57	...	...	2 18	...	...	2 39	...	...
—	DANDENONG ... dep.	1 12	...	...	1 34	...	...	...	1 55	...	...	2 17
2½	Noble Park	1 16	...	...	1 38	...	...	...	1 59	...	...	2 21
3½	*Sandown Park* ...	1 19	...	...	1 41	...	...	...	2 2	...	...	2 24
4	Spring Vale	1 21	...	...	1 43	...	...	...	2 4	...	...	2 26
5½	*Westall*	1 24	...	...	1 46	...	...	...	2 7	...	...	2 29
6½	Clayton	1 27	...	...	1 49	...	...	...	2 10	...	...	2 32
8	Huntingdale	1 30	...	...	1 52	...	...	...	2 13	...	...	2 35
9	OAKLEIGH ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	1 33	...	...	1 55	...	...	...	2 16	...	...	2 38
9½	Hughesdale	1 35	...	...	1 57	...	...	...	2 18	...	...	2 40
10½	Murrumbeena	1 37	...	...	1 59	...	...	...	2 20	...	...	2 42
10¾	Carnegie	1 39	...	...	2 1	...	...	...	2 22	...	...	2 44
20	CAULFIELD	1 42	1 50	2 0	2 4	...	2 21	...	2 25	2 42	...	2 47
21	Malvern	1 44	1 52	2 2	2 6	...	2 23	...	2 27	2 44	...	2 49
21¾	Armadale	1 46	1 54	*	2 8	...	*	...	2 29	*	...	2 51
22½	Toorak	1 48	1 56	*	2 10	...	*	...	2 31	*	...	2 53
23½	Hawksburn	1 50	1 58	*	2 12	...	*	...	2 33	*	...	2 55
23¾	South Yarra	1 52	2 0	*	2 14	...	*	...	2 35	*	...	2 57
25	Richmond	1 54	2 3	2 9	2 16	...	2 30	...	2 37	2 51	...	2 59
26½	FLINDERS ST. arr.	1 58	2 7	2 14	2 20	...	2 35	...	2 41	2 56	...	3 4
	DOWN dep.	2 2	...	...	2 23	2 26	...	...	2 44	3 2	...	...
1	Spencer Street... ...	2 5	...	...	2 26	2 29	...	...	2 47	3 5	...	...
2	North Melbourne ...	2 8	...	...	2 29	...	...	...	2 50	3 8	...	...
3½	*South Kensington* ...	2 11	...	...	2 32	...	...	...	2 53	3 11	...	...
4½	Footscray	2 14	...	...	2 35	...	...	...	2 56	3 14	...	...
5	*Seddon*	2 16	...	...	2 37	...	...	...	2 58	3 16	...	...
5¾	Yarraville	2 18	...	...	2 39	...	...	...	3 0	3 18	...	...
6¾	Spotswood	2 20	...	...	2 41	...	...	...	3 2	3 20	...	...
7½	Newport	2 22	...	...	2 43	...	...	2 52	3 4	3 22	...	...
—	Newport Workshops ...	...	...	...	...	...	...	2 55	...	...	...	...
8½	North Williamstown ...	2 25	...	...	2 46	...	...	...	3 7	3 25	...	...
9½	*Williamstown Beach* ...	2 27	...	...	2 48	...	...	...	3 9	3 27	...	...
9¾	WILLIAMSTOWN† arr.	...	...	...	2 50	...	...	...	3 11	...	...	...
	dep.	2 29	...	...	...	...	...	...	...	3 29	...	...
10¾	Williamstown Pier † arr.	2 31	...	...	...	...	...	...	...	3 31	...	...
		A							A			
	Forms	2.41 Fkn.	2.26 Sp.S.	2.22 Dng.	3.4 Fkn.	3.3 F.S.	2.42 Dng.	3.5 Npt.	3.24 Fkn.	3.38 Fkn.		3.12 Dng.

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through Line Caulfield to Flinders Street "E" Signal Box.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	1.36 F.S.	3.8 Res.	ON	2.3 F.S.	3.10 Dng.	2.26 Wil.	2.27 F.S.	2.47 F.S.	ON	3.43 UFG.	ON
	STATIONS	Pcls. Gch. T	Pcls. Gch.			Pcls. Gch.					Pcls. Gch.	
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	...	...	...	2 17	...	...	2 39	...	...	...	...
2¾	Seaford	...	...	...	2 22	...	...	2 44	...	...	...	...
4¾	**CARRUM**	...	...	...	2 26	...	...	2 48	...	...	...	...
5¾	*Ronbeach*	...	...	...	2 28	...	...	2 50	...	...	...	...
6½	Chelsea	...	...	...	2 30	...	...	2 52	...	...	...	...
7½	Edithvale	...	...	...	2 33	...	...	2 55	...	...	...	...
8½	Aspendale	...	...	...	2 35	...	...	2 57	...	...	...	...
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	2 38	...	...	3 0	...	...	...	...
11¼	Parkdale	...	...	...	2 41	...	...	3 3	...	...	...	...
12¼	Mentone	...	...	...	2 43	...	...	3 5	...	...	...	...
13¼	Cheltenham	...	...	...	2 46	...	...	3 8	...	...	...	...
14¾	Highett	...	...	...	2 49	...	...	3 11	...	...	...	...
16¾	Moorabbin	...	...	...	2 51	...	...	3 13	...	...	...	...
16½	*Patterson*	...	...	...	2 53	...	...	3 16	...	...	...	...
17	Bentleigh	...	...	...	2 55	...	...	3 17	...	...	...	...
17½	McKinnon	...	...	...	2 56	...	...	3 18	...	...	...	...
18	Ormond	...	...	...	2 58	...	...	3 20	...	...	...	...
19	Glenhuntly	...	...	...	3 1	...	...	3 23	...	...	...	...
—	**DANDENONG** ... dep.	2 10	...	...	...	...	2 38	Connects from Mornington.	2 59	...	...	...
2¾	Noble Park	2 14	...	...	...	...	2 42		3 3	...	...	...
3¾	*Sandown Park* ...	2 17	...	...	...	...	2 45		3 6	...	...	...
4	Spring Vale	2 20	...	...	...	...	2 47		3 8	...	...	...
5¼	*Westall*	2 23	...	...	...	...	2 50		3 11	...	...	...
6½	Clayton	2 25	...	...	...	...	2 53		3 14	...	...	...
8	Huntingdale	2 29	...	...	...	...	2 56		3 17	...	...	...
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...
	dep.	2 34	...	...	...	...	2 59		3 20	...	...	...
9¼	Hughesdale	2 36	...	...	...	...	3 1		3 22	...	...	...
10¼	Murrumbeena	2 38	...	...	...	...	3 3		3 24	...	...	...
10¾	Carnegie	2 40	...	...	...	...	3 5		3 26	...	...	...
20	**CAULFIELD**	2 44	...	...	3 4	...	3 8	3 26	3 29	...	...	...
21	Malvern	2 46	...	...	3 6	...	3 10	3 28	3 31	...	...	...
21¾	Armadale	2 48	...	...	*	...	3 12	*	3 33	...	...	...
22¼	Toorak	2 50	...	...	*	...	3 14	*	3 35	...	...	...
23¼	Hawksburn	2 53	...	...	*	...	3 16	*	3 37	...	...	...
23¾	South Yarra	2 57	...	...	*	...	3 18	*	3 39	...	...	...
25	Richmond	3 4	...	...	3 13	...	3 20	3 35	3 41	...	...	...
26½	**FLINDERS ST.** arr.	3 10	...	...	3 18	...	3 25	3 40	3 45	...	...	...
	DOWN dep.	...	3 12	3 16	...	3 29	3 31	3 43	...	3 55	3 58	4 0
1	Spencer Street... ...	...	3 15	3 19	...	3 32	3 34	3 46	...	3 58	4 1	4 3
2	North Melbourne ...	...	...	3 22	...	...	3 37	3 49	...	4 1	...	4 6
3¼	*South Kensington* ...	...	...	*	...	...	3 40	3 52	...	4 4	...	4 9
4½	Footscray	...	...	3 27	...	...	3 43	3 55	...	4 7	...	4 12
5	*Seddon*	...	...	3 29	...	...	3 45	3 57	...	4 9	...	4 14
5¾	Yarraville	...	...	3 31	...	...	3 47	3 59	...	4 11	...	4 16
6¾	Spotswood	...	...	3 33	...	...	3 49	4 1	...	4 13	...	4 18
7½	Newport	...	...	3 35	...	...	3 51	4 3	...	4 15	...	4 20
8½	North Williamstown ...	...	...	3 38	...	...	3 54	4 6	...	4 18	...	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	...	3 40	...	...	3 56	4 8	...	4 20	...	To Altona.
9¾	**WILLIAMSTOWN**† arr.	...	...	3 43	...	...	3 59	...	...	...	...	
	dep.	...	...	...	...	...	...	4 10	...	4 22	...	
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	...	...	...	4 12	...	4 24	...	
				A								
	Forms	3.29 Sp.S.	3.30 F.S.	3.51 Fkn.	3.23 Chtn.	3.52 F.S.	4.7 Oak.	4.17 Chtn.	3.48 Oak.	4.32 Dng.	4.10 F.S.	4.41 B.B.

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Caulfield to Flinders Street "E" Signal Box.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival	2.48 Wil.	3.9 F.S.		3.9 Wil.	ON	3.29 F.S.	3.39 F.S.	IN	3.31 Wil.	3.44 Wil.	3.59 F.S.
	STATIONS					Ety.						
	UP	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	FRANKSTON W dep.	3 0	...	...	3 20	...	...	...	...	3 41	...	...
2¾	Seaford	3 5	...	...	3 25	...	...	...	...	3 46	...	...
4¾	CARRUM	3 9	...	...	3 29	...	...	...	...	3 50	...	...
5¾	*Bonbeach*	3 11	...	...	3 31	...	...	...	...	3 52	...	...
6½	Chelsea	3 13	...	...	3 33	...	...	...	...	3 54	...	...
7½	Edithvale	3 16	...	...	3 36	...	...	...	...	3 57	...	...
8½	Aspendale	3 18	...	...	3 38	...	...	...	...	3 59	...	...
10	MORDIALLOC... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	3 21	...	...	3 41	...	...	...	...	4 2	...	...
11¼	Parkdale	3 24	...	...	3 44	...	...	...	...	4 5	...	...
12¼	Mentone	3 26	...	...	3 46	...	...	...	...	4 7	...	...
13¼	Cheltenham	3 29	...	...	3 49	...	...	3 55	...	4 10	...	4 15
14¾	Highett	3 32	...	...	3 52	...	...	3 58	...	4 13	...	4 18
15¾	Moorabbin	3 34	...	...	3 54	...	...	4 0	...	4 15	...	4 20
16½	*Patterson*	3 36	...	...	*	...	...	4 2	...	*	...	4 22
71	Bentleigh	3 38	...	...	*	...	...	4 4	...	*	...	4 24
17½	McKinnon	3 39	...	...	*	...	...	4 5	...	*	...	4 25
18	Ormond	3 41	...	...	*	...	...	4 7	...	*	...	4 27
19	Glenhuntly	3 44	...	...	*	...	...	4 10	...	*	...	4 30
—	DANDENONG ... dep.	...	3 20	...	...	...	3 40	...	...	Connects from Grib Point.	4 0	...
2½	Noble Park	...	3 24	...	...	...	3 44	...	...		4 4	...
3½	*Sandown Park* ...	...	3 27	...	...	...	3 47	...	...		4 7	...
4	Spring Vale	...	3 29	...	...	...	3 49	...	...		4 9	...
5½	*Westall*	...	3 32	...	...	...	3 52	...	...		4 12	...
6½	Clayton	...	3 35	...	...	...	3 55	...	...		4 15	...
8	Huntingdale	...	3 38	...	...	...	3 58	...	...		4 18	...
9	OAKLEIGH ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...
	dep.	...	3 41	...	...	...	4 1	...	...		4 21	...
9½	Hughesdale	...	3 43	...	...	...	4 3	...	...		4 23	...
10¼	Murrumbeena	...	3 45	...	...	...	4 5	...	...		4 25	...
10¾	Carnegie	...	3 47	...	...	...	4 7	...	...		4 27	...
20	CAULFIELD	3 47	3 50	...	4 3	...	4 10	4 13	...	4 24	4 30	4 33
21	Malvern	3 49	3 52	...	4 5	...	4 12	4 15	...	4 26	4 32	4 35
21¾	Armadale	*	3 54	...	*	...	4 14	4 17	...	*	4 34	4 37
22¼	Toorak	*	3 56	...	*	...	4 16	4 19	...	*	4 36	4 39
23¼	Hawksburn	*	3 58	...	*	...	4 18	4 21	...	*	4 38	4 41
23¾	South Yarra	*	4 0	...	*	...	4 20	4 23	...	*	4 40	4 43
25	Richmond	3 56	4 2	...	4 12	...	4 22	4 26	...	4 33	4 42	4 46
26½	FLINDERS ST. arr.	4 0	4 6	...	4 16	...	4 26	4 31	...	4 38	4 46	4 50
	DOWN dep.	...	4 8	...	4 18	...	4 29	4 40	...	...	4 48	...
1	Spencer Street... ...	...	4 11	...	4 21	...	4 32	4 43	...	...	4 51	...
2	North Melbourne ...	...	4 14	...	4 24	...	4 35	4 46	...	...	4 54	...
3½	*South Kensington* ...	...	4 17	...	*	...	4 38	4 49	...	...	*	...
4½	Footscray	...	4 20	...	4 29	...	4 41	4 52	...	...	4 59	...
5	*Seddon*	...	4 22	...	4 31	...	4 43	4 54	...	...	5 1	...
5¾	Yarraville	...	4 24	...	4 33	...	4 45	4 56	..	...	5 3	...
6¾	Spotswood	...	4 26	...	4 35	...	4 47	4 58	...	...	5 5	...
7½	Newport	...	4 28	...	4 37	4 39	4 49	5c 0	5 2	...	5 7	...
—	Newport Workshops ...	...	...	...	...	4 42	...	To Altona.	...	...	...	...
8½	North Williamstown ...	...	4 31	...	4 40	...	4 52		5 5	...	5 10	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	4 33	...	4 42	...	4 54		5 7	...	5 12	...
9¾	WILLIAMSTOWN† arr.	...	4 36	...	...	...	...		5 9	...	5 16	...
	dep.	...	...	...	4 45	...	4 57	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	4 47	...	4 59	...	...	...	...	...
	Forms	4.7 Shm.	4.42 Dng.		4.53 Asp.	4.53 Oak.	5.5 Fkn.	5.18 Dng.	5.14 Npt.	4.46 Fkn.	5.27 Fkn.	5.2 Fkn.

c—Williamstown line passengers change trains.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	4.15 F.S.	3.51 F.S.	4.14 F.S.	5.21 Wil.	4.29 F.S.	4.29 F.S.		4.16 Wil.	4.43 W.P.	4.39 Dng.	4.49 F.S.
	STATIONS					T			T	T		
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W *dep.*	...	3 59	...	...	...	...	...	4 23	...	...	...
2¾	Seaford	...	4 4	...	...	...	...	...	4 28	...	...	...
4¾	**CARRUM**	...	4 8	...	...	...	...	...	4 32	...	...	...
5¾	*Bonbeach*	...	4 10	...	...	...	...	...	4 34	...	...	...
6½	Chelsea	...	4 12	...	...	...	...	...	4 36	...	...	...
7¼	Edithvale	...	4 15	...	...	...	...	...	4 39	...	...	...
8¼	Aspendale	...	4 17	...	...	...	...	...	4 41	...	...	...
10	**MORDIALLOC** *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	...	4 20	...	...	4 35	...	...	4 44	...	...	4 55
11¼	Parkdale	...	4 23	...	...	4 38	...	...	4 47	...	...	4 58
12¼	Mentone	...	4 25	...	...	4 40	...	...	4 49	...	...	5 0
13¼	Cheltenham	...	4 28	...	...	4 43	...	...	4 52	5 0	...	5 3
14¼	Bay Road Sig. Box ...	...	*	...	...	*	...	...	*	*	...	*
14¾	Highett	...	4 31	...	...	4 46	...	...	4 55	*	...	5 6
15¾	Moorabbin	...	4 33	...	...	4 48	...	...	4 57	*	...	5 8
16½	*Patterson*	...	4 35	...	...	4 50	...	...	4 59	*	...	5 10
17	Bentleigh	...	4 37	...	...	4 52	...	...	5 1	*	...	5 12
17½	McKinnon	...	4 38	...	...	4 53	...	...	5 2	*	...	5 13
18	Ormond	...	4 40	...	...	4 55	...	...	5 4	*	...	5 15
19	Glenhuntly	...	4 43	...	...	4 58	...	...	5 7	*	...	5 18
—	General Motors NC *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 44	...
2¼	**DANDENONG**	...	...	4 21	...	...	4 35	...	...	...	4 49	...
4¾	Noble Park	...	...	4 25	...	...	4 39	...	...	...	4 53	...
5¾	*Sandown Park* ...	...	...	4 28	...	...	4 42	...	...	...	4 56	...
6¼	Spring Vale	...	...	4 30	...	...	4 44	...	...	...	4 58	...
7¼	*Westall*	...	...	4 33	...	...	4 47	...	...	...	5 1	...
9	Clayton	...	...	4 36	...	...	4 50	...	...	...	5 4	...
10¼	Huntingdale	...	...	4 39	...	...	4 52	...	...	...	5 7	...
11¼	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	4 29	...	4 42	...	...	4 56	...	...	...	5 10	...
12	Hughesdale	4 31	...	4 44	...	...	4 58	...	...	...	5 12	...
12¾	Murrumbeena	4 33	...	4 46	...	...	5 0	...	...	...	5 14	...
13¼	Carnegie	4 35	...	4 48	...	...	5 2	...	...	...	5 16	...
20	**CAULFIELD**	4 38	4 46	4 51	...	5 2	5 6	...	5 11	5 15	5 19	5 22
21	Malvern	4 40	4 48	4 53	...	5 4	5 8	...	*	*	5 21	5 24
21¾	Armadale	4 42	4 50	4 55	...	*	5 10	...	*	*	5 23	5 26
22¼	Toorak	4 44	4 52	4 57	...	*	5 12	...	*	*	5 25	5 28
23¼	Hawksburn	4 46	4 54	4 59	...	*	5 14	...	*	*	5 27	5 30
23¾	South Yarra	4 48	4 56	5 1	...	*	5 16	...	5 19	*	5 29	5 32
25	Richmond	4 50	4 58	5 3	...	5 12	5 18	...	5 21	*	5 31	5 34
	arr.	4 54	5 3	5 8	...	5 16	5 23	...	5 26	5 30	5 35	5 39
26¼	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	4 59	...	5 10	...	5 20	...	...	5 29	...	5 38	...
1	Spencer Street... ...	5 2	...	5 13	...	5 23	...	...	5 32	...	5 41	...
2	North Melbourne ...	5 5	...	5 16	...	5 26	...	...	5 35	...	5 44	...
3¼	*South Kensington* ...	5 8	...	5 19	...	5 29	...	...	*	...	5 47	...
4⅜	Footscray	5 11	...	5 22	...	5 32	...	...	5 40	...	5 50	...
5	*Seddon*	5 13	...	5 24	...	5 34	...	...	5 42	...	5 52	...
5¾	Yarraville	5 15	...	5 26	...	5 36	...	...	5 44	...	5 54	...
6¾	Spotswood	5 17	...	5 28	...	5 38	...	...	5 46	...	5 56	...
7½	Newport	5 19	...	5630	5 33	5 40	...	...	5 48	...	5 58	...
8½	North Williamstown ...	5 22	...	To Altona.	5 36	5 43	...	...	5 51	...	6 1	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	5 24	...		5 38	5 45	...	...	5 53	...	6 3	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† *arr.*	5 28	...		5 40	5 48	...	...	5 56	...	6 5	...
	" ... *dep.*	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † *arr.*	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
									A			
	Forms	**5.38 Dng.**	**5.8 Chtn.**	**5.44 Npt.**	**5.46 Npt.**	**5.54 Fkn.**	**5.31 Chtn.**		**6.3 Dng.**	**5.33 Dng.**	**6.10 F.S.**	**5.42 Oak.**

A—Connects at Newport with Altona train.
c—Williamstown line passengers change trains.
T—Runs on Through Line Caulfield to Fliaders Street " E " Signal Box.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	5.6 Wil.	4.36 Wil.	5.52 Wil.	4.52 F.S.	5.55 Alt.	5.0 F.S.		4.56 Wil.	5.15 Npt. Shps.	5.25 W.P.	5.46 Npt. Shps.
	STATIONS				T				T		T	
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W *dep.*	...	4 42	...	...	...	...	...	5 6	...	...	...
2¾	Seaford	...	4 47	...	...	...	...	...	5 11	...	...	...
4¾	**CARRUM**	...	4 51	...	...	...	...	...	5 15	...	...	...
5¾	*Bonbeach*	...	4 53	...	...	...	...	...	5 17	...	...	...
6½	Chelsea	...	4 56	...	...	...	...	...	5 19	...	...	...
7½	Edithvale	...	4 58	...	...	...	...	...	5 22	...	...	...
8½	Aspendale	...	5 0	...	...	...	...	...	5 24	...	...	...
10	**MORDIALLOC**... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	5 3	...	...	...	...	...	5 27		...	...
11¼	Parkdale	...	5 6	...	...	...	...	...	5 30		...	...
12¼	Mentone	...	5 8	...	...	...	...	...	5 32		...	...
13¼	Cheltenham	...	5 11	...	...	...	...	...	5 35		5 39	...
14¼	Bay Road Sig. Box ...	...	*	...	...	...	...	...	*		*	...
14¾	Highett	...	5 14	...	...	...	...	...	5 38		5 42	...
15¾	Moorabbin	...	5 16	...	...	...	...	...	5 40		5 44	...
16¼	*Patterson*	...	5 18	...	...	...	...	...	*		5 46	...
17	Bentleigh	...	5 20	...	...	...	...	...	*		5 48	...
17¼	McKinnon	...	5 21	...	...	...	...	...	*		5 49	...
18	Ormond	...	5 23	...	...	...	...	...	*		5 51	...
19	Glenhuntly	...	5 26	...	...	...	...	...	*		5 54	...
—	General Motors NC *dep.*	...	...	...	4 57	...	...	...	...	...	...	...
2¼	**DANDENONG**	...	...	...	5 2	...	5 9	...	...	5 24	...	...
4¼	Noble Park	...	...	...	5 6	...	5 13	...	...	5 28	...	...
5¼	*Sandown Park* ...	...	...	...	5 9	...	5 16	...	...	5 31	...	...
6¼	Spring Vale	...	...	...	5 11	...	5 18	...	...	5 33	...	...
7¼	*Westall*	...	...	...	5 14	...	5 21	...	...	5 36	...	...
9	Clayton	...	...	...	5 17	...	5 24	...	...	5 39	...	...
10¼	Huntingdale	...	...	...	5 20	...	5 27	...	...	5 42	...	...
11¼	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	5 10	...	...	5 23	...	5 30	...	...	5 45	...	5 52
12	Hughesdale	5 18	...	...	5 25	...	5 32	...	...	5 47	...	5 54
12¾	Murrumbeena	5 20	...	...	5 27	...	5 34	...	...	5 49	...	5 56
13¾	Carnegie	5 22	...	...	5 29	...	5 36	...	...	5 51	...	5 58
20	**CAULFIELD**	5 25	5 30	...	5 32	...	5 39	...	5 51	5 54	5 59	6 1
21	Malvern	5 27	*	...	*	...	5 41	...	*	5 56	*	6 3
21¾	Armadale	5 29	*	...	*	...	5 43	...	*	5 58	*	6 5
22¼	Toorak	5 31	*	...	*	...	5 45	...	*	6 0	*	6 7
23¼	Hawksburn	5 33	*	...	*	...	5 47	...	*	6 2	*	6 9
23¾	South Yarra	5 35	*	...	*	...	5 49	...	*	6 4	*	6 11
25	Richmond	5 37	5 40	...	5 42	...	5 51	...	6 1	6 6	*	6 13
20¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	5 41	5 44	...	5 46	...	5 55	...	6 5	6 10	6 12	6 17
	DOWN *dep.*	...	5 45	...	...	...	5 58	...	...	6 14	...	...
1	Spencer Street... ...	...	5 48	...	...	...	6 1	...	...	6 17	...	...
2	North Melbourne ...	...	5 51	...	...	...	6 4	...	...	6 20	...	...
3¼	*South Kensington* ...	...	*	...	...	...	6 7	...	...	*	...	...
4½	Footscray	...	5 56	...	...	...	6 10	...	...	6 25	...	...
6	*Seddon*	...	5 58	...	...	...	6 12	...	...	6 27	...	...
5¾	Yarraville	...	6 0	...	...	...	6 14	...	...	6 29	...	...
6¾	Spotswood	...	6 2	...	...	...	6 16	...	...	6 31	...	...
7½	Newport	...	6 c 4	6 8	...	6 13	6 18	...	...	6 33	...	...
—	Newport Workshops *arr.*	...	...	...	...	6 16	...	...	...	...	...	...
8¼	North Williamstown ...	...	To Altona.	6 11	...	...	6 21	...	...	6 36	...	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	...		6 13	...	...	6 23	...	...	6 38	...	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† *arr.*	...		6 16	...	...	6 25	...	...	6 41	...	...
	dep.	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † *arr.*	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
										A		
	Forms	5.44 Dng.	6.23 F.S.	6.23 Npt.	5.51 Fkn.	6.22 Fkn.	6.38 Fkn.		6.10 Fkn.	6.58 Dng.	6.19 Dng.	OFF

Connects from Warragul.

Connects from Mornington.

A—Connects at Newport with Altona train.
c—Williamstown line passengers change trains.
T—Runs on Through Line Caulfield to Flinders Street "E" Signal Box.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	5.45 F.S.	5.43 Alt.		5.26 Wil.	IN	5.54 W.P.		5.48 F.S.	5.57 F.S.	6.54 Alt.	ON
	STATIONS			PASS Fri. T		Ety.				Ety.		Pcls. Cch.
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	...	...	5 27	5 32	...	...	...	5 53	6 4	...	...
2¾	Seaford	...	...	*	5 37	...	...	...	5 58	6 9	...	...
4¾	**CARRUM**	...	...	*	5 41	5 47	...	...	6 2	...	...	...
5¾	*Bonbeach*	...	...	*	5 43	*	...	...	6 4	...	...	...
6½	Chelsea	...	...	*	5 45	*	...	...	6 6	...	...	...
7½	Edithvale	...	...	*	5 48	*	...	...	6 9	...	...	...
8½	Aspendale	...	...	*	5 50	*	...	...	6 11	...	...	...
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	5 46	5 53	*	...	...	6 14	...	...	...
11¼	Parkdale	...	...	*	5 56	*	...	...	6 17	...	...	...
12¼	Mentone	...	...	*	5 58	6 2	...	...	6 19	...	...	...
13¼	Cheltenham	5 51	...	*	6 1	...	...	...	6 22	...	...	...
14¼	Bay Road Sig. Box ...	*	...	*	...	...	...	...	...	...	...	...
14¾	Highett	5 54	...	*	6 4	...	...	...	6 25	...	...	...
15¾	Moorabbin	5 56	...	*	6 6	...	...	...	6 27	...	...	...
16½	*Patterson*	5 58	...	*	6 8	...	...	...	6 29	...	...	...
17	Bentleigh	6 0	...	*	6 10	...	...	...	6 31	...	...	...
17½	McKinnon	6 1	...	*	6 11	...	...	...	6 32	...	...	...
18	Ormond	6 3	...	*	6 13	...	...	...	6 34	...	...	...
19	Glenhuntly	6 6	...	*	6 16	...	...	...	6 37	...	...	...
—	**DANDENONG** ... dep.	...	5 48	From Crib Point Naval Base.	...	...	6 0	...	Connects from Crib Point (Stony Point Friday only).	...	...	...
2¼	Noble Park	...	5 52		...	...	6 4	...		...	...	...
3¼	*Sandown Park* ...	...	5 55		...	...	6 7	...		...	...	...
4	Spring Vale	...	5 57		...	...	6 9	...		...	...	...
5¼	*Westall*	...	6 0		...	...	6 12	...		...	...	...
6¼	Clayton	...	6 3		...	...	6 15	...		...	...	...
8	Huntingdale	...	6 6		...	...	6 18	...		...	...	...
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...		...	...	...	...		...	...	...
	dep.	...	6 9		...	...	6 21	...		...	...	...
9¼	Hughesdale	...	6 11		...	...	6 23	...		...	...	...
10¼	Murrumbeena	...	6 13		...	...	6 25	...		...	...	...
10¾	Carnegie	...	6 15		...	...	6 27	...		...	...	...
20	**CAULFIELD**	6 9	6 18	6s12	6 20	...	6 30	...	6 40	...	...	...
21	Malvern	6 11	6 20	*	6 22	...	6 32	...	6 42	...	...	...
21¾	Armadale	6 13	*	*	6 24	...	6 34	...	6 44	...	...	...
22¼	Toorak	6 15	*	*	6 26	...	6 36	...	6 46	...	...	...
23¼	Hawksburn	6 17	*	*	6 28	...	6 38	...	6 48	...	...	...
23¾	South Yarra	6 19	*	*	6 30	...	6 40	...	6 50	...	...	...
25	Richmond	6 21	6 27	*	6 32	...	6 42	...	6 52	...	...	...
26½	**FLINDERS ST.** arr.	6 26	6 32	6 30	6 37	...	6 47	...	6 57	...	...	...
	DOWN dep.	...	6 35	...	...	...	...	...	...	...	6 59	7 1
1	Spencer Street... ...	...	6 38	...	...	...	...	...	...	...	7 2	7 13
2	North Melbourne ...	...	6 41	...	...	...	...	...	...	...	7 5	7 16
3½	*South Kensington* ...	...	6 44	...	...	...	...	...	...	...	7 8	7 19
4½	Footscray	...	6 47	...	...	...	...	...	...	...	7 11	*
5	*Seddon*	...	6 49	...	...	...	...	...	...	...	7 13	7 23
5¾	Yarraville	...	6 51	...	...	...	...	...	...	...	7 15	7 25
6¾	Spotswood	...	6 53	...	...	...	...	...	...	...	7 17	7 28
7½	Newport	...	6 55	...	...	...	...	...	...	...	7 19	7 32
8½	North Williamstown ...	...	6 58	...	...	...	...	...	...	...	7 22	7 37
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	7 0	...	...	...	...	...	...	...	7 24	7 42
9¾	**WILLIAMSTOWN**† arr.	...	7 2	...	...	...	...	...	...	...	7 26	7 44
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	A	...
	Forms	OFF	7.21 F.S.		OFF	OFF	OFF		7.6 Dng.	OFF	7.42 F.S.	7.49 Fscy.

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Caulfield to Flinders Street "E" Signal Box.

FRANKSTON-DANDENONG-FLINDERS ST.-WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	6.11 F.S.	IN	6.28 F.S.	6.27 F.S.	IN	ON		6.44 W.P.	6.51 F.S.	7.3 Wil.	7.6 F.S.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	Ety. P.M.	Ety. P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W *dep.*	...	6 15	...	6 34	...	...	...	6 55	7 0	7 7	...
2¼	Seaford	...	6 20	...	6 39	...	...	...	7 0	7 5	*	...
4¼	**CARRUM**	...	6 24	...	6 43	...	...	...	7 4	...	7 15	...
5¼	*Bonbeach*	...	6 26	...	6 45	...	...	...	7 6	...	...	...
6½	Chelsea	...	6 28	...	6 47	...	...	...	7 8	...	...	...
7½	Edithvale	...	6 31	...	6 50	...	...	...	7 11	...	...	...
8½	Aspendale	...	6 33	...	6 52	...	...	...	7 13	...	...	...
10	**MORDIALLOC** *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	MORDIALLOC *dep.*	...	6 36	...	6 55	...	...	...	7 16	...	...	...
11¼	Parkdale	...	6 39	...	6 58	...	...	...	7 19	...	...	...
12¼	Mentone	...	6 41	...	7 0	...	...	...	7 21	...	...	...
13¼	Cheltonham	...	6 44	...	7 3	...	...	...	7 24	...	...	...
14¾	Highett	...	6 47	...	7 6	...	...	...	7 27	...	...	...
15¾	Moorabbin	...	6 49	...	7 8	...	...	...	7 29	...	...	...
16½	*Patterson*	...	6 51	...	7 10	...	...	...	7 31	...	...	...
17	Bentleigh	...	6 53	...	7 12	...	...	...	7 33	...	...	...
17½	McKinnon	...	6 54	...	7 13	...	...	...	7 34	...	...	...
18	Ormond	...	6 56	...	7 15	...	...	...	7 36	...	...	...
19	Glenhuntly	...	6 59	...	7 18	...	...	...	7 39	...	...	...
—	**DANDENONG** ... *dep.*	6 21	Connects from Mornington.	6 41	...	6 57	...	...	...	...	...	7 15
2¼	Noble Park	6 25		6 45	...	7 1	...	...	...	...	...	7 19
3¼	*Sandown Park* ...	6 28		6 48	...	7 4	...	...	...	...	...	7 22
4	Spring Vale	6 30		6 50	...	7 6	...	...	...	...	...	7 24
5¼	*Westall*	6 33		6 53	...	7 9	...	...	...	...	...	7 29
6¼	Clayton	6 36		6 56	...	7 12	...	...	...	...	...	7 30
8	Huntingdale	6 39		6 59	...	7 15	...	...	...	...	...	7 33
9	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
	OAKLEIGH ... *dep.*	6 42		7 2	...	7 18	...	...	...	...	...	7 36
9½	Hughesdale	6 44		7 4	...	7 20	...	...	...	...	...	7 38
10¼	Murrumbeena	6 46		7 6	...	7 22	...	...	...	...	...	7 40
10¾	Carnegie	6 48		7 8	...	7 24	...	...	...	...	...	7 42
20	**CAULFIELD**	6 51	7 3	7 11	7 21	7 27	...	...	7 42	...	...	7 45
21	Malvern	6 53	7 5	7 13	7 23	7 29	...	...	7 44	...	...	7 47
21¾	Armadale	6 55	*	7 15	*	7 31	...	...	*	...	...	7 49
22¼	Toorak	6 57	*	7 17	*	7 33	...	...	*	...	...	7 51
23¼	Hawksburn	6 59	*	7 19	*	7 35	...	...	*	...	...	7 53
23¾	South Yarra	7 1	*	7 21	*	7 37	...	...	*	...	...	7 55
25	Richmond	7 3	7 12	7 23	7 30	7 39	...	...	7 51	...	...	7 58
26½	**FLINDERS ST.** *arr.*	7 8	7 17	7 28	7 35	7 43	...	...	7 56	...	...	8 1
	DOWN *dep.*	...	7 23	...	...	...	7 46	...	...	...	...	8 9
1	Spencer Street... ...	...	7 26	...	...	...	7 49	...	...	...	...	8 12
2	North Melbourne ...	...	7 29	...	...	...	7 52	...	...	...	...	8 15
3¼	*South Kensington* ...	...	7 32	...	...	...	7 55	...	...	...	...	8 18
4¼	Footscray	...	7 35	...	...	...	7 58	...	...	...	...	8 21
5	*Seddon*	...	7 37	...	...	...	8 0	...	...	...	...	8 23
5¾	Yarraville	...	7 39	...	...	...	8 2	...	...	...	...	8 25
6¾	Spotswood	...	7 41	...	...	...	8 4	...	...	...	...	8 27
7¾	Newport	...	7 43	...	...	...	8 6	...	...	...	...	8 29
8¾	North Williamstown ...	...	7 46	...	...	...	8 9	...	...	...	...	8 32
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	7 48	...	...	...	8 11	...	...	...	...	8 34
9¾	**WILLIAMSTOWN**† *arr.*	...	7 51	...	...	...	8 13	...	...	...	...	8 36
	WILLIAMSTOWN† *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † *arr.*	...	... A	...	...	...	...	...	...	...	...	... A
	Forms	OFF	8.4 F.S.	7.38 Fkn.	OFF	7.54 Dng.	8.29 F.S.		8.2 Fkn.	OFF	OFF	8.53 F.S.

A—Connects at Newport with Altona train.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		IN		7.29 Wil.		ON	ON		7.30 Wil.	7.53 F.S.	8.56 Wil.
	STATIONS						Pcls. Cch. T					
	UP		P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W	*dep.* ...	7 17	...	...	...	...	...	...	7 41	...	...
2¼	Seaford ...	... ...	7 22	...	...	...	...	...	...	7 46	...	...
4¼	**CARRUM** ...	... ...	7 26	...	...	...	...	...	...	7 50	...	...
5¼	*Bonbeach* ...	... ...	7 28	...	...	...	...	...	...	7 52	...	...
6½	Chelsea ...	... ...	7 30	...	...	...	...	...	...	7 54	...	...
7½	Edithvale ...	... ...	7 33	...	...	...	...	...	...	7 57	...	...
8½	Aspendale ...	... ...	7 35	...	...	...	...	...	...	7 59	...	...
		arr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	**MORDIALLOC** ...	*dep.* ...	7 38	...	...	...	...	...	...	8 2	...	...
11¼	Parkdale ...	... ...	7 41	...	...	...	...	...	...	8 5	...	...
12¼	Mentone ...	... ...	7 43	...	...	...	...	...	...	8 7	...	...
13¼	Cheltenham ...	... ...	7 46	...	...	...	...	...	...	8 10	...	...
14¼	Highett ...	... ...	7 49	...	...	...	...	...	...	8 13	...	...
15¼	Moorabbin ...	... ...	7 51	...	...	...	...	...	...	8 15	...	...
16½	*Patterson* ...	... ...	7 53	...	...	...	...	...	...	8 17	...	...
17	Bentleigh ...	... ...	7 55	...	...	...	...	...	...	8 19	...	...
17½	McKinnon ...	... ...	7 56	...	...	...	...	...	...	8 20	...	...
18	Ormond ...	... ...	7 58	...	...	...	...	...	...	8 22	...	...
19	Glenhuntly ...	... ...	8 1	...	...	...	...	...	...	8 25	...	...
—	**DANDENONG** ...	*dep.* ...	...	...	7 39	...	7 20	...	...	...	8 3	...
2¼	Noble Park ...	... ...	...	...	7 43	...	7 24	...	...	...	8 7	...
3¼	*Sandown Park*	... ...	...	...	7 46	...	7 27	...	...	...	8 10	...
4	Spring Vale ...	... ...	...	...	7 48	...	7 30	...	...	...	8 12	...
5¼	*Westall* ...	... ...	...	...	7 51	...	7 33	...	...	...	8 15	...
6½	Clayton ...	... ...	...	...	7 54	...	7 36	...	...	...	8 18	...
8	Huntingdale ...	... ...	...	...	7 57	...	7 39	...	...	...	8 21	...
		arr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	**OAKLEIGH** ...	*dep.* ...	...	...	8 0	...	7 45	...	...	...	8 24	...
9½	Hughesdale ...	... ...	...	...	8 2	...	7 47	...	...	...	8 26	...
10½	Murrumbeena ...	... ...	...	...	8 4	...	7 49	...	...	...	8 28	...
10¾	Carnegie ...	... ...	...	...	8 6	...	7 52	...	...	...	8 30	...
20	**CAULFIELD** ...	... ...	8 4	...	8 9	...	8 0	...	...	8 28	8 34	...
21	Malvern ...	... ...	8 6	...	8 11	...	8 2	...	...	8 30	8 36	...
21¾	Armadale ...	... ...	*	...	8 13	...	8 4	...	...	*	8 38	...
22¼	Toorak ...	... ...	*	...	8 15	...	8 7	...	...	*	8 40	...
23¼	Hawksburn ...	... ...	*	...	8 17	...	8 11	...	...	*	8 42	...
23½	South Yarra ...	... ...	*	...	8 19	...	8 16	...	...	*	8 44	...
25	Richmond ...	... ...	8 13	...	8 21	...	8 20	...	...	8 37	8 47	...
		arr. ...	8 17	...	8 25	...	...	...	...	8 41	8 52	...
26½	**FLINDERS ST.**	*dep.* ...	...	...	...	...	8 28	8 33	...	...	...	8 59
	DOWN						8 32	8 36	...	...	...	9 2
1	Spencer Street...	... ...	...	...	...	...		8 39	...	...	...	9 5
2	North Melbourne	... ...	...	...	...	...	...	8 42	...	...	...	9 8
3½	*South Kensington*	... ...	...	...	...	...	...	8 45	...	...	...	9 11
4½	Footscray ...	... ...	...	...	...	...	...	8 47	...	...	...	9 13
5	*Seddon* ...	... ...	...	...	...	...	...	8 49	...	...	...	9 15
5¾	Yarraville ...	... ...	...	...	...	...	...	8 51	...	...	...	9 17
6¾	Spotswood ...	... ...	...	...	...	...	...	8 53	...	...	...	9 19
7½	Newport ...	... ...	...	...	...	...	...	8 56	...	...	...	9 22
8½	North Williamstown	... ...	...	...	...	...	...	8 58	...	...	...	9 24
9¼	*Williamstown Beach*	... ...	...	...	...	...	...	9 0	...	...	...	9 26
		arr. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**†	*dep.* ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier †	*arr.* ...	...	...	...	...	...	...		...	...	A
	Forms ...		8.26 Fkn.		8.42 Dng.		8.40 F.S.	9.19 F.S.		8.50 Fkn.	9.6 Dng.	9.47 F.S.

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through Line Caulfield to Flinders Street "E" Signal Box.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival		ON	7.51 Npt. Shps.		8.17 Wil.	9.20 Wil.	9.15 Res.		8.15 Wil.	9.17 Lily.	8.41 F.S.	9.46 Wil.
	STATIONS		T Pcls. Cch.					Pcls. Cch.			Pcls. Cch.		
	UP		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	FRANKSTON W	*dep.*	7 31	8 3	...	...	...	...	...	8 28	...	...	...
2¼	Seaford ...	...	7 36	8 8	...	...	...	...	...	8 33	...	...	...
4¼	CARRUM ...	...	7 40	8 12	...	...	...	...	...	8 37	...	...	...
5¾	*Bonbeach* ...	...	7 42	8 14	...	...	...	...	...	8 39	...	...	...
6½	Chelsea ...	...	7 44	8 16	...	...	...	...	...	8 41	...	...	...
7½	Edithvale ...	...	7 47	8 19	...	...	...	...	...	8 44	...	...	...
8½	Aspendale ...	...	7 50	8 21	...	...	...	...	...	8 46	...	...	...
10	MORDIALLOC...	*arr.*	7 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	8 6	8 25	...	...	...	...	...	8 49	...	...	...
11¼	Parkdale ...	...	8 9	8 28	...	...	...	...	...	8 52	...	...	...
12¼	Mentone ...	...	8 12	8 30	...	...	...	...	...	8 54	...	...	...
13½	Cheltenham ...	...	8 16	8 33	...	...	...	...	...	8 57	...	...	...
14¾	Highett ...	...	8 19	8 36	...	...	...	...	...	9 0	...	...	...
15¾	Moorabbin ...	...	8 22	8 38	...	...	...	...	...	9 2	...	...	...
16½	*Patterson* ...	...	8 24	8 40	...	...	...	...	...	9 4	...	...	...
17	Bentleigh ...	...	8 27	8 42	...	...	...	...	...	9 6	...	...	...
17½	McKinnon ...	...	8 30	8 43	...	...	...	...	...	9 7	...	...	...
18	Ormond ...	...	8 33	8 46	...	...	...	...	...	9 9	...	...	...
19	Glenhuntly ...	...	8 35	8 48	...	...	...	...	...	9 12	...	...	...
—	DANDENONG ...	*dep.*	...	...	...	8 27	...	...	...	...	...	8 51	...
2¼	Noble Park ...	...	...	...	...	8 31	...	...	...	...	...	8 55	...
3¼	*Sandown Park*	...	...	...	...	8 34	...	...	...	...	...	8 58	...
4	Spring Vale ...	...	...	...	...	8 36	...	...	...	...	...	9 0	...
5¼	*Westall* ...	...	...	...	...	8 39	...	...	...	...	...	9 3	...
6¼	Clayton ...	...	...	...	...	8 42	...	...	...	...	...	9 6	...
8	Huntingdale ...	...	...	...	...	8 45	...	...	...	...	...	9 9	...
9	OAKLEIGH ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	...	8 48	...	...	...	...	...	9 12	...
9¾	Hughesdale ...	...	...	...	...	8 50	...	...	...	...	...	9 14	...
10¼	Murrumbeena ...	...	...	...	...	8 52	...	...	...	...	...	9 16	...
10¾	Carnegie ...	...	...	...	...	8 54	...	...	...	...	...	9 18	...
20	CAULFIELD ...	...	8 38	8 52	...	8 57	...	...	...	9 15	...	9 21	...
21	Malvern ...	...	*	8 54	...	8 59	...	...	...	9 17	...	9 23	...
21¾	Armadale ...	...	*	*	...	9 1	...	...	...	*	...	9 25	...
22¼	Toorak ...	...	*	*	...	9 3	...	...	...	*	...	9 27	...
23¼	Hawksburn ...	...	*	*	...	9 5	...	...	...	*	...	9 29	...
23¾	South Yarra ...	...	*	*	...	9 7	...	...	...	*	...	9 31	...
25	Richmond ...	...	*	9 1	...	9 9	...	...	...	9 24	...	9 33	...
26½	FLINDERS ST.	*arr.*	8 54	9 7	...	9 13	...	...	...	9 28	...	9 37	...
	DOWN	*dep.*	9 4	...	...	...	9 24	9 27	...	...	9 32	...	9 50
1	Spencer Street...	...	9 7	...	...	...	9 27	9 30	...	...	9 35	...	9 53
2	North Melbourne	...	...	...	...	...	9 30	...	...	...	...	...	9 56
3½	*South Kensington*	...	...	...	...	...	9 33	...	...	...	...	...	9 59
4½	Footscray ...	...	...	...	...	...	9 36	...	...	...	...	...	10 2
5	*Seddon* ...	...	...	...	...	...	9 38	...	...	...	...	...	10 4
5¾	Yarraville ...	...	...	...	...	...	9 40	...	...	...	...	...	10 6
6¾	Spotswood ...	...	...	...	...	...	9 42	...	...	...	...	...	10 8
7½	Newport ...	...	...	...	...	...	9 44	...	...	...	...	...	10 10
8½	North Williamstown	...	...	...	...	...	9 47	...	...	...	...	...	10 13
9¼	*Williamstown Beach*	...	...	...	...	...	9 49	...	...	...	...	...	10 15
9¾	WILLIAMSTOWN†	*arr.*	...	...	...	...	9 51	...	...	...	...	...	10 17
		dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier †	*arr.*	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
													A
	Forms ...	...	9.20 F.S.	9.14 Fkn.		9.30 Dng.	10.14 F.S.	9.50 F.S.		9.38 Fkn.	9.45 F.S.	9.54 Dng.	10.44 F.S.

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through Line Caulfield to Flinders Street "E" Signal Box.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.39 F.S.	9.43 UFG.	9.5 F.S.		9.3 F.S.	9.29 F.S.	10.43 Alt.	9.27 F.S.		9.53 F.S.	9.51 F.S.
	STATIONS		Pcls. Gch.									
	UP	P.M.	P.M.			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	8 52	...	...	...	9 16	...	...	9 39	...	...	10 3
2¾	Seaford	8 57	...	...	...	9 20	...	...	9 44	...	...	10 8
4¼	**CARRUM**	9 1	...	...	...	9 24	...	...	9 48	...	...	10 12
5¼	*Bonbeach*	9 3	...	...	...	9 26	...	...	9 50	...	...	10 14
6¼	Chelsea	9 5	...	...	...	9 28	...	...	9 52	...	...	10 16
7½	Edithvale	9 8	...	...	...	9 31	...	...	9 55	...	...	10 19
8½	Aspendale	9 10	...	...	...	9 33	...	...	9 57	...	...	10 21
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	9 13	...	...	...	9 36	...	...	10 0	...	...	10 24
11¼	Parkdale	9 16	...	...	...	9 39	...	...	10 3	...	...	10 27
12¼	Mentone	9 18	...	...	...	9 41	...	...	10 5	...	...	10 29
13¼	Cheltenham	9 21	...	...	...	9 44	...	...	10 8	...	...	10 32
14¼	Highett	9 24	...	...	...	9 47	...	...	10 11	...	...	10 35
15¼	Moorabbin	9 26	...	...	...	9 49	...	...	10 13	...	...	10 37
16½	*Patterson*	9 28	...	...	...	9 51	...	...	10 15	...	...	10 39
17	Bentleigh	9 30	...	...	...	9 53	...	...	10 17	...	...	10 41
17½	McKinnon	9 31	...	...	...	9 54	...	...	10 18	...	...	10 42
18	Ormond	9 33	...	...	...	9 56	...	...	10 20	...	...	10 44
19	Glenhuntly	9 36	...	...	...	9 59	...	...	10 23	...	...	10 47
—	**DANDENONG** ... dep.	...	...	9 15	...	...	9 39	...	...	...	10 3	...
2¼	Noble Park	...	...	9 19	...	...	9 43	...	...	...	10 7	...
3¼	*Sandown Park* ...	...	...	9 22	...	...	9 46	...	...	...	10 10	...
4	Spring Vale	...	...	9 24	...	...	9 48	...	...	...	10 12	...
5½	*Westall*	...	...	9 27	...	...	9 51	...	...	...	10 15	...
6½	Clayton	...	...	9 30	...	...	9 54	...	...	...	10 18	...
8	Huntingdale	...	...	9 33	...	...	9 57	...	...	...	10 21	...
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	9 36	...	...	10 0	...	...	...	10 24	...
9½	Hughesdale	...	...	9 38	...	...	10 2	...	...	...	10 26	...
10¼	Murrumbeena	...	...	9 40	...	...	10 4	...	...	...	10 28	...
10¾	Carnegie	...	...	9 42	...	...	10 6	...	...	...	10 30	...
20	**CAULFIELD**	9 39	...	9 45	...	10 2	10 9	...	10 26	...	10 33	10 50
21	Malvern	9 41	...	9 47	...	10 4	10 11	...	10 28	...	10 35	10 52
21¾	Armadale	*	...	9 49	...	*	10 13	...	*	...	10 37	*
22¾	Toorak	*	...	9 51	...	*	10 15	...	*	...	10 39	*
23¼	Hawksburn	*	...	9 53	...	*	10 17	...	*	...	10 41	*
23¾	South Yarra	*	...	9 55	...	*	10 19	...	*	...	10 43	*
25	Richmond	9 48	...	9 57	...	10 11	10 21	...	10 35	...	10 45	10 59
	arr.	9 52	...	10 1	...	10 15	10 25	...	10 39	...	10 49	11 3
20½	**FLINDERS ST.**											
	DOWN dep.	...	9 59	...	...	10 18	...	...	10 43	...	...	11 8
1	Spencer Street... ...	...	10 2	...	...	10 21	...	...	10 46	...	...	11 11
2	North Melbourne ...	...	...	...	...	10 24	...	...	10 49	...	...	11 14
3¼	*South Kensington* ...	...	...	...	...	10 27	...	...	10 52	...	...	11 17
4¾	Footscray	...	...	...	...	10 30	...	...	10 55	...	...	11 20
5	*Seddon*	...	...	...	...	10 32	...	...	10 57	...	...	11 22
5¾	Yarraville	...	...	...	...	10 34	...	...	10 59	...	...	11 24
6¾	Spotswood	...	...	...	...	10 36	...	...	11 1	...	...	11 26
7½	Newport	...	...	...	...	10 38	...	10 53	11 3	...	...	11 28
—	Newport Workshops ...	...	...	...	...	...	...	10 56	...	...	...	...
8½	North Williamstown ...	...	...	...	...	10 41	...	...	11 6	...	...	11 31
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	...	...	...	10 43	...	...	11 8	...	...	11 33
9¾	**WILLIAMSTOWN**† arr.	...	...	...	...	...	...	...	11 10	...	...	11 35
	dep.	...	...	...	...	10 46	...	...	...	...	...	...
10½	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	...	10 48	...	...	...	...	...	...
									A			A
	Forms	10.2 Fkn.	10.22 F.S.	10.18 Dng.		11.4 Fkn.	10.42 Dng.	11.0 Npt.	11.29 Fkn.		11.6 Dng.	OFF

A—Connects at Newport with Altona train.

FRANKSTON-DANDENONG-FLINDERS ST.-WILLIAMSTOWN PIER.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	10.17 F.S.	10.15 F.S.	10.41 F.S.		10.39 F.S.	11.5 F.S.		11.3 F.S.	11.29 F.S.	11.27 F.S.	11.51 F.S.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W *dep.*	...	10 27	...	...	10 50	...	...	11 20	...	11 40	11 56
2¾	Seaford	...	10 32	...	...	10 55	...	...	11 25	...	11 45	12 1
4¾	**CARRUM**	...	10 36	...	...	10 59	...	...	11 29	...	11 49	12 5
5½	*Bonbeach*	...	10 38	...	...	11 1	...	...	11 31	...	11 51	...
6¼	Chelsea	...	10 40	...	...	11 3	...	...	11 33	...	11 53	...
7¼	Edithvale	...	10 43	...	...	11 6	...	...	11 36	...	11 56	...
8¼	Aspendale	...	10 45	...	...	11 8	...	...	11 38	...	11 58	...
10	**MORDIALLOC**... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 1	...
	dep.	...	10 48	...	...	11 11	...	...	11 41	...	...	...
11¼	Parkdale	...	10 51	...	...	11 14	...	...	11 44	...	...	...
12¼	Mentone	...	10 53	...	...	11 16	...	...	11 46	...	...	...
13¼	Cheltenham	...	10 56	...	...	11 19	...	...	11 49	...	...	...
14¼	Highett	...	10 59	...	...	11 22	...	...	11 52	...	...	...
15¼	Moorabbin	...	11 1	...	...	11 24	...	...	11 54	...	...	...
16¼	*Patterson*	...	11 3	...	...	11 26	...	...	11 56	...	...	...
17	Bentleigh	...	11 5	...	...	11 28	...	...	11 58	...	...	...
17¼	McKinnon	...	11 6	...	...	11 29	...	...	11 59	...	...	...
18	Ormond	...	11 8	...	...	11 31	...	...	12 1	...	...	...
19	Glenhuntly	...	11 11	...	...	11 34	...	...	12 4	...	...	...
—	**DANDENONG** *dep.*	10 27	...	10 50	...	...	11 10	...	...	11 45	...	...
2¼	Noble Park	10 31	...	10 54	...	...	11 14	...	...	11 49	...	...
3¼	*Sandown Park* ...	10 34	...	10 57	...	...	11 17	...	...	11 52	...	...
4	Spring Vale	10 36	...	10 59	...	...	11 19	...	...	11 54	...	...
5¼	*Westall*	10 39	...	11 2	...	...	11 22	...	...	11 57	...	...
6¼	Clayton	10 42	...	11 5	...	...	11 25	...	...	12 0	...	...
8	Huntingdale	10 45	...	11 8	...	...	11 28	...	...	12 3	...	...
9	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	10 48	...	11 11	...	...	11 31	...	...	12 6	...	...
9¼	Hughesdale	10 50	...	11 13	...	...	11 33	...	...	12 8	...	...
10¼	Murrumbeena	10 52	...	11 15	...	...	11 36	...	...	12 10	...	...
10¾	Carnegie	10 54	...	11 17	...	...	11 37	...	...	12 12	...	...
20	**CAULFIELD**	10 57	11 14	11 20	...	11 37	11 40	...	12 7	12 15	...	...
21	Malvern	10 59	11 16	11 22	...	11 39	11 42	...	12 9	12 17	...	...
21¾	Armadale	11 1	*	11 24	...	*	11 44	...	12 11	12 19	...	...
22¼	Toorak	11 3	*	11 26	...	*	11 46	...	12 13	12 21	...	...
23¼	Hawksburn	11 5	*	11 28	...	*	11 48	...	12 15	12 23	...	...
23¾	South Yarra	11 7	*	11 30	...	*	11 50	...	12 17	12 25	...	...
25	Richmond	11 9	11 23	11 32	...	11 46	11 52	...	12 19	12 27	...	...
26½	**FLINDERS ST.** *arr.*	11 14	11 27	11 37	...	11 50	11 57	...	12 23	12 31	...	...
	DOWN *dep.*	...	11 34	...	...	...	12 0	...	...	...	...	...
1	Spencer Street... ...	...	11 37	...	...	...	12 3	...	...	...	...	...
2	North Melbourne ...	...	11 40	...	...	...	12 6	...	...	...	...	...
3¼	*South Kensington* ...	...	11 43	...	...	...	12 9	...	...	...	...	...
4½	Footscray	...	11 46	...	...	...	12 12	...	...	...	...	...
5	*Seddon*	...	11 48	...	...	...	12 14	...	...	...	...	...
5¾	Yarraville	...	11 50	...	...	...	12 16	...	...	...	...	...
6¾	Spotswood	...	11 52	...	...	...	12 18	...	...	...	...	...
7¾	Newport	...	11 54	...	...	...	12 20	...	...	...	...	...
8¾	North Williamstown ...	...	11 57	...	...	...	12 23	...	...	...	...	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	11 59	...	...	...	12 25	...	...	...	...	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† *arr.*	...	12 1	...	...	...	12 27	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
							A					
	Forms	11.30 Dng.	12.5 Npt.	11.55 Dng.		OFF	OFF		OFF	OFF	OFF	OFF

A—Connects at Newport with Altona train.

The Double Line Block Telegraph System is in force on the Up and Down journey between :— Frankston and Seaford; Seaford and Carrum; Carrum and Chelsea; Chelsea and Edithvale; Edithvale and Aspendale; Aspendale and Mordialloc; Mordialloc and Parkdale; Parkdale and Mentone; Mentone and Cheltenham; Cheltenham and Bay Road Signal Box; Bay Road Signal Box and Highett; Bentleigh and McKinnon; McKinnon and Ormond; Ormond and Glenhuntly.

Dandenong and Noble Park; Noble Park and Spring Vale; Spring Vale and Westall; Westall and Clayton; Clayton and Huntingdale; Huntingdale and Oakleigh " B " Signal Box.

Newport " A " Signal Box and Williamstown.

Ormond is switched in as a Block Post from 6.20 a.m. till 9.0 a.m. and 3.32 p.m. till 6.25 p.m.

McKinnon is switched in as a Block Post from 7.0 a.m. till 8.48 a.m. and 4.23 p.m. till 6.40 p.m.

Bay Road Signal Box is switched in as a Block Post from 7.0 a.m. till 8.57 a.m. and 3.25 p.m. till 6.33 p.m.

Mentone is switched in as a Block Post on Mondays, Tuesdays, Thursdays and Fridays from 5.33 a.m. till 9.25 a.m. and from 4.15 p.m. to 8.18 p.m. On Wednesdays from 5.33 a.m. to 9.25 a.m., 11.35 a.m. to 12.50 p.m. and from 4.15 p.m. to 8.18 p.m. The Train Controller may arrange for Mentone to be switched in during other periods.

Edithvale is switched in as a Block Post from 6.30 a.m. till 7.55 a.m. Up Suburban clears and 5.0 p.m. till 5.51 p.m. Down Suburban clears.

Westall is switched in as a Block Post from 6.15 a.m. to 12 noon. The Train Controller may arrange for Westall to be switched in during other periods, in such circumstances, the Signalman at Clayton and Spring Vale must arrange for the Drivers of Down and Up trains respectively to be advised at their stations that Westall is switched in.

Noble Park is switched in as a Block Post on Mondays from 6.1 a.m. till the last Down Suburban clears, and on Tuesdays to Fridays from 5.10 a.m. till the last Down Suburban clears.

Three-position Signalling is in force on the Up and Down journey between :— Highett and Bentleigh; General Motors and Dandenong; Oakleigh " A " Signal Box, Glenhuntly, and Flinders Street " B " and " C " Signal boxes; Flinders Street " A " and Newport " A " Signal Boxes; Newport " A " and Newport " B " Signal Boxes. The two tracks between Newport South and Altona Junction are signalled for two way running.

CAULFIELD " LOCAL " AND " THROUGH " LINES.

Electric trains will be worked via " Local " Lines and, where indicated, via " Through " lines.

All Race and other Special Passenger trains scheduled as non-stopping between Flinders Street and Caulfield are to be worked over " Through " line, unless traffic could be handled to better advantage by directing any such non-stop trains to " Local " line, in which case trains are to be worked accordingly. Signalmen, " E " Signal Box Flinders Street and Caulfield to arrange.

In every case in which a train—ordinarily run on the " Local " line— is to be turned on to the " Through " line, or vice versa, the Signalman before despatching the train must inform the Train Controller and his Stationmaster (Richmond in the case of Flinders Street " E " Signal Box.) The Train Controller receiving such advice must arrange to inform the intervening stations regarding altered routing.

Trains must not be turned from their usual road except in cases of special emergency, or as provided for in the following paragraph :—

Goods trains should be run on the " Through " line, except when the Down electric trains are routed via the " Through " line. In such cases the Goods trains must be routed via " Local " line. All trains which have to work at the Toorak Sidings must be run via the " Through " line. Any Down Goods train which has to work at the Malvern Siding must run on the " Local " line.

MELBOURNE–STONY POINT–MORNINGTON.

Mondays to Fridays.

Miles	STATIONS		1 Pass. Mon.	Elec.			Elec.	Elec.	11 Goods Wed.	13 Goods Fri.	Elec.
	DOWN		A.M.	A.M.			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**MELBOURNE YARD**	*dep.*	...	...		...	...	...	2 50	5 30	...
—	Viaduct Junction	...	...	...		...	...	...	2 55	5 48	...
—	**FLINDERS ST.** W	...	5 25	6 24		...	7 48	8 24	3 4	5 52	11 20
		arr.	...	7c25		...	8c52	9c20	5 55	8 0	12c16
				3/5			7	9			15
26½	**FRANKSTON** † W			280-153 H.P. DRCs. Att.			153 H.P. DRC.	280 H.P. DRC.			153 H.P. DRC.
		dep.	6p23	7 33		...	8 59	9 25	7 52	9 38	12 20
27¾	Leawarra NC (Rail Motor Stopping Place)	...	*	Z		...	Z	Z	...	...	Z
29¾	Langwarrin NC	...	*	§		...	§	9 32	...	...	§
		arr.	...	7 42		...	...	...	...	10 0	...
31⅛	*Baxter* † ○	...								—10	
				3	5						
		dep.	6*33	7 44	7 47	...	9 10	9 35	8 17	10 20	12 31
		arr.	...	...	...	...	...	...	8 23	...	...
34	Somerville † ES	...							—6		
		dep.	6*38	7§49	...	...	...	9 41	9 5	...	...
36⅛	*Tyabb*	...	*	§	...	...	...	9 45	9 30	...	...
38½	Long Island Jctn. NC (See Note, page 55)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Long Island NC †	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr.	6 50D	...	...	...	...	-11,14	9 35	...	...
39½	*Hastings* ES † ○		—4						-9,12		
		dep.	7* 1	7 58	...	...	...	9 51	10 55	...	...
42	*Bittern*	...	*	§	...	...	...	9 55	11 25	...	...
43¼	Rail Motor Stopping Place (No. 15) NC	...	*	*	...	...	...	Z	...	...	...
—	Crib Point (via Loop)	...	*	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr.	...	S 6	...	...	...	...	11 30	...	...
44½	Crib Point †	...							P.M.		
		dep.	...	...	...	...	...	10 0	12 5	...	...
45¼	Naval Base Platform†	*arr.*	7 16	...	...	...	...	...	...	...	...
45½	**STONY POINT** † ○	*arr.*	...	...	...	...	...	10 5	12 10	...	...
34¾	Mooroodua NC	*dep.*	...	...	7§53	...	9§17	...	...	10 37	12§38
37¼	Mornington R'course NC (Rail Motor Stopping Place)	...	...	...	Z	...	Z	...	...	...	Z
38⅛	Rail Motor Stopping Place (No. 16) NC	...	...	...	Z	...	Z	...	...	...	Z
39¼	**MORNINGTON** † W	*arr.*	...	...	8 2	...	9 29	...	...	10 50	12 50

c—Passengers change trains.

D—Stops for Departmental purposes only.

p—Pick up only.

Note :—For intermediate times between Flinders Street and Frankston see pages 7 to 29 for passenger trains and page 186 for Goods trains.

MELBOURNE–STONY POINT–MORNINGTON.

Mondays to Fridays.

Miles	STATIONS	Elec.	19 Fri. Eng & B'van	Elec.		Elec.	Elec.	Elec.	Elec.
	DOWN	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**MELBOURNE YARD** *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...
—	Viaduct Junction ...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	**FLINDERS ST** W ...	1 2	...	2 50	...	3 19	3 55	5 18	5 36
	arr.	2c 3	...	3c51	...	4c16	4c56	6c19	6c37
		17		**21**		**23**	**25**	**27**	**29**
26½	**FRANKSTON** † W	**280**		**153**		**280**	**153**	**280**	**153**
		H.P.		**H.P.**		**H.P.**	**H.P.**	**H.P.**	**H.P.**
		DRC.		**DRC.**		**DRC.**	**DRC.**	**DRC.**	**DRC.**
	dep.	2 7	3 5	3 57	...	4 22	5 5	6 25	6 40
27¾	Leawarra NC (Rail Motor Stopping Place) ...	Z	...	Z	...	Z	Z	Z	Z
29¾	Langwarrin NC ...	§	...	§	...	4 30	§	6 32	§
	arr.	...	3 16	...	...	...	...	...	...
31½	*Baxter* † ...		—22				—26		
	dep.	2 17	3 25	4 8	...	4 34	5 16	6 36	6 52
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...
34	Somerville † ES ...								
	dep.	2 22	3 32	...	...	4 40	...	6 42	...
36½	*Tyabb* ...	2 26	...	...	...	4 44	...	6 46	...
38¼	Long Island Jctn. NC (See note, page 55) ...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Long Island NC † *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...
39½	*Hastings* ES † ...	**—20**	**-D**			**—26**			
	dep.	2 31	3 47	...	...	4 50	...	6 52	...
42	*Bittern*	2 35	...	...	...	4 54	...	6 56	...
43½	Rail Motor Stopping Place (No. 15) NC ...	Z	...	...	...	Z	...	Z	...
—	Crib Point (via Loop) ...	...	...	...	...	**Fri. Exc.**	**Fri.**	...	...
	arr.	2 44	3 55	...	...	5 0	...	...	...
44½	Crib Point † ...		**Ety. Cars**						
	dep.	...	4 10	...	...	...	5 0	...	7 3
45½	Naval Base Platform † *arr.*	...	4 15	...	...	...	...	...	...
45½	**STONY POINT** † *arr.*	...	...	...	...	...	5 4	...	7 9
34¾	Mooroodue NC *dep.*	...	...	4§16	...	...	...	6§23	...
37¼	Mornington R'course NC ... (Rail Motor Stopping Place)	...	...	Z	...	...	...	Z	...
38½	Rail Motor Stopping Place (No. 16) NC ...	...	...	Z	...	...	...	Z	...
39½	**MORNINGTON** † W *arr.*	...	...	4 27	...	...	...	5 35	...

c—Passengers change trains.

D—Stops for Departmental purposes only.

Note :—For intermediate times between Flinders Street and Frankston see pages 7 to 29.

MORNINGTON–STONY POINT–MELBOURNE.

Mondays to Fridays.

Miles	STATIONS		2 153 H.P. DRC.	4 280 H.P. DRC.		6 153 H.P. DRC.	8 280 H.P. DRC.	10 153 H.P. DRC.		12 280 H.P. DRC.	14 Ety. Cars Mon.
	UP		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
—	**MORNINGTON** † W	*dep.*	6 40	...	...	8 10	...	9 48	...	...	...
¾	Rail Motor Stopping Place (No. 16) NC	...	Z	...	...	Z	...	Z	...	...	...
2	Mornington R'course NC (Rail Motor Stopping Place)	...	Z	...	...	Z	...	Z	...	...	...
4½	Mooroodue NC	... ...	6§50	...	...	8§20	...	9§58	...	...	...
—	**STONY POINT** †	*dep.*	...	6 46	...	...	...	...	...	10 35	...
—	Naval Base Platform †	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	7 21
1	Crib Point † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	7 27
		dep.	...	6 48	...	...	8 16	...	...	10 37	Goods 8 40
—	Crib Point (via Loop)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2¼	Rail Motor Stopping Place (No. 15) NC	...	...	Z	...	...	Z	...	...	Z	...
3½	*Bittern* ...	...	...	6 53	...	...	8 21	...	...	10 42	9 10
6	*Hastings* † ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	9 15
				—1						—11	—9
		dep.	...	6 58	...	...	8 25	...	...	10 46	9 55
	Long Island NC †	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7¼	Long Island Jctn. NC (See note, page 55)	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	*Tyabb*		...	7 3	...	...	8 30	...	...	10 51	10 17
11½	Somerville ES † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	10 25
							—11			—14	—12
		dep.	...	7 8	...	...	8 35	...	...	10 56	11 5
14	*Baxter* †	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	11 10
								—13			
		dep.	6 58	7 15	...	8 27	8 43	10 5	...	11 2	11 26
15¾	Langwarrin NC ...		§	7 19	...	§	§	§	...	§	...
17¼	Leawarra NC (Rail Motor Stopping Place)	...	Z	Z	...	Z	Z	Z	...	Z	...
19	**FRANKSTON** † W	*arr.*	7c12 Elec.	7c27 Elec.	...	8c40 Elec.	8c55 Elec.	10c18 Elec.	...	11c18 Elec.	... p.m.
		dep.	7 21	7 34	...	8 46	9 3	10 23	...	11 23	12 0
46½	**FLINDERS ST.** W	*arr.*	8 20	8 36	...	9 47	10 0	11 24	...	12 20	...
		dep.	...	...	...	...	...	...		...	1 15
—	Viaduct Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 19
—	**MELBOURNE YARD**	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	1 40

c—Passengers change trains.

Note :—For intermediate times between Frankston and Flinders Street see pages 50 to 50 for Passenger trains and page 188 for Goods trains.

MORNINGTON–STONY POINT–MELBOURNE.

Mondays to Fridays.

Miles	STATIONS	16 Goods Fri.	18 153 H.P. DRC.	20 Goods Wed.	22 280 H.P. DRC.	24 153 H.P. DRC.	26 Pass. Fri.	28 280 H.P. DRC. Fri.	30 153 H.P. DRC.	
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
—	**MORNINGTON** † W *dep.*	12 53	2 5	...	...	4 32	...	...	5 40	...
¾	Rail Motor Stopping Place (No. 16) NC ...	...	Z	...	...	Z	...	...	Z	...
2	Mornington R'course NC ... (Rail Motor Stopping Place)	...	Z	...	...	Z	...	...	Z	...
4½	Mooroodue NC ...	1 18	2§15	...	...	4§42	...	...	5§50	...
—	**STONY POINT** † *dep.*	...	...	1 10	...	...	...	5 9	...	...
—	Naval Base Platform† *dep.*	...	...	...	...	...	4 25	...	...	...
1	Crib Point † ... *arr.*	...	...	1 15	...	...	...	**Mon. to Fri.**	...	...
	dep.	...	...	1 40	2 59	...	...	5 11	...	...
—	Crib Point (via Loop) ...	...	...	...	...	...	4*29	...	...	...
2½	Rail Motor Stopping Place (No. 15) NC	...	...	...	Z	...	*	Z	...	...
3½	*Bittern*	...	...	2 0	3 4	...	*	5 15	...	...
6	*Hastings* † ES ... *arr.*	...	...	2 4 —17	...	...	4 42D —23	...	...	...
	dep.	...	...	2 35	3 8	...	4 53	5 20	...	...
	Long Island NC † *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7¼	Long Island Jctn. NC *dep.* (See Footnote)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	*Tyabb*	...	...	2 51	3 13	...	*	5 25	...	...
11½	Somerville ES † ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	2 59	3 18	...	5* 3	5 30	...	...
14	*Baxter* † ... *arr.*	1 26	...	...	... —19	...	5 9D —25	...	...	...
	dep.	1 41	2 22	3 7	3 23	4 49	5*18	5 35	5 57	...
15¾	Langwarrin	...	§	...	§	§	*	§	§	...
17¾	Lcawarra NC (Rail Motor Stopping Place) ...	...	Z	...	Z	Z	*	Z	Z	...
	arr.	1 56	2c35	3 20	3c36	5 c 1	5s26	5c19	6c10	...
19	**FRANKSTON** † W		**Elec.**	**See Note A**	**Elec.**	**Elec.**		**Elec.**	**Elec.**	
	dep.	...	2 39	5 12	3 41	5 6	5 27	5 53	6 15	...
45½	**FLINDERS ST.** W *arr.*	...	3 40	...	4 38	6 5	6 30	6 57	7 17	...
	dep.	...	...	7 17	...	...	...	...	...	...
—	Viaduct Junction ...	...	...	7 22	...	...	...	...	...	...
—	**MELBOURNE YARD** *arr.*	...	...	7 35	...	...	...	...	...	...

c—Passengers change trains.

D—Stops for Departmental purposes only.

s—Sets down only.

Long Island Junction is provided with an Intermediate Electric Staff Instrument worked in accordance with General Appendix Instructions.

Note :—For intermediate times between Frankston and Flinders Street see pages 30 to 50 for Passenger trains and page 188 for Goods trains.

Note A :—The 5.12 p.m. Up Goods load must not exceed 3/5ths Through Ruling Grade Load.

FLINDERS ST.–ALTONA.

Mondays to Fridays.

DOWN

Miles	STATIONS							T		T				
			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	5 42	6 11	6 36	...	7 15	7 49	8 43	9 15	9 45	10 22	11 2
		arr.	6 2	6 31	6 56	...	...	8 9	...	9 34	10 5	10 42	11 22
7½	**NEWPORT** ...		c	c ON	c			c IN		c	c	c	c
		dep.	6 5	6 34	6 58	...	7 36	8 16	9 3	9 36	10 9	10 49	11 29
9½	Altona Junction	...	6 *8	6*37	7 *1	...	7*39	8*19	9* 6	9*39	10*12	10*52	11*32
9¾	Mobiltown NC...	...	6 9	6 38	7 2	...	7 40	8 20	9 7	9 40	10 13	10 53	11 33
11	*Seaholme* ...	...	6 13	6 42	7 6	...	7 44	8 24	9 11	9 44	10 17	10 57	11 37
11¾	**ALTONA** ○ ...	*arr.*	6 16	6 45	7 9	...	7 47	8 27	9 14	9 47	10 20	11 0	11 40

Miles	STATIONS								T		T	T	
			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	12 3	12 43	1 22	2 2	2 44	3 16	4 0	...	4 40	5 10	5 29
		arr.	12 23	1 3	1 42	2 22	3 4	3 35	...	...	...	...	5 48
7½	**NEWPORT** ...		c	c	c	c	c	c					c ON
		dep.	12 29	1 9	1 47	2 24	3 13	3 44	4 20	...	5 0	5 30	5 51
9½	Altona Junction	...	12*32	1*12	1*50	2*27	3*16	3*47	4*23	...	5 *3	5*33	5*54
9¾	Mobiltown NC...	...	12 33	1 13	1 51	2 28	3 17	3 48	4 24	...	5 4	5 34	5 55
11	*Seaholme* ...	...	12 37	1 17	1 55	2 32	3 21	3 52	4 28	...	5 8	5 38	5 59
11¾	**ALTONA** ...	*arr.*	12 40	1 20	1 58	2 35	3 24	3 55	4 31	...	5 11	5 41	6 2 OFF

Miles	STATIONS		T										
			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	5 45	6 14	6 59	...	7 23	8 9	8 59	9 50	10 43	11 8	12 0
		arr.	...	6 33	7 19	...	7 43	8 29	9 19	10 10	11 3	11 28	12 20
7½	**NEWPORT** ...			c	c		c	c	c	c	c	c	c
		dep.	6 4	6 36	7 21	...	7 52	8 33	9 23	10 18	11 8	11 40	12 23
9½	Altona Junction	...	6 *7	6*39	7*24	...	7*55	8*36	9*26	10*21	11*11	11*43	12*26
9¾	Mobiltown NC...	...	6 8	6 40	7 25	...	7 56	8 37	9 27	10 22	11 12	11 44	12 27
11	*Seaholme* ...	...	6 12	6 44	7 29	...	8 0	8 41	9 31	10 26	11 16	11 48	12 31
11¾	**ALTONA** ...	*arr.*	6 15	6 47	7 32	...	8 3	8 44	9 34	10 29	11 19	11 51	12 34 OFF

c—Passengers change trains. T—Through train.

Note :—For Intermediate times between Flinders Street and Newport, see pages 30 to 50.

ALTONA–FLINDERS ST.

Mondays to Fridays.

UP

Miles	STATIONS		ON		T		ON	T			T		
			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**ALTONA** ...	*dep.*	5 31	6 24	6 51	7 13	7 27	8 1	...	8 38	9 18	9 52	10 32
¾	*Seaholme* ...	...	5 33	6 26	6 53	7 15	7 29	8 3	...	8 38	9 20	9 54	10 34
2	Mobiltown NC...	...	5 37	6 30	7 57	7 19	7 33	8 7	...	8 42	9 24	9 58	10 38
2½	Altona Junction	...	5*39	6*32	6*59	7*21	7*35	8 *0	...	8*44	9*26	10 *0	10*40
		arr.	5 42	6 35	...	7 24	7 38	...	...	8 47	...	10 3	10 43
						OUT till 8.16	OFF						
4¼	**NEWPORT** ...		c	c		c	c			c		c	c
		dep.	5 45	6 37	7 2	7 27	7 41	8 12	...	8 50	9 29	10 7	10 47
11¾	**FLINDERS ST.**	*arr.*	6 5	6 58	7 23	7 47	8 1	8 32	...	9 10	9 49	10 27	11 7

Miles	STATIONS											T	T
			A.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**ALTONA** † ...	*dep.*	11 12	12 12	12 51	...	1 30	2 7	2 37	3 27	4 1	4 41	5 18
¾	*Seaholme* ...	...	11 14	12 14	12 53	...	1 32	2 9	2 39	3 29	4 3	4 43	5 20
2	Mobiltown NC...	...	11 18	12 18	12 57	...	1 36	2 13	2 43	3 33	4 7	4 47	5 24
2½	Altona Junction	...	11*20	12*20	12*59	...	1*38	2*15	2*45	3*35	4 *9	4*49	5*26
		arr.	11 23	12 23	1 2	...	1 41	2 18	2 48	3 38	4 12	...	...
											OUT till 5.2		
4¼	**NEWPORT** ...		c	c	c		c	c	c	c	c		
		dep.	11 26	12 25	1 5	...	1 45	2 27	2 50	3 47	4 14	4 52	5 29
11¾	**FLINDERS ST.**	*arr.*	11 46	12 45	1 25	...	2 6	2 47	3 10	4 8	4 36	5 12	5 50

Miles	STATIONS			T									
			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	A.M.
—	**ALTONA** ...	*dep.*	5 44	6 23	6 52	7 35	8 16	9 6	10 1	...	10 32	11 22	12 2
¾	*Seaholme* ...	...	5 46	6 25	6 54	7 37	8 18	9 8	10 3	...	10 34	11 24	12 4
2	Mobiltown NC...	...	5 50	6 29	6 58	7 41	8 22	9 12	10 7	...	10 38	11 28	12 8
2½	Altona Junction	...	5*52	6*31	7 *0	7*43	8*24	9*14	10 *9	...	10*40	11*30	12*10
		arr.	5 55	...	7 3	7 46	8 27	9 17	10 12	...	10 43	11 33	12 13
4¼	**NEWPORT** ...		c		c	c	c	c	c		c	c	
		dep.	6 1	6 34	7 5	7 49	8 36	9 26	10 21	...	10 51	11 37	...
11¾	**FLINDERS ST.**	*arr.*	6 22	6 54	7 25	8 9	8 56	9 46	10 41	...	11 11	11 57	...

c—Passengers change trains. T—Through train.

Three-position signalling is in force on the Up and Down journey between Newport "A" and Altona Junction. The two tracks between Newport South and Altona Junction are signalled for two way running.

The Single Line between Altona Junction and Altona is worked under the Automatic Track Control System.

Note :—For Intermediate times between Newport and Flinders Street, see pages 7 to 29.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	ON		ON	ON	ON	ON		5.40 F.S.
	STATIONS									
	UP	Ety.					Ety.			
—	**BROADMEADOWS** *dep.*	A.M. ...	A.M. ...	...	A.M. ...	A.M. 5 8	A.M. ...	A.M. ...	...	A.M. 5 48
1	*Jacana* ○	...	...	...	...	5 10	...	...	...	5 50
1¼	Glenroy	...	...	...	...	5 12	...	...	...	5 52
2¼	*Oak Park* ○	...	...	...	...	5 14	...	...	...	5 54
3¼	Pascoe Vale	...	...	...	...	5 16	...	...	...	5 56
4¼	*Strathmore* ○	...	...	...	...	5 19	...	...	...	5 59
4¾	*Glenhervie* ○	...	...	...	...	5 20	...	...	...	6 0
5½	**ESSENDON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	...	...	...	...	5 23	...	...	...	6 3
6¼	Moonee Ponds ...	...	...	...	...	5 25	...	...	...	6 5
7	Ascot Vale	...	...	...	...	5 27	...	...	...	6 7
7¾	*Newmarket* ○	...	...	...	...	5 29	...	...	...	6 9
8¼	Kensington	...	...	...	...	5 31	...	...	...	6 11
9¼	North Melbourne ...	...	...	...	...	5 34	...	...	...	6 14
10¼	Spencer Street... ...	...	...	...	...	5 37	...	...	...	6 17
11½	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	...	...	...	5 40	...	...	...	6 20
	DOWN *dep.*	... 5 10	...	5 33		5 49	... 6 10	...		6 30
1¼	Richmond	... 5 13	...	5 36		5 52	... 6 13	...		6 33
2¾	South Yarra	... 5 16	...	5 39		5 55	... 6 16	...		6 36
3¼	Prahran	... 5 18	...	5 41		5 57	... 6 18	...		6 38
4	Windsor	... 5 20	...	5 43		5 59	... 6 20	...		6 40
5	Balaclava	... 5 22	...	5 45		6 1	... 6 22	...		6 42
5½	Ripponlea	... 5 24	...	5 47		6 3	... 6 24	...		6 44
6	Elsternwick	... 5 26	...	5 49		6 5	... 6 26	...		6 46
7	*Gardenvale* ○	... 5 28	...	5 51		6 7	... 6 28	...		6 48
7½	North Brighton	... 5 30	...	5 53		6 9	... 6 30	...		6 50
8¼	Middle Brighton	... 5 32	...	5 55		6 11	... 6 32	...		6 52
9¼	**BRIGHTON BEACH** ... *arr.*	... ...	...	...		...	... ...	...		...
	" ... *dep.*	5 25 5 35	...	5 58		6 14	6 25 6 35	...		6 55
10¼	Hampton	* 5 38	...	6 1		6 17	* 6 38	...		6 58
11¼	**SANDRINGHAM** *arr.*	5 30 5 40	...	6 3		6 19	6 30 6 40	...		7 0
	Forms	**5.35 Bm.**	**5.50 Bm.**		**6.7 Bm.**	**6.24 Ess.**	**6.35 Bm.**	**6.45 Bm.**		**7.5 Bm.**

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS).

	(ELECTRIC TRAIN)									
		A.M.		A.M.	A.M.			A.M.		A.M.
—	**FLINDERS ST.** *dep.* ...	5 10	...	5 33	5 49		...	6 10	...	6 30
—	**SANDRINGHAM** *arr.* ...	5 40	...	6 3	6 19		...	6 40	...	7 0
		c		c	c			c		c
	(ROAD MOTOR)				ON	ON				
		ON		ON	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
...	**SANDRINGHAM** *dep.* ...	A.M. 5 41	...	A.M. 6 5	6 21	6 22	6 24	... 6 45	6 52	7 4
2¼	**BLACK ROCK** *arr.* ...	5 50	...	6 15	6 31	*	6 34	... *	7 2	7 13
4	**BEAUMARIS** ... *arr.* ...	6 1	...	6 25	...	6 37 B	6 46	... 7 0 B	7 14	7 24

B—Express Sandringham to Beaumaris. c—Passengers change.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...			ON		6.16 Shm.	7.3 St.A.	ON
	STATIONS							
	UP			A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**BROADMEADOWS**	*dep.*	... ...	6 12	...	6 23	...	6 37
1	*Jacana* ...	...	... ...	6 14	...	6 25	...	6 39
1½	Glenroy ...	...	... ...	6 16	...	6 27	...	6 41
2½	*Oak Park* ...	...	... ...	6 18	...	6 29	...	6 43
3½	Pascoe Vale ...	...	... ...	6 20	...	6 31	...	6 45
4½	*Strathmore* ...	...	... ...	6 23	...	6 34	...	6 48
4¾	*Glenbervie* ...	...	... ...	6 24	...	6 35	...	6 49
5½	**ESSENDON** ...	*arr.*	... ...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	... ...	6 27	...	6 38	...	6 52
6¼	Moonee Ponds	...	... ...	6 29	...	6 40	...	6 54
7	Ascot Vale ...	...	... ...	6 31	...	6 42	...	6 56
7¾	*Newmarket* ...	...	... ...	6 33	...	6 44	...	6 59
8¼	Kensington ...	...	... ...	6 35	...	6 46	...	7 1
9¼	North Melbourne	...	... ...	6 38	...	6 49	...	7 4
10¼	Spencer Street...	...	... ...	6 41	...	6 52	...	7 7
		arr.	... ...	6 45	...	6 56	...	7 11
11½	**FLINDERS ST.**							
	DOWN	*dep.*	... ...	6 47	...	6 58	7 6	7 13
1½	Richmond ...	...	... ...	6 50	...	7 1	7 9	7 16
2½	South Yarra ...	...	... ...	6 53	...	7 4	7 12	7 19
3½	Prahran ...	...	... ...	6 55	...	7 6	7 14	7 21
4	Windsor ...	...	... ...	6 57	...	7 8	7 16	7 23
5	Balaclava ...	...	... ...	6 59	...	7 10	7 18	7 25
5½	Ripponlea ...	...	... ...	7 1	...	7 12	7 20	7 27
6	Elsternwick ...	...	... ...	7 3	...	7 14	7 22	7 29
7	*Gardenvale* ...	...	... ...	7 5	...	7 16	7 24	7 31
7½	North Brighton	...	... ...	7 7	...	7 18	7 26	7 33
8¼	Middle Brighton	...	... ...	7 9	...	7 20	7 28	7 35
9½	**BRIGHTON** ...	*arr.*	... ...	...	...	...	...	...
	BEACH							
	" ...	*dep.*	... ...	7 12	...	7 23	7 31	7 38
10½	Hampton ...	...	... ...	7 15	...	7 26	7 34	7 41
11½	**SANDRINGHAM**	*arr.*	... ...	7 17	...	7 28	7 36	7 43
	Forms ...	...		**7.25 Bm.**		**7.33 Ess.**	**7.41 Bm.**	**7.47 Ess.**

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS).

	(ELECTRIC TRAIN)				A.M.				A.M.		A.M.		A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	...	...	6 47			...	6 58		7 6		7 13
—	**SANDRINGHAM**	*arr.*	...	...	7 17			...	7 28		7 36		7 43
					c				c		c		c
	(ROAD MOTOR)			ON	ON		ON					ON	
				A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	7 11	7 19	7 19	7 19	...	7 30	7 31	7 40	7 42	7 45
2¼	**BLACK ROCK**	*arr.*	...	7 17	*	7 29	7 29	...	7 40	7 37	7 46	7 52	7 51
4	**BEAUMARIS** ...	*arr.*	...	...	7 34	7 41	...	...	7 52	...	...	8 1	...
				A	B					A	A	N	A

A—Express Sandringham to Black Rock. **B**—Express Sandringham to Beaumaris.
c—Passengers change. **N**—Express Black Rock to Beaumaris.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...			6.40 Shm.		6.49 Ess.			ON	7.5 Shm.	7.17 Shm.
	STATIONS										
	UP			A.M.		A.M.			A.M.	A.M.	A.M.
—	**BROADMEADOWS**	dep.	... ...	6 46	...	6 54	...	...	7 3	7 11	...
1	*Jacana* ...	...	... ...	6 48	...	6 56	...	...	7 5	7 13	...
1½	Glenroy ...	...	... ...	6 50	...	6 58	...	...	7 7	7 15	...
2½	*Oak Park* ...	...	... ...	6 52	...	7 0	...	...	7 9	7 17	...
3½	Pascoe Vale ...	...	... ...	6 54	...	7 2	...	...	7 11	7 19	...
4½	*Strathmore* ...	...	... ...	6 57	...	7 5	...	...	7 14	7 22	...
4¾	*Glenhervie* ...	...	... ...	6 58	...	7 6	...	...	7 15	7 23	...
5½	**ESSENDON** ...	arr.	... ...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	... ...	7 1	...	7 9	...	...	7 18	7 26	7 30
6½	Moonee Ponds	...	... ...	7 3	...	7 11	...	...	7 20	*	7 32
7	Ascot Vale ...	...	... ...	7 5	...	7 13	...	...	7 22	*	7 34
7¾	*Newmarket* ...	...	... ...	7 8	...	7 15	...	...	7 24	*	7 36
8¼	Kensington ...	...	... ...	7 10	...	7 17	...	...	7 26	*	7 38
9½	North Melbourne	...	... ...	7 13	...	7 20	...	...	7 29	7 34	7 41
10½	Spencer Street...	...	... ...	7 16	...	7 23	...	...	7 32	7 37	7 44
11½	**FLINDERS ST.**	arr.	... ...	7 20	...	7 27	...	...	7 36	7 41	7 47
	DOWN	dep.	... ...	7 25	...	7 31	...	...	7 39	7 44	7 51
1½	Richmond ...	...	... ...	7 28	...	7 34	...	...	7 42	7 47	7 54
2¾	South Yarra ...	...	... ...	7 31	...	7 37	...	...	7 45	7 50	7 57
3½	Prahran ...	...	... ...	7 33	...	7 39	...	...	7 47	7 52	7 59
4	Windsor ...	...	... ...	7 35	...	7 41	...	...	7 49	7 54	8 1
5	Balaclava ...	...	... ...	7 37	...	7 43	...	...	7 51	7 56	8 3
5½	Ripponlea ...	...	... ...	7 39	...	7 45	...	...	7 53	7 58	8 5
6	Elsternwick ...	...	... ...	7 41	...	7 47	...	...	7 55	8 0	8 7
7	*Gardenvale* ...	...	... ...	7 43	...	7 49	...	...	7 57	8 2	8 9
7½	North Brighton	...	... ...	7 45	...	7 51	...	...	7 59	8 4	8 11
8¼	Middle Brighton	...	... ...	7 47	...	7 53	...	...	8 1	8 6	8 13
9¼	**BRIGHTON BEACH** ...	arr.	... ...	...	...	7 56	...	...	...	...	...
		dep.	... ...	7 50	...	...	...	...	8 4	8 9	8 16
10¼	Hampton ...	...	... ...	7 53	...	...	...	...	8 7	8 12	8 20
11¼	**SANDRINGHAM**	arr.	... ...	7 55	...	...	...	...	8 9	8 15	8 23
	Forms ...	...		8.2 Bm.		8.2 F.S.			8.13 F.S.	8.21 Bm.	8.27 Ess.

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS–SOUTHLAND.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS–SOUTHLAND).

	(ELECTRIC TRAIN)											
					A.M.						A.M.	A.M.	
—	**FLINDERS ST.**	dep.	...	...	7 25	...	...	...	...		7 39	7 44	...
—	**SANDRINGHAM**	arr.	...	...	7 55	...	...	...	...		8 9	8 15	...
					c						c	c	
	(ROAD MOTOR)												
			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.			A.M.		A.M.	A.M.	
—	**SANDRINGHAM**	dep.	7 53	7 54	8 0	8 3	...	...	8 6	...	8 11	8 17	...
2½	**BLACK ROCK**	arr.	7 59	8 4	8 6	8 13	...	...	8 12	...	8 21	8 27	...
4	**BEAUMARIS** ...	arr.	...	8 16	...	8 25	...	...	...	...	...	8 39	...
7	**SOUTHLAND** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 51	...
			A		A				A				

A—Express Sandringham to Black Rock. c—Passengers change.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival		7.13 Ess.	7.21 Shm.	8.5 St.A.		ON	7.42 Shm.	7.50 Shm.		8.5 Shm.	8.0 Shm.	8.37 Wil.
	STATIONS												
	UP		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**BROADMEADOWS**	*dep.*	7 19	7 27	...	...	7 36	7 46	7 54	...	...	8 6	...
1	*Jacana* ...	...	7 21	7 29	...	...	7 38	7 48	7 56	...	...	8 8	...
1½	Glenroy ...	...	7 23	7 31	...	...	7 40	7 50	7 58	...	...	8 10	...
2½	*Oak Park* ...	...	7 25	7 33	...	...	7 42	7 52	8 0	...	...	8 12	...
3½	Pascoe Vale ...	...	7 27	7 35	...	...	7 44	7 54	8 2	...	...	8 14	...
4½	*Strathmore* ...	...	7 30	7 38	...	...	7 47	7 57	8 5	...	...	8 17	...
4¾	*Glenhervie* ...	...	7 31	7 39	...	...	7 48	7 58	8 6	...	...	8 18	...
5½	**ESSENDON** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	7 34	7 42	...	...	7 51	8 1	8 9	...	8 15	8 21	...
6¼	Moonee Ponds	...	7 36	7 44	...	...	7 53	8 3	8 11	...	8 17	8 23	...
7	Ascot Vale ...	...	7 38	7 46	...	...	7 55	8 5	8 13	...	8 19	8 25	...
7¾	*Newmarket* ...	...	7 41	7 48	...	...	7 57	8 7	8 15	...	8 21	8 27	...
8¼	Kensington ...	...	7 43	7 50	...	...	7 59	8 9	8 17	...	8 23	8 29	...
9¼	North Melbourne	...	7 46	7 53	...	...	8 2	8 12	8 20	...	8 26	8 32	...
10½	Spencer Street...	...	7 49	7 56	...	...	8 5	8 15	8 23	...	8 29	8 35	...
11½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	7 53	8 0	...	...	8 9	8 19	8 27	...	8 32	8 39	...
	DOWN	*dep.*	7 58	...	8 7	...	...	8 22	...	...	...	...	8 41
1¼	Richmond ...	...	8 1	...	8 10	...	...	8 25	...	...	...	...	8 44
2¾	South Yarra ...	...	8 4	...	8 13	...	...	8 28	...	...	...	...	8 47
3¼	Prahran ...	...	8 6	...	8 15	...	...	8 30	...	...	...	...	8 49
4	Windsor ...	...	8 8	...	8 17	...	...	8 32	...	...	...	...	8 51
5	Balaclava ...	...	8 10	...	8 19	...	...	8 34	...	...	...	...	8 53
5½	Ripponlea ...	...	8 12	...	8 21	...	...	8 36	...	...	...	...	8 55
6	Elsternwick ...	...	8 14	...	8 23	...	...	8 38	...	...	...	...	8 57
7	*Gardenvale* ...	...	8 16	...	8 25	...	...	8 40	...	...	...	...	8 59
7½	North Brighton	...	8 18	...	8 27	...	...	8 42	...	...	...	...	9 1
8¼	Middle Brighton	...	8 20	...	8 29	...	...	8 44	...	...	...	...	9 3
9¼	**BRIGHTON BEACH** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	8 23	...	8 32	...	...	8 47	...	...	...	...	9 6
10¼	Hampton ...	...	8 26	...	8 35	...	...	8 50	...	...	...	...	9 9
11¼	**SANDRINGHAM**	*arr.*	8 29	...	8 37	...	...	8 52	...	...	...	...	9 11
	Forms ...	...	**8.35 Bm.**	**OFF**	**8.47 F.S.**		**OFF**	**9.0 Bm.**	**OFF**		**OFF**	**OFF**	**9.17 Bm.**

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS–SOUTHLAND.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS–SOUTHLAND).

	(ELECTRIC TRAIN)												
			A.M.					A.M.					A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	7 58	...	...	...	...	8 22	...	...	...	...	8 41
—	**SANDRINGHAM**	*arr.*	8 29	...	...	...	...	8 52	...	...	...	...	9 11
			c					c					c
	(ROAD MOTOR)												
			A.M.					A.M.					A.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	8 31	...	...	...	...	8 54	...	...	...	...	9 16
2¼	**BLACK ROCK**	*arr.*	8 41	...	...	...	...	9 4	...	...	...	...	9 26
4	**BEAUMARIS** ...	*arr.*	8 49	...	...	...	...	9 16	...	...	...	...	9 38
7	**SOUTHLAND** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 50
			M										

c—Passengers change.

M—Stops only as required Black Rock to Beaumaris.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	Pass.	8.23 Shm.	8.13 Shm.	8.37 Shm.	8.30 Shm.	9.17 Shm.		IN	9.8 Shm.	ON	9.26 Shm.
	STATIONS	See Note										
	UP											
—	BROADMEADOWS dep.		A.M. 8 15	A.M. ...	A.M. 8 21	A.M. ...	A.M. 8 40	A.M. ...	...	A.M. 9 0	A.M. 9 18	A.M. ...	A.M. 9 38
1	*Jacana*		*	...	8 23	...	8 42	...	...	9 2	9 20	...	9 40
1½	Glenroy		*	...	8 25	...	8 44	...	...	9 4	9 22	...	9 42
2½	*Oak Park*		*	...	8 27	...	8 46	...	...	9 6	9 24	...	9 44
3½	Pascoe Vale		*	...	8 29	...	8 48	...	...	9 8	9 26	...	9 46
4½	*Strathmore*		*	...	8 32	...	8 51	...	...	9 11	9 29	...	9 49
4½	*Glenhervie*		*	...	8 33	...	8 52	...	...	9 12	9 30	...	9 50
5½	ESSENDON ... arr.		8s24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.		8 25	8 30	8 36	8 41	8 55	...	...	9 15	9 33	...	9 53
6½	Moonee Ponds ...		*	8 32	*	8 43	8 57	...	...	9 17	9 35	...	9 55
7	Ascot Vale		*	8 34	*	8 45	8 59	...	...	9 19	9 37	...	9 57
7¾	*Newmarket*		*	8 36	*	8 47	9 1	...	...	9 21	9 39	...	9 59
8½	Kensington		*	8 38	*	8 49	9 3	...	...	9 23	9 41	...	10 1
9½	North Melbourne ...		*	8 41	8 44	8 52	9 6	...	...	9 26	9 44	...	10 4
10½	Spencer Street		8 40	8 44	8 47	8 55	9 9	...	...	9 29	9 47	...	10 7
11½	FLINDERS ST. arr.		...	8 47	8 51	8 58	9 12	...	...	9 32	9 50	...	10 10
	DOWN dep.		...	...	...	9 1	...	9 22	...	9 43	...	10 3	10 23
1½	Richmond		...	...	...	9 4	...	9 25	...	9 46	...	10 6	10 26
2½	South Yarra		...	...	...	9 7	...	9 28	...	9 49	...	10 9	10 29
3½	Prahran		...	...	...	9 9	...	9 30	...	9 51	...	10 11	10 31
4	Windsor		...	...	...	9 11	...	9 32	...	9 53	...	10 13	10 33
5	Balaclava		...	...	...	9 13	...	9 34	...	9 55	...	10 15	10 35
5½	Ripponlea		...	...	...	9 15	...	9 36	...	9 57	...	10 17	10 37
6	Elsternwick		...	..	...	9 17	...	9 38	...	9 59	...	10 19	10 39
7	*Gardenvale*		...	...	...	9 19	...	9 40	...	10 1	...	10 21	10 41
7½	North Brighton ...		...	...	...	9 21	...	9 42	...	10 3	...	10 23	10 43
8½	Middle Brighton ...		...	...	...	9 23	...	9 44	...	10 5	...	10 25	10 45
9½	BRIGHTON BEACH ... arr.		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.		...	...	...	9 26	...	9 47	...	10 8	...	10 28	10 48
10½	Hampton ...		...	...	...	9 29	...	9 50	...	10 11	...	10 31	10 51
11½	SANDRINGHAM arr.		...	...	...	9 31	...	9 52	...	10 13	...	10 33	10 53
	Forms			OFF	OFF	9.37 Bm.	OFF	9.58 Bm.		10.19 Bm.	OFF	10.40 Bm.	11.0 Bm.

Note:— 6.55 a.m. **(No 4)** Seymour departing Broadmeadows at 8.15 a.m. is available for Suburban passengers entraining at Broadmeadows for Essendon and Spencer Street only.

s— Sets down only.

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS–SOUTHLAND.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS–SOUTHLAND).

	(ELECTRIC TRAIN)												
						A.M.				A.M.		A.M.	
—	FLINDERS ST. dep.	...	...	...	9 1	...	...	...	9 43	...	10 3	...	
—	SANDRINGHAM arr.	...	...	...	9 31	...	...	...	10 13	...	10 33	...	
					c				c		c		
	(ROAD MOTOR)								ON				
						A.M.			A.M.		A.M.		
—	SANDRINGHAM dep.	...	...	...	9 36	...	...	...	10 17	...	10 38	...	
2¼	BLACK ROCK arr.	...	...	...	9 46	...	...	...	10 27	...	10 48	...	
4	BEAUMARIS ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	10 39	...	...	...	
7	SOUTHLAND ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	10 51	...	...	...	

c—Passengers change.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	9.45 Shm.	ON	10.5 Shm.		10.25 Shm.	10.45 Shm.	ON		11.1 Sp.S.	11.3 Shm.	11.24 Shm.
	STATIONS									Pcls. Cch. (See Note)		
	UP	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**BROADMEADOWS** dep.	9 58	...	10 14	...	10 30	10 50	...	...	...	11 8	11 30
1	*Jacana*	10 0	...	10 16	...	10 32	10 52	...	...	...	11 10	11 32
1½	Glenroy	10 2	...	10 18	...	10 34	10 54	...	...	...	11 12	11 34
2½	*Oak Park*	10 4	...	10 20	...	10 36	10 56	...	...	...	11 14	11 36
3½	Pascoe Vale	10 6	...	10 22	...	10 38	10 58	...	...	...	11 16	11 38
4½	*Strathmore*	10 9	...	10 25	...	10 41	11 1	...	...	...	11 19	11 41
4¾	*Glenbervie*	10 10	...	10 26	...	10 42	11 2	...	...	...	11 20	11 42
5½	**ESSENDON** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	10 13	...	10 29	...	10 45	11 5	...	...	...	11 23	11 45
6½	Moonee Ponds ...	10 15	...	10 31	...	10 47	11 7	...	...	...	11 25	11 47
7	Ascot Vale	10 17	...	10 33	...	10 49	11 9	...	...	...	11 27	11 49
7¾	*Newmarket*	10 19	...	10 35	...	10 51	11 11	...	...	...	11 29	11 51
8¼	Kensington	10 21	...	10 37	...	10 53	11 13	...	...	...	11 31	11 53
9½	North Melbourne ...	10 24	...	10 40	...	10 56	11 16	...	...	...	11 34	11 56
10½	Spencer Street... ...	10 27	...	10 43	...	10 59	11 19	...	...	...	11 37	11 59
11½	**FLINDERS ST.** arr.	10 30	...	10 46	...	11 2	11 22	...	...	...	11 40	12 2
	DOWN dep.	...	10 44	...	...	11 5	...	11 25	...	**11 27**	11 45	12 5
1¼	Richmond	...	10 47	...	...	11 8	...	11 28	...	**11 33**	11 48	12 8
2¾	South Yarra	...	10 50	...	...	11 11	...	11 31	...	**11 36**	11 51	12 11
3½	Prahran	...	10 52	...	...	11 13	...	11 33	...	**11 38**	11 53	12 13
4	Windsor	...	10 54	...	...	11 15	...	11 35	...	**11 40**	11 55	12 15
5	Balaclava	...	10 56	...	...	11 17	...	11 37	...	**11 43**	11 57	12 17
5½	Ripponlea	...	10 58	...	...	11 19	...	11 39	...	**11 46**	11 59	12 19
6	Elsternwick	...	11 0	...	...	11 21	...	11 41	...	**11 49**	12 1	12 21
7	*Gardenvale*	...	11 2	...	...	11 23	...	11 43	...	**11 52**	12 3	12 23
7½	North Brighton ...	...	11 4	...	...	11 25	...	11 45	...	*	12 5	12 25
8½	Middle Brighton ...	...	11 6	...	...	11 27	...	11 47	...	*	12 7	12 27
9½	**BRIGHTON BEACH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	11 9	...	...	11 30	...	11 50	...	*	12 10	12 30
10½	Hampton	...	11 12	...	...	11 33	...	11 53	...	*	12 13	12 33
11¾	**SANDRINGHAM** arr.	...	11 14	...	...	11 35	...	11 55	...	**12 2**	12 15	12 35
	Forms	**OFF**	**11.20 Bm.**	**OFF**		**11.40 Bm.**	**OFF**	**12.0 Bm.**		**12.7 Sp.S.**	**12.20 Bm.**	**12.40 Bm.**

Note :—Departure shown is from Parcels Dock.

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS–SOUTHLAND.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS–SOUTHLAND).

	(ELECTRIC TRAIN)											
			A.M.			A.M.					A.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.** dep.	...	10 44	...	...	11 5	...	...	...	...	11 45	12 5
—	**SANDRINGHAM** arr.	...	11 14	...	...	11 35	...	...	...	...	12 15	12 35
			c			c					c	c
	(ROAD MOTOR)											
			A.M.			A.M.					P.M.	P.M.
—	**SANDRINGHAM** dep.	...	11 17	...	...	11 38	...	...	...	...	12 17	12 39
2¼	**BLACK ROCK** arr.	...	11 27	...	...	11 48	...	...	...	...	12 27	12 49
4	**BEAUMARIS** ... arr.	...	11 39	...	...	...	...	...	...	...	12 39	...
7	**SOUTHLAND** ... arr.	...	11 51	...	...	...	...	...	...	...	12 51	...

c—Passengers change.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	11.45 Shm.	12.5 Shm.	11.52 F.S.		12.25 Shm.	12.45 Shm.	1.5 Shm.	1.25 Shm.	1.46 Shm.	2.5 Shm.
	STATIONS			Pcls. Cch.							
	UP	A.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**BROADMEADOWS** *dep.*	11 50	12 10	**12 13**	...	12 30	12 51	1 10	1 31	1 50	2 10
1	*Jacana*	11 52	12 12	**12 15**	...	12 32	12 53	1 12	1 33	1 52	2 12
1½	Glenroy	11 54	12 14	**12 18**	...	12 34	12 55	1 14	1 35	1 54	2 14
2½	*Oak Park*	11 56	12 16	**12 21**	...	12 36	12 57	1 16	1 37	1 56	2 16
3½	Pascoe Vale	11 58	12 18	**12 24**	...	12 38	12 59	1 18	1 39	1 58	2 18
4½	*Strathmore*	12 1	12 21	**12 28**	...	12 41	1 2	1 21	1 42	2 1	2 21
4¾	*Glenbervie*	12 2	12 22	**12 31**	...	12 42	1 3	1 22	1 43	2 2	2 22
5½	**ESSENDON** ... *arr.*	...	...	**12 35**	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	12 5	12 25	**12 39**	...	12 45	1 6	1 25	1 46	2 5	2 25
6½	Moonee Ponds ...	12 7	12 27	**12 41**	...	12 47	1 8	1 27	1 48	2 7	2 27
7	Ascot Vale	12 9	12 29	**12 43**	...	12 49	1 10	1 29	1 50	2 9	2 29
7¾	*Newmarket*	12 11	12 31	**12 46**	...	12 51	1 12	1 31	1 52	2 11	2 31
8½	Kensington	12 13	12 33	**12 48**	...	12 53	1 14	1 33	1 54	2 13	2 33
9¼	North Melbourne ...	12 16	12 36	**12 52**	...	12 56	1 17	1 36	1 57	2 16	2 36
10½	Spencer Street... ...	12 19	12 39	**1 15**	...	12 59	1 20	1 39	2 0	2 19	2 39
11½	**FLINDERS ST.** *arr.*	12 22	12 42	**1 18**	...	1 2	1 23	1 42	2 3	2 22	2 42
	DOWN *dep.*	12 25	12 45	...	...	1 5	1 25	1 45	2 5	2 26	2 47
1½	Richmond	12 28	12 48	...	...	1 8	1 28	1 48	2 8	2 29	2 50
2½	South Yarra	12 31	12 51	...	...	1 11	1 31	1 51	2 11	2 32	2 53
3½	Prahran	12 33	12 53	...	...	1 13	1 33	1 53	2 13	2 34	2 55
4	Windsor	12 35	12 55	...	...	1 15	1 35	1 55	2 15	2 36	2 57
5	Balaclava	12 37	12 57	...	...	1 17	1 37	1 57	2 17	2 38	2 59
5½	Ripponlea	12 39	12 59	...	...	1 19	1 39	1 59	2 19	2 40	3 1
6	Elsternwick	12 41	1 1	...	...	1 21	1 41	2 1	2 21	2 42	3 3
7	*Gardenvale*	12 43	1 3	...	...	1 23	1 43	2 3	2 23	2 44	3 5
7½	North Brighton ...	12 45	1 5	...	...	1 25	1 45	2 5	2 25	2 46	3 7
8½	Middle Brighton ...	12 47	1 7	...	...	1 27	1 47	2 7	2 27	2 48	3 9
9¼	**BRIGHTON BEACH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	12 50	1 10	...	...	1 30	1 50	2 10	2 30	2 51	3 12
10¼	Hampton	12 53	1 13	...	...	1 33	1 53	2 13	2 33	2 54	3 15
11¼	**SANDRINGHAM** *arr.*	12 55	1 15	...	...	1 35	1 55	2 15	2 35	2 56	3 17
	Forms	**1.0 Bm.**	**1.20 Bm.**	**2.50 Lily.**		**1.40 Bm.**	**2.0 Bm.**	**2.20 Bm.**	**2.40 Bm.**	**3.1 Bm.**	**3.22 Bm.**

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS–SOUTHLAND.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS–SOUTHLAND).

	(ELECTRIC TRAIN)		P.M.			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
—	**FLINDERS ST.** *dep.*	...	12 45	...	...	1 5	1 25	1 45	2 5	2 26	2 47	
—	**SANDRINGHAM** *arr.*	...	1 15	...	...	1 35	1 55	2 15	2 35	2 56	3 17	
			c			c	c	c	c	c	c	
	(ROAD MOTOR)		ON				ON					ON
			P.M.			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**SANDRINGHAM** *dep.*	...	1 18	...	...	1 39	1 57	2 19	2 40	2 58	3 21	3 25
2¼	**BLACK ROCK** *arr.*	...	1 28	...	...	1 49	2 7	2 29	2 50	3 8	3 31	3 35
4	**BEAUMARIS** ... *arr.*	...	1 40	...	...	...	2 19	2 41	...	3 20	...	3 47
7	**SOUTHLAND** ... *arr.*	...	1 52	...	...	...	...	2 53	...	3 32	...	...

c—Passengers change.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	2.25 Shm.	2.45 Shm.		3.5 Shm.	3.28 Shm.	4.0 Fkn.
	STATIONS						
	UP	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**BROADMEADOWS** dep.	2 30	2 50	...	3 11	3 33	...
1	*Jacana*	2 32	2 52	...	3 13	3 35	...
1½	Glenroy	2 34	2 54	...	3 15	3 37	...
2½	*Oak Park*	2 36	2 56	...	3 17	3 39	...
3½	Pascoe Vale	2 38	2 58	...	3 19	3 41	...
4½	*Strathmore*	2 41	3 1	...	3 22	3 44	...
4¾	*Glenbervie*	2 42	3 2	...	3 23	3 45	...
5½	**ESSENDON** ... arr.	...	...	...	...	...	...
	dep.	2 45	3 5	...	3 26	3 48	...
6¼	Moonee Ponds ...	2 47	3 7	...	3 28	3 50	...
7	Ascot Vale	2 49	3 9	...	3 30	3 52	...
7¾	*Newmarket*	2 51	3 11	...	3 32	3 54	...
8¼	Kensington	2 53	3 13	...	3 34	3 56	...
9¼	North Melbourne ...	2 56	3 16	...	3 37	3 59	...
10¼	Spencer Street... ...	2 59	3 19	...	3 40	4 2	...
11¼	**FLINDERS ST. DOWN** arr.	3 2	3 22	...	3 43	4 5	...
	dep.	3 7	3 27	...	3 48	...	4 7
1¼	Richmond	3 10	3 30	...	3 51	...	4 10
2¼	South Yarra	3 13	3 33	...	3 54	...	4 13
3¼	Prahran	3 15	3 35	...	3 56	...	4 15
4	Windsor	3 17	3 37	...	3 58	...	4 17
5	Balaclava	3 19	3 39	...	4 0	...	4 19
5½	Ripponlea	3 21	3 41	...	4 2	...	4 21
6	Elsternwick	3 23	3 43	...	4 4	...	4 23
7	*Gardenvale*	3 25	3 45	...	4 6	...	4 25
7½	North Brighton ...	3 27	3 47	...	4 8	...	4 27
8¼	Middle Brighton ...	3 29	3 49	...	4 10	...	4 29
9¼	**BRIGHTON BEACH** ... arr.	...	...	...	...	...	...
	dep.	3 32	3 52	...	4 13	...	4 32
10¼	Hampton	3 35	3 55	...	4 16	...	4 35
11¼	**SANDRINGHAM** arr.	3 37	3 57	...	4 18	...	4 37
	Forms	3.43 F.S.	4.2 Ess.		4.24 Bm.	4.11 Bm.	4.42 Bm.

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS–SOUTHLAND.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS–SOUTHLAND).

	(ELECTRIC TRAIN)													
			P.M.		P.M.			P.M.				P.M.		
—	**FLINDERS ST.** dep.		3 7		3 27		...	3 48			...	4 7		
—	**SANDRINGHAM** arr.		3 37		3 57		...	4 18			...	4 37		
			c		c			c				c		
	(ROAD MOTOR)		ON	ON			ON		ON					
			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	
—	**SANDRINGHAM** dep.		3 39	3 39	3 59	3 59	4 13	4 21	4 22	4 24	...	4 40	4 41	
2¼	**BLACK ROCK** arr.		3 49	3 53	4 9	4 9	4 19	4 31	4 32	4 30	...	4 50	4 51	
4	**BEAUMARIS** ... arr.		...	4 5	...	4 21	4 31	...	...	4 42	...	5 2	...	
7	**SOUTHLAND** ... arr.		...	...	...	4 33	...	...	...	...	...	5 14	...	
				J			A			A				

A—Express Sandringham to Black Rock. c—Passengers change.

J—Via Royal Ave., Bluff Rd., Holloway Rd., Green Pde., Spring St., Wentworth Ave., Tulip St., Bluff Rd.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	4.13 Shm.	ON	4.25 Npt. Shps.		3.48 Shm.	4.19 F.S.	4.9 Shm.	ON
	STATIONS								
	UP	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**BROADMEADOWS** *dep.*	...	...	...	...	3 58	...	4 17	...
1	*Jacana*	...	...	...	...	4 0	...	4 19	...
1½	Glenroy	...	...	...	...	4 2	...	4 21	...
2½	*Oak Park*	...	...	...	...	4 4	...	4 23	...
3½	Pascoe Vale	...	...	...	...	4 6	...	4 25	...
4½	*Strathmore*	...	...	...	...	4 9	...	4 28	...
4½	*Glenhervie*	...	...	...	...	4 10	...	4 29	...
5½	**ESSENDON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	4 3	...	...	4 13	4 24	4 32	4 41
6½	Moonee Ponds ...	...	4 5	...	...	4 15	4 26	4 34	4 43
7	Ascot Vale	...	4 7	...	...	4 17	4 28	4 36	4 45
7½	*Newmarket*	...	4 9	...	...	4 19	4 30	4 38	4 47
8½	Kensington	...	4 11	...	...	4 21	4 32	4 40	4 49
9½	North Melbourne ...	...	4 14	...	...	4 24	4 35	4 43	4 52
10½	Spencer Street... ...	...	4 17	...	...	4 27	4 38	4 46	4 55
11½	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	4 20	...	...	4 30	4 41	4 49	4 58
	DOWN *dep.*	4 18	...	4 28	...	4 37	4 46	4 55	5 2
1½	Richmond	4 21	...	4 31	...	4 40	4 49	4 58	5 5
2¾	South Yarra	4 24	...	4 34	...	4 43	4 52	5 1	5 8
3½	Prahran	4 26	...	4 36	...	4 45	4 54	5 3	5 10
4	Windsor	4 28	...	4 38	...	4 47	4 56	5 5	5 12
5	Balaclava	4 30	...	4 40	...	4 49	4 58	5 7	5 14
5½	Ripponlea	4 32	...	4 42	...	4 51	5 0	5 9	5 16
6	Elsternwick	4 34	...	4 44	...	4 53	5 2	5 11	5 18
7	*Gardenvale*	4 36	...	4 46	...	4 55	5 4	5 13	5 20
7½	North Brighton ...	4 38	...	4 48	...	4 57	5 6	5 15	5 22
8½	Middle Brighton ...	4 40	...	4 50	...	4 59	5 8	5 17	5 24
9½	**BRIGHTON BEACH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	4 43	...	4 53	...	5 2	5 11	5 20	5 27
10¼	Hampton	4 46	...	4 56	...	5 5	5 14	5 23	5 30
11¼	**SANDRINGHAM** *arr.*	4 48	...	4 58	...	5 7	5 16	5 25	5 32
	Forms	**4.55 Bm.**	**4.26 Bm.**	**5.3 Bm.**		**5.12 Bm.**	**5.20 Bm.**	**5.30 Bm.**	**5.37 F.S.**

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS).

	(ELECTRIC TRAIN)										
		P.M.			P.M.			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.** *dep.*	4 18	...	...	4 28	...	...	4 37	4 46	4 55	5 2
—	**SANDRINGHAM** *arr.*	4 48	...	...	4 58	...	...	5 7	5 16	5 25	5 32
		C			C			C	C	C	C
	(ROAD MOTOR)		ON							IN	
		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**SANDRINGHAM** *dep.*	4 50	4 52	...	5 0	5 1	...	5 11	5 19	5 27	5 27	5 34
2¼	**BLACK ROCK** *arr.*	5 0	4 58	...	5 6	5 11	...	5 21	5 29	5 37	5 37	5 44
4	**BEAUMARIS** ... *arr.*	...	5 10	...	5 18	...	...	5 33	...	...	5 49	...
			A		A							

A—Express Sandringham to Black Rock. C—Passengers change.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	4.27 Shm.	5.12 Alt.	4.52 Shm.		ON	4.45 F.S.		5.8 F.S.
	STATIONS								
	UP	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.
—	**BROADMEADOWS** *dep.*	4 33	...	...	...	...	4 53	...	...
1	*Jacana*	4 35	...	...	...	...	4 55	...	...
1½	Glenroy	4 37	...	...	...	...	4 57	...	...
2½	*Oak Park*	4 39	...	...	...	...	4 59	...	...
3½	Pascoe Vale	4 41	...	...	...	...	5 1	...	...
4½	*Strathmore*	4 44	...	...	...	...	5 4	...	...
4¾	*Glenbervie*	4 45	...	...	...	...	5 5	...	...
5½	**ESSENDON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	4 48	...	4 59	...	...	5 8	...	5 13
6½	Moonee Ponds ...	4 50	...	5 1	...	...	5 10	...	5 15
7	Ascot Vale	4 52	...	5 3	...	...	5 12	...	5 17
7¾	*Newmarket*	4 54	...	5 5	...	...	5 14	...	5 19
8½	Kensington	4 56	...	5 7	...	...	5 16	...	5 21
9½	North Melbourne ...	4 59	...	5 10	...	...	5 19	...	5 24
10½	Spencer Street... ...	5 2	...	5 13	...	...	5 22	...	5 27
11½	**FLINDERS ST.** *arr.*	5 5	...	5 16	...	...	5 25	...	5 30
	DOWN *dep.*	5 8	5 14	5 18	...	5 23	5 28	...	5 32
1½	Richmond	5 11	5 17	5 21	...	5 26	5 31	...	5 35
2½	South Yarra	5 14	5 20	5 24	...	5 29	5 34	...	5 38
3½	Prahran	5 16	5 22	5 26	...	5 31	5 36	...	5 40
4	Windsor	5 18	5 24	5 28	...	5 33	5 38	...	5 42
5	Balaclava	5 20	5 26	5 30	...	5 35	5 40	...	5 44
5½	Ripponlea	5 22	5 28	5 32	...	5 37	5 42	...	5 46
6	Elsternwick	5 24	5 30	5 34	...	5 39	5 44	...	5 48
7	*Gardenvale*	5 26	5 32	5 36	...	5 41	5 46	...	5 50
7½	North Brighton ...	5 28	5 34	5 38	...	5 43	5 48	...	5 52
8½	Middle Brighton ...	5 30	5 36	5 40	...	5 45	5 50	...	5 54
9½	**BRIGHTON** ... *arr.*	...	5 39	...	...	5 48	...	...	5 57
	BEACH *dep.*	5 33	...	5 43	...	...	5 53	...	...
10½	Hampton	5 36	...	5 46	...	...	5 56	...	...
11½	**SANDRINGHAM** *arr.*	5 39	...	5 48	...	...	5 58	...	...
	Forms	5.45 Ess.	OFF	5.56 Bm.		OFF	6.6 Ess.		OFF

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS).

	(ELECTRIC TRAIN)											
			P.M.			P.M.				P.M.		
—	**FLINDERS ST.** *dep.*		5 8		...	5 18		...	...	5 28	...	...
—	**SANDRINGHAM** *arr.*		5 39		...	5 48		...	...	5 58	...	...
			c			c				c		
	(ROAD MOTOR)											
			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.			P.M.	P.M.	
—	**SANDRINGHAM** *dep.*		5 41	5 44	...	5 50	5 51	...	...	6 0	6 1	...
2¼	**BLACK ROCK** *arr.*		5 47	5 54	...	5 56	6 1	...	...	6 10	6 7	...
4	**BEAUMARIS** ... *arr.*		5 59	...	...	6 8	...	...	...	...	6 19	...
			SS			A					A	

A—Express Sandringham to Black Rock. **c**—Passengers change.
SS—Express Sandringham to Stanley Street.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	IN	ON	5.17 F.S.		5.39 F.S.	5.32 Shm.	IN	6.2 Shm.	6.11 Shm.
	STATIONS										
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**BROADMEADOWS** *dep.*	...	5 11	...	5 22	...	...	5 37	5 54	6 7	6 17
1	*Jacana*	...	5 13	...	5 24	...	...	5 39	5 56	6 9	6 19
1½	Glenroy	...	5 15	...	5 26	...	...	5 41	5 58	6 11	6 21
2½	*Oak Park*	...	5 17	...	5 28	...	...	5 43	6 0	6 13	6 23
3½	Pascoe Vale	...	5 19	...	5 30	...	...	5 45	6 2	6 15	6 25
4½	*Strathmore*	...	5 22	...	5 33	...	...	5 48	6 5	6 18	6 28
4¾	*Glenhervie*	...	5 23	...	5 34	...	...	5 49	6 6	6 19	6 29
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5½	**ESSENDON** ... *dep.*	...	5 26	...	5 37	...	5 44	5 52	6 9	6 22	6 32
6¼	Moonee Ponds ...	...	5 28	...	5 39	...	5 46	5 54	6 11	6 24	6 34
7	Ascot Vale	...	5 30	...	5 41	...	5 48	5 56	6 13	6 26	6 36
7¾	*Newmarket*	...	5 32	...	5 43	...	5 50	5 58	6 15	6 28	6 38
8¼	Kensington	...	5 34	...	5 45	...	5 52	6 0	6 17	6 30	6 40
9¼	North Melbourne ...	...	5 37	...	5 48	...	5 55	6 3	6 20	6 33	6 43
10¼	Spencer Street ...	...	5 40	...	5 51	...	5 58	6 6	6 23	6 36	6 46
	arr.	...	5 43	...	5 55	...	6 2	6 9	6 26	6 39	6 49
11¼	**FLINDERS ST.**										
	DOWN *dep.*	5 38	5 45	5 53	6 0	...	...	6 15	6 35	...	6 54
1¼	Richmond	5 41	5 48	5 56	6 3	...	...	6 18	6 38	...	6 57
2¾	South Yarra	5 44	5 51	5 59	6 6	...	...	6 21	6 41	...	7 0
3½	Prahran	5 46	5 53	6 1	6 8	...	...	6 23	6 43	...	7 2
4	Windsor	5 48	5 55	6 3	6 10	...	...	6 25	6 45	...	7 4
5	Balaclava	5 50	5 57	6 5	6 12	...	...	6 27	6 47	...	7 6
5½	Ripponlea	5 52	5 59	6 7	6 14	...	...	6 29	6 49	...	7 8
6	Elsternwick	5 54	6 1	6 9	6 16	...	...	6 31	6 51	...	7 10
7	*Gardenvale*	5 56	6 3	6 11	6 18	...	...	6 33	6 53	...	7 12
7½	North Brighton ...	5 58	6 5	6 13	6 20	...	...	6 35	6 55	...	7 14
8¼	Middle Brighton ...	6 0	6 7	6 15	6 22	...	...	6 37	6 57	...	7 16
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	**BRIGHTON BEACH** ... *dep.*	6 3	6 10	6 18	6 25	...	...	6 40	7 0	...	7 19
10¼	Hampton	6 6	6 13	6 21	6 28	...	...	6 43	7 3	...	7 22
11¼	**SANDRINGHAM** *arr.*	6 8	6 15	6 23	6 30	...	...	6 45	7 5	...	7 24
	Forms	**OFF**	**6.20 Bm.**	**OFF**	**6.37 Bm.**		**OFF**	**6.55 F.S.**	**7.12 Bm.**	**OFF**	**7.29 F.S.**

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS).

	(ELECTRIC TRAIN)										
		P.M.		P.M.	P.M.	P.M.			P.M.	P.M.		
—	**FLINDERS ST.** *dep.*	5 38		5 45	5 53	6 0	...	...	6 15	6 35	...	...
—	**SANDRINGHAM** *arr.*	6 8		6 15	6 23	6 30	...	...	6 45	7 5	...	...
		c		c	c	c			c	c		
	(ROAD MOTOR)											
		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.			P.M.	P.M.		
—	**SANDRINGHAM** *dep.*	6 10	6 11	6 17	6 25	6 32	...	...	6 47	7 11	...	...
2¼	**BLACK ROCK** *arr.*	6 20	6 21	6 27	6 35	6 42	...	...	6 57	7 21	...	...
4	**BEAUMARIS** ... *arr.*	6 32	...	...	6 47	...	...	...	7 9	7 33	...	...

c—Passengers change.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		ON	IN	6.39 Shm.	IN	7.4 Shm.	7.28 Shm.	IN		7.50 Shm.		8.12 F.S.
	STATIONS		Pcls. Cch. (See Note)										
	UP		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.		P.M.
—	**BROADMEADOWS**	*dep.*	...	6 36	6 57	...	7 18	7 38	...	...	7 58	...	8 19
1	*Jacana* ...	...	...	6 38	6 59	...	7 20	7 40	...	...	8 0	...	8 21
1½	Glenroy ...	...	...	6 40	7 1	...	7 22	7 42	...	...	8 2	...	8 23
2½	*Oak Park* ...	...	...	6 42	7 3	...	7 24	7 44	...	...	8 4	...	8 25
3½	Pascoe Vale ...	...	...	6 44	7 5	...	7 26	7 46	...	...	8 6	...	8 27
4½	*Strathmore* ...	...	...	6 47	7 8	...	7 29	7 49	...	...	8 9	...	8 30
4¾	*Glenhervie* ...	...	...	6 48	7 9	...	7 30	7 50	...	...	8 10	...	8 31
5½	**ESSENDON** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	6 51	7 12	...	7 33	7 53	...	...	8 13	...	8 34
6¼	Moonee Ponds	...	...	6 53	7 14	...	7 35	7 55	...	...	8 15	...	8 36
7	Ascot Vale ...	...	...	6 55	7 16	...	7 37	7 57	...	...	8 17	...	8 38
7¾	*Newmarket* ...	...	...	6 57	7 18	...	7 39	7 59	...	...	8 20	...	8 40
8½	Kensington ...	...	...	6 59	7 20	...	7 41	8 1	...	...	8 23	...	8 42
9½	North Melbourne	...	...	7 2	7 23	...	7 44	8 4	...	...	8 26	...	8 45
10½	Spencer Street...	...	...	7 5	7 26	...	7 47	8 7	...	...	8 29	...	8 48
11½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	7 8	7 29	...	7 50	8 10	...	...	8 33	...	8 51
	DOWN	*dep.*	6 52	7 15	...	7 35	7 55	...	8 15	...	8 35	...	8 55
1½	Richmond ...	...	7 1	7 18	...	7 38	7 58	...	8 18	...	8 38	...	8 58
2½	South Yarra ...	...	7 4	7 21	...	7 41	8 1	...	8 21	...	8 41	...	9 1
3½	Prahran ...	...	7 7	7 23	...	7 43	8 3	...	8 23	...	8 43	...	9 3
4	Windsor ...	...	7 9	7 25	...	7 45	8 5	...	8 25	...	8 45	...	9 5
5	Balaclava ...	...	7 12	7 27	...	7 47	8 7	...	8 27	...	8 47	...	9 7
5½	Ripponlea ...	...	7 15	7 29	...	7 49	8 9	...	8 29	...	8 49	...	9 9
6	Elsternwick ...	...	7 18	7 31	...	7 51	8 11	...	8 31	...	8 51	...	9 11
7	*Gardenvale* ...	...	7 22	7 33	...	7 53	8 13	...	8 33	...	8 53	...	9 13
7½	North Brighton	...	*	7 35	...	7 55	8 15	...	8 35	...	8 55	...	9 15
8¼	Middle Brighton	...	*	7 37	...	7 57	8 17	...	8 37	...	8 57	...	9 17
9¼	**BRIGHTON BEACH** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	*	7 40	...	8 0	8 20	...	8 40	...	9 0	...	9 20
10¼	Hampton ...	...	*	7 43	...	8 3	8 23	...	8 43	...	9 3	...	9 23
11½	**SANDRINGHAM**	*arr.*	7 31	7 45	...	8 5	8 25	...	8 45	...	9 5	...	9 25
	Forms ...	...	7.37 Sp.S.	7.50 Bm.	OFF	8.10 Bm.	8.29 F.S.	OFF	8.50 Bm.		9.10 Bm.		9.30 Bm.

Note :—Departure time shown is from Parcels Dock.

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS).

	(ELECTRIC TRAIN)												
				P.M.			P.M.						P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	...	7 15	...	...	7 55	...	...	...	...	...	8 55
—	**SANDRINGHAM**	*arr.*	...	7 45	...	...	8 25	...	...	...	...	...	9 25
				c			c						c
	(ROAD MOTOR)												
				P.M.			P.M.						P.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	7 47	...	...	8 36	...	...	...	...	...	9 30
2¾	**BLACK ROCK**	*arr.*	...	7 57	...	...	8 46	...	...	...	...	...	9 40
4	**BEAUMARIS** ...	*arr.*	...	8 9	...	...	8 58	...	...	...	...	...	9 52

c—Passengers change.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.34 Shm.	8.55 Shm.	8.50 Sp.S.	9.16 Shm.	9.36 F.S.	9.55 Shm.	10.15 Shm.	10.35 Shm.	10.55 Shm.	11.15 F.S.	11.35 Shm.
	STATIONS			Pcls. Cch.								
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**BROADMEADOWS** *dep.*	8 39	9 1	9 4	9 21	9 40	10 0	10 21	10 40	11 0	11 20	11 40
1	*Jacana*	8 41	9 3	*	9 23	9 42	10 2	10 23	10 42	11 2	11 22	11 42
1½	Glenroy	8 43	9 5	9 9	9 25	9 44	10 4	10 25	10 44	11 4	11 24	11 44
2½	*Oak Park*	8 45	9 7	*	9 27	9 46	10 6	10 27	10 46	11 6	11 26	11 46
3½	Pascoe Vale	8 47	9 9	9 15	9 29	9 48	10 8	10 29	10 48	11 8	11 28	11 48
4½	*Strathmore*	8 50	9 12	*	9 32	9 51	10 11	10 32	10 51	11 11	11 31	11 51
4¾	*Glenbervie*	8 51	9 13	*	9 33	9 52	10 12	10 33	10 52	11 12	11 32	11 52
5½	**ESSENDON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	8 51	9 16	9 22	9 36	9 55	10 15	10 36	10 55	11 15	11 35	11 55
6¼	Moonee Ponds ...	8 56	9 18	9 24	9 38	9 57	10 17	10 38	10 57	11 17	11 37	11 57
7	Ascot Vale	8 58	9 20	9 27	9 40	9 59	10 19	10 40	10 59	11 19	11 39	11 59
7¾	*Newmarket*	9 0	9 22	*	9 42	10 1	10 21	10 42	11 1	11 21	11 41	12 1
8½	Kensington	9 2	9 24	*	9 44	10 3	10 23	10 44	11 3	11 23	11 43	12 3
9½	North Melbourne ...	9 5	9 27	9 37	9 47	10 6	10 26	10 47	11 6	11 26	11 46	12 6
10¼	Spencer Street... ...	9 8	9 30	10 0	9 50	10 9	10 29	10 50	11 9	11 29	11 49	12 9
11½	**FLINDERS ST.** *arr.*	9 11	9 33	10 3	9 53	10 12	10 32	10 53	11 12	11 32	11 52	12 12
	DOWN *dep.*	9 15	9 35	...	9 55	10 15	10 36	10 57	11 18	11 39	12 0	...
1½	Richmond	9 18	9 38	...	9 58	10 18	10 39	11 0	11 21	11 42	12 3	...
2½	South Yarra	9 21	9 41	...	10 1	10 21	10 42	11 3	11 24	11 45	12 6	...
3½	Prahran	9 23	9 43	...	10 3	10 23	10 44	11 5	11 26	11 47	12 8	...
4	Windsor	9 25	9 45	...	10 5	10 25	10 46	11 7	11 28	11 49	12 10	...
5	Balaclava	9 27	9 47	...	10 7	10 27	10 48	11 9	11 30	11 51	12 12	...
5½	Ripponlea	9 29	9 49	...	10 9	10 29	10 50	11 11	11 32	11 53	12 14	...
6	Elsternwick	9 31	9 51	...	10 11	10 31	10 52	11 13	11 34	11 55	12 16	...
7	*Gardenvale*	9 33	9 53	...	10 13	10 33	10 54	11 15	11 36	11 57	12 18	...
7½	North Brighton ...	9 35	9 55	...	10 15	10 35	10 56	11 17	11 38	11 59	12 20	...
8½	Middle Brighton ...	9 37	9 57	...	10 17	10 37	10 58	11 19	11 40	12 1	12 22	...
9¼	**BRIGHTON BEACH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	9 40	10 0	...	10 20	10 40	11 1	11 22	11 43	12 4	12 25	
10¼	Hampton	9 43	10 3	...	10 23	10 43	11 4	11 25	11 46	12 7	12 28	...
11¼	**SANDRINGHAM** *arr.*	9 45	10 5	...	10 25	10 45	11 6	11 27	11 48	12 9	12 30	...
	Forms	9.50 Bm.	10.10 F.S.	OFF	10.30 Bm.	10.53 F.S.	11.17 Bm.	11.37 F.S.	OFF	OFF	OFF	OFF

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS).

	(ELECTRIC TRAIN)											
					P.M.		P.M.		P.M.			
—	**FLINDERS ST.** *dep.*	...	...	...	9 55	...	10 36	...	11 18	...	...	...
—	**SANDRINGHAM** *arr.*	...	...	...	10 25 c	...	11 6 c	...	11 48 c	...	...	...
	(ROAD MOTOR)											
					P.M.		P.M.		P.M.			
—	**SANDRINGHAM** *dep.*	...	...	...	10 30	...	11 13	...	11 52	...	...	...
2¼	**BLACK ROCK** *arr.*	...	...	...	10 40	...	11 23	...	12 2	...	...	...
4	**BEAUMARIS** ... *arr.*	...	...	...	10 50	...	...	...	12 14	...	...	...

c—Passengers change.

BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Mondays to Fridays.

Miles	(ROAD MOTOR)												
											A.M.		A.M.
...	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	6 3	...	...
1¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	6 12	...	6 32
4	**SANDRINGHAM**	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	6 22	...	6 43
											c		c
	(ELECTRIC TRAIN)												
											A.M.		A.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	6 24	...	6 45
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	6 54	...	7 15

c—Passengers change.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...		**ON**	**ON**	**5.30 B.B.**	**ON**	**5.40 F.S.**		**ON**	**6.3 F.S.**	**6.19 Bm.**	**6.30 B.B.**	**6.40 F.S.**
	STATIONS												
	UP		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	5 8	5 35	...	5 50	...	...	6 7	6 24	6 35	6 45
1	Hampton ...		...	5 10	5 37	...	5 52	...	...	6 9	6 26	6 37	6 47
		arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	**BRIGHTON BEACH** ...	*dep.*	...	5 13	5 40	...	5 55	...	...	6 12	6 29	6 40	6 50
3	Middle Brighton ...		...	5 15	5 42	...	5 57	...	...	6 14	6 31	6 42	6 52
3¾	North Brighton ...		...	5 17	5 44	...	5 59	...	...	6 16	6 33	6 44	6 54
4¾	*Gardenvale* ...		...	5 19	5 46	...	6 1	...	...	6 18	6 35	6 46	6 56
5½	Elsternwick ...		...	5 22	5 49	...	6 4	...	...	6 21	6 38	6 49	6 59
5¾	Ripponlea ...		...	5 24	5 51	...	6 6	...	...	6 23	6 40	6 51	7 1
6¼	Balaclava ...		...	5 25	5 52	...	6 7	...	...	6 24	6 41	6 52	7 2
7¼	Windsor ...		...	5 27	5 54	...	6 9	...	...	6 26	6 43	6 54	7 4
7¾	Prahran ...		...	5 29	5 56	...	6 11	...	...	6 28	6 45	6 56	7 6
8½	South Yarra ...		...	5 31	5 58	...	6 13	...	...	6 30	6 47	6 58	7 8
9¼	Richmond ...		...	5 34	6 1	...	6 16	...	...	6 33	6 50	7 1	7 11
		arr.	...	5 38	6 5	...	6 20	...	...	6 37	6 54	7 5	7 15
11¼	**FLINDERS ST.**												
	DOWN	*dep.*	5 0	5 43	6 7	...	6 31	...	...	6 48	7 0	7 9	7 17
1	Spencer Street...		5 3	5 46	6 10	...	6 34	...	...	6 51	7 3	7 12	7 20
2	North Melbourne	...	5 6	5 49	6 13	...	6 37	...	...	6 54	7 6	7 15	7 23
3¼	Kensington ...		5 9	5 52	6 16	...	6 40	...	...	6 57	7 9	7 18	7 26
3¾	*Newmarket* ...		5 11	5 54	6 18	...	6 42	...	...	6 59	7 11	7 20	7 28
4½	Ascot Vale ...		5 14	5 56	6 20	...	6 44	...	...	7 1	7 13	7 22	7 30
5½	Mounce Ponds	...	5 16	5 58	6 22	...	6 46	...	...	7 3	7 15	7 24	7 32
		arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	7 17	...	...
6	**ESSENDON** ...												
		dep.	5 19	6 0	6 24	6 33	6 48	...	6 57	7 5	...	7 20	7 34
6¾	*Glenhervie* ...		5 22	6 2	6 26	6 35	6 50	...	6 59	7 7	...	7 28	7 36
7	*Strathmore* ...		5 24	6 3	6 27	6 36	6 51	...	7 0	7 8	...	7 29	7 37
8	Pascoe Vale ...		5 28	6 5	6 29	6 38	6 53	...	7 2	7 10	...	7 31	7 39
9	*Oak Park* ...		5 30	6 7	6 31	6 40	6 55	...	7 4	7 12	...	7 33	7 41
10	Glenroy ...		5 33	6 10	6 34	6 43	6 58	...	7 7	7 15	...	7 36	7 44
10¼	*Jacana* ...		5 35	6 12	6 36	6 45	7 0	...	7 9	7 17	...	7 38	7 46
11½	**BROADMEADOWS**	*arr.*	5 40	6 16	6 40	6 49	7 5	...	7 13	7 21	...	7 42	7 50
	Forms ...	...	**5.48 Shm.**	**6.23 Shm.**	**6.46 Shm.**	**6.54 B.B.**	**7.11 Shm.**		**7.19 Shm.**	**7.27 F.S.**	**7.30 Shm.**	**7.46 Shm.**	**7.54 F.S.**

BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Mondays to Fridays.

Miles	(ROAD MOTOR)												
—	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	A.M. 6 27	A.M. 6 39	A.M. 6 50	...	A.M. 7 4	A.M. ...	A.M. 7 15	...	A.M. ...	A.M. 7 26	A.M. ...
1¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	6 39	6 51	7 2	...	7 16	7 18	7 27	...	7 32	7 38	7 38
4	**SANDRINGHAM**	*arr.*	6 50	7 2	7 13	...	7 27	7 29	7 38	...	7 43	7 50	7 49
			c	c	c		c		c		c	c	
	(ELECTRIC TRAIN)												
			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.		A.M.		A.M.	A.M.	
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	6 55	7 5	7 16	...	7 33		7 41	...	7 47	7 53	
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	7 25	7 35	7 46	...	8 3		8 12	...	8 17	8 23	

c—Passengers change.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...		**ON**	**7.0 Bm.**	**ON**	**7.17 Bm.**	**7.28 Bm.**	**7.36 St.A.**		**7.43 Bm.**	**ON**
	STATIONS										
	UP		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	6 55	7 5	7 15	7 25	7 33	7 41	...	7 47	7 53
1	Hampton		6 57	7 7	7 17	7 27	7 35	7 43	...	7 49	7 55
2	**BRIGHTON BEACH** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	7 0	7 10	7 20	7 30	7 38	7 46	...	7 52	7 58
3	Middle Brighton ...		7 2	7 12	7 22	7 32	7 40	7 48	...	7 54	8 0
3¾	North Brighton ...		7 4	7 14	7 24	7 34	7 42	7 50	...	7 56	8 2
4¼	*Gardenvale*		7 6	7 16	7 26	7 36	7 44	7 52	...	7 58	8 4
5¼	Elsternwick		7 9	7 19	7 29	7 39	7 47	7 55	...	8 1	8 7
6¼	Ripponlea		7 11	7 21	7 31	7 41	7 49	7 57	...	8 3	8 9
6¾	Balaclava		7 12	7 22	7 32	7 42	7 50	7 58	...	8 4	8 10
7¼	Windsor		7 14	7 24	7 34	7 44	7 52	8 0	...	8 6	8 12
7¾	Prahran		7 16	7 26	7 36	7 46	7 54	8 2	...	8 8	8 14
8¾	South Yarra		7 18	7 28	7 38	7 48	7 56	8 4	...	8 10	8 16
9¾	Richmond		7 21	7 31	7 41	7 51	7 59	8 7	...	8 13	8 19
11¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	7 25	7 35	7 45	7 55	8 3	8 12	...	8 17	8 23
	DOWN	*dep.*	7 27	7 40	7 48	7 57	8 6	8 15	...	8 20	...
1	Spencer Street... ...		7 30	7 43	7 51	8 0	8 9	8 18	...	8 23	...
2	North Melbourne ...		7 33	7 46	7 54	8 3	8 12	8 21	...	8 26	...
3¼	Kensington		7 36	7 49	7 57	8 6	8 15	8 24	...	8 29	...
3¾	*Newmarket*		7 38	7 51	7 59	8 8	8 17	8 26	...	8 31	...
4¾	Ascot Vale		7 40	7 53	8 1	8 10	8 19	8 28	...	8 33	...
5¼	Moonee Ponds ...		7 42	7 55	8 3	8 12	8 21	8 30	...	8 35	...
6	**ESSENDON** ...	*arr.*	...	...	8 5	...	8 23	...	...	8 37	...
	" ...	*dep.*	7 44	7 57	...	8 14	...	8 32	...	...	...
6¾	*Glenbervie*		7 46	7 59	...	8 16	...	8 34	...	...	...
7	*Strathmore*		7 47	8 0	...	8 17	...	8 35	...	...	...
8	Pascoe Vale		7 49	8 2	...	8 19	...	8 37	...	...	...
9	*Oak Park*		7 51	8 4	...	8 21	...	8 39	...	...	...
10	Glenroy		7 54	8 7	...	8 24	...	8 42	...	...	...
10½	*Jacana*		7 56	8 9	...	8 26	...	8 44	...	...	...
11½	**BROADMEADOWS**	*arr.*	8 0	8 13	...	8 30	...	8 48	...	...	...
	Forms		**8.6 F.S.**	**8.21 F.S.**	**8.15 F.S.**	**8.40 F.S.**	**8.30 F.S.**	**OUT till 9.0**		**8.41 Shm.**	**OFF**

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Mondays to Fridays.

Miles	(ROAD MOTOR)													
				A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.			A.M.	A.M.	
—	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	...	7 35	...	...	...	7 42	...	...	...	7 56	...	
1¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	...	7 47	7 47	...	7 53	7 54	8 0	...	...	8 8	8 8	
4	**SANDRINGHAM**	*arr.*	...	7 58	7 58	...	8 4	8 5	8 11	...	...	8 19	8 19	
												OFF	OFF	
					c			c	c				c	
	(ELECTRIC TRAIN)													
				A.M.			A.M.		A.M.			A.M.		
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	8 2		...	8 7		8 13	...	...	8 21		
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	8 32		...	8 37		8 43	...	...	8 51		

c—Passengers change.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...		**7.56 Bm.**	**7.55 Bm.**		**ON**	**8.9 Bm.**	**ON**		**8.15 Bm.**
	STATIONS									
	UP		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	8 2	...	8 7	8 13	...	...	8 21
1	Hampton ...	...	...	8 4	...	8 9	8 15	...	...	8 23
2	**BRIGHTON BEACH** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	8 2	8 7	...	8 12	8 18	8 22	...	8 26
3	Middle Brighton ...		8 4	8 9	...	8 14	8 20	8 24	...	8 28
3¾	North Brighton ...		8 6	8 11	...	8 16	8 22	8 26	...	8 30
4¼	*Gardenvale* ...		8 8	8 13	...	8 18	8 24	8 28	...	8 32
5¼	Elsternwick ...		8 11	8 16	...	8 21	8 27	8 31	...	8 35
5¾	Ripponlea ...		8 13	8 18	...	8 23	8 29	8 33	...	8 37
6¼	Balaclava ...		8 14	8 19	...	8 24	8 30	8 34	...	8 38
7¼	Windsor ...		8 16	8 21	...	8 26	8 32	8 36	...	8 40
7¾	Prahran ...		8 18	8 23	...	8 28	8 34	8 38	...	8 42
8¾	South Yarra ...		8 20	8 25	...	8 30	8 36	8 40	...	8 44
9¾	Richmond ...		8 23	8 28	...	8 33	8 39	8 43	...	8 47
11¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	8 27	8 32	...	8 37	8 43	8 47	...	8 51
	DOWN	*dep.*	...	8 35	...	8 41	...	...	...	8 53
1	Spencer Street...		...	8 38	...	8 44	...	...	...	8 56
2	North Melbourne		...	8 41	...	8 47	...	...	...	8 59
3¼	Kensington ...		...	8 44	...	8 50	...	...	...	9 2
3¾	*Newmarket* ...		...	8 46	...	8 52	...	...	...	9 4
4¾	Ascot Vale ...		...	8 48	...	8 54	...	...	...	9 6
5¼	Moonee Ponds		...	8 50	...	8 56	...	...	...	9 8
6	**ESSENDON** ...	*arr.*	...	...	...	8 58	...	...	...	...
		dep.	...	8 52	...	...	...	...	...	9 10
6¾	*Glenbervie* ...		...	8 54	...	...	...	...	...	9 12
7	*Strathmore* ...		...	8 55	...	...	...	...	...	9 13
8	Pascoe Vale ...		...	8 57	...	...	...	...	...	9 15
9	*Oak Park* ...		...	8 59	...	...	...	...	...	9 17
10	Glenroy ...		...	9 2	...	...	...	...	...	9 20
10¾	*Jacana* ...		...	9 4	...	...	...	...	...	9 22
11½	**BROADMEADOWS**	*arr.*	...	9 8	...	...	...	...	...	9 26
	Forms		**OFF**	**9.18 F.S.**		**OFF till 4.41**	**OFF**	**OFF**		**9.38 Shm.**

SOUTHLAND–BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SOUTHLAND–BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Mondays to Fridays.

Miles	(ROAD MOTOR)					K									
—	**SOUTHLAND**	*dep.*	A.M. ...	A.M. ...	A.M. ...	A.M. ...	A.M. ...	...	A.M. ...	A.M. 8 55	A.M. ...	A.M. ...	A.M. 9 57
3	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	8 2	...	...	8 17	8 28	...	8 50	9 10	9 33	...	10 12
4¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	8 14	8 14	8 22	8 29	8 40	...	9 2	9 22	9 45	10 3	10 24
7	**SANDRINGHAM**	*arr.*	8 25	8 25	8 33	8 45	8 51	...	9 13	9 33	9 56	10 14	10 35
				OFF	OFF	OFF					OFF	OFF	
	(ELECTRIC TRAIN)		c	c	c	c	c		c	c	c	c	c
			A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	8 27		8 35	8 47	9 0	...	9 17	9 37	9 58	10 19	10 40
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	8 57		9 5	9 17	9 30	...	9 47	10 7	10 28	10 49	11 10

c—Passengers change.

K—Via Tulip St., Wentworth Ave., Spring St., Green Pde., Holloway Rd., Bluff Rd. to Royal Ave.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...		**8.23 Ess.**	**8.29 Bm.**	**8.37 St.A.**	**8.52 Bm.**		**9.11 Wil.**	**9.31 Ess.**	**9.52 F.S.**	**10.13 Bm.**	**10.33 F.S.**
	STATIONS											
	UP		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	8 27	8 35	8 47	9 0	...	9 17	9 37	9 58	10 19	10 40
1	Hampton ...	...	8 29	8 37	8 49	9 2	...	9 19	9 39	10 0	10 21	10 42
2	**BRIGHTON BEACH** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	8 32	8 40	8 52	9 5	...	9 22	9 42	10 3	10 24	10 45
3	Middle Brighton ...		8 34	8 42	8 54	9 7	...	9 24	9 44	10 5	10 26	10 47
3¾	North Brighton ...		8 36	8 44	8 56	9 9	...	9 26	9 46	10 7	10 28	10 49
4¼	*Gardenvale* ...		8 38	8 46	8 58	9 11	...	9 28	9 48	10 9	10 30	10 51
5¼	Elsternwick ...		8 41	8 49	9 1	9 14	...	9 31	9 51	10 12	10 33	10 54
5¾	Ripponlea ...		8 43	8 51	9 3	9 16	...	9 33	9 53	10 14	10 35	10 56
6¼	Balaclava ...		8 44	8 52	9 4	9 17	...	9 34	9 54	10 15	10 36	10 57
7¼	Windsor ...		8 46	8 54	9 6	9 19	...	9 36	9 56	10 17	10 38	10 59
7¾	Prahran ...		8 48	8 56	9 8	9 21	...	9 38	9 58	10 19	10 40	11 1
8¾	South Yarra ...		8 50	8 58	9 10	9 23	...	9 40	10 0	10 21	10 42	11 3
9¼	Richmond ...		8 53	9 1	9 13	9 26	...	9 43	10 3	10 24	10 45	11 6
11¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	8 57	9 5	9 17	9 30	...	9 47	10 7	10 28	10 49	11 10
	DOWN	*dep.*	9 2	9 12	...	9 32	...	9 52	10 12	10 30	10 51	11 12
1	Spencer Street...		9 5	9 15	...	9 35	...	9 55	10 15	10 33	10 54	11 15
2	North Melbourne		9 8	9 18	...	9 38	...	9 58	10 18	10 36	10 57	11 18
3¼	Kensington ...		9 11	9 21	...	9 41	...	10 1	10 21	10 39	11 0	11 21
3¾	*Newmarket* ...		9 13	9 23	...	9 43	...	10 3	10 23	10 41	11 2	11 23
4¼	Ascot Vale ...		9 15	9 25	...	9 45	...	10 5	10 25	10 43	11 4	11 25
5¼	Moonee Ponds		9 17	9 27	...	9 47	...	10 7	10 27	10 45	11 6	11 27
6	**ESSENDON** ...	*arr.*	9 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	9 29	...	9 49	...	10 9	10 29	10 47	11 8	11 29
6¾	*Glenhervie* ...		...	9 31	...	9 51	...	10 11	10 31	10 49	11 10	11 31
7	*Strathmore* ...		...	9 32	...	9 52	...	10 12	10 32	10 50	11 11	11 32
8	Pascoe Vale ...		...	9 34	...	9 54	...	10 14	10 34	10 52	11 13	11 34
9	*Oak Park* ...		...	9 36	...	9 56	...	10 16	10 36	10 54	11 15	11 36
10	Glenroy ...		...	9 39	...	9 59	...	10 19	10 39	10 57	11 18	11 39
10½	*Jacana* ...		...	9 41	...	10 1	...	10 21	10 41	10 59	11 20	11 41
11½	**BROADMEADOWS**	*arr.*	...	9 45	...	10 5	...	10 25	10 45	11 3	11 24	11 45
	Forms		**OFF till 4.3**	**9.58 F.S.**	**9.22 Shm.**	**10.14 F.S.**		**10.30 Shm.**	**10.50 F.S.**	**11.8 Shm.**	**11.30 Shm.**	**11.50 Shm.**

SOUTHLAND–BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SOUTHLAND–BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Mondays to Fridays.

Miles	(ROAD MOTOR)													
					A.M.	A.M.				P.M.	A.M.		P.M.
—	SOUTHLAND	*dep.*	...	...	...	10 57	...	...	...	...	11 57	...	...
3	BEAUMARIS ...	*dep.*	...	...	...	11 12	...	...	...	...	12 12	...	...
4¼	BLACK ROCK	*dep.*	...	...	11 3	11 24	...	...	...	12 3	12 24	...	1 5
7	SANDRINGHAM	*arr.*	...	...	11 14	11 35	...	...	...	12 14	12 35	...	1 16
													OFF
					c	c				c	c		c
	(ELECTRIC TRAIN)												
					A.M.	A.M.				P.M.	P.M.		P.M.
—	SANDRINGHAM	*dep.*	...	...	11 20	11 40	...	...	...	12 20	12 40	...	1 20
—	FLINDERS ST.	*arr.*	...	...	11 50	12 10	...	...	...	12 50	1 10	...	1 50

c—Passengers change.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...		ON	10.53 Bm.	11.14 F.S.	11.35 Bm.		11.55 F.S.	12.2 Sp.S.	12.15 Bm.	12.35 Bm.	12.55 Bm.	1.15 Bm.
	STATIONS		Pcls. Cch.						Pcls. Cch.				
	UP		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	SANDRINGHAM	*dep.*	...	11 0	11 20	11 40	...	12 0	12 7	12 20	12 40	1 0	1 20
1	Hampton ...	...	...	11 2	11 22	11 42	...	12 2	12 9	12 22	12 42	1 2	1 22
2	BRIGHTON BEACH ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	11 5	11 25	11 45	...	12 5	12 12	12 25	12 45	1 5	1 25
3	Middle Brighton	...	...	11 7	11 27	11 47	...	12 7	12 15	12 27	12 47	1 7	1 27
3¼	North Brighton	...	...	11 9	11 29	11 49	...	12 9	12 18	12 29	12 49	1 9	1 29
4¼	*Gardenvale* ...	...	...	11 11	11 31	11 51	...	12 11	12 20	12 31	12 51	1 11	1 31
5¼	Elsternwick ...	...	...	11 14	11 34	11 54	...	12 14	12 25	12 34	12 54	1 14	1 34
5¾	Ripponlea ...	...	...	11 16	11 36	11 56	...	12 16	12 27	12 36	12 56	1 16	1 36
6¼	Balaclava ...	...	...	11 17	11 37	11 57	...	12 17	12 29	12 37	12 57	1 17	1 37
7¼	Windsor ...	...	...	11 19	11 39	11 59	...	12 19	12 31	12 39	12 59	1 19	1 39
7¾	Prahran ...	...	...	11 21	11 41	12 1	...	12 21	12 35	12 41	1 1	1 21	1 41
8¼	South Yarra ...	...	...	11 23	11 43	12 3	...	12 23	12 38	12 43	1 3	1 23	1 43
9¼	Richmond ...	...	...	11 26	11 46	12 6	...	12 26	12 41	12 46	1 6	1 26	1 46
11¼	FLINDERS ST.	*arr.*	...	11 30	11 50	12 10	...	12 30	*	12 50	1 10	1 30	1 50
	DOWN	*dep.*	11 12	11 32	11 52	12 12	...	12 32	12 48	12 52	1 13	1 32	1 52
1	Spencer Street...	...	11 20	11 35	11 55	12 15	...	12 35	12 51	12 55	1 16	1 35	1 55
2	North Melbourne	...	11 23	11 38	11 58	12 18	...	12 38	...	12 58	1 19	1 38	1 58
3¼	Kensington ...	...	11 26	11 41	12 1	12 21	...	12 41	...	1 1	1 22	1 41	2 1
3¾	*Newmarket* ...	...	11 28	11 43	12 3	12 23	...	12 43	...	1 3	1 24	1 43	2 3
4½	Ascot Vale ...	...	11 31	11 45	12 5	12 25	...	12 45	...	1 5	1 26	1 45	2 5
5¼	Moonee Ponds	...	11 33	11 47	12 7	12 27	...	12 47	...	1 7	1 28	1 47	2 7
6	ESSENDON ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	11 38	11 49	12 9	12 29	...	12 49	...	1 9	1 30	1 49	2 9
6¾	*Glenhervie* ...	...	*	11 51	12 11	12 31	...	12 51	...	1 11	1 32	1 51	2 11
7	*Strathmore* ...	...	*	11 52	12 12	12 32	...	12 52	...	1 12	1 33	1 52	2 12
8	Pascoe Vale ...	...	11 42	11 54	12 14	12 34	...	12 54	...	1 14	1 35	1 54	2 14
9	*Oak Park* ...	...	*	11 56	12 16	12 36	...	12 56	...	1 16	1 37	1 56	2 16
10	Glenroy ...	...	11 47	11 59	12 19	12 39	...	12 59	...	1 19	1 40	1 59	2 19
10¾	*Jacana* ...	...	*	12 1	12 21	12 41	...	1 1	...	1 21	1 42	2 1	2 21
11¾	BROADMEADOWS	*arr.*	11 52	12 5	12 25	12 45	...	1 5	...	1 25	1 46	2 5	2 25
	Forms ...		12.13 Lily.	12.10 Shm.	12.30 Shm.	12.51 Shm.		1.10 Shm.	1.5 F.S.	1.31 Shm.	1.50 Shm.	2.10 Shm.	2.30 Shm.

SOUTHLAND–BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SOUTHLAND–BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Mondays to Fridays.

Miles	(ROAD MOTOR)												
			P.M.		P.M.		P.M.	P.M.	P.M.				P.M.
—	**SOUTHLAND**	*dep.*	12 58	...	...	...	1 58	...	...	...	...	...	2 58
3	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	1 13	...	...	...	2 13	2 32	...	...	...	...	3 13
4¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	1 25	...	2 5	...	2 25	2 44	3 7	...	...	...	3 25
7	**SANDRINGHAM**	*arr.*	1 36	...	2 16	...	2 36	2 55	3 18	...	...	...	3 36
			c		c		c	c	c				OFF c
	(ELECTRIC TRAIN)												
			P.M.		P.M.		P.M.	P.M.	P.M.				P.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	1 40	...	2 20	...	2 40	3 1	3 22	...	...	...	3 43
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	2 10	...	2 50	...	3 10	3 31	3 52	...	...	...	4 13

c Passengers change.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...		**1.35 Bm.**	**1.55 Bm.**	**2.15 Bm.**		**2.35 Bm.**	**2.56 Bm.**	**3.17 Bm.**		**ON**	**4.5 Bm.**	**3.37 Bm**
	STATIONS												
	UP		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	1 40	2 0	2 20	...	2 40	3 1	3 22	...	...	...	3 43
1	Hampton ...	...	1 42	2 2	2 22	...	2 42	3 3	3 24	...	...	...	3 45
2	**BRIGHTON BEACH** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	1 45	2 5	2 25	...	2 45	3 6	3 27	...	...	...	3 48
3	Middle Brighton	...	1 47	2 7	2 27	...	2 47	3 8	3 29	...	...	...	3 50
3¾	North Brighton	...	1 49	2 9	2 29	...	2 49	3 10	3 31	...	...	...	3 52
4¼	*Gardenvale* ...	...	1 51	2 11	2 31	...	2 51	3 12	3 33	...	...	...	3 54
5¼	Elsternwick ...	...	1 54	2 14	2 34	...	2 54	3 15	3 36	...	...	...	3 57
5¾	Ripponlea ...	...	1 56	2 16	2 36	...	2 56	3 17	3 38	...	...	...	3 59
6¼	Balaclava ...	...	1 57	2 17	2 37	...	2 57	3 18	3 39	...	...	...	4 0
7¼	Windsor ...	...	1 59	2 19	2 39	...	2 59	3 20	3 41	...	...	...	4 2
7¾	Prahran ...	...	2 1	2 21	2 41	...	3 1	3 22	3 43	...	...	...	4 4
8¼	South Yarra ...	...	2 3	2 23	2 43	...	3 3	3 24	3 45	...	...	...	4 6
9¼	Richmond ...	...	2 6	2 26	2 46	...	3 6	3 27	3 48	...	...	...	4 9
11¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	2 10	2 30	2 50	...	3 10	3 31	3 52	...	...	...	4 13
	DOWN	*dep.*	2 12	2 32	2 55	...	3 15	3 36	3 54	...	4 2	4 11	...
1	Spencer Street...	...	2 15	2 35	2 58	...	3 18	3 39	3 57	...	4 5	4 14	...
2	North Melbourne	...	2 18	2 38	3 1	...	3 21	3 42	4 0	...	4 8	4 17	...
3¼	Kensington ...	...	2 21	2 41	3 4	...	3 24	3 45	4 3	...	4 11	4 20	...
3¾	*Newmarket* ...	...	2 23	2 43	3 6	...	3 26	3 47	4 5	...	4 13	4 22	...
4¼	Ascot Vale ...	...	2 25	2 45	3 8	...	3 28	3 49	4 7	...	4 15	4 24	...
5¼	Moonee Ponds	...	2 27	2 47	3 10	...	3 30	3 51	4 9	...	4 17	4 26	...
6	**ESSENDON** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	4 19	...	...
		dep.	2 29	2 49	3 12	...	3 32	3 53	4 11	...	...	4 29	...
6¾	*Glenhervie* ...	...	2 31	2 51	3 14	...	3 34	3 55	4 13	...	...	4 31	...
	Strathmore ...	...	2 32	2 52	3 15	...	3 35	3 56	4 14	...	...	4 32	...
8	Pascoe Vale ...	...	2 34	2 54	3 17	...	3 37	3 58	4 16	...	...	4 34	...
9	*Oak Park* ...	...	2 36	2 56	3 19	...	3 39	4 0	4 18	...	...	4 36	...
10	Glenroy ...	...	2 39	2 59	3 22	...	3 42	4 3	4 21	...	...	4 39	...
10½	*Jacana* ...	...	2 41	3 1	3 24	...	3 44	4 5	4 23	...	...	4 41	...
11½	**BROADMEADOWS**	*arr.*	2 45	3 5	3 28	...	3 48	4 9	4 27	...	...	4 45	...
	Forms		**2.50 Shm.**	**3.11 Shm.**	**3.33 F.S.**		**3.58 Shm.**	**4.17 Shm.**	**4.33 Shm.**		**4.24 Shm.**	**4.53 Shm.**	**4.18 Shm.**

SOUTHLAND–BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SOUTHLAND–BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Mondays to Fridays.

Miles	(ROAD MOTOR)				D							D
				P.M.	P.M.			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**SOUTHLAND**	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	3 51	...	...
3	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	...	...	...	...	...	3 52	...	...	4 6	4 13	...
4¼	**BLACK ROCK**	*dep.*	...	3 44	3 50	...	...	4 4	4 11	...	4 18	4 25	4 32
7	**SANDRINGHAM**	*arr.*	...	3 55	3 56	...	...	4 15	4 22	...	4 29	4 36	4 38
											OUT		
	(ELECTRIC TRAIN)			c				c			c		
				P.M.				P.M.			P.M.		
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	4 2		...	...	4 24		...	4 42		
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	4 32		...	...	4 54		...	5 12		

c—Passengers change. **D**—Express Black Rock to Sandringham.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...		**4.20 Ess.**	**3.57 Bm.**	**ON**	**ON**	**4.18 Bm.**	**ON**	**4.37 F.S.**
	STATIONS								
	UP		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	4 2	...	...	4 24	...	4 42
1	Hampton ...	...	...	4 4	...	...	4 26	...	4 44
2	**BRIGHTON BEACH** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	4 7	...	...	4 29	...	4 47
3	Middle Brighton ...	...	...	4 9	...	...	4 31	...	4 49
3¼	North Brighton ...	...	...	4 11	...	...	4 33	...	4 51
4¼	*Gardenvale* ...	...	...	4 13	...	...	4 35	...	4 53
5¼	Elsternwick ...	...	...	4 16	...	...	4 38	...	4 56
5¾	Ripponlea ...	...	...	4 18	...	...	4 40	...	4 58
6¼	Balaclava ...	...	...	4 19	...	...	4 41	...	4 59
7¼	Windsor ...	...	...	4 21	...	...	4 43	...	5 1
7¾	Prahran ...	...	...	4 23	...	...	4 45	...	5 3
8¼	South Yarra ...	...	...	4 25	...	...	4 47	...	5 5
9¼	Richmond ...	...	...	4 28	...	...	4 50	...	5 8
11¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	4 32	...	...	4 54	...	5 12
	DOWN	*dep.*	4 26	4 34	4 43	4 50	4 58	5 5	5 16
1	Spencer Street...	...	4 29	4 37	4 46	4 53	5 1	5 8	5 19
2	North Melbourne	...	4 32	4 40	4 49	4 56	5 4	5 11	5 22
3¼	Kensington ...	...	4 35	4 43	4 52	4 59	5 7	5 14	5 25
3¾	*Newmarket* ...	...	4 37	4 45	4 54	5 1	5 9	5 16	5 27
4¾	Ascot Vale ...	...	4 40	4 48	4 57	5 4	5 12	5 19	5 30
5¼	Moonee Ponds	...	4 42	4 50	4 59	5 6	5 14	5 21	5 32
6	**ESSENDON** ...	*arr.*	...	4 52	...	5 8	...	...	...
		dep.	4 44	...	5 1	...	5 16	5 23	5 34
6¾	*Glenhervie* ...	...	4 46	...	5 3	...	5 18	5 25	5 36
7	*Strathmore* ...	...	4 47	...	5 4	...	5 19	5 26	5 37
8	Pascoe Vale ...	...	4 49	...	5 6	...	5 21	5 28	5 39
9	*Oak Park* ...	...	4 51	...	5 8	...	5 23	5 30	5 41
10	Glenroy ...	...	4 54	...	5 11	...	5 26	5 33	5 44
10½	*Jacana* ...	...	4 56	...	5 13	...	5 28	5 35	5 46
11¼	**BROADMEADOWS**	*arr.*	5 0	...	5 17	...	5 32	5 39	5 50
	Forms		**OUT till 5.11**	**4.59 Shm.**	**5.22 Shm.**	**5.13 B.B.**	**5.37 Shm.**	**OUT till 5.54**	**OFF**

SOUTHLAND–BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SOUTHLAND–BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Mondays to Fridays.

Miles	(ROAD MOTOR)													
								D						
					P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**SOUTHLAND**	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 49
3	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	...	...	...	...	4 35	...	4 45	...	...	...	5 4
4¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	...	...	4 37	...	4 47	4 52	4 57	...	5 6	5 12	5 16
7	**SANDRINGHAM**	*arr.*	...	...	4 48	...	4 58	4 58	5 8	...	5 17	5 23	5 27
							c		c	c	c	c	
	(ELECTRIC TRAIN)												
					P.M.		P.M.		P.M.		P.M.		P.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	...	4 55	...	5 3		5 12	...	5 20		5 30
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	...	5 25	...	5 33		5 42	...	5 50		6 0

c—Passengers change. D—Express Black Rock to Sandringham.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...		ON		4.48 F.S.		4.58 Npt. Shps.	5.7 Bm.		5.16 Ess.	5.25 Bm.
	STATIONS										
	UP		P.M.		P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	...	4 55	...	5 3	5 12	...	5 20	5 30
1	Hampton ...	...	...	...	4 57	...	5 5	5 14	...	5 22	5 32
2	**BRIGHTON BEACH** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	5 0	...	5 8	5 17	...	5 25	5 35
3	Middle Brighton	...	...	...	5 2	...	5 10	5 19	...	5 27	5 37
3¾	North Brighton	...	...	...	5 4	...	5 12	5 21	...	5 29	5 39
4¼	*Gardenvale* ...	...	...	...	5 6	...	5 14	5 23	...	5 31	5 41
5¼	Elsternwick ...	...	...	...	5 9	...	5 17	5 26	...	5 34	5 44
5¾	Ripponlea ...	...	...	...	5 11	...	5 19	5 28	...	5 36	5 46
6¼	Balaclava ...	...	...	...	5 12	...	5 20	5 29	...	5 37	5 47
7¼	Windsor ...	...	...	...	5 14	...	5 22	5 31	...	5 39	5 49
7¾	Prahran ...	...	...	...	5 16	...	5 24	5 33	...	5 41	5 51
8¼	South Yarra ...	...	...	...	5 18	...	5 26	5 35	...	5 43	5 53
9¼	Richmond ...	...	...	...	5 21	...	5 29	5 38	...	5 46	5 56
11¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	...	5 25	...	5 33	5 42	...	5 50	6 0
	DOWN	*dep.*	5 21	...	5 28	...	5 37	5 45	...	5 52	6 5
1	Spencer Street...	...	5 24	...	5 31	...	5 40	5 48	...	5 55	6 8
2	North Melbourne	...	5 27	...	5 34	...	5 43	5 51	...	5 58	6 11
3¼	Kensington ...	...	5 30	...	5 37	...	5 46	5 54	...	6 1	6 14
3¾	*Newmarket* ...	...	5 32	...	5 39	...	5 48	5 56	...	6 3	6 16
4½	Ascot Vale ...	...	5 35	...	5 42	...	5 51	5 59	...	6 6	6 19
5½	Moonee Ponds	...	5 37	...	5 44	...	5 53	6 1	...	6 8	6 21
6	**ESSENDON** ...	*arr.*	5 39	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	5 46	...	5 55	6 3	...	6 10	6 23
6¾	*Glenberrie* ...	...	...	...	5 48	...	5 57	6 5	...	6 12	6 25
7	*Strathmore* ...	...	...	...	5 49	...	5 58	6 6	...	6 13	6 26
8	Pascoe Vale ...	...	...	...	5 51	...	6 0	6 8	...	6 15	6 28
9	*Oak Park* ...	...	...	...	5 53	...	6 2	6 10	...	6 17	6 30
10	Glenroy ...	...	...	...	5 56	...	6 5	6 13	...	6 20	6 33
10¼	*Jacana* ...	...	...	...	5 58	...	6 7	6 15	...	6 22	6 35
11½	**BROADMEADOWS**	*arr.*	...	...	6 2	...	6 11	6 19	...	6 26	6 39
	Forms ...	...	5.44 F.S.		6.7 F.S.		6.17 Shm.	OFF		OUT till 6.36	6.57 F.S.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SOUTHLAND–BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Mondays to Fridays.

Miles	(ROAD MOTOR)													
			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	G P.M.	P.M.	D P.M.	P.M.	D P.M.	P.M.	D P.M.	
—	**SOUTHLAND**	*dep.*	...	...	...	...	...	...	5 25	...	...	...	...	
3	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	5 12	5 19	...	...	5 35	...	5 40	...	5 50	...	6 0	
4¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	5 24	5 31	5 35	5 38	*	5 48	5 52	5 55	6 2	6 3	6 12	
7	**SANDRINGHAM**	*arr.*	5 35	5 42	5 46	5 49	5 50 OFF	5 57	5 58	6 5	6 8	6 14	6 18	
	(ELECTRIC TRAIN)		c P.M.	c P.M.	c P.M.			c P.M.				c P.M.		
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	5 37	5 45	5 56			6 6			...	6 20		
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	6 7	6 15	6 26			6 36			...	6 50		

c—Passengers change. D—Express Black Rock to Sandringham.
G—Express Beaumaris to Sandringham.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...	**5.32 Ess.**	**5.39 Bm.**	**5.48 Ess.**	**5.58 Bm.**		**6.15 Bm.**
	STATIONS						
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.
—	**SANDRINGHAM** *dep.*	5 37	5 45	5 56	6 6	...	6 20
1	Hampton	5 39	5 47	5 58	6 8	...	6 22
2	**BRIGHTON BEACH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...
	dep.	5 42	5 50	6 1	6 11	...	6 25
3	Middle Brighton ...	5 44	5 52	6 3	6 13	...	6 27
3¾	North Brighton ...	5 46	5 54	6 5	6 15	...	6 29
4¼	*Gardenvale*	5 48	5 56	6 7	6 17	...	6 31
5¼	Elsternwick	5 51	5 59	6 10	6 20	...	6 34
5¾	Ripponlea	5 53	6 1	6 12	6 22	...	6 36
6¼	Balaclava	5 54	6 2	6 13	6 23	...	6 37
7¼	Windsor	5 56	6 4	6 15	6 25	...	6 39
7¾	Prahran	5 58	6 6	6 17	6 27	...	6 41
8½	South Yarra	6 0	6 8	6 19	6 29	...	6 43
9¼	Richmond	6 3	6 11	6 22	6 32	...	6 46
11¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	6 7	6 15	6 26	6 36	...	6 50
	DOWN *dep.*	...	6 17	6 30	6 42	...	6 55
1	Spencer Street... ...	...	6 20	6 33	6 45	...	6 58
2	North Melbourne ...	...	6 23	6 36	6 48	...	7 1
3¼	Kensington	...	6 26	6 39	6 51	...	7 4
3¾	*Newmarket*	...	6 28	6 41	6 53	...	7 6
4½	Ascot Vale	...	6 31	6 44	6 55	...	7 8
5¼	Moonee Ponds ...	...	6 33	6 46	6 57	...	7 10
6	**ESSENDON** ... *arr.*	...	6 35	...	6 59	...	...
	dep.	...	...	6 48	...	...	7 12
6¾	*Glenhervie*	...	...	6 50	...	...	7 14
7	*Strathmore*	...	...	6 51	...	...	7 15
8	Pascoe Vale	...	...	6 53	...	...	7 17
9	*Oak Park*	...	...	6 55	...	...	7 19
10	Glenroy	...	...	6 58	...	...	7 22
10½	*Jacana*	...	...	7 0	...	...	7 24
11½	**BROADMEADOWS** *arr.*	...	...	7 4	...	...	7 28
	Forms	**OFF**	**OFF**	**7.18 Shm.**	**OFF**		**7.38 F.S.**

BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Mondays to Fridays.

Miles	(ROAD MOTOR)			D		D			D					
			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.			P.M.	P.M.
—	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	...	6 10	...	...	...	6 27	...	...	...	6 44	6 58
1¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	6 13	6 22	6 23	6 29	...	6 39	6 43	...	...	6 56	7 10
4	**SANDRINGHAM**	*arr.*	6 24	6 28	6 34	6 35	...	6 50	6 49	...	...	7 7	7 21
			OFF		**OFF**			**OFF**	**OFF**				**OFF**
	(ELECTRIC TRAIN)												
				c				c				c	c
				P.M.				P.M.				P.M.	P.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	6 37			...	6 55		...	...	7 12	7 29
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	7 7			...	7 25		...	...	7 42	7 59

c—Passengers change. D—Express Black Rock to Sandringham.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...			6.30 Bm.		6.45 Bm.	IN		7.5 Bm.	7.24 Bm.
	STATIONS									
	UP			P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	6 37	...	6 55	...	...	7 12	7 29
1	Hampton		...	6 39	...	6 57	...	...	7 14	7 31
2	**BRIGHTON BEACH** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	6 42	...	7 0	...	...	7 17	7 34
3	Middle Brighton ...		...	6 44	...	7 2	...	...	7 19	7 36
3¾	North Brighton ...		...	6 46	...	7 4	...	...	7 21	7 38
4¼	*Gardenvale* ...		...	6 48	...	7 6	...	...	7 23	7 40
5¼	Elsternwick ...		...	6 51	...	7 9	...	...	7 26	7 43
5¾	Ripponlea ...		...	6 53	...	7 11	...	...	7 28	7 45
6¼	Balaclava ...		...	6 54	...	7 12	...	...	7 29	7 46
7¼	Windsor ...		...	6 56	...	7 14	...	...	7 31	7 48
7¾	Prahran ...		...	6 58	...	7 16	...	...	7 33	7 50
8¼	South Yarra ...		...	7 0	...	7 18	...	...	7 35	7 52
9¼	Richmond ...		...	7 3	...	7 21	...	...	7 38	7 55
11¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	7 7	...	7 25	...	...	7 42	7 59
	DOWN	*dep.*	...	7 17	...	...	7 39	...	8 1	...
1	Spencer Street...		...	7 20	...	...	7 42	...	8 4	...
2	North Melbourne		...	7 23	...	...	7 45	...	8 7	...
3¼	Kensington ...		...	7 26	...	...	7 48	...	8 10	...
3¾	*Newmarket* ...		...	7 28	...	...	7 50	...	8 12	...
4¼	Ascot Vale ...		...	7 30	...	...	7 52	...	8 14	...
5¼	Moonee Ponds		...	7 32	...	...	7 54	...	8 16	...
6	**ESSENDON** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	7 34	...	...	7 56	...	8 18	...
6¾	*Glenhervie* ...		...	7 36	...	...	7 58	...	8 20	...
7	*Strathmore* ...		...	7 37	...	...	7 59	...	8 21	...
8	Pascoe Vale ...		...	7 39	...	...	8 1	...	8 23	...
9	*Oak Park* ...		...	7 41	...	...	8 3	...	8 25	...
10	Glenroy ...		...	7 44	...	...	8 6	...	8 28	...
10¼	*Jacana* ...		...	7 46	...	...	8 8	...	8 30	...
11½	**BROADMEADOWS**	*arr.*	...	7 50	...	...	8 12	...	8 34	...
	Forms			**7.58 Shm.**		**OFF**	**8.19 Shm.**		**8.39 Shm.**	**OFF**

BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Mondays to Fridays.

Miles	(ROAD MOTOR)													
					P.M.			P.M.			P.M.		P.M.
—	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	...	...	7 20	...	...	7 36	...	...	8 11	...	9 4
1¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	...	...	7 32	...	...	7 48	...	...	8 23	...	9 16
4	**SANDRINGHAM**	*arr.*	...	...	7 43	...	...	7 59	...	...	8 34	...	9 27
								OFF					
					c			c			c		c
	(ELECTRIC TRAIN)												
					P.M.			P.M.			P.M.		P.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	...	7 50	...	...	8 10	...	...	8 50	...	9 30
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	...	8 20	...	...	8 40	...	...	9 20	...	10 0

c—Passengers change.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...	**7.55 Cob.**		**7.45 Bm.**	**7.31 F.S.**		**8.5 F.S.**	**ON**	**8.25 Bm.**	**8.45 F.S.**	**9.5 Bm.**	**9.25 Bm.**
	STATIONS	**Pcls. Cch.**			**Pcls. Cch.**							
	UP	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**SANDRINGHAM** *dep.*	...	...	7 50	**7 37**	...	8 10	...	8 29	8 50	9 10	9 30
1	Hampton	...	...	7 52	**7 40**	...	8 12	...	8 31	8 52	9 12	9 32
2	**BRIGHTON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	BEACH											
	" ... *dep.*	...	...	7 55	**7 43**	...	8 15	...	8 34	8 55	9 15	9 35
3	Middle Brighton ...	...	...	7 57	**7 47**	...	8 17	...	8 36	8 57	9 17	9 37
3¾	North Brighton ...	...	...	7 59	**7 50**	...	8 19	...	8 38	8 59	9 19	9 39
4¼	*Gardenvale*	...	...	8 1	**7 53**	...	8 21	...	8 40	9 1	9 21	9 41
5¼	Elsternwick	...	...	8 4	**7 57**	...	8 24	...	8 43	9 4	9 24	9 44
5¾	Ripponlea	...	...	8 6	**7 59**	...	8 26	...	8 45	9 6	9 26	9 46
6¼	Balaclava	...	...	8 7	**8 1**	...	8 27	...	8 46	9 7	9 27	9 47
7¼	Windsor	...	...	8 9	**8 15**	...	8 29	...	8 48	9 9	9 29	9 49
7¾	Prahran	...	...	8 11	**8 19**	...	8 31	...	8 50	9 11	9 31	9 51
8¼	South Yarra	...	...	8 13	**8 23**	...	8 33	...	8 52	9 13	9 33	9 53
9¼	Richmond	...	...	8 16	**8 29**	...	8 36	...	8 56	9 16	9 36	9 56
	arr.	...	...	8 20	*	...	8 40	...	9 1	9 20	9 40	10 0
11¼	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	...	...	8 22	**8 39**	...	8 43	9 3	...	9 22	9 42	10 2
1	Spencer Street... ...	**8 15**	...	8 25	**8 42**	...	8 46	9 6	...	9 25	9 45	10 5
2	North Melbourne ...	**8 18**	...	8 28	...	...	8 49	9 9	...	9 28	9 48	10 8
3¼	Kensington	**8 21**	...	8 31	...	...	8 52	9 12	...	9 31	9 51	10 11
3¾	*Newmarket*	**8 23**	...	8 33	...	...	8 54	9 14	...	9 33	9 53	10 13
4¼	Ascot Vale	*	...	8 35	...	...	8 56	9 16	...	9 35	9 55	10 15
5¼	Moonee Ponds ...	*	...	8 37	...	...	8 58	9 18	...	9 37	9 57	10 17
6	**ESSENDON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" *dep.*	**8 31**	...	8 39	...	...	9 0	9 20	...	9 39	9 59	10 19
6¾	*Glenhervie*	*	...	8 41	...	...	9 2	9 22	...	9 41	10 1	10 21
7	*Strathmore*	*	...	8 42	...	...	9 3	9 23	...	9 42	10 2	10 22
8	Pascoe Vale	*	...	8 44	...	...	9 5	9 25	...	9 44	10 4	10 24
9	*Oak Park*	*	...	8 46	...	...	9 7	9 27	...	9 46	10 6	10 26
10	Glenroy	**8 42**	...	8 49	...	...	9 10	9 30	...	9 49	10 9	10 29
10¼	*Jacana*	*	...	8 51	...	...	9 12	9 32	...	9 51	10 11	10 31
11½	**BROADMEADOWS** *arr.*	**8 50**	...	8 56	...	...	9 16	9 36	...	9 55	10 15	10 35
	Forms	**9.4 F.S.**		**9.1 Shm.**	**8.55 F.S.**		**9.21 Shm.**	**9.40 Shm.**	**OFF**	**10.0 Shm.**	**10.21 Shm.**	**10.40 Shm.**

BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Mondays to Fridays.

Miles	(ROAD MOTOR)													
														G
—	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	...	...	...	P.M. 10 4	...	...	...	...	P.M. 10 51	P.M. ...	A.M. 12 16
1¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	...	...	...	10 16	...	...	...	...	11 1	11 25	*
4	**SANDRINGHAM**	*arr.*	...	...	...	10 27	...	...	...	...	11 11	11 35	12 31
													OFF
	(ELECTRIC TRAIN)					c					c	c	
						P.M.					P.M.	P.M.	
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	...	...	10 30	...	...	...	...	11 17	11 37	...
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	...	...	11 0	...	...	...	...	11 47	12 7	...

c—Passengers change. **G**—Express Beaumaris to Sandringham.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...		**9.45 Bm.**	**10.5 Bm.**	**ON**	**10.25 Bm.**		**10.45 Bm.**	**ON**	**ON**	**11.6 Bm.**	**11.27 Bm.**	
	STATIONS												
	UP		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	9 50	10 10	...	10 30	...	10 53	...	...	11 17	11 37	...
1	Hampton ...	...	9 52	10 12	...	10 32	...	10 55	...	...	11 19	11 39	...
2	**BRIGHTON** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	BEACH	*dep.*	9 55	10 15	...	10 35	...	10 58	...	...	11 22	11 42	...
3	Middle Brighton	...	9 57	10 17	...	10 37	...	11 0	...	...	11 24	11 44	...
3¾	North Brighton	...	9 59	10 19	...	10 39	...	11 2	...	...	11 26	11 46	...
4¼	*Gardenvale* ...	...	10 1	10 21	...	10 41	...	11 4	...	...	11 28	11 48	...
5¼	Elsternwick ...	...	10 4	10 24	...	10 44	...	11 7	...	...	11 31	11 51	...
5¾	Ripponlea ...	...	10 6	10 26	...	10 46	...	11 9	...	...	11 33	11 53	...
6¼	Balaclava ...	...	10 7	10 27	...	10 47	...	11 10	...	...	11 34	11 54	...
7¼	Windsor ...	...	10 9	10 29	...	10 49	...	11 12	...	...	11 36	11 56	...
7¾	Prahran ...	...	10 11	10 31	...	10 51	...	11 14	...	...	11 38	11 58	...
8¼	South Yarra ...	...	10 13	10 33	...	10 53	...	11 16	...	...	11 40	12 0	...
9¼	Richmond ...	...	10 16	10 36	...	10 56	...	11 19	...	...	11 43	12 3	...
11¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	10 20	10 40	...	11 0	...	11 23	...	...	11 47	12 7	...
	DOWN	*dep.*	10 22	...	10 42	11 2	...	...	11 24	11 41	12 0	...	...
1	Spencer Street...	...	10 25	...	10 45	11 5	...	...	11 27	11 44	12 3	...	...
2	North Melbourne	...	10 28	...	10 48	11 8	...	...	11 30	11 47	12 6	...	...
3¼	Kensington ...	...	10 31	...	10 51	11 11	...	...	11 33	11 50	12 9	...	...
3¾	*Newmarket* ...	...	10 33	...	10 53	11 13	...	...	11 35	11 52	12 11	...	...
4¼	Ascot Vale ...	...	10 35	...	10 55	11 15	...	...	11 37	11 54	12 13	...	...
5¼	Moonee Ponds	...	10 37	...	10 57	11 17	...	...	11 39	11 56	12 15	...	...
6	**ESSENDON** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	10 39	...	10 59	11 19	...	...	11 41	11 58	12 17	...	...
6¾	*Glenhervie* ...	...	10 41	...	11 1	11 21	...	...	11 43	12 0	12 19	...	...
7	*Strathmore* ...	...	10 42	...	11 2	11 22	...	...	11 44	12 1	12 20	...	...
8	Pascoe Vale ...	...	10 44	...	11 4	11 24	...	...	11 46	12 3	12 22	...	...
9	*Oak Park* ...	...	10 46	...	11 6	11 26	...	...	11 48	12 5	12 24	...	...
10	Glenroy ...	...	10 49	...	11 9	11 29	...	...	11 51	12 8	12 27	...	...
10½	*Jacana* ...	...	10 51	...	11 11	11 31	...	...	11 53	12 10	12 29	...	...
11½	**BROADMEADOWS**	*arr.*	10 55	...	11 15	11 35	...	...	11 57	12 14	12 33	...	...
	Forms		**11.0 Shm.**	**OFF**	**11.20 Shm.**	**11.40 F.S.**		**OFF**	**OFF**	**OFF**	**OFF**	**OFF**	

Three-position Signalling is in force on the Up and Down journey between Sandringham and Flinders Street "B" Signal Box and Flinders Street "A" Signal Box and Broadmeadows.

Kensington Signal Box will be switched in from 4.56 a.m. Monday until last suburban train clears Saturday nights.

Glenroy Signal Box is switched in as arranged for operation of Local Goods trains.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	5.33 Lily.	ON
	STATIONS	Pcls. Cch				Ety.		Ety.	Ety.			
	DOWN	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.** dep.	3 25	...	...	4 59	...	5 26	...	...	5 34	5 52	6 10
1½	Richmond	3 28	...	...	5 2	...	5 29	...	...	5 37	5 55	6 13
2	*East Richmond* ○ ...	s	...	...	s	...	s	...	...	s	s	s
2½	Burnley	3 31	...	...	5 4	...	5 31	...	...	5 39	5 57	6 15
3½	Hawthorn	3 35	...	...	5 7	...	5 34	...	...	5 42	6 0	6 18
4½	Glenferrie	3 37	...	...	5 9	...	5 36	...	...	5 44	6 2	6 20
4¾	Auburn	3 39	...	...	5 11	...	5 38	...	...	5 46	6 4	6 22
5½	Camberwell	3 42	...	...	5 13	...	5 40	...	...	5 49	6 6	6 25
6	East Camberwell ...	3 44	...	...	5 15	...	5 42	...	...	To Alamein	6 8	To Alamein
6¾	Canterbury	3 46	...	...	5 17	...	5 44	...	...		6 10	
7¼	*Chatham* ○	3 48	...	...	5 19	...	5 46	...	...		6 12	
7¾	Surrey Hills	3 50	...	...	5 21	...	5 48	...	...		6 14	
8¼	Mont Albert	3 52	...	...	5 23	...	5 50	...	...		6 16	
9¼	**BOX HILL** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...		...	
	dep.	3 56	...	...	5 25	...	5 53	6 15	...	...	6 19	...
10¼	*Laburnum* ○	3 58	...	...	5 27	...	5 55	*	...	...	6 21	...
10¾	Blackburn	4 0	...	...	5 29	...	5 57	*	...	...	6 23	...
12¼	Nunawading	4 3	...	...	5 32	...	6 0	*	...	...	6 26	...
13¼	Mitcham	4 8	...	...	5 35	...	6 3	*	...	...	6 29	...
14¼	*Heatherdale* ○ ...	4 11	...	...	5 38	...	6 6	*	...	...	6 32	...
15¼	**RINGWOOD** ES arr.	...	...	...	...	...	...	6 30	...	...	...	...
	dep.	4 15	...	...	5 41	...	6 9	...	...	...	6 35	...
16½	*Ringwood East* ○ ...	4 18	...	...	5 44	...	6 12	...	...	...	6 39	...
18½	**CROYDON** ES arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	4 22	...	5 30	5 48	...	6 16	...	...	...	6 42	...
20½	Mooroolbark ES ...	4 42	...	5 35	5 57	...	6 22	...	...	...	7 0	...
23	Cave Hill Siding ES NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W arr.	4 48	...	5 41	6 4	...	6 28	...	...	...	7 6	...
16¾	*Heathmont* ○ ... dep.	...	...	...	Connects to Healesville	...	...	...	...	...	...	...
18½	Bayswater ES ... arr.	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
20	Boronia	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
21½	Ferntree Gully ... arr.	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
22½	**UPPER FERNTREE GULLY** ... arr.	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	5 39	...		6 9	...	...	6 32	...	...	...
24½	*Upwey* ○ ... arr.	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	5 44	...		*	...	...	*	...	...	...
25	*Tecoma* ○	...	5 46	...		*	...	...	*	...	...	...
25½	**BELGRAVE** ... arr.	...	5 50	...		6 16	...	...	6 39	...	...	...
	Forms	5.13 Sp. S.	6.1 St. A.	5.48 Gow.	6.13 F.S.	6.22 F.S.	OUT till 6.51	6.41 Gow.	6.48 F.S.	6.6 St.A.	OUT till 7.38	6.44 Ufd.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN											
		A.M.			A.M.					A.M.		A.M.
—	**FLINDERS ST.** dep.	...	...	...	4 59	...	...	...	...	5 34	...	6 10
	arr.	...	...	...	5 13	...	...	...	...	...	...	...
5½	**CAMBERWELL**				c							
	dep.	...	...	...	5 19	...	...	...	...	5 49	...	6 25
6½	*Riversdale* ○	...	...	...	5 22	...	...	...	...	5 52	...	6 28
6¾	*Willison* ○	...	...	...	5 23	...	...	...	...	5 53	...	6 29
7½	*Hartwell* ○	...	...	...	5 25	...	...	...	...	5 55	...	6 31
8	Burwood	...	...	...	5 27	...	...	...	...	5 57	...	6 33
8¾	Ashburton † ... arr.	ON	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	4 55	...	...	5 29	...	...	...	...	5 59	...	6 35
9½	**ALAMEIN** ○ † arr.	4 57	...	...	5 31	...	...	...	...	6 1	...	6 37
	Forms	5.2 Cam.			5.34 Cam.					6.6 St. A.		6.44 Ufd.

c—Passengers change trains.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	ON	ON	ON	ON		ON	6.37 Bg.	6.49 St. A.	ON	7.1 Ufd.
	STATIONS	Ety.	Ety.		Ety.						N	N
	DOWN	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.** *dep.*	...	...	6 16	...	6 30	...	6 39	6 49	6 56	6 59	7 6
1½	Richmond	...	...	6 19	...	6 33	...	6 42	6 52	6 59	7 2	7 9
2	*East Richmond* ...	...	...	*	...	*	...	*	*	*	7 3	7 10
2½	Burnley	...	...	*	...	6 35	...	6 44	6 54	*	7 5	7 12
3½	Hawthorn	...	...	*	...	6 38	...	6 47	6 57	*	7 8	7 15
4¼	Glenferrie	...	...	*	...	6 40	...	6 49	6 59	*	7 10	7 17
4¾	Auburn	...	...	*	...	6 42	...	6 51	7 1	*	7 12	7 19
5½	Camberwell	...	...	6 28	...	6 44	...	6 53	7 4	7 8	7 15	7 21
6	East Camberwell ...	...	...	6 30	...	6 46	...	6 55	To Alamein	7 10	To Alamein	7 23
6½	Canterbury	...	...	6 32	...	6 48	...	6 57		7 12		7 25
7¼	*Chatham*	...	...	6 34	...	6 50	...	6 59		7 14		7 27
7¾	Surrey Hills	...	...	6 36	...	6 52	...	7 1		7 16		7 29
8¼	Mont Albert	...	...	6 38	...	6 54	...	7 3		7 18		7 31
9¼	**BOX HILL** ... { *arr.*	...	...	...	...	...	...	...		...		...
	{ *dep.*	...	6 36	6 41	6 53	6 57	...	7 5	...	7 21	...	7 33
10¼	*Laburnum*	...	*	6 43	*	6 59	...	7 7	...	7 23	...	7 35
10¾	Blackburn	...	*	6 45	*	7 1	...	7 9	...	7 25	...	7 37
12¼	Nunawading	...	*	6 48	*	7 4	...	7 12	...	7 28	...	7 40
13¼	Mitcham	...	*	6 51	*	7 7	...	7 15	...	7 31	...	7 43
14¼	*Heatherdale*	...	*	6 54	*	7 10	...	7 18	...	7 34	...	7 46
15¼	**RINGWOOD** ES { *arr.*	...	6 50	...	7 8	...	...	7 21	...	...	...	7 49
	{ *dep.*	...	...	6 57	...	7 13	...	...	...	7 37	...	...
16¼	*Ringwood East* ...	...	...	...	...	7 16	...	...	...	7 40	...	...
18½	**CROYDON** ES { *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ *dep.*	...	...	...	...	7 20	...	...	...	7 44	...	...
20½	Mooroolbark ES ...	...	...	...	...	7 25	...	...	...	7 58	...	...
23	Cave Hill Siding ES NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W *arr.*	...	...	...	...	7 31	...	...	...	8 4	...	...
16¼	*Heathmont* ... *dep.*	...	...	7 0	...	Connects to Yarra Glen (School holidays excepted.)	...	...	...	...	...	...
18½	Bayswater ES ... { *arr.*	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	{ *dep.*	...	...	7 4	...		...	...	...	...	...	...
20	Boronia	...	...	7 7	...		...	...	...	...	...	...
21½	Ferntree Gully ... { *arr.*	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	{ *dep.*	...	...	7 10	...		...	...	...	...	...	...
22¾	**UPPER FERNTREE GULLY** ... { *arr.*	...	...	7 14	...		...	...	...	...	...	...
				—*x*								
	{ *dep.*	6 57	...	7 22	...		...	...	...	...	...	...
24¼	*Upwey* ... { *arr.*	...	...	7 27	...		...	...	...	...	...	...
		—*x*		—*x*								
	{ *dep.*	7* 2	...	7 29	...		...	...	...	...	...	...
25	*Tecoma*	*	...	7 31	...		...	...	...	...	...	...
25¾	**BELGRAVE** *arr.*	7 6	...	7 34	...		...	...	...	...	...	...
	Forms	7.13 Sp.S.	7.0 F.S.	7.48 F.S.	7.18 F.S.	OUT till 7.49		OUT till 7.36	7.23 Gow.	8.11 F.S.	7.38 F.S.	8.0 F.S.

N— Runs on Down North Line Richmond to Burnley. *x*—Meets Up train.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN											
			A.M.						A.M.		A.M.	
—	**FLINDERS ST.** *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	6 49	...	6 59	...
5½	**CAMBERWELL** { *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	7 4	...	7 15	...
6¼	*Riversdale*	...	...	...	...	...	...	...	7 7	...	7 18	...
6¾	*Willison*	...	...	...	...	...	...	...	7 8	...	7 19	...
7½	*Hartwell*	...	...	...	...	...	...	...	7 10	...	7 21	...
8	Burwood	...	...	...	...	...	...	...	7 12	...	7 23	...
8¾	Ashburton † ... { *arr.*	...	ON	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ *dep.*	...	6 58	...	...	...	...	...	7 14	...	7 26	...
9½	**ALAMEIN** † ... *arr.*	...	7 0	...	...	...	...	...	7 16	...	7 28	...
	Forms		7.5 F.S.						7.23 Gow.		7.38 F.S.	

Miles	STATIONS		ON	7.10 St.A.	7.15 Gow.	IN	7.23 Alt.	7.25 St.A.	7.28 Bg.		7.33 Ala.	7.47 W.P.	7.48 Rwd.
	DOWN		Ety.	N		N	Ety.		N				N
			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	...	7 13	7 18	7 20	7 26	7 30	7 38	...	7 41	7 50	7 53
1½	Richmond	...	...	7 16	7 21	7 23	*	7 33	7 41	...	7 44	7 53	7 56
2	*East Richmond*	...	...	7 17	*	7 24	*	*	7 42	...	*	*	7 57
2½	Burnley ...	...	...	7 19	*	7 26	*	*	7 44	...	7 46	7 55	7 59
3½	Hawthorn ...	...	...	7 22	*	7 29	*	*	7 47	...	7 49	*	8 2
4½	Glenferrie ...	...	...	7 24	*	7 31	*	*	7 49	...	7 51	*	8 4
4½	Auburn ...	...	...	7 26	*	7 33	*	*	7 51	...	7 53	*	8 6
5½	Camberwell ...	...	...	7 28	7 31	7 36	*	7 42	7 53	...	7 55	8 2	8 9
6	East Camberwell	...	...	*	7 33		*	7 44		...	*	8 4	8 11
6½	Canterbury ...	...	...	*	7 35		*	7 46		...	*	8 6	8 13
7½	*Chatham* ...	...	...	*	7 37		*	7 48		...	*	8 8	8 16
7½	Surrey Hills ...	...	...	*	7 39		*	7 50		...	*	8 10	8 17
8½	Mont Albert ...	...	...	*	7 41		*	7 52		...	*	8 12	8 19
9½	**BOX HILL** ...	*arr.*	...	...	...	To Alamein	7 50	...	To Alamein	...	...	...	8 21
		dep.	...	7 37	7 43		...	7 54		...	8 4	8 14	...
10½	*Laburnum* ...	...	...	7 39	7 45	...	...	7 56	...	...	8 6	8 16	...
10½	Blackburn ...	...	...	7 41	7 47	...	...	7 58	...	...	8 8	8 18	...
12½	Nunawading ...	...	...	7 44	7 50	...	...	8 1	...	...	8 11	8 21	...
13½	Mitcham ...	...	...	7 47	7 53	...	...	8 4	...	...	8 14	8 24	...
14½	*Heatherdale* ...	...	...	7 50	7 56	...	...	8 7	...	...	8 17	8 27	...
15½	**RINGWOOD** ES	*arr.*	...	...	7 59	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	7 51	...	...	...	8 10	...	...	8 20	8 31	...
16½	*Ringwood East*	...	...	...	...	...	...	8 13	...	...	...	8 34	...
18½	**CROYDON** ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	...	...	...	8 17	...	...	...	8 38	...
20½	Mooroolbark ES	...	...	...	...	...	...	8 22	...	...	...	8 43	...
23	Cave Hill Siding ES NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W	*arr.*	...	...	...	...	...	8 28	...	...	...	8 50	...
16¾	*Heathmont* ...	*dep.*	...	7 57	...	...	...	...	...	...	8 23	...	...
18½	Bayswater ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	8 1	...	...	...	...	...	...	8 27	...	...
20	Boronia ...	...	...	8 4	...	...	...	...	...	...	8 30	...	...
21½	Ferntree Gully ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	8 7	...	...	...	...	...	...	8 33	...	...
22¾	**UPPER FERNTREE GULLY** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	7 58	8 11	...	...	...	...	...	...	8 37	...	...
		arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24½	*Upwey* ...			—x							—x		
		dep.	*	8 17	...	...	...	...	...	...	8 43	...	...
25	*Tecoma* ...	...	*	8 19	...	...	...	...	...	...	8 45	...	...
25½	**BELGRAVE** ...	*arr.*	8 5	8 22	...	...	...	...	...	...	8 48	...	...
	Forms ...	...	8.13 F.S.	8.39 F.S.	8.4 F.S.	7.54 St.A.	8.8 F.S.	8.34 F.S.	8.13 F.S.		9.17 St. A.	9.2 F.S.	8.38 F.S.

N—Runs on Down North Line Richmond to Burnley. x—Meets Up train.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

Miles	DOWN		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	...	...	...	7 20	...	...	7 38	...	...	...
5½	**CAMBERWELL**	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	...	7 36	...	...	7 53	...	...	...
6½	*Riversdale* ...	...	...	...	...	7 39	...	...	7 56	...	...	...
6¾	*Willison* ...	...	...	...	...	7 40	...	...	7 57	...	...	...
7½	*Hartwell* ...	...	...	...	...	7 42	...	...	7 59	...	...	...
8	Burwood ...	...	...	...	...	7 44	...	...	8 1	...	...	...
8½	Ashburton † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	...	7 46	...	...	8 3	...	...	...
9½	**ALAMEIN** † ...	*arr.*	...	...	...	7 48	...	...	8 5	...	...	...
	Forms ...	...				7.54 St.A.			8.13 F.S.			

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.
Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.53 Lily.	8.0 Rwd.	8.5 Ala.	8.16 St.A.	8.21 Gow.	8.25 W.P.	8.32 Rwd.	8.48 Wil.	8.56 Ala.	8.58 Rwd.	9.4. B.H.
	STATIONS		N	N	N		N					F
	DOWN	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.** dep.	7 59	8 4	8 12	8 18	8 25	8 27	8 37	8 50	9 1	9 6	9 18
1½	Richmond	8 2	8 7	8 15	8 21	8 28	8 30	8 40	8 53	9 4	9 9	9 21
2	*East Richmond* ...	*	8 8	8 16	8 22	*	8 31	*	*	*	*	*
2½	Burnley	*	8 10	8 18	8 24	*	8 33	*	8 55	*	9 11	*
3½	Hawthorn	*	8 13	8 21	8 27	*	8 36	*	8 58	*	9 14	*
4½	Glenferrie	*	8 15	8 23	8 29	*	8 38	*	9 0	*	9 16	*
4¾	Auburn	*	8 17	8 25	8 31	*	8 40	*	9 2	*	9 18	*
5½	Camberwell	8 11	8 19	8 27	8 33	8 37	8 42	8 49	9 4	*	9 20	*
6	East Camberwell ...		8 21	8 29		*	8 44	8 51	9 6	*	9 22	*
6¾	Canterbury		*	8 31		*	8 46	8 53	9 8	*	9 24	*
7¼	*Chatham*		*	8 33		*	8 48	8 55	9 10	*	9 26	*
7¾	Surrey Hills		*	8 35		*	8 50	8 57	9 12	*	9 28	*
8¼	Mont Albert		*	8 37		*	8 52	8 59	9 14	*	9 30	*
9¼	**BOX HILL** ... arr.		...	...		...	8 54	...	9 16	...	9 32	...
	dep.	...	8 29	8 39	...	8 47	...	9 1	...	9 22	...	9 38
10¼	*Laburnum*	...	8 31	8 41	...	*	...	9 3	...	9 24	...	9 40
10¾	Blackburn	...	8 33	8 43	...	*	...	9 5	...	9 26	...	9 42
12¼	Nunawading	...	8 36	8 46	...	*	...	9 8	...	9 29	...	9 45
13¼	Mitcham	...	8 39	8 49	...	*	...	9 11	...	9 32	...	9 48
14¼	*Heatherdale*	...	8 42	8 52	...	*	...	9 14	...	9 35	...	9 51
15¼	**RINGWOOD** ES arr.	...	...	8 55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	8 45	...	...	8 59	...	9 17	...	9 38	...	9 54
16½	*Ringwood East* ...	...	...	...	...	9 2	...	...	...	9 41	...	...
18½	**CROYDON** ES arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	9 6	...	...	...	9 45	...	...
20½	Mooroolbark ES ...	...	...	...	...	9 11	...	...	...	9 50	...	...
23	Cave Hill Siding ES NC...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W arr.	...	...	...	...	9 18	...	...	...	9 56	...	...
16¾	*Heathmont* ... dep.	...	8 48	...	...		...	9 20	...	...	...	9 57
18½	Bayswater ES... arr.	...	– x	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep.	...	8 52	...	...		...	9 24	...	...	...	10 1
20	Boronia	...	8 55	...	...		...	9 27	...	...	...	10 4
21½	Ferntree Gully... arr.	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep.	...	8 58	...	...		...	9 30	...	...	...	10 7
22¾	**UPPER FERNTREE GULLY** ... arr.	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep.	...	9 2	...	...		...	9 34	...	...	...	—x 10 11
24¼	*Upwey* ... arr.	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	dep.	...	9 7	...	...		...	9 39	...	...	...	10 16
25	*Tecoma*	...	9 9	...	...		...	9 41	...	...	...	10 18
25¾	**BELGRAVE** ... arr.	...	9 12	...	...		...	9 44	...	...	...	10 21
	Forms	**8.29 F.S.**	**9.47 F.S.**	**OUT till 9.30**	**8.49 F.S.**	**9.38 F.S.**	**9.11 F.S.**	**10.3 F.S.**	**9.24 F.S.**	**OFF till 3.29**	**OFF till 12.43**	**10.49 Gow.**

To Alamein (8.5 Ala. and 8.16 St.A.)

Connects to Healesville (8.21 Gow.)

F Runs on Centre Line Hawthorn to East Camberwell. Richmond to Burnley.

N—Runs on Down North Line

x—Meets Up train.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN	A.M.			A.M.	A.M.		A.M.			A.M.	
—	**FLINDERS ST.** dep.	7 59	...	...	8 18	...	...	8 37	...	...	9 6	...
5½	**CAMBERWELL** arr.	...	...	...	...	...	...	8 49	...	...	9 20	...
								c			c	
								ON				
	dep.	8 11	...	...	8 33	...	...	8 57	...	...	9 24	...
6½	*Riversdale*	8 14	...	...	8 36	...	...	9 0	...	...	9 27	...
6¾	*Willison*	8 15	...	...	8 37	...	...	9 1	...	...	9 28	...
7½	*Hartwell*	8 17	...	...	8 39	...	...	9 3	...	...	9 30	...
8	Burwood	8 19	...	...	8 41	...	...	9 5	...	...	9 32	...
8¾	Ashburton † ... arr.	...	...	...	...	ON	...	...	...	...	...	...
	dep.	8 21	...	...	8 43	8 55	...	9 7	...	...	9 34	...
9¼	**ALAMEIN** † ... arr.	8 23	...	...	8 45	8 57	...	9 9	...	...	9 36	...
	Forms	**8.29 F.S.**			**8.49 F.S.**	**9.2 Cam.**		**9.20 Cam.**			**9.42 Cam.**	

c—Passengers change trains.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		9.18 Bg.	9.42 Bg.	9.55 St.A.	ON	ON	10.55 St.A.	10.54 Bg.	11.36 St. A.	12.2 Gow.	12.52 Milk.	12.20 Gow.
							Pcls. Cch.					Pcls. Cch.	
	STATIONS		F	F	F	F	F	F	F	F	F	P.M.	F
	DOWN		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.		P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	9 28	9 49	10 12	10 35	10 37	10 58	11 21	11 44	12 7	...	12 30
1¼	Richmond ...	...	9 31	9 52	10 15	10 38	10 41	11 1	11 24	11 47	12 10	...	12 33
2	*East Richmond*	...	*	*	*	*	*	*	*	*	*	...	*
2½	Burnley ...	...	9 33	9 54	10 17	10 40	10 45	11 3	11 26	11 49	12 12	...	12 35
3½	Hawthorn ...	...	9 36	9 57	10 20	10 43	10 47	11 6	11 29	11 52	12 15	...	12 38
4¼	Glenferrie ...	...	9 38	9 59	10 22	10 45	10 51	11 8	11 31	11 54	12 17	...	12 40
4¾	Auburn ...	...	9 40	10 1	10 24	10 47	10 53	11 10	11 33	11 56	12 19	...	12 42
5½	Camberwell ...	...	9 42	10 3	10 26	10 49	10 57	11 12	11 35	11 58	12 21	...	12 44
6	East Camberwell	...	9 44	10 5	10 28	10 51	10 59	11 14	11 37	12 0	12 23	...	12 46
6¾	Canterbury ...	...	9 46	10 7	10 30	10 53	11 1	11 16	11 39	12 2	12 25	...	12 48
7¼	*Chatham* ...	...	9 48	10 9	10 32	10 55	11 3	11 18	11 41	12 4	12 27	...	12 50
7¾	Surrey Hills ...	...	9 50	10 11	10 34	10 57	11 6	11 20	11 43	12 6	12 29	...	12 52
8¼	Mont Albert ...	...	9 52	10 13	10 36	10 59	11 8	11 22	11 45	12 8	12 31	...	12 54
9¼	**BOX HILL** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	9 54	10 15	10 38	11 1	11 13	11 24	11 47	12 10	12 33	...	12 56
10¼	*Laburnum* ...	...	9 56	10 17	10 40	11 3	11 15	11 26	11 49	12 12	12 35	...	12 58
10¾	Blackburn ...	...	9 58	10 19	10 42	11 5	11 17	11 28	11 51	12 14	12 37	...	1 0
12¼	Nunawading ...	...	10 1	10 22	10 45	11 8	11 20	11 31	11 54	12 17	12 40	...	1 3
13¼	Mitcham ...	...	10 4	10 25	10 48	11 11	11 24	11 34	11 57	12 20	12 43	...	1 6
14¼	*Heatherdale* ...	...	10 7	10 28	10 51	11 14	11 27	11 37	12 0	12 23	12 46	...	1 9
15¼	**RINGWOOD** ES	*arr.*	...	...	...	...	11 31	...	...	...	...	...	...
		dep.	10 10	10 31	10 54	11 17	11 50	11 40	12 3	12 26	12 49	12 58	1 12
16¼	*Ringwood East*	...	10 13	...	10 57	...	11 53	11 43	...	12 29	...	...	1 15
18¼	**CROYDON** ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	10 17	...	11 1	...	11 57	11 47	...	12 33	...	...	1 19
20½	Mooroolbark ES	...	10 22	...	11 6	...	12 3	11 52	...	12 38	...	...	1 24
23	Cave Hill Siding ES	NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES	W *arr.*	10 28	...	11 12	...	...	11 58	...	12 44	...	...	1 30
16¼	*Heathmont* ...	*dep.*	...	10 34	...	11 20	...	...	12 6	...	12 52	1 1	...
18½	Bayswater ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	10 38	...	11 24	...	...	12 10	...	12 56	1 5	...
20	Boronia ...	...	...	10 41	...	11 27	...	...	12 13	...	12 59	1 8	...
21½	Ferntree Gully...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	10 44	...	11 30	...	...	12 16	...	1 2	1 11	...
22½	**UPPER FERNTREE GULLY** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 15	...
												—x	...
		dep.	...	10 48	...	11 34	...	...	12 20	...	1 6	...	...
		arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				—x		x			—x		x		
24½	*Upwey* ...	*dep.*	...	10 53	...	11 39	...	...	12 25	...	1 11	...	...
25	*Tecoma* ...	...	...	10 56	...	11 41	...	...	12 27	...	1 13	...	...
26½	**BELGRAVE** ...	*arr.*	...	10 58	...	11 44	...	...	12 30	...	1 16	...	...
	Forms ...	...	**10.33 F.S.**	**11.35 F.S.**	**11.19 St.A.**	**12.21 F.S.**	**12.33 Rwd.**	**12.5 F.S.**	**1.7 F.S.**	**12.51 F.S.**	**1.53 F.S.**	**1.40 Sp. S.**	**1.36 F.S.**

F—Runs on Centre Line Hawthorn to East Camberwell. x—Meets Up train.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	P.M.		P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	9 28	9 49	10 12	10 35	...	10 58	11 21	11 44	12 7	...	12 30
		arr.	9 42	10 3	10 26	10 49	...	11 12	11 35	11 58	12 21	...	12 44
5½	**CAMBERWELL**		c	c	c	c		c	c	c	c		c
		dep.	9 46	10 5	10 29	10 55	...	11 18	11 41	12 4	12 27	...	12 48
6½	*Riversdale* ...	...	9 49	10 8	10 32	10 58	...	11 21	11 44	12 7	12 30	...	12 51
6¾	*Willison* ...	...	9 50	10 9	10 33	10 59	...	11 22	11 45	12 8	12 31	...	12 52
7¾	*Hartwell* ...	...	9 52	10 11	10 35	11 1	...	11 24	11 47	12 10	12 33	...	12 54
8	Burwood ...	...	9 54	10 13	10 37	11 3	...	11 26	11 49	12 12	12 35	...	12 56
8¾	Ashburton † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	9 56	10 15	10 39	11 5	...	11 28	11 51	12 14	12 37	...	12 58
9¼	**ALAMEIN** † ...	*arr.*	9 58	10 17	10 41	11 7	...	11 30	11 53	12 16	12 39	...	1 0
	Forms ...	...	**10.7 Cam.**	**10.23 Cam.**	**10.58 Cam.**	**11.21 Cam.**		**11.44 Cam.**	**12.7 Cam.**	**12.30 Cam.**	**12.52 Cam.**		**1.16 Cam.**

c—Passengers change trains.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	12.41 Bg.	1.3 Gow.	1.9 B.H.	1.27 Bg.	ON	1.50 Lily.	2.9 Bg.	2.31 Lily.	1.18 Bm.	ON	2.59 Bg.
	STATIONS	F	F	F	F	F	F	F	F	Pcls. Cch. F	FN	
	DOWN	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.** dep.	12 53	1 10	1 20	1 35	1 44	2 0	2 25	2 45	**2 50**	3 0	3 16
1½	Richmond	12 56	1 13	1 23	1 38	1 47	2 3	2 28	2 48	**2 53**	3 3	3 19
2	*East Richmond* ...	*	*	*	*	*	*	*	*	*	3 4	*
2½	Burnley	12 58	1 15	*	1 40	*	2 5	2 30	2 50	**2 56**	3 6	*
3½	Hawthorn	1 1	1 18	*	1 43	*	2 8	2 33	2 53	**2 59**	3 9	*
4½	Glenferrie	1 3	1 20	*	1 46	*	2 10	2 35	2 55	**3 3**	3 11	3 25
4½	Auburn	1 5	1 22	*	1 47	*	2 12	2 37	2 57	**3 5**	3 13	*
5½	Camberwell	1 7	1 24	1 32	1 49	1 56	2 14	2 39	2 59	**3 7**	3 15	3 28
6	East Camberwell ...	1 9	1 26	*	1 51	*	2 16	2 41	3 1	**3 9**	3 17	3 30
6½	Canterbury	1 11	1 28	*	1 53	*	2 18	2 43	3 3	**3 11**	3 19	*
7½	*Chatham*	1 13	1 30	*	1 55	*	2 20	2 45	3 5	**3 13**	3 21	*
7½	Surrey Hills	1 16	1 32	*	1 57	*	2 22	2 47	3 7	**3 15**	3 23	*
8½	Mont Albert	1 17	1 34	*	1 59	*	2 24	2 49	3 9	**3 17**	3 25	*
9½	**BOX HILL** ... arr.	...	1 37	...	2 1	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	1 19	...	1 41	...	2 5	2 26	2 51	3 11	**3 20**	3 28	3 38
10½	*Laburnum*	1 21	...	1 43	...	2 7	2 28	2 53	3 13	**3 22**	3 30	3 40
10½	Blackburn	1 23	...	1 45	...	2 9	2 30	2 55	3 15	**3 25**	3 33	3 42
12½	Nunawading	1 26	...	1 48	...	2 12	2 33	2 58	3 18	**3 28**	3 36	3 45
13½	Mitcham	1 29	...	1 51	...	2 15	2 36	3 1	3 21	**3 31**	3 38	3 48
14½	*Heatherdale*	1 32	...	1 54	...	2 18	2 39	3 4	3 24	**3 34**	...	3 51
15½	**RINGWOOD** ES arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	**3 37**	...	...
	dep.	1 35	...	1 57	...	2 21	2 42	3 7	3 28	**3 50**	...	3c55
16½	*Ringwood East* ...	...	...	2 0	...	...	2 45	...	3 31	**3 53**	...	...
18½	**CROYDON** ES arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	2 4	...	...	2 49	...	3 35	**3 57**	...	...
20½	Mooroolbark ES arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	**4 3**	...	...
	dep.	...	...	2 9	...	...	2 54	...	3 40	**4 20**	...	...
23	Cave Hill Siding ES NC...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W arr.	...	...	2 15	...	...	3 1	...	3 47	**4 26**	...	...
16½	*Heathmont* ... dep.	1 38	...	Connects to Healesville	...	2 24	...	3 10	Connects to Yarra Glen (School Holidays excepted.)	...	...	3 58
18½	Bayswater ES... arr.	...	...		...	...	...	...		...	...	...
	dep.	1 42	...		...	2 28	...	3 14		...	...	4 2
20	Boronia	1 45	...		...	2 31	...	3 17		...	...	4 5
21½	Ferntree Gully arr.	...	...		...	...	...	...		...	...	...
	dep.	1 48	...		...	2 34	...	3 20		...	...	4 8
22½	**UPPER FERNTREE GULLY** ... arr.	...	...		...	...	...	...		...	...	...
												—x
	dep.	1 52	...		...	2 38	...	3 24		...	...	4 14
24½	*Upwey* ... arr.	...	...		...	...	...	...		...	...	...
		—x			...	—x		—x				
	dep.	1 57	...		...	2 43	...	3 31		...	...	4 19
25	*Tecoma*	1 59	...		...	2 45	...	3 33		...	...	4 21
25½	**BELGRAVE** ... arr.	2 2	...		...	2 48	...	3 36		...	...	4 24
	Forms	**2.39 F.S.**	**1.51 F.S.**	**2.22 F.S.**	**2.14 F.S.**	**3.27 Gow.**	**3.7 St.A.**	**4.6 Ufd.**	**4.1 F.S.**	**OFF till 7.35**	**3.43 F.S.**	**4.29 F.S.**

F—Runs on Centre Line Hawthorn to East Camberwell.
N—Runs on Down North Line Richmond to Burnley. x Moots Up train.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN	P.M.		P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.			P.M.
—	**FLINDERS ST.** dep.	12 53	...	1 20	...	1 44	2 0	2 25	2 45	...	...	3 16
5½	**CAMBERWELL** arr.	1 7	...	1 32	...	1 56	2 14	2 39	2 59	...	...	3 28
		c		c		c	c	c	c			c
	dep	1 13	...	1 36	...	1 58	2 20	2 45	3 8	...	...	3 32
6½	*Riversdale*	1 16	...	1 39	...	2 1	2 23	2 48	3 11	...	...	3 35
6½	*Willison*	1 17	...	1 40	...	2 2	2 24	2 49	3 12	...	...	3 36
7½	*Hartwell*	1 19	...	1 42	...	2 4	2 26	2 51	3 14	...	...	3 38
8	Burwood	1 21	...	1 44	...	2 6	2 28	2 53	3 16	...	...	3 40
8½	Ashburton † ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	1 23	...	1 46	...	2 8	2 30	2 55	3 18	...	...	3 42
9½	**ALAMEIN** † ... arr.	1 25	...	1 48	...	2 10	2 32	2 57	3 20	...	...	3 44
	Forms	**1.37 Cam.**		**2.1 Cam.**		**2.25 Cam.**	**2.47 Cam.**	**3.13 Cam.**	**3.38 Cam.**			**3.59 Cam.**

c—Passengers change trains.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	3.47 Lily.	ON	3.21 Lily.	ON	ON	3.36 St.A.	3.46 Bg.	3.53 Ufd.	3.57 St.A.	ON	ON
	STATIONS		N	N	N		N	N	N		N	N
	DOWN	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.** dep.	...	3 22	3 31	3 37	3 44	3 48	3 54	3 59	4 6	4 10	4 19
1½	Richmond	...	3 25	3 34	3 40	3 47	3 51	3 57	4 2	4 9	4 13	4 22
2	*East Richmond* ...	...	3 26	3 35	3 41	*	3 52	3 58	4 3	*	4 14	4 23
2½	Burnley	...	3 28	3 37	3 43	*	3 54	4 0	4 5	*	4 16	4 25
3¼	Hawthorn	...	3 31	3 40	3 46	*	3 57	4 3	4 8		4 19	*
4¼	Glenferrie	...	3 33	3 42	3 48	3 53	3 59	4 5	4 10	4 15	4 21	4 30
4¾	Auburn	...	3 35	3 44	3 50	*	4 1	4 7	4 12	*	4 23	*
5½	Camberwell	...	3 37	3 47	3 53	3 56	4 4	4 10	4 15	4 18	4 25	4 33
6	East Camberwell ...	...	3 39	3 49		3 58	4 6	4 12		4 20	4 27	*
6¾	Canterbury	...	3 41	3 51		4 0	4 8	4 14		4 22	4 29	*
7½	*Chatham*	...	3 43	3 53		*	4 10	4 16		*	4 31	*
7¾	Surrey Hills	...	3 45	3 55		*	4 12	4 18		*	4 33	*
8¼	Mont Albert	...	3 47	3 57		*	4 14	4 20		*	4 35	*
	arr.	...	...	...		...	...	...		...	4 38	...
9¼	**BOX HILL** ... dep.	...	3 50	4 0		4 8	4 17	4 23		4 30	...	4 43
10¼	*Laburnum*	...	3 52	4 2		4 10	4 19	4 25		4 32	...	4 45
10¾	Blackburn	...	3 54	4 4		4 12	4 21	4 27		4 34	...	4 47
12¼	Nunawading	...	3 57	4 7		4 15	4 24	4 30		4 37	...	4 50
13¼	Mitcham	...	4 1	4 10		4 18	4 27	4 33		4 40	...	4 53
14¼	*Heatherdale*	...	...	4 13		4 21	4 30	4 36		4 43	...	4 56
	arr.	...	...	...		...	4 33	...		...	...	...
15¼	**RINGWOOD** ES dep.	4 1	...	4 16		4 24	...	4 39		4 46	...	4 59
16¼	*Ringwood East* ...	4 4	...	...		4 27	...	...		4 49	...	...
	arr.	...	...	...		...	...	...		...	...	...
18½	**CROYDON** ES dep.	4 8	...	...		4 31	...	...		4 54	...	...
20¼	Moorooolbark ES ...	4 13	...	...		4 36	...	...		4 59	...	...
23	Cave Hill Siding ES NC ...	...	...	...		...	...	...		...	...	...
23¼	**LILYDALE** ES W arr.	4 19	...	...		4 42	...	...		5 5	...	...
16¾	*Heathmont* ... dep.	...	...	4 19			...	4 42		...	...	5 2
	arr.	...	...	...			...	...		...	...	...
18½	Bayswater ES ... dep.	...	...	4 23			...	4 46		...	...	5 6
20	Boronia	...	...	4 26			...	4 49		...	...	5 9
	arr.	...	...	...			...	...		...	...	...
21¼	Ferntree Gully ... dep.	...	...	4 30			...	4 53		...	...	5 12
22¾	**UPPER FERNTREE GULLY** ... arr.	...	...	...			...	...		...	...	...
				—x				—x				
	dep.	...	...	4 37	...	...	...	5 0	...	...	...	5 17
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
												—x
24¼	*Upwey* ... dep.	...	...	4 42	...	...	...	5 5	...	...	...	5 22
25	*Tecoma*	...	...	4 44	...	...	...	5 7	...	...	...	5 24
25¾	**BELGRAVE** ... arr.	...	...	4 47	...	...	...	5 10	...	...	...	5 27
	Forms	**OFF**	**4.7 Ufd.**	**4.52 F.S.**	**4.14 St.A.**	**4.48 F.S.**	**4.43 F.S.**	**5.18 UFG.**	**4.33 F.S.**	**5.11 F.S.**	**4.43 F.S.**	**5.35 Gow**

To Alamein

Connects to Healesville

To Alamein

N—Runs on Down North Line Richmond to Burnley.
x—Meets Up train.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN				P.M.				P.M.			P.M.
—	**FLINDERS ST.** dep.	...	...	...	3 37	...	...	...	3 59	...	...	4 19
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 33
5½	**CAMBERWELL**											c IN See Note
	dep.	...	...	...	3 53	...	...	...	4 15	...	...	4 35
6¼	*Riversdale*	...	...	...	3 56	...	...	...	4 18	...	...	4 38
6¾	*Willison*	...	...	...	3 57	...	...	...	4 19	...	...	4 39
7½	*Hartwell*	...	...	...	3 59	...	...	...	4 21	...	...	4 41
8	Burwood	...	...	...	4 1	...	...	...	4 23	...	...	4 43
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 45
8¼	Ashburton † ... dep.	...	...	...	4 3	...	...	...	4 25	...	...	4 48
9½	**ALAMEIN** † ... arr.	...	...	...	4 5	...	...	...	4 27	...	...	4 50
	Forms				**4.14 St.A.**				**4.33 F.S.**			**4.53 Cam.**

c—Passengers change trains.

Note :—Two carriages will be detached at Ashburton from the 4.35 p.m. Camberwell–Alamein.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival		4.10 Gow.	4.21 Mit.	4.28 St.A.	4.37 W.Cy.	ON	4.37 G.W.	ON	4.55 Gow.	ON	5.0 Sp.S.	4.55 Lily.
	STATIONS		N		N	N	F	N	N	N	F	F	N
	DOWN		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	4 22	4 32	4 34	4 39	4 46	4 48	4 50	4 57	5 0	5 2	5 3
1½	Richmond ...	...	4 25	4 35	4 37	4 42	4 49	4 51	4 53	5 0	5 3	5 5	5 6
2	*East Richmond*	...	4 26	*	4 38	4 43	*	4 52	4 54	5 1	*	*	5 7
2½	Burnley ...	...	4 28	*	4 40	4 45	*	4 54	4 56	5 3	*	*	5 9
3½	Hawthorn ...	...	4 31	*	4 43	4 48	4 53	4 57	4 59	5 6	*	*	5 12
4½	Glenferrie ...	...	4 33	4 41	4 45	4 50	*	4 59	5 1	5 8	*	*	5 14
4¾	Auburn ...	...	4 35	*	4 47	4 52	*	5 1	5 3	5 10	*	*	5 16
5½	Camberwell ...	...	4 38	4 44	4 50	4 55	4 58	5 4	5 6	5 13	*	5 13	5 19
6	East Camberwell	...	4 40	*	4 52	...	*	5 6	To Alamein	5 16	*	*	5 21
6½	Canterbury ...	...	4 42	*	4 54	...	*	5 8		5 18	*	*	5 23
7¼	*Chatham* ...	...	4 44	*	4 56	...	*	5 10		5 20	*	*	5 26
7½	Surrey Hills ...	...	4 46	*	4 58	...	*	5 12		5 22	*	*	5 27
8¼	Mont Albert ...	...	4 48	*	5 0	...	*	5 14		5 24	*	*	5 29
9¼	**BOX HILL** ...	*arr.*	4 51	...	...	To Alamein	...	5 17		...	...	...	...
		dep.	...	4 55	5 3	...	5 8	...		5 27	5 20	5 23	5 32
10¼	*Laburnum* ...	...	...	4 57	5 5	...	5 10	...		5 29	*	5 25	*
10¾	Blackburn ...	...	...	4 59	5 7	...	5 12	...		5 31	*	5 27	5 35
12¼	Nunawading ...	...	...	5 2	5 10	...	5 15	...		5 34	*	5 30	5 38
13¼	Mitcham ...	...	...	5 5	5 13	...	5 18	...		5 37	*	5 33	5 41
14¼	*Heatherdale* ...	...	...	5 8	5 16	...	5 21	...		5 40	*	5 36	5 44
15¼	**RINGWOOD** ES	*arr.*	...	...	5 19	...	...	...		5 43	...	...	5 47
		dep.	...	5 11	...	...	5 24	...		...	5 33	5 39	...
16¼	*Ringwood East*	...	...	5 14	...	...	...	...		...	5 36	...	...
18¼	**CROYDON** ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...
		dep.	...	5 18	...	...	...	...		...	5 41	...	...
20¼	Mooroolbark ES	...	...	5 23	...	...	...	...		...	5 47	...	...
23	Cave Hill Siding ES NC ...		...	...	...	...	...	...		...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W	*arr.*	...	5 29	...	...	...	...		...	5 55	...	...
16¾	*Healesmont* ...	*dep.*	...	...	...	...	5 27	...	...	...	...	5 42	...
18½	Bayswater ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	...	...	5 31	...	...	...	...	5 47	...
20	Boronia ...	...	...	...	...	...	5 34	...	...	...	...	5 50	...
21½	Ferntree Gully ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	—x	...
		dep.	...	...	...	...	5 38	...	...	...	...	5 54	...
22¼	**UPPER FERNTREE GULLY** ...	*arr.*	...	...	...	...	... —x	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	...	...	5 43	...	...	...	...	5 59	...
24¼	*Upwey* ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	... —x	...
		dep.	...	...	...	...	5 48	...	...	...	...	6 5	...
25	*Tecoma* ...	...	...	...	...	...	5 50	...	...	...	...	6 7	...
25¾	**BELGRAVE** ...	*arr.*	...	...	...	...	5 53	...	...	...	...	6 10	...
	Forms ...	...	5.4 F.S.	5.35 F.S.	OUT till 5.40	5.12 Gow.	6.1 F.S.	5.25 F.S.	5.22 F.S.	OFF	OFF	OFF	OUT till 5.57

F—Runs on Centre Line Hawthorn to East Camberwell. **N**—Runs on Down North Line Richmond to Burnley. *x*—Meets Up train.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN												
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	...	...	...	P.M. 4 39	...	...	P.M. 4 50	...	...	...	...
5½	**CAMBERWELL**	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	...	4 55	...	...	5 6	...	...	...	...
6½	*Riversdale* ...	...	...	...	...	4 58	...	...	5 9	...	...	...	...
6¾	*Willison* ...	...	...	...	...	4 59	...	...	5 10	...	...	...	...
7½	*Hartwell* ...	...	...	...	...	5 1	...	...	5 12	...	...	...	...
8	Burwood ...	...	...	...	...	5 3	...	...	5 14	...	...	...	...
8¾	Ashburton † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	...	5 5	...	...	5 16	...	...	...	...
9¼	**ALAMEIN** † ...	*arr.*	...	...	...	5 7	...	...	5 18	...	...	...	...
	Forms ...	...				5.12 Gow.			5.22 F.S.				

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival		5.0 Ala.	ON		5.7 St.A.	ON	5.10 B.H.	5.14 Ufd.		ON	ON	5.22 Rwd.
	STATIONS		N	F		N	F	N	F		N	F	N
	DOWN		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	5 5	5 9	...	5 11	5 14	5 17	5 20	...	5 21	5 25	5 27
1½	Richmond ...	...	5 8	5 12	...	5 14	5 17	5 20	5 23	...	5 24	5 28	5 30
2	*East Richmond*	...	5 9	*	...	5 15	*	5 21	*	...	5 25	*	5 31
2½	Burnley ...	...	5 11	*	...	5 17	*	5 23	*	...	5 27	*	5 33
3½	Hawthorn ...	...	5 14	*	...	5 20	*	5 26	*	...	5 30	*	5 36
4½	Glenferrie ...	...	5 16	*	...	5 22	*	5 28	*	...	5 32	*	5 38
4¾	Auburn ...	...	5 18	*	...	5 24	*	5 30	*	...	5 34	*	5 40
5½	Camberwell ...	...	5 21	5 23	...	5 27	5 25	5 33	5 31	...	5 37	5 37	5 43
6	East Camberwell	...		*	...	5 29	5 27	5 36	5 33	...		5 39	*
6¾	Canterbury ...	...		*	...	5 32	5 29	5 38	5 35	...		5 41	*
7¼	*Chatham* ...	...		*	...	5 34	5 31	5 40	5 37	...		5 43	*
7¾	Surrey Hills ...	...		5 30	...	5 36	5 33	5 42	5 39	...		5 45	5 50
8¼	Mont Albert ...	...		5 32	...	5 38	5 35	5 44	5 41	...		5 47	5 52
9¼	**BOX HILL** ...	*arr.*	To Alamein	...	...	...	...	5 47	...	...	To Alamein	...	...
		dep.		5 35	...	5 41	5 38	...	5 44	...		5 50	5 55
10¼	*Laburnum* ...	...		5 37	...	5 43	5 40	...	5 46	...		5 52	5 57
10¾	Blackburn ...	...		5 39	...	5 45	5 42	...	5 48	...		5 54	5 59
12¾	Nunawading ...	...		5 42	...	5 48	5 45	...	5 51	...		5 57	6 2
13¼	Mitcham ...	...		5 45	...	5 51	5 48	...	5 54	...		6 0	6 5
14¼	*Heatherdale* ...	...		5 48	...	5 54	5 51	...	5 57	...		6 3	6 8
15¼	**RINGWOOD** ES	*arr.*		...	...	5 59	...	...	6 2	...		...	...
		dep.		5 51	...	...	5 55	...	...	...		6 7	6 11
16½	*Ringwood East*	...		...	...	...	5 58	...	...	...		6 10	...
18½	**CROYDON** ES	*arr.*		...	...	...	...	...	...	...		...	...
		dep.		...	...	...	6 3	...	...	...		6 14	...
20½	Mooroolbark ES	...		...	...	...	6 8	...	...	...		6 19	...
23	Cave Hill Siding ES NC	...		...	...	...	...	...	...	...		...	...
23½	**LILYDALE** ES W	*arr.*		...	...	...	6 15	...	...	...		6 25	...
16¾	*Heathmont* ...	*dep.*		5 54	...	...	...	...	...	...			6 14
18½	Bayswater ES ...	*arr.*		...	...	...	...	...	...	...			...
		dep.		5 58	...	...	...	...	...	...			6 18
20	Boronia ...	...		6 1	...	...	...	...	...	...			6 21
21½	Ferntree Gully	*arr.*		...	...	...	...	...	...	...			...
		dep.		6 5	...	...	...	...	...	...			6 25
22¾	**UPPER FERNTREE GULLY** ...	*arr.*		...	...	...	...	...	...	...			...
				—x								Connects to Healesville	
		dep.		6 10	...	...	...	...	...	...			6 29
24¼	*Upwey* ...	*arr.*		...	...	...	...	...	...	...			...
		dep.		6 15	...	...	...	...	...	...			—x 6 34
25	*Tecoma* ...	...		6 17	...	...	...	...	...	...			6 36
25¾	**BELGRAVE** ...	*arr.*		6 20	...	...	...	...	...	...			6 40
	Forms ...	...	5.39 St.A.	6.30 UFG.		OFF	OUT till 7.25	OFF	OFF		5.56 F.S.	6.35 F.S.	OFF

F—Runs on Centre line Hawthorn to East Camberwell. **N**—Runs on Down North line Richmond to Burnley. *x*—Meets Up train.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN		P.M.								P.M.		
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	5 5	...	...	...	...	...	...	...	5 21	...	...
5½	**CAMBERWELL**	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	5 21	...	...	...	...	...	...	...	5 37	...	...
6¼	*Riversdale* ...	...	5 24	...	...	...	...	...	...	...	5 40	...	...
6½	*Willison* ...	...	5 25	...	...	...	...	...	...	...	5 41	...	...
7½	*Hartwell* ...	...	5 27	...	...	...	...	...	...	...	5 43	...	...
8	Burwood ...	...	5 29	...	...	...	...	...	...	...	5 45	...	...
8¾	Ashburton † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	5 31	...	...	...	...	...	...	...	5 47	...	...
9¼	**ALAMEIN** † ...	*arr.*	5 33	...	...	...	...	...	...	...	5 49	...	...
	Forms ...	...	5.39 St.A.								5.56 F.S.		

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		ON	5.32 Gow.		ON	ON	5.36 Bg.	5.42 Lily.		5.48 Ufd.	5.52 B.H.	5.56 Bg.
	STATIONS		N	F		N	F	N	N		N	N	N
	DOWN		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
...	**FLINDERS ST.**	*dep.*	5 31	5 34	...	5 36	5 40	5 42	5 46	...	5 50	5 58	6 1
1½	Richmond ...	...	5 34	5 37	...	5 39	5 43	5 45	5 49	...	5 53	6 1	6 4
2	*East Richmond*	...	5 35	*	...	5 40	*	5 46	5 50	...	5 54	6 2	6 5
2½	Burnley ...	...	5 37	*	...	5 42	*	5 48	5 52	...	5 56	6 4	6 7
3½	Hawthorn ...	...	5 40	*	...	5 45	*	5 51	5 55	...	5 59	6 7	6 10
4½	Glenferrie ...	...	5 42	*	...	5 47	*	5 53	5 57	...	6 1	6 9	6 12
4½	Auburn ...	...	5 44	*	...	5 49	*	5 55	5 59	...	6 3	6 11	6 14
5½	Camberwell ...	...	5 47	5 45	...	5 52	5 52	5 58	6 2	...	6 6	6 13	6 16
6	East Camberwell	...	5 49	5 47	...	To Alamein	5 54	6 0	6 4	...	To Alamein	6 15	To Alamein
6½	Canterbury ...	...	5 52	5 49	...		5 56	6 2	6 6	...		6 17	
7½	*Chatham* ...	...	5 54	5 51	...		5 58	6 4	6 8	...		6 19	
7½	Surrey Hills ...	...	5 56	5 53	...		6 0	6 6	6 10	...		6 21	
8½	Mont Albert ...	...	5 58	5 55	...		6 2	6 8	6 12	...		6 23	
9½	**BOX HILL** ...	*arr.*	...	...	...		...	...	...	...		...	
	" ...	*dep.*	6 1	5 58	...	...	6 5	6 11	6 15	...	...	6 25	...
10½	*Laburnum* ...	...	6 3	6 0	...	...	6 7	6 13	6 17	...	...	6 27	...
10½	Blackburn ...	...	6 5	6 2	...	...	6 9	6 15	6 19	...	...	6 29	...
12½	Nunawading ...	...	6 8	6 5	...	...	6 12	6 18	6 22	...	...	6 32	...
13½	Mitcham ...	...	6 11	6 8	...	...	6 15	6 21	6 25	...	...	6 35	...
14½	*Heatherdale* ...	...	6 14	6 11	...	...	6 18	6 24	6 28	...	...	6 38	...
15½	**RINGWOOD** ES	*arr.*	6 19	...	...	...	...	6 27	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	6 15	...	...	6 22	...	6 31	...	...	6 41	...
16½	*Ringwood East*	...	...	6 18	...	...	...	...	6 34	...	...	6 44	...
18½	**CROYDON** ES	*arr.*	...	6 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	6 39	...	...	6 48	...
20½	Mooroolbark ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 53	...
	" ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	6 44	...	...	...	...
23	Cave Hill Siding ES NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W	*arr.*	...	...	...	...	...	...	6 50	...	...	...	...
16¾	*Heathmont* ...	*dep.*	...	...	...	...	6 25	...	...	...	...	...	...
18½	Bayswater ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	...	...	...	6 29	...	...	...	...	...	...
20	Boronia ...	...	...	...	...	...	6 32	...	...	...	...	...	...
21½	Ferntree Gully	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" " ...	*dep.*	...	...	...	...	6 36	...	...	...	...	...	...
22¾	**UPPER FERNTREE GULLY** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	...	...	6 41	...	...	...	...	...	...
24¼	*Upwey* ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	...	...	...	6 46	...	...	...	...	...	...
25	*Tecoma* ...	...	...	...	...	...	6 48	...	...	...	...	...	...
25¾	**BELGRAVE** ...	*arr.*	...	...	...	...	6 51	...	...	...	...	...	...
	Forms ...	...	**6.24 F.S.**	**OFF**		**6.13 F.S.**	**7.4 UFG.**	**OUT till 7.10**	**7.3 F.S.**		**6.21 Ash.**	**OUT till 7.20**	**6.33 F.S.**

F—Runs on Centre line Hawthorn to East Camberwell. **N**—Runs on Down North line Richmond to Burnley. *x*—Meets Up train.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN												
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	...	...	...	5 36	...	...	...	...	5 50	...	6 1
5½	**CAMBERWELL**	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	...	...	5 52	...	...	...	...	6 6	...	6 16
6¾	*Riversdale* ...	...	...	...	...	5 55	...	...	...	...	6 9	...	6 19
6¾	*Willison* ...	...	...	...	...	5 56	...	...	...	...	6 10	...	6 20
7½	*Hartwell* ...	...	...	...	...	5 58	...	...	...	...	6 12	...	6 22
8	Burwood ...	...	...	...	...	6 0	...	...	...	...	6 14	...	6 24
8¾	Ashburton † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	...	...	6 2	...	...	...	...	6 16	...	6 26
9½	**ALAMEIN** † ...	*arr.*	...	...	...	6 4	...	...	...	...	6 18	...	6 28
	Forms ...	...				**6.13 Gow.**					**6.21 Ash.**		**6.33 F.S.**

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.
Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	6.0 St.A.	6.11 Lily.	6.17 St.A.	6.26 G.W.	6.35 Gow.	3.59 Sun.	7.0 Ala.	7.20 Bg.	7.35 Ala.	8.6 G.W.	8.24 Bg.
							Pcls. Cch. (See Note)					
	STATIONS		N		N		FN	F	F	F	F	F
	DOWN	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.** dep.	6 6	6 17	6 23	6 34	6 44	**6 46**	7 5	7 27	7 51	8 14	8 37
1½	Richmond	6 9	6 20	6 26	6 37	6 47	**6 51**	7 8	7 30	7 54	8 17	8 40
2	*East Richmond* ...	*	6 21	*	6 38	*	**6 53**	*	*	*	*	*
2½	Burnley	*	6 23	*	6 40	*	**6 55**	7 10	7 32	7 56	8 19	8 42
3½	Hawthorn	*	6 26	*	6 43	*	**6 58**	7 13	7 35	7 59	8 22	8 45
4½	Glenferrie	*	6 28	*	6 45	*	**7 1**	7 15	7 37	8 1	8 24	8 47
4½	Auburn	*	6 30	*	6 47	*	**7 3**	7 17	7 39	8 3	8 26	8 49
5½	Camberwell	6 18	6 32	6 35	6 49	6 56	**7 8**	7 19	7 41	8 5	8 28	8 51
6	East Camberwell ...	6 20	To Alamein	6 37	To Alamein	6 58	**7 10**	7 21	7 43	8 7	8 30	8 53
6½	Canterbury	6 22		6 39		7 0	**7 12**	7 23	7 45	8 9	8 32	8 55
7½	*Chatham*	6 24		6 41		7 2	**7 14**	7 25	7 47	8 11	8 34	8 57
7½	Surrey Hills	6 26		6 43		7 4	**7 16**	7 27	7 49	8 13	8 36	8 59
8½	Mont Albert	6 28		6 45		7 6	**7 18**	7 29	7 51	8 15	8 38	9 1
9½	**BOX HILL** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	6 30	...	6 47	...	7 8	**7 22**	7 31	7 53	8 17	8 40	9 3
10½	*Laburnum*	6 32	...	6 49	...	7 10	**7 24**	7 33	7 55	8 19	8 42	9 5
10½	Blackburn	6 34	...	6 51	...	7 12	**7 27**	7 36	7 57	8 21	8 44	9 7
12½	Nunawading	6 37	...	6 54	...	7 15	**7 30**	7 38	8 0	8 24	8 47	9 10
13½	Mitcham	6 40	...	6 57	...	7 18	**7 33**	7 41	8 3	8 27	8 50	9 13
14½	*Heatherdale*	6 43	...	7 0	...	7 21	**7 36**	7 44	8 6	8 30	8 53	9 16
15½	**RINGWOOD** ES arr.	...	...	...	...	...	**7 40**	...	...	...	...	...
	" ... dep.	6 46	...	7 3	...	7 24	**7 52**	7 47	8 9	8 33	8 56	9 19
16½	*Ringwood East* ...	...	...	7 6	...	...	...	7 50	...	8 36	...	9 22
18½	**CROYDON** ES arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	...	7 10	...	...	...	7 54	...	8 40	...	9 26
20½	Mooroolbark ES ...	...	...	7 15	...	...	...	7 59	...	8 45	...	9 31
23	Cave Hill Siding ES NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W arr.	...	...	7 21	...	...	...	8 5	...	8 51	...	9 37
16½	*Heathmont* ... dep.	6 49	...	...	...	7 27	**7 55**	...	8 12	...	8 59	...
18½	Bayswater ES ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	6 53	...	...	...	7 31	**8 5**	...	8 16	...	9 3	...
20	Boronia	6 56	...	...	...	7 34	**8 9**	...	8 19	...	9 6	...
21½	Ferntree Gully ... arr.	...	...	...	...	...	—*x*	...	...	...	...	...
	" " ... dep.	6 59	...	...	...	7 37	**8 13**	...	8 22	...	9 9	...
22½	**UPPER FERNTREE GULLY** arr.	...	...	...	...	...	**8 17**	...	...	...	...	...
	dep.	7 3	...	...	...	7 41	...	...	8 26	...	9 13	...
24½	*Upwey* ... arr.	*x*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	7 8	...	...	...	7 46	...	...	8 31	...	9 18	...
25	*Tecoma*	7 10	...	...	...	7 48	...	...	8 33	...	9 20	...
25½	**BELGRAVE** ... arr.	7 13	...	...	...	7 51	...	...	8 36	...	9 23	...
	Forms	7.18 F.S.	6.50 F.S.	7.46 F.S.	7.8 F.S.	8.2 F.S.	8.29 Sp.S.	8.32 F.S.	8.50 F.S.	9.20 F.S.	9.36 F.S.	10.6 F.S.

F—Runs on Centre Line Hawthorn to East Camberwell. N—Runs on Down North Line Richmond to Burnley. **Note** :—6.46 p.m. is departure from Parcels Dock. *x*—Meets Up train.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN			P.M.		P.M.	P.M.			P.M.		P.M.	
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	...	6 17	...	6 34	6 44	...	...	7 27	...	8 14	...
5½	**CAMBERWELL**	*arr.*	...	...	...	...	6 56	...	...	7 41	...	8 28	...
							c			c		c	
							ON						
	"	... *dep.*	...	6 32	...	6 49	7 1	...	...	7 48	...	8 33	...
6½	*Riversdale*	...	...	6 35	...	6 52	7 4	...	...	7 51	...	8 36	...
6¾	*Willison*	...	...	6 36	...	6 53	7 5	...	...	7 52	...	8 37	...
7½	*Hartwell*	...	...	6 38	...	6 55	7 7	...	...	7 54	...	8 39	...
8	Burwood	...	...	6 40	...	6 57	7 9	...	...	7 56	...	8 41	...
8¾	Ashburton † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	6 42	...	6 59	7 11	...	...	7 58	...	8 43	...
9½	**ALAMEIN** † ...	*arr.*	...	6 44	...	7 1	7 13	...	...	8 0	...	8 45	...
	Forms			6.50 F.S.		7.8 F.S.	7.27 Cam.			8.12 Cam.		8.58 Cam.	

c—Passengers change trains.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.47 Lily.	9.12 Bg.	9.35 Lily.	9.56 Bg.	10.19 Lily.		ON	11.5 Lily.	11.28 Bg.	ON	11.51 Lily.
	STATIONS	F	F	F	F	F		F	F	F	F	F
	DOWN	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.** dep.	9 0	9 23	9 46	10 8	10 31	...	10 53	11 16	11 39	11 55	12 0
1¼	Richmond	9 3	9 26	9 49	10 11	10 34	...	10 56	11 19	11 42	11 58	12 3
2	*East Richmond* ...	*	*	*	*	*	...	*	*	*	*	*
2¾	Burnley	9 5	9 28	9 51	10 13	10 36	...	10 58	11 21	11 44	12 0	12 5
3½	Hawthorn	9 8	9 31	9 54	10 16	10 39	...	11 1	11 24	11 47	12 3	12 8
4¼	Glenferrie	9 10	9 33	9 56	10 18	10 41	...	11 3	11 26	11 49	12 5	12 10
4¾	Auburn	9 12	9 35	9 58	10 20	10 43	...	11 5	11 28	11 51	12 7	12 12
5½	Camberwell	9 14	9 37	10 0	10 22	10 45	...	11 7	11 30	11 53	12 9	12 14
6	East Camberwell ...	9 16	9 39	10 2	10 24	10 47	...	11 9	11 32	11 55	12 11	12 16
6¾	Canterbury	9 18	9 41	10 4	10 26	10 49	...	11 11	11 34	11 57	12 13	12 18
7¼	*Chatham*	9 20	9 43	10 6	10 28	10 51	...	11 13	11 36	11 59	12 15	12 20
7¾	Surrey Hills	9 22	9 45	10 8	10 30	10 53	...	11 15	11 38	12 1	12 17	12 22
8¼	Mont Albert	9 24	9 47	10 10	10 32	10 55	...	11 17	11 40	12 3	12 19	12 24
9¼	**BOX HILL** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	9 26	9 49	10 12	10 34	10 57	...	11 19	11 42	12 5	12 21	12 26
10¼	*Laburnum*	9 28	9 51	10 14	10 36	10 59	...	11 21	11 44	12 7	12 23	12 28
10¾	Blackburn	9 30	9 53	10 16	10 38	11 1	...	11 23	11 46	12 9	12 25	12 30
12¼	Nunawading	9 33	9 56	10 19	10 41	11 4	...	11 26	11 49	12 12	12 28	12 33
13¼	Mitcham	9 36	9 59	10 22	10 44	11 7	...	11 29	11 52	12 15	12 31	12 36
14¼	*Heatherdale*	9 39	10 2	10 25	10 47	11 10	...	11 32	11 55	12 18	12 34	12 39
15¼	**RINGWOOD** ES arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	9 42	10 5	10 28	10 50	11 13	...	11 35	11 58	12 21	12 37	12 42
16½	*Ringwood East* ...	...	10 8	...	10 53	...	...	11 38	...	12 24	...	12 46
18½	**CROYDON** ES ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	10 12	...	10 57	...	...	11 42	...	12 28	...	12 49
20½	Mooroolbark ES ...	...	10 17	...	11 2	...	...	11 47	...	12 33	...	12 54
23	Cave Hill Siding ES NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W arr.	...	10 23	...	11 8	...	...	11 53	...	12 39	...	1 1
16¾	*Heathmont* ... dep.	9 45	...	10 31	...	11 16	...	...	12 1	...	12 40	...
18½	Bayswater ES ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	9 49	...	10 35	...	11 20	...	...	12 5	...	12 44	...
20	Boronia	9 52	...	10 38	...	11 23	...	...	12 8	...	12 47	...
21½	Ferntree Gully arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	9 55	...	10 41	...	11 26	...	...	12 11	...	12 50	...
22¾	**UPPER FERNTREE GULLY** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	9 59	...	10 45	...	11 30	...	...	12 15	...	12 54	...
24¼	*Upwey* ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	10 4	...	10 50	...	11 35	...	...	12 20	...	12 59	...
25	*Tecoma*	10 6	...	10 52	...	11 37	...	...	12 22	...	1 1	...
25¾	**BELGRAVE** ... arr.	10 9	...	10 55	...	11 40	...	...	12 25	...	1 4	...
	Forms	**10.22 F.S.**	**10.52 F.S.**	**11.7 F.S.**	**11.37 F.S.**	**11.45 UFG.**		**OFF**	**12.30 UFG.**	**12.43 Rwd.**	**OFF**	**OFF**

F—Runs on Centre Line Hawthorn to East Camberwell.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN	P.M.		P.M.		P.M.			P.M.			A.M.
—	**FLINDERS ST.** ... dep.	9 0	...	9 46	...	10 31	...	...	11 16	...	...	12 0
5½	**CAMBERWELL** arr.	9 14	...	10 0	...	10 45	...	...	11 30	...	...	12 14
		c		c		c			c			c
	dep.	9 19	...	10 5	...	10 51	...	...	11 37	...	...	12 22
6¼	*Riversdale*	9 22	...	10 8	...	10 54	...	...	11 40	...	...	12 25
6¾	*Willison*	9 23	...	10 9	...	10 55	...	...	11 41	...	...	12 26
7½	*Hartwell*	9 25	...	10 11	...	10 57	...	...	11 43	...	...	12 28
8	Burwood	9 27	...	10 13	...	10 59	...	...	11 45	...	...	12 30
8¾	Ashburton † ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	9 29	...	10 15	...	11 1	...	...	11 47	...	...	12 32
9¼	**ALAMEIN** † ... arr.	9 31	...	10 17	...	11 3	...	...	11 49	...	...	12 34
	Forms	**9.44 Cam.**		**10.30 Cam.**		**11.16 Cam.**			**12.0 Cam.**			**12.37 Ash.**

c—Passengers change trains.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	ON	4.48 F.S.	6.1 F.S.	ON		5.41 Cry.	5.50 UFG.	6.37 F.S.	6.4 F.S.	6.30 B.H.
				Pcls. Cch. S						S	S	S
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**BELGRAVE** ... dep.	...	...	...	...	5 29	...	...	6 1	...	...	...
¼	*Tecoma*	...	...	...	...	5 31	...	...	6 3	...	...	...
1¼	*Upwey* ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	5 33	...	...	6 5	...	...	...
3	**UPPER FERNTREE GULLY** arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	5 37	...	...	6 9	...	...	...
4¼	Ferntree Gully arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	5 40	...	...	6 12	...	...	...
5¾	Boronia	...	...	...	...	5 43	...	...	6 15	...	...	...
7¼	Bayswater ES arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	5 46	...	...	6 18	...	...	...
9	*Heathmont*	...	...	...	...	5 50	...	...	6 22	...	...	...
—	**LILYDALE** ES W dep.	4 34	5 4	5 13	...	...	...	5 48	...	...	6 13	...
½	Cave Hill Siding ES NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mooroolbark ES ...	4 40	5 10	5 19	...	...	...	5 54	...	...	6 19	...
5	**CROYDON** ES arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	4 46	5 15	5 25	...	...	...	5 59	...	...	6 24	...
7	*Ringwood East* ...	4 49	5 19	5 29	...	...	...	6 3	...	...	6 28	...
8¼	**RINGWOOD** ES arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	4 52	5 22	5 32	...	5 54	...	6 6	6 26	...	6 32	6 41
9¼	*Heatherdale*	4 54	5 24	5 34	...	5 56	...	6 8	6 28	...	6 34	6 43
10¼	Mitcham	4 56	5 26	5 38	...	5 58	...	6 10	6 30	...	6 36	6 45
11¼	Nunawading	4 59	5 29	5 42	...	6 1	...	6 13	6 33	...	6 39	6 48
12¼	Blackburn	5 2	5 32	5 45	...	6 4	...	6 16	6 36	...	6 42	6 51
13¼	*Laburnum*	5 4	5 34	5 47	...	6 6	...	6 18	6 38	...	6 44	6 53
14¼	**BOX HILL** ... arr.	...	...	...	From Alamein	...	...	...	...	From Alamein	...	...
	dep.	5 7	5 37	5 50		6 9	...	6 21	6 41		6 47	6 56
15¼	Mont Albert	5 9	5 39	5 52		6 11	...	6 23	*		6 49	6 58
15¾	Surrey Hills	5 10	5 40	5 53		6 13	...	6 25	*		6 51	7 0
16¼	*Chatham*	5 12	5 42	5 55		6 15	...	6 27	*		6 53	7 2
16¾	Canterbury	5 14	5 44	5 58		6 17	...	6 29	*		6 55	7 4
17¼	East Camberwell ...	5 16	5 46	6 0		6 19	...	6 31	6 48		6 57	7 6
18	Camberwell	5 18	5 48	6 3	6 18	6 21	...	6 33	6 50	6 56	6 59	7 8
18¾	Auburn	5 20	5 50	6 5	6 20	6 23	...	6 35	*	6 58	7 1	7 10
19¼	Glenferrie	5 22	5 52	6 7	6 22	6 25	...	6 37	*	7 0	7 3	7 12
20	Hawthorn	5 24	5 54	6 10	6 24	6 27	...	6 39	*	7 2	7 5	7 14
21	Burnley	5 26	5 56	6 12	6 26	6 30	...	6 42	*	7 4	7 8	7 16
21½	*East Richmond* ...	*	*	6 14	*	*	...	*	*	7 6	7 10	7 18
22	Richmond	5 29	5 59	6 16	6 29	6 33	...	6 45	7 0	7 7	7 12	7 20
23½	**FLINDERS ST.** arr.	5 33	6 3	6 20	6 33	6 37	...	6 49	7 4	7 11	7 16	7 24
	Forms	5.52 Lily.	6.6 Ufd.	6.28 Sp.S.	6.38 St.A.	6.49 Ala.		6.52 Gow.	7.8 St.A.	7.13 Ufd.	7.22 G.W.	7.27 Gow.

S—Runs on Up South Line Burnley to Richmond.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...	4.57 Ash.	5.31 Cam.		6.1 F.S.					6.37 F.S.		
	UP	A.M.	A.M.		A.M.					A.M.		
—	**ALAMEIN** † ... dep.	5 2	5 34	...	6 6	...	...	...	...	6 44	...	...
½	Ashburton † ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	5 3	5 35	...	6 7	...	...	...	...	6 46	...	...
1¼	Burwood	5 6	5 37	...	6 9	...	...	...	...	6 47	...	...
1¾	*Hartwell*	5 7	5 39	...	6 11	...	...	...	...	6 49	...	...
2¼	*Willison*	5 9	5 41	...	6 13	...	...	...	...	6 51	...	...
2¾	*Riversdale*	5 11	5 43	...	6 15	...	...	...	...	6 53	...	...
	arr.	5 14	5 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3¾	**CAMBERWELL**	c	OFF c									
	dep.	5 18	5 48	...	6 18	...	...	...	...	6 56	...	...
9¼	**FLINDERS ST.** arr.	5 33	6 3	...	6 33	...	...	...	...	7 11	...	...

c—Passengers change trains.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	6.16 UFG.	7.0 Ash.	ON	6.50 B.H.	ON	7.16 Gow.		IN	6.39 UFG.	7.8 B.H.	ON
	STATIONS	F	S	F	S	FS	S		S	F		F
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**BELGRAVE** ... *dep.*	6 22	...	...	...	...	...	...	...	6 48	...	6 58
¾	*Tecoma*	6 24	...	...	...	...	...	...	...	6 50	...	7 0
1½	*Upwey* ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	6 26	...	...	...	...	...	...	...	6 52	...	—z 7 2
3	**UPPER FERNTREE GULLY** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	6 30	...	Connects from Healesville	...	...	...	...	...	6 56	...	7 6
4¼	Ferntree Gully *arr.*	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	6 33	...		...	...	...	...	...	6 59	...	7 9
5¾	Boronia	6 36	...		...	...	...	...	...	7 2	...	7 12
7¼	Bayswater ES *arr.*	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	6 39	...		...	...	...	...	...	7 6	...	7 15
9	*Heathmont*	6 43	...		...	...	...	...	...	7 10	...	7 19
—	**LILYDALE** ES W *dep.*	...	...	6 36	...	...	...	...	6 51	...	...	...
½	Cave Hill Siding ES NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Moorroolbark ES ...	...	...	6 42	...	...	...	...	6 57	...	...	...
6	**CROYDON** ES *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	6 47	...	...	...	...	7 2	...	...	...
7	*Ringwood East* ...	...	...	6 51	...	...	...	...	7 6	...	...	...
8½	**RINGWOOD** ES *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	6 48	...	6 54	7 0	7 5	...	...	7 10	7 14	7 18	7 23
9¼	*Heatherdale*	6 50	...	6 56	7 2	7 7	...	...	7 12	7 16	7 20	7 25
10¼	Mitcham	6 52	...	6 58	7 4	7 9	...	...	7 14	7 18	7 22	7 27
11¼	Nunawading	6 55	...	7 1	7 7	7 12	...	...	7 17	7 21	7 25	7 30
12¾	Blackburn	6 58	...	7 4	7 10	7 15	...	...	7 20	7 24	7 28	7 33
13¼	*Laburnum*	7 0	...	7 6	7 12	7 17	...	...	7 22	7 26	7 30	7 35
14¼	**BOX HILL** ... *arr.*	...		...	...	...		...	...	...	...	...
	dep.	7 3	From Alamein	7 9	7 15	7 20	From Alamein	...	7 25	7 29	7 33	7 38
15¼	Mont Albert	7 5		7 11	7 17	7 22		...	7 27	7 31	*	7 40
15¾	Surrey Hills	7 7		7 13	7 19	7 24		...	7 29	7 33	7 37	*
16¼	*Chatham*	7 9		7 15	7 21	7 26		...	7 31	7 35	7 39	*
16¾	Canterbury	7 11		7 17	7 23	7 28		...	7 33	7 37	7 41	*
17½	East Camberwell ...	7 13		7 19	7 25	7 30		...	7 35	7 39	*	7 46
18	Camberwell	7 15	7 17	7 21	7 27	7 32	7 35	...	7 37	7 41	7 44	7 48
18¾	Auburn	*	7 19	*	7 29	7 34	7 37	...	7 39	*	7 46	*
19¼	Glenferrie	*	7 21	*	7 31	7 36	7 39	...	7 41	*	7 48	*
20	Hawthorn ...	*	7 23	*	7 33	7 38	7 41	...	7 43	*	7 50	*
21	Burnley	*	7 25	*	7 36	7 40	7 43	...	7 45	*	*	*
21½	*East Richmond* ...	*	7 27	*	7 38	7 42	7 45	...	7 47	*	*	*
22	Richmond	7 24	7 29	7 31	7 40	7 44	7 47	...	7 49	7 51	7 56	7 58
23¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	7 28	7 33	7 35	7 44	7 48	7 51	...	7 53	7 55	8 0	8 2
	Forms	**7.38 Ala.**	**7.41 Bg.**	**7.44 St.A.**	**OFF**	**7.53 B.H.**	**7.57 Gow.**		**7.59 Ala.**	**OFF**	**8.4 Bg.**	**8.7 Sp.S.**

S—Runs on Up South Line Burnley to Richmond. **F**—Runs on Centre line East Camberwell to Hawthorn. z—Meets Down train.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...		7.0 Ash.				7.16 Gow.					
	UP		A.M.				A.M.					
—	**ALAMEIN** † ... *dep.*	...	7 5	...	...	...	7 23	...	...	...	...	...
¼	Ashburton † ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	7 6	...	...	...	7 24	...	...	...	...	...
1½	Burwood	...	7 8	...	...	...	7 26	...	...	...	...	...
1¾	*Hartwell*	...	7 10	...	...	...	7 28	...	...	...	...	...
2¾	*Willison*	...	7 12	...	...	...	7 30	...	...	...	...	...
2¾	*Riversdale*	...	7 14	...	...	...	7 32	...	...	...	...	...
3¼	**CAMBERWELL** *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	7 17	...	...	...	7 35	...	...	...	...	...
9¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	7 33	...	...	...	7 51	...	...	...	...	...

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.28 F.S.	ON	ON	7.6 UFG.		IN	7.48 F.S.	ON	ON	ON	IN
	STATIONS	S	F	S	F		S		FS	F	S	F
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**BELGRAVE** ... *dep.*	...	...	...	7 13	...	...	...	...	7 26	...	...
¾	*Tecoma*	...	...	...	7 15	...	...	...	...	7 27	...	...
1¼	*Upwey* ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	7 17	...	...	...	...	—x 7 29	...	...
3	**UPPER FERNTREE GULLY** ... *arr.*	...	...	...	... x	...	...	...	...	...	...	Connects from Healesville
	dep.	...	...	...	7 21	...	...	...	...	7 33	...	
4¼	Ferntree Gully *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	" ... *dep.*	...	...	...	7 24	...	...	...	...	7 36	...	
6¼	Boronia ...	...	...	...	7 27	...	...	...	...	7 39	...	
7¼	Bayswater ES *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	" ... *dep.*	...	...	...	7 30	...	...	...	...	7 42	...	
9	*Heathmont*	...	...	...	7 34	...	...	...	...	7 46	...	...
—	**LILYDALE** ES W *dep.*	...	7 12	...	...	...	...	...	...	...	...	7 38
½	Cave Hill Siding ES NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mooroolbark ES ...	...	7 18	...	...	...	...	...	...	...	...	7 44
5	**CROYDON** ES *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	...	7 23	...	...	...	...	...	...	...	...	7 49
7	*Ringwood East* ...	...	7 27	...	...	...	...	...	...	...	...	7 53
8¼	**RINGWOOD** ES *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	...	7 31	7 28	7 39	...	7 36	...	7 43	7 51	7 47	7 57
9¼	*Heatherdale*	...	*	7 30	7 41	...	7 38	...	7 45	*	7 49	7 59
10¼	Mitcham	...	7 35	7 32	7 43	...	7 40	...	7 47	*	7 51	8 1
11¼	Nunawading	...	7 38	7 35	7 46	...	7 43	...	7 50	7 57	7 54	8 4
12¾	Blackburn	...	7 41	7 38	7 49	...	7 46	...	7 53	8 0	7 57	8 7
13¼	*Laburnum*	...	7 43	7 40	*	...	7 48	...	7 55	8 2	7 59	*
14¼	**BOX HILL** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	From Alamein	7 46	7 43	7 54	...	7 51	From Alamein	7 58	8 5	8 2	8 11
15¼	Mont Albert		7 48	7 45	7 56	...	*		8 0	8 7	8 4	*
15¾	Surrey Hills		7 50	7 47	7 58	...	*		8 2	8 9	8 6	*
16¼	*Chatham*		*	7 49	*	...	7 56		8 4	*	8 8	*
16¾	Canterbury		*	7 51	*	...	7 58		8 6	*	8 10	*
17¼	East Camberwell ...		7 54	7 53	*	...	8 0		8 8	8 13	8 12	8 19
18	Camberwell	7 50	7 56	7 56	8 3	...	8 3	8 7	8 11	8 16	8 15	8 21
18¾	Auburn	7 52	*	7 58	*	...	8 5	8 9	*	*	8 17	*
19¼	Glenferrie	7 54	*	8 0	*	...	8 7	8 11	*	*	8 19	*
20	Hawthorn	7 56	*	8 2	*	...	8 9	8 13	8 16	*	8 21	*
21	Burnley	7 58	8 3	8 5	*	...	8 12	*	8 18	*	8 24	*
21¼	*East Richmond* ...	8 0	*	8 7	*	...	8 14	*	8 20	*	8 26	*
22	Richmond	8 1	8 7	8 9	8 13	...	8 16	8 18	8 22	8 25	8 28	8 32
23¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	8 5	8 11	8 13	8 17	...	8 20	8 22	8 26	8 29	8 32	8 36
	Forms	8.12 Rwd.	8.13 Sp.S.	OFF	8.24 Sp.S.		OFF	8.29 St.A.	8.32 G.W.	OFF	8.37 Bg.	OFF

x—Meets Down train.

S—Runs on Up South Line Burnley to Richmond. F—Runs on Centre line East Camberwell to Hawthorn.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...	7.28 F.S.						7.48 F.S.				
	UP	A.M.						A.M.				
—	**ALAMEIN** † ... *dep.*	7 38	...	...	...	...	...	7 54	...	...	...	...
½	Ashburton † ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	7 39	...	...	...	...	...	7 55	...	...	...	...
1¼	Burwood	7 41	...	...	...	...	...	7 57	...	...	...	...
1½	*Hartwell*	7 43	...	...	...	...	...	7 59	...	...	...	...
2¼	*Willison*	7 45	...	...	...	...	...	8 1	...	...	...	...
2¾	*Riversdale*	7 47	...	...	...	...	...	8 3	...	...	...	...
3¾	**CAMBERWELL** *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	7 50	...	...	...	...	...	8 7	...	...	...	...
9¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	8 5	...	...	...	...	...	8 22	...	...	...	...

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		7.50 Alt.	8.5 F.S.	7.49 Ufd.	7.59 Gow.		IN	7.34 F.S.	8.23 F.S.	ON	8.21 F.S.	8.4 St.A.
	STATIONS		S		FS	S		F	S		FS		F
	UP		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**BELGRAVE** ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	7 48	...	...	...	...
¾	*Tecoma* ...	...	...	...	...	...	...	...	7 50	...	...	...	...
1½	*Upwey* ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	...	...	...	...	...	...	7 52	...	...	...	...
3	**UPPER FERNTREE GULLY** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	...	...	...	...	7 56	...	...	...	...
4¼	Ferntree Gully	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	...	...	...	...	...	...	7 59	...	...	...	...
5¾	Boronia ...	...	...	...	...	...	...	...	8 2	...	...	...	...
7¼	Bayswater ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	...	...	...	...	...	...	8 5	...	...	...	...
9	*Heathmont* ...	...	...	...	...	...	...	...	8 9	...	...	...	...
—	**LILYDALE** ES W	*dep.*	...	...	...	...	...	7 49	...	...	...	...	8 11
½	Cave Hill Siding ES NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Monroolbark ES	...	...	...	...	...	...	7 55	...	...	...	...	8 17
5	**CROYDON** ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	...	...	...	...	...	8 0	...	...	...	...	8 22
7	*Ringwood East*	...	...	...	...	...	...	8 4	...	...	...	...	8 26
8¼	**RINGWOOD** ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	...	...	8 0	8 4	...	8 8	8 13	...	8 17	...	8 29
9¼	*Heatherdale* ...	...	...	...	8 2	8 6	...	8 10	8 15	...	8 19	...	8 31
10¼	Mitcham ...	...	...	...	8 4	8 8	...	8 12	8 17	...	8 21	...	8 33
11¼	Nunawading ...	...	...	...	8 7	8 11	...	8 15	8 20	...	8 24	...	8 36
12¼	Blackburn ...	...	...	...	8 10	8 14	...	8 18	8 23	...	8 27	...	8 39
13¼	*Laburnum* ...	...	...	...	8 12	8 16	...	8 20	8 25	...	8 29	...	8 41
14¼	**BOX HILL** ...	*arr.*	...		...	...	...	...	...		...	...	...
	"	*dep.*	8 8		8 15	8 19	...	8 23	8 28		8 32	8 38	8 44
15¼	Mont Albert ...	...	8 10		8 17	8 21	...	8 25	*		8 34	8 40	8 46
15¾	Surrey Hills ...	...	8 12		8 19	8 23	...	8 27	*		8 36	8 41	8 48
16¼	*Chatham* ...	...	8 14		8 21	8 25	...	8 29	*		8 38	8 43	8 50
16¾	Canterbury ...	...	8 16		8 23	8 27	...	8 31	*		8 40	8 45	8 52
17¼	East Camberwell ...	...	8 18		8 25	8 29	...	8 33	*		8 42	8 47	8 54
18	Camberwell ...	...	8 21	8 25	8 28	8 31	...	8 35	8 37	8 41	8 44	8 49	8 56
18¾	Auburn ...	...	8 23	*	8 30	8 33	...	*	8 39	8 43	8 46	8 51	*
19¼	Glenferrie ...	...	8 25	8 28	8 32	8 35	...	8 38	8 41	8 45	8 48	8 53	*
20	Hawthorn ...	...	8 27	8 30	8 34	8 37	...	8 40	8 43	8 47	*	8 55	*
21	Burnley ...	...	8 30	*	8 37	8 40	...	8 42	8 45	8 49	*	8 57	*
21½	*East Richmond* ...	...	8 32	*	8 39	8 42	...	*	8 47	*	8 53	*	*
22	Richmond ...	...	8 34	8 36	8 40	8 43	...	8 45	8 48	8 52	8 54	9 0	9 5
23½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	8 38	8 40	8 44	8 47	...	8 49	8 52	8 56	8 58	9 4	9 9
	Forms		**OFF**	**OFF**	**OFF**	**OFF**		**8.51 Sp.S.**	**OFF**	**9.1 Lily.**	**9.6 B.H.**	**9.18 Bg.**	**OFF**

S—Runs on Up South Line Burnley to Richmond. **F**—Runs on Centre line East Camberwell to Hawthorn.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...			8.5 F.S.					8.23 F.S.			
	UP			A.M.					A.M.			
—	**ALAMEIN** † ...	*dep.*	...	8 13	...	...	...	...	8 29	...	...	...
¼	Ashburton † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	...	8 14	...	...	...	...	8 30	...	...	...
1¼	Burwood ...	...	...	8 16	...	...	...	...	8 32	...	...	...
1¾	*Hartwell* ...	...	...	8 18	...	...	...	...	8 34	...	...	...
2¼	*Willison* ...	...	...	8 20	...	...	...	...	8 36	...	...	...
2¾	*Riversdale* ...	...	...	8 22	...	...	...	...	8 38	...	...	...
3¼	**CAMBERWELL**	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	...	8 25	...	...	...	...	8 41	...	...	...
9¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	8 40	...	...	...	...	8 56	...	...	...

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival		8.45 St.A.	8.5 UFG.	8.28 St.A.		8.54 W.P.	8.22 St.A.	9.16 Wil.	8.50 W.P.	IN	8.48 F.S.	9.18 Gow.
	STATIONS												
	UP		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	BELGRAVE ...	dep.	...	8 13	...	...	...	S 39	...	...	...	9 17	...
¾	*Tecoma* ...	dep.	...	8 15	...	...	...	8 41	...	...	...	9 19	...
1½	*Upwey* ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	—x 8 17	Connects from Yarra Glen (School holidays excepted)	...	...	—x 8 43	...	...	...	9 21	...
3	UPPER FERNTREE ... GULLY	arr.	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	8 21		...	...	8 47	...	...	...	9 25	...
4½	Ferntree Gully...	arr.	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	8 24		...	...	8 50	...	...	...	9 28	...
5¾	Boronia ...		...	8 27		...	...	8 53	...	...	...	9 31	...
7¼	Bayswater ES ...	arr.	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	8 30		...	...	8 56	...	...	...	9 34	...
9	*Heathmont* ...		...	8 34		...	...	9 0	...	...	...	9 38	...
—	**LILYDALE** ES W	dep.	...	...	8 34	...	...	...	...	9 2	...	...	9 38
¼	Cave Hill Siding ES NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mooroolbark ES	...	...	...	8 40	...	...	...	...	9 8	...	...	9 44
5	**CROYDON** ES ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	8 45	...	...	...	...	9 13	...	...	9 49
7	*Ringwood East*	...	...	...	8 49	...	...	...	...	9 17	...	...	9 53
8¼	**RINGWOOD** ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	8 38	8 52	...	...	9 4	...	9 20	9 30	9 42	9 56
9¼	*Heatherdale* ...	...	...	8 40	8 54	...	...	9 6	...	9 22	9 32	9 44	9 58
10¼	Mitcham ...	...	...	8 42	8 56	...	...	9 8	...	9 24	9 34	9 46	10 0
11¼	Nunawading ...	...	...	8 45	8 59	...	...	9 11	...	9 27	9 37	9 49	10 3
12¾	Blackburn ...	...	...	8 48	9 2	...	...	9 14	...	9 30	9 40	9 52	10 6
13¾	*Laburnum* ...	...	...	8 50	9 4	...	...	9 16	...	9 32	9 42	9 54	10 8
14¼	**BOX HILL** ...	arr.	From Alamein	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.		8 53	9 7	...	9 11	9 19	9 24	9 35	9 45	9 57	10 11
15¼	Mont Albert ...	...		8 55	*	...	9 13	*	9 26	*	9 47	9 59	10 13
15¾	Surrey Hills ...	...		8 57	*	...	9 14	*	9 27	*	9 48	10 0	10 14
16¼	*Chatham* ...	...		8 59	*	...	9 16	*	9 29	*	9 50	10 2	10 16
16¾	Canterbury ...	...		9 1	*	...	9 18	*	9 31	*	9 52	10 4	10 18
17½	East Camberwell	...		9 3	*	...	9 20	*	9 33	*	9 54	10 6	10 20
18	Camberwell ...	...	9 1	9 5	9 16	...	9 22	9 28	9 35	9 44	9 56	10 8	10 22
18¾	Auburn ...	...	9 3	*	*	...	9 24	*	9 37	*	9 58	10 10	10 24
19¼	Glenferrie ...	...	9 5	*	*	...	9 26	*	9 39	*	10 0	10 12	10 26
20	Hawthorn ...	...	9 7	*	*	...	9 28	*	9 41	*	10 2	10 14	10 28
21	Burnley ...	...	9 9	*	*	...	9 30	*	9 43	*	10 4	10 17	10 31
21½	*East Richmond*	...	*	*	*	...	*	*	*	*	*	*	*
22	Richmond ...	...	9 12	9 14	9 25	...	9 33	9 37	9 46	9 53	10 7	10 20	10 34
23½	**FLINDERS ST.**	arr.	9 16	9 18	9 30	...	9 37	9 42	9 50	9 58	10 11	10 26	10 39
	Forms ...	...	**9.23 G.W.**	**9.28 Lily.**	**OFF**		**OFF**	**9.49 Bg.**	**OFF**	**OFF**	**OFF**	**10.28 St. A.**	**OFF**

x—Meets Down train.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival		8.45 St.A.		8.57 Ash.				9.9 Cam.		9.36 Cam.		9.58 Cam.
	UP		A.M.		A.M.				A.M.		A.M.		A.M.
—	**ALAMEIN** † ...	dep.	8 49	...	9 2	...	...	...	9 20	...	9 42	...	10 7
½	Ashburton † ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	8 50	...	9 3	...	...	...	9 21	...	9 43	...	10 8
1¼	Burwood ...	...	8 52	...	9 5	...	...	...	9 23	...	9 45	...	10 10
1¾	*Hartwell* ...	...	8 54	...	9 7	...	...	...	9 25	...	9 47	...	10 12
2½	*Willison* ...	...	8 56	...	9 9	...	...	...	9 27	...	9 49	...	10 14
2¾	*Riversdale* ...	...	8 58	...	9 11	...	...	...	9 29	...	9 51	...	10 16
3¼	**CAMBERWELL**	arr.	...	...	9 14	...	...	...	9 32	...	9 54	...	10 19
					c				c		c		c
		dep.	9 1	...	9 16	...	...	...	9 35	...	9 56	...	10 22
9¼	**FLINDERS ST.**	arr.	9 16	...	9 30	...	...	...	9 50	...	10 11	...	10 39

c—Passengers change trains.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		9.12 F.S.	9.44 F.S.		10.28 F.S.	10.21 F.S.	11.12 St.A.	10.58 F.S.	11.58 St.A.	ON	12.3 F.S.	11.44 F.S.
	STATIONS											Pcls. Cch.	
	UP		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**BELGRAVE** ...	*dep.*	9 47	10 3	...	...	10 49	...	11 35	...	...	...	12 21
¾	*Tecoma* ...	...	9 49	10 5	...	...	10 51	...	11 37	...	...	...	12 23
1½	*Upwey* ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
							—x		—x				—x
		dep.	9 51	10 7	...	...	10 53	...	11 39		...	...	12 25
3	**UPPER FERNTREE GULLY**	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...
				—x									
		dep.	9 55	10 11	...	...	10 57	...	11 43		...	...	12 29
4¼	Ferntree Gully	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...
		dep.	9 58	10 14	...	...	11 0	...	11 46		...	...	12 32
5¾	Boronia ...	...	10 1	10 17	...	...	11 3	...	11 49		...	...	12 35
7½	Bayswater ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...
		dep.	10 4	10 20	...	...	11 6	...	11 52		...	...	13 38
9	*Heathmont* ...	...	10 8	10 24	...	...	11 10	...	11 56		...	...	12 42
—	**LILYDALE** ES W	*dep.*	...	...	...	10 33	...	11 19	...	12 5	...	...	...
½	Cave Hill Siding ES NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mooroolbark ES	...	...	...	...	10 39	...	11 25	...	12 11	...	12 33	...
5	**CROYDON** ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	...	10 44	...	11 30	...	12 16	...	12 44	...
7	*Ringwood East*	...	...	...	...	10 48	...	11 34	...	12 20	...	12 48	...
8¼	**RINGWOOD** ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 52	...
		dep.	10 12	10 28	...	10 51	11 14	11 37	12 0	12 23	...	...	12 46
9½	*Heatherdale* ...	...	10 14	10 30	...	10 53	11 16	11 39	12 2	12 25	...	...	12 48
10½	Mitcham ...	...	10 16	10 32	...	10 55	11 18	11 41	12 4	12 27	...	...	12 50
11½	Nunawading ...	...	10 19	10 35	...	10 58	11 21	11 44	12 7	12 30	...	...	12 53
12¾	Blackburn ...	...	10 22	10 38	...	11 1	11 24	11 47	12 10	12 33	...	...	12 56
13¼	*Laburnum* ...	...	10 24	10 40	...	11 3	11 26	11 49	12 12	12 35	...	...	12 58
14¼	**BOX HILL** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	10 27	10 43	...	11 6	11 29	11 52	12 15	12 38	12 43	...	1 1
15¼	Mont Albert ...	...	10 29	10 45	...	11 8	11 31	11 54	12 17	*	12 45	...	1 3
15¾	Surrey Hills ...	...	10 30	10 46	...	11 9	11 32	11 55	12 18	*	12 46	...	1 4
16¼	*Chatham* ...	...	10 32	10 48	...	11 11	11 34	11 57	12 20	*	12 48	...	1 6
16¾	Canterbury ...	...	10 34	10 50	...	11 13	11 36	11 59	12 22	*	12 50	...	1 8
17½	East Camberwell	...	10 36	10 52	...	11 15	11 38	12 1	12 24	*	12 52	...	1 10
18	Camberwell ...	...	10 38	10 54	...	11 17	11 40	12 3	12 26	12 47	12 54	...	1 12
18¾	Auburn ...	...	10 40	10 56	...	11 19	11 42	12 5	12 28	*	12 56	...	1 14
19¼	Glenferrie ...	...	10 42	10 58	...	11 21	11 44	12 7	12 30	*	12 58	...	1 16
20	Hawthorn ...	...	10 44	11 0	...	11 23	11 46	12 9	12 32	*	1 0	...	1 18
21	Burnley ...	...	10 46	11 2	...	11 26	11 49	12 11	12 34	*	1 2	...	1 20
21¼	*East Richmond*	...	*	*	...	*	*	*	*	*	*	...	*
22	Richmond ...	...	10 49	11 5	...	11 29	11 52	12 14	12 37	12 56	1 5	...	1 23
23½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	10 54	11 10	...	11 34	11 57	12 18	12 41	1 0	1 9	...	1 27
	Forms ...	...	11.21 Bg.	OFF		OFF	12.9 Gow.	12.34 St.A.	12.53 Bg.	1.7 G.W.	1.20 Lily.	12.58 UFG.	1.35 B.H.

Connects from Healesville

x— Meets Down train.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...		10.17 Cam.			10.41 Cam.	11.7 Cam.	11.30 Cam.	11.53 Cam.	12.16 Cam.			12.39 Cam.
	UP		A.M.			A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.			P.M.
—	**ALAMEIN** † ...	*dep.*	10 23	...	...	10 58	11 21	11 44	12 7	12 30	...	...	12 52
½	Ashburton † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	10 24	...	...	10 59	11 22	11 45	12 8	12 31	...	...	12 53
1¼	Burwood ...	...	10 26	...	...	11 1	11 24	11 47	12 10	12 33	...	...	12 55
1¾	*Hartwell* ...	...	10 28	...	...	11 3	11 26	11 49	12 12	12 35	...	...	12 57
2½	*William* ...	...	10 30	...	...	11 5	11 28	11 51	12 14	12 37	...	...	12 59
2¾	*Riversdale* ...	...	10 32	...	...	11 7	11 30	11 53	12 16	12 39	...	...	1 1
3¾	**CAMBERWELL**	*arr.*	10 35	...	...	11 10	11 33	11 56	12 19	12 42	...	...	1 4
			c			c	c	c	c	c			c
		dep.	10 38	...	...	11 17	11 40	12 3	12 26	12 47	...	...	1 12
9¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	10 54	...	...	11 34	11 57	12 18	12 41	1 0	...	...	1 27

c—Passengers change trains.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.
Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		12.44 St.A.	12.30 F.S.	1.37 Gow.	1.30 Gow.	2.1 F.S.	1.15 Rwd.	1.16 Gow.	2.15 F.S.	2.2 F.S.	3.1 F.S.	3.38 F.S.
								Pcls. Cch. S			S	S	S
	STATIONS												
	UP		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	BELGRAVE ...	dep.	...	1 7	...	...	...	...	1 53	...	2 39	...	...
½	*Tecoma* ...	...	...	1 9	...	...	...	...	1 55	...	2 41	...	...
1½	*Upwey* ...	arr.	...	—x	...	...	...	...	— x	...	—x	...	...
		dep.	...	1 11	...	...	...	...	1 57	...	2 43	...	...
3	UPPER FERNTREE GULLY ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				—x									
		dep.	...	1 15	...	...	...	1 40	2 1	...	2 47	...	...
4¼	Ferntree Gully	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	1 18	...	...	...	1 44	2 4	...	2 50	...	...
5¾	Boronia ...	...	...	1 21	...	...	...	1 48	2 7	...	2 53	...	...
7¼	Bayswater ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	1 24	...	...	...	1 52	2 10	...	2 56	...	...
9	*Heathmont* ...	...	...	1 28	...	...	...	1 56	2 14	...	3 0	...	...
—	**LILYDALE** ES W	dep.	12 51	...	...	1 36	...	...	...	2 22	...	3 7	...
½	Cave Hill Siding ES NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mooroolbark ES	...	12 57	...	...	1 42	...	...	...	2 28	...	3 13	...
5	**CROYDON** ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	1 2	...	...	1 47	...	...	...	2 33	...	3 18	...
7	*Ringwood East*	...	1 6	...	...	1 51	...	...	...	2 37	...	3 22	...
8¼	**RINGWOOD** ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	1 9	1 32	...	1 54	...	2 1	2 18	2 40	3 4	3 25	...
9¼	*Heatherdale* ...	...	1 11	1 34	...	1 56	...	2 3	2 20	2 42	3 6	3 27	...
10¼	Mitcham ...	...	1 13	1 36	...	1 58	...	2 5	2 22	2 44	3 8	3 29	3 43
11¼	Nunawading ...	...	1 16	1 39	...	2 1	...	2 8	2 25	2 47	3 11	3 32	3 46
12¾	Blackburn ...	...	1 19	1 42	...	2 4	...	2 11	2 28	2 50	3 14	3 35	3 49
13¼	*Laburnum* ...	...	1 21	1 44	...	2 6	...	2 13	2 30	2 52	3 16	3 37	3 51
14¼	**BOX HILL** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	1 24	1 47	1 51	2 9	2 14	2 17	2 33	2 55	3 19	3 40	3 54
15¼	Mont Albert ...	...	1 26	*	1 53	*	2 16	2 19	2 35	2 57	3 21	3 42	3 56
15¾	Surrey Hills ...	...	1 27	*	1 54	*	2 17	2 21	2 36	2 58	3 22	3 43	3 57
16¼	*Chatham* ...	...	1 29	*	1 56	*	2 19	2 23	2 38	3 0	3 24	3 45	3 59
16¾	Canterbury ...	...	1 31	*	1 58	*	2 21	2 26	2 40	3 2	3 26	3 47	4 1
17½	East Camberwell	...	1 33	*	2 0	*	2 23	2 29	2 42	3 4	3 28	3 49	4 3
18	Camberwell ...	...	1 35	1 56	2 2	2 18	2 25	2 36	2 44	3 6	3 30	3 51	4 5
18¾	Auburn ...	...	1 37	*	2 4	*	2 27	2 38	2 46	3 8	3 32	3 53	4 7
19¼	Glenferrie ...	...	1 39	*	2 6	*	2 29	2 40	2 48	3 10	3 34	3 55	4 9
20	Hawthorn ...	...	1 41	*	2 8	*	2 31	2 45	2 50	3 12	3 36	3 57	4 11
21	Burnley ...	...	1 43	*	2 10	*	2 33	2 48	2 52	3 14	3 38	3 59	4 13
21½	*East Richmond*	...	*	*	*	*	*	2 50	*	*	3 40	4 1	4 16
22	Richmond ...	...	1 46	2 5	2 13	2 27	2 36	2 52	2 55	3 17	3 42	4 3	4 17
23½	**FLINDERS ST.**	arr.	1 50	2 9	2 17	2 31	2 40	2 56	2 59	3 21	3 46	4 7	4 21
	Forms ...	...	**2.0 Lily.**	**2.25 Bg.**	**OFF**	**2.45 Lily.**	**OFF**	**3.4 Sp.S.**	**3.16 Bg.**	**3.31 Bg.**	**3.54 Bg.**	**4.15 St.A.**	**4.32 Lily.**

S—Runs on Up South Line Burnley to Richmond. x—Meets Down train.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...		1.0 Cam.	1.25 Cam.		1.48 Cam.			2.10 Cam.	2.32 Cam.	2.57 Cam.	3.20 Cam.	
	UP		P.M.	P.M.		P.M.			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
—	**ALAMEIN** † ...	dep.	1 16	1 37	...	2 1	...	...	2 25	2 47	3 13	3 38	...
½	Ashburton † ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	1 17	1 38	...	2 2	...	...	2 26	2 48	3 14	3 39	...
1½	Burwood ...	...	1 19	1 40	...	2 4	...	...	2 28	2 50	3 16	3 41	...
1¾	*Hartwell* ...	...	1 21	1 42	...	2 6	...	...	2 30	2 52	3 18	3 43	...
2¼	*Willison* ...	...	1 23	1 44	...	2 8	...	...	2 32	2 54	3 20	3 45	...
2¾	*Riversdale* ...	...	1 25	1 46	...	2 10	...	...	2 34	2 56	3 22	3 47	...
3¾	**CAMBERWELL**	arr.	1 28	1 49	...	2 13	...	...	2 37	2 59	3 25	3 50	...
												Out till 4.35	
			c	c		c			c	c	c	c	
		dep.	1 36	1 56	...	2 18	...	...	2 44	3 6	3 30	3 51	...
9¼	**FLINDERS ST.**	arr.	1 50	2 9	...	2 31	...	...	2 59	3 21	3 46	4 7	...

c—Passengers change trains.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		ON	2.48 F.S.	4.5 F.S.	4.1 F.S.	3.47 F.S.	4.27 Ufd.	4.38 F.S.	3.36 F.S.	4.33 St.A.	4.51 Gow.	4.24 F.S.
	STATIONS			S	S	S		S	S	S		S	
	UP		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	BELGRAVE ...	dep.	...	3 27	...	...	...	...	...	4 6	...	...	4 29
¾	*Tecoma* ...	...	...	3 29	...	...	...	...	...	4 8	...	...	4 31
1½	*Upwey* ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				x									
		dep.	...	3 31	...	...		...	...	4 10	...	...	4 33
3	UPPER FERNTREE ...	arr.	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	GULLY	dep.	...	3 35	...	...		...	...	—x	...	...	—x
		arr.	...	...	...	...		...	...	4 14	...	...	4 37
4¼	Ferntree Gully	dep.	...	3 38	...	...		...	...	...	...	...	...
5¾	Boronia ...	...	...	3 41	...	...		...	...	4 17	...	...	4 40
7¼	Bayswater ES	arr.	...	...	...	...		...	...	4 20	...	...	4 43
		dep.	...	3 44	...	...		...	...	...	...	...	...
9	*Heathmont* ...	...	...	3 48	...	...	...	...	...	4 25	...	...	4 48
										4 29			4 52
—	LILYDALE ES W	dep.	3 29	...	...	...	4 1	...	...	...	...	...	...
¾	Cave Hill Siding ES NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mooroolbark ES	...	3 36	...	...	...	4 7	...	...	...	...	...	...
5	CROYDON ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	3 40	...	...	...	4 12	...	...	...	...	...	...
7	*Ringwood East*	...	3 44	...	...	...	4 16	...	...	...	...	...	...
8½	RINGWOOD ES	arr.	3 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			c										
		dep.	...	3 52	...	...	4 19	...	...	4 33	4 43	...	4 56
9¼	*Heatherdale* ...	...	...	3 54	...	...	4 21	...	...	4 35	4 45	...	4 58
10¼	Mitcham ...	...	...	3 56	...	4 7	4 23	...	...	4 37	4 47	...	5 0
11¼	Nunawading ...	...	...	3 59	...	4 10	4 26	...	...	4 40	4 50	...	5 3
12¼	Blackburn ...	...	...	4 2	...	4 13	4 29	...	...	4 43	4 53	...	5 6
13¼	*Laburnum* ...	...	...	4 4	...	4 15	4 31	...	...	4 45	4 55	...	5 8
14¼	BOX HILL ...	arr.	...	...		...	...		...	...	...	...	...
		dep.	...	4 7		4 18	4 34		4 43	4 48	4 58	5 4	5 11
15¼	Mont Albert ...	...	...	4 9		4 20	*		4 45	4 50	5 0	5 6	5 13
15¾	Surrey Hills ...	...	...	4 10		4 21	*		4 46	4 51	5 1	5 7	5 14
16¼	*Chatham* ...	...	...	4 12		4 23	*		4 48	4 53	5 3	5 9	5 16
16¾	Canterbury ...	...	...	4 14		4 25	*		4 50	4 55	5 5	5 11	5 18
17½	East Camberwell	...	...	4 16		4 27	*		4 52	4 57	5 7	5 13	5 20
18	Camberwell ...	...	...	4 18	4 26	4 29	4 42	4 45	4 54	4 59	5 9	5 15	5 22
18¾	Auburn ...	...	...	4 20	4 28	4 31	*	4 47	4 56	5 1	*	5 17	*
19¼	Glenferrie ...	...	...	4 22	4 30	4 33	*	4 49	4 58	5 3	*	5 19	*
20	Hawthorn ...	...	...	4 24	4 32	4 35	*	4 51	5 0	5 5	*	5 21	*
21	Burnley ...	...	...	4 26	4 34	4 37	*	4 53	5 2	5 7	*	5 23	*
21½	*East Richmond*	...	...	4 28	4 36	4 39	*	4 55	5 4	5 9	*	5 25	*
22	Richmond ...	...	...	4 30	4 37	4 41	4 51	4 56	5 6	5 11	5 18	5 27	5 31
23½	FLINDERS ST.	arr.	...	4 34	4 41	4 45	4 55	5 0	5 10	5 16	5 22	5 31	5 36
	Forms ...	...	4.1 Lily.	4.38 Gow.	4.43 St.A.	4.51 Ufd.	5.3 Rwd.	5.5 Ala.	5.17 B.H.	5.23 Ufd.	5.27 Bg.	5.38 G.W.	5.42 Rwd.

Connects from Healesville

From Alamein

From Alamein

S—Runs on Up South Line Burnley to Richmond.

x—Meets Down train.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...			3.44 Cam.	4.5 F.S.			4.27 Ufd.			4.50 Cam.		
	UP			P.M.	P.M.			P.M.			P.M.		
—	ALAMEIN † ...	dep.	...	3 59	4 14	...	...	4 33	...	...	4 53	...	...
½	Ashburton † ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	4 0	4 15	...	...	4 34	...	...	4 54	...	...
1½	Burwood ...	...	...	4 2	4 17	...	...	4 36	...	...	4 56	...	...
1¾	*Hartwell* ...	...	...	4 4	4 19	...	...	4 38	...	...	4 58	...	...
2½	*Willison* ...	...	...	4 6	4 21	...	...	4 40	...	...	5 0	...	...
2¾	*Riversdale* ...	...	...	4 8	4 23	...	...	4 42	...	...	5 2	...	...
		arr.	...	4 11	...	...	...	...	...	...	5 5	...	...
3¾	CAMBERWELL			c See Note							OFF c		
		dep.	...	4 18	4 26	...	...	4 45	...	...	5 9	...	...
9¼	FLINDERS ST.	arr.	...	4 34	4 41	...	...	5 0	...	...	5 22	...	...

c—Passengers change trains.

Note:—4.11 p.m. arrival at Camberwell ex Alamein will shunt and attach to 3.50 p.m. arrival ex Alamein and form 4.35 p.m. Camberwell–Alamein.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		5.7 W.Cy.	4.42 F.S.	5.18 F.S.	5.17 F.S.	4.47 F.S.	5.33 F.S.	5.10 F.S.	5.5 St.A.	IN	5.49 F.S.	5.29 F.S.
	STATIONS		§			§			Ety.	§		§	
	UP		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**BELGRAVE** ...	*dep.*	...	...	...	...	4 52	...	5 18	...	...	...	...
¼	*Tecoma* ...	...	...	Connects from Yarra Glen (School holidays excepted)	...	...	4 54	...	*	...	...	...	...
1½	*Upwey* ...	*arr.*	...		...	...	...	...	—x	...	...	...	...
		dep.	...		...	...	4 56	...	5*22	...	...	...	...
3	**UPPER FERNTREE GULLY** ...	*arr.*	...		...	...	... —x	...	5 26	...	...	...	...
		dep.	...		...	...	5 0	...	...	...	...	...	...
4¼	Ferntree Gully ...	*arr.*	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...		...	...	5 3	...	...	...	...	...	...
5¼	Boronia ...	...	...		...	...	5 6	...	...	...	...	...	...
7¼	Bayswater ES ...	*arr.*	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...		...	...	5 9	...	...	...	...	...	...
9	*Heathmont* ...	...	...		...	...	5 13	...	...	...	...	...	...
—	**LILYDALE** ES W	*dep.*	...	4 48	...	...	...	...	...	5 11	...	...	5 35
¼	Cave Hill Siding ES NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mooroolbark ES	...	...	4 54	...	...	...	...	...	5 17	...	...	5 41
5	**CROYDON** ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	4 59	...	...	...	...	...	5 22	...	...	5 46
7	*Ringwood East*	...	...	5 3	...	...	...	...	...	5 26	...	...	5 50
8¼	**RINGWOOD** ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	5 6	...	...	5 17	...	...	5 29	5 40	...	5 53
9¼	*Heatherdale* ...	...	...	5 8	...	...	5 19	...	...	5 31	5 42	...	5 55
10¼	Mitcham ...	...	...	5 10	...	...	5 21	...	...	5 33	5 44	...	5 57
11¼	Nunawading ...	...	...	5 13	...	...	5 24	...	...	5 36	5 47	...	6 0
12¾	Blackburn ...	...	...	5 16	...	...	5 27	...	...	5 39	5 50	...	6 3
13¼	*Laburnum* ...	...	...	5 18	...	...	5 29	...	...	5 41	5 52	...	6 5
14¼	**BOX HILL** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	From Alamein	5 21	From Alamein	5 25	5 32	From Alamein	...	5 44	5 55	From Alamein	6 8
15¼	Mont Albert ...	...		*		5 27	5 34		...	5 46	5 57		6 10
15¾	Surrey Hills ...	...		*		5 28	5 35		...	5 47	5 58		6 11
16¼	*Chatham* ...	...		*		5 30	5 37		...	5 49	6 0		6 13
16¾	Canterbury ...	...		*		5 32	5 39		...	5 51	6 2		6 15
17¼	East Camberwell	...		*		5 34	5 41		...	5 53	6 4		6 17
18	Camberwell ...	...	5 24	5 29	5 34	5 36	5 43	5 51	...	5 55	6 6	6 8	6 19
18¾	Auburn ...	...	5 26	*	5 36	5 38	*	5 53	...	5 57	*	6 10	*
19¼	Glenferrie ...	...	5 28	*	5 38	5 40	*	5 55	...	5 59	*	6 12	*
20	Hawthorn ...	...	5 30	*	5 40	5 42	*	5 57	...	6 1	*	6 14	*
21	Burnley ...	...	5 32	*	5 42	5 44	*	5 59	...	6 3	*	6 16	*
21½	*East Richmond*	...	5 34	*	5 44	5 46	*	*	...	6 5	*	6 18	*
22	Richmond ...	...	5 35	5 38	5 46	5 48	5 52	6 2	...	6 7	6 15	6 19	6 23	6 28
23½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	5 39	5 42	5 50	5 52	5 56	6 6	...	6 11	6 19	6 23	6 32
	Forms ...	...	5.43 Gow.	5.46 Lily.	5.59 G.W.	5.58 Mlk.	6.1 Ala.	6.9 St.A.	OFF	6.17 Ala.	OFF	OFF	OFF

§—Runs on Up South Line Burnley to Richmond.

x—Meets Down train.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...		5.7 W.Oy		5.18 F.S.			5.33 F.S.				5.49 F.S.	
	UP		P.M.		P.M.			P.M.				P.M.	
—	**ALAMEIN** † ...	*dep.*	5 12	...	5 22	...	...	5 39	...	...	...	5 56	...
¼	Ashburton † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	5 13	...	5 23	...	...	5 40	...	...	...	5 57	...
1¼	Burwood ...	...	5 16	...	5 26	...	...	5 42	...	...	...	5 59	...
1¾	*Hartwell* ...	...	5 17	...	5 27	...	...	5 44	...	...	...	6 1	...
2¼	*Willison* ...	...	5 19	...	5 29	...	...	5 46	...	...	...	6 3	...
2¾	*Riversdale* ...	...	5 21	...	5 31	...	...	5 48	...	...	...	6 5	...
3¼	**CAMBERWELL**	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	5 24	...	5 34	...	...	5 51	...	...	...	6 8	...
9¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	5 39	...	5 50	...	...	6 6	...	...	...	6 23	...

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	IN	6.4 F.S.	5.27 F.S.	6.28 F.S.	6.19 F.S.	6.44 F.S.	5.53 F.S.	6.20 F.S.	7.1 F.S.	6.25 F.S.	
	STATIONS	Ety.	S	S					Ety.			
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
—	**BELGRAVE** ... *dep.*	...	...	5 35	...	...	...	6 1	6 30	...	...	...
¾	*Tecoma*	...	...	5 37	...	...	...	6 3	*	...	...	...
1½	*Upwey* ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" *dep.*	...	...	5 39	...	...	...	—*x* 6 5	—*x* 6*34	...		...
3	**UPPER FERNTREE GULLY** *arr.*	...	...	5 43	...	...	...	6 9	6 38	...		...
				x				—*x*				
	dep.	...	...	5 51	...	...	...	6 20	...	...		...
4¼	Ferntree Gully *arr.*	...	...	—*x*	...	...	...	...	...	...		...
	" *dep.*	...	...	5 54	...	...	...	6 23	...	...		...
5¾	Boronia	...	...	5 57	...	...	...	6 26	...	...		...
7¼	Bayswater ES ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	" ... *dep.*	...	...	6 1	...	...	...	6 31	...	...		...
9	*Heathmont*	...	...	6 5	...	...	...	6 35	...	...		...
—	**LILYDALE** ES W *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 35	...
½	Cave Hill Siding ES NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Moorooolburk ES ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 41	...
5	**CROYDON** ES ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 51	...
7	*Ringwood East* ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 55	...
8¼	**RINGWOOD** ES *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	5 57	...	6 9	...	6 24	...	6 39	...	...	6 58	...
9¼	*Heatherdale*	*	...	6 11	...	6 26	...	6 41	...	...	7 0	...
10½	Mitcham	*	...	6 13	...	6 28	...	6 43	...	...	7 2	...
11¼	Nunawading	*	...	6 16	...	6 31	...	6 46	...	...	7 5	...
12¾	Blackburn	*	...	6 19	...	6 34	...	6 49	...	...	7 8	...
13¼	*Laburnum*	*	...	6 21	...	6 36	...	6 51	...	...	7 10	...
14¼	**BOX HILL** ... *arr.*	6 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	...	From Alamein	6 24	From Alamein	6 39	From Alamein	6 54	...	From Alamein	7 13	...
15¼	Mont Albert	...		6 26		6 41		6 56	...		7 15	...
15¾	Surrey Hills	...		6 27		6 42		6 57	...		7 16	...
16¼	*Chatham*	...		6 29		6 44		6 59	...		7 18	...
16¾	Canterbury	...		6 31		6 46		7 1	...		7 20	...
17½	East Camberwell ...	...		6 33		6 48		7 3	...		7 22	...
18	Camberwell	...	6 25	6 35	6 45	6 50	7 2	7 5	...	7 20	7 24	...
18¾	Auburn	...	6 27	6 37	6 47	6 52	7 4	7 7	...	7 22	7 26	...
19¼	Glenferrie	...	6 29	6 39	6 49	6 54	7 6	7 9	...	7 24	7 28	...
20	Hawthorn	...	6 31	6 41	6 51	6 56	*	7 11	...	7 26	7 30	...
21	Burnley	...	6 33	6 43	6 53	6 58	*	7 13	...	7 28	7 32	...
21½	*East Richmond* ...	...	6 35	6 45	*	*	*	*	...	*	*	...
22	Richmond	...	6 36	6 47	6 56	7 1	7 11	7 16	...	7 31	7 35	...
23½	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	6 40	6 52	7 0	7 5	7 15	7 20	...	7 35	7 39	...
	Forms	**OFF**	**6.48 Gow.**	**7.8 Gow.**	**7.5 Lily.**	**OFF**	**OFF**	**7.27 Bg.**	**OFF**	**7.51 Lily.**	**OFF**	

8—Runs on Up South Line Burnley to Richmond.

x—Meets Down train.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...		6.4 F.S.	6.18 Ufd.	6.28 F.S.		6.44 F.S.			7.1 F.S.		
	UP		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.			P.M.		
—	**ALAMEIN** † ... *dep.*	...	6 13	6 21	6 33	...	6 50	...	...	7 8	...	...
½	Ashburton † ... *arr.*	...	...	6 23	...	...	...	...	...	...	...	...
	" *dep.*	...	6 14	**OFF**	6 34	...	6 51	...	...	7 9	...	...
1½	Burwood	...	6 16	...	6 36	...	6 53	...	...	7 11	...	...
1¾	*Hartwell*	...	6 18	...	6 38	...	6 55	...	...	7 13	...	...
2¼	*Willison*	...	6 20	...	6 40	...	6 57	...	...	7 15	...	...
2¾	*Riversdale*	...	6 22	...	6 42	...	6 59	...	...	7 17	...	...
3¾	**CAMBERWELL** *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" *dep.*	...	6 25	...	6 45	...	7 2	...	...	7 20	...	...
9½	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	6 40	...	7 0	...	7 15	...	...	7 35	...	...

Connects from Healesville

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	IN	6.50 F.S.	6.51 F.S.	IN	7.13 St.A.	7.21 St.A.	7.51 Gow.	ON	8.5 F.S.	8.17 Sun.	8.36 F.S.
	STATIONS			Ety.	Ety.				Pcls. Och.		Pcls. Och.	
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**BELGRAVE** ... *dep.*	...	...	7 4	...	7 18	...	8 2	...	...	...	8 50
¾	*Tecoma*	...	...	"	...	7 20	...	8 4	...	...	...	8 52
1¼	*Upwey* ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				—x								
	" ... *dep.*	...	...	7 *8	...	7 22	...	8 6	...	...	...	8 54
3	**UPPER FERNTREE ...** *arr.*	...	...	7 12	...	...	...	...	...	...	...	...
	GULLY *dep.*	...	...	OFF	...	7 26	...	8 10	...	...	8 29	8 58
4¼	Ferntree Gully ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	—x	...	...	...	...
	" ... *dep.*	...	...	...	...	7 29	...	8 13	...	...	8 33	9 1
5¾	Boronia	...	...	...	...	7 32	...	8 16	...	...	8 39	9 4
7¼	Bayswater ES ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	...	...	...	...	7 35	...	8 19	...	...	8 44	9 7
9	*Heathmont*	...	...	...	...	7 39	...	8 23	...	...	8 48	9 11
				IN Ety.								
—	**LILYDALE** ES W *dep.*	...	7 3	...	7 25	...	7 48	...	7 35	8 32	...	...
¼	Cave Hill Siding ES NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mooroolbark ES ...	...	7 9	7 20	*	...	7 54	...	7 42	8 38	...	...
5	**CROYDON** ES ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	7 50	...	...	...
	... *dep.*	...	7 14	7*25	*	...	7 59	...	8 8	8 43	...	...
7	*Ringwood East* ...	...	7 18	*	*	...	8 3	...	8 12	8 47	...	...
8¼	**RINGWOOD** ES *arr.*	...	...	...	7 40	...	...	...	8 17	...	...	...
	" ... *dep.*	7 10	7 21	7*32	...	7 43	8 6	8 27	8 30	8 50	8 53	9 15
9¼	*Heatherdale*	7 12	7 23	*	...	7 45	8 8	8 29	8 33	8 52	*	9 17
10¼	Mitcham	7 14	7 25	*	...	7 47	8 10	8 31	8 37	8 54	*	9 19
11¼	Nunawading	7 17	7 28	*	...	7 50	8 13	8 34	8 40	8 57	*	9 22
12¼	Blackburn	7 20	7 31	*	...	7 53	8 16	8 37	8 44	9 0	*	9 25
13¼	*Laburnum*	7 22	7 33	*	...	7 55	8 18	8 39	8 46	9 2	*	9 27
14¼	**BOX HILL** ... *arr.*	...	...	7 45	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	7 25	7 36	...	...	7 58	8 21	8 42	8 49	9 5	9 8	9 30
15¼	Mont Albert	7 27	7 38	...	...	8 0	8 23	8 44	*	9 7	9 10	9 32
15¾	Surrey Hills	7 28	7 39	...	...	8 1	8 24	8 46	*	9 9	9 12	9 33
16¼	*Chatham*	7 30	7 41	...	...	8 3	8 26	8 48	*	9 11	9 14	9 35
16¾	Canterbury	7 32	7 43	...	...	8 5	8 28	8 50	*	9 13	9 16	9 37
17¼	East Camberwell ...	7 34	7 45	...	...	8 7	8 30	8 52	*	9 15	9 18	9 39
18	Camberwell	7 36	7 47	...	...	8 9	8 32	8 55	*	9 18	9 24	9 41
18¾	Auburn	7 38	7 49	...	...	8 11	8 34	8 57	*	9 20	9 26	9 43
19¼	Glenferrie	7 40	7 51	...	...	8 13	8 36	8 59	*	9 22	9 29	9 45
20	Hawthorn	7 42	7 53	...	...	8 15	8 38	9 2	*	9 25	9 31	9 47
21	Burnley	7 44	7 55	...	...	8 17	8 40	9 5	*	9 28	9 36	9 49
21½	*East Richmond* ...	*	*	...	...	*	*	*	*	*	*	*
22	Richmond	7 47	7 58	...	...	8 20	8 43	9 8	9 12	9 31	9 39	9 52
23½	**FLINDERS ST.** *arr.*	7 51	8 2	...	...	8 24	8 47	9 12	9 17	9 35	9 43	9 56
	Forms	OFF	OFF	OFF	OFF	8.37 Lily.	9.0 Bg.	9.23 Lily.	9.32 Sp.S.	9.46 Bg.	9.59 Sp.S.	10.8 Lily.

x—Meets Down train.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...		7.13 Cam.				8.0 Cam.			8.45 Cam.		
	UP		P.M.				P.M.			P.M.		
—	**ALAMEIN** † ... *dep.*	...	7 27	...	...	...	8 12	...	...	8 58	...	...
½	Ashburton † ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	...	7 28	...	...	...	8 13	...	...	8 59	...	...
1½	Burwood	...	7 30	...	...	...	8 15	...	...	9 1	...	...
1½	*Hartwell*	...	7 32	...	...	...	8 17	...	...	9 3	...	...
2½	*Willison*	...	7 34	...	...	...	8 19	...	...	9 5	...	...
2¾	*Riversdale*	...	7 36	...	...	...	8 21	...	...	9 7	...	...
3¼	**CAMBERWELL** *arr.*	...	7 39	...	...	...	8 24	...	...	9 10	...	...
			c				c			c		
	" ... *dep.*	...	7 47	...	...	...	8 32	...	...	9 18	...	...
9¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	8 2	...	...	...	8 47	...	...	9 35	...	...

c—Passengers change trains.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		8.51 F.S.	9.23 F.S.	9.37 F.S.	10.9 F.S.	10.23 F.S.	10.55 F.S.	11.8 F.S.	11.40 F.S.	12.25 F.S.	12.39 F.S.	
	STATIONS									Ety.	Ety.		
	UP		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.	
—	**BELGRAVE** ...	*dep.*	...	9 36	...	10 22	...	11 7	...	11 45	12 30	...	...
¼	*Tecoma* ...	*dep.*	...	9 38	...	10 24	...	11 9	...	*	*	...	...
1½	*Upwey* ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	9 40	...	10 26	...	11 11	...	*	*	...	...
3	**UPPER FERNTREE GULLY** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	11 51	12 36	...	...
		dep.	...	9 44	...	10 30	...	11 15	...	...	...	...	...
4½	Ferntree Gully ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	9 47	...	10 33	...	11 18	...	...	...	...	...
5½	Boronia ...	...	...	9 50	...	10 36	...	11 21	...	...	...	...	...
7½	Bayswater ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	9 53	...	10 39	...	11 24	...	...	...	...	...
9	*Heathmont* ...	...	...	9 57	...	10 43	...	11 28	...	...	...	...	...
—	**LILYDALE** ES W	*dep.*	9 20	...	10 6	...	10 52	...	11 37	...	...	12 43	...
¼	Cave Hill Siding ES NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mooroolbark ES	...	9 26	...	10 12	...	10 58	...	11 43	...	...	12 49	...
5	**CROYDON** ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	9 31	...	10 17	...	11 3	...	11 48	...	...	12 54	...
7	*Ringwood East*	...	9 35	...	10 21	...	11 7	...	11 52	...	...	12 58	...
8¼	**RINGWOOD** ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 1	...
		dep.	9 38	10 1	10 24	10 47	11 10	11 32	11 55	...	...	...	...
9¼	*Heatherdale* ...	...	9 40	10 3	10 26	10 49	11 12	11 34	11 57	...	...	...	...
10¼	Mitcham ...	...	9 42	10 5	10 28	10 51	11 14	11 36	11 59	...	...	...	...
11¼	Nunawading ...	...	9 45	10 8	10 31	10 54	11 17	11 39	12 2	...	...	...	...
12¾	Blackburn ...	...	9 48	10 11	10 34	10 57	11 20	11 42	12 5	...	...	...	...
13¼	*Laburnum* ...	...	9 50	10 13	10 36	10 59	11 22	11 44	12 7	...	...	...	...
14¼	**BOX HILL** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	9 53	10 16	10 39	11 2	11 25	11 47	12 10	...	...	...	...
15¼	Mont Albert ...	...	9 55	10 18	10 41	11 4	11 27	11 49	12 12	...	...	...	...
15¾	Surrey Hills ...	...	9 56	10 19	10 42	11 6	11 28	11 50	12 13	...	...	...	...
16¼	*Chatham* ...	...	9 58	10 21	10 44	11 7	11 30	11 52	12 15	...	...	...	...
16¾	Canterbury ...	...	10 0	10 23	10 46	11 9	11 32	11 54	12 17	...	...	...	...
17½	East Camberwell	...	10 2	10 25	10 48	11 11	11 34	11 56	12 19	...	...	...	...
18	Camberwell ...	...	10 4	10 27	10 50	11 13	11 36	11 58	12 21	...	...	...	...
18¾	Auburn ...	...	10 6	10 29	10 52	11 15	11 38	12 0	12 23	...	...	...	...
19¼	Glenferrie ...	...	10 8	10 31	10 54	11 17	11 40	12 2	12 25	...	...	...	...
20	Hawthorn ...	...	10 10	10 33	10 56	11 19	11 42	12 4	12 27	...	...	...	...
21	Burnley ...	...	10 12	10 35	10 58	11 21	11 44	12 6	12 29	...	...	...	...
21½	*East Richmond*	...	*	*	*	*	*	*	*	...	...	...	...
22	Richmond ...	...	10 15	10 38	11 1	11 24	11 47	12 9	12 32	...	...	...	...
23½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	10 19	10 42	11 5	11 28	11 51	12 13	12 36	...	...	...	...
	Forms ...	...	10.31 Bg.	OFF	11.16 Bg.	11.39 L ly.	12.0 Lily.	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	

x—Meets Down train.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...		9.31 Cam.		10.17 Cam.		11.3 Cam.		11.49 Cam.			12.34 Cam.	
	UP		P.M.		P.M.		P.M.		A.M.			A.M.	
—	**ALAMEIN** † ...	*dep.*	9 44	...	10 30	...	11 16	...	12 0	...	...	12 37	...
¼	Ashburton † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	9 45	...	10 31	...	11 17	...	12 1	...	...	12 39	...
1½	Burwood ...	...	9 47	...	10 33	...	11 19	...	12 3	...	...	OFF	...
1¾	*Hartwell* ...	...	9 49	...	10 35	...	11 21	...	12 5	...	...	...	...
2¼	*Willison* ...	...	9 51	...	10 37	...	11 23	...	12 7	...	...	...	...
2¾	*Riversdale* ...	...	9 53	...	10 39	...	11 25	...	12 9	...	...	...	...
3½	**CAMBERWELL**	*arr.*	9 56	...	10 42	...	11 28	...	12 12	...	...	...	...
			c		c		c		c				
		dep.	10 4	...	10 50	...	11 36	...	12 21	...	...	...	...
9½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	10 19	...	11 6	...	11 51	...	12 36	...	...	...	...

c—Passengers change trains.

The Double Line Block Telegraph System is in force on the Up and Down journey between :—
Croydon and Mooroolbark; Bayswater and Ferntree Gully.

Cave Hill Siding is an unattended Electric Staff Post and is to be worked in accordance with the General Appendix Instructions.

The Automatic and Track Control System is in force between Ferntree Gully and Belgrave. At Upwey, the points and signals are operated by Remote Control from Upper Ferntree Gully.

Three-position Signalling is in force on the Up and Down journey between :—
Ringwood and Flinders Street "B", "C" and "D" Signal Boxes; Camberwell and Ashburton.

The Lever Locking and Track Control System is in force on the Centre line between Hawthorn and East Camberwell and between Camberwell and Riversdale on the Up Line.

Burnley Signal Box will be opened from 2.0 a.m. until 8.55 a.m., from 12.50 p.m. until 8.30 p.m., and at other times as arranged by the Train Controller.

Hawthorn Signal Box will be opened from 7.0 a.m. until 9.45 a.m., from 3.10 p.m. until 7.0 p.m. and at other times as required for the operation of local Goods trains.

Box Hill Signal Box will be opened from 5.55 a.m. until 9.10 p.m. and at other times as arranged by the Train Controller.

Blackburn Signal Box will be opened as required for the operation of local Goods trains.

Mitcham Signal Box will be opened from 3.30 p.m. until 4.12 p.m. for local Passenger train services and at other times as required for the operation of local Goods trains.

ROUTING OF ELECTRIC TRAINS RICHMOND–BURNLEY, HAWTHORN–EAST CAMBERWELL AND CAMBERWELL–ALAMEIN.

Box Hill Line :—
DOWN— via Down Centre Line Richmond–Burnley and Down Line Hawthorn–East Camberwell, except where otherwise indicated.
UP— via Up Line East Camberwell–Hawthorn and Up Centre Line Burnley–Richmond, except where otherwise indicated.

Glen Waverley Line :—
DOWN— via Down North Line Richmond–Burnley.
UP— via Up South Line Burnley–Richmond.

Camberwell–Alamein Line :— The Up Line between Riversdale and Camberwell will be worked as a Single Line for the passage of the Up and Down trains under the Lever Locking and Track Control System during the undermentioned periods :—
Commencing with 9.46 a.m. Down until 3.8 p.m. Down inclusive and 7.48 p.m. Down until finish.

BELGRAVE—EMERALD LINE

There is not any regular train service

on the Belgrave—Emerald

Narrow Gauge line on Mondays to Fridays.

FLINDERS ST.–EAST CAMBERWELL–DEEPDENE–EAST KEW.

(V.R. Road Motor Service, East Camberwell–East Kew).

Mondays to Fridays.

DOWN

Miles	STATIONS													
	(ELECTRIC TRAIN)		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.			A.M.		A.M.		A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	...	6 30	...	6 56	...	...	7 18	...	7 30	...	7 50
6	**EAST CAMBERWELL** (ROAD MOTOR)	*arr.*	...	6 46	...	7 10	...	...	7 33	...	7 44	...	8 4
				c		c			c		c		c
		dep.	...	6 48	...	7 18	...	...	7 35	...	7 49	...	8 9
7¼	Deepdene ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 17
		dep.	6 26	6 56	7 12	7 26	...	...	7 43	...	7 57	...	...
8¼	**EAST KEW** ...	*arr.*	6 31	7 1	7 17	7 31	...	...	7 48	...	8 2	...	...

Miles	STATIONS												
	(ELECTRIC TRAIN)		A.M.		A.M.		A.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	8 4	...	...	...	8 37	...	...	...	3 22	...	3 48
6	**EAST CAMBERWELL** (ROAD MOTOR)	*arr.*	8 21	...	...	...	8 51	...	...	...	3 39	...	4 6
			c				c		S.H. A	S.H. A	c		c
		dep.	8 23	...	8 28	...	8 53	...	3 34	3 39	3 48	...	4 9
7¼	Deepdene ...	*arr.*	...	...	8 36	...	9 1	...	3 39	3 45	...	...	...
					OFF		OFF						
8¼	**EAST KEW** ...	*dep.*	8 31	...	...	...	...	...	...	...	3 56	...	4 17
		arr.	8 36	...	...	...	...	...	...	...	4 1	...	4 22

Miles	STATIONS												
	(ELECTRIC TRAIN)		P.M.			P.M.			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	4 10	...	...	4 34	...	...	5 3	5 20	...	5 40	5 58
6	**EAST CAMBERWELL** (ROAD MOTOR)	*arr.*	4 27	...	...	4 52	...	...	5 21	5 33	...	5 54	6 15
			c			c			c	c		c	c
		dep.	4 30	...	...	4 55	...	...	5 23	5 35	...	5 56	6 17
7¼	Deepdene ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 25
		dep.	4 38	...	...	5 3	...	...	5 31	5 43	...	6 4	OFF
8¼	**EAST KEW** ...	*arr.*	4 43	...	...	5 8	...	...	5 36	5 48	...	6 9	...

EAST KEW–DEEPDENE–EAST CAMBERWELL–FLINDERS ST.

(V.R. Road Motor Service, East Kew–East Camberwell).

UP

Miles	STATIONS												
	(ROAD MOTOR)		A.M.		A.M.	A.M.			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.
—	**EAST KEW** ...	*dep.*	6 32	...	7 3	7 19	...	...	7 34	7 51	8 6	...	...
1	Deepdene ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	6 37	...	7 8	7 24	...	...	7 39	7 56	8 11	...	8 18
2¼	**EAST CAMBERWELL** (ELEC. TRAIN)	*arr.*	6 45	...	7 16	7 32	...	...	7 47	8 4	8 19	...	8 26
			c		c	c			c	c	c		c
		dep.	6 48	...	7 19	7 35	...	...	7 53	8 8	8 25	...	8 29
8¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	7 4	...	7 35	7 53	...	...	8 13	8 26	8 44	...	8 47

Miles	STATIONS												
						ON	ON						
	(ROAD MOTOR)			A.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.		P.M.	P.M.
—	**EAST KEW** ...	*dep.*	...	8 37	...	...	S.H. B	S.H. B	...	...	...	4 7	4 38
1	Deepdene ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	8 42	...	3 20	3 32	3 42	...	3 48	...	4 12	4 41
2¼	**EAST CAMBERWELL** (ELEC. TRAIN)	*arr.*	...	8 59	...	3 28	3 37	3 47	...	3 56	...	4 20	4 49
				c			c			c		c	c
		dep.	...	8 54	...		3 49		...	4 3	...	4 27	4 52
8¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	9 9	...		4 7		...	4 21	...	4 45	5 10

Miles	STATIONS												
	(ROAD MOTOR)			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.			P.M.		
—	**EAST KEW** ...	*dep.*	...	4 55	5 17	...	5 38	5 49	...	...	6 11	...	...
1	Deepdene ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	6 16	...	...
											OFF		
		dep.	...	5 0	5 22	...	5 43	5 54	...	...	...	...	...
2¼	**EAST CAMBERWELL** (ELEC. TRAIN)	*arr.*	...	5 8	5 30	...	5 51	6 2	...	...	...	...	...
				c	c		c	c					
		dep.	...	5 13	5 34	...	5 53	6 4	...	...	...	...	...
8¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	5 31	5 52	...	6 11	6 19	...	...	...	...	...

c—Passengers change.

Note :— For intermediate times between East Camberwell and Flinders Street, see pages 83 to 106.

A. Express East Camberwell to Deepdene.
B. Express Deepdene to East Camberwell.
S.H. May be cancelled on school holidays.

FLINDERS ST.–LILYDALE–HEALESVILLE.

Mondays to Fridays.

Miles	STATIONS		Elec.		Elec.	Elec.	23 Gds. Wed.		Elec.		Elec.	Elec.	Elec.
	DOWN		A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	4 59	...	6 30	8 25	...	...	1 20	...	2 45	3 44	5 25
		arr.	6c 4	...	7c31	9c18	...	...	2c15	...	3c47	4c42	6c25
23½	**LILYDALE** ES †W		**1 153 H.P. DRC**		**3 153 H.P. DRC See Note 'A'**	**5 153 H.P. DRC**			**7 153 H.P. DRC**		**9 153 H.P. DRC See Note 'A'**	**11 153 H.P. DRC and Trlr.**	**13 153 H.P. DRC (Trlr. attd. Fri. only)**
		dep.	6 25	...	7 54	9 25	9 55	...	2 20	...	4 5	4 50	6 30
26	Coldstream N C	...	*	...	*	9 31	10 12	...	2 26	...	4 10	4 56	6 36
28½	Yering N C ...	...	*	...	*	9 36	10 29	...	2 31	...	4 15	5 1	6 41
30¾	*Yarra Glen* (See footnote)	...	6 39	...	8 8	9 44	10 55	...	2 38	...	4 20	5 9	6 49
34	Tarrawarra N C	...	*	...	...	§	...	...	§	...	...	§	§
39	**HEALESVILLE** † W	*arr.*	6 52	...	...	10 0	11 20	...	2 53	...	...	5 25	7 5
													OFF

Miles	STATIONS		2 153 H.P. DRC	4 153 H.P. DRC and Trlr.	6 153 H.P. DRC See Note 'A'	8 153 H.P. DRC	20 Gds. Wed.		10 153 H.P. DRC	12 153 H.P. DRC See Note 'A'		14 153 H.P. DRC (Trlr. attd. Fri. only)	
			ON										
	UP		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	
—	**HEALESVILLE** † W	*dep.*	5 50	7 0	...	11 30	12 20	...	3 22	...	...	5 40	...
5	Tarrawarra N C	...	§	§	...	§	...	...	§	...	...	§	...
8½	*Yarra Glen* (See footnote)	...	6 4	7 17	8 13	11 44	1 0	...	3 36	4 25	...	5 54	...
10½	Yering N C ...	...	6 9	7 22	8 18	11 49	1 17	...	3 41	4 30	...	5 59	...
13	Coldstream N C	...	6 14	7 28	8 24	11 54	1 35	...	3 46	4 35	...	6 4	...
		arr.	6c20	7c34	8c30	12 c 0	1 43	...	3c52	4c40	...	6c10	...
15½	**LILYDALE** ES † W		**Elec.**	**Elec.**	**Elec.**	**Elec.** P.M.			**Elec.**	**Elec.**		**Elec.**	
		dep.	6 36	7 38	8 34	12 5	...	...	4 1	4 48	...	6 35	...
39	**FLINDERS ST.**	*arr.*	7 35	8 36	9 30	1 0	...	...	4 55	5 42	...	7 39	...

c—Passengers change trains.

Note :—For Intermediate times between Flinders Street and Lilydale, see pages 83 to 106.

Note A :—The 7.54 a.m., 4.5 p.m. Down, 8.13 a.m., and 4.25 p.m. Up Lilydale—Yarra Glen D.R.C. trips will be cancelled on school holidays.

Yarra Glen may be opened as a Special Block Post as required. See General Appendix for for instructions.

Yarra Glen may also be opened as a Staff station in accordance with General Appendix instructions when required and published.

WARBURTON LINE.

Line closed on and after 29–7–65 (Sec. 63/11216). Last regular train ran 29–7–65.
A special train ran on 1–8–65 by arrangement with Australian Railway Historical Society.

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	2.5 Fscy.	ON	ON	4.46 Gow.	ON		ON		5.33 F.S.		5.48 F.S.
		Pcls. Cch. See Note										
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.		A.M.		A.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	3 8	...	...	...	5 8	...	...	...	...	...	5 53
2¾	*Albion* ○	3p12	...	...	...	5 12	...	...	...	...	...	5 57
3¼	Sunshine	3p14	...	...	...	5 14	...	...	...	...	...	5 59
5½	*Tottenham* ○	3p18	...	...	...	5 18	...	...	...	...	...	6 3
6¾	West Footscray ...	3p21	...	...	...	5 21	...	...	...	...	...	6 6
7¼	*Middle Footscray* ○ ...	3p23	...	...	...	5 23	...	...	...	...	...	6 8
7¾	Footscray	3p25	...	...	...	5 25	...	...	...	...	...	6 10
9	*South Kensington* ○ ...	...	...	...	...	5 28	...	...	...	...	...	6 13
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	...	...	4 58	...	...	...	...	5 43	...	...
2½	*Gowrie* † ○	...	...	...	5 4	...	...	5 31	...	5 49	...	...
3½	*Faulkner* † ○	...	...	...	5 7	...	...	5 34	...	5 52	...	...
4	*Merlynston* ○	...	...	...	5 8	...	...	5 35	...	5 53	...	...
5¼	*Batman* ○	...	...	...	5 10	...	...	5 37	...	5 55	...	...
5½	Coburg	...	...	...	5 13	...	...	5 40	...	5 58	...	...
6¼	Moreland	...	...	...	5 15	...	...	5 42	...	6 0	...	...
6½	*Anstey* ○	...	...	...	5 17	...	...	5 44	...	6 2	...	...
7¼	Brunswick	...	...	...	5 18	...	...	5 45	...	6 3	...	...
7½	Jewell	...	...	...	5 20	...	...	5 47	...	6 5	...	...
8½	Royal Park	...	...	...	5 22	...	...	5 49	...	6 7	...	...
9½	*Flemington Bridge* ○ ...	...	...	...	5 24	...	...	5 51	...	6 9	...	...
9¾	Macaulay	...	...	...	5 26	...	...	5 53	...	6 11	...	...
10¾	North Melbourne ...	...	...	...	5 29	5 31	...	5 56	...	6 14	...	6 16
11¾	Spencer Street... ...	...	...	...	5 32	5 34	...	5 59	...	6 17	...	6 19
12¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	...	...	5 35	5 37	...	6 2	...	6 20	...	6 22
	DOWN *dep.*	...	4 45	5 20	...	5 48	...	6 7	...	6 25	...	...
1¼	Richmond	...	4 48	5 23	...	5 51	...	6 10	...	6 28	...	...
2	*East Richmond* ○ ...	...	4 49	5 24	...	5 52	...	6 11	...	6 29	...	...
2¼	Burnley	...	4 51	5 26	...	5 54	...	6 13	...	6 31	...	...
3¼	*Heyington*	...	4 55	5 30	...	5 58	...	6 17	...	6 35	...	...
4¼	*Kooyong* ○	...	4 57	5 32	...	6 0	...	6 19	...	6 37	...	...
5¼	Tooronga	...	4 59	5 34	...	6 2	...	6 21	...	6 39	...	...
5¾	*Gardiner* ○	...	5 1	5 36	...	6 4	...	6 23	...	6 41	...	...
6¼	Glen Iris	...	5 3	5 38	...	6 6	...	6 25	...	6 43	...	...
7	Darling	...	5 5	5 40	...	6 8	...	6 27	...	6 45	...	...
7¾	*Eastmalvern* ○ ...	...	5 9	5 42	...	6 10	...	6 29	...	6 47	...	...
9	*Holmesglen* ○	...	5 12	5 45	...	6 13	...	6 32	...	6 50	...	...
10¼	*Jordanville* ○	...	5 15	5 48	...	6 16	...	6 35	...	6 53	...	...
11	Mount Waverley ...	...	5 18	5 51	...	6 19	...	6 38	...	6 56	...	...
12¼	*Syndal* ○	...	5 22	5 55	...	6 23	...	6 42	...	7 0	...	...
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	...	5 25	5 58	...	6 26	...	6 45	...	7 3	...	...
	Forms	3.30 Npt.	5.33 Gow.	6.4 St.A.	5.45 St.A.	6.43 St.A.		6.54 Ufd.		7.9 F.S.		6.34 Ufd.

p—Picks up only.

Note:—3.8 a.m. St. Albans–Footscray Parcels Coach is available for Departmental passengers only.

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	6.4 Cob.	6.15 F.S.	ON	6.3 Cob.	6.27 F.S.		ON	6.22 F.S.	7.16 Lily.	ON	6.44 Lily.
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	...	6 19	...	...	6 32	...	6 40	...	...	6 55	...
2¼	*Albion*	...	6 23	...	...	6 36	...	6 44	...	...	6 59	...
3½	Sunshine	...	6 25	...	...	6 38	...	6 46	...	...	7 1	...
5¼	*Tottenham*	...	6 29	...	...	6 42	...	6 50	...	...	7 5	...
6¼	West Footscray ...	...	6 32	...	...	6 45	...	6 53	...	...	7 8	...
7¼	*Middle Footscray* ...	...	6 34	...	...	6 47	...	6 55	...	...	7 10	...
7¾	Footscray	...	6 36	...	...	6 49	...	6 57	...	...	7 12	...
9	*South Kensington* ...	...	6 39	...	...	6 52	...	7 0	...	...	7 15	...
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	...	...	6 23	...	...	...	...	...	...	6 51
2½	*Gowrie* †	6 13	...	...	6 29	...	...	...	6 43	...	...	6 57
3½	*Fawkner* †	6 16	...	...	6 32	...	...	...	6 46	...	...	7 0
4	*Merlynston*	6 17	...	...	6 33	...	...	...	6 47	...	...	7 1
5¼	*Batman*	6 19	...	...	6 35	...	...	...	6 49	...	...	7 3
5¾	Coburg	6 22	...	...	6 38	...	...	...	6 52	...	...	7 6
6¼	Moreland	6 24	...	...	6 40	**Via**	...	...	6 54	...	...	7 8
6¾	*Anstey*	6 26	...	...	6 42	**West**	...	...	6 56	...	...	7 10
7¼	Brunswick	6 27	...	...	6 43	**Line**	...	...	6 57	...	...	7 11
7¾	Jewell	6 29	...	...	6 45	...	...	...	6 59	...	...	7 13
8¼	Royal Park	6 31	...	...	6 47	...	...	...	7 1	...	...	7 15
9¼	*Flemington Bridge* ...	6 33	...	...	6 49	...	...	...	7 3	...	...	7 17
9¾	Macaulay	6 35	...	...	6 51	...	...	...	7 5	...	...	7 19
10¾	North Melbourne ...	6 38	6 42	...	6 54	6 55	...	7 3	7 8	...	7 18	7 22
11¼	Spencer Street... ...	6 41	6 45	...	6 57	6 59	...	7 6	7 11	...	7 21	7 25
	arr.	6 44	6 49	...	7 1	7 3	...	7 10	7 15	...	7 25	7 29
12¾	**FLINDERS ST.** *dep.*	6 46	...	7 1	...	...	...	...	...	7 22	...	7 33
	DOWN											
1½	Richmond	6 49	...	7 4	...	...	...	...	...	7 25	...	7 36
2	*East Richmond* ...	6 50	...	7 5	...	...	...	...	...	7 26	...	7 37
2½	Burnley	6 52	...	7 7	...	...	...	...	...	7 28	...	7 39
3¾	*Heyington*	6 56	...	7 11	...	...	...	...	...	7 32	...	7 43
4½	*Kooyong*	6 58	...	7 13	...	...	...	...	...	7 34	...	7 45
5¼	Tooronga	7 0	...	7 15	...	...	...	...	...	7 36	...	7 47
5½	*Gardiner*	7 2	...	7 17	...	...	...	...	...	7 38	...	7 49
6½	Glen Iris	7 4	...	7 19	...	...	...	...	...	7 40	...	7 51
7	Darling	7 6	...	7 21	...	...	...	...	...	7 42	...	7 53
7¾	*Eastmalvern*	7 8	...	7 23	...	...	...	...	...	7 44	...	7 55
9	*Holmesglen*	7 11	...	7 26	...	...	...	...	...	7 47	...	7 58
10¼	*Jordanville*	7 14	...	7 29	...	...	...	...	...	7 50	...	8 1
11	Mount Waverley ...	7 17	...	7 32	...	...	...	...	...	7 53	...	8 4
12¼	*Syndal*	7 21	...	7 36	...	...	...	...	...	7 57	...	8 8
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	7 24	...	7 39	...	...	...	...	...	8 0	...	8 11
	Forms	**7.31 F.S.**	**6.56 Lily.**	**7.46 F.S.**	**7.6 Rwd.**	**7.6 Shm.**		**7.13 Bg.**	**7.18 Rwd.**	**8.5 F.S.**	**7.30 Lily.**	**8.17 F.S.**

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.8 Ala.	6.52 G.W.	7.15 G.W.	7.12 F.S.	7.26 F.S.	8.8 G.W.	7.36 Bg.	7.24 Lily.	8.26 Rwd.	7.55 G.W.	7.51 Ala.
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	7 13		7 22		7 35		7 47			8 5	
2¾	*Albion*	7 17	...	7 26	...	7 39	...	7 51	...	...	8 9	...
3¼	Sunshine	7 19	...	7 28	...	7 41	...	7 53	...	...	8 11	...
5½	*Tottenham*	7 23	...	7 32	...	7 45	...	7 57	...	...	8 15	...
6¼	West Footscray ...	7 26	...	7 35	...	7 48	...	8 0	...	...	8 18	...
7¼	*Middle Footscray* ...	7 28	...	7 37	...	7 50	...	8 2	...	...	8 20	...
7¾	Footscray	7 31	...	7 39	...	7 52	...	8 4	...	...	8 22	...
9	*South Kensington* ...	*	...	7 42	...	7 55	...	8 7	...	...	8 25	...
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	...	...	7 26	...	...	...	...	...	...	7 59
2¼	*Gowrie* †	...	7 13	...	7 32	...	...	...	7 49	...	...	8 5
3½	*Fawkner* †	...	7 16	...	7 35	...	...	...	7 52	...	...	8 8
4	*Merlynston*	...	7 17	...	7 36	...	...	...	7 53	...	...	8 9
5½	*Batman*	...	7 19	...	7 38	...	...	...	7 55	...	...	8 11
5½	Coburg	...	7 22	...	7 41	...	...	...	7 58	...	...	8 14
6¼	Moreland	...	7 24	...	7 43	**Via**	...	...	8 0	...	**Via**	8 16
6¾	*Anstey*	...	7 26	...	7 45	**West**	...	...	8 2	...	**West**	8 18
7¼	Brunswick	...	7 27	...	7 46	**Line**	...	...	8 3	...	**Line**	8 19
7¾	Jowell	...	7 29	...	7 48	...	...	...	8 5	...	...	8 21
8¼	Royal Park	...	7 31	...	7 50	...	...	...	8 7	...	...	8 23
9¼	*Flemington Bridge* ...	...	7 33	...	7 52	...	...	...	8 9	...	...	8 25
9¾	Macaulay	...	7 35	...	7 54	...	...	...	8 11	...	...	8 27
10¼	North Melbourne ...	7 36	7 38	7 45	7 57	7 58	...	8 10	8 14	...	8 28	8 30
11¼	Spencer Street	7 39	7 41	7 48	8 0	8 1	...	8 13	8 17	...	8 31	8 33
12¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	7 43	7 45	7 51	8 3	8 5	...	8 16	8 21	...	8 35	8 36
	DOWN *dep.*	**Ety.** 7 45	...	7 55	...	...	8 14	...	...	8 32	...	...
1½	Richmond	*	...	7 58	...	...	8 17	...	...	8 35	...	...
2	*East Richmond* ...	*	...	7 59	...	...	8 18	...	...	8 36	...	...
2¼	Burnley	7*50	...	8 1	...	...	8 20	...	...	8 38	...	...
3¼	*Heyington*	*	...	8 5	...	...	8 24	...	...	8 42	...	...
4½	*Kooyong*	*	...	8 7	...	...	8 26	...	...	8 44	...	...
5¼	Tooronga	*	...	8 9	...	...	8 28	...	...	8 46	...	...
5¾	*Gardiner*	*	...	8 11	...	...	8 30	...	...	8 48	...	...
6½	Glen Iris	*	...	8 13	...	...	8 32	...	...	8 50	...	...
7	Darling	*	...	8 15	...	...	8 34	...	...	8 52	...	...
7¾	*Eastmalvern*	8*4	...	8 17	...	...	8 36	...	...	8 54	...	...
9	*Holmesglen*	*	...	8 20	...	...	8 39	...	...	8 57	...	...
10¼	*Jordanville*	*	...	8 23	...	...	8 42	...	...	9 0	...	...
11	Mount Waverley ...	*	...	8 26	...	...	8 45	...	...	9 3	...	...
12¼	*Syndal*	*	...	8 30	...	...	8 49	...	...	9 7	...	...
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	8 19	...	8 33	...	...	8 52	...	...	9 10	...	...
	Forms	**8.30 Gow.**	**OFF**	**8.45 Ufd.**	**OFF**	**8.7 Shm.**	**9.3 F.S.**	**8.18 Ala.**	**8.25 Lily.**	**9.24 Gow.**	**OFF**	**OFF**

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.42 G.W.	7.59 Rwd.	8.14 Lily.	8.54 Lily.	8.54 G.W.	8.19 G.W.	8.31 G.W.	9.16 Ala.	8.29 Ala.	8.58 Ala.	8.57 G.W.
	STATIONS				Ety.							
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**ST. ALBANS** ... dep.	...	...	8 23	...	...	...	8 48	...	...	9 7	...
2¾	*Albion*	...	...	8 27	...	...	...	8 50	...	...	9 11	...
3½	Sunshine	...	...	8 29	...	...	...	8 52	...	...	9 13	...
5½	*Tottenham*	...	...	8 33	...	...	...	8 56	...	...	9 17	...
6¾	West Footscray ...	...	...	8 36	...	...	...	8 59	...	...	9 20	...
7¼	*Middle Footscray* ...	...	...	8 38	...	...	...	9 1	...	...	9 22	...
7¾	Footscray	...	...	8 40	...	...	...	9 3	...	...	9 24	...
9	*South Kensington* ...	...	...	8 43	...	...	...	9 6	...	...	*	...
—	**UPFIELD** † ... dep.	...	...	...	...	...	8 30	...	...	...	...	9 3
2½	*Gowrie* †	...	8 19	...	...	...	8 36	...	...	8 56	...	9 9
3½	*Fawkner* †	...	8 22	...	...	...	8 39	...	...	8 59	...	9 12
4	*Merlynston*	...	8 23	...	...	...	8 40	...	...	9 0	...	9 13
5¼	*Batman*	...	8 25	...	...	...	8 42	...	...	9 2	...	9 15
5½	Coburg	...	8 28	...	...	...	8 45	...	...	9 5	...	9 18
6¼	Moreland	...	8 30	...	...	...	8 47	...	...	9 7	...	9 20
6½	*Anstey*	...	8 32	...	...	...	8 49	...	...	9 9	...	9 22
7¼	Brunswick	...	8 33	...	...	...	8 50	...	...	9 10	...	9 23
7¾	Jewell	...	8 35	...	...	...	8 52	...	...	9 12	...	9 25
8¼	Royal Park	...	8 37	...	...	...	8 54	...	...	9 14	...	9 27
9¼	*Flemington Bridge* ...	...	8 39	...	...	...	8 56	...	...	9 16	...	9 29
9¾	Macaulay	...	8 41	...	...	...	8 58	...	...	9 18	...	9 31
10¾	North Melbourne ...	...	8 44	8 46	...	...	9 1	9 9	...	9 21	9 29	9 34
11¾	Spencer Street	...	8 47	8 49	8 59	...	9 4	9 12	...	9 24	9 32	9 37
12¼	**FLINDERS ST.** arr.	...	8 50	8 52	9 2	...	9 7	9 15	...	9 27	9 36	9 40
	DOWN dep.	8 46	...	...	...	9 3	...	...	9 23	...	9 44	...
1¼	Richmond	8 49	...	...	...	9 6	...	...	9 26	...	9 47	...
2	*East Richmond* ...	8 50	...	...	...	9 7	...	...	9 27	...	9 48	...
2½	Burnley	8 52	...	...	...	9 9	...	...	9 29	...	9 50	...
3¼	*Heyington*	8 56	...	...	...	9 13	...	...	9 33	...	9 54	...
4¼	*Kooyong*	8 58	...	...	...	9 15	...	...	9 35	...	9 56	...
5¼	Tooronga	9 0	...	...	...	9 17	...	...	9 37	...	9 58	...
5¾	*Gardiner*	9 2	...	...	...	9 19	...	...	9 39	...	10 0	...
6¼	Glen Iris	9 4	...	...	...	9 21	...	...	9 41	...	10 2	...
7	Darling	9 6	...	...	...	9 23	...	...	9 43	...	10 4	...
7¾	*Eastmalvern*	9 8	...	...	...	9 25	...	...	9 45	...	10 6	...
9	*Holmesglen*	9 11	...	...	...	9 28	...	...	9 48	...	10 9	...
10¼	*Jordanville*	9 14	...	...	...	9 31	...	...	9 51	...	10 12	...
11	Mount Waverley ...	9 17	...	...	...	9 34	...	...	9 54	...	10 15	...
12¼	*Syndal*	9 21	...	...	...	9 38	...	...	9 58	...	10 19	...
13	**GLEN WAVERLEY** arr.	9 24	...	...	...	9 41	...	...	10 1	...	10 22	...
	Forms	**9.44 Ufd.**	**OFF**	**OFF**	**OFF**	**10.5 St.A.**	**9.11 St.A.**	**9.17 Dng.**	**10.24 Gow.**	**OFF**	**10.44 Ufd.**	**9.47 Gow.**

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	9.19 F.S.	9.17 G.W.	9.40 F.S.	9.40 G.W.	10.0 F.S.	10.1 G.W.	10.19 F.S.	10.19 F.S.	10.39 F.S.	10.37 G.W.	10.57 Bg.
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	9 26	...	9 45	...	10 5	...	10 26	...	10 46	...	11 7
2½	*Albion*	9 30	...	9 49	...	10 9	...	10 30	...	10 50	...	11 11
3½	Sunshine	9 32	...	9 51	...	10 11	...	10 32	...	10 52	...	11 13
5½	*Tottenham*	9 36	...	9 55	...	10 15	...	10 36	...	10 56	...	11 17
6½	West Footscray ...	9 39	...	9 58	...	10 18	...	10 39	...	10 59	...	11 20
7½	*Middle Footscray* ...	9 41	...	10 0	...	10 20	...	10 41	...	11 1	...	11 22
7¾	Footscray	9 43	...	10 2	...	10 22	...	10 43	...	11 3	...	11 24
9	*South Kensington* ...	9 46	...	*	...	10 25	...	10 46	...	11 6	...	11 27
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	...	...	...	...	10 5	...	...	...	...	...
2½	*Gowrie* †	...	9 27	...	9 46	...	10 11	...	10 28	...	10 47	...
3½	*Fawkner* †	...	9 30	...	9 49	...	10 14	...	10 31	...	10 50	...
4	*Merlynston*	...	9 31	...	9 50	...	10 15	...	10 32	...	10 51	...
5½	*Batman*	...	9 33	...	9 52	...	10 17	...	10 34	...	10 53	...
5½	Coburg	...	9 36	...	9 55	...	10 20	...	10 37	...	10 56	...
6½	Moreland	...	9 38	...	9 57	...	10 22	...	10 39	...	10 58	...
6½	*Anstey*	...	9 40	...	9 59	...	10 24	...	10 41	...	11 0	...
7½	Brunswick	...	9 41	...	10 0	...	10 25	...	10 42	...	11 1	...
7½	Jewell	...	9 43	...	10 2	...	10 27	...	10 44	...	11 3	...
8½	Royal Park	...	9 45	...	10 4	...	10 29	...	10 46	...	11 5	...
9½	*Flemington Bridge* ...	...	9 47	...	10 6	...	10 31	...	10 48	...	11 7	...
9½	Macaulay	...	9 49	...	10 8	...	10 33	...	10 50	...	11 9	...
10½	North Melbourne ...	9 49	9 52	10 7	10 11	10 28	10 36	10 49	10 53	11 9	11 12	11 30
11½	Spencer Street	9 52	9 55	10 10	10 14	10 31	10 39	10 52	10 56	11 12	11 15	11 33
12¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	9 55	9 58	10 14	10 17	10 34	10 42	10 55	10 59	11 15	11 18	11 36
	DOWN *dep.*	...	10 7	...	10 30	...	10 53	...	...	11 17	...	...
1½	Richmond	...	10 10	...	10 33	...	10 56	...	...	11 20	...	...
2	*East Richmond* ...	...	10 11	...	10 34	...	10 57	...	...	11 21	...	...
2½	Burnley	...	10 13	...	10 36	...	10 59	...	...	11 23	...	...
3¾	*Heyington*	...	10 17	...	10 40	...	11 3	...	...	11 27	...	...
4½	*Kooyong*	...	10 19	...	10 42	...	11 5	...	...	11 29	...	...
5½	Tooronga	...	10 21	...	10 44	...	11 7	...	...	11 31	...	...
5¾	*Gardiner*	...	10 23	...	10 46	...	11 9	...	...	11 33	...	...
6½	Glen Iris	...	10 25	...	10 48	...	11 11	...	...	11 35	...	...
7	Darling	...	10 27	...	10 50	...	11 13	...	...	11 37	...	...
7¾	*Eastmalvern*	...	10 29	...	10 52	...	11 15	...	...	11 39	...	...
9	*Holmesglen*	...	10 32	...	10 55	...	11 18	...	...	11 42	...	...
10½	*Jordanville*	...	10 35	...	10 58	...	11 21	...	...	11 45	...	...
11	Mount Waverley ...	...	10 38	...	11 1	...	11 24	...	...	11 48	...	...
12¾	*Syndal*	...	10 42	...	11 5	...	11 28	...	...	11 52	...	...
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	...	10 45	...	11 8	...	11 31	...	...	11 55	...	...
	Forms	10.12 Lily.	11.4 St.A.	OFF	11.27 St.A.	OFF	11.50 Ufd.	10.58 Lily.	11.10 St.A.	12.12 St.A.	11.30 St.A.	11.44 Lily.

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		ON	11.2 G.W.	11.16 G.W.	11.22 F.S.	11.39 F.S.	11.40 G.W.	11.59 F.S.	12.6 G.W.	12.19 G.W.	12.25 F.S.	1.0 Lily.
	STATIONS												
	UP		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
...	**ST. ALBANS** ...	*dep.*	...	...	11 26	...	11 47	...	12 7	...	12 26	...	...
2¾	*Albion* ...	...	...	...	11 30	...	11 51	...	12 11	...	12 30	...	...
3½	Sunshine ...	...	...	...	11 32	...	11 53	...	12 13	...	12 32	...	...
5½	*Tottenham* ...	...	...	...	11 36	...	11 57	...	12 17	...	12 36	...	...
6¾	West Footscray ...	...	...	...	11 39	...	12 0	...	12 20	...	12 39	...	...
7¼	*Middle Footscray* ...	...	...	...	11 41	...	12 2	...	12 22	...	12 41	...	...
7¾	Footscray ...	...	...	...	11 43	...	12 4	...	12 24	...	12 43	...	...
9	*South Kensington* ...	...	...	...	*	...	12 7	...	12 27	...	12 46	...	...
...	**UPFIELD** † ...	*dep.*	...	11 7	...	...	...	...	...	12 10	...	...	...
2½	*Gowrie* † ...	...	...	11 13	...	11 31	...	11 49	...	12 16	...	12 32	...
3½	*Fawkner* † ...	...	...	11 16	...	11 34	...	11 52	...	12 19	...	12 35	...
4	*Merlynston* ...	...	...	11 17	...	11 35	...	11 53	...	12 20	...	12 36	...
5¼	*Batman* ...	...	...	11 19	...	11 37	...	11 55	...	12 22	...	12 38	...
5½	Coburg ...	...	...	11 22	...	11 40	...	11 58	...	12 25	...	12 41	...
6½	Moreland ...	...	...	11 24	...	11 42	...	12 0	...	12 27	...	12 43	...
6¾	*Anstey* ...	...	...	11 26	...	11 44	...	12 2	...	12 29	...	12 45	...
7¼	Brunswick ...	...	...	11 27	...	11 45	...	12 3	...	12 30	...	12 46	...
7¾	Jewell ...	...	...	11 29	...	11 47	...	12 5	...	12 32	...	12 48	...
8½	Royal Park ...	...	...	11 31	...	11 49	...	12 7	...	12 34	...	12 50	...
9½	*Flemington Bridge*	...	...	11 33	...	11 51	...	12 9	...	12 36	...	12 52	...
9¾	Macaulay ...	...	...	11 35	...	11 53	...	12 11	...	12 38	...	12 54	...
10¾	North Melbourne	...	...	11 38	11 48	11 56	12 10	12 14	12 30	12 41	12 49	12 57	...
11¾	Spencer Street ...	...	...	11 41	11 51	11 59	12 13	12 17	12 33	12 44	12 52	1 0	...
12¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	11 44	11 55	12 2	12 16	12 20	12 36	12 47	12 55	1 3	...
	DOWN	*dep.*	11 39	...	12 0	...	12 23	...	12 45	...	...	...	1 7
1¼	Richmond ...	...	11 42	...	12 3	...	12 26	...	12 48	...	...	...	1 10
2	*East Richmond*	...	11 43	...	12 4	...	12 27	...	12 49	...	...	...	1 11
2¼	Burnley ...	...	11 45	...	12 6	...	12 29	...	12 51	...	...	...	1 13
3¼	*Heyington* ...	...	11 49	...	12 10	...	12 33	...	12 55	...	...	...	1 17
4¼	*Kooyong* ...	...	11 51	...	12 12	...	12 35	...	12 57	...	...	...	1 19
5¼	Tooronga ...	...	11 53	...	12 14	...	12 37	...	12 59	...	...	...	1 21
5¾	*Gardiner* ...	...	11 55	...	12 16	...	12 39	...	1 1	...	...	...	1 23
6½	Glen Iris ...	...	11 57	...	12 18	...	12 41	...	1 3	...	...	...	1 25
7	Darling ...	...	11 59	...	12 20	...	12 43	...	1 5	...	...	...	1 27
7¾	*Eastmalvern* ...	...	12 1	...	12 22	...	12 45	...	1 7	...	...	...	1 29
9	*Holmesglen* ...	...	12 4	...	12 25	...	12 48	...	1 10	...	...	...	1 32
10¼	*Jordanville* ...	...	12 7	...	12 28	...	12 51	...	1 13	...	...	...	1 35
11	Mount Waverley	...	12 10	...	12 31	...	12 54	...	1 16	...	...	...	1 38
12¼	*Syndal* ...	...	12 14	...	12 35	...	12 58	...	1 20	...	...	...	1 42
13	**GLEN WAVERLEY**	*arr.*	12 17	...	12 38	...	1 1	...	1 23	...	...	...	1 45
	Forms		**12.35 Gow.**	**11.53 Gow.**	**12.58 St.A.**	**12.7 Bg.**	**1.21 Gow.**	**12.30 Lily.**	**1.43 St.A.**	**12.56 Gow.**	**1.12 St.A.**	**1.10 B.H.**	**2.6 F.S.**

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	12.42 G.W.	12.41 Bg.	1.3 Lily.	1.6 G.W.	1.21 G.W.	1.28 F.S.		1.41 F.S.	1.46 G.W.	2.2 F.S.	2.7 F.S.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	12 47	...	1 7	...	1 27	...	...	1 48	...	2 8	...
2¼	*Albion*	12 51	...	1 11	...	1 31	...	...	1 52	...	2 12	...
3¼	Sunshine	12 53	...	1 13	...	1 33	...	...	1 54	...	2 14	...
5¼	*Tottenham*	12 57	...	1 17	...	1 37	...	...	1 58	...	2 18	...
6¼	West Footscray ...	1 0	...	1 20	...	1 40	...	...	2 1	...	2 21	...
7¼	*Middle Footscray* ...	1 2	...	1 22	...	1 42	...	...	2 3	...	2 23	...
7¾	Footscray	1 4	...	1 24	...	1 44	...	...	2 5	...	2 25	...
9	*South Kensington* ...	*	...	1 27	...	1 47	...	...	2 8	...	2 28	...
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	...	...	1 11	...	...	...	...	...	...	2 13
2½	*Gowrie* †	...	12 51	...	1 17	...	1 36	...	...	1 52	...	2 19
3½	*Fawkner* †	...	12 54	...	1 20	...	1 39	...	...	1 55	...	2 22
4	*Merlynston*	...	12 55	...	1 21	...	1 40	...	...	1 56	...	2 23
5¼	*Batman*	...	12 57	...	1 23	...	1 42	...	...	1 58	...	2 25
5½	Coburg	...	1 0	...	1 26	...	1 45	...	...	2 1	...	2 28
6¼	Moreland	...	1 2	...	1 28	...	1 47	...	...	2 3	...	2 30
6¾	*Anstey*	...	1 4	...	1 30	...	1 49	...	...	2 5	...	2 32
7¼	Brunswick	...	1 5	...	1 31	...	1 50	...	...	2 6	...	2 33
7¾	Jewell	...	1 7	...	1 33	...	1 52	...	...	2 8	...	2 35
8¼	Royal Park	...	1 9	...	1 35	...	1 54	...	...	2 10	...	2 37
9¼	*Flemington Bridge* ...	...	1 11	...	1 37	...	1 56	...	...	2 12	...	2 39
9¾	Macaulay	...	1 13	...	1 39	...	1 58	...	...	2 14	...	2 41
10¼	North Melbourne ...	1 9	1 16	1 30	1 42	1 50	2 1	...	2 11	2 17	2 31	2 44
11¼	Spencer Street	1 12	1 19	1 33	1 45	1 53	2 4	...	2 14	2 20	2 34	2 47
12¾	**FLINDERS ST.** *arr.*	1 16	1 22	1 36	1 48	1 56	2 7	...	2 17	2 23	2 37	2 50
	DOWN *dep.*	...	1 31	...	1 55	...	...	...	2 19	...	2 42	...
1½	Richmond	...	1 34	...	1 58	...	...	...	2 22	...	2 45	...
2	*East Richmond* ...	...	1 35	...	1 59	...	...	...	2 23	...	2 46	...
2¾	Burnley	...	1 37	...	2 1	...	...	...	2 25	...	2 48	...
3¾	*Heyington*	...	1 41	...	2 5	...	...	...	2 29	...	2 52	...
4½	*Kooyong*	...	1 43	...	2 7	...	...	...	2 31	...	2 54	...
5¼	Tooronga	...	1 45	...	2 9	...	...	...	2 33	...	2 56	...
5¾	*Gardiner*	...	1 47	...	2 11	...	...	...	2 35	...	2 58	...
6¼	Glen Iris	...	1 49	...	2 13	...	...	...	2 37	...	3 0	...
7	Darling	...	1 51	...	2 15	...	...	...	2 39	...	3 2	...
7¾	*Eastmalvern*	...	1 53	...	2 17	...	...	...	2 41	...	3 4	...
9	*Holmesglen*	...	1 56	...	2 20	...	...	...	2 44	...	3 7	...
10¼	*Jordanville*	...	1 59	...	2 23	...	...	...	2 47	...	3 10	...
11	Mount Waverley ...	...	2 2	...	2 26	...	...	...	2 50	...	3 13	...
12¼	*Syndal*	...	2 6	...	2 30	...	...	...	2 54	...	3 17	...
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	...	2 9	...	2 33	...	...	...	2 57	...	3 20	...
	Forms	1.30 Ufd.	2.29 St.A.	OFF	2.52 Ufd.	OFF	2.10 St.A.		3.15 F.S.	2.33 Ufd.	3.40 Ufd.	2.59 Gow.

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		2.19 G.W.	2.28 F.S.	2.39 F.S.	2.47 G.W.	2.59 G.W.	2.59 Fscy.	2.30 F.S.	ON	3.11 F.S.	3.20 F.S.	ON
								Pcls. Gch.	Pcls. Gch.				
	STATIONS												
	UP		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. ALBANS** ...	*dep.*	2 28	...	2 48	...	3 7	...	...	...	...	3 28	...
2¼	*Albion* ...	...	2 32	...	2 52	...	3 11	...	...	...	...	3 32	...
3¼	Sunshine ...	...	2 34	...	2 54	...	3 13	3 16	...	...	...	3 34	...
5¼	*Tottenham* ...	...	2 38	...	2 58	...	3 17	3 20	...	...	...	3 38	...
6¾	West Footscray	...	2 41	...	3 1	...	3 20	3 23	...	...	...	3 41	...
7¼	*Middle Footscray*	...	2 43	...	3 3	...	3 22	3 25	...	...	...	3 43	...
		arr.	...	...	...	...	...	3 27	...	...	...	...	...
7¾	Footscray ...	*dep.*	2 45	...	3 5	...	3 24	3 31	...	...	...	3 45	...
9	*South Kensington*	...	2 48	...	3 8	...	+	*	...	...	...	3 48	...
—	**UPFIELD** † ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	2 50	...	3 16	...	...
		arr.	...	...	...	...	...	...	2 58	...	...	...	...
2¼	Gowrie † ...								— *x*				
		dep.	...	2 37	...	2 56	...	...	3 10	...	3 22	...	...
3¼	*Fawkner* † ...	...	...	2 40	...	2 59	...	...	3 13	...	3 25	...	...
4	*Merlynston* ...	...	...	2 41	...	3 0	...	...	3 14	...	3 26	...	...
5¼	*Batman* ...	...	...	2 43	...	3 2	...	...	3 16	...	3 28	...	...
5¾	Coburg ...	...	...	2 46	...	3 5	...	...	3 19	...	3 31	...	...
6¼	Moreland ...	...	...	2 48	...	3 7	...	...	3 21	...	3 33	...	...
6¾	*Anstey* ...	...	...	2 50	...	3 9	...	...	3 24	...	3 35	...	...
7¼	Brunswick ...	...	...	2 51	...	3 10	...	...	3 27	...	3 36	...	...
		arr.	...	...	...	...	...	...	3 30	...	...	...	...
7¾	Jewell ...	*dep.*	...	2 53	...	3 12	...	...	3 43	...	3 38	...	...
8¼	Royal Park ...	...	...	2 55	...	3 14	...	...	3 46	...	3 40	...	...
9¼	*Flemington Bridge*	...	...	2 57	...	3 16	...	...	3 48	...	3 42	...	...
9¾	Macaulay ...	...	...	2 59	...	3 18	...	...	3 50	...	3 44	...	...
10¾	North Melbourne	...	2 51	3 2	3 11	3 21	3 29	3 37	¶	...	3 47	3 51	...
		arr.	...	...	...	...	...	3 40	3 56	...	...	...	...
11¾	Spencer Street	*dep.*	2 54	3 5	3 14	3 24	3 32	...	...	...	3 50	3 54	...
		arr.	2 57	3 8	3 17	3 27	3 36	...	...	...	3 53	3 57	...
12¾	**FLINDERS ST.**												
	DOWN	*dep.*	3 6	...	...	3 29	...	...	...	3 50	...	...	4 3
1¼	Richmond ...	...	3 9	...	...	3 32	...	...	...	3 53	...	...	4 6
2	*East Richmond*	...	3 10	...	...	3 33	...	...	...	3 54	...	...	4 7
2¼	Burnley ...	...	3 12	...	...	3 36	...	...	...	3 56	...	...	4 9
3¾	*Heyington* ...	...	3 16	...	...	3 39	...	...	...	4 0	...	...	4 13
4¼	*Kooyong* ...	...	3 18	...	...	3 41	...	...	...	4 2	...	...	4 15
5¼	Tooronga ...	...	3 20	...	...	3 43	...	...	...	4 4	...	...	4 17
5¾	*Gardiner* ...	...	3 22	...	...	3 45	...	...	...	4 6	...	...	4 19
6¼	Glen Iris ...	...	3 24	...	...	3 47	...	...	...	4 8	...	...	4 21
7	Darling ...	...	3 26	...	...	3 49	...	...	...	4 10	...	...	4 23
7¾	*Eastmalvern* ...	...	3 28	...	...	3 51	...	...	...	4 12	...	...	4 25
9	*Holmesglen* ...	...	3 31	...	...	3 54	...	...	...	4 15	...	...	4 28
10¼	*Jordanville* ...	...	3 34	...	...	3 57	...	...	...	4 18	...	...	4 31
11	Mount Waverley	...	3 37	...	...	4 0	...	...	...	4 21	...	...	4 34
12¼	*Syndal* ...	...	3 41	...	...	4 4	...	...	...	4 25	...	...	4 38
13	**GLEN WAVERLEY**	*arr.*	3 44	...	...	4 7	...	...	...	4 28	...	...	4 41
	Forms ...	...	4.1 F.S.	3.20 Gow.	3.25 St.A.	4.17 St.A.	3.48 Rwd.	3.56 F.S.	4.17 F.S.	4.34 St.A.	3.59 Ala.	4.6 Lily.	4.48 St.A.

x—Meets Down train.

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	3.40 Sun.	3.31 F.S.	3.39 G.W.	3.56 Ufd.	3.54 F.S.	3.52 F.S.	4.12 F.S.		4.15 F.S.	ON	4.20 F.S.
	STATIONS	Pcls. Gch.			Pcls. Gch.							
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	...	...	3 46	...	3 59	...	...	...	4 24	...	...
2¾	*Albion*	...	...	3 50	...	4 3	...	...	...	4 28	...	...
3⅝	Sunshine	...	...	3 52	...	4 5	...	...	...	4 30	...	...
6¼	White City NC ...	...	...	*	...	*	...	4 17	...	*	...	...
6½	*Tottenham*	...	...	3 56	...	4 9	...	4 18	...	4 34	...	...
6¾	West Footscray ...	...	...	3 59	...	4 12	...	4 21	...	4 37	...	...
7½	*Middle Footscray* ...	...	...	4 1	...	4 14	...	4 23	...	4 39	...	...
7¾	Footscray	...	...	4 3	...	4 16	...	4 25	...	4 41	...	...
9	*South Kensington* ...	...	...	4 6	...	4 19	...	4 28	...	4 44	...	...
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2¾	*Gowrie* †	...	3 39	...	...	...	4 0	...	...	...	...	4 24
3½	*Fawkner* †	...	3 42	...	...	...	4 3	...	...	...	...	4 27
4	*Merlynston*	...	3 43	...	...	...	4 4	...	...	...	...	4 28
5¼	*Batman*	...	3 45	...	...	...	4 6	...	...	...	...	4 30
5½	Coburg	...	3 48	...	...	...	4 9	...	...	...	...	4 33
6¼	Moreland	...	3 50	...	...	...	4 11	...	...	...	...	4 35
6¾	*Anstey*	...	3 52	...	...	...	4 13	...	...	...	...	4 37
7¼	Brunswick	...	3 53	...	...	...	4 14	...	...	...	...	4 38
7¾	Jowell	...	3 55	...	...	...	4 16	...	...	...	...	4 40
8¼	Royal Park	...	3 57	...	...	...	4 18	...	...	...	...	4 42
9¼	*Flemington Bridge* ...	...	3 59	...	...	...	4 20	...	...	...	...	4 44
9¾	Macaulay	...	4 1	...	...	...	4 22	...	...	...	...	4 46
10¾	North Melbourne ...	...	4 4	4 9	...	4 22	4 26	4 31	...	4 47	...	4 49
11¼	Spencer Street ...	3 56	4 7	4 12	4 17	4 25	4 29	4 34	...	4 50	...	4 52
	arr.	3 59	4 10	4 15	4 21	4 28	4 32	4 37	...	4 53	...	4 55
12¾	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	...	...	4 17	...	...	4 37	...	...	...	4 55	...
1¼	Richmond	...	...	4 20	...	...	4 40	...	...	...	4 58	...
2	*East Richmond* ...	...	...	4 21	...	...	4 41	...	...	...	4 59	...
2¼	Burnley	...	...	4 23	...	...	4 43	...	...	...	5 1	...
3¾	*Heyington*	...	...	4 27	...	...	4 47	...	...	...	5 5	...
4¼	*Kooyong*	...	...	4 29	...	...	4 49	...	...	...	5 7	...
5¼	Tooronga	...	...	4 31	...	...	4 51	...	...	...	5 9	...
5¾	*Gardiner*	...	...	4 33	...	...	4 53	...	...	...	5 11	...
6¾	Glen Iris	...	...	4 35	...	...	4 55	...	...	...	5 13	...
7	Darling	...	...	4 37	...	...	4 57	...	...	...	5 15	...
7¼	*Eastmalvern*	...	...	4 39	...	...	4 59	...	...	...	5 17	...
9	*Holmesglen*	...	...	4 42	...	...	5 2	...	...	...	5 20	...
10½	*Jordanville*	...	...	4 45	...	...	5 5	...	...	...	5 23	...
11	Mount Waverley ...	...	...	4 48	...	...	5 8	...	...	...	5 26	...
12¼	*Syndal*	...	...	4 52	...	...	5 12	...	...	...	5 30	...
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	...	...	4 55	...	...	5 15	...	...	...	5 33	...
	Forms	6.46 UFG.	4.22 B.H.	5.8 St.A.	OFF	4.34 Rwd.	5.22 Ufd.	4.39 Ala.		4.56 Dng.	5.38 Gow.	4.57 Rwd.

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		ON	4.32 F.S.	ON	ON	4.15 G.W.	ON		4.44 Lily.	4.37 F.S.	5.0 F.S.	5.31 B.H.
	STATIONS												
	UP		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. ALBANS** ...	*dep.*	...	4 38	...	...	...	...	...	4 56	...	5 7	...
2½	*Albion* ...	...	...	4 42	...	...	...	...	...	5 0	...	5 11	...
3½	Sunshine ...	...	...	4 44	...	...	...	...	...	5 2	...	5 13	...
5½	*Tottenham* ...	...	...	4 48	...	...	...	...	...	5 6	...	5 17	...
6½	West Footscray	...	...	4 51	...	...	...	...	...	5 9	...	5 20	...
7¼	*Middle Footscray*	...	...	4 53	...	...	...	...	...	5 11	...	5 22	...
7¾	Footscray ...	...	...	4 55	...	...	...	...	...	5 13	...	5 24	...
9	*South Kensington*	...	...	*	...	...	...	...	...	5 16	...	5 27	...
—	**UPFIELD** † ...	*dep.*	...	...	...	...	4 37	...	...	...	...	...	...
2½	*Gowrie* † ...	...	...	...	...	...	4 43	...	...	...	5 1	...	...
3½	*Faulkner* † ...	...	...	...	...	...	4 46	...	...	...	5 4	...	...
4	*Merlynston* ...	...	...	...	...	...	4 47	...	...	...	5 5	...	...
5¼	*Batman* ...	...	...	...	...	...	4 49	...	...	...	5 7	...	...
5¾	Coburg ...	...	...	...	...	...	4 52	...	...	...	5 10	...	...
6¼	Moreland ...	...	...	...	...	...	4 54	...	...	...	5 12	...	...
6¾	*Anstey* ...	...	...	...	...	...	4 56	...	...	...	5 14	...	...
7¼	Brunswick ...	...	...	...	...	...	4 57	...	...	...	5 15	...	...
7¾	Jewell ...	...	...	...	...	...	4 59	...	...	...	5 17	...	...
8¼	Royal Park ...	...	...	...	...	...	5 1	...	...	...	5 19	...	...
9¼	*Flemington Bridge*	...	...	...	...	...	5 3	...	...	...	5 21	...	...
9¾	Macaulay ...	...	...	...	...	...	5 5	...	...	...	5 23	...	...
10¾	North Melbourne	...	...	5 0	...	...	5 8	...	...	5 19	5 26	5 30	...
11¾	Spencer Street ...	...	4 57	5 3	...	5 9	5 11	5 16	...	5 22	5 29	5 33	...
12¾	**FLINDERS ST.**	*arr.*	5 0	5 7	...	5 12	5 14	5 19	...	5 25	5 32	5 36	...
	DOWN	*dep.*	...	...	5 7	5 15	...	5 23	...	5 29	...	...	5 38
1½	Richmond ...	...	...	...	5 10	5 18	...	5 26	...	5 32	...	...	5 41
2	*East Richmond*	...	...	...	5 11	5 19	...	5 27	...	5 33	...	...	5 42
2½	Burnley ...	...	...	...	5 13	5 21	...	5 29	...	5 35	...	...	5 44
3¾	*Heyington* ...	...	...	...	5 17	5 25	...	5 33	...	5 39	...	...	5 48
4½	*Kooyong* ...	...	...	...	5 19	5 27	...	5 35	...	5 41	...	...	5 50
5¼	Tooronga ...	...	...	...	5 21	5 29	...	5 37	...	5 43	...	...	5 52
5¾	Gardiner ...	...	...	...	5 23	5 31	...	5 39	...	5 45	...	...	5 54
6½	Glen Iris ...	...	...	...	5 25	5 33	...	5 41	...	5 47	...	...	5 56
7	Darling ...	...	...	...	5 27	5 35	...	5 43	...	5 49	...	...	5 58
7¾	*Eastmalvern* ...	...	...	...	5 29	5 37	...	5 45	...	5 51	...	...	6 0
9	*Holmesglen* ...	...	...	...	5 32	5 40	...	5 48	...	5 54	...	...	6 3
10¼	*Jordanville* ...	...	...	...	5 35	5 43	...	5 51	...	5 57	...	...	6 6
11	Mount Waverley	...	...	...	5 38	5 46	...	5 54	...	6 0	...	...	6 9
12¼	*Syndal* ...	...	...	...	5 42	5 50	...	5 58	...	6 4	...	...	6 13
13	**GLEN WAVERLEY**	*arr.*	...	...	5 45	5 53	...	6 1	...	6 7	...	...	6 16
	Forms ...	...	5.2 Bg.	5.11 Rwd.	5.50 F.S.	5.59 F.S.	5.20 Rwd.	OFF		6.12 F.S.	5.34 Cry.	5.38 Mor.	OFF

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	5.12 Ala.	ON	5.3 G.W.	5.50 Ala.	5.24 G.W.	5.11 Bg.		5.44 G.W.		5.30 Mit.	5.41 F.S.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.		P.M.	P.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	5 16	...	...	...	5 29	...	...	5 48	...	...	...
2¾	*Albion*	5 20	...	...	...	5 33	...	...	5 52	...	...	...
3½	Sunshine	5 22	...	...	...	5 35	...	...	5 54	...	...	...
5½	*Tottenham*	5 26	...	...	...	5 39	...	...	5 58	...	...	...
6¾	West Footscray ...	5 29	...	...	...	5 42	...	...	6 1	...	...	...
7¼	*Middle Footscray* ...	5 31	...	...	...	5 44	...	...	6 3	...	...	...
7¾	Footscray	5 33	...	...	...	5 46	...	...	6 5	...	...	...
9	*South Kensington* ...	5 36	...	...	...	5 49	...	...	6 8	...	...	...
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	...	5 10	...	...	...	...	...	...	5 42	...
2¼	*Gowrie* †	...	...	5 16	...	...	5 32	...	...	...	5 48	6 4
3½	*Fawkner* †	...	...	5 19	...	...	5 35	...	...	...	5 51	6 7
4	*Merlynston*	...	...	5 20	...	...	5 36	...	...	...	5 52	6 8
6¼	*Batman*	...	...	5 22	...	...	5 38	...	...	...	5 54	6 10
5½	Coburg	...	...	5 25	...	...	5 41	...	...	...	5 57	6 13
6¼	Moreland	...	...	5 27	...	...	5 43	...	...	...	5 59	6 15
6¾	*Anstey*	...	...	5 29	...	...	5 45	...	...	...	6 1	6 17
7¼	Brunswick	...	...	5 30	...	...	5 46	...	...	...	6 2	6 18
7¾	Jewell	...	...	5 32	...	...	5 48	...	...	...	6 4	6 20
8¼	Royal Park	...	...	5 34	...	...	5 50	...	...	...	6 6	6 22
9¼	*Flemington Bridge* ...	...	...	5 36	...	...	5 52	...	...	...	6 8	6 24
9¾	Macaulay	...	...	5 38	...	...	5 54	...	...	...	6 10	6 26
10¾	North Melbourne ...	5 39	...	5 41	...	5 52	5 57	...	6 11	...	6 13	6 29
11¼	Spencer Street	5 42	...	5 44	...	5 55	6 0	...	6 14	...	6 16	6 32
12¾	**FLINDERS ST.** *arr.*	5 46	...	5 48	...	6 0	6 3	...	6 17	...	6 19	6 35
	DOWN *dep.*	...	5 48	...	5 59	...	6 14	...	...	...	6 32	...
1½	Richmond	...	5 51	...	6 2	...	6 17	...	...	...	6 35	...
2	*East Richmond* ...	...	5 52	...	6 3	...	6 18	...	...	...	6 36	...
2½	Burnley	...	5 54	...	6 5	...	6 20	...	...	...	6 38	...
3¾	*Heyington*	...	5 58	...	6 9	...	6 24	...	...	...	6 42	...
4½	*Kooyong*	...	6 0	...	6 11	...	6 26	...	...	...	6 44	...
5½	Tooronga	...	6 2	...	6 13	...	6 28	...	...	...	6 46	...
5¾	*Gardiner*	...	6 4	...	6 15	...	6 30	...	...	...	6 48	...
6¼	Glen Iris	...	6 6	...	6 17	...	6 32	...	...	...	6 50	...
7	Darling	...	6 8	...	6 19	...	6 34	...	...	...	6 52	...
7¼	*Eastmalvern*	...	6 10	...	6 21	...	6 36	...	...	...	6 54	...
9	*Holmesglen*	...	6 13	...	6 24	...	6 39	...	...	...	6 57	...
10½	*Jordanville*	...	6 16	...	6 27	...	6 42	...	...	...	7 0	...
11	Mount Waverley ...	...	6 19	...	6 30	...	6 45	...	...	...	7 3	...
12¼	*Syndal*	...	6 23	...	6 34	...	6 49	...	...	...	7 7	...
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	...	6 26	...	6 37	...	6 52	...	...	...	7 10	...
	Forms	5.48 Asp.	6.32 St.A.	5.50 Ala.	6.49 St.A.	6.6 Bg.	7.9 St.A.		6.23 Lily.		7.30 F.S.	6.44 Bg.

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	5.55 G.W.	6.2 Bg.	IN	6.16 G.W.	6.15 Ala.	IN	6.38 Ala.	6.51 G.W.	IN	6.39 G.W.	6.57 F.S.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	6 10	...	...	6 30	...	...	6 51	...	...	...	7 14
2¼	*Albion*	6 14	...	...	6 34	...	...	6 55	...	...	...	7 18
3½	Sunshine	6 16	...	...	6 36	...	...	6 57	...	...	...	7 20
5½	*Tottenham*	6 20	...	...	6 40	...	...	7 1	...	...	...	7 24
6¾	West Footscray ...	6 23	...	...	6 43	...	...	7 4	...	...	...	7 27
7⅛	*Middle Footscray* ...	6 25	...	...	6 45	...	...	7 6	...	...	...	7 29
7¾	Footscray	6 27	...	...	6 47	...	...	7 8	...	...	...	7 31
9	*South Kensington* ...	6 30	...	...	6 50	...	...	*	...	...	...	7 34
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	6 15	...	...	...	...	...	...	...	7 4	...
2½	*Gowrie* †	...	6 21	...	...	6 39	...	...	6 57	...	7 10	...
3½	*Fawkner* †	...	6 24	...	...	6 42	...	...	7 0	...	7 13	...
4	*Merlynston*	...	6 25	...	...	6 43	...	...	7 1	...	7 14	...
5¼	*Batman*	...	6 27	...	...	6 45	...	...	7 3	...	7 16	...
5½	Coburg	...	6 30	...	...	6 48	...	...	7 6	...	7 19	...
6½	Moreland	...	6 32	...	...	6 50	...	...	7 8	...	7 21	...
6¾	*Anstey*	...	6 34	...	...	6 52	...	...	7 10	...	7 23	...
7¼	Brunswick	...	6 35	...	...	6 53	...	...	7 11	...	7 24	...
7⅝	Jewell	...	6 37	...	...	6 55	...	...	7 13	...	7 26	...
8¼	Royal Park	...	6 39	...	...	6 57	...	...	7 15	...	7 28	...
9¼	*Flemington Bridge* ...	...	6 41	...	...	6 59	...	...	7 17	...	7 30	...
9¾	Macaulay	...	6 43	...	...	7 1	...	...	7 19	...	7 32	...
10½	North Melbourne ...	6 33	6 46	...	6 53	7 4	...	7 13	7 22	...	7 35	7 37
11¾	Spencer Street ...	6 36	6 49	...	6 56	7 7	...	7 16	7 25	...	7 38	7 40
12¾	**FLINDERS ST.** *arr.*	6 40	6 52	...	6 59	7 10	...	7 20	7 28	...	7 41	7 43
	DOWN *dep.*	...	...	6 55	...	...	7 16	...	...	7 39	...	...
1½	Richmond	...	...	6 58	...	...	7 19	...	...	7 42	...	...
2	*East Richmond* ...	...	...	6 59	...	...	7 20	...	...	7 43	...	...
2¾	Burnley	...	...	7 1	...	...	7 22	...	...	7 45	...	...
3¾	*Heyington*	...	...	7 5	...	...	7 26	...	...	7 49	...	...
4½	*Kooyong*	...	...	7 7	...	...	7 28	...	...	7 51	...	...
5¼	Tooronga	...	...	7 9	...	...	7 30	...	...	7 53	...	...
5½	*Gardiner*	...	...	7 11	...	...	7 32	...	...	7 55	...	...
6½	Glen Iris	...	...	7 13	...	...	7 34	...	...	7 57	...	...
7	Darling	...	...	7 15	...	...	7 36	...	...	7 59	...	...
7¾	*Eastmalvern*	...	...	7 17	...	...	7 38	...	...	8 1	...	...
9	*Holmesglen*	...	...	7 20	...	...	7 41	...	...	8 4	...	...
10¼	*Jordanville*	...	...	7 23	...	...	7 44	...	...	8 7	...	...
11	Mount Waverley ...	...	...	7 26	...	...	7 47	...	...	8 10	...	...
12¾	*Syndal*	...	...	7 30	...	...	7 51	...	...	8 14	...	...
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	...	...	7 33	...	...	7 54	...	...	8 17	...	...
	Forms	6.50 St.A.	OFF	7.51 F.S.	OFF	OFF	8.12 St.A.	OFF	OFF	8.38 F.S.	OFF	7.58 Gow.

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.3 F.S.	7.20 Ala.	7.19 F.S.		7.40 Bg.	7.42 G.W.	8.3 G.W.	8.10 F.S.	8.21 Fscy.	8.25 G.W.	8.30 F.S.
	STATIONS	Pcls. Cch.								Pcls. Cch.		
	UP	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	...	...	7 38	...	...	7 58	8 20	...	...	8 45	...
2¼	*Albion*	...	...	7 42	...	...	8 2	8 24	...	...	8 49	...
3½	Sunshine	...	...	7 44	...	...	8 4	8 26	...	8 32	8 51	...
5½	*Tottenham*	...	...	7 48	...	...	8 8	8 30	...	8 36	8 55	...
6¾	West Footscray ...	...	...	7 51	...	...	8 11	8 33	...	8 39	8 58	...
7¼	*Middle Footscray* ...	...	...	7 53	...	...	8 13	8 35	...	8 41	9 0	...
7¾	Footscray	...	...	7 55	...	...	8 15	8 38	...	8 53	9 2	...
9	*South Kensington* ...	...	...	7 58	...	...	8 18	*	...	8 56	9 5	...
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	8 16	...	...	...
2¼	*Gowrie* †	...	7 30	...	...	7 53	...	...	8 22	...	...	8 46
3½	*Fawkner* †	...	7 33	...	...	7 56	...	...	8 25	...	...	8 49
4	*Merlynston*	...	7 34	...	...	7 57	...	...	8 26	...	...	8 50
5¼	*Batman*	...	7 36	...	...	7 59	...	...	8 28	...	...	8 52
5½	Coburg	7 25	7 39	...	...	8 2	...	...	8 31	...	...	8 55
6¼	Moreland	7 29	7 41	...	...	8 4	...	...	8 33	...	...	8 57
6¾	*Anstey*	7 32	7 43	...	...	8 6	...	...	8 35	...	...	8 59
7¼	Brunswick	7 34	7 44	...	...	8 7	...	...	8 36	...	...	9 0
7¾	Jewell	7 40	7 46	...	...	8 9	...	...	8 38	...	...	9 2
8¼	Royal Park	7 43	7 48	...	...	8 11	...	...	8 40	...	...	9 4
9¼	*Flemington Bridge* ...	7 45	7 50	...	...	8 13	...	...	8 42	...	...	9 6
9¼	Macaulay	7 48	7 52	...	...	8 15	...	...	8 44	...	...	9 8
10¾	North Melbourne ...	7 52	7 55	8 1	...	8 18	8 21	8 43	8 47	9 0	9 8	9 11
11¾	Spencer Street... *arr.*	7 55	...	...	...	...	...	...	...	9 3	...	...
	" " ... *dep.*	...	7 58	8 4	...	8 21	8 24	8 46	8 50	...	9 11	9 14
12¾	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	8 1	8 7	...	8 24	8 27	8 50	8 54	...	9 14	9 17
	DOWN *dep.*	...	8 3	...	...	...	8 29	8 52	...	...	9 18	...
1½	Richmond	...	8 6	...	...	...	8 32	8 55	...	...	9 21	...
2	*East Richmond* ...	...	8 7	...	...	...	8 33	8 56	...	...	9 22	...
2½	Burnley	...	8 9	...	...	...	8 35	8 58	...	...	9 24	...
3¾	*Heyington*	...	8 13	...	...	...	8 39	9 2	...	...	9 28	...
4¼	*Kooyong*	...	8 15	...	...	...	8 41	9 4	...	...	9 30	...
5¼	Tooronga	...	8 17	...	...	...	8 43	9 6	...	...	9 32	...
5¾	*Gardiner*	...	8 19	...	...	...	8 45	9 8	...	...	9 34	...
6¼	Glen Iris	...	8 21	...	...	...	8 47	9 10	...	...	9 36	...
7	Darling	...	8 23	...	...	...	8 49	9 12	...	...	9 38	...
7¾	*Eastmalvern*	...	8 25	...	...	...	8 51	9 14	...	...	9 40	...
9	*Holmesglen*	...	8 28	...	...	...	8 54	9 17	...	...	9 43	...
10¼	*Jordanville*	...	8 31	...	...	...	8 57	9 20	...	...	9 46	...
11	Mount Waverley ...	...	8 34	...	...	...	9 0	9 23	...	...	9 49	...
12¼	*Syndal*	...	8 38	...	...	...	9 4	9 27	...	...	9 53	...
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	...	8 41	...	...	...	9 7	9 30	...	...	9 56	...
	Forms	8.15 Bmt.	9.1 Gow.	8.23 Ufd.		8.42 St.A.	9.23 Gow.	9.46 Ufd.	9.10 Gow.	9.22 F.S.	10.10 F.S.	9.26 Ufd.

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	9.3 Sun.	8.48 F.S.	9.1 F.S.	9.11 F.S.	9.19 F.S.		9.35 G.W.		9.42 F.S.	9.59 F.S.	10.4 F.S.
		Pcls. Cch.										
	STATIONS	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
	UP											
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	...	9 7	...	9 28	...	...	9 48	...	...	10 10	...
2¼	*Albion*	...	9 11	...	9 32	...	...	9 52	...	...	10 14	...
3½	Sunshine	...	9 13	...	9 34	...	...	9 54	...	...	10 16	...
5½	*Tottenham*	...	9 17	...	9 38	...	...	9 58	...	...	10 20	...
6¼	West Footscray ...	...	9 20	...	9 41	...	...	10 1	...	...	10 23	...
7¼	*Middle Footscray* ...	...	9 22	...	9 43	...	...	10 3	...	...	10 25	...
7¾	Footscray	...	9 24	...	9 45	...	...	10 5	...	...	10 27	...
9	*South Kensington* ...	...	9 27	...	9 48	...	...	10 8	...	...	10 30	...
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	...	9 4	...	...	...	...	...	...	...	10 10
2½	*Gowrie* †	...	...	9 10	...	9 30	...	...	...	9 49	...	10 16
3½	*Fawkner* †	...	...	9 13	...	9 33	...	...	...	9 52	...	10 19
4	*Merlynston*	...	...	9 14	...	9 34	...	...	...	9 53	...	10 20
5¼	*Batman*	...	...	9 16	...	9 36	...	...	...	9 55	...	10 22
5½	Coburg	...	...	9 19	...	9 39	...	...	...	9 58	...	10 25
6¼	Moreland	...	...	9 21	...	9 41	...	...	...	10 0	...	10 27
6¾	*Anstey*	...	...	9 23	...	9 43	...	...	...	10 2	...	10 29
7¼	Brunswick	...	...	9 24	...	9 44	...	...	...	10 3	...	10 30
7¾	Jewell	...	...	9 26	...	9 46	...	...	...	10 5	...	10 32
8¼	Royal Park	...	...	9 28	...	9 48	...	...	...	10 7	...	10 34
9¼	*Flemington Bridge* ...	...	...	9 30	...	9 50	...	...	...	10 9	...	10 36
9¾	Macaulay	...	...	9 32	...	9 52	...	...	...	10 11	...	10 38
10¾	North Melbourne ...	...	9 30	9 35	9 51	9 55	...	10 11	...	10 14	10 33	10 41
11¾	Spencer Street... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	9 22	9 33	9 38	9 54	9 58	...	10 14	...	10 17	10 36	10 44
	arr.	9 25	9 36	9 41	9 57	10 1	...	10 17	...	10 20	10 39	10 47
12¾	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	...	...	9 43	...	10 5	...	...	...	10 28	...	10 50
1¼	Richmond	...	...	9 46	...	10 8	...	...	...	10 31	...	10 53
2	*East Richmond* ...	...	...	9 47	...	10 9	...	...	...	10 32	...	10 54
2½	Burnley	...	...	9 49	...	10 11	...	...	...	10 34	...	10 56
3¾	*Heyington*	...	...	9 53	...	10 15	...	...	...	10 38	...	11 0
4½	*Kooyong*	...	...	9 55	...	10 17	...	...	...	10 40	...	11 2
5¼	Tooronga	...	...	9 57	...	10 19	...	...	...	10 42	...	11 4
5¾	*Gardiner*	...	...	9 59	...	10 21	...	...	...	10 44	...	11 6
6½	Glen Iris	...	...	10 1	...	10 23	...	...	...	10 46	...	11 8
7	Darling	...	...	10 3	...	10 25	...	...	...	10 48	...	11 10
7¾	*Eastmalvern*	...	...	10 5	...	10 27	...	...	...	10 50	...	11 12
9	*Holmesglen*	...	...	10 8	...	10 30	...	...	...	10 53	...	11 15
10¼	*Jordanville*	...	...	10 11	...	10 33	...	...	...	10 56	...	11 18
11	Mount Waverley ...	...	...	10 14	...	10 36	...	...	...	10 59	...	11 21
12¼	*Syndal*	...	...	10 18	...	10 40	...	...	...	11 3	...	11 25
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	...	...	10 21	...	10 43	...	...	...	11 6	...	11 28
	Forms	**OFF**	**OUT till 9.52**	**10.32 F.S.**	**OUT till 10.15**	**10.57 Ufd.**		**OFF**		**11.21 F.S.**	**10.45 St. A.**	**11 44 F.S.**

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	10.21 F.S.	10.26 G.W.	10.44 F.S.		10.45 G.W.	11.14 F.S.		11.10 G.W.	11.30 F.S.	11.54 F.S.	12.18 G.W.
	STATIONS											Ety.
	UP	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	10 33	...	10 54	...	...	11 18	...	...	...	...	...
2¼	*Albion*	10 37	...	10 58	...	...	11 22	...	...	...	...	...
3¼	Sunshine	10 39	...	11 0	...	...	11 24	...	...	...	...	...
5¼	*Tottenham*	10 43	...	11 4	...	...	11 28	...	...	...	...	...
6¼	West Footscray ...	10 46	...	11 7	...	...	11 31	...	...	...	...	...
7¼	*Middle Footscray* ...	10 48	...	11 9	...	...	11 33	...	...	...	...	...
7¾	Footscray	10 50	...	11 11	...	...	11 35	...	...	...	...	...
9	*South Kensington* ...	10 53	...	11 14	...	...	11 39	...	...	...	...	...
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	11 15	...	...	12 30
2¼	*Gowrie* †	...	10 37	...	...	10 56	...	...	11 21	11 39	11 57	12 36
3¼	*Fawkner* †	...	10 40	...	...	10 59	...	...	11 24	11 42	12 0	...
4	*Merlynston*	...	10 41	...	...	11 0	...	...	11 25	11 43	12 1	...
5¼	*Batman*	...	10 43	...	...	11 2	...	...	11 27	11 45	12 3	...
5¾	Coburg	...	10 46	...	...	11 5	...	...	11 30	11 48	12 6	...
6¼	Moreland	...	10 48	...	...	11 7	...	...	11 32	...	...	...
6¾	*Anstey*	...	10 50	...	...	11 9	...	...	11 34	...	...	...
7¼	Brunswick	...	10 51	...	...	11 10	...	...	11 35	...	...	...
7¾	Jewell	...	10 53	...	...	11 12	...	...	11 37	...	...	...
8¼	Royal Park	...	10 55	...	...	11 14	...	...	11 39	...	...	...
9¼	*Flemington Bridge* ...	...	10 57	...	...	11 16	...	...	11 41	...	...	...
9¾	Macaulay	...	10 59	...	...	11 18	...	...	11 43	...	...	...
10¾	North Melbourne ...	10 56	11 2	11 17	...	11 21	11 42	...	11 46	...	...	...
11¾	Spencer Street... ...	10 59	11 5	11 20	...	11 24	11 45	...	11 49	...	...	...
12¾	**FLINDERS ST.** *arr.*	11 2	11 8	11 23	...	11 27	11 48	...	11 52	...	...	...
	DOWN *dep.*	...	11 13	...	...	11 36	...	...	11 57	...	...	...
1¼	Richmond	...	11 16	...	...	11 39	...	...	12 0	...	...	...
2	*East Richmond* ...	...	11 17	...	...	11 40	...	...	12 1	...	...	...
2¾	Burnley	...	11 19	...	...	11 42	...	...	12 3	...	...	...
3¾	*Heyington*	...	11 23	...	...	11 46	...	...	12 7	...	...	...
4¼	*Kooyong*	...	11 25	...	...	11 48	...	...	12 9	...	...	...
5¼	Tooronga	...	11 27	...	...	11 50	...	...	12 11	...	...	...
5¾	*Gardiner*	...	11 29	...	...	11 52	...	...	12 13	...	...	...
6¼	Glen Iris	...	11 31	...	...	11 54	...	...	12 15	...	...	...
7	Darling	...	11 33	...	...	11 56	...	...	12 17	...	...	...
7¾	*Eastmalvern*	...	11 35	...	...	11 58	...	...	12 19	...	...	...
9	*Holmesglen*	...	11 38	...	...	12 1	...	...	12 22	...	...	...
10¼	*Jordanville*	...	11 41	...	...	12 4	...	...	12 25	...	...	...
11	Mount Waverley ...	...	11 44	...	...	12 7	...	...	12 28	...	...	...
12¾	*Syndal*	...	11 48	...	...	12 11	...	...	12 32	...	...	...
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	...	11 51	...	...	12 14	...	...	12 35	...	...	...
	Forms	**OUT till 11.22**	**OFF**	**OUT till 11.58**		**OFF**	**11.54 St.A.**		**OFF**	**OFF**	**OFF**	**OFF**

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	1.45 Npt.	ON	ON	ON	ON	5.35 Ufd.	ON	ON	ON	IN	6.3 Lily.
	STATIONS	Pcls. Gch. See Note										
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	...	...	...	...	5 0	...	...	...	...	...	...
¾	*Syndal*	...	...	...	...	5 2	...	...	...	...	...	...
2	Mount Waverley ...	...	...	...	...	5 5	...	...	...	...	...	...
2¾	*Jordanville*	...	...	...	...	5 7	...	...	...	...	...	...
4	*Holmesglen*	...	...	...	...	5 10	...	...	...	...	...	...
5¼	*Eastmalvern*	...	...	...	...	5 13	...	...	...	...	...	...
6	Darling	...	...	...	...	5 15	...	...	...	...	...	...
6½	Glen Iris	...	...	...	...	5 17	...	...	...	...	...	...
7¼	*Gardiner*	...	...	...	...	5 19	...	...	...	...	...	...
7¾	Tooronga	...	...	...	...	5 21	...	...	...	...	...	...
8½	*Kooyong*	...	...	...	...	5 23	...	...	...	...	...	...
9¼	*Heyington*	...	...	...	...	5 26	...	...	...	...	...	...
10½	Burnley	...	...	...	...	5 29	...	...	...	...	...	...
11	*East Richmond* ...	...	...	...	...	5 31	...	...	...	...	...	...
11¼	Richmond	...	...	...	...	5 32	...	...	...	...	...	...
13	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	...	...	...	5 36	...	...	...	...	...	...
	DOWN *dep.*	...	...	4 53	5 19	...	5 45	...	...	5 50	5 57	6 6
1	Spencer Street... ...	...	...	4 56	5 22	...	5 48	...	...	5 53	6 0	6 9
2	North Melbourne ...	...	...	4 59	5 25	...	5 51	...	...	5 56	6 3	6 12
3	Macaulay	...	...	5 2	...	...	...	...	...	5 59	...	6 15
3½	*Flemington Bridge* ...	...	...	5 4	...	...	...	...	...	6 1	...	6 17
4½	Royal Park	...	...	5 6	...	...	...	...	...	6 3	...	6 19
5	Jewell	...	...	5 8	...	...	...	...	...	6 5	...	6 21
5½	Brunswick	...	...	5 10	...	...	...	...	...	6 7	...	6 23
6	*Anstey*	...	...	5 12	...	...	...	...	...	6 9	...	6 25
6½	Moreland	...	...	5 14	...	...	...	...	...	6 11	...	6 27
7¼	Coburg	...	...	5 16	...	...	...	5 48	5 55	6 13	...	6 29
8	*Batman*	...	...	5 18	...	...	...	5 50	5 57	6 15	...	6 31
8¾	*Merlynston*	...	...	5 20	...	...	...	5 52	5 59	6 17	...	6 33
9¼	*Fawkner* †	...	...	5 23	...	...	...	5 54	6 1	6 19	...	6 35
10¼	*Gowrie* † ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	6 4	6 22	...	...
	dep.	...	4 40	5 26	...	...	...	5 57	...	...	...	6 38
12¾	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	4 46	5 33	...	...	...	6 3	...	...	...	6 44
3½	*South Kensington* *dep.*	...	...	...	5 28	...	5 51	...	...	...	6 6	...
4½	Footscray	1s48	...	...	5 31	...	5 57	...	...	...	6 9	...
5	*Middle Footscray* ...	1s50	...	...	5 33	...	5 59	...	...	...	6 11	...
5½	West Footscray ...	1s52	...	...	5 35	...	6 1	...	...	...	6 13	...
6¾	*Tottenham*	1s55	...	...	5 38	...	6 4	...	...	...	6 16	...
7	White City NC ...	*	...	...	*	...	6 5	...	...	...	6 17	...
8½	Sunshine	1s59	...	...	5 42	...	6 8	...	...	...	6 20	...
9½	*Albion*	2s 1	...	...	5 44	...	6 10	...	...	...	6 22	...
12½	**ST. ALBANS** ... *arr.*	2 5	...	...	5 48	...	6 15	...	...	...	6 27	...
	Forms	3.8 Fscy.	4.58 F.S.	5.43 G.W.	5.53 F.S.	OUT till 5.57	6.19 Lily.	6.23 Rwd.	6.13 G.W.	6.43 Rwd.	6.32 Shm.	6.51 G.W.

s—Sets down only.

Note :—1.48 a.m. Footscray–St. Albans Parcels Coach is available for Departmental passengers only.

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	5.25 F.S.		6.22 St.A.	6.33 Ala.	5.58 F.S.	6.49 Lily.	ON	ON	7.4 Bg.	7.11 Ala.	6.26 St.A.
	STATIONS											
	UP	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	5 33	...	...	...	6 4	...	...	6 24	...	...	6 43
¾	*Syndal*	5 35	...	...	...	6 6	...	...	6 26	...	...	6 45
2	Mount Waverley ...	5 38	...	...	...	6 9	...	...	6 29	...	...	6 48
2¾	*Jordanville*	5 40	...	...	...	6 11	...	...	6 31	...	...	6 50
4	*Holmesglen*	5 43	...	...	...	6 14	...	...	6 34	...	...	6 53
5¼	*Eastmalvern*	5 46	...	...	...	6 17	...	...	6 37	...	...	6 56
6	Darling	5 48	...	...	...	6 19	...	...	6 39	...	...	6 58
6½	Glen Iris	5 50	...	...	...	6 21	...	...	6 41	...	...	7 0
7¼	*Gardiner*	5 52	...	...	...	6 23	...	...	6 43	...	...	7 2
7¾	Tooronga	5 54	...	...	...	6 25	...	...	6 45	...	...	7 4
8½	*Kooyong*	5 56	...	...	...	6 27	...	...	6 47	...	...	7 6
9¼	*Heyington*	5 59	...	...	...	6 30	...	...	6 50	...	...	7 9
10½	Burnley	6 2	...	...	...	6 33	...	...	6 53	...	...	7 12
11	*East Richmond* ...	6 4	...	...	...	6 35	...	...	6 55	...	...	7 14
11½	Richmond	6 5	...	...	...	6 36	...	...	6 56	...	...	7 15
13	**FLINDERS ST.** *arr.*	6 9	...	...	...	6 40	...	...	7 0	...	...	7 19
	DOWN *dep.*	6 20	...	6 34	6 38	6 46	6 52	6 56	...	7 8	7 13	7 25
1	Spencer Street... ...	6 23	...	6 37	6 41	6 49	6 55	6 59	...	7 11	7 16	7 28
2	North Melbourne ...	6 26	...	6 40	6 44	6 52	6 58	7 2	...	7 14	7 19	7 31
3	Macaulay	6 29	...	6 43	...	...	7 1	...	...	...	7 22	...
3½	*Flemington Bridge* ...	6 31	...	6 45	...	...	7 3	...	...	...	7 24	...
4½	Royal Park	6 33	...	6 47	...	...	7 5	...	...	...	7 26	...
5	Jewell	6 35	...	6 49	...	...	7 7	...	...	...	7 28	...
5½	Brunswick	6 37	...	6 51	...	...	7 9	...	...	...	7 30	...
6	*Anstey*	6 39	...	6 53	...	...	7 11	...	...	...	7 32	...
6½	Moreland	6 41	...	6 55	...	...	7 13	...	...	...	7 34	...
7¼	Coburg	6 43	...	6 57	...	...	7 15	...	...	...	7 36	...
8	*Batman*	6 45	...	6 59	...	...	7 17	...	...	...	7 38	...
8¾	*Merlynston*	6 47	...	7 1	...	...	7 19	...	...	...	7 40	...
9¾	*Fawkner* †	6 49	...	7 3	...	...	7 21	...	...	...	7 42	...
10¼	*Cowrie* † ... *arr.*	6 52	...	...	...	...	7 24	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	7 6	...	...	...	...	...	...	7 45	...
12¾	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	...	7 12	...	...	...	...	...	...	7 51	...
3¼	*South Kensington* *dep.*	...	...	...	6 47	*	...	7 5	...	7 17	...	7 34
4½	Footscray	...	...	...	6 50	6 57	...	7 8	...	7 20	...	7 37
5	*Middle Footscray* ...	...	...	...	6 52	6 59	...	7 10	...	7 22	...	7 39
5¼	West Footscray ...	...	...	...	6 54	7 1	...	7 12	...	7 24	...	7 41
6¾	*Tottenham*	...	...	...	6 57	7 4	...	7 15	...	7 27	...	7 44
7	White City NC ...	...	...	...	6 58	7 5	...	7 16	...	7 28	...	7 45
8¾	Sunshine	...	...	...	7 1	7 8	...	7 19	...	7 31	...	7 48
9½	*Albion*	...	...	...	7 3	7 10	...	7 21	...	7 33	...	7 50
12¼	**ST. ALBANS** ... *arr.*	...	...	...	7 8	7 15	...	7 26	...	7 38	...	7 55
	Forms	**7.13 F.S.**		**7.26 F.S.**	**7.13 G.W.**	**7.22 G.W.**	**7.49 Lily.**	**7.35 Shm.**	**OUT till 7.20**	**7.47 Ala.**	**7.59 F.S.**	**8.5 F.S.**

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.24 Rwd.	6.45 Gow.	7.35 Lily.	7.3 Ufd.	7.51 Ala.	ON	8.2 Bg.	7.24 Gow.	8.11 Lily.	ON	8.17 Bg.
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	...	6 54	...	7 9	...	7 22	...	7 31	...	7 37	...
¾	*Syndal*	...	6 56	...	7 11	...	7 24	...	7 33	...	7 39	...
2	Mount Waverley ...	...	6 59	...	7 14	...	7 27	...	7 36	...	7 42	...
2¼	*Jordanville*	...	7 1	...	7 16	...	7 29	...	7 38	...	7 44	...
4	*Holmesglen*	...	7 4	...	7 19	...	7 32	...	7 41	...	7 47	...
5¼	*Eastmalvern*	...	7 7	...	7 22	...	7 35	...	7 44	...	7 50	...
6	Darling	...	7 9	...	7 24	...	7 37	...	7 46	...	7 52	...
6½	Glen Iris	...	7 11	...	7 26	...	7 39	...	7 48	...	7 54	...
7¼	*Gardiner*	...	7 13	...	7 28	...	7 41	...	7 50	...	7 56	...
7¾	Toorongo	...	7 15	...	7 30	...	7 43	...	7 52	...	7 58	...
8½	*Kooyong*	...	7 17	...	7 32	...	7 45	...	7 54	...	8 0	...
9¼	*Heyington*	...	7 20	...	7 35	...	7 48	...	7 57	...	8 3	...
10½	Burnley	...	7 23	...	7 38	...	7 51	...	8 0	...	8 7	...
11	*East Richmond* ...	...	7 25	...	7 40	...	7 53	...	8 2	...	8 9	...
11½	Richmond	...	7 26	...	7 42	...	7 54	...	8 4	...	8 11	...
13	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	7 30	...	7 46	...	7 58	...	8 8	...	8 15	...
	DOWN *dep.*	7 27	7 40	7 44	...	7 57	8 1	8 7	...	8 13	8 19	8 24
1	Spencer Street... ...	7 30	7 43	7 47	...	8 0	8 4	8 10	...	8 16	8 22	8 27
2	North Melbourne ...	7 33	7 46	7 50	...	8 3	8 7	...	...	...	8 25	...
3	Macaulay	7 36	7 49	...	...	8 6	...	...	...	...	8 28	...
3½	*Flemington Bridge* ...	7 38	7 51	...	...	8 8	...	...	...	...	8 30	...
4½	Royal Park	7 40	7 53	...	...	8 10	...	...	...	...	8 32	...
5	Jowell	7 42	7 55	...	...	8 12	...	...	...	...	8 34	...
5½	Brunswick	7 44	7 57	...	...	8 14	...	...	...	...	8 36	...
6	*Anstey*	7 46	7 59	...	...	8 16	...	...	...	...	8 38	...
6½	Moreland	7 48	8 1	...	...	8 18	...	...	...	...	8 40	...
7½	Coburg	7 50	8 3	...	...	8 20	...	...	...	...	8 42	...
8	*Batman*	7 52	8 5	...	...	8 22	...	...	...	...	8 44	...
8¾	*Merlynston*	7 54	8 7	...	...	8 24	...	...	...	...	8 46	...
9½	*Fawkner* †	7 56	8 10	...	...	8 26	...	...	...	...	8 48	...
10¾	*Gowrie* † ... *arr.*	7 59	...	...	...	8 29	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	8 13	...	...	...	...	...	...	...	8 51	...
12¾	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	8 19	...	...	...	...	...	...	...	8 57	...
3¼	*South Kensington* *dep.*	...	...	7 53	...	...	8 10	...	...	...	...	...
4½	Footscray	...	...	7 56	...	...	8 13	...	...	...	...	...
5	*Middle Footscray* ...	...	...	7 58	...	...	8 15	...	...	...	...	...
5½	West Footscray ...	...	...	8 0	...	...	8 17	...	...	...	...	...
6¾	*Tottenham*	...	...	8 3	...	...	8 20	...	...	...	...	...
7	White City NC ...	...	...	8 4	...	...	8 21	...	...	...	...	...
8¾	Sunshine	...	...	8 7	...	...	8 24	...	...	...	...	...
9½	*Albion*	...	...	8 9	...	...	8 26	...	...	...	...	...
12¾	**ST. ALBANS** ... *arr.*	...	...	8 14	...	...	8 31	...	...	...	...	...
	Forms	8.19 F.S.	8.30 F.S.	8.23 F.S.	OFF	8.56 F.S.	8.46 Dng.	OFF	8.14 G.W.	OFF	9.3 F.S.	OFF

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.39 F.S.	8.22 Ala.	ON	8.0 F.S.	IN	8.49 Lily.	8.11 Ufd.	8.19 St.A.	9.7 Ufd.	8.33 St.A.	ON
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**GLEN WAVERLEY** dep.	7 46	...	7 56	8 5	...	...	8 17	8 30	...	8 45	...
¾	*Syndal*	7 48	...	7 58	8 7	...	...	8 19	8 32	...	8 47	...
2	Mount Waverley ...	7 51	...	8 1	8 10	...	...	8 22	8 35	...	8 50	...
2¾	*Jordanville*	7 53	...	8 3	8 12	...	...	8 24	8 37	...	8 52	...
4	*Holmesglen*	7 56	...	8 6	8 15	...	...	8 27	8 40	...	8 55	...
5¼	*Eastmalvern*	7 59	...	8 9	8 18	...	...	8 30	8 43	...	8 58	...
6	Darling	8 1	...	8 11	8 20	...	...	8 32	8 45	...	9 0	...
6½	Glen Iris	8 3	...	8 13	8 22	...	...	8 34	8 47	...	9 2	...
7¼	*Gardiner*	8 5	...	8 15	8 24	...	...	8 36	8 49	...	9 4	...
7¾	Tooronga	8 7	...	8 17	8 26	...	...	8 38	8 51	...	9 6	...
8½	*Kooyong*	8 9	...	8 19	8 28	...	...	8 40	8 53	...	9 8	...
9¼	*Heyington*	8 12	...	8 22	8 31	...	...	8 43	8 56	...	9 11	...
10½	Burnley	8 16	...	8 26	8 35	...	...	8 47	8 59	...	9 14	...
11	*East Richmond* ...	8 18	...	8 28	8 37	...	...	8 49	9 1	...	9 16	...
11½	Richmond	8 20	...	8 30	8 38	...	...	8 50	9 2	...	9 17	...
13	**FLINDERS ST.** arr.	8 24	...	8 34	8 42	...	...	8 54	9 6	...	9 21	...
	DOWN dep.	...	8 29	8 45	...	8 49	8 51	...	9 8	9 11	9 23	9 31
1	Spencer Street... ...	...	8 32	8 48	...	8 52	8 54	..	9 11	9 14	9 26	9 34
2	North Melbourne ...	...	8 35	8 51	...	8 55	...	...	9 14	9 17	9 29	9 37
3	Macaulay ...	...	...	8 54	...	...	...	...	9 17	...	9 32	...
3½	*Flemington Bridge* ...	...	...	8 56	...	...	...	...	9 19	...	9 34	...
4½	Royal Park	...	...	8 58	...	...	...	...	9 21	...	9 36	...
5	Jewell	...	...	9 0	...	...	...	...	9 23	...	9 38	...
5½	Brunswick	...	...	9 2	...	...	...	...	9 25	...	9 40	...
6	*Anstey*	...	...	9 4	...	...	...	...	9 27	...	9 42	...
6½	Moreland	...	...	9 6	...	...	...	...	9 29	...	9 44	...
7¼	Coburg	...	...	9 8	...	...	...	...	9 31	...	9 46	...
8	*Batman*	...	...	9 10	...	...	...	...	9 33	...	9 48	...
8¾	*Merlynston*	...	...	9 12	...	...	...	...	9 35	...	9 50	...
9½	*Fawkner* †	...	...	9 14	...	...	...	...	9 37	...	9 52	...
10¼	*Gowrie* † ... arr.	...	...	9 17	...	...	...	...	9 40	...	...	...
	,, ... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 55	...
12¾	**UPFIELD** † ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 1	...
3½	*South Kensington* dep.	...	8 38	...	...	8 58	...	...	...	9 20	...	9 40
4½	Footscray	...	8 41	...	...	9 1	...	...	...	9 23	...	9 43
5	*Middle Footscray* ...	...	8 43	...	...	9 3	...	...	...	9 25	...	9 45
5½	West Footscray ...	...	8 45	...	...	9 5	...	...	...	9 27	...	9 47
6¾	*Tottenham*	...	8 48	...	...	9 8	...	...	...	9 30	...	9 50
7	White City NC ...	...	*	...	...	*	...	...	...	*	...	*
8¾	Sunshine	...	8 52	...	...	9 12	...	...	...	9 34	...	9 54
9½	*Albion*	...	8 54	...	...	9 14	...	...	...	9 36	...	9 56
12¼	**ST. ALBANS** ... arr.	...	8 58	...	...	9 19	...	...	...	9 40	...	10 0
	Forms	**OFF**	**9.7 G.W.**	**9.27 G.W.**	**8.46 G.W.**	**9.26 Lily.**	**8.59 F.S.**	**9.3 G.W.**	**9.46 G.W.**	**9.45 F.S.**	**10.5 G.W.**	**10.5 F.S.**

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.52 F.S.	9.40 Uld.	ON	9.10 F.S.	IN	9.24 F.S.	10.26 Bg.	9.41 F.S.	ON		10.1 F.S.
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	9 3	...	...	9 24	...	9 44	...	10 5	...	...	10 24
½	*Syndal*	9 5	...	...	9 26	...	9 46	...	10 7	...	...	10 26
2	Mount Waverley ...	9 8	...	...	9 29	...	9 49	...	10 10	...	...	10 29
2½	*Jordanville*	9 10	...	...	9 31	...	9 51	...	10 12	...	...	10 31
4	*Holmesglen*	9 13	...	...	9 34	...	9 54	...	10 15	...	...	10 34
5½	*Eastmalvern*	9 16	...	...	9 37	...	9 57	...	10 18	...	...	10 37
6	Darling	9 18	...	...	9 39	...	9 59	...	10 20	...	...	10 39
6½	Glen Iris	9 20	...	...	9 41	...	10 1	...	10 22	...	...	10 41
7½	*Gardiner*	9 22	...	...	9 43	...	10 3	...	10 24	...	...	10 43
7½	Tooronga	9 24	...	...	9 45	...	10 5	...	10 26	...	...	10 45
8½	*Kooyong*	9 26	...	...	9 47	...	10 7	...	10 28	...	...	10 47
9½	*Heyington*	9 29	...	...	9 50	...	10 10	...	10 31	...	...	10 50
10½	Burnley	9 32	...	...	9 53	...	10 13	...	10 34	...	...	10 53
11	*East Richmond* ...	9 34	...	...	9 55	...	10 15	...	10 36	...	...	10 55
11½	Richmond	9 35	...	...	9 56	...	10 16	...	10 37	...	...	10 56
	arr.	9 39	...	...	10 0	...	10 20	...	10 41	...	...	11 0
13	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	...	9 47	9 50	10 5	10 10	10 24	10 28	10 47	10 50	...	11 8
1	Spencer Street... ...	...	9 50	9 53	10 8	10 13	10 27	10 31	10 50	10 53	...	11 11
2	North Melbourne ...	...	9 53	9 56	10 11	10 16	10 30	10 34	10 53	10 56	...	11 14
3	Macaulay	...	9 56	...	10 14	...	10 33	...	...	10 59	...	11 17
3½	*Flemington Bridge* ...	...	9 58	...	10 16	...	10 35	...	...	11 1	...	11 19
4½	Royal Park	...	10 0	...	10 18	...	10 37	...	...	11 3	...	11 21
5	Jewell	...	10 2	...	10 20	...	10 39	...	...	11 5	...	11 23
5½	Brunswick	...	10 4	...	10 22	...	10 41	...	...	11 7	...	11 25
6	*Anstey*	...	10 6	...	10 24	...	10 43	...	...	11 9	...	11 27
6½	Moreland	...	10 8	...	10 26	...	10 45	...	...	11 11	...	11 29
7½	Coburg	...	10 10	...	10 28	...	10 47	...	...	11 13	...	11 31
8	*Batman*	...	10 12	...	10 30	...	10 49	...	...	11 15	...	11 33
8½	*Merlynston*	...	10 14	...	10 32	...	10 51	...	...	11 17	...	11 35
9½	*Fawkner* †	...	10 16	...	10 34	...	10 53	...	...	11 19	...	11 37
	arr.	...	10 19	...	10 37	...	...	...	...	11 22	...	11 40
10½	*Gowrie* † ... *dep.*	...	...	...	...	...	10 56	...	...	...	...	...
12½	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	...	...	...	...	11 2	...	...	...	...	...
3½	*South Kensington* *dep.*	...	...	9 59	...	10 19	...	*	10 56	...	...	...
4½	Footscray	...	...	10 2	...	10 22	...	10 39	10 59	...	...	...
5	*Middle Footscray* ...	...	...	10 4	...	10 24	...	10 41	11 1	...	...	...
5½	West Footscray ...	...	...	10 6	...	10 26	...	10 43	11 3	...	...	...
6½	*Tottenham*	...	...	10 9	...	10 29	...	10 46	11 6	...	...	...
7	White City NC ...	...	...	*	...	*	...	*	*	...	...	...
8½	Sunshine	...	...	10 13	...	10 33	...	10 50	11 10	...	...	...
9½	*Albion*	...	...	10 15	...	10 35	...	10 52	11 12	...	...	...
12½	**ST. ALBANS** ... *arr.*	...	...	10 19	...	10 39	...	10 57	11 16	...	...	...
	Forms	**OFF**	**10.28 F.S.**	**10.26 Lily.**	**10.47 F.S.**	**10.46 G.W.**	**11.7 F.S.**	**11.7 Lily.**	**11.26 G.W.**	**11.31 Bg.**		**11.49 Lily.**

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	10.59 Gow.	10.22 St.A.	11.18 Gow.	10.45 Gow.	11.44 Ufd.		11.57 Bg.	11.8 Gow.	11.31 Ufd.	12.18 Lily.	11.55 St.A.
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	...	10 44	...	11 4	...	...	...	11 27	11 50	...	12 12
¾	*Syndal*	...	10 46	...	11 6	...	...	...	11 29	11 52	...	12 14
2	Mount Waverley ...	...	10 49	...	11 9	...	...	...	11 32	11 55	...	12 17
2¾	*Jordanville*	...	10 51	...	11 11	...	...	...	11 34	11 57	...	12 19
4	*Holmesglen*	...	10 54	...	11 14	...	...	...	11 37	12 0	...	12 22
5¼	*Eastmalvern*	...	10 57	...	11 17	...	...	...	11 40	12 3	...	12 25
6	Darling	...	10 59	...	11 19	...	...	...	11 42	12 5	...	12 27
6½	Glen Iris	...	11 1	...	11 21	...	...	...	11 44	12 7	...	12 29
7¼	*Gardiner*	...	11 3	...	11 23	...	...	...	11 46	12 9	...	12 31
7¾	Tooronga	...	11 5	...	11 25	...	...	...	11 48	12 11	...	12 33
8½	*Kooyong*	...	11 7	...	11 27	...	...	...	11 50	12 13	...	12 35
9¼	*Heyington*	...	11 10	...	11 30	...	...	...	11 53	12 16	...	12 38
10½	Burnley	...	11 13	...	11 33	...	...	...	11 56	12 19	...	12 41
11	*East Richmond* ...	...	11 15	...	11 35	...	...	...	11 58	12 21	...	12 43
11½	Richmond	...	11 16	...	11 36	...	...	...	11 59	12 22	...	12 44
	arr.	...	11 20	...	11 40	...	...	...	12 3	12 26	...	12 48
13	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	11 10	11 28	11 30	11 50	11 53	...	12 9	12 13	12 28	12 34	12 52
1	Spencer Street... ...	11 13	11 31	11 33	11 53	11 56	...	12 12	12 16	12 31	12 37	12 55
2	North Melbourne ...	11 16	11 34	11 36	11 56	11 59	...	12 15	12 19	12 34	12 40	12 58
3	Macaulay	...	11 37	...	...	12 2	...	12 18	...	12 37	...	...
3½	*Flemington Bridge* ...	...	11 39	...	...	12 4	...	12 20	...	12 39	...	...
4½	Royal Park	...	11 41	...	...	12 6	...	12 22	...	12 41	...	...
5	Jowell	...	11 43	...	...	12 8	...	12 24	...	12 43	...	...
5½	Brunswick	...	11 45	...	...	12 10	...	12 26	...	12 45	...	...
6	*Anstey*	...	11 47	...	...	12 12	...	12 28	...	12 47	...	...
6½	Moreland	...	11 49	...	...	12 14	...	12 30	...	12 49	...	...
7¼	Coburg	...	11 51	...	...	12 16	...	12 32	...	12 51	...	...
8	*Batman*	...	11 53	...	...	12 18	...	12 34	...	12 53	...	...
8¾	*Merlynston*	...	11 55	...	...	12 20	...	12 36	...	12 55	...	...
9¾	*Fawkner* †	...	11 57	...	...	12 22	...	12 38	...	12 57	...	...
10¼	*Gowrie* † ... *arr.*	...	...	...	...	12 25	...	12 41	...	...	...	...
	dep.	...	12 0	...	...	...	...	...	...	1 0	...	...
12¾	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	12 6	...	...	...	...	...	...	1 6	...	...
3¼	*South Kensington* *dep.*	11 19	...	11 39	11 59	...	...	...	*	...	12 43	1 1
4½	Footscray	11 22	...	11 42	12 2	...	...	...	12 24	...	12 46	1 4
5	*Middle Footscray* ...	11 24	...	11 44	12 4	...	...	...	12 26	...	12 48	1 6
5½	West Footscray ...	11 26	...	11 46	12 6	...	...	...	12 28	...	12 50	1 8
6¾	*Tottenham*	11 29	...	11 49	12 9	...	...	...	12 31	...	12 53	1 11
7	White City NC ...	*	...	*	*	...	...	...	*	...	*	*
8¾	Sunshine	11 33	...	11 53	12 13	...	...	...	12 35	...	12 57	1 15
9½	*Albion*	11 35	...	11 55	12 15	...	...	...	12 37	...	12 59	1 17
12¼	**ST. ALBANS** ... *arr.*	11 39	...	11 59	12 19	...	...	...	12 42	...	1 3	1 21
	Forms	**11.47 G.W.**	**12.10 F.S.**	**12.7 G.W.**	**12.26 F.S.**	**12.32 B.H.**		**12.51 G.W.**	**12.47 F.S.**	**1.11 G.W.**	**1.7 F.S.**	**1.27 F.S.**

GLEN WAVERLEY–FLINDERS STREET–UPFIELD–ST. ALBANS.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ..	12.47 Ufd.	12.55 St.A.	12.17 F.S.	ON	1.16 St.A.	ON	12.38 St.A.	ON	2.7 Gow.	1.1 St.A.
	STATIONS				Pcls. Cch.						
	UP	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
—	**GLEN WAVERLEY** dep.	..	..	12 35	..	..	..	12 58	..	..	1 21
¼	*Syndal*	..	..	12 37	..	..	..	1 0	..	..	1 23
2	Mount Waverley ..	..	..	12 40	..	..	..	1 3	..	..	1 26
2¾	*Jordanville*	..	..	12 42	..	..	..	1 5	..	..	1 28
4	*Holmesglen*	..	..	12 45	..	..	..	1 8	..	..	1 31
5¼	*Eastmalvern*	..	..	12 48	..	..	..	1 11	..	..	1 34
6	Darling	..	..	12 50	..	..	..	1 13	..	..	1 36
6½	Glen Iris	..	..	12 52	..	..	..	1 15	..	..	1 38
7½	*Gardiner*	..	..	12 54	..	..	..	1 17	..	..	1 40
7¾	Tooronga	..	..	12 56	..	..	..	1 19	..	..	1 42
8½	*Kooyong*	..	..	12 58	..	..	..	1 21	..	..	1 44
9¼	*Heyington*	..	..	1 1	..	..	..	1 24	..	..	1 47
10¼	Burnley	..	..	1 4	..	..	..	1 27	..	..	1 50
11	*East Richmond* ..	..	..	1 6	..	..	..	1 29	..	..	1 52
11½	Richmond	..	..	1 7	..	..	..	1 30	..	..	1 53
	arr.	..	..	1 11	..	..	..	1 34	..	..	1 57
13	**FLINDERS ST.**										
	DOWN dep.	12 56	1 12	1 14	1 19	1 30	1 33	1 50	1 56	2 10	2 15
1	Spencer Street arr.	..	..	..	1 22	..	..	..	..	..	..
	" .. dep.	12 59	1 15	1 17	1 40	1 33	1 36	1 53	1 59	2 13	2 18
2	North Melbourne ..	1 2	1 18	1 20	1 43	1 36	1 39	1 56	2 2	2 16	2 21
3	Macaulay	1 5	..	1 23	1 46	1 39	..	..	2 5	..	2 24
3½	*Flemington Bridge* ..	1 7	..	1 25	1 48	1 41	..	..	2 7	..	2 26
4¼	Royal Park	1 9	..	1 27	1 51	1 43	..	..	2 9	..	2 28
5	Jewell	1 11	..	1 29	1 53	1 45	..	..	2 11	..	2 30
5½	Brunswick	1 13	..	1 31	1 55	1 47	..	..	2 13	..	2 32
6	*Anstey*	1 15	..	1 33	1 58	1 49	..	..	2 15	..	2 34
6½	Moreland	1 17	..	1 35	2 0	1 51	..	..	2 17	..	2 36
7¼	Coburg	1 19	..	1 37	2 4	1 53	..	..	2 19	..	2 38
8	*Batman*	1 21	..	1 39	2 6	1 55	..	..	2 21	..	2 40
8¾	*Merlynston*	1 23	..	1 41	2 8	1 57	..	..	2 23	..	2 42
9½	*Fawkner* †	1 25	..	1 43	2 10	1 59	..	..	2 25	..	2 44
10¼	*Gowrie* † .. arr.	1 28	..	1 46	2 13	..	..	..	2 28	..	2 47
					—x						
	" .. dep.	..	..	..	2 24	2 2	..	..	..	..	..
12¾	**UPFIELD** † .. arr.	..	..	..	2 30	2 8	..	..	..	..	..
3¼	*South Kensington* dep.	..	1 21	..	..	..	1 42	1 59	..	2 19	..
4½	Footscray	..	1 24	..	..	..	1 45	2 2	..	2 22	..
5	*Middle Footscray* ..	..	1 26	..	..	..	1 47	2 4	..	2 24	..
5½	West Footscray ..	..	1 28	..	..	..	1 49	2 6	..	2 26	..
6¾	*Tottenham*	..	1 31	..	..	..	1 52	2 9	..	2 29	..
7	White City NC ..	..	*	..	..	..	*	*	..	*	..
8¾	Sunshine	..	1 35	..	..	..	1 56	2 13	..	2 33	..
9½	*Albion*	..	1 37	..	..	..	1 58	2 15	..	2 35	..
12¼	**ST. ALBANS** arr.	..	1 41	..	..	..	2 2	2 19	..	2 39	..
	Forms	1.36 F.S.	1.48 G.W.	1.52 F.S.	2.50 F.S.	2.13 F.S.	2.8 G.W.	2.28 G.W.	2.37 F.S.	2.48 F.S.	2.56 G.W.

x—Meets Up train.

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	1.23 St.A.	2.47 Npt. Shps.	2.23 Gow.	1.45 F.S.	ON	2.50 Ufd.	2.9 Gow.	3.8 Gow.	3.17 St.A.	2.33 Ufd.	ON
	STATIONS		Pcls. Gch.									
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	GLEN WAVERLEY dep.	1 43	...	...	2 6	...	...	2 29	...	...	2 52	...
½	*Syndal*	1 45	...	...	2 8	...	...	2 31	...	...	2 54	...
2	Mount Waverley ...	1 48	...	...	2 11	...	...	2 34	...	...	2 57	...
2½	*Jordanville*	1 50	...	...	2 13	...	...	2 36	...	...	2 59	...
4	*Holmesglen*	1 53	...	...	2 16	...	...	2 39	...	...	3 2	...
5¼	*Eastmalvern*	1 56	...	...	2 19	...	...	2 42	...	...	3 5	...
6	Darling	1 58	...	...	2 21	...	...	2 44	...	...	3 7	...
6½	Glen Iris	2 0	...	...	2 23	...	...	2 46	...	...	3 9	...
7¼	*Gardiner*	2 2	...	...	2 25	...	...	2 48	...	...	3 11	...
7¾	Tooronga	2 4	...	...	2 27	...	...	2 50	...	...	3 13	...
8½	*Kooyong*	2 6	...	...	2 29	...	...	2 52	...	...	3 15	...
9¼	*Heyington*	2 9	...	...	2 32	...	...	2 55	...	...	3 18	...
10½	Burnley	2 12	...	...	2 35	...	...	2 58	...	...	3 21	...
11	*East Richmond* ...	2 14	...	...	2 37	...	...	3 0	...	...	3 23	...
11½	Richmond	2 15	...	...	2 38	...	...	3 1	...	...	3 24	...
13	FLINDERS ST. arr.	2 19	...	...	2 42	...	...	3 5	...	...	3 28	...
	DOWN dep.	2 30	...	2 33	...	2 51	2 59	3 10	3 20	3 25	3 37	3 45
1	Spencer Street... ...	2 33	...	2 36	...	2 54	3 2	3 13	3 23	3 28	3 40	3 48
2	North Melbourne ...	2 36	...	2 39	...	2 57	3 5	3 16	3 26	3 31	3 43	3 51
3	Macaulay	...	...	2 42	...	...	3 8	...	3 29	...	3 46	...
3½	*Flemington Bridge* ...	...	...	2 44	...	...	3 10	...	3 31	...	3 48	...
4½	Royal Park	...	...	2 46	...	...	3 12	...	3 33	...	3 50	...
5	Jewell	...	...	2 48	...	...	3 14	...	3 35	...	3 52	...
5½	Brunswick	...	...	2 50	...	...	3 16	...	3 37	...	3 54	...
6	*Anstey*	...	...	2 52	...	...	3 18	...	3 39	...	3 56	...
6½	Moreland	...	...	2 54	...	...	3 20	...	3 41	...	3 58	...
7½	Coburg	...	...	2 56	...	...	3 22	...	3 43	...	4 0	...
8	*Batman*	...	...	2 58	...	...	3 24	...	3 45	...	4 2	...
8½	*Merlynston*	...	...	3 0	...	...	3 26	...	3 47	...	4 4	...
9½	*Fawkner* †	...	...	3 2	...	...	3 28	...	3 49	...	4 6	...
10½	*Gowrie* † ... arr.	...	...	...	...	...	3 31	...	3 52	...	...	...
	dep.	...	...	3 5	...	...	...	...	...	...	4 9	...
12½	UPFIELD † ... arr.	...	...	3 11	...	...	...	...	...	...	4 15	...
3½	*South Kensington* dep.	*	...	...	...	3 0	...	3 19	...	3 34	...	3 54
4½	Footscray	2 41	2 50	...	...	3 3	...	3 22	...	3 37	...	3 57
5	*Middle Footscray* ...	2 43	2 52	...	...	3 5	...	3 24	...	3 39	...	3 59
5½	West Footscray ...	2 45	*	...	...	3 7	...	3 26	...	3 41	...	4 1
6½	*Tottenham*	2 48	*	...	...	3 10	...	3 29	...	3 44	...	4 4
7	White City NC ...	2 49	*	...	...	*	...	*	...	*	...	4 5
8½	Sunshine	2 52	2 59	...	...	3 14	...	3 33	...	3 48	...	4 8
9½	*Albion*	2 54	...	...	...	3 16	...	3 35	...	3 50	...	4 10
12½	ST. ALBANS ... arr.	2 59	...	...	...	3 20	...	3 39	...	3 54	...	4 15
	Forms	3.7 Rwd.	3.16 UFG.	3.16 Ala.	OFF	3.28 Lily.	3.39 B.H.	3.46 G.W.	4.0 G.W.	3.59 Rwd.	4.37 Rwd.	4.24 Dng.

GLEN WAVERLEY—FLINDERS ST.—UPFIELD—ST. ALBANS.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	ON	2.57 St.A.	ON	ON	4.7 Lily.	3.20 St.A.	ON	3.44 St.A.	4.34 Bg.	4.41 Ala.
	STATIONS		Ety.									
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	...	...	3 15	...	...	...	3 40	...	4 1	...	...
½	*Syndal*	...	...	3 17	...	...	...	3 42	...	4 3	...	...
2	Mount Waverley ...	...	...	3 20	...	...	...	3 45	...	4 6	...	...
2½	*Jordanville*	...	...	3 22	...	...	...	3 47	...	4 8	...	...
4	*Holmesglen*	...	...	3 25	...	...	...	3 50	...	4 11	...	...
5½	*Eastmalvern*	...	...	3 28	...	...	...	3 53	...	4 14	...	...
6	Darling	...	...	3 30	...	...	...	3 55	...	4 16	...	...
6½	Glen Iris	...	...	3 32	...	...	...	3 57	...	4 18	...	...
7½	*Gardiner*	...	...	3 34	...	...	...	3 59	...	4 20	...	...
7½	Tooronga	...	...	3 36	...	...	...	4 1	...	4 22	...	...
8½	*Kooyong*	...	...	3 38	...	...	...	4 3	...	4 24	...	...
9½	*Heyington*	...	...	3 41	...	...	...	4 6	...	4 27	...	...
10½	Burnley	...	...	3 44	...	...	...	4 9	...	4 30	...	...
11	*East Richmond* ...	...	...	3 46	...	...	...	4 11	...	4 32	...	...
11½	Richmond	...	...	3 47	...	...	...	4 13	...	4 33	...	...
13	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	...	3 51	...	...	...	4 17	...	4 37	...	...
	DOWN *dep.*	3 48	3 51	...	4 2	4 5	4 15	4 25	4 31	...	4 38	4 43
1	Spencer Street... ...	3 51	*	...	4 5	4 8	4 18	4 28	4 34	...	4 41	4 46
2	North Melbourne ...	3 54	3*57	...	4 8	4 11	4 21	4 31	4 37	...	4 44	4 49
3	Macaulay	3 57	...	...	...	4 14	...	4 34	...	...	4 47	...
3½	*Flemington Bridge* ...	3 59	...	...	...	4 16	...	4 36	...	...	4 49	...
4½	Royal Park	4 1	...	...	...	4 18	...	4 38	...	...	4 51	...
5	Jewell	4 3	...	...	...	4 20	...	4 40	...	...	4 53	...
5½	Brunswick	4 5	...	...	...	4 22	...	4 42	...	...	4 55	...
6	*Anstey*	4 7	...	...	...	4 24	...	4 44	...	...	4 57	...
6½	Moreland	4 9	...	...	...	4 26	...	4 46	...	...	4 59	...
7½	Coburg	4 11	...	...	...	4 28	...	4 48	...	...	5 1	...
8	*Batman*	4 13	...	...	...	4 30	...	4 50	...	...	5 3	...
8½	*Merlynston*	4 15	...	...	...	4 32	...	4 52	...	...	5 5	...
9½	*Fawkner* †	4 17	...	...	...	4 34	...	4 54	...	...	5 8	...
10½	*Gowrie* † ... *arr.*	4 20	...	...	...	4 37	...	...	...	...	5 11	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	4 57	...	...	...	...
12½	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	5 3	...	...	...	...
3½	*South Kensington* *dep.*	...	*	...	*	...	4 24	...	4 40	...	...	4 52
4½	Footscray	...	4* 2	...	4 14	...	4 27	...	4 43	...	...	4 55
5	*Middle Footscray* ...	...	*	...	4 16	...	4 29	...	4 45	...	...	4 57
5½	West Footscray ...	...	*	...	4 18	...	4 31	...	4 47	...	...	4 59
6½	*Tottenham*	...	*	...	4 21	...	4 34	...	4 50	...	...	5 2
7	White City NC ...	...	4 12	...	4 22	...	*	...	*	...	...	*
8½	Sunshine	...	...	...	4 25	...	4 38	...	4 54	...	...	5 6
9½	*Albion*	...	...	...	4 27	...	4 40	...	4 56	...	...	5 8
12½	**ST. ALBANS** ... *arr.*	...	...	...	4 32	...	4 44	...	5 0	...	...	5 12
	Forms	4.24 Rwd.	4.17 Ala.	OFF	4.38 Rwd.	5.1 Cry.	4.56 G.W.	5.10 Ala.	5.7 Mor.	4.48 B.H.	5.32 G.W.	5.16 Asp.

GLEN WAVERLEY—FLINDERS ST.—UPFIELD—ST. ALBANS.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	4.45 Mit.	4.7 Gow.	ON	ON	4.28 F.S.		5.16 Bg.	4.41 F.S.	5.39 Ala.	4.55 St.A.	5.15 Gow.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	...	4 17	...	...	4 34	...	...	4 48	...	5 8	5 22
¼	*Syndal*	...	4 19	...	...	4 36	...	...	4 50	...	5 10	5 24
2	Mount Waverley ...	...	4 22	...	...	4 39	...	...	4 53	...	5 13	5 27
2¼	*Jordanville*	...	4 24	...	...	4 41	...	...	4 55	...	5 15	5 29
4	*Holmesglen*	...	4 27	...	...	4 44	...	...	4 58	...	5 18	5 32
5¼	*Eastmalvern*	...	4 30	...	...	4 47	...	...	5 1	...	5 21	5 35
6	Darling	...	4 32	...	...	4 49	...	...	5 3	...	5 23	5 37
6½	Glen Iris	...	4 34	...	...	4 51	...	...	5 5	...	5 25	5 39
7¼	*Gardiner*	...	4 36	...	...	4 53	...	...	5 7	...	5 27	5 41
7¾	Tooronga	...	4 38	...	...	4 55	...	...	5 9	...	5 29	5 43
8½	*Kooyong*	...	4 40	...	...	4 57	...	...	5 11	...	5 31	5 45
9½	*Heyington*	...	4 43	...	...	5 0	...	...	5 14	...	5 34	5 48
10¼	Burnley	...	4 46	...	...	5 4	...	...	5 17	...	5 37	5 51
11	*East Richmond* ...	...	4 48	...	...	5 6	...	...	5 19	...	5 39	5 53
11½	Richmond	...	4 49	...	...	5 8	...	...	5 20	...	5 40	5 54
13	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	4 53	...	...	5 12	...	...	5 24	...	5 45	5 59
	DOWN *dep.*	4 51	4 55	5 4	5 8	5 14	...	5 23	5 26	5 43	5 47	6 1
1	Spencer Street... ...	4 54	4 58	5 7	5 11	5 17	...	5 26	5 29	5 46	5 50	6 4
2	North Melbourne ...	4 57	5 1	5 10	5 14	5 20	...	5 29	5 32	5 49	5 53	6 7
3	Macaulay	5 0	...	...	5 17	...	...	5 32	...	5 52	...	6 10
3½	*Flemington Bridge* ...	5 2	...	...	5 19	...	...	5 34	...	5 54	...	6 12
4½	Royal Park	5 4	...	...	5 21	...	...	5 36	...	5 56	...	6 14
5	Jewell	5 6	...	...	5 23	...	...	5 38	...	5 58	...	6 16
5½	Brunswick	5 8	...	...	5 25	...	...	5 40	...	6 0	...	6 18
6	*Anstey*	5 10	...	...	5 27	...	...	5 42	...	6 2	...	6 20
6½	Moreland	5 12	...	...	5 29	...	...	5 44	...	6 4	...	6 22
7½	Coburg	5 14	...	...	5 31	...	...	5 46	...	6 6	...	6 24
8	*Batman*	5 16	...	...	5 33	...	...	5 48	...	6 8	...	6 26
8½	*Merlynston*	5 18	...	...	5 35	...	...	5 50	...	6 10	...	6 28
9½	*Fawkner* †	5 21	...	...	5 38	...	...	5 53	...	6 12	...	6 30
10½	*Gowrie* † ... *arr.*	...	...	...	5 41	...	...	...	...	6 15	...	...
	" ... *dep.*	5 24	...	...	...	...	...	5 56	...	...	...	6 33
12½	**UPFIELD** † ... *arr.*	5 30	...	...	...	...	...	6 2	...	...	...	6 39
3½	*South Kensington* *dep.*	...	5 4	5 13	...	5 23	...	...	5 35	...	5 56	...
4½	Footscray	...	5 7	5 16	...	5 26	...	...	5 38	...	5 59	...
5	*Middle Footscray* ...	...	5 9	5 18	...	5 28	...	...	5 40	...	6 1	...
5½	West Footscray ...	...	5 11	5 20	...	5 30	...	...	5 42	...	6 3	...
6½	*Tottenham*	...	5 14	5 23	...	5 33	...	...	5 45	...	6 6	...
7	White City NC ...	...	*	*	...	*	...	...	*	...	*	...
8½	Sunshine	...	5 18	5 27	...	5 37	...	...	5 49	...	6 10	...
9½	*Albion*	...	5 20	5 29	...	5 39	...	...	5 51	...	6 12	...
12½	**ST. ALBANS** ... *arr.*	...	5 24	5 33	...	5 44	...	...	5 55	...	6 16	...
	Forms	**5.42 G.W.**	**5.29 Bg.**	**OFF**	**6.4 Bg.**	**5.48 Lily.**		**6.15 F.S.**	**6.10 F.S.**	**6.39 F.S.**	**6.30 F.S.**	**7.4 F.S.**

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	6.6 Ala.	5.33 F.S.	5.45 F.S.	IN	ON	5.53 Sp.S.	6.40 Ala.	6.7 St.A.	6.40 St.A.	6.52 Bg.	6.26 F.S.
	STATIONS					Pcls. Cch.						
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	...	5 38	5 50	...	...	5 59	...	6 12	...	...	6 32
¾	*Syndal*	...	5 40	5 52	...	...	6 1	...	6 14	...	...	6 34
2	Mount Waverley ...	...	5 43	5 55	...	...	6 4	...	6 17	...	...	6 37
2¾	*Jordanville*	...	5 45	5 57	...	...	6 6	...	6 19	...	...	6 39
4	*Holmesglen*	...	5 48	6 0	...	...	6 9	...	6 22	...	...	6 42
5½	*Eastmalvern*	...	5 51	6 3	...	...	6 12	...	6 25	...	...	6 45
6	Darling	...	5 53	6 5	...	...	6 14	...	6 27	...	...	6 47
6½	Glen Iris	...	5 55	6 7	...	...	6 16	...	6 29	...	...	6 49
7½	*Gardiner*	...	5 57	6 9	...	...	6 18	...	6 31	...	...	6 51
7¾	Tooronga	...	5 59	6 11	...	...	6 20	...	6 33	...	...	6 53
8½	*Kooyong*	...	6 1	6 13	...	...	6 22	...	6 35	...	...	6 55
9½	*Heyington*	...	6 4	6 16	...	...	6 25	...	6 38	...	...	6 58
10½	Burnley	...	6 7	6 19	...	...	6 28	...	6 41	...	...	7 1
11	*East Richmond* ...	...	6 9	6 21	...	...	6 30	...	6 43	...	...	7 3
11½	Richmond	...	6 10	6 22	...	...	6 31	...	6 44	...	...	7 4
13	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	6 14	6 26	...	...	6 35	...	6 48	...	...	7 8
	DOWN *dep.*	6 9	6 19	...	6 28	6 32	...	6 48	...	6 50	7 8	7 13
1	Spencer Street... ...	6 12	6 22	...	6 31	6 47	...	6 51	...	6 53	7 11	7 16
2	North Melbourne ...	6 15	6 25	...	6 34	6 50	...	6 54	...	6 56	7 14	7 19
3	Macaulay	...	6 28	...	...	*	...	6 57	...	...	7 17	...
3½	*Flemington Bridge* ...	...	6 30	...	...	*	...	6 59	...	...	7 19	...
4½	Royal Park	...	6 32	...	...	*	...	7 1	...	...	7 21	...
5	Jewell	...	6 34	...	...	*	...	7 3	...	...	7 23	...
5½	Brunswick	...	6 36	...	...	*	...	7 5	...	...	7 25	...
6	*Ansley*	...	6 38	...	...	*	...	7 7	...	...	7 27	...
6½	Moreland	...	6 40	...	...	*	...	7 9	...	...	7 29	...
7½	Coburg	...	6 42	...	...	7 3	...	7 11	...	...	7 31	...
8	*Batman*	...	6 44	...	...	...	...	7 13	...	...	7 33	...
8½	*Merlynston*	...	6 46	...	...	...	...	7 15	...	...	7 35	...
9½	*Fawkner* †	...	6 48	...	...	...	...	7 17	...	...	7 37	...
10½	*Gowrie* † ... *arr.*	...	6 51	...	...	...	...	7 20	...	...	7 40	...
	" ... *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12½	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3½	*South Kensington* *dep.*	6 18	...	...	6 37	...	...	...	...	6 59	...	7 22
4½	Footscray	6 21	...	...	6 40	...	...	...	...	7 2	...	7 25
5	*Middle Footscray* ...	6 23	...	...	6 42	...	...	...	...	7 4	...	7 27
5½	West Footscray ...	6 25	...	...	6 44	...	...	...	...	7 6	...	7 29
6¾	*Tottenham*	6 28	...	...	6 47	...	...	...	...	7 9	...	7 32
7	White City NC ...	*	...	...	*	...	...	...	...	*	...	*
8½	Sunshine	6 32	...	...	6 51	...	...	...	...	7 13	...	7 36
9½	*Albion*	6 34	...	...	6 53	...	...	...	...	7 15	...	7 38
12½	**ST. ALBANS** ... *arr.*	6 38	...	...	6 57	...	...	...	...	7 19	...	7 42
	Forms	6.51 F.S.	6.57 F.S.	6.34 Ala.	7.14 F.S.	7.25 Sp.S.	OFF	7.30 G.W.	OFF	7.38 F.S.	7.53 F.S.	7.58 G.W.

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	IN	6.37 F.S.	6.52 Gow.	7.43 St.A.	7.10 Ufd.	8.8 Wil.	ON	8.7 St.A.	7.33 F.S.	8.24 Gow.	IN
	STATIONS						Pcls. Cch.					
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
...	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	...	6 49	7 9	...	7 30	...	...	...	7 51	...	...
¼	*Syndal*	...	6 51	7 11	...	7 32	...	...	...	7 53	...	...
2	Mount Waverley ...	...	6 54	7 14	...	7 35	...	...	...	7 56	...	...
2¾	*Jordanville*	...	6 56	7 16	...	7 37	...	...	...	7 58	...	...
4	*Holmesglen*	...	6 59	7 19	...	7 40	...	...	...	8 1	...	...
5¼	*Eastmalvern*	...	7 2	7 22	...	7 43	...	...	...	8 4	...	...
6	Darling	...	7 4	7 24	...	7 45	...	...	...	8 6	...	...
6¾	Glen Iris	...	7 6	7 26	...	7 47	...	...	...	8 8	...	...
7¼	*Gardiner*	...	7 8	7 28	...	7 49	...	...	...	8 10	...	...
7¾	Tooronga	...	7 10	7 30	...	7 51	...	...	...	8 12	...	...
8¼	*Kooyong*	...	7 12	7 32	...	7 53	...	...	...	8 14	...	...
9¼	*Heyington*	...	7 15	7 35	...	7 56	...	...	...	8 17	...	...
10¼	Burnley	...	7 18	7 38	...	7 59	...	...	...	8 20	...	...
11	*East Richmond* ...	...	7 20	7 40	...	8 1	...	...	...	8 22	...	...
11½	Richmond	...	7 21	7 41	...	8 2	...	...	...	8 23	...	...
13	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	7 25	7 45	...	8 6	...	...	...	8 27	...	...
	DOWN *dep.*	7 32	7 34	7 56	7 58	...	...	8 19	8 23	...	8 42	8 47
1	Spencer Street... ...	7 35	7 37	7 59	8 1	...	...	8 22	8 26	...	8 45	8 50
2	North Melbourne ...	7 38	7 40	8 2	8 4	...	...	8 25	8 29	...	8 48	8 53
3	Macaulay	7 41	...	...	8 7	...	...	...	8 32	...	...	8 56
3¼	*Flemington Bridge* ...	7 43	...	...	8 9	...	...	...	8 34	...	...	8 58
4¼	Royal Park	7 45	...	...	8 11	...	...	...	8 36	...	...	9 0
5	Jowell	7 47	...	...	8 13	...	...	...	8 38	...	...	9 2
5½	Brunswick	7 49	...	...	8 15	...	...	...	8 40	...	...	9 4
6	*Anstey*	7 51	...	...	8 17	...	...	...	8 42	...	...	9 6
6¼	Moreland	7 53	...	...	8 19	...	...	...	8 44	...	...	9 8
7¼	Coburg	7 55	...	...	8 21	...	...	...	8 46	...	...	9 10
8	*Batman*	7 57	...	...	8 23	...	...	...	8 48	...	...	9 12
8¾	*Merlynston*	7 59	...	...	8 25	...	...	...	8 50	...	...	9 14
9¼	*Fawkner* †	8 1	...	...	8 27	...	...	...	8 52	...	...	9 16
10¼	*Gowrie* † ... *arr.*	...	...	...	8 30	...	...	...	...	...	...	9 19
	dep.	8 4	...	...	...	...	...	...	8 55	...	...	...
12¾	**UPFIELD** † ... *arr.*	8 10	...	...	...	...	...	...	9 1	...	...	...
3¼	*South Kensington* *dep.*	...	7 43	8 5	...	...	...	8 28	...	...	8 51	...
4¼	Footscray	...	7 46	8 8	...	...	8 12	8 31	...	...	8 54	...
5	*Middle Footscray* ...	...	7 48	8 10	...	...	*	8 33	...	...	8 56	...
5½	West Footscray ...	...	7 50	8 12	...	...	*	8 35	...	...	8 58	...
6¾	*Tottenham*	...	7 53	8 15	...	...	*	8 38	...	...	9 1	...
7	White City NC ...	...	*	*	...	...	*	*	...	...	*	...
8¾	Sunshine	...	7 57	8 19	...	...	8 21	8 42	...	...	9 5	...
9¼	*Albion*	...	7 59	8 21	...	...	...	8 44	...	...	9 7	...
12¼	**ST. ALBANS** ... *arr.*	...	8 3	8 25	...	...	...	8 48	...	...	9 11	...
	Forms	**8.16 F.S.**	**8.20 G.W.**	**8.45 G.W.**	**8.46 F.S.**	**8.14 Bg.**	**8.32 F.S.**	**9.7 F.S.**	**9.4 G.W.**	**OUT till 8.47**	**9.28 F.S.**	**9.30 G.W.**

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.54 F.S.	8.54 Ufd.	8.17 F.S.	9.17 Gow.	IN		IN	8.41 Gow.	9.7 St.A.	IN	9.30 St.A.
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	8 12	...	8 38	...	...	...	...	9 1	9 23	...	9 46
¾	*Syndal*	8 14	...	8 40	...	...	...	...	9 3	9 25	...	9 48
2	Mount Waverley ...	8 17	...	8 43	...	...	...	...	9 6	9 28	...	9 51
2¾	*Jordanville*	8 19	...	8 45	...	...	...	...	9 8	9 30	...	9 53
4	*Holmesglen*	8 22	...	8 48	...	...	...	...	9 11	9 33	...	9 56
5¼	*Eastmalvern*	8 25	...	8 51	...	...	...	...	9 14	9 36	...	9 59
6	Darling	8 27	...	8 53	...	...	...	...	9 16	9 38	...	10 1
6½	Glen Iris	8 29	...	8 55	...	...	...	...	9 18	9 40	...	10 3
7¼	*Gardiner*	8 31	...	8 57	...	...	...	...	9 20	9 42	...	10 5
7¾	Tooronga	8 34	...	8 59	...	...	...	...	9 22	9 44	...	10 7
8½	*Kooyong*	8 36	...	9 1	...	...	...	...	9 24	9 46	...	10 9
9¼	*Heyington*	8 39	...	9 4	...	...	...	...	9 27	9 49	...	10 12
10½	Burnley	8 44	...	9 7	...	...	...	...	9 30	9 52	...	10 15
11	*East Richmond* ...	8 46	...	9 9	...	...	...	...	9 32	9 54	...	10 17
11½	Richmond	8 47	...	9 10	...	...	...	...	9 33	9 55	...	10 18
	arr.	8 51	...	9 14	...	...	...	...	9 37	9 59	...	10 22
13	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	9 6	9 10	...	9 26	9 30	...	9 52	9 54	10 12	10 15	10 32
1	Spencer Street	9 9	9 13	...	9 29	9 33	...	9 55	9 57	10 15	10 18	10 35
2	North Melbourne ...	9 12	9 16	...	9 32	9 36	...	9 58	10 0	10 18	10 21	10 38
3	Macaulay	...	9 19	...	9 35	...	...	...	10 3	10 21	...	10 41
3½	*Flemington Bridge* ...	...	9 21	...	9 37	...	...	...	10 5	10 23	...	10 43
4½	Royal Park	...	9 23	...	9 39	...	...	...	10 7	10 25	...	10 45
5	Jewell	...	9 25	...	9 41	...	...	...	10 9	10 27	...	10 47
5½	Brunswick	...	9 27	...	9 43	...	...	...	10 11	10 29	...	10 49
6	*Anstey*	...	9 29	...	9 45	...	...	...	10 13	10 31	...	10 51
6½	Moreland	...	9 31	...	9 47	...	...	...	10 15	10 33	...	10 53
7¼	Coburg	...	9 33	...	9 49	...	...	...	10 17	10 35	...	10 55
8	*Batman*	...	9 35	...	9 51	...	...	...	10 19	10 37	...	10 57
8¾	*Merlynston*	...	9 37	...	9 53	...	...	...	10 21	10 39	...	10 59
9¼	*Fawkner* †	...	9 39	...	9 55	...	...	...	10 23	10 42	...	11 1
	arr.	...	9 42	...	...	...	...	...	10 26	10 45	...	...
10¼	*Gowrie* † ... *dep.*	...	...	...	9 58	...	...	...	...	...	...	11 4
12¼	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	...	...	10 4	...	...	...	...	...	...	11 10
3¼	*South Kensington* *dep.*	*	...	...	...	9 39	...	10 1	...	...	10 24	...
4¼	Footscray	9 17	...	...	...	9 42	...	10 4	...	...	10 27	...
5	*Middle Footscray* ...	9 19	...	...	...	9 44	...	10 6	...	...	10 29	...
5½	West Footscray ...	9 21	...	...	...	9 46	...	10 8	...	...	10 31	...
6¼	*Tottenham*	9 24	...	...	...	9 49	...	10 11	...	...	10 34	...
7	White City NC ...	*	...	...	...	*	...	*	...	...	*	...
8¼	Sunshine	9 28	...	...	...	9 53	...	10 15	...	...	10 38	...
9¼	*Albion*	9 30	...	...	...	9 55	...	10 17	...	...	10 40	...
12¼	**ST. ALBANS** ... *arr.*	9 35	...	...	...	9 59	...	10 21	...	...	10 44	...
	Forms	**9.48 F.S.**	**9.49 G.W.**	**Out till 9.30**	**10.10 G.W.**	**10.10 F.S.**		**10.33 F.S.**	**10.37 G.W.**	**10.56 G.W.**	**10.54 F.S.**	**11.15 G.W.**

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	10.39 St.A.	9.56 St.A.	ON	10.21 Ufd.	ON	IN	10.43 Gow.	11.48 St.A.	11.6 Gow.	IN	11.28 Ufd.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	...	10 10	...	10 32	...	...	10 57	...	11 21	...	11 44
¼	*Syndal*	...	10 12	...	10 34	...	...	10 59	...	11 23	...	11 46
2	Mount Waverley ...	...	10 15	...	10 37	...	...	11 2	...	11 26	...	11 49
2¾	*Jordanville*	...	10 17	...	10 39	...	...	11 4	...	11 28	...	11 51
4	*Holmesglen*	...	10 20	...	10 42	...	...	11 7	...	11 31	...	11 54
5¼	*Eastmalvern*	...	10 23	...	10 45	...	...	11 10	...	11 34	...	11 57
6	Darling	...	10 25	...	10 47	...	...	11 12	...	11 36	...	11 59
6¾	Glen Iris	...	10 27	...	10 49	...	...	11 14	...	11 38	...	12 1
7¾	*Gardiner*	...	10 29	...	10 51	...	...	11 16	...	11 40	...	12 3
7¾	Tooronga	...	10 31	...	10 53	...	...	11 18	...	11 42	...	12 5
8¾	*Kooyong*	...	10 33	...	10 55	...	...	11 20	...	11 44	...	12 7
9¼	*Heyington*	...	10 36	...	10 58	...	...	11 23	...	11 47	...	12 10
10¼	Burnley	...	10 39	...	11 1	...	...	11 26	...	11 50	...	12 13
11	*East Richmond* ...	...	10 41	...	11 3	...	...	11 28	...	11 52	...	12 15
11½	Richmond	...	10 42	...	11 4	...	...	11 29	...	11 53	...	12 16
13	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	10 46	...	11 8	...	...	11 33	...	11 57	...	12 20
	DOWN *dep.*	10 45	...	10 58	...	11 12	11 22	11 40	11 54	...	11 58	...
1	Spencer Street	10 48	...	11 1	...	11 15	11 25	11 43	11 57	...	12 1	...
2	North Melbourne ...	10 51	...	11 4	...	11 18	11 28	11 46	12 0	...	12 4	...
3	Macaulay	...	...	11 7	...	...	11 31	11 49	...	...	12 7	...
3½	*Flemington Bridge* ...	...	...	11 9	...	...	11 33	11 51	...	...	12 9	...
4½	Royal Park	...	...	11 11	...	...	11 35	11 53	...	...	12 11	...
5	Jewell	...	...	11 13	...	...	11 37	11 55	...	...	12 13	...
5½	Brunswick	...	...	11 15	...	...	11 39	11 57	...	...	12 15	...
6	*Anstey*	...	...	11 17	...	...	11 41	11 59	...	...	12 17	...
6½	Moreland	...	...	11 19	...	...	11 43	12 1	...	...	12 19	...
7½	Coburg	...	...	11 21	...	...	11 45	12 3	...	...	12 21	...
8	*Batman*	...	...	11 23	...	...	11 47	12 5	...	...	12 23	...
8¾	*Merlynston*	...	...	11 25	...	...	11 49	12 7	...	...	12 25	...
9½	*Fawkner* †	...	...	11 27	...	...	11 51	12 9	...	...	12 27	...
10½	*Gowrie* † ... *arr.*	...	...	11 30	...	...	11 54	...	...	...	12 30	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	12 12	...	...	...	...
12¾	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	12 18	...	...	...	...
3½	*South Kensington* *dep.*	10 54	...	...	...	11 21	...	...	12 3	...	...	...
4½	Footscray	10 57	...	...	...	11 24	...	...	12 6	...	...	...
6	*Middle Footscray* ...	10 59	...	...	...	11 26	...	...	12 8	...	...	...
6½	West Footscray ...	11 1	...	...	...	11 28	...	...	12 10	...	...	...
6¾	*Tottenham*	11 4	...	...	...	11 31	...	...	12 13	...	...	...
7	White City NC ...	*	...	...	...	*	...	...	*	...	...	...
8¾	Sunshine	11 8	...	...	...	11 35	...	...	12 17	...	...	...
9¼	*Albion*	11 10	...	...	...	11 37	...	...	12 19	...	...	...
12¼	**ST. ALBANS** ... *arr.*	11 14	...	...	...	11 41	...	...	12 23	...	...	...
	Forms	**11.18 F.S.**	**OFF**	**11.39 Cob.**	**OFF**	**OFF**	**11.57 Cob.**	**12.30 Gow.**	**OFF**	**OFF**	**OFF**	**OFF**

The Double Line Block Telegraph System is in force on the Up and Down journey between :— Macaulay and Royal Park ; Royal Park and Jewell ; Jewell and Brunswick ; Brunswick and Moreland ; Moreland and Coburg ; Coburg and Batman ; Batman and Fawkner.

Three-position Signalling is in force on the Up and Down journey between — Glen Waverley and Flinders Street "B", "C" and "D" Signal Boxes ; Flinders Street "A" Signal Box and St. Albans ; North Melbourne Junction and Macaulay. For instructions respecting the automatic working of points and signals at Glen Waverley, see Book of Signals.

Burnley Signal Box will be opened from 2.0 a.m. until 8.55 a.m., from 12.50 p.m. until 8.30 p.m., and at other times as arranged by the Train Controller.

ST. KILDA LINE.

Mondays to Fridays.

DOWN

Miles	STATIONS													
			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	5 45	6 12	6 27	...	6 43	6 51	...	7 0	7 8	7 16	7 24
1½	South Melbourne	...	5 48	6 15	6 30	...	6 46	6 54	...	7 3	7 11	7 19	7 27
1¾	*Albert Park* ○	...	5 50	6 17	6 32	...	6 48	6 56	...	7 5	7 13	7 21	7 29
2½	*Middle Park* ○	...	5 52	6 19	6 34	...	6 50	6 58	...	7 7	7 15	7 23	7 31
3¼	**ST. KILDA** ...	*arr.*	5 54	6 21	6 36	...	6 52	7 0	...	7 9	7 17	7 25	7 33
			A.M.	A.M.			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	7 32	7 40	...		7 48	7 56	8 4	8 12	...	8 20	8 28	8 36
1¼	South Melbourne	...	7 35	7 43	...		7 51	7 59	8 7	8 15	...	8 23	8 31	8 39
1¾	*Albert Park* ...	...	7 37	7 45	...		7 53	8 1	8 9	8 17	...	8 25	8 33	8 41
2½	*Middle Park* ...	...	7 39	7 47	...		7 55	8 3	8 11	8 19	...	8 27	8 35	8 43
3¼	**ST. KILDA** ...	*arr.*	7 41	7 49	...		7 57	8 5	8 13	8 21	...	8 29	8 37	8 45
			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	8 44	8 52	9 0	...	9 8	9 16	...	9 24	9 33	9 45	9 57
1¼	South Melbourne	...	8 47	8 55	9 3	...	9 11	9 19	...	9 27	9 36	9 48	10 0
1¾	*Albert Park* ...	...	8 49	8 57	9 5	...	9 13	9 21	...	9 29	9 38	9 50	10 2
2½	*Middle Park* ...	...	8 51	8 59	9 7	...	9 15	9 23	...	9 31	9 40	9 52	10 4
3¼	**ST. KILDA** ...	*arr.*	8 53	9 1	9 9	...	9 17	9 25	...	9 33	9 42	9 54	10 6
											OFF	OFF	
			A.M.	A.M.			A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	10 8	10 20	...		10 32	10 44	...	10 56	11 8	...	11 20	11 32
1¼	South Melbourne	...	10 11	10 23	...		10 35	10 47	...	10 59	11 11	...	11 23	11 35
1¾	*Albert Park* ...	...	10 13	10 25	...		10 37	10 49	...	11 1	11 13	...	11 25	11 37
2½	*Middle Park* ...	...	10 15	10 27	...		10 39	10 51	...	11 3	11 15	...	11 27	11 39
3¼	**ST. KILDA** ...	*arr.*	10 17	10 29	...		10 41	10 53	...	11 5	11 17	...	11 29	11 41
			A.M.	A.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	11 44	11 56	12 8	...	12 20	12 32	12 44	...	12 56	1 8	1 20
1¼	South Melbourne	...	11 47	11 59	12 11	...	12 23	12 35	12 47	...	12 59	1 11	1 23
1¾	*Albert Park* ...	...	11 49	12 1	12 13	...	12 25	12 37	12 49	...	1 1	1 13	1 25
2½	*Middle Park* ...	...	11 51	12 3	12 15	...	12 27	12 39	12 51	...	1 3	1 15	1 27
3¼	**ST. KILDA** ...	*arr.*	11 53	12 5	12 17	...	12 29	12 41	12 53	...	1 5	1 17	1 29
			P.M.	P.M.			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	1 32	1 44	...		1 56	2 8	...	2 20	2 32	...	2 44	2 56
1¼	South Melbourne	...	1 35	1 47	...		1 59	2 11	...	2 23	2 35	...	2 47	2 59
1¾	*Albert Park* ...	...	1 37	1 49	...		2 1	2 13	...	2 25	2 37	...	2 49	3 1
2½	*Middle Park* ...	...	1 39	1 51	...		2 3	2 15	...	2 27	2 39	...	2 51	3 3
3¼	**ST. KILDA** ...	*arr.*	1 41	1 53	...		2 5	2 17	...	2 29	2 41	...	2 53	3 5

ST. KILDA LINE.

Mondays to Fridays.

DOWN

Miles	STATIONS		ON										
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	P.M. 3 2	P.M. 3 12	P.M. 3 24	...	P.M. 3 33	P.M. 3 44	P.M. 3 51	...	P.M. 4 0	P.M. 4 8	P.M. 4 16
1¼	South Melbourne	...	3 5	3 15	3 27	...	3 36	3 47	3 54	...	4 3	4 11	4 19
1¾	*Albert Park* ...	...	3 7	3 17	3 29	...	3 38	3 49	3 56	...	4 5	4 13	4 21
2⅛	*Middle Park* ...	...	3 9	3 19	3 31	...	3 40	3 51	3 58	...	4 7	4 15	4 23
3½	**ST. KILDA** ...	*arr.*	3 11	3 21	3 33	...	3 42	3 53	4 0	...	4 9	4 17	4 25
				OFF	OFF								
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	P.M. 4 24	P.M. 4 32	...	P.M. 4 40	P.M. 4 48	P.M. 4 56	...	P.M. 5 4	P.M. 5 12	P.M. 5 20	P.M. 5 28
1¼	South Melbourne	...	4 27	4 35	...	4 43	4 51	4 59	...	5 7	5 15	5 23	5 31
1¾	*Albert Park* ...	...	4 29	4 37	...	4 45	4 53	5 1	...	5 9	5 17	5 25	5 33
2⅛	*Middle Park* ...	...	4 31	4 39	...	4 47	4 55	5 3	...	5 11	5 19	5 27	5 35
3½	**ST. KILDA** ...	*arr.*	4 33	4 41	...	4 49	4 57	5 5	...	5 13	5 21	5 29	5 37
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	P.M. 5 36	P.M. 5 44	P.M. 5 52	...	P.M. 6 0	P.M. 6 8	P.M. 6 16	...	P.M. 6 25	P.M. 6 32	P.M. 6 44
1¼	South Melbourne	...	5 39	5 47	5 55	...	6 3	6 11	6 19	...	6 28	6 35	6 47
1¾	*Albert Park* ...	...	5 41	5 49	5 57	...	6 5	6 13	6 21	...	6 30	6 37	6 49
2⅛	*Middle Park* ...	...	5 43	5 51	5 59	...	6 7	6 15	6 23	...	6 32	6 39	6 51
3½	**ST. KILDA** ...	*arr.*	5 45	5 53	6 1	...	6 9	6 17	6 25	...	6 34	6 41	6 53
											OFF		
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	P.M. 6 56	P.M. 7 8	...	P.M. 7 20	P.M. 7 32	...	P.M. 7 44	P.M. 7 56	...	P.M. 8 8	P.M. 8 20
1¼	South Melbourne	...	6 59	7 11	...	7 23	7 35	...	7 47	7 59	...	8 11	8 23
1¾	*Albert Park* ...	...	7 1	7 13	...	7 25	7 37	...	7 49	8 1	...	8 13	8 25
2⅛	*Middle Park* ...	...	7 3	7 15	...	7 27	7 39	...	7 51	8 3	...	8 15	8 27
3½	**ST. KILDA** ...	*arr.*	7 5	7 17	...	7 29	7 41	...	7 53	8 5	...	8 17	8 29
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	P.M. 8 32	P.M. 8 44	P.M. 8 56	...	P.M. 9 8	P.M. 9 20	P.M. 9 32	...	P.M. 9 44	P.M. 9 56	P.M. 10 8
1¼	South Melbourne	...	8 35	8 47	8 59	...	9 11	9 23	9 35	...	9 47	9 59	10 11
1¾	*Albert Park* ...	...	8 37	8 49	9 1	...	9 13	9 25	9 37	...	9 49	10 1	10 13
2⅛	*Middle Park* ...	...	8 39	8 51	9 3	...	9 15	9 27	9 39	...	9 51	10 3	10 15
3½	**ST. KILDA** ...	*arr.*	8 41	8 53	9 5	...	9 17	9 29	9 41	...	9 53	10 5	10 17
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	P.M. 10 20	P.M. 10 32	...	P.M. 10 44	P.M. 10 56	P.M. 11 9	...	P.M. 11 22	P.M. 11 35	P.M. 11 48	A.M. 12 0
1¼	South Melbourne	...	10 23	10 35	...	10 47	10 59	11 12	...	11 25	11 38	11 51	12 3
1¾	*Albert Park* ...	...	10 25	10 37	...	10 49	11 1	11 14	...	11 27	11 40	11 53	12 5
2⅛	*Middle Park* ...	...	10 27	10 39	...	10 51	11 3	11 16	...	11 29	11 42	11 55	12 7
3½	**ST. KILDA** ...	*arr.*	10 29	10 41	...	10 53	11 5	11 18	...	11 31	11 44	11 57	12 9
												OFF	OFF

ST. KILDA LINE.

Mondays to Fridays.

UP

Miles	STATIONS		ON		ON				ON				
			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	5 31	5 57	6 12	...	6 24	6 39	6 45	...	6 56	7 4	7 12
1	*Middle Park* ...	...	5 33	5 59	6 14	...	6 26	6 41	6 47	...	6 58	7 6	7 14
1¼	*Albert Park* ...	...	6 35	6 1	6 16	...	6 28	6 43	6 49	...	7 0	7 8	7 16
2¼	South Melbourne	...	5 37	6 3	6 18	...	6 30	6 45	6 51	...	7 2	7 10	7 18
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	5 40	6 6	6 21	...	6 33	6 48	6 54	...	7 5	7 13	7 21

			A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	7 20	7 28	...	7 36	7 44	7 52	...	8 0	8 8	8 16	8 24
1	*Middle Park* ...	...	7 22	7 30	...	7 38	7 46	7 54	...	8 2	8 10	8 18	8 26
1¼	*Albert Park* ...	...	7 24	7 32	...	7 40	7 48	7 56	...	8 4	8 12	8 20	8 28
2¼	South Melbourne	...	7 26	7 34	...	7 42	7 50	7 58	...	8 6	8 14	8 22	8 30
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	7 29	7 37	...	7 45	7 53	8 1	...	8 9	8 17	8 25	8 33

			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	8 32	8 40	8 48	...	8 56	9 4	9 12	...	9 20	9 30	9 40
1	*Middle Park* ...	...	8 34	8 42	8 50	...	8 58	9 6	9 14	...	9 22	9 32	9 42
1¼	*Albert Park* ...	...	8 36	8 44	8 52	...	9 0	9 8	9 16	...	9 24	9 34	9 44
2¼	South Melbourne	...	8 38	8 46	8 54	...	9 2	9 10	9 18	...	9 26	9 36	9 46
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	8 41	8 49	8 57	...	9 5	9 13	9 21	...	9 29	9 39	9 49

			ON	ON									
			A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	9 52	10 4	...	10 13	10 20	...	10 32	10 44	...	10 56	11 8
1	*Middle Park* ...	...	9 54	10 6	...	10 15	10 22	...	10 34	10 46	...	10 58	11 10
1¼	*Albert Park* ...	...	9 56	10 8	...	10 17	10 24	...	10 36	10 48	...	11 0	11 12
2¼	South Melbourne	...	9 58	10 10	...	10 19	10 26	...	10 38	10 50	...	11 2	11 14
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	10 1	10 13	...	10 22	10 29	...	10 41	10 53	...	11 5	11 17
						OFF							

			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	11 20	11 32	11 44	...	11 56	12 8	12 20	...	12 32	12 44	12 56
1	*Middle Park* ...	...	11 22	11 34	11 46	...	11 58	12 10	12 22	...	12 34	12 46	12 58
1¼	*Albert Park* ...	...	11 24	11 36	11 48	...	12 0	12 12	12 24	...	12 36	12 48	1 0
2¼	South Melbourne	...	11 26	11 38	11 50	...	12 2	12 14	12 26	...	12 38	12 50	1 2
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	11 29	11 41	11 53	...	12 5	12 17	12 29	...	12 41	12 53	1 5

			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	1 8	1 20	...	1 32	1 44	...	1 56	2 8	...	2 20	2 32
1	*Middle Park* ...	...	1 10	1 22	...	1 34	1 46	...	1 58	2 10	...	2 22	2 34
1¼	*Albert Park* ...	...	1 12	1 24	...	1 36	1 48	...	2 0	2 12	...	2 24	2 36
2¼	South Melbourne	...	1 14	1 26	...	1 38	1 50	...	2 2	2 14	...	2 26	2 38
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	1 17	1 29	...	1 41	1 53	...	2 5	2 17	...	2 29	2 41

ST. KILDA LINE.

Mondays to Fridays.

UP

Miles	STATIONS								ON	ON				
			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	2 44	2 56	3 8	...	3 18	3 30	3 38	...	3 45	3 56	4 4
1	*Middle Park* ...	...	2 46	2 58	3 10	...	3 20	3 32	3 40	...	3 47	3 58	4 6
1½	*Albert Park* ...	...	2 48	3 0	3 12	...	3 22	3 34	3 42	...	3 49	4 0	4 8
2½	South Melbourne	...	2 50	3 2	3 14	...	3 24	3 36	3 44	...	3 51	4 2	4 10
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	2 53	3 5	3 17	...	3 27	3 39	3 47	...	3 54	4 5	4 13
			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	4 12	4 20	...	4 28	4 36	4 44	...	4 52	5 0	5 8	5 16
1	*Middle Park* ...	...	4 14	4 22	...	4 30	4 38	4 46	...	4 54	5 2	5 10	5 18
1½	*Albert Park* ...	...	4 16	4 24	...	4 32	4 40	4 48	...	4 56	5 4	5 12	5 20
2½	South Melbourne	...	4 18	4 26	...	4 34	4 42	4 50	...	4 58	5 6	5 14	5 22
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	4 21	4 29	...	4 37	4 45	4 53	...	5 1	5 9	5 17	5 25
			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	5 24	5 32	5 40	...	5 48	5 56	6 4	...	6 12	6 20	6 32
1	*Middle Park* ...	...	5 26	5 34	5 42	...	5 50	5 58	6 6	...	6 14	6 22	6 34
1½	*Albert Park* ...	...	5 28	5 36	5 44	...	5 52	6 0	6 8	...	6 16	6 24	6 36
2½	South Melbourne	...	5 30	5 38	5 46	...	5 54	6 2	6 10	...	6 18	6 26	6 38
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	5 33	5 41	5 49	...	5 57	6 5	6 13	...	6 21	6 29	6 41
			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	6 44	6 56	...	7 8	7 20	...	7 32	7 44	...	7 56	8 8
1	*Middle Park* ...	...	6 46	6 58	...	7 10	7 22	...	7 34	7 46	...	7 58	8 10
1½	*Albert Park* ...	...	6 48	7 0	...	7 12	7 24	...	7 36	7 48	...	8 0	8 12
2½	South Melbourne	...	6 50	7 2	...	7 14	7 26	...	7 38	7 50	...	8 2	8 14
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	6 53	7 5	...	7 17	7 29	...	7 41	7 53	...	8 5	8 17
			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	8 20	8 32	8 44	...	8 56	9 8	9 20	...	9 32	9 44	9 56
1	*Middle Park* ...	...	8 22	8 34	8 46	...	8 58	9 10	9 22	...	9 34	9 46	9 58
1½	*Albert Park* ...	...	8 24	8 36	8 48	...	9 0	9 12	9 24	...	9 36	9 48	10 0
2½	South Melbourne	...	8 26	8 38	8 50	...	9 2	9 14	9 26	...	9 38	9 50	10 2
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	8 29	8 41	8 53	...	9 5	9 17	9 29	...	9 41	9 53	10 5
			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	10 8	10 20	...	10 32	10 44	10 56	11 9	11 22	...	11 35	11 48
1	*Middle Park* ...	...	10 10	10 22	...	10 34	10 46	10 58	11 11	11 24	...	11 37	11 50
1½	*Albert Park* ...	...	10 12	10 24	...	10 36	10 48	11 0	11 13	11 26	...	11 39	11 52
2½	South Melbourne	...	10 14	10 26	...	10 38	10 50	11 2	11 15	11 28	...	11 41	11 54
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	10 17	10 29	...	10 41	10 53	11 5	11 18	11 31	...	11 44	11 57

Three position signalling is in force on the up and down journey between Flinders Street and St. Kilda.

For instructions respecting the Automatic Working of Points and Signals at St. Kilda see Book of Signals .

PORT MELBOURNE LINE.

Mondays to Fridays.

DOWN

Miles	STATIONS							ON						
			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	5 49	6 14	6 36	...	6 56	7 6	7 16	...	7 26	7 37	7 49
1¼	*Montague* ○ ...	...	5 51	6 16	6 38	...	6 58	7 8	7 18	...	7 28	7 39	7 51
1½	*North Port* ○ ...	...	5 53	6 18	6 40	...	7 0	7 10	7 20	...	7 30	7 41	7 53
2	*Graham* ○ ...	...	5 54	6 19	6 41	...	7 1	7 11	7 21	...	7 31	7 42	7 54
2¼	**PORT MELBOURNE**	*arr.*	5 56	6 21	6 43	...	7 3	7 13	7 23	...	7 33	7 44	7 56
—	Bay Excursion Pier	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	8 2	8 12	8 24	8 36	...	8 50	9 0	9 16	9 36	9 56	10 16	
1¼	*Montague* ...	...	8 4	8 14	8 26	8 38	...	8 52	9 2	9 18	9 38	9 58	10 18	
1½	*North Port* ...	...	8 6	8 16	8 28	8 40	...	8 54	9 4	9 20	9 40	10 0	10 20	
2	*Graham* ...	...	8 7	8 17	8 29	8 41	...	8 55	9 5	9 21	9 41	10 1	10 21	
2¼	**PORT MELBOURNE**	*arr.*	8 9	8 19	8 31	8 43	...	8 57	9 7	9 23	9 43	10 3	10 23	
—	Bay Excursion Pier	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			ON (Wed only)										
			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	10 36	10 56	11 16	...	11 36	11 56	12 16	...	12 36	12 56	1 16
1¼	*Montague* ...	...	10 38	10 58	11 18	...	11 38	11 58	12 18	...	12 38	12 58	1 18
1½	*North Port* ...	...	10 40	11 0	11 20	...	11 40	12 0	12 20	...	12 40	1 0	1 20
2	*Graham* ...	...	10 41	11 1	11 21	...	11 41	12 1	12 21	...	12 41	1 1	1 21
2¼	**PORT MELBOURNE**	*arr.*	10 43	11 3	11 23	...	11 43	12 3	12 23	...	12 43	1 3	1 23
—	Bay Excursion Pier	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

							ON						
			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	1 36	1 56	2 16	2 36	2 46	...	2 56	3 10	3 22	3 34	3 46
1¼	*Montague* ...	...	1 38	1 58	2 18	2 38	2 48	...	2 58	3 12	3 24	3 36	3 48
1½	*North Port* ...	...	1 40	2 0	2 20	2 40	2 50	...	3 0	3 14	3 26	3 38	3 50
2	*Graham* ...	...	1 41	2 1	2 21	2 41	2 51	...	3 1	3 15	3 27	3 39	3 51
2¼	**PORT MELBOURNE**	*arr.*	1 43	2 3	2 23	2 43	2 53	...	3 3	3 17	3 29	3 41	3 53
—	Bay Excursion Pier	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	3 58	4 10	4 22	...	4 34	4 46	4 58	...	5 10	5 22	5 34
1¼	*Montague* ...	...	4 0	4 12	4 24	...	4 36	4 48	5 0	...	5 12	5 24	5 36
1½	*North Port* ...	...	4 2	4 14	4 26	...	4 38	4 50	5 2	...	5 14	5 26	5 38
2	*Graham* ...	...	4 3	4 15	4 27	...	4 39	4 51	5 3	...	5 15	5 27	5 39
2¼	**PORT MELBOURNE**	*arr.*	4 5	4 17	4 29	...	4 41	4 53	5 5	...	5 17	5 29	5 41
—	Bay Excursion Pier	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	5 46	6 6	6 26	6 46	7 6	...	7 26	7 46	8 6	8 26	8 46
1¼	*Montague* ...	...	5 48	6 8	6 28	6 48	7 8	...	7 28	7 48	8 8	8 28	8 48
1½	*North Port* ...	...	5 50	6 10	6 30	6 50	7 10	...	7 30	7 50	8 10	8 30	8 50
2	*Graham* ...	...	5 51	6 11	6 31	6 51	7 11	...	7 31	7 51	8 11	8 31	8 51
2¼	**PORT MELBOURNE**	*arr.*	5 53	6 13	6 33	6 53	7 13	...	7 33	7 53	8 13	8 33	8 53
—	Bay Excursion Pier	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	9 6	9 26	9 46	...	10 8	10 30	10 51	...	11 15	11 37	12 0
1¼	*Montague* ...	...	9 8	9 28	9 48	...	10 10	10 32	10 53	...	11 17	11 39	12 2
1½	*North Port* ...	...	9 10	9 30	9 50	...	10 12	10 34	10 55	...	11 19	11 41	12 4
2	*Graham* ...	...	9 11	9 31	9 51	...	10 13	10 35	10 56	...	11 20	11 42	12 5
2¼	**PORT MELBOURNE**	*arr.*	9 13	9 33	9 53	...	10 15	10 37	10 58	...	11 22	11 44	12 7
—	Bay Excursion Pier	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
													OFF

Note:—Passenger traffic to and from Station Pier, Port Melbourne—When overseas passenger vessels are berthed at Station Pier, S.M. Port Melbourne will arrange to extend trains to Bay Excursion Pier platform as required.

PORT MELBOURNE LINE.

Mondays to Fridays.

UP

Miles	STATIONS		ON											
—	Bay Excursion Pier	*dep.*	A.M. ...	A.M. ...	A.M. ...	...	A.M. ...	A.M. ...	A.M. ...	...	A.M. ...	A.M. ...	A.M. ...	
—	**PORT MELBOURNE**	*dep.*	5 30	6 1	6 24	...	6 46	7 6	7 16	...	7 26	7 36	7 48	
¼	*Graham*		5 31	6 2	6 25	...	6 47	7 7	7 17	...	7 27	7 37	7 49	
¾	*North Port*		5 33	6 4	6 27	...	6 49	7 9	7 19	...	7 29	7 39	7 51	
1	*Montague*		5 34	6 5	6 28	...	6 50	7 10	7 20	...	7 30	7 40	7 52	
2¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	5 37	6 8	6 31	...	6 53	7 13	7 23	...	7 33	7 43	7 55	
—	Bay Excursion Pier	*dep.*	A.M. ...	A.M. ...	A.M. ...	A.M. ...	A.M. ...	...	A.M. ...	A.M. ...	A.M. ...	A.M. ...	A.M. ...	
—	**PORT MELBOURNE**	*dep.*	8 0	8 12	8 24	8 36	8 48	...	9 0	9 12	9 26	9 46	10 6	
¼	*Graham*		8 1	8 13	8 25	8 37	8 49	...	9 1	9 13	9 27	9 47	10 7	
¾	*North Port*		8 3	8 15	8 27	8 39	8 51	...	9 3	9 15	9 29	9 49	10 9	
1	*Montague*		8 4	8 16	8 28	8 40	8 52	...	9 4	9 16	9 30	9 50	10 10	
2¼	**FLINDERS ST.**	arr.	8 7	8 19	8 31	8 43	8 55	...	9 7	9 19	9 33	9 53	10 13	
										OFF				
—	Bay Excursion Pier	*dep.*	A.M. ...	A.M. ...	A.M. ...	...	A.M. ...	A.M. ...	P.M. ...	...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	
—	**PORT MELBOURNE**	*dep.*	10 26	10 46	11 6	...	11 26	11 46	12 6	...	12 26	12 46	1 6	
¼	*Graham*		10 27	10 47	11 7	...	11 27	11 47	12 7	...	12 27	12 47	1 7	
¾	*North Port*		10 29	10 49	11 9	...	11 29	11 49	12 9	...	12 29	12 49	1 9	
1	*Montague*		10 30	10 50	11 10	...	11 30	11 50	12 10	...	12 39	12 50	1 10	
2¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	10 33	10 53	11 13	...	11 33	11 53	12 13	...	12 33	12 53	1 13	
			OFF (Wed only)											
—	Bay Excursion Pier	*dep.*	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	
—	**PORT MELBOURNE**	*dep.*	1 26	1 46	2 6	2 26	2 46	...	3 0	3 12	3 24	3 36	3 46	
¼	*Graham*		1 27	1 47	2 7	2 27	2 47	...	3 1	3 13	3 25	3 37	3 47	
¾	*North Port*		1 29	1 49	2 9	2 29	2 49	...	3 3	3 15	3 27	3 39	3 49	
1	*Montague*		1 30	1 50	2 10	2 30	2 50	...	3 4	3 16	3 28	3 40	3 50	
2¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	1 33	1 53	2 13	2 33	2 53	...	3 7	3 19	3 31	3 43	3 53	
—	Bay Excursion Pier	*dep.*	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	
—	**PORT MELBOURNE**	*dep.*	3 58	4 12	4 24	...	4 36	4 48	5 0	...	5 12	5 24	5 36	
¼	*Graham*		3 59	4 13	4 25	...	4 37	4 49	5 1	...	5 13	5 25	5 37	
¾	*North Port* ...		4 1	4 15	4 27	...	4 39	4 51	5 3	...	5 15	5 27	5 39	
1	*Montague*		4 2	4 16	4 28	...	4 40	4 52	5 4	...	5 16	5 28	5 40	
2¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	4 5	4 19	4 31	...	4 43	4 55	5 7	...	5 19	5 31	5 43	
—	Bay Excursion Pier	*dep.*	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	
—	**PORT MELBOURNE**	*dep.*	5 48	5 56	6 16	6 36	6 56	...	7 16	7 36	7 56	8 16	8 36	
¼	*Graham*		5 49	5 57	6 17	6 37	6 57	...	7 17	7 37	7 57	8 17	8 37	
¾	*North Port*		5 51	5 59	6 19	6 39	6 59	...	7 19	7 39	7 59	8 19	8 39	
1	*Montague*		5 52	6 0	6 20	6 40	7 0	...	7 20	7 40	8 0	8 20	8 40	
2¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	5 55	6 3	6 23	6 43	7 3	...	7 23	7 43	8 3	8 23	8 43	
			OFF											
—	Bay Excursion Pier	*dep.*	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	
—	**PORT MELBOURNE**	*dep.*	8 56	9 16	9 36	...	9 56	10 18	10 40	...	11 1	11 25	11 50	
¼	*Graham*		8 57	9 17	9 37	...	9 57	10 19	10 41	...	11 2	11 26	11 51	
¾	*North Port*		8 59	9 19	9 39	...	9 59	10 21	10 43	...	11 4	11 28	11 53	
1	*Montague*		9 0	9 20	9 40	...	10 0	10 22	10 44	...	11 5	11 29	11 54	
2¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	9 3	9 23	9 43	...	10 3	10 25	10 47	...	11 8	11 32	11 57	

Three Position Signalling is in force on the Up and Down journey between Flinders Street and Montague.

The Double Line Block Telegraph System is in force on the Up and Down journey, between —Montague (Inglis Street) and Graham.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		ON	ON	ON	ON	ON	ON		5.33 Elt.	5.38 Epp.	5.49 HB.	5.56 Lal.
	STATIONS		Ety.	Ety.			Ety.						
	DOWN		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.
—	**PRINCES BRIDGE**	dep.	...	...	4 52	4 55	...	5 23	...	5 43	5 48	6 5	6 9
1	*Jolimont* O ...	...	...	...	4 54	4 57	...	5 25	...	5 45	5 50	6 7	6 11
1¼	West Richmond ...	...	...	...	4 56	4 59	...	5 27	...	5 47	5 52	6 9	6 13
1¾	*North Richmond* O ...	...	...	...	4 57	5 0	...	5 28	...	5 48	5 53	6 10	6 14
2¼	Collingwood ...	...	...	...	4 59	5 2	...	5 30	...	5 50	5 55	6 12	6 16
2¾	Victoria Park ...	...	...	...	5 0	5 3	...	5 31	...	5 51	5 56	6 13	6 17
3¼	**CLIFTON HILL** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	...	...	5 2	5 5	...	5 33	...	5 53	5 58	6 15	6 19
3¾	*Rushall* O ...	dep.	...	...	5 4	...	...	...	...	5 55	...	6 17	...
4¼	*Merri* O ...	...	...	...	5 6	...	...	...	...	5 57	...	6 19	...
4¾	Northcote ...	...	...	...	5 8	...	...	...	...	5 59	...	6 21	...
5¼	*Croxton* O ...	...	...	...	5 9	...	...	...	...	6 0	...	6 22	...
6	Thornbury ...	...	...	...	5 11	...	...	...	...	6 2	...	6 24	...
6½	Bell	...	...	...	5 13	...	...	...	...	6 4	...	6 26	...
7	*Preston* O ...	...	...	...	5 15	...	...	...	...	6 6	...	6 28	...
7¼	Regent	...	...	...	5 17	...	...	...	...	6 8	...	6 30	...
8¼	**RESERVOIR** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	...	5 3	5 20	...	5 45	...	...	6 10	...	6 32	...
9¼	*Ruthven* O ...	...	...	"	5 22	...	"	...	...	6 12	...	6 34	...
10¼	*Keonpark* † O ...	...	...	"	5 26	...	"	...	...	6 15	...	6 37	...
11¼	Thomastown ...	...	...	"	5 28	...	"	...	...	6 17	...	6 39	...
	(See note, page 175)												
12	*Lalor* † O ...	arr.	...	5 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	4 45	...	5 30	...	"	...	...	6 19	...	6 41	...
13¼	**EPPING** † ...	arr.	4 48	...	5 34	...	5 55	...	...	6 22	...	6 44	...
3¼	*Westgarth* O ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	...	...	...	5 7	...	5 35	...	...	6 0	...	6 21
4¼	*Dennis* O ...	...	...	...	...	5 9	...	5 37	...	...	6 2	...	6 23
5	Fairfield	...	...	...	...	5 11	...	5 39	...	...	6 4	...	6 25
5¼	*Alphington* O ...	...	...	...	...	5 13	...	5 41	...	...	6 6	...	6 27
6¼	*Darebin* O ...	...	...	...	...	5 14	...	5 42	...	...	6 7	...	6 28
6¾	Ivanhoe	...	...	...	...	5 16	...	5 44	...	...	6 9	...	6 30
7¼	*Eaglemont* O ...	...	...	...	...	5 18	...	5 46	...	...	6 11	...	6 32
8	**HEIDELBERG** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	...	...	...	5 21	...	5 48	...	...	6 13	...	6 34
9	Rosanna	...	...	...	...	5 24	...	5 51	...	...	6 16	...	6 37
10¼	*Macleod* ES O ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 20	...	...
	" ...	dep.	...	...	...	5 29	...	5 54	...	...	...	...	6 40
11½	*Watsonia* O ...	...	...	...	...	5 32	...	5 57	...	...	...	...	6 43
13½	Greensborough ES	arr.	...	...	...	5 37	...	6 1	...	...	...	...	6 47
						—x		—x					—x
	" ...	dep.	...	...	...	5 45	...	6 6	...	...	...	...	6 52
14½	*Montmorency* O ...	...	...	...	...	5 48	...	6 9	...	...	...	...	6 55
16¼	**ELTHAM** ES † ...	arr.	...	...	...	5 52	...	6 13	...	...	...	...	6 59
						—x							—x
	" ...	dep.	...	...	...	5 59	...	...	...	...	...	...	7 5
19½	*Diamond Creek* ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 12 ●
	(See note, page 175)												—x
	" ...	dep.	...	...	...	6 6	...	...	...	...	...	...	7 20
21	*Wattleglen* ...	...	...	...	...	6 10	...	...	...	...	...	...	7 24
22¼	**HURSTBRIDGE** † O	arr.	...	...	...	6 16	...	...	...	...	...	...	7 30
	Forms		4.58 P.B.	5.19 P.B.	5.40 P.B.	6.27 P.B.	6.1 P.B.	6.23 P.B.		6.27 P.B.	6.47 P.B.	6.52 P.B.	7.45 P.B.

x—Meets Up train.

● Wall Sheet departure times:—6.9 a.m. Down—Diamond Creek 7.13, Wattleglen 7.17.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	6.23 Elt.	6.20 Epp.	6.41 Epp.		6.44 HB.	ON	7.6 Epp.		7.10 Elt.	7.19 Mcl.	7.22 Lal.
	STATIONS											
	DOWN										Ety.	
—	**PRINCES BRIDGE** dep.	a.m. 6 28	a.m. 6 30	a.m. 6 45	...	a.m. 6 50	a.m. 7 8	a.m. 7 14	...	a.m. 7 17	a.m. 7 23	a.m. 7 26
1	*Jolimont*	6 30	6 32	6 47	...	6 52	7 10	7 16	...	7 19	*	7 28
1½	West Richmond	6 32	6 34	6 49	...	6 54	7 12	7 18	...	7 21	*	7 30
1¾	*North Richmond*	6 33	6 35	6 50	...	6 55	7 13	7 19	...	7 22	*	7 31
2¼	Collingwood	6 35	6 37	6 52	...	6 57	7 15	7 21	...	7 24	*	7 33
2½	Victoria Park	6 36	6 38	6 53	...	6 58	7 16	7 22	...	7 25	*	7 34
3¼	**CLIFTON HILL** arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	6 38	6 40	6 55	...	7 0	7 18	—x 7 24	...	7 27	—x 7*30	7 36
3¾	*Rushall* ... ... dep.	...	6 42	6 57	...	...	7 20	...	...	7 29	...	7 38
4¼	*Merri*	...	6 44	6 59	...	...	7 22	...	...	7 31	...	7 40
4¾	Northcote	...	6 46	7 1	...	...	7 24	...	...	7 33	...	7 42
5¼	*Croxton*	...	6 47	7 2	...	...	7 25	...	...	7 34	...	7 43
6	Thornbury	...	6 49	7 4	...	...	7 27	...	...	7 36	...	7 45
6½	Bell	...	6 51	7 6	...	...	7 29	...	...	7 38	...	7 47
7	*Preston*	...	6 53	7 8	...	...	7 31	...	...	7 40	...	7 49
7¾	Regent	...	6 55	7 10	...	...	7 33	...	...	7 42	...	7 51
8¼	**RESERVOIR** ... arr.	...	...	...	...	...	7 35	...	...	...	...	7 53
	" ... dep.	...	6 57	7 12	...	...	...	...	...	7 44	...	...
9¼	*Ruthven*	...	6 59	7 14	...	...	...	...	...	7 46	...	...
10¼	*Keonpark* †	...	7 2	7 17	...	...	...	...	...	7 50	...	...
11¼	Thomastown	...	7 4	7 19	...	...	...	...	...	7 52	...	...
	(See note, page 175)											
12	*Lalor* † ... ... arr.	...	7 6	...	...	...	...	...	...	7 54	...	...
	" ... dep.	...	...	7 21	...	...	...	...	...	...	...	...
13¼	**EPPING** † ... arr.	...	...	7 24	...	...	...	...	...	...	...	...
3¼	*Westgarth* ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	6 40	...	...	...	7 2	...	7 26	...	...	*	...
4½	*Dennis*	6 42	...	...	...	7 4	...	7 28	...	...	*	...
5	Fairfield	6 44	...	...	...	7 6	...	7 30	...	...	*	...
5¾	*Alphington*	6 46	...	...	...	7 8	...	7 32	...	...	*	...
6¼	*Darebin*	6 47	...	...	...	7 9	...	7 33	...	...	*	...
6¾	Ivanhoe	6 49	...	...	...	7 11	...	7 35	...	...	*	...
7½	*Eaglemont*	6 51	...	...	...	7 13	...	7 37	...	...	*	...
8	**HEIDELBERG** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 43	...
	" ... dep.	6 53	...	...	...	7 15	...	7 39	...	...	...	...
9	Rosanna	6 56	...	...	...	7 18	...	7 42	...	...	...	...
10¼	*Macleod* ES ... arr.	...	...	...	...	...	...	7 45	...	...	...	...
	" ... dep.	7 0	...	...	...	7 21	...	...	...	...	...	...
11¼	*Watsonia*	7 3	...	...	...	7 24	...	...	...	...	...	...
13½	Greensborough ES arr.	7 7	...	...	...	7 28	...	...	...	...	...	...
		—x				—x						
	" ... dep.	7 12	...	...	...	7 33	...	...	...	...	...	...
14½	*Montmorency* ...	7 15	...	...	...	7 36	...	...	...	...	...	...
16¼	**ELTHAM** ES † ... arr.	7 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	...	...	...	7 40	...	...	...	...	...	...
19½	*Diamond Creek* ... arr.	...	...	...	...	7 47 ●	...	...	...	...	...	...
	(See note, page 175)					—x						
	" ... dep.	...	...	...	...	7 56	...	...	...	...	...	...
21	*Wattleglen*	...	...	...	...	8 0	...	...	...	...	...	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † arr.	...	...	...	...	8 6	...	...	...	...	...	...
	Forms	7.48 P.B.	7.26 P.B.	7.40 P.B.		8.27 P.B.	7.43 P.B.	7.54 P.B.		8.0 P.B.	7.49 P.B.	8.1 P.B.

x—Meets Up train.

● Wall Sheet departure times:—6.50 a.m. Down—Diamond Creek 7.48, Wattleglen 7.52.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.26 HB.	7.32 Epp.	7.35 Hei.		7.41 Mcl.	7.47 Epp.	7.50 HB.		8.0 Mcl.	8.4 Lal.	8.7 HB.
	STATIONS											
	DOWN	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.
—	**PRINCES BRIDGE**... dep.	7 33	7 38	7 41	...	7 45	7 50	7 57	...	8 3	8 8	8 13
1	*Jolimont*	7 35	*	7 43	...	7 47	*	7 59	...	*	8 10	*
1¼	West Richmond	7 37	*	7 45	...	7 49	*	8 1	...	*	8 12	*
1¾	*North Richmond*	7 38	*	7 46	...	7 50	*	8 2	...	*	8 13	*
2¼	Collingwood	7 40	*	7 48	...	7 52	*	8 4	...	*	8 15	*
2½	Victoria Park	7 41	*	7 49	...	7 53	*	8 5	...	*	8 16	*
3¼	**CLIFTON HILL** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
								—x				—x
	" ... *dep.*	7 43	7 45	7 51	...	7 55	7 57	8 7	...	8 10	8 18	8 20
3¾	*Rushall* ... ... *dep.*	7 45	...	...	...	7 57	...	...	...	8 12	8 20	...
4¼	*Merri*	7 47	...	...	...	7 59	...	...	...	8 14	8 22	...
4¾	Northcote	7 49	...	...	...	8 1	...	...	...	8 16	8 24	...
5¼	*Croxton*	7 50	...	...	...	8 2	...	...	...	8 17	8 25	...
6	Thornbury	7 52	...	...	...	8 4	...	...	...	8 19	8 27	...
6½	Bell	7 54	...	...	...	8 6	...	...	...	8 21	8 29	...
7	*Preston*	7 56	...	...	...	8 8	...	...	...	8 23	8 31	...
7¾	Regent	7 58	...	...	...	8 10	...	...	...	8 25	8 33	...
8½	**RESERVOIR** ... *arr.*	...	...	...	...	8 12	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	8 0	...	...	...	...	...	...	...	8 27	8 35	...
9¼	*Ruthven*	8 2	...	...	...	...	...	...	...	8 29	8 37	...
10¾	*Keonpark* †	8 7	...	...	...	...	...	...	...	8 32	8 40	...
11¼	Thomastown	8 9	...	...	...	...	...	...	...	8 34	8 42	...
	(See note, page 175)											
12	*Lalor* † ... ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 44	...
	" ... ... *dep.*	8 11	...	...	...	...	...	...	...	8 36	...	...
13¼	**EPPING** † ... ... *arr.*	8 14	...	...	...	...	...	...	...	8 39	...	...
3¾	*Westgarth* ... ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			—x									
	" ... ... *dep.*	...	7 47	7 53	...	...	7 59	*	...	...	...	8 22
4¾	*Dennis*	...	7 49	7 55	...	...	8 1	*	...	...	...	8 24
5	Fairfield	...	7 51	7 57	...	...	8 3	*	...	...	...	8 26
5¼	*Alphington*	...	7 53	7 59	...	...	8 5	*	...	...	...	8 28
6¼	*Darebin*	...	7 54	8 0	...	...	8 6	*	...	...	...	8 29
6¾	Ivanhoe	...	7 56	8 2	...	...	8 8	8 16	...	...	...	8 31
7½	*Eaglemont*	...	7 58	8 4	...	...	8 10	*	...	...	...	8 33
8	**HEIDELBERG** ... *arr.*	...	...	8 6	...	...	...	8 19	...	...	...	...
	" ... ... *dep.*	...	8 0	...	...	...	8 12	...	...	...	...	8 35
9	Rosanna	...	8 3	...	...	...	8 15	...	...	...	...	8 38
10¼	*Macleod* ES ... ... *arr.*	...	8 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... *dep.*	...	...	...	...	...	8 18	...	...	...	...	8 41
11½	*Watsonia*	...	...	...	...	...	8 21	...	...	...	...	8 44
13½	Greensborough ES ... *arr.*	...	...	...	...	...	8 25	...	...	...	...	8 48
							—x					—x
	" ... ... *dep.*	...	...	...	...	...	8 29	...	...	...	...	8 52
14¼	*Montmorency*	...	...	...	...	...	8 32	...	...	...	...	8 55
16¼	**ELTHAM** ES † ... *arr.*	...	...	...	...	...	8 36	...	...	...	...	8 59
							—x					
	" ... ... *dep.*	...	...	...	...	...	8 45	...	...	...	...	...
19½	*Diamond Creek*	...	...	...	...	...	8 52	...	...	...	...	...
	(See note, page 175)											
21	*Wattleglen*	...	...	...	...	...	8 56	...	...	...	...	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † ... *arr.*	...	...	...	...	...	9 1	...	...	...	...	...
	Forms	8.19 P.B.	8.24 P.B.	8.14 P.B.		8.20 P.B.	9.8 P.B.	8.25 P.B.		8.50 P.B.	OFF till 3.53	9.5 P.B.

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.11 Res.	8.15 Hei.	8.21 Epp.		8.26 Mcl.	8.31 Elt.	8.40 Hei.		8.48 Res.	8.51 Hei.	9.2 Elt.
	STATIONS											
	DOWN	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.
—	**PRINCES BRIDGE** dep.	8 15	8 18	8 24	...	8 29	8 35	8 45	...	8 52	8 54	9 14
1	*Jolimont*	8 17	8 20	8 26	...	8 31	8 37	8 47	...	8 54	8 56	9 16
1½	West Richmond	8 19	8 22	8 28	...	8 33	8 39	8 49	...	8 56	8 58	9 18
1¾	*North Richmond*	8 20	8 23	8 29	...	8 34	8 40	8 50	...	8 57	8 59	9 19
2¼	Collingwood	8 22	8 25	8 31	...	8 36	8 42	8 52	...	8 59	9 1	9 21
2½	Victoria Park	8 23	8 26	8 32	...	8 37	8 43	8 53	...	9 0	9 2	9 22
3¼	**CLIFTON HILL** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
							—x					
	" ... dep.	8 25	8 28	8 34	...	8 39	8 45	8 55	...	9 2	9 4	9 24
3¾	*Rushall* ... ... dep.	...	8 30	...	...	8 41	...	...	...	9 4	...	9 26
4¼	*Merri*	...	8 32	...	...	8 43	...	...	...	9 6	...	9 28
4¾	Northcote	...	8 34	...	...	8 45	...	...	...	9 8	...	9 30
5¼	*Croxton*	...	8 35	...	...	8 46	...	...	...	9 9	...	9 31
6	Thornbury	...	8 37	...	...	8 48	...	...	...	9 11	...	9 33
6½	Bell	...	8 39	...	...	8 50	...	...	...	9 13	...	9 35
7	*Preston*	...	*	...	...	8 52	...	...	...	9 15	...	9 37
7¾	Regent	...	*	...	...	8 54	...	...	...	9 17	...	9 39
8¼	**RESERVOIR** ... arr.	...	8 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	...	...	...	8 56	...	...	...	9 19	...	9 41
9¼	*Ruthven*	...	...	...	...	8 58	...	...	...	9 21	...	9 43
10½	*Keonpark* †	...	...	...	...	9 1	...	...	...	9 24	...	9 47
11¼	Thomastown	...	...	...	...	9 3	...	...	...	9 26	...	9 49
	(See note, page 175)											
12	*Lalor* † ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	9 28	...	...
	" ... ... dep.	...	...	...	...	9 5	...	...	...	...	...	9 51
13¼	**EPPING** † ... ... arr.	...	...	...	...	9 8	...	...	...	...	...	9 54
3¾	*Westgarth* ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	8 27	...	8 36	...	...	*	8 57	...	...	9 6	...
4¾	*Dennis*	8 29	...	8 38	...	...	*	8 59	...	...	9 8	...
5	Fairfield	8 31	...	8 40	...	...	*	9 1	...	...	9 10	...
5¾	*Alphington*	8 33	...	8 42	...	...	*	9 3	...	...	9 12	...
6¼	*Darebin*	8 34	...	8 43	...	...	*	9 4	...	...	9 13	...
6¾	Ivanhoe	8 36	...	8 45	...	...	8 54	9 6	...	...	9 15	...
7¼	*Eaglemont*	8 38	...	8 47	...	...	*	9 8	...	...	9 17	...
8	**HEIDELBERG** ... arr.	8 40	...	8 49	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	...	...	...	...	8 57	9 10	...	...	9 19	...
9	Rosanna	...	...	...	...	...	9 0	9 13	...	...	9 22	...
10¼	*Macleod* ES ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	9 17	...	...	...	...
	" ... ... dep.	...	...	...	...	...	9 3	...	...	...	9 26	...
11¼	*Watsonia*	...	...	...	...	...	9 6	...	...	...	9 29	...
13¼	Greensborough ES ... arr.	...	...	...	...	...	9 10	...	...	...	...	...
	...						—x				—x	
	" ... dep.	...	...	...	...	...	9 14	...	...	...	9 33	...
14¼	*Montmorency*	...	...	...	...	...	9 17	...	...	...	9 36	...
16¼	**ELTHAM** ES † ... arr.	...	...	...	...	...	9 21	...	...	...	9 40	...
							—x					
	" ... dep.	...	...	...	...	...	9 26	...	...	...	...	...
19¼	*Diamond Creek*	...	...	...	...	...	9 33	...	...	...	...	...
	(See note page 175)											
21	*Wattlegien*	...	...	...	...	...	9 37	...	...	...	...	...
22¼	**HURSTBRIDGE** † ... arr.	...	...	...	...	...	9 42	...	...	...	...	...
	Forms	8.45 P.B.	8.51 P.B.	9.9 P.B.		9.14 P.B.	9.54 P.B.	OFF till 3.47		9.40 P.B.	9.51 P.B.	10.0 P.B.

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		9.10 Hei.	ON	9.35 Hei.		ON	ON	ON		10.17 Lal.	10.34 Elt.	10.40 Epp.
	STATIONS												
	DOWN		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.
—	**PRINCES BRIDGE...**	dep.	9 19	9 38	9 43	...	10 1	10 6	10 24	...	10 29	10 47	10 52
1	*Jolimont*	...	*	9 40	*	...	10 3	*	10 26	...	*	10 49	*
1½	West Richmond ...	...	*	9 42	*	...	10 5	*	10 28	...	*	10 51	*
1¾	*North Richmond* ...	...	*	9 43	*	...	10 6	*	10 29	...	*	10 52	*
2¼	Collingwood ...	...	*	9 45	*	...	10 8	*	10 31	...	*	10 54	*
2½	Victoria Park ...	...	*	9 46	*	...	10 9	*	10 32	...	*	10 55	*
3½	**CLIFTON HILL** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" " ...	dep.	9 26	9 48	9 50	...	10 11	10 13	10 34	...	10 36	10 57	10 59
3¾	*Rushall*	dep.	...	9 50	...	...	10 13	...	10 36	...	...	10 59	...
4¼	*Merri*	...	...	9 52	...	...	10 15	...	10 38	...	...	11 1	...
4¾	Northcote	...	...	9 54	...	...	10 17	...	10 40	...	...	11 3	...
5¼	*Croxton*	...	...	9 55	...	...	10 18	...	10 41	...	...	11 4	...
6	Thornbury	...	...	9 57	...	...	10 20	...	10 43	...	...	11 6	...
6½	Bell	...	...	9 59	...	...	10 22	...	10 45	...	...	11 8	...
7	*Preston*	...	...	10 1	...	...	10 24	...	10 47	...	...	11 10	...
7¾	Regent	...	...	10 3	...	...	10 26	...	10 49	...	...	11 12	...
8½	**RESERVOIR** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	...	10 5	...	...	10 28	...	10 51	...	...	11 14	...
9¼	*Ruthven*	...	...	10 7	...	...	10 30	...	10 53	...	...	11 16	...
10¼	*Keonpark* †	...	...	10 10	...	...	10 33	...	10 56	...	...	11 19	...
11¼	Thomastown ... (See note, page 175)	...	...	10 12	...	...	10 35	...	10 58	...	...	11 21	...
12	*Lalor* † ...	arr.	...	10 14	...	...	...	...	11 0	...	...	...	...
	" ...	dep.	...	...	...	...	10 37	...	...	...	...	11 23	...
13¼	**EPPING** †... ...	arr.	...	...	...	...	10 40	...	...	...	...	11 26	...
3¾	*Westgarth*	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	9 28	...	9 52	...	...	10 15	...	...	10 38	...	11 1
4¼	*Dennis*	...	9 30	...	9 54	...	...	10 17	...	...	10 40	...	11 3
5	Fairfield	...	9 32	...	9 56	...	...	10 19	...	...	10 42	...	11 5
5¾	*Alphington*	...	9 34	...	9 58	...	...	10 21	...	...	10 44	...	11 7
6¼	*Darebin*	...	9 35	...	9 59	...	...	10 22	...	...	10 45	...	11 8
6¾	Ivanhoe	...	9 37	...	10 1	...	...	10 24	...	...	10 47	...	11 10
7¼	*Eaglemont*	...	9 39	...	10 3	...	...	10 26	...	...	10 49	...	11 12
8	**HEIDELBERG** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	9 41	...	10 5	...	...	10 28	...	...	10 51	...	11 14
9	Rosanna	...	9 44	...	10 8	...	...	10 31	...	...	10 54	...	11 17
10¼	*Macleod* ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	9 48	...	10 12	...	...	10 35	...	...	10 58	...	11 21
11¼	*Watsonia*	...	9 51	...	10 15	...	...	10 38	...	...	11 1	...	11 24
13½	Greensborough ES ...	arr.	9 55	...	...	...	...	10 42	...	...	...	...	11 28
			—x		—x			—x			—x		—x
	" ...	dep.	10 0	...	10 19	...	...	10 46	...	...	11 5	...	11 32
14½	*Montmorency* ...	...	10 3	...	10 22	...	...	10 49	...	...	11 8	...	11 35
16¼	**ELTHAM** ES † ...	arr.	10 7	...	10 26	...	...	10 53	...	...	11 12	...	11 39
			—x					—x					—x
	" ...	dep.	10 12	...	...	...	...	10 58	...	...	...	...	11 44
19½	*Diamond Creek* ... (See note, page 175)	...	10 19	...	...	...	...	11 5	...	...	...	...	11 51
21	*Wattlegien*	...	10 23	...	...	...	...	11 9	...	...	...	...	11 55
22¾	**HURSTBRIDGE** †...	arr.	10 28	...	...	...	...	11 14	...	...	...	...	12 0
	Forms	...	10.40 P.B.	10.26 P.B.	10.37 P.B.		10.46 P.B.	11.26 P.B.	11.12 P.B.		11.23 P.B.	11.32 P.B.	12.12 P.B.

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	10.57 HB.	11.3 Lal.	11.20 Elt.		11.26 Epp.	11.43 HB.	11.49 Lal.		ON	12.12 Epp.	12.29 HB.
	STATIONS											
	DOWN	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
—	PRINCES BRIDGE... dep.	11 10	11 15	11 33	...	11 38	11 57	12 2	...	12 21	12 26	12 45
1	*Jolimont*	11 12	*	11 35	...	*	11 59	*	...	12 23	*	12 47
1½	West Richmond	11 14	*	11 37	...	*	12 1	*	...	12 25	+	12 49
1¾	*North Richmond*	11 15	*	11 38	...	*	12 2	*	...	12 26	+	12 50
2¼	Collingwood	11 17	*	11 40	...	*	12 4	*	...	12 28	*	12 52
2½	Victoria Park	11 18	*	11 41	...	*	12 5	*	...	12 29	*	12 53
3¼	**CLIFTON HILL** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" " ... *dep.*	11 20	11 22	11 43	...	11 45	12 7	12 9	...	12 31	12 33	12 55
3¾	*Rushall* ... ... *dep.*	11 22	...	11 45	...	...	12 9	...	...	12 33	...	12 57
4½	*Merri*	11 24	...	11 47	...	...	12 11	...	...	12 35	...	12 59
4¾	Northcote	11 26	...	11 49	...	...	12 13	...	...	12 37	...	1 1
5¼	*Croxton*	11 27	...	11 50	...	...	12 14	...	...	12 38	...	1 2
6	Thornbury	11 29	...	11 52	...	...	12 16	...	...	12 40	...	1 4
6½	Bell	11 31	...	11 54	...	...	12 18	...	...	12 42	...	1 6
7	Preston	11 33	...	11 56	...	...	12 20	...	...	12 44	...	1 8
7¾	Regent	11 35	...	11 58	...	...	12 22	...	...	12 46	...	1 10
8¼	**RESERVOIR** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... *dep.*	11 37	...	12 0	...	...	12 24	...	...	12 48	...	1 12
9¼	*Ruthven*	11 39	...	12 2	...	...	12 26	...	...	12 50	...	1 14
10¼	*Keonpark* †	11 42	...	12 5	...	...	12 29	...	...	12 53	...	1 17
11¼	Thomastown ... ... (See note, page 175)	11 44	...	12 7	...	...	12 31	...	...	12 55	...	1 19
12	*Lalor* † ... ... *arr.*	11 46	...	...	...	...	12 33	...	...	...	...	1 21
	" ... ... *dep.*	...	...	12 9	...	...	...	...	...	12 57	...	...
13¼	**EPPING** † ... ... *arr.*	...	...	12 12	...	...	...	...	...	1 0	...	...
3¾	*Westgarth* ... ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... *dep.*	...	11 24	...	...	11 47	...	12 11	...	...	12 35	...
4½	*Dennis*	...	11 26	...	...	11 49	...	12 13	...	...	12 37	...
5	Fairfield	...	11 28	...	...	11 51	...	12 15	...	...	12 39	...
5¾	*Alphington*	...	11 30	...	...	11 53	...	12 17	...	...	12 41	...
6¼	*Darebin*	...	11 31	...	...	11 54	...	12 18	...	...	12 42	...
6½	Ivanhoe	...	11 33	...	...	11 56	...	12 20	...	...	12 44	...
7½	*Eaglemont*	...	11 35	...	...	11 58	...	12 22	...	...	12 46	...
8	**HEIDELBERG** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... *dep.*	...	11 37	...	...	12 0	...	12 24	...	...	12 48	...
9	Rosanna	...	11 40	...	...	12 3	...	12 27	...	...	12 51	...
10¼	*Macleod* ES ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... *dep.*	...	11 44	...	...	12 7	...	12 31	...	...	12 55	...
11½	*Watsonia*	...	11 47	...	...	12 10	...	12 34	...	...	12 58	...
13½	Greensborough ES ... *arr.*	...	...	...	...	12 14	...	...	...	...	1 2	...
			—x			—x		—x			—x	
	" ... ... *dep.*	...	11 51	...	...	12 18	...	12 38	...	...	1 6	...
14½	*Montmorency*	...	11 54	...	...	12 21	...	12 41	...	...	1 9	...
16¼	**ELTHAM** ES † ... *arr.*	...	11 58	...	...	12 25	...	12 45	...	...	1 13	...
						—x					—x	
	" ... ... *dep.*	...	...	...	...	12 30	...	...	...	...	1 18	...
19¼	*Diamond Creek* ... ... (See note, page 175)	...	...	...	...	12 37	...	...	...	...	1 25	...
21	*Wattleglen*	...	...	...	...	12 41	...	...	...	...	1 29	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † ... *arr.*	...	...	...	...	12 46	...	...	...	...	1 34	...
	Forms	11.58 P.B.	12.9 P.B.	12.18 P.B.		1.0 P.B.	12.45 P.B.	12.57 P.B.		1.6 P.B.	1.48 P.B.	1.33 P.B.

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	12.34 Lal.	12.52 Elt.	12.57 Epp.		ON	1.16 HB.	1.21 Lal.		1.40 Elt.	1.45 Epp.	2.4 HB.
	STATIONS					Pcls. Cch. See Note						
	DOWN	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
—	**PRINCES BRIDGE**... dep.	12 50	1 9	1 14	...	1 20	1 33	1 38	...	1 57	2 2	2 21
1	*Jolimont*	*	1 11	*	...	1 25	1 35	*	...	1 59	*	2 23
1¼	West Richmond	*	1 13	*	...	1 27	1 37	*	...	2 1	*	2 25
1¾	*North Richmond*	*	1 14	*	...	1 28	1 38	*	...	2 2	*	2 26
2¼	Collingwood	*	1 16	*	...	1 30	1 40	*	...	2 4	*	2 28
2½	Victoria Park	*	1 17	*	...	1 31	1 41	*	...	2 5	*	2 29
3¼	**CLIFTON HILL** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	12 57	1 19	1 21	...	1 33	1 43	1 45	...	2 7	2 9	2 31
3¾	*Rushall* ... ... dep.	...	1 21	...	...	1 35	1 45	...	...	2 9	...	2 33
4¼	*Merri*	...	1 23	...	...	1 37	1 47	...	...	2 11	...	2 35
4¾	Northcote	...	1 25	...	...	1 39	1 49	...	...	2 13	...	2 37
5¼	*Croxton*	...	1 26	...	...	1 40	1 50	...	...	2 14	...	2 38
6	Thornbury	...	1 28	...	...	1 42	1 52	...	...	2 16	...	2 40
6½	Bell	...	1 30	...	...	1 44	1 54	...	...	2 18	...	2 42
7	*Preston*	...	1 32	...	...	1 46	1 56	...	...	2 20	...	2 44
7¾	Regent	...	1 34	...	...	1 48	1 58	...	...	2 22	...	2 46
8½	**RESERVOIR** ... arr.	...	...	...	...	1 50	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	...	1 36	...	...	...	2 0	...	...	2 24	...	2 48
9½	*Ruthven*	...	1 38	...	...	...	2 2	...	...	2 26	...	2 50
10½	*Keonpark* †	...	1 41	...	...	...	2 5	...	...	2 29	...	2 53
11¼	Thomastown ... ... (See note, page 175)	...	1 43	...	...	...	2 7	...	...	2 31	...	55
12	*Lalor* † ... ... arr.	...	...	...	...	...	2 9	...	...	...	...	2 57
	" ... ... dep.	...	1 45	...	...	...	...	...	...	2 33	...	...
13¼	**EPPING** † ... ... arr.	...	1 48	...	...	...	...	...	...	2 36	...	...
3¼	*Westgarth* ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	12 59	...	1 23	...	...	...	1 47	...	...	2 11	...
4½	*Dennis*	1 1	...	1 25	...	...	...	1 49	...	...	2 13	...
5	Fairfield	1 3	...	1 27	...	...	...	1 51	...	...	2 15	...
5¾	*Alphington*	1 5	...	1 29	...	...	...	1 53	...	...	2 17	...
6¼	*Darebin*	1 6	...	1 30	...	...	...	1 54	...	...	2 18	...
6¾	Ivanhoe	1 8	...	1 32	...	...	...	1 56	...	...	2 20	...
7½	*Eaglemont*	1 10	...	1 34	...	...	...	1 58	...	...	2 22	...
8	**HEIDELBERG** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	1 12	...	1 36	...	...	...	2 0	...	...	2 24	...
9	Rosanna	1 15	...	1 39	...	...	...	2 3	...	...	2 27	...
10¼	*Macleod* ES ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	1 19	...	1 43	...	...	...	2 7	...	...	2 31	...
11½	*Watsonia*	1 22	...	1 46	...	...	...	2 10	...	...	2 34	...
13½	Greensborough ES ... arr.	...	...	1 50	...	...	...	...	...	...	2 39	...
		—x		—x				—x			—x	
	" ... ... dep.	1 26	...	1 54	...	...	...	2 14	...	...	2 43	...
14½	*Montmorency*	1 29	...	1 57	...	...	...	2 17	...	...	2 46	...
16¾	**ELTHAM** ES † ... arr.	1 33	...	2 1	...	...	...	2 21	...	...	2 50	...
				—x							—x	
	" ... ... dep.	...	...	2 6	...	...	...	...	...	...	2 55	...
19¼	*Diamond Creek* ... ... (See note, page 175)	...	...	2 13	...	...	...	...	...	...	3 2	...
21	*Wattleglen*	...	...	2 17	...	...	...	...	...	...	3 6	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † ... arr.	...	...	2 23	...	...	...	...	...	...	3 12	...
	Forms	1.45 P.B.	1.54 P.B.	2.37 P.B.		2.12 Sp. S.	2.21 P.B.	2.34 P.B.		2.43 P.B.	3.21 P.B.	3.10 P.B.

x—Meets Up train.

Note:—Departure shown is from Flinders Street Parcels Dock.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	2.9 Lal.	ON	2.33 Epp.		2.52 HB.	2.57 Lal.	3.17 Elt.		3.22 Epp.	ON	3.41 HB.
	STATIONS											
	DOWN	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
—	**PRINCES BRIDGE**... dep.	2 26	2 44	2 49	...	3 6	3 11	3 30	...	3 35	3 41	3 48
1	*Jolimont*	*	2 46	*	...	3 8	*	3 32	...	*	3 43	3 50
1½	West Richmond	*	2 48	*	...	3 10	*	3 34	...	*	3 45	3 52
1¾	*North Richmond*	*	2 49	*	...	3 11	*	3 35	...	*	3 46	3 53
2½	Collingwood	*	2 51	*	...	3 13	*	3 37	...	*	3 48	3 55
2¾	Victoria Park	*	2 52	*	...	3 14	*	3 38	...	*	3 49	3 56
3¼	**CLIFTON HILL** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	2 33	2 54	2 56	...	3 16	3 18	3 40	...	3 42	3 51	3 58
3¾	*Rushall* ... ... dep.	...	2 56	...	...	3 18	...	3 42	...	...	...	4 0
4¼	*Merri*	...	2 58	...	...	3 20	...	3 44	...	...	...	4 2
4¾	Northcote	...	3 0	...	...	3 22	...	3 46	...	...	...	4 4
5¼	*Croxton*	...	3 1	...	...	3 23	...	3 47	...	...	...	4 5
6	Thornbury	...	3 3	...	...	3 25	...	3 49	...	...	...	4 7
6½	Bell	...	3 5	...	...	3 27	...	3 51	...	...	...	4 9
7	*Preston*	...	3 7	...	...	3 29	...	3 53	...	...	...	4 11
7¾	Regent	...	3 9	...	...	3 31	...	3 55	...	...	...	4 13
8¼	**RESERVOIR** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	...	3 11	...	...	3 33	...	3 57	...	...	...	4 15
9¼	*Ruthven*	...	3 13	...	...	3 35	...	3 59	...	...	...	4 17
10¼	*Keonpark* †	...	3 17	...	...	3 39	...	4 2	...	...	...	4 20
11¼	Thomastown ... ... (See note, page 175)	...	3 19	...	...	3 41	...	4 4	...	...	...	4 22
12	*Lalor* † ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	4 6	...	...	...	...
	" ... ... dep.	...	3 21	...	...	3 43	...	...	...	...	...	4 24
13¼	**EPPING** † ... ... arr.	...	3 24	...	...	3 46	...	...	...	...	...	4 27
3¾	*Westgarth* ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	2 35	...	2 58	...	...	3 20	...	...	3 44	3 53	...
4½	*Dennis*	2 37	...	3 0	...	...	3 22	...	...	3 46	3 55	...
5	Fairfield	2 39	...	3 2	...	...	3 24	...	...	3 48	3 57	...
5¾	*Alphington*	2 41	...	3 4	...	...	3 26	...	...	3 50	3 59	...
6¼	*Darebin*	2 42	...	3 5	...	...	3 27	...	...	3 51	4 0	...
6¾	Ivanhoe	2 44	...	3 7	...	...	3 29	...	...	3 53	4 2	...
7¼	*Eaglemont*	2 46	...	3 9	...	...	3 31	...	...	3 55	4 4	...
8	**HEIDELBERG** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 7	...
	" ... ... dep.	2 48	...	3 11	...	...	3 33	...	...	3 57	...	...
9	Rosanna	2 51	...	3 14	...	...	3 36	...	...	4 0	...	...
10¼	*Macleod* ES ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	2 55	...	3 18	...	...	3 40	...	...	4 4	...	...
11½	*Watsonia*	2 58	...	3 21	...	...	3 43	...	...	4 7	...	...
13½	Greensborough ES ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		—x		—x			—x			—x		
	" ... ... dep.	3 3	...	3 26	...	...	3 47	...	...	4 12	...	...
14½	*Montmorency*	3 6	...	3 29	...	...	3 50	...	...	4 15	...	...
16½	**ELTHAM** ES † ... arr.	3 10	...	3 34	...	...	3 55	...	...	...	...	...
				—x						—x		
	" ... ... dep.	...	...	3 39	...	...	...	...	...	4 20	...	...
19½	*Diamond Creek* ... ... (See note, page 175)	...	...	3 46	...	...	...	...	...	4 27	...	...
21	*Wattleglen*	...	...	3 50	...	...	...	...	...	4 31	...	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † ... arr.	...	...	3 56	...	...	...	...	...	4 38	...	...
	Forms	3.16 P.B.	3.29 P.B.	4.1 P.B.		4.10 P.B.	4.2 P.B.	4.28 P.B.		5.0 P.B.	4.14 P.B.	4.49 P.B.

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	3.46 Lal.	ON	ON		4.4 Elt.	4.9 Epp.	4.19 Mcl.		4.25 HB.	4.31 Lal.	ON
	STATIONS											
	DOWN	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
—	**PRINCES BRIDGE**... dep.	3 55	4 2	4 5	...	4 14	4 17	4 25	...	4 29	4 36	4 40
1	*Jolimont*	*	4 4	4 7	...	*	4 19	4 27	...	4 31	4 38	4 42
1¼	West Richmond	*	4 6	4 9	...	*	4 21	4 29	...	4 33	4 40	4 44
1¾	*North Richmond*	*	4 7	4 10	...	*	4 22	4 30	...	4 34	4 41	4 45
2¼	Collingwood	*	4 9	4 12	...	*	4 24	4 32	...	4 36	4 43	4 47
2½	Victoria Park	*	4 10	4 13	...	*	4 25	4 33	...	4 37	4 44	4 48
3¼	**CLIFTON HILL** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	4 2	4 12	4 15	...	4 21	4 27	4 35	...	4 39	4 46	4 50
3¾	*Rushall* ... ... dep.	...	...	4 17	...	...	4 29	...	...	4 41	...	4 52
4¼	*Merri*	...	...	4 19	...	...	4 31	...	...	4 43	...	4 54
4¾	Northcote	...	...	4 21	...	...	4 33	...	...	4 45	...	4 56
5¼	*Croxton*	...	...	4 22	...	...	4 34	...	...	4 46	...	4 57
6	Thornbury	...	...	4 24	...	...	4 36	...	...	4 48	...	4 59
6½	Bell	...	...	4 26	...	...	4 38	...	...	4 50	...	5 1
7	*Preston*	...	...	4 28	...	...	4 40	...	...	4 52	...	5 3
7¾	Regent	...	...	4 30	...	...	4 42	...	...	4 54	...	5 5
8½	**RESERVOIR** ... arr.	...	...	...	...	...	4 44	...	...	...	...	5 7
	" ... dep.	...	...	4 32	...	...	...	...	...	4 56	...	...
	"	...	...	4 34	...	...	...	...	...	4 58	...	...
9¼	*Ruthven*	...	...	4 37	...	...	...	...	...	5 1	...	...
10¼	*Keonpark* †	...	...	4 39	...	...	...	...	...	5 3	...	...
11¼	Thomastown ... ... (See note, page 175)	...	...									
12	*Lalor* † ... ... arr.	...	...	4 41	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	5 5	...	...
13¼	**EPPING** † ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	5 9	...	...
3¾	*Westgarth* ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	4 4	4 14	...	...	4 23	...	4 37	...	...	*	...
4½	*Dennis*	4 6	4 16	...	...	4 25	...	4 39	...	...	*	...
5	Fairfield	4 8	4 18	...	...	4 27	...	4 41	...	...	*	...
5¼	*Alphington*	4 10	4 20	...	...	4 29	...	4 43	...	...	*	...
6¼	*Darebin*	4 11	4 21	...	...	4 30	...	4 44	...	...	*	...
6¾	Ivanhoe	4 13	4 23	...	...	4 32	...	4 46	...	...	*	...
7¼	*Eaglemont*	4 15	4 25	...	...	4 34	...	4 48	...	...		...
8	**HEIDELBERG** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	4 17	4 28	...	...	4 37	...	4 50	...	...	4 57	...
9	Rosanna	4 20	4 31	...	...	4 40	...	4 53	...	...	5 0	...
10¼	*Macleod* ES ... ... arr.	...	4 35	...	...	...	...	4 57	...	...	...	...
	" ... ... dep.	4 24	...	...	...	4 44	...	...	...	...	5 4	...
11½	*Watsonia*	4 27	...	...	...	4 47	...	...	...	...	5 7	...
13½	Greensborough ES ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		—x				—x					—x	
	" ... dep.	4 31	...	...	...	4 52	...	...	...	...	5 13	...
14½	*Montmorency*	4 34	...	...	...	4 55	...	...	...	...	5 16	...
16¼	**ELTHAM** ES † ... arr.	4 38	...	...	...	4 59	...	...	...	...	...	...
											—x	
	" ... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 20	...
19½	*Diamond Creek* ... ... (See note, page 175)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 27	...
21	*Wattleglen*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 31	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 38	...
	Forms	4.43 P.B.	4.49 P.B.	5.12 P.B.		5.4 P.B.	4.52 P.B.	5.9 P.B.		5.30 P.B.	OFF	5.12 P.B.

x—Meet Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		4.39 Hei.	ON	4.50 Epp.		4.53 Elt.	ON	ON		5.2 Lal.	5.7 HB.	ON
	STATIONS												
	DOWN												
—	PRINCES BRIDGE...	dep.	p.m. 4 45	p.m. 4 48	p.m. 4 54	...	p.m. 4 57	p.m. 5 0	p.m. 5 2	...	p.m. 5 8	p.m. 5 11	p.m. 5 15
1	*Jolimont*	...	*	4 50	*	...	4 59	5 2	5 4	...	5 10	5 13	5 17
1½	West Richmond ...	...	*	4 52	*	...	5 1	5 4	5 6	...	5 12	5 15	5 19
1¾	*North Richmond* ...	...	*	4 53	*	...	5 2	5 5	5 7	...	5 13	5 16	5 20
2¼	Collingwood ...	...	*	4 55	*	...	5 4	5 7	5 9	...	5 15	5 18	5 22
2½	Victoria Park ...	...	*	4 56	*	...	5 5	5 8	5 10	...	5 16	5 19	5 23
3¼	**CLIFTON HILL** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	4 52	4 58	5 1	...	5 7	5 10	5 12	...	5 18	5 21	5 25
3¾	*Rushall*	dep.	...	...	5 3	...	...	5 12	...	...	5 20	...	5 27
4¼	*Merri*	...	...	...	5 5	...	...	5 14	...	...	5 22	...	5 29
4¾	Northcote	...	...	...	5 7	...	...	5 16	...	...	5 24	...	5 31
5¼	*Croxton*	...	...	...	5 8	...	...	5 17	...	...	5 25	...	5 32
6	Thornbury	...	...	...	5 10	...	...	5 19	...	...	5 27	...	5 34
6½	Bell	...	...	...	5 12	...	...	5 21	...	...	5 29	...	5 36
7	*Preston*	...	...	...	5 14	...	...	5 23	...	...	5 31	...	5 38
7¾	Regent	...	...	...	5 16	...	...	5 25	...	...	5 33	...	5 40
8½	**RESERVOIR** ...	arr.	...	...	...	...	...	5 27	...	...	...	...	5 43
	"	dep.	...	...	5 18	...	...	...	...	...	5 35	...	...
9¾	*Ruthven*	...	...	...	5 20	...	...	...	...	...	5 37	...	...
10¼	*Keonpark* †	...	...	...	5 23	...	...	...	...	...	5 40	...	...
11¼	Thomastown ...	...	...	...	5 25	...	...	...	...	...	5 42	...	...
	(See note, page 175)												
12	*Lalor* †	arr.	...	...	5 28	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	5 45	...	...
13¼	**EPPING** †	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	5 49	...	...
3¾	*Westgarth*	arr.	...	...	...	...	... —x	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	4 54	5 0	...	...	*	...	5 14	...	...	5 23	...
4½	*Dennis*	...	4 56	5 2	...	...	*	...	5 16	...	...	5 25	...
5	Fairfield	...	4 58	5 4	...	...	*	...	5 18	...	...	5 27	...
5¾	*Alphington*	...	5 0	5 6	...	...	*	...	5 20	...	...	5 29	...
6¼	*Darebin*	...	5 1	5 7	...	...	*	...	5 21	...	...	5 30	...
6¾	Ivanhoe	...	5 3	5 9	...	...	*	...	5 23	...	...	5 32	...
7½	*Eaglemont*	...	5 5	5 11	...	...	*	...	5 25	...	...	5 34	...
8	**HEIDELBERG** ...	arr.	...	5 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	5 8	...	...	...	5 18	...	5 28	...	...	5 37	...
9	Rosanna	...	5 10	...	...	...	5 21	...	5 31	...	...	5 40	...
10¼	*Macleod* ES	arr.	5 15	...	...	...	...	...	5 35	...	...	...	...
	"	dep.	...	...	...	...	5 25	...	...	...	...	5 44	...
11¾	*Watsonia*	...	...	...	...	...	5 28	...	...	...	...	5 47	...
13½	Greensborough ES ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	...	...	...	...	—x	...	...	...	...	...	...
14½	*Montmorency* ...	...	...	...	...	...	5 32	...	...	...	...	5 51	...
16¼	**ELTHAM** ES † ...	arr.	...	...	...	...	5 35	...	...	...	...	5 54	...
	"	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 59	...
19½	*Diamond Creek* ...	...	...	...	...	...	5 40	...	...	...	...	...	...
	(See note, page 175)						5 47	...	...	...	...	...	...
21	*Wattleglen*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22¼	**HURSTBRIDGE** † ...	arr.	...	...	...	...	5 51	...	...	...	...	...	...
							5 57	...	...	...	...	...	...
	Forms		5.29 P.B.	5.20 P.B.	5.50 P.B.		6.2 P.B.	5.32 P.B.	OFF		OFF	OFF	5.51 P.B.

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	5.17 Res.	5.22 Mcl.		5.26 Epp.	5.30 Elt.	5.36 Res.		5.39 Mcl.	5.46 Hei.	5.49 Lal.
	STATIONS											
	DOWN											
—	**PRINCES BRIDGE**... dep.	p.m. 5 17	p.m. 5 23	p.m. 5 26	...	p.m. 5 31	p.m. 5 33	p.m. 5 40	...	p.m. 5 43	p.m. 5 50	p.m. 5 53
1	*Jolimont*	5 19	5 25	5 28	...	5 33	5 35	5 42	...	5 45	5 52	5 55
1¼	West Richmond	5 21	5 27	5 30	...	5 35	5 37	5 44	...	5 47	5 54	5 57
1¾	*North Richmond*	5 22	5 28	5 31	...	5 36	5 38	5 45	...	5 48	5 55	5 58
2¼	Collingwood	5 24	5 30	5 33	...	5 38	5 40	5 47	...	5 50	5 57	6 0
2½	Victoria Park	5 25	5 31	5 34	...	5 39	5 41	5 48	...	5 51	5 58	6 1
3¼	**CLIFTON HILL** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
							—x	—x				
	" ... dep.	5 27	5 33	5 36	...	5 41	5 43	5 50	...	5 53	6 0	6 3
3⅝	*Rushall* ... ... dep.	...	5 35	...	...	5 43	...	...	...	5 55	...	6 5
4½	*Merri*	...	5 37	...	...	5 45	...	...	...	5 57	...	6 7
4¾	Northcote	...	5 39	...	...	5 47	...	...	...	5 59	...	6 9
5¼	*Croxton*	...	5 40	...	...	5 48	...	...	...	6 0	...	6 10
6	Thornbury	...	5 42	...	...	5 50	...	...	...	6 2	...	6 12
6½	Bell	...	5 44	...	...	5 52	...	...	...	6 4	...	6 14
7	*Preston*	...	5 46	...	...	5 54	...	...	...	6 6	...	6 16
7¾	Regent	...	5 48	...	...	5 56	...	...	...	6 8	...	6 18
8½	**RESERVOIR** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 10	...	...
	" ... dep.	...	5 51	...	...	5 59	...	...	...	...	...	6 20
9¾	*Ruthven*	...	5 54	...	...	6 1	...	...	...	...	...	6 22
10¼	*Keonpark* †	...	5 57	...	...	6 5	...	...	...	...	...	6 25
11¼	Thomastown	...	5 59	...	...	6 7	...	...	...	...	...	6 27
	(See note, page 175)											
12	*Lalor* † ... ... arr.	...	...	...	...	6 10	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	...	6 2	...	...	...	...	...	...	...	...	6 29
13¼	**EPPING** † ... ... arr.	...	6 6	...	...	...	...	...	...	...	...	6 32
3¼	*Westgarth* ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		—x									—x	
	" ... ... dep.	5 29	...	+	...	...	5 45	5 52	...	...	*	...
4½	*Dennis*	5 31	...	+	...	...	5 47	5 54	...	...	*	...
5	Fairfield	5 33	...	*	...	...	5 49	5 56	...	...	*	...
5¾	*Alphington*	5 35	...	*	...	...	5 51	5 58	...	...	*	...
6½	*Darebin*	5 36	...	*	...	...	5 52	5 59	...	...	*	...
6¾	Ivanhoe	5 38	...	5 45	...	...	5 54	6 1	...	...	*	...
7½	*Eaglemont*	5 40	...	*	...	...	5 56	6 3	...	...	*	...
8	**HEIDELBERG** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	5 42	...	5 48	...	...	5 58	6 5	...	...	6 11	...
9	Rosanna	5 45	...	5 51	...	...	6 1	6 8	...	...	6 14	...
10¼	*Macleod* ES ... ... arr.	5 49	...	...	...	...	...	6 12	...	...	...	...
	" ... ... dep.	...	...	5 54	...	...	6 5	...	...	...	6 17	...
11¼	*Watsonia*	...	...	5 57	...	...	6 8	...	...	...	6 20	...
13¼	Greensborough ES ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" dep.	...	...	6 2	...	...	6 12	...	...	...	6 24	...
14¼	*Montmorency*	...	...	6 5	...	...	6 15	...	...	...	6 27	...
16¼	**ELTHAM** ES † ... arr.	...	...	...	...	...	6 20	...	...	...	...	...
	" dep.	...	...	6 9	...	...	...	...	...	...	6 31	...
19½	*Diamond Creek* ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	(See note, page 175)			—x								
	dep.	...	...	6 17	...	...	...	...	...	...	6 38	...
21	*Wattleglen*	...	...	6 21	...	...	...	...	...	...	6 42	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † ... arr.	...	...	6 27	...	...	...	...	...	...	6 48	...
	Forms	6.3 P.B.	6.13 P.B.	OFF		6.33 P.B.	OFF	6.28 P.B.		6.18 P.B.	6.54 P.B.	6.41 P.B.

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	5.52 Elt.	5.57 Res.	6.1 Mcl.		6.10 Epp.	6.15 HB.	6.19 Res.		6.27 Lal.	6.36 Mcl.	ON
	STATIONS											Pcls. Cch See Note
	DOWN											
—	**PRINCES BRIDGE** dep.	p.m. 5 58	p.m. 6 2	p.m. 6 7	...	p.m. 6 15	p.m. 6 21	p.m. 6 26	...	p.m. 6 40	p.m. 6 45	p.m. 6 47
1	*Jolimont*	*	6 4	*	...	6 17	6 23	*	...	6 42	*	6 52
1¼	West Richmond	*	6 6	*	...	6 19	6 25	*	...	6 44	*	6 54
1½	*North Richmond*	*	6 7	*	...	6 20	6 26	*	...	6 45	*	6 56
2¼	Collingwood	*	6 9	*	...	6 22	6 28	*	...	6 47	*	6 58
2¼	Victoria Park	*	6 10	*	...	6 23	6 29	*	...	6 48	*	7 0
3¼	**CLIFTON HILL** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	6 5	6 12	6 14	...	—x 6 25	6 31	6 33	...	6 50	6 52	7 3
3½	*Rushall* ... ... dep.	...	6 14	...	...	...	6 33	...	...	6 52	...	...
4¼	*Merri*	...	6 16	...	...	...	6 35	...	...	6 54	...	...
4¾	Northcote	...	6 18	...	...	...	6 37	...	...	6 56	...	...
5¼	*Croxton*	...	6 19	...	...	...	6 38	...	...	6 57	...	...
6	Thornbury	...	6 21	...	...	...	6 40	...	...	6 59	...	...
6½	Bell	...	6 23	...	...	...	6 42	...	...	7 1	...	...
7	*Preston*	...	6 25	...	...	...	6 44	...	...	7 3	...	...
7¾	Regent	...	6 27	...	...	...	6 46	...	...	7 5	...	...
8½	**RESERVOIR** ... arr.	...	6 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	...	...	...	...	...	6 48	...	...	7 7	...	...
9¼	*Ruthven*	...	...	...	...	...	6 50	...	...	7 9	...	...
10¼	*Keonpark* †	...	...	...	...	...	6 53	...	...	7 12	...	...
11¼	Thomastown	...	...	...	...	...	6 55	...	...	7 14	...	...
	(See note, page 175)											
12	*Lalor* † ... ... arr.	...	...	...	...	...	6 57	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	7 16	...	...
13¼	**EPPING** † ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	7 19	...	...
3¾	*Westgarth* ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	6 7	...	6 16	...	6 27	...	6 35	...	...	6 54	7 5
4½	*Dennis*	6 9	...	6 18	...	6 29	...	6 37	...	...	6 56	*
5	Fairfield	6 11	...	6 20	...	6 31	...	6 39	...	...	6 58	*
5¾	*Alphington*	6 13	...	6 22	...	6 33	...	6 41	...	...	7 0	*
6¼	*Darebin*	6 14	...	6 23	...	6 34	...	6 42	...	...	7 1	*
6¾	Ivanhoe	6 16	...	6 25	...	6 36	...	6 44		...	7 3	*
7¼	*Eaglemont*	6 18	...	6 27	...	6 38	...	6 46	...	...	7 5	*
8	**HEIDELBERG** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 17
	" ... ... dep.	6 20	...	6 29	...	6 40	...	6 48	...	...	7 7	...
9	Rosanna	6 23	...	6 32	...	6 43	...	6 51	...	...	7 10	...
10¼	*Macleod* ES ... ... arr.	...	...	...	...	6 46	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	6 26	...	6 36	...	...	...	6 55	...	...	7 14	...
11¼	*Watsonia*	6 29	...	6 39	...	...	...	6 58	...	...	7 17	...
13¾	Greensborough ES ... arr.	6 33	...	...	...	...	...	7 2	...	...	7 21	...
				—x				—x			—x	
	" ... ... dep.	...	...	6 43	...	...	...	7 6	...	...	7 25	...
14½	*Montmorency*	...	...	6 46	...	...	...	7 9	...	...	7 28	...
16¼	**ELTHAM** ES † ... arr.	...	...	6 51	...	...	...	...	...	...	7 32	...
								—x				
	" ... ... dep.	...	...	...	...	...	...	7 13	...	...	...	...
19¾	*Diamond Creek*	...	...	...	...	...	...	7 20	...	...	...	...
	(See note, page 175)											
21	*Wattlegien*	...	...	...	...	...	...	7 24	...	...	...	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † ... arr.	...	...	...	...	...	...	7 29	...	...	...	...
	Forms	**OFF**	**OFF**	**6.57 P.B.**		**OFF**	**7.3 P.B.**	**7.35 P.B.**		**7.24 P.B.**	**7.38 P.B.**	**7.22 C.H.**

x—Meets Up train.

Note :—Departure shown is from Flinders Street Parcels Dock.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	7.0 Mcl.	ON	7.21 Epp.	7.42 Hei.	7.40 Lal.	7.43 Elt.		ON	ON	8.22 Elt.
	STATIONS					Pcls. Cch.						
	DOWN	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
—	PRINCES BRIDGE dep.	7 2	7 7	7 24	7 29	...	7 47	7 52	...	8 10	8 15	8 33
1	*Jolimont*	7 4	*	7 26	*	...	7 49	*	...	8 12	*	8 35
1½	West Richmond	7 6	*	7 28	*	...	7 51	*	...	8 14	*	8 37
1¾	*North Richmond*	7 7	*	7 29	*	...	7 52	*	...	8 15	*	8 38
2¼	Collingwood	7 9	*	7 31	*	...	7 54	*	...	8 17	*	8 40
2½	Victoria Park	7 10	*	7 32	*	...	7 55	*	...	8 18	*	8 41
3¼	CLIFTON HILL ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			—x									
	" ... dep.	7 12	7 14	7 34	7 36	7 47	7 57	7 59	...	8 20	8 22	8 43
3¾	*Rushall* ... ... dep.	7 14	...	7 36	...	*	7 59	...	...	8 22	...	8 45
4¼	*Merri*	7 16	...	7 38	...	*	8 1	...	...	8 24	...	8 47
4¾	Northcote	7 18	...	7 40	...	*	8 3	...	...	8 26	...	8 49
5¼	*Croxton*	7 19	...	7 41	...	*	8 4	...	...	8 27	...	8 50
6	Thornbury	7 21	...	7 43	...	*	8 6	...	...	8 29	...	8 52
6½	Bell	7 23	...	7 45	...	*	8 8	...	...	8 31	...	8 54
7	*Preston*	7 25	...	7 47	...	*	8 10	...	...	8 33	...	8 56
7¾	Regent	7 27	...	7 49	...	*	8 12	...	...	8 35	...	8 58
8½	RESERVOIR ... arr.	...	...	...	...	8 1	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	7 29	...	7 51	...	...	8 14	...	...	8 37	...	9 0
9¼	*Ruthven*	7 31	...	7 53	...	...	8 16	...	...	8 39	...	9 2
10¼	*Keonpark* †	7 34	...	7 57	...	...	8 19	...	...	8 42	...	9 5
11¼	Thomastown	7 36	...	7 59	...	...	8 21	...	...	8 44	...	9 7
	(See note, page 175)											
12	*Lalor* † ... ... arr.	7 38	...	...	...	...	8 23	...	...	...	...	9 9
	" ... dep.	...	...	8 1	...	...	...	...	...	8 46	...	...
13¼	EPPING † ... ... arr.	...	...	8 4	...	...	...	...	...	8 49	...	...
3¾	*Westgarth* ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	...	7 16	...	7 38	...	...	8 1	...	...	8 24	...
4½	*Dennis*	...	7 18	...	7 40	...	...	8 3	...	...	8 26	...
5	Fairfield	...	7 20	...	7 42	...	...	8 5	...	...	8 28	...
5½	*Alphington*	...	7 22	...	7 44	...	...	8 7	...	...	8 30	...
6¼	*Darebin*	...	7 23	...	7 45	...	...	8 8	...	...	8 31	...
6¾	Ivanhoe	...	7 25	...	7 47	...	...	8 10	...	...	8 33	...
7½	*Eaglemont*	...	7 27	...	7 49	...	...	8 12	...	...	8 35	...
8	HEIDELBERG ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	...	7 29	...	7 51	...	...	8 14	...	...	8 37	...
9	Rosanna	...	7 32	...	7 54	...	...	8 17	...	...	8 40	...
10¾	*Macleod* ES ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	...	7 36	...	7 58	...	...	8 21	...	...	8 44	...
11½	*Watsonia*	...	7 39	...	8 1	...	...	8 24	...	...	8 47	...
13½	Greensborough ES ... arr.	...	7 43	...	...	...	...	8 28	...	...	...	...
			—x		—x			—x				
	" ... dep.	...	7 47	...	8 5	...	...	8 32	...	...	8 51	...
14½	*Montmorency*	...	7 50	...	8 8	...	...	8 35	...	...	8 54	...
16¼	ELTHAM ES † ... arr.	...	...	...	8 12	...	...	...	...	...	8 58	...
			—x					—x				
	" ... dep.	...	7 54	...	...	...	...	8 39	...	...	...	...
19½	*Diamond Creek*	...	8 1	...	...	...	...	8 46	...	...	...	...
	(See note, page 175)											
21	*Wattleglen*	...	8 5	...	...	...	...	8 50	...	...	...	...
22¾	HURSTBRIDGE † ... arr.	...	8 10	...	...	...	...	8 55	...	...	...	...
	Forms	7.50 P.B.	8.20 P.B.	8.9 P.B.	8.23 P.B.	8.28 Sp.S.	8.35 P.B.	9.6 P.B.		8.55 P.B.	9.9 P.B.	9.21 P.B.

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.28 Lal.	8.44 HB.	8.49 Epp.		9.11 Lal.	9.6 Elt.	9.29 HB.		9.34 Epp.	9.52 Elt.	9.57 Lal.
	STATIONS											
	DOWN	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
—	**PRINCES BRIDGE** dep.	8 38	8 56	9 1	...	9 19	9 24	9 42	...	9 47	10 5	10 10
1	*Jolimont*	*	8 58	*	...	9 21	*	9 44	...	*	10 7	*
1½	West Richmond	*	9 0	*	...	9 23	*	9 46	...	*	10 9	*
1¾	*North Richmond*	*	9 1	*	...	9 24	*	9 47	...	*	10 10	*
2¼	Collingwood	*	9 3	*	...	9 26	*	9 49	...	*	10 12	*
2½	Victoria Park	*	9 4	*	...	9 27	*	9 50	...	*	10 13	*
3¼	**CLIFTON HILL** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	8 45	9 6	9 8	...	9 29	9 31	9 52		9 54	10 15	10 17
3¾	*Rushall* ... ... dep.	...	9 8	...	...	9 31	...	9 54	...	...	10 17	...
4¼	*Merri*	...	9 10	...	...	9 33	...	9 56	...	...	10 19	...
4¾	Northcote	...	9 12	...	...	9 35	...	9 58	...	...	10 21	...
5¼	*Croxton*	...	9 13	...	...	9 36	...	9 59	...	...	10 22	...
6	Thornbury	...	9 15	...	...	9 38	...	10 1	...	...	10 24	...
6½	Bell	...	9 17	...	...	9 40	...	10 3	...	...	10 26	...
7	*Preston*	...	9 19	...	...	9 42	...	10 5	...	...	10 28	...
7¾	Regent	...	9 21	...	...	9 44	...	10 7	...	...	10 30	...
8½	**RESERVOIR** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	9 23	...	...	9 46	...	10 9	...	...	10 32	...
9½	*Ruthven*	...	9 25	...	...	9 48	...	10 11	...	...	10 34	...
10½	*Keonpark* †	...	9 28	...	...	9 51	...	10 14	...	...	10 37	...
11¼	Thomastown	...	9 30	...	...	9 53	...	10 16	...	...	10 39	...
	(See note, page 175)											
12	*Lalor* † ... ... arr.	...	...	...	...	9 55	...	...	...	...	10 41	...
	" ... dep.	...	9 32	...	...	...	...	10 18	...	...	...	...
13¼	**EPPING** † ... ... arr.	...	9 35	...	...	...	...	10 21	...	...	...	...
3¾	*Westgarth* ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	8 47	...	9 10	...	...	9 33	...	...	9 56	...	10 19
4½	*Dennis*	8 49	...	9 12	...	...	9 35	...	...	9 58	...	10 21
5	Fairfield	8 51	...	9 14	...	...	9 37	...	...	10 0	...	10 23
5¼	*Alphington*	8 53	...	9 16	...	...	9 39	...	...	10 2	...	10 25
6¼	*Darebin*	8 54	...	9 17	...	...	9 40	...	...	10 3	...	10 26
6¾	Ivanhoe	8 56	...	9 19	...	...	9 42	...	...	10 5	...	10 28
7½	*Eaglemont*	8 58	...	9 21	...	...	9 44	...	...	10 7	...	10 30
8	**HEIDELBERG** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	9 0	...	9 23	...	...	9 46	...	...	10 9	...	10 32
9	Rosanna	9 3	...	9 26	...	...	9 49	...	...	10 12	...	10 35
10¼	*Macleod* ES ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	9 7	...	9 30	...	...	9 53	...	...	10 16	...	10 39
11¼	*Watsonia*	9 10	...	9 33	...	...	9 56	...	...	10 19	...	10 42
13½	Greensborough ES ... arr.	9 14	...	...	...	...	10 0	...	...	...	...	10 46
		—x		—x			—x					—x
	" ... dep.	9 18	...	9 37	...	...	10 4	...	...	10 23	...	10 50
14½	*Montmorency*	9 21	...	9 40	...	...	10 7	...	...	10 26	...	10 53
16¼	**ELTHAM** ES † ... arr.	...	...	9 44	...	...	...	...	...	10 30	...	...
		—x										—x
	" ... ... dep.	9 25	...	...	...	...	10 11	...	...	...	...	10 57
19½	*Diamond Creek*	9 32	...	...	...	...	10 18	...	...	...	...	11 4
	(See note, page 175)											
21	*Wattleglen*	9 36	...	...	...	...	10 22	...	...	...	...	11 8
22¾	**HURSTBRIDGE** † ... arr.	9 41	...	...	...	...	10 27	...	...	...	...	11 13
	Forms	**9.52 P.B.**	**9.41 P.B.**	**9.55 P.B.**		**10.7 P.B.**	**10.38 P.B.**	**10.27 P.B.**		**10.41 P.B.**	**10.53 P.B.**	**11.24 P.B.**

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	10.15 HB.	10.20 Epp.	10.38 Elt.		10.43 Lal.	11.2 HB.	ON	ON	11.29 Lal.	11.47 HB.	11.51 Epp.
	STATIONS											
	DOWN	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	a.m.
—	**PRINCES BRIDGE** dep.	10 28	10 33	10 51	...	10 56	11 14	11 19	11 35	11 41	11 57	12 0
1	*Jolimont*	10 30	*	10 53	...	*	11 16	*	11 37	*	11 59	12 2
1½	West Richmond	10 32	*	10 55	...	*	11 18	*	11 39	*	12 1	12 4
1¾	*North Richmond*	10 33	*	10 56	...	*	11 19	*	11 40	*	12 2	12 5
2¼	Collingwood	10 35	*	10 58	...	*	11 21	*	11 42	*	12 4	12 7
2½	Victoria Park	10 36	*	10 59	...	*	11 22	*	11 43	*	12 5	12 8
3¼	**CLIFTON HILL** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	10 38	10 40	11 1	...	11 3	11 24	11 26	11 45	11 48	12 7	12 10
3¾	*Rushall* ... ... dep.	10 40	...	11 3	...	...	11 26	...	11 47	...	12 9	...
4¼	*Merri*	10 42	...	11 5	...	...	11 28	...	11 49	...	12 11	...
4½	Northcote	10 44	...	11 7	...	...	11 30	...	11 51	...	12 13	...
5¼	*Croxton*	10 45	...	11 8	...	...	11 31	...	11 52	...	12 14	...
6	Thornbury	10 47	...	11 10	...	...	11 33	...	11 54	...	12 16	...
6½	Bell	10 49	...	11 12	...	...	11 35		11 56	...	12 18	...
7	*Preston*	10 51	...	11 14	...	...	11 37	...	11 58	...	12 20	...
7¾	Regent	10 53	...	11 16	...	...	11 39	...	12 0	...	12 22	...
8½	**RESERVOIR** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	10 55	...	11 18	...	...	11 41	...	12 2	...	12 24	...
9¼	*Rathven*	10 57	...	11 20	...	...	11 43	...	12 4	...	12 26	...
10¼	*Keonpark* †	11 0	...	11 23	...	...	11 46	...	12 7	...	12 29	...
11¼	Thomastown ... ... (See note, page 175)	11 2	...	11 25	...	...	11 48	...	12 9	...	12 31	...
12	*Lalor* † ... ... arr.	...	...	11 27	...	...	...	...	12 11	...	...	...
	" ... dep.	11 4	...	...	...	...	11 50	...	...	...	12 33	...
13¼	**EPPING** † ... ... arr.	11 7	...	...	...	...	11 53	...	...	...	12 36	...
3¾	*Westgarth* ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	10 42	...	...	11 5	...	11 28	...	11 50	...	12 12
4½	*Dennis*	...	10 44	...	...	11 7	...	11 30	...	11 52	...	12 14
5	Fairfield	...	10 46	...	...	11 9	...	11 32	...	11 54	...	12 16
5¾	*Alphington*	...	10 48	...	...	11 11	...	11 34	...	11 56	...	12 18
6¼	*Darebin*	...	10 49	...	...	11 12	...	11 35	...	11 57	...	12 19
6¾	Ivanhoe	...	10 51	...	...	11 14	...	11 37	...	11 59	...	12 21
7½	*Eaglemont*	...	10 53	...	...	11 16	...	11 39	...	12 1	...	12 23
8	**HEIDELBERG** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	10 55	...	...	11 18	...	11 41	...	12 3	...	12 25
9	Rosanna	...	10 58	...	...	11 21	...	11 44	...	12 6	...	12 28
10¼	*Macleod* ES ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	11 2	...	...	11 25	...	11 48	...	12 10	...	12 32
11½	*Watsonia*	...	11 5	...	...	11 28	...	11 51	...	12 13	...	12 35
13½	Greensborough ES ... arr.	...	...	...	...	11 32	...	...	...	...	...	...
			—x			—x		—x		—x		
	" ... dep.	...	11 9	...	...	11 36	...	11 55	...	12 17	...	12 40
14½	*Montmorency*	...	11 12	...	...	11 39	...	11 58	...	12 20	...	12 43
16¼	**ELTHAM** ES † ... arr.	...	11 16	...	...	...	...	12 2	...	...	...	12 50
						—x						
	" ... dep.	...	...	...	...	11 43	...	...	...	12 24	...	...
19½	*Diamond Creek* ... ... (See note, page 175)	...	...	...	...	11 50	...	...	...	12 31	...	...
21	*Wattleglen*	...	...	...	...	11 54	...	...	...	12 35	...	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † ... arr.	...	...	...	...	11 59	...	...	...	12 40	...	...
	Forms	11.12 P.B.	11.27 P.B.	11.39 P.B.		OFF	11.57 Res.	12.7 Hei.	OFF	OFF	12.40 Lal.	OFF

x—Meets Up train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		ON	4.48 Lal.	ON		5.11 Res.	5.34 P.B.	ON		5.55 Res.	ON	6.22 P.B.
	STATIONS												
	UP		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ...	dep.	...	...	4 50	...	...	...	...	...	...	5 41	...
1¼	*Wattleglen*	...	...	...	4 55	...	...	...	...	...	...	5 46	...
3¼	*Diamond Creek* ...	...	...	...	4 59	...	...	...	...	...	...	5 50	...
	(See note, page 175)												
6½	**ELTHAM** † ES ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	4 50	...	5 6	...	...	...	5 36	...	...	—x 5 57	...
8¼	*Montmorency* ...	...	4 53	...	5 9	...	...	...	5 39	...	...	6 0	...
9¼	Greensborough ES ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	4 57	...	5 13	...	...	...	—x 5 43	...	...	—x 6 4	...
11½	*Watsonia*	...	5 0	...	5 16	...	...	...	5 46	...	...	6 7	...
12½	*Macleod* ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	5 4	...	5 20	...	...	...	5 50	...	...	6 11	...
13¾	Rosanna	...	5 7	...	5 23	...	...	...	5 53	...	...	6 14	...
14¾	**HEIDELBERG** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	5 10	...	5 26	...	...	...	5 57	...	...	6 18	...
15¼	*Eaglemont*	...	5 12	...	5 28	...	...	...	5 59	...	...	6 20	...
16	Ivanhoe	...	5 14	...	5 30	...	...	...	6 1	...	...	6 22	
16½	*Darebin*	...	5 15	...	5 31	...	...	...	6 2	...	...	6 23	...
17	*Alphington*	...	5 17	...	5 33	...	...	...	6 4	...	...	6 25	...
17¾	Fairfield	...	5 19	...	5 35	...	...	...	6 6	...	...	6 27	...
18¼	*Dennis*	...	5 21	...	5 37	...	...	...	6 8	...	...	6 29	...
19	*Westgarth*	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	5 23	...	5 39	...	...	...	6 10	...	...	6 31	...
—	**EPPING** †	dep.	...	4 58	...	...	...	5 40	...	...	6 1	...	6 27
1¼	*Lalor* †	...	...	5 0	...	...	5 19	5 42	...	...	6 3	...	6 29
2	Thomastown ...	...	...	5 3	...	...	5 21	5 45	...	...	6 6	...	6 32
	(See note, page 175)												
3	*Keonpark* †	...	...	5 5	...	...	5 23	5 47	...	...	6 8	...	6 34
4	*Ruthven*	...	...	5 8	...	...	5 26	5 50	...	...	6 11	...	6 37
4¼	**RESERVOIR** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	...	5 10	...	...	5 28	5 52	...	...	6 13	...	6 39
5¼	Regent	...	...	5 12	...	...	5 30	5 54	...	...	6 15	...	6 41
6¼	*Preston*	...	...	5 14	...	...	5 32	5 56	...	...	6 17	...	6 43
6¾	Bell	...	...	5 16	...	...	5 34	5 58	...	...	6 19	...	6 45
7¼	Thornbury	...	...	5 18	...	...	5 36	6 0	...	...	6 21	...	6 47
8	*Croxton*	...	...	5 20	...	...	5 38	6 2	...	...	6 23	...	6 49
8¾	Northcote	...	...	5 21	...	...	5 39	6 3	...	...	6 24	...	6 50
9	*Merri*	...	...	5 22	...	...	5 40	6 4	...	...	6 25	...	6 51
9½	*Rushall*	...	...	5 25	...	...	5 43	6 7	...	...	6 28	...	6 54
19½	**CLIFTON HILL** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	5 25	5 27	5 41	...	5 45	6 9	6 12	...	6 30	6 33	6 56
20¼	Victoria Park ...	...	*	5 29	*	...	5 47	6 11	6 14	...	6 32	6 35	6 58
20½	Collingwood ...	...	*	5 30	*	...	5 48	6 12	6 15	...	6 33	6 36	6 59
21	*North Richmond* ...	...	*	5 32	*	...	5 50	6 14	6 17	...	6 35	6 38	7 1
21¼	West Richmond ...	...	*	5 33	*	...	5 51	6 15	6 18	...	6 36	6 39	7 2
21¾	*Jolimont*	...	*	5 35	*	...	5 53	6 17	6 20	...	6 38	6 41	7 4
22¾	**PRINCES BRIDGE** ...	arr.	5 33	5 38	5 49	...	5 56	6 20	6 23	...	6 41	6 44	7 6
	Form		**5.43 Epp.**	**5.48 Mcl.**	**6.5 Epp.**		**6.9 HB.**	**6.30 Lal.**	**6.28 Elt.**		**6.45 Epp.**	**6.50 HB.**	**7.14 Mcl.**

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		6.13 P.B.	6.20 P.B.	ON		6.16 P.B.	6.44 P.B.	ON		ON	ON	ON
	STATIONS												
	UP		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ...	dep.	...	...	...	...	6 27	...	...	...	...	...	6 47
1¾	*Wattleglen*	...	...	...	...	...	6 32	...	...	...	...	...	6 52
3¼	*Diamond Creek* ...	...	...	...	...	...	6 36	...	...	...	...	...	6 56
	(See note, page 175)												
6½	**ELTHAM** † ES ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
													—x
	" ...	dep.	6 23	...	...	...	6 43	...	...	...	...	...	7 3
8¼	*Montmorency* ...		6 26	...	...	...	6 46	...	...	...	...	...	7 6
9¼	Greensborough ES ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
							—x						—x
		dep.	6 30	...	...	...	6 50	...	...	...	...	...	7 10
11¼	*Watsonia*	...	6 33	...	...	...	6 53	...	...	...	...	...	7 13
12½	*Macleod* ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	6 37	6 47	...	...	6 57	...	...	...	7 9	...	7 17
13¾	Rosanna	...	6 40	6 50	...	...	7 0	...	...	...	7 12	...	7 20
14¼	**HEIDELBERG** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	6 44	6 53	...	...	7 4	...	7 9	...	7 15	...	7 24
15¼	*Eaglemont*	...	6 46	6 55	...	...	*	...	7 11	...	7 17	...	7 26
16	Ivanhoe	...	6 48	6 57	...	...	7 7	...	7 13	...	7 19	...	7 28
16½	*Darebin*	...	6 49	6 58	...	...	*	...	7 14	...	7 20	...	7 29
17	*Alphington*	...	6 51	7 0	...	...	*	...	7 16	...	7 22	...	7 31
17¾	Fairfield	...	6 53	7 2	...	...	*	...	7 18	...	7 24	...	7 33
18¼	*Dennis*	...	6 55	7 4	...	...	*	...	7 20	...	7 26	...	7 35
19	*Westgarth*	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	6 57	7 6	...	...	*	...	7 22	...	7 28	...	7 37
—	**EPPING** †	dep.	...	...	...	...	...	6 52	...	...	...	7 7	...
1¼	*Lalor* †	...	...	...	6 45	...	...	6 54	...	...	...	7 9	...
2	Thomastown ...	...	...	...	6 47	...	...	6 57	...	...	...	7 12	...
	(See note, page 175)												
3	*Keonpark* †	...	...	...	6 49	...	...	6 59	...	...	...	7 14	...
4	*Ruthven*	...	...	...	6 52	...	...	7 2	...	...	...	7 17	...
4¼	**RESERVOIR** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	...	...	6 54	...	...	7 4	...	...	...	7 19	...
5¼	Regent	...	...	...	6 56	...	...	7 6	...	...	...	7 21	...
6¼	*Preston*	...	...	...	6 58	...	...	7 8	...	...	...	7 23	...
6¾	Bell	...	...	...	7 0	...	...	7 10	...	...	...	7 25	...
7¼	Thornbury	...	...	...	7 2	...	...	7 12	...	...	...	7 27	...
8	*Croxton*	...	...	...	7 4	...	...	7 14	...	...	...	7 29	...
8½	Northcote ...	...	...	...	7 5	...	...	7 15	...	...	...	7 30	...
9	*Merri*	...	...	...	7 6	...	...	7 16	...	...	...	7 31	...
9½	*Rushall*	...	...	...	7 9	...	...	7 19	...	...	...	7 34	...
19½	**CLIFTON HILL** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	6 59	7 8	7 11	...	7 15	7 21	7 24	...	7 30	7 36	7 39
20¼	Victoria Park ...	...	7 1	7 10	7 13	...	7 17	7 23	7 26	...	7 32	7 38	7 41
20½	Collingwood ...	...	7 2	7 11	7 14	...	7 18	7 24	7 27	...	7 33	7 39	7 42
21	*North Richmond* ...	...	7 4	7 13	7 16	...	7 20	7 26	7 29	...	7 35	7 41	7 44
21¼	West Richmond ...	...	7 5	7 14	7 17	...	7 21	7 27	7 30	...	7 36	7 42	7 45
21¾	*Jolimont*	...	7 7	7 16	7 19	...	7 23	7 29	7 32	...	7 38	7 44	7 47
22¾	**PRINCES BRIDGE**...	arr.	7 10	7 19	7 22	...	7 26	7 32	7 35	...	7 41	7 47	7 50
	Forms		**7.17 Lal.**	**7.23 Hei.**	**7.26 Res.**		**7.33 Epp.**	**7.38 Mcl.**	**7.41 Hei.**		**7.45 Res.**	**7.50 HB.**	**7.57 Hei.**

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		ON	7.6 P.B.	ON		7.35 P.B.	7.43 P.B.	ON		7.24 P.B.	7.45 P.B.	7.53 P.B.
	STATIONS												
	UP		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ...	dep.	...	...	7 9	...	...	...	...	...	...	...	...
1¼	*Wattleglen*	...	...	...	7 13	...	...	...	...	...	...	...	...
3¼	*Diamond Creek* ... (See note, page 175)	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	...	...	—x 7 18	...	...	...	...	...	...	...	...
6½	**ELTHAM** † ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	...	...	7 25	...	...	...	...	...	...	...	...
8½	*Montmorency* ...	...	...	...	7 28	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Greensborough ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	...	...	—x 7 32	...	...	...	7 42	...	...	...	...
11½	*Watsonia*	...	...	...	7 35	...	...	...	7 45	...	...	...	...
12½	*Macleod* ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	7 28	...	7 39	...	...	...	7 49	...	...	7 54	...
13½	Rosanna	...	7 31	...	7 42	...	...	...	7 52	...	...	7 57	...
14¾	**HEIDELBERG** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	7 34	...	7 45	...	...	7 49	7 55	...	...	8 0	...
15¼	*Eaglemont*	...	7 36	...	*	...	...	7 51	*	...	...	8 2	...
16	Ivanhoe	...	7 38	...	*	...	...	7 53	7 58	...	...	8 4	...
16½	*Darebin*	...	7 39	...	*	...	...	7 54	*	...	...	8 5	...
17	*Alphington*	...	7 41	...	*	...	...	7 56	*	...	...	8 7	...
17¾	Fairfield	...	7 43	...	*	...	...	7 58	*	...	...	8 9	...
18¼	*Dennis*	...	7 45	...	*	...	...	8 0	*	...	...	8 11	...
19	*Westgarth*	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	7 47	...	*	...	...	8 2	*	...	...	8 13	...
—	**EPPING** †	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	7 40	...	...
1¼	*Lalor* †	...	...	7 26	...	...	...	...	...	...	7 42	...	...
2	Thomastown ... (See note, page 175)	...	...	7 28	...	...	...	...	...	...	7 45	...	...
3	*Keonpark* † ...	...	...	7 30	...	...	...	...	...	...	7 47	...	...
4	*Ruthven*	...	...	7 33	...	...	...	...	...	...	7 50	...	...
4¾	**RESERVOIR**	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	...	7 35	...	...	7 43	...	...	...	7 52	...	8 1
5½	Regent	...	...	7 37	...	...	7 45	...	...	...	7 54	...	8 3
6¼	*Preston*	...	...	7 39	...	...	7 47	...	...	...	7 56	...	8 5
6¾	Bell	...	...	7 41	...	...	7 49	...	...	...	7 58	...	8 7
7¼	Thornbury	...	...	7 43	...	...	7 51	...	...	...	8 0	...	8 9
8	*Croxton*	...	...	7 45	...	...	7 53	...	...	...	8 2	...	8 11
8½	Northcote	...	...	7 46	...	...	7 54	...	...	...	8 3	...	8 12
9	*Merri*	...	...	7 47	...	...	7 55	...	...	...	8 4	...	8 13
9½	*Rushall*	...	...	7 50	...	...	7 58	...	...	...	8 7	...	8 16
19½	**CLIFTON HILL** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	7 49	7 53	7 56	...	8 0	8 4	8 7	...	8 10	8 15	8 18
20¼	Victoria Park ...	...	7 51	7 55	7 58	...	8 2	8 6	8 9	...	8 12	8 17	8 20
20½	Collingwood ...	...	7 52	7 56	7 59	...	8 3	8 7	8 10	...	8 13	8 18	8 21
21	*North Richmond* ...	...	7 54	7 58	8 1	...	8 5	8 9	8 12	...	8 15	8 20	8 23
21¼	West Richmond ...	...	7 55	7 59	8 2	...	8 6	8 10	8 13	...	8 16	8 21	8 24
21¾	*Jolimont*	...	7 57	8 1	8 4	...	8 8	8 12	8 15	...	8 18	8 23	8 26
22¾	**PRINCES BRIDGE**...	arr.	8 0	8 4	8 7	...	8 11	8 15	8 18	...	8 21	8 26	8 29
	Forms		**8.3 Epp.**	**8.8 Lal.**	**8.13 Elt.**		**8.15 Hel.**	**8.18 Res.**	**OFF**		**8.24 Hel.**	**8.29 Epp.**	**OFF**

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		7.19 P.B.	7.54 P.B.	8.6 P.B.		7.30 P.B.	8.12 P.B.	8.19 P.B.		8.7 P.B.	8.14 P.B.	ON
	STATIONS												
	UP		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ...	*dep.*	...	...	...	...	7 45	...	...	...	...	...	...
1¾	*Wattleglen*	...	...	...	...	...	7 50	...	...	...	...	...	...
3¼	*Diamond Creek* ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	(See note, page 175)						—x						
	"	*dep.*	...	...	...	...	7 54	...	...	...	...	...	...
6½	**ELTHAM** † ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	7 48	...	...	...	8 1	...	...	...	...	...	8 20
8¼	*Montmarency* ...	...	7 51	...	...	...	8 4	...	...	...	...	...	8 23
9¼	Greensborough ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
													—x
	"	*dep.*	7 55	...	...	...	8 8	...	...	...	...	...	8 27
11¼	*Watsonia*	...	7 58	...	...	...	8 11	...	...	...	...	...	8 30
12½	*Macleod* ES	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	8 2	...	...	...	8 15	...	...	...	8 24	...	8 34
13¾	Rosanna	...	8 5	...	...	...	8 18	...	...	...	8 27	...	8 37
14¾	**HEIDELBERG** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	8 8	...	8 14	...	8 21	...	8 25	...	8 30	...	8 40
15¼	*Eaglemont*	...	*	...	8 16	...	*	...	8 27	...	8 32	...	*
16	Ivanhoe	...	8 11	...	8 18	...	*	...	8 29	...	8 34	...	*
16½	*Darebin*	...	*	...	8 19	...	*	...	8 30	...	8 35	...	*
17	*Alphington*	...	*	...	8 21	...	*	...	8 32	...	8 37	...	*
17¾	Fairfield	...	*	...	8 23	...	*	...	8 34	...	8 39	...	*
18¼	*Dennis*	...	*	...	8 25	...	*	...	8 36	...	8 41	...	*
19	*Westgarth*	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	*	...	8 27	...	*	...	8 38	...	8 43	...	*
—	**EPPING** †	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 19	...
1½	*Lalor* †	...	...	8 0	...	...	...	...	...	...	...	8 21	...
2	Thomastown	...	...	8 2	...	...	...	...	...	...	...	8 24	...
	(See note, page 175)												
3	*Keonpark* †	...	...	8 4	...	...	...	...	...	...	...	8 26	...
4	*Ruthven*	...	...	8 7	...	...	...	...	...	...	...	8 29	...
4¾	**RESERVOIR** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	...	8 9	...	...	...	8 20	...	...	...	8 31	...
5½	Regent	...	...	8 11	...	...	...	8 22	...	...	...	8 33	...
6¼	*Preston*	...	...	8 13	...	...	...	8 24	...	...	...	8 35	...
6¾	Bell	...	...	8 15	...	...	...	8 26	...	...	...	8 37	...
7¼	Thornbury	...	...	8 17	...	...	...	8 28	...	...	...	8 39	...
8	*Croxton*	...	...	8 19	...	...	...	8 30	...	...	...	8 41	...
8¼	Northcote	...	...	8 20	...	...	...	8 31	...	...	...	8 42	...
9	*Merri*	...	...	8 21	...	...	...	8 32	...	...	...	8 43	...
9½	*Rushall*	...	...	8 24	...	...	...	8 35	...	...	...	8 46	...
19½	**CLIFTON HILL** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	8 20	8 27	8 29		8 32	8 37	8 40	...	8 45	8 48	8 51
20¼	Victoria Park ...	...	8 22	8 29	8 31	...	8 34	8 39	8 42	...	8 47	8 50	8 53
20¾	Collingwood ...	...	8 23	8 30	8 32	...	8 35	8 40	8 43	...	8 48	8 51	8 54
21	*North Richmond* ...	...	8 25	8 32	8 34	...	8 37	8 42	8 45	...	8 50	8 53	8 56
21¼	West Richmond ...	...	8 26	8 33	8 35	...	8 38	8 43	8 46	...	8 51	8 54	8 57
21¾	*Jolimont*	...	8 28	8 35	8 37	...	8 40	8 45	8 48	...	8 53	8 56	8 59
22¼	**PRINCES BRIDGE**...	*arr.*	8 31	8 38	8 40	...	8 43	8 48	8 51	...	8 56	8 59	9 2
	Forms		**8.35 HB.**	**OFF**	**8.45 Mcl.**		**OFF**	**8.52 Lal.**	**8.54 Elt.**		**OFF**	**OFF**	**9.14 Epp.**

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.40 P.B.	8.43 P.B.	8.6 P.B.		8.39 P.B.	8.49 P.B.	8.59 P.B.		9.8 P.B.	9.1 P.B.	9.28 P.B.
	STATIONS											
	UP	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.
—	**HURSTBRIDGE** † dep.	...	...	8 27	...	...	...	...	...	...	9 8	...
1¾	*Wattleglen*	...	...	8 32	...	...	...	...	...	...	9 13	...
3¼	*Diamond Creek*	...	...	8 36	...	...	...	...	...	...	9 17	...
	(See note, page 175)											
6½	**ELTHAM** † ES ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				—x							—x	
	" ... ... dep.	...	...	8 43	...	...	...	9 5	...	...	9 24	...
8¼	*Montmorency*	...	...	8 46	...	...	...	9 8	...	...	9 27	...
9¼	Greensborough ES ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 31	...
				—x				—x			—x	
	" ... ... dep.	...	...	8 50	...	...	...	9 12	...	...	9 35	...
11¼	*Watsonia*	...	...	8 53	...	...	...	9 15	...	...	9 38	...
12½	*Macleod* ES ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" dep.	...	...	8 57	...	...	...	9 19	...	...	9 42	...
13¾	Rosanna	...	...	9 0	...	...	...	9 22	...	...	9 45	...
14¾	**HEIDELBERG** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" dep.	8 45	...	9 4	...	...	9 9	9 25	...	...	9 48	...
15¼	*Eaglemont*	8 47	...	*	...	...	9 11	9 27	...	...	9 50	...
16	Ivanhoe	8 49	...	*	...	...	9 13	9 29	...	...	9 52	...
16½	*Darebin*	8 50	...	*	...	...	9 14	9 30	...	...	9 53	...
17	*Alphington*	8 52	...	*	...	...	9 16	9 32	...	...	9 55	...
17¼	Fairfield	8 54	...	*	...	...	9 18	9 34	...	...	9 57	...
18¼	*Dennis*	8 56	...	*	...	...	9 20	9 36	...	...	9 59	...
19	*Westgarth* ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	8 58	...	*	...	...	9 22	9 38	...	...	10 1	...
—	**EPPING** † ... ... dep.	...	...	...	...	8 50	...	...	...	9 14	...	...
1¼	*Lalor* †	...	...	...	...	8 52	...	...	...	9 16	...	9 40
2	Thomastown	...	...	...	...	8 55	...	...	...	9 19	...	9 42
	(See note, page 175)											
3	*Keonpark* †	...	...	...	...	8 57	...	...	...	9 21	...	9 44
4	*Ruthven*	...	...	...	...	9 0	...	...	...	9 24	...	9 47
4¾	**RESERVOIR** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" dep.	...	8 51	...	...	9 2	...	...	...	9 26	...	9 49
5½	Regent	...	8 53	...	...	9 4	...	...	...	9 28	...	9 51
6¼	*Preston*	...	8 55	...	...	9 6	...	...	...	9 30	...	9 53
6¾	Bell	...	8 57	...	...	9 8	...	...	...	9 32	...	9 55
7¼	Thornbury	...	8 59	...	...	9 10	...	...	...	9 34	...	9 57
8	*Croxton*	...	9 1	...	...	9 12	...	...	...	9 36	...	9 59
8½	Northcote	...	9 2	...	...	9 13	...	...	...	9 37	...	10 0
9	*Merri*	...	9 3	...	...	9 14	...	...	...	9 38	...	10 1
9½	*Rushall*	...	9 6	...	...	9 17	...	...	...	9 41	...	10 4
19½	**CLIFTON HILL** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" dep.	9 0	9 8	9 15	...	9 19	9 24	9 40	...	9 43	10 3	10 6
20¼	Victoria Park	9 2	9 10	*	...	9 21	9 26	*	...	9 45	*	10 8
20¾	Collingwood	9 3	9 11	*	...	9 22	9 27	*	...	9 46	*	10 9
21	*North Richmond*	9 5	9 13	*	...	9 24	9 29	*	...	9 48	*	10 11
21¼	West Richmond	9 6	9 14	*	...	9 25	9 30	*	...	9 49	*	10 12
21¾	*Jolimont*	9 8	9 16	*	...	9 27	9 32	*	...	9 51	*	10 14
22¾	**PRINCES BRIDGE**... arr.	9 10	9 19	9 23	...	9 30	9 35	9 48	...	9 54	10 11	10 17
	Forms	9.19 HB.	OFF	OFF		OFF	9.43 Elt.	OFF		OFF	OFF	10.29 Elt.

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	9.40 P.B.	9.54 P.B.	9.42 P.B.		10.14 P.B.	10.26 P.B.	10.40 P.B.		10.28 P.B.	11.0 P.B.	11.12 P.B.
	STATIONS											
	UP	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ... dep.	...	...	9 54	...	...	...	...	...	10 40	...	...
1¾	*Wattleglen*	...	...	9 59	...	...	...	...	...	10 45	...	...
3¼	*Diamond Creek*	...	...	10 3	...	...	...	...	...	10 49	...	...
	(See note, page 175)											
6½	**ELTHAM** † ES ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				—x						—x		
	" ... dep.	9 51	...	10 10	...	...	10 37	...	...	10 56	...	11 23
8¼	*Montmorency*	9 54	...	10 13	...	...	10 40	...	...	10 59	...	11 26
9¼	Greensborough ES ... arr.	...	...	10 17	...	...	...	...	...	11 3	...	...
		—x		—x			—x			—x		—x
	" ... ... dep.	9 58	...	10 21	...	...	10 44	...	...	11 7	...	11 30
11¼	*Watsonia*	10 1	...	10 24	...	...	10 47	...	...	11 10	...	11 33
12½	*Macleod* ES ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	10 5	...	10 28	...	...	10 51	...	...	11 14	...	11 37
13¾	Rosanna	10 8	...	10 31	...	...	10 54	...	...	11 17	...	11 40
14¾	**HEIDELBERG** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	10 11	...	10 34	...	...	10 57	...	...	11 20	...	11 43
15¼	*Eaglemont*	10 13	...	10 36	...	...	10 59	...	...	11 22	...	11 45
16	Ivanhoe	10 15	...	10 38	...	...	11 1	...	...	11 24	...	11 47
16¼	*Darebin*	10 16	...	10 39	...	...	11 2	...	...	11 25	...	11 48
17	*Alphington*	10 18	...	10 41	...	...	11 4	...	...	11 27	...	11 50
17¾	Fairfield	10 20	...	10 43	...	...	11 6	...	...	11 29	...	11 52
18¼	*Dennis*	10 22	...	10 45	...	...	11 8	...	...	11 31	...	11 54
19	*Westgorth* ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	10 24	...	10 47	...	...	11 10	...	...	11 33	...	11 56
—	**EPPING** † ... dep.	...	10 0	...	...	...	...	10 46	...	...	...	...
1¼	*Lalor* †	...	10 2	...	...	10 26		10 48	...	...	11 12	...
2	Thomastown	...	10 5	...	...	10 28	...	10 51	...	...	11 14	...
	(See note, page 175)											
3	*Keonpark* †	...	10 7	...	...	10 30	...	10 53	...	...	11 16	...
4	*Ruthven*	...	10 10	...	...	10 33	...	10 56	...	...	11 19	...
4¼	**RESERVOIR** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	...	10 12	...	...	10 35	...	10 58	...	...	11 21	...
5½	Regent	...	10 14	...	...	10 37	...	11 0	...	...	11 23	...
6½	*Preston*	...	10 16	...	...	10 39	...	11 2	...	...	11 25	...
6¾	Bell	...	10 18	...	...	10 41	...	11 4	...	...	11 27	...
7¼	Thornbury	...	10 20	...	...	10 43	...	11 6	...	...	11 29	...
8	*Croxton*	...	10 22	...	...	10 45	...	11 8	...	...	11 31	...
8½	Northcote	...	10 23	...	...	10 46	...	11 9	...	...	11 32	...
9	*Merri*	...	10 24	...	...	10 47	...	11 10	...	...	11 33	...
9½	*Rushall*	...	10 27	...	...	10 50		11 13	...	...	11 36	...
19½	**CLIFTON HILL** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" dep.	10 26	10 29	10 49	...	10 52	11 12	11 15	...	11 35	11 38	11 58
20¼	Victoria Park	*	10 31	*	...	10 54	*	11 17	...	*	11 40	*
20½	Collingwood	*	10 32	*	...	10 55	*	11 18	...	*	11 41	*
21	*North Richmond*	*	10 34	*	...	10 57	*	11 20	...	*	11 43	*
21½	West Richmond	*	10 35	*	...	10 58	*	11 21	...	*	11 44	*
21¾	*Jolimont*	*	10 37	*	...	11 0	*	11 23	...	*	11 46	*
22¾	**PRINCES BRIDGE**... arr.	10 34	10 40	10 57	...	11 3	11 20	11 26	...	11 43	11 49	12 6
	Forms	10.47 Epp.	10.52 HB.	11.10 Lal.		11.15 Elt.	11.33 Epp.	11.38 HB.		11.57 Lal.	12.2 Elt.	OFF

x—Meets Down train .

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		11.26 P.B.	11.14 P.B.	11.46 P.B.		11.58 P.B.	12.12 P.B.	12.0 P.B.		12.33 P.B.	12.45 P.B.	1.0 P.B.
	STATIONS												
	UP		a.m.	a.m.	a.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ...	dep.	...	11 26	...	...	...	...	12 12	...	...	...	...
1¼	*Wattleglen* ...	...	...	11 31	...	...	...	...	12 17	...	...	...	...
3¼	*Diamond Creek* ...	...	...	11 35	...	...	...	...	12 21	...	...	...	...
	(See note, page 175)												
6½	**ELTHAM** † ES ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				—x					—x				
	" ...	dep.	...	11 42	...	...	12 9	...	12 28	...	...	12 57	...
8¼	*Montmorency* ...	...	...	11 45	...	...	12 12	...	12 31	...	...	1 0	...
9¼	Greensborough ES ...	arr.	...	11 49	...	...	...	...	12 35	...	...	...	...
				—x			—x		—x			—x	
	"	dep.	...	11 53	...	...	12 16	...	12 40	...	...	1 4	...
11¼	*Watsonia* ...	...	...	11 56	...	...	12 19	...	12 43	...	...	1 7	...
12½	*Macleod* ES ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	...	12 0	...	...	12 23	...	12 47	...	...	1 11	...
13¾	Rosanna ...	...	...	12 3	...	...	12 26	...	12 50	...	...	1 14	...
14¾	**HEIDELBERG** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	...	12 6	...	...	12 29	...	12 53	...	...	1 17	...
15¼	*Eaglemont*	...	...	12 8	...	...	12 31	...	12 55	...	...	1 19	...
16	Ivanhoe	...	...	12 10	...	...	12 33	...	12 57	...	...	1 21	...
16¼	*Darebin*	...	...	12 11	...	...	12 34	...	12 58	...	...	1 22	...
17	*Alphington*	...	...	12 13	...	...	12 36	...	1 0	...	...	1 24	...
17¾	Fairfield	...	...	12 15	...	...	12 38	...	1 2	...	...	1 26	...
18¼	*Dennis*	...	...	12 17	...	...	12 40	...	1 4	...	...	1 28	...
19	*Westgarth*	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	...	12 19	...	...	12 42	...	1 6	...	...	1 30	...
—	**EPPING** †	dep.	11 32	...	...	...	...	12 18	...	...	...	...	1 6
1¼	*Lalor* †	...	11 34	...	11 58	...	...	12 20	...	...	12 45	...	1 8
2	Thomastown ...	...	11 37	...	12 0	...	...	12 23	...	...	12 47	...	1 11
	(See note, page 175)												
3	*Keonpark* †	...	11 39	...	12 2	...	...	12 25	...	...	12 49	...	1 13
4	*Ruthven*	...	11 42	...	12 5	...	...	12 28	...	...	12 52	...	1 16
4¾	**RESERVOIR** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	11 44	...	12 7	...	...	12 30	...	...	12 54	...	1 18
5¼	Regent	...	11 46	...	12 9	...	...	12 32	...	...	12 56	...	1 20
6¼	*Preston*	...	11 48	...	12 11	...	...	12 34	...	...	12 58	...	1 22
6¾	Bell	...	11 50	...	12 13	...	...	12 36	...	...	1 0	...	1 24
7¼	Thornbury	...	11 52	...	12 15	...	...	12 38	...	...	1 2	...	1 26
8	*Croxton*	...	11 54	...	12 17	...	...	12 40	...	...	1 4	...	1 28
8½	Northcote	...	11 55	...	12 18	...	...	12 41	...	...	1 5	...	1 29
9	*Merri*	...	11 56	...	12 19	...	...	12 42	...	...	1 6	...	1 30
9½	*Rushall*	...	11 59	...	12 22	...	...	12 45	...	...	1 9	...	1 33
19½	**CLIFTON HILL** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	" ...	dep.	12 1	12 21	12 24	...	12 44	12 47	1 8	...	1 11	1 32	1 35
20¼	Victoria Park ...	...	12 3	*	12 26	...	*	12 49	*	...	1 13	*	1 37
20½	Collingwood ...	...	12 4	*	12 27	...	*	12 50	*	...	1 14	*	1 38
21	*North Richmond* ...	...	12 6	*	12 29	...	*	12 52	*	...	1 16	*	1 40
21¼	West Richmond ...	...	12 7	*	12 30	...	*	12 53	*	...	1 17	*	1 41
21¾	*Jolimont*	...	12 9	*	12 32	...	*	12 55	*	...	1 19	*	1 43
22¾	**PRINCES BRIDGE**	arr.	12 12	12 29	12 34	...	12 52	12 57	1 16	...	1 21	1 40	1 45
	Forms	...	**12.26 HB.**	**12.45 Lal.**	**12.50 Elt.**		**1.9 Epp.**	**1.14 HB.**	**1.33 Lal.**		**1.38 Elt.**	**1.57 Epp.**	**2.2 HB.**

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		12.46 P.B.	1.21 P.B.	1.33 P.B.		1.48 P.B.	1.34 P.B.	2.9 P.B.		1.50 P.B.	2.21 P.B.	2.36 P.B.
	STATIONS										Pcls. Cch.		
	UP		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ...	*dep.*	1 0	...	...	...	...	1 48	...	...	...	...	...
1¾	*Wattleglen*	...	1 5	...	...	...	...	1 53	...	...	...	...	...
3¼	*Diamond Creek* ...	...	1 9	...	...	...	...	1 57	...	...	...	...	...
	(See note, page 175)												
6½	**ELTHAM** † ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			—x					—x					
	"	*dep.*	1 16	...	1 45	...	...	2 4	...	...	...	2 34	...
8¼	*Montmorency* ...	...	1 19	...	1 48	...	...	2 7	...	...	...	2 37	...
9¼	Greensborough ES ...	*arr.*	1 23	...	...	...	...	2 11	...	...	...	...	...
			—x		—x			—x				—x	
	"	*dep.*	1 28	...	1 52	...	...	2 16	...	...	...	2 41	...
11¼	*Watsonia*	...	1 31	...	1 55	...	...	2 19	...	...	...	2 44	...
12½	*Macleod* ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	1 35	...	1 59	...	...	2 23	...	...	...	2 48	...
13¾	Rosanna	...	1 38	...	2 2	...	...	2 26	...	...	...	2 51	...
14¾	**HEIDELBERG** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	1 41	...	2 5	...	...	2 29	...	...	...	2 54	...
15¼	*Eaglemont*	...	1 43	...	2 7	...	...	2 31	...	...	...	2 56	...
16	Ivanhoe	...	1 45	...	2 9	...	...	2 33	...	...	...	2 58	...
16½	*Darebin*	...	1 46	...	2 10	...	...	2 34	...	...	...	2 59	...
17	*Alphington*	...	1 48	...	2 12	...	...	2 36	...	...	...	3 1	...
17¾	Fairfield	...	1 50	...	2 14	...	...	2 38	...	...	...	3 3	...
18¼	*Dennis*	...	1 52	...	2 16	...	...	2 40	...	...	...	3 5	...
19	*Westgarth*	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	1 54	...	2 18	...	...	2 42	...	...	...	3 7	...
—	**EPPING** †	*dep.*	...	...	...	...	1 54	...	...	...	...	...	2 43
1¼	*Lalor* †	...	...	1 33	...	...	1 56	...	2 21	...	...	...	2 45
2	Thomastown ...	...	...	1 35	...	...	1 59	...	2 23	...	...	...	2 48
	(See note, page 175)												
3	*Keonpark* †	...	...	1 37	...	...	2 1	...	2 25	...	...	...	2 50
4	*Ruthven*	...	...	1 40	...	...	2 4	...	2 28	...	...	...	2 53
4¾	**RESERVOIR** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	...	1 42	...	...	2 6	...	2 30	...	2 12	...	2 55
5½	Regent	...	...	1 44	...	...	2 8	...	2 32	...	2 14	...	2 57
6¼	*Preston*	...	...	1 46	...	...	2 10	...	2 34	...	2 17	...	2 59
6¾	Bell	...	...	1 48	...	...	2 12	...	2 36	...	2 20	...	3 1
7¼	Thornbury	...	...	1 50	...	...	2 14	...	2 38	...	2 23	...	3 3
8	*Croxton*	...	...	1 52	...	...	2 16	...	2 40	...	2 25	...	3 5
8½	Northcote	...	...	1 53	...	...	2 17	...	2 41	...	2 30	...	3 6
9	*Merri*	...	...	1 54	...	...	2 18	...	2 42	...	2 33	...	3 7
9½	*Rushall*	...	...	1 57	...	...	2 21	...	2 45	...	2 36	...	3 10
19½	**CLIFTON HILL** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	2 40	...	...
	" ...	*dep.*	1 56	1 59	2 20	...	2 23	2 44	2 47	...	2 52	3 9	3 12
20½	Victoria Park ...	...	*	2 1	*	...	2 25	*	2 49	...	2 54	*	3 14
20½	Collingwood ...	...	*	2 2	*	...	2 26	*	2 50	...	2 57	*	3 15
21	*North Richmond* ...	...	*	2 4	*	...	2 28	*	2 52	...	2 59	*	3 17
21½	West Richmond ...	...	*	2 5	*	...	2 29	*	2 53	...	3 2	*	3 18
21¾	*Jolimont*	...	*	2 7	*	...	2 31	*	2 55	...	3 4	*	3 20
22¼	**PRINCES BRIDGE**...	*arr.*	2 4	2 9	2 28	...	2 33	2 52	2 57	...	3 8	3 17	3 22
	Forms		2.21 Lal.	2.26 Elt.	OFF		2.49 HB.	3.6 Epp.	3.11 Elt.		3.12 Sp.S.	3.30 Lal.	3.35 HB.

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		2.23 P.B.	2.57 P.B.	3.10 P.B.		3.24 P.B.	ON	3.12 P.B.		ON	4.7 P.B.	3.46 P.B.
	STATIONS												
	UP		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ...	*dep.*	2 37	...	...	...	...	...	3 21	...	...	...	...
1¾	*Wattleglen*	...	2 42	...	...	...	...	...	3 26	...	...	...	...
3¼	*Diamond Creek* ... (See note, page 175)	...	2 46	...	...	...	...	...	3 30	...	...	...	...
6¼	**ELTHAM** † ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			—x						—x				
	"	*dep.*	2 53	...	3 16	...	...	...	3 37	...	...	...	...
8¼	*Montmorency* ...	...	2 56	...	3 19	...	...	...	3 40	...	...	...	...
9¼	Greensborough ES ...	*arr.*	3 0	...	3 23	...	...	...	3 44	...	...	...	...
			—x		—x				—x				
	"	*dep.*	3 5	...	3 28	...	...	...	3 49	...	...	...	...
11½	*Watsonia*	...	3 8	...	3 31	...	...	...	3 52	...	...	...	...
12½	*Macleod* ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	3 12	...	3 35	...	...	3 47	3 56	...	...	...	...
13¾	Rosanna	...	3 15	...	3 38	...	...	3 50	3 59	...	...	...	...
14¾	**HEIDELBERG** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	3 18	...	3 41	...	...	3 53	4 2	...	...	4 14	...
15¼	*Eaglemont*	...	3 20	...	3 43	...	...	3 55	4 4	...	...	4 16	...
16	Ivanhoe	...	3 22	...	3 45	...	...	3 57	4 6	...	...	4 18	...
16½	*Darebin*	...	3 23	...	3 46	...	...	3 58	4 7	...	...	4 19	...
17	*Alphington*	...	3 25	...	3 48	...	...	4 0	4 9	...	...	4 21	...
17¾	Fairfield	...	3 27	...	3 50	...	...	4 2	4 11	...	...	4 23	...
18¼	*Dennis*	...	3 29	...	3 52	...	...	4 4	4 13	...	...	4 25	...
19	*Westgarth*	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	3 31	...	3 54	...	...	4 6	4 15	...	...	4 27	...
—	**EPPING** †	*dep.*	...	...	...	...	3 29	...	...	...	...	...	4 10
1¼	*Lalor* †	...	...	3 10	...	...	3 31	...	...	...	3 53	...	4 12
2	Thomastown ... (See note, page 175)	...	...	3 12	...	...	3 34	...	...	...	3 55	...	4 15
3	*Keonpark* †	...	...	3 14	...	...	3 36	...	...	...	3 57	...	4 17
4	*Ruthven*	...	...	3 17	...	...	3 39	...	...	...	4 0	...	4 20
4¾	**RESERVOIR** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	...	3 19	...	...	3 41	...	...	...	4 2	...	4 22
5½	Regent	...	...	3 21	...	...	3 43	...	...	...	4 4	...	4 24
6¼	*Preston*	...	...	3 23	...	...	3 45	...	...	...	4 6	...	4 26
6¾	Bell	...	...	3 25	...	...	3 47	...	...	...	4 8	...	4 28
7¼	Thornbury	...	...	3 27	...	...	3 49	...	...	...	4 10	...	4 30
8	*Croxton*	...	...	3 29	...	...	3 51	...	...	...	4 12	...	4 32
8½	Northcote	...	...	3 30	...	...	3 52	...	...	...	4 13	...	4 33
9	*Merri*	...	...	3 31	...	...	3 53	...	...	...	4 14	...	4 34
9½	*Rushall*	...	...	3 34	...	...	3 56	...	...	...	4 17	...	4 37
19½	**CLIFTON HILL** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	3 33	3 36	3 56	...	3 58	4 8	4 17	...	4 19	4 29	4 39
20¼	Victoria Park ...	...	*	3 38	*	...	4 0	4 10	*	...	4 21	4 31	4 41
20½	Collingwood ...	...	*	3 39	*	...	4 1	4 11	*	...	4 22	4 32	4 42
21	*North Richmond* ...	...	*	3 41	*	...	4 3	4 13	*	...	4 24	4 34	4 44
21¼	West Richmond ...	...	*	3 42	*	...	4 4	4 14	*	...	4 25	4 35	4 45
21¾	*Jolimont*	...	*	3 44	*	...	4 6	4 16	*	...	4 27	4 37	4 47
22¾	**PRINCES BRIDGE**...	*arr.*	3 41	3 46	4 4	...	4 9	4 19	4 25	...	4 31	4 39	4 50
	Forms	...	3.48 Epp.	3.55 Elt.	4.14 Elt.		4.17 Res.	4.25 Mcl.	4.29 Epp.		4.36 HB.	4.45 Mcl.	4.54 Lal.

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...	3.55 P.B.	4.6 P.B.	3.56 P.B.		4.44 P.B.	4.35 P.B.	4.27 P.B.		4.38 P.B.	5.7 P.B.	4.57 P.B.
	STATIONS											
	UP	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ... dep.	...	...	4 1	...	...	...	...	...	...	...	...
1¾	*Wattleglen*	...	...	4 6	...	...	...	...	...	...	...	...
3¼	*Diamond Creek*	...	...	4 10	...	...	...	...	...	...	...	...
	(See note, page 175)											
6½	**ELTHAM** † ES ... arr.	...	...	4 17	...	...	...	...	...	...	...	...
				—x								
	" ... dep.	4 2	...	4 22	...	...	...	...	...	4 43	...	...
8½	*Montmorency*	4 5	...	4 25	...	...	...	...	...	4 46	...	...
9¼	Greensborough ES ... arr.	4 9	...	4 29	...	...	...	...	...	4 50	...	...
		—x		—x						—x		
	" ... ... dep.	4 14	...	4 33	...	...	...	...	...	4 54	...	...
11¼	*Watsonia*	4 17	...	4 36	...	...	...	...	...	4 57	...	...
12½	*Macleod* ES ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... dep.	4 21	...	4 40	...	...	4 49	...	...	5 1	...	5 9
13¾	Rosanna	4 24	...	4 43	...	...	4 52	...	...	5 4	...	5 12
14¼	**HEIDELBERG** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	4 27	...	4 46	...	...	4 55	...	...	5 7	...	5 15
15¼	*Eaglemont*	4 29	...	*	...	...	4 57	...	...	5 9	...	5 17
16	*Ivanhoe*	4 31	...	*	...	...	4 59	...	...	5 11	...	5 19
16½	*Darebin*	4 32	...	*	...	...	5 0	...	...	*	...	5 20
17	*Alphington*	4 34	...	*	...	...	5 2	...	...	*	...	5 22
17¾	Fairfield	4 36	...	*	...	...	5 4	...	...	*	...	5 24
18¼	*Dennis*	4 38	...	*	...	...	5 6	...	...	*	...	5 26
19	*Westgarth* ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
							—x					—x
	" ... ... dep.	4 40	...	*	...	...	5 9	...	...	*	...	5 29
—	**EPPING** † ... ... dep.	...	...	...	...	...	...	4 49	...	...	...	...
1¼	*Lalor* †	...	4 28	...	...	...	...	4 51	...	...	...	...
2	Thomastown	...	4 30	...	...	...	...	4 54	...	...	...	...
	(See note, page 175)											
3	*Keonpark* †	...	4 32	...	...	...	...	4 56	...	...	...	...
4	*Ruthven*	...	4 35	...	...	...	...	4 59	...	...	...	...
4¼	**RESERVOIR** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	4 37	...	...	4 52	...	5 1	...	...	5 12	...
5½	Regent	...	4 39	...	...	4 54	...	5 3	...	...	*	...
6¼	*Preston*	...	4 41	...	...	4 56	...	5 5	...	...	*	...
6¾	Bell	...	4 43	...	...	4 58	...	5 7	...	...	*	...
7¼	Thornbury	...	4 45	...	...	5 0	...	5 9	...	...	*	...
8	*Croxton*	...	4 47	...	...	5 2	...	5 11	...	...	*	...
8½	Northcote	...	4 48	...	...	5 3	...	5 12	...	...	*	...
9	*Merri*	...	4 49	...	...	5 4	...	5 13	...	...	*	...
9½	*Rushall*	...	4 52	...	...	5 7	...	5 16	...	...	*	...
19½	**CLIFTON HILL** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	4 42	4 54	4 56	...	5 9	5 11	5 18	...	5 20	5 25	5 31
20½	Victoria Park	4 44	*	4 58	...	*	5 13	*	...	5 22	5 27	*
20½	Collingwood	4 45	*	4 59	...	*	5 14	*	...	5 23	5 28	*
21	*North Richmond*	4 47	*	5 1	...	*	5 16	*	...	5 25	5 30	*
21½	West Richmond	4 48	*	5 2	...	*	5 17	*	...	5 26	5 31	*
21¾	*Jolimont*	4 50	*	5 4	...	*	5 19	*	...	5 28	5 33	*
22¼	**PRINCES BRIDGE**... arr.	4 53	5 2	5 7	...	5 17	5 22	5 26	...	5 30	5 36	5 39
	Forms	**4.57 HB.**	**5.8 Epp.**	**5.11 Elt.**		**5.23 Epp.**	**5.26 HB.**	**5.31 Lal.**		**5.33 Elt.**	**5.40 Mcl.**	**5.43 Res.**

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		5.14 P.B.	4.41 P.B.	4.59 P.B.		5.27 P.B.	5.15 P.B.	5.9 P.B.		4.38 P.B.	5.43 P.B.	5.28 P.B.
	STATIONS												
	UP		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	5 0	...	...
1¾	*Wattleglen*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 5	...	...
3¼	*Diamond Creek* ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 9	...	...
	(See note, page 175)												
6½	**ELTHAM** † ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	5 16	...	...
											—x		
	"	*dep.*	...	...	5 4	...	...	...	...	...	5 22	...	...
8¼	*Montmorency* ...	...	...	...	5 7	...	...	...	...	...	5 25	...	...
9¼	Greensborough ES ...	*arr.*	...	...	5 11	...	...	...	...	...	5 29	...	...
					—x						—x		
	"	*dep.*	...	...	5 15	...	...	...	...	...	5 34	...	...
11¼	*Watsonia* ...	...	...	...	5 18	...	...	...	...	...	5 37	...	...
12½	*Macleod* ES ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	...	...	5 22	...	...	5 29	...	...	5 41	...	...
13¾	Rosanna ...	...	...	...	5 25	...	...	5 32	...	...	5 44	...	...
14¾	**HEIDELBERG** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	5 20	...	5 28	...	...	5 35	...	...	5 47	...	...
15¼	*Eaglemont*	...	5 22	...	5 30	...	...	5 37	...	...	5 49	...	...
16	Ivanhoe	...	5 24	...	5 32	...	...	5 39	...	...	5 51	...	...
16½	*Darebin*	...	5 25	...	5 33	...	...	5 40	...	...	5 52	...	...
17	*Alphington*	...	5 27	...	5 35	...	...	5 42	...	...	5 54	...	...
17¾	Fairfield	...	5 29	...	5 37	...	...	5 44	...	...	5 56	...	...
18¼	*Dennis*	...	5 31	...	5 39	...	...	5 46	...	...	5 58	...	...
19	*Westgarth*	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
											—x		
	"	*dep.*	5 33	...	5 41	...	...	5 48	...	...	6 2	...	...
—	**EPPING** †	*dep.*	...	...	...	...	...	...	5 30	...	...	...	...
1¼	*Lalor* † ...	...	...	5 12	...	...	...	...	5 32	...	...	...	5 50
2	Thomastown ...	...	...	5 14	...	...	...	...	5 35	...	...	...	5 52
	(See note, page 175)												
3	*Keonpark* †	...	...	5 16	...	...	...	...	5 37	...	...	...	5 54
4	*Ruthven*	...	...	5 19	...	...	...	...	5 40	...	...	...	5 57
4¼	**RESERVOIR** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	...	5 21	...	...	5 32	...	5 42	...	...	5 51	5 59
5¼	Regent	...	...	5 23	...	...	*	...	5 44	...	...	5 53	6 1
6¼	*Preston*	...	...	5 25	...	...	*	...	5 46	...	...	5 55	6 3
6¾	Bell	...	...	5 27	...	...	*	...	5 48	...	...	5 57	6 5
7¼	Thornbury	...	...	5 29	...	...	*	...	5 50	...	...	5 59	6 7
8	*Croxton*	...	...	5 31	...	...	*	...	5 52	...	...	6 1	6 9
8½	Northcote	...	...	5 32	...	...	5 40	...	5 53	...	...	6 2	6 10
9	*Merri*	...	...	5 33	...	...	5 41	...	5 54	...	...	6 3	6 11
9½	*Rushall*	...	...	5 36	...	...	5 44	...	5 57	...	...	6 6	6 14
19¼	**CLIFTON HILL** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	5 35	5 38	5 43	...	5 46	5 50	5 59	...	6 4	6 8	6 16
20¼	Victoria Park ...	...	5 37	5 40	*	...	5 48	5 52	6 1	...	*	6 10	6 18
20¾	Collingwood ...	...	5 38	5 41	*	...	5 49	5 53	6 2	...	*	6 11	6 19
21	*North Richmond* ...	...	5 40	5 43	*	...	5 51	5 55	6 4	...	*	6 13	6 21
21¼	West Richmond ...	...	5 41	5 44	*	...	5 52	5 56	6 5	...	*	6 14	6 22
21¾	*Jolimont*	...	5 43	5 46	*	...	5 54	5 58	6 7	...	*	6 16	6 24
22¼	**PRINCES BRIDGE**...	*arr.*	5 46	5 49	5 52	...	5 57	6 1	6 10	...	6 12	6 19	6 27
	Forms		**5.50 HB.**	**5.53 Epp.**	**5.58 Gbr.**		**6.2 Res.**	**6.7 Elt.**	**6.15 Mcl.**		**6.21 Lal.**	**6.26 HB.**	**6.40 Epp.**

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		5.49 P.B.	6.10 P.B.	6.6 P.B.		6.12 P.B.	6.10 P.B.	6.32 P.B.		5.57 P.B.	6.57 P.B.	6.51 P.B.
	STATIONS												
	UP		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
—	HURSTBRIDGE † ...	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 2	...	...
1¾	*Wattlegien*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 7	...	...
3¼	*Diamond Creek* ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 11	...	...
											—x		
	" ...	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 19	...	...
	(See note page, 175)												
6½	ELTHAM † ES ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 26	...	...
											—x		—x
	" ...	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 33	...	6 57
8¼	*Montmarency* ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 36	...	7 0
9¼	Greensborough ES ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 40	...	...
											—x		—x
	" ...	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 45	...	7 4
11¼	*Watsonia*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 48	...	7 7
12½	*Macleod* ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	6 3	...	...	...	6 28	...	...	...	6 52	...	7 11
13¼	Rosanna	...	6 6	...	...	...	6 31	...	...	...	6 55	...	7 14
14¼	HEIDELBERG ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	6 10	...	...	...	6 34	...	...	...	6 59	...	7 17
15¼	*Eaglemont*	...	6 12	...	...	...	6 36	...	...	...	7 1	...	7 19
16	Ivanhoe	...	6 14	...	...	...	6 38	...	...	...	7 3	...	7 21
16½	*Darebin*	...	6 15	...	...	...	6 39	...	...	...	7 4	...	7 22
17	*Alphington*	...	6 17	...	...	...	6 41	...	...	...	7 6	...	7 24
17¾	Fairfield	...	6 19	...	...	...	6 43	...	...	...	7 8	...	7 26
18¼	*Dennis*	...	6 21	...	...	...	6 45	...	...	...	7 10	...	7 28
19	*Westgarth*	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	6 23	...	...	...	6 47	...	...	...	7 12	...	7 30
—	EPPING †	dep.	...	...	6 13	...	...	...	6 41	...	...	...	...
1¼	*Lalor* †	...	...	...	6 15	...	...	6 33	6 43	...	...	7 3	...
2	Thomastown	...	...	...	6 18	...	...	6 35	6 46	...	...	7 5	...
	(See note, page 175)												
3	*Keonpark* †	...	...	...	6 20	...	...	6 37	6 48	...	...	7 7	...
4	*Ruthven*	...	...	...	6 23	...	...	6 40	6 51	...	...	7 10	...
4¾	RESERVOIR ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	...	6 18	6 25	...	...	6 42	6 53	...	...	7 12	...
5¼	Regent	...	...	6 20	6 27	...	...	6 44	6 55	...	...	7 14	...
6¼	*Preston*	...	...	6 22	6 29	...	...	6 46	6 57	...	...	7 16	...
6¾	Bell	...	...	6 24	6 31	...	...	6 48	6 59	...	...	7 18	...
7¼	Thornbury	...	...	6 26	6 33	...	...	6 50	7 1	...	...	7 20	...
8	*Croxton*	...	...	6 28	6 35	...	...	6 52	7 3	...	...	7 22	...
8½	Northcote	...	...	6 29	6 36	...	...	6 53	7 4	...	...	7 23	...
9	*Merri*	...	...	6 30	6 37	...	...	6 54	7 5	...	...	7 24	...
9½	*Rushall*	...	...	6 33	6 40	...	...	6 57	7 8	...	...	7 27	...
19½	CLIFTON HILL ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	6 25	6 35	6 42	...	6 49	6 59	7 10	...	7 14	7 29	7 32
20¼	Victoria Park ...	...	6 27	6 37	6 44	...	6 51	7 1	7 12	...	7 16	7 31	7 34
20½	Collingwood ...	...	6 28	6 38	6 45	...	6 52	7 2	7 13	...	7 17	7 32	7 35
21	*North Richmond* ...	...	6 30	6 40	6 47	...	6 54	7 4	7 15	...	7 19	7 34	7 37
21¼	West Richmond ...	...	6 31	6 41	6 48	...	6 55	7 5	7 16	...	7 20	7 35	7 38
21¾	*Jolimont*	...	6 33	6 43	6 50	...	6 57	7 7	7 18	...	7 22	7 37	7 40
22¾	PRINCES BRIDGE...	arr.	6 36	6 45	6 53	...	7 0	7 10	7 21	...	7 26	7 40	7 43
	Forms		6.45 Elt.	OFF	OFF		7.7 HB.	OFF	7.29 Elt.		OFF	7.47 Lal.	7.52 HB.

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		7.17 P.B.	6.48 P.B.	7.19 P.B.		7.32 P.B.	7.38 P.B.	7.29 P.B.	8.4 P.B.	8.12 P.B.	8.23 P.B.	8.1 C.H.
	STATIONS		Pcls. Cch										Pcls. Cch
	UP		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ...	*dep.*	...	6 54	...	...	...	...	7 35	...	...	...	...
1¾	*Wattleglen*	...	...	6 59	...	...	...	...	7 40	...	...	...	...
3¼	*Diamond Creek* ...	...	...	7 3	...	...	...	...	7 44	...	...	...	...
	(See note, page 175)												
6¼	**ELTHAM** † ES ...	*arr.*	...	7 10	...	...	...	...	7 51	...	...	...	...
				—x					—x				
	" ...	*dep.*	...	7 16	...	...	7 38	...	7 56	...	8 23	...	...
8½	*Montmorency* ...	...	...	7 19	...	...	7 41	...	7 59	...	8 26	...	...
9¼	Greensborough ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	8 3	...	...	...	...
				—x			—x		—x			—x	
	"	*dep.*	...	7 23	...	...	7 45	...	8 7	...	8 30	...	...
11¼	*Watsonia*	...	...	7 26	...	...	7 48	...	8 10	...	8 33	...	...
12½	*Macleod* ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	7 30	...	...	7 52	...	8 14	...	8 37	...	...
13¾	Rosanna	...	...	7 33	...	...	7 55	...	8 17	...	8 40	...	...
14¾	**HEIDELBERG** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	7 22	7 36	...	...	7 59	...	8 21	...	8 43	...	...
15¼	*Eaglemont*	...	7 24	7 38	...	...	8 1	...	8 23	...	8 45	...	...
16	Ivanhoe	...	7 26	7 40	...	...	8 3	...	8 25	...	8 47	...	...
16½	*Darebin*	...	7 27	7 41	...	...	8 4	...	8 26	...	8 48	...	...
17	*Alphington*	...	7 30	7 43	...	...	8 6	...	8 28	...	8 50	...	...
17¾	Fairfield	...	7 33	7 45	...	...	8 8	...	8 30	...	8 52	...	...
18¼	*Dennis*	...	7 35	7 47	...	...	8 10	...	8 32	...	8 54	...	...
19	*Westgarth*	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	7 39	7 49	...	...	8 12	...	8 34	...	8 56	...	...
—	**EPPING** †	*dep.*	...	...	7 24	...	...	...	...	8 9	...	...	...
1¼	*Lalor* †	...	...	...	7 26	...	...	7 50	...	8 11	...	8 35	...
2	Thomastown ...	...	...	...	7 29	...	...	7 52	...	8 14	...	8 37	...
	(See note, page 175)												
3	*Keonpark* †	...	...	...	7 31	...	...	7 54	...	8 16	...	8 39	...
4	*Ruthven*	...	...	...	7 34	...	...	7 57	...	8 19	...	8 42	...
4¾	**RESERVOIR** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	...	7 36	...	...	7 59	...	8 21	...	8 44	8 28
5¼	Regent	...	...	...	7 38	...	...	8 1	...	8 23	...	8 46	8 30
6¼	*Preston*	...	...	...	7 40	...	...	8 3	...	8 25	...	8 48	8 32
6¾	Bell	...	...	...	7 42	...	...	8 5	...	8 27	...	8 50	8 35
7¼	Thornbury	...	...	...	7 44	...	...	8 7	...	8 29	...	8 52	8 38
8	*Croxton*	...	...	...	7 46	...	...	8 9	...	8 31	...	8 54	8 40
8½	Northcote	...	...	...	7 47	...	...	8 10	...	8 32	...	8 55	8 43
9	*Merri*	...	...	...	7 48	...	...	8 11	...	8 33	...	8 56	8 45
9½	*Rushall*	...	...	...	7 51	...	...	8 14	...	8 36	...	8 59	8 48
19½	**CLIFTON HILL** ...	*arr.*	7 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 51
	" ...	*dep.*	...	7 51	7 53	...	8 14	8 17	8 36	8 38	8 58	9 1	9 3
20¼	Victoria Park ...	...	...	*	7 55	...	*	8 19	*	8 40	*	9 3	9 5
20½	Collingwood ...	...	...	*	7 56	...	*	8 20	*	8 41	*	9 4	9 6
21	*North Richmond* ...	...	...	*	7 58	...	*	8 22	*	8 43	*	9 6	9 8
21¼	West Richmond ...	...	...	*	7 59	...	*	8 23	*	8 44	*	9 7	9 11
21¾	*Jolimont*	...	...	*	8 1	...	*	8 25	*	8 46	*	9 9	9 13
22¾	**PRINCES BRIDGE**...	*arr.*	...	7 59	8 4	...	8 22	8 28	8 44	8 49	9 6	9 11	9 15
	Forms		7.47 Res.	OFF	OFF		8.33 Lal.	8.38 HB.	8.56 Epp.	9.1 Elt.	9.24 HB.	9.19 Lal.	9.27 Sp. S.

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		8.10 P.B.	8.49 P.B.		8.58 P.B.	9.9 P.B.	8.55 P.B.	9.35 P.B.	9.44 P.B.	9.55 P.B.	9.41 P.B.	10.21 P.B.
	STATIONS												
	UP		p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ...	dep.	8 20	...	...	...	...	9 6	...	...	...	9 52	...
1¾	*Wattlegien*	...	8 25	...	...	...	...	9 11	...	...	...	9 57	...
3¼	*Diamond Creek* ...	...	8 29	...	...	...	...	9 15	...	...	...	10 1	...
	(See note, page 175)												
6½	**ELTHAM** † ES ...	arr.	8 36	...	...	...	...	9 22	...	...	...	10 8	...
			—x					—x				—x	
	"	dep.	8 41	...	...	9 9	...	9 27	...	9 55	...	10 13	...
8¼	*Montmorency* ...	..	8 44	...	...	9 12	...	9 30	...	9 58	...	10 16	...
9¼	Greensborough ES ...	arr.	8 48	...	...	...	...	9 34	...	...	...	10 20	...
			—x			—x		—x		—x		—x	
	"	dep.	8 53	...	...	9 16	...	9 39	...	10 2	...	10 25	...
			8 56	...	...	9 19	...	9 42	...	10 5	...	10 28	...
11¼	*Watsonia*	..		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12¼	*Macleod* ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	9 0	...	...	9 23	...	9 46	...	10 9	...	10 32	...
			9 3	...	...	9 26	...	9 49	...	10 12	...	10 35	...
13¾	*Rosanna*	..		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14¼	**HEIDELBERG** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	9 6	...	...	9 29	...	9 52	...	10 15	...	10 38	...
15¼	*Eaglemont*	...	9 8	...	...	9 31	...	9 54	...	10 17	...	10 40	...
16	*Ivanhoe*	...	9 10	...	...	9 33	...	9 56	...	10 19	...	10 42	...
16½	*Darebin*	...	9 11	...	...	9 34	...	9 57	...	10 20	...	10 43	...
17	*Alphington*	...	9 13	...	...	9 36	...	9 59	...	10 22	...	10 45	...
17¾	*Fairfield*	...	9 15	...	...	9 38	...	10 1	...	10 24	...	10 47	...
18¼	*Dennis*	...	9 17	...	...	9 40	...	10 3	...	10 26	...	10 49	...
19	*Westgarth*	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	9 19	...	...	9 42	...	10 5	...	10 28	...	10 51	...
—	**EPPING** †	dep.	...	8 55	...	...	...	...	9 41	...	...	...	10 27
1¼	*Lalor* †	...	...	8 57	...	...	9 21	...	9 43	...	10 7	...	10 29
2	Thomastown ...	...	...	9 0	...	...	9 23	...	9 46	...	10 9	...	10 32
	(See note, page 175)												
3	*Keanpark* †	...	...	9 2	...	...	9 25	...	9 48	...	10 11	...	10 34
4	*Ruthven*	..	...	9 5	...	...	9 28	...	9 51	...	10 14	...	10 37
4¼	**RESERVOIR** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	...	9 7	...	...	9 30	...	9 53	...	10 16	...	10 39
5¼	*Regent*	...	...	9 9	...	...	9 32	...	9 55	...	10 18	...	10 41
6¼	*Preston*	...	...	9 11	...	...	9 34	...	9 57	...	10 20	...	10 43
6¾	*Bell*	...	...	9 13	...	...	9 36	...	9 59	...	10 22	...	10 45
7¼	*Thornbury*	...	...	9 15	...	...	9 38	...	10 1	...	10 24	...	10 47
8	*Croxton*	...	...	9 17	...	...	9 40	...	10 3	...	10 26	...	10 49
8½	*Northcote*	...	...	9 18	...	...	9 41	...	10 4	...	10 27	...	10 50
9	*Merri*	...	...	9 19	...	...	9 42	...	10 5	...	10 28	...	10 51
9½	*Rushall*	...	...	9 22	...	...	9 45	...	10 8	...	10 31	...	10 54
19¼	**CLIFTON HILL** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	9 21	9 24	...	9 44	9 47	10 7	10 10	10 30	10 33	10 53	10 56
20¼	Victoria Park ...	...	*	9 26	...	*	9 49	*	10 12	*	10 35	*	10 58
20¼	Collingwood ...	...	*	9 27	...	*	9 50	*	10 13	*	10 36	*	10 59
21	*North Richmond* ...	...	*	9 29	...	*	9 52	*	10 15	*	10 38	*	11 1
21¼	West Richmond ...	...	*	9 30	...	*	9 53	*	10 16	*	10 39	*	11 2
21¾	*Jolimont*	...	*	9 32	...	*	9 55	*	10 18	*	10 41	*	11 4
22¾	**PRINCES BRIDGE**...	arr.	9 29	9 34	...	9 52	9 57	10 15	10 20	10 38	10 43	11 2	11 6
	Forms		**9.42 Epp.**	**9.47 Elt.**		**10.5 Lal.**	**10.10 HB.**	**10.28 Epp.**	**10.33 Elt.**	**10.51 Lal.**	**10.56 HB.**	**11.14 Epp.**	**OFF**

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Mondays to Fridays.

Miles	Formed by Arrival ...		10.30 P.B.		10.41 P.B.	10.27 P.B.	11.7 P.B.	11.16 P.B.	11.27 P.B.	11.13 P.B.	11.53 P.B.	12.2 P.B.	12.36 P.B.
	STATIONS												
	UP		p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	a.m.	a.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ...	dep.	...	...	...	10 38		...	...	11 24	...	...	...
1¾	*Wattleglen*	...	...	...	...	10 43	...	...	...	11 29	...	...	...
3¼	*Diamond Creek* ... (See note, page 175)	...	...	...	...	10 47	...	...	...	11 33	...	...	...
6½	**ELTHAM** † ES ...	arr.	...	...	...	10 54	...	...	...	11 40	...	...	...
						—x				—x			
	" ...	dep.	10 41	...	...	10 59	...	11 27	...	11 45	...	12 7	...
8¼	*Montmorency* ...	...	10 44	...	...	11 2	...	11 30	...	11 48	...	12 10	...
9¼	Greensborough ES ...	arr.	...	...	...	11 6	...	...	...	11 52	...	12 14	...
			—x			—x		x—		—x		—x	
	" ...	dep.	10 48	...	...	11 11	...	11 34	...	11 57	...	12 20	...
11¼	*Watsonia*	...	10 51	...	...	11 14	...	11 37	...	12 0	...	12 23	...
12½	*Macleod* ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	10 55	...	...	11 18	...	11 41	...	12 4	...	12 27	...
13¾	Rosanna	...	10 58	...	...	11 21	...	11 44	...	12 7	...	12 30	...
14¾	**HEIDELBERG** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 34	...
	" ...	dep.	11 1	...	...	11 24	...	11 47	...	12 10	...	...	...
15¼	*Eaglemont*	...	11 3	...	...	11 26	...	11 49	...	12 12	...	...	...
16	Ivanhoe	...	11 5	...	...	11 28	...	11 51	...	12 14	...	...	...
16½	*Darebin*	...	11 6	...	...	11 29	...	11 52	...	12 15	...	...	...
17	*Alphington*	...	11 8	...	...	11 31	...	11 54	...	12 17	...	...	...
17¾	Fairfield	...	11 10	...	...	11 33	...	11 56	...	12 19	...	...	...
18¼	*Dennis*	...	11 12	...	...	11 35	...	11 58	...	12 21	...	...	...
19	*Westgarth*	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	11 14	...	...	11 37	...	12 0	...	12 23	...	...	...
—	**EPPING** †	dep.	...	...	...	...	11 12	...	...	...	11 57	...	12 40
1¼	*Lalor* †	...	...	...	10 53	...	11 14	...	11 39	...	11 59	...	12 43
2	Thomastown ... (See note, page 175)	...	...	...	10 55	...	11 17	...	11 41	...	12 2	...	...
3	*Keonpark* †	...	...	...	10 57	...	11 19	...	11 43	...	12 4	...	...
4	*Ruthven*	...	...	...	11 0	...	11 22	...	11 46	...	12 7	...	...
4¾	**RESERVOIR** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	12 9	...	...
	" ...	dep.	...	...	11 2	...	11 24	...	11 48	...	...	...	...
5½	Regent	...	...	...	11 4	...	11 26	...	11 50	...	...	...	...
6¼	*Preston*	...	...	...	11 6	...	11 28	...	11 52	...	...	...	...
6¾	Bell	...	...	...	11 8	...	11 30	...	11 54	...	...	...	...
7¼	Thornbury	...	...	...	11 10	...	11 32	...	11 56	...	...	...	...
8	*Croxton*	...	...	...	11 12	...	11 34	...	11 58	...	...	...	...
8½	Northcote	...	...	...	11 13	...	11 35	...	11 59	...	...	...	...
9	*Merri*	...	...	...	11 14	...	11 36	...	12 0	...	...	...	...
9½	*Rushall*	...	...	...	11 17	...	11 39	...	12 3	...	...	...	...
19½	**CLIFTON HILL** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	11 16	...	11 19	11 39	11 41	12 2	12 5	12 25	...	...	...
20¼	Victoria Park ...	...	*	...	11 21	*	11 43	*	12 7	12 27	...	...	...
20½	Collingwood ...	...	*	...	11 22	*	11 44	*	12 8	12 28	...	...	...
21	*North Richmond* ...	...	*	...	11 24	*	11 46	*	12 10	12 30	...	...	...
21¼	West Richmond ...	...	*	...	11 25	*	11 47	*	12 11	12 31	...	...	...
21¾	*Jolimont*	...	*	...	11 27	*	11 49	*	12 13	12 33	...	...	...
22¾	**PRINCES BRIDGE**...	arr.	11 24	...	11 29	11 47	11 51	12 10	12 15	12 35	...	...	...
	Forms		OFF		11.41 HB.	11.57 Epp.	12.0 Elt.	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

x—Meets Down train.

The Double Line Block Telegraph System is in force on the Up and Down journey between :—Merri and Northcote ; Northcote and Thornbury ; Thornbury and Bell ; Bell and Regent ; Regent and Reservoir ; Reservoir and Keonpark.

Bell is switched in as a Block Post from 6.36 a.m. till 9.35 p.m.

Regent is switched in as a Block Post from 6.45 a.m. till 8.33 a.m. and from 3.55 p.m. to 6.43 p.m.

Thomastown will be opened as a Staff Station by the 11.54 a.m. Down and closed by the 3.32 p.m. Up **on Tuesdays and Wednesdays.**

Three-position Signalling is in force on the Up and Down journey between :—Flinders Street "D" Signal Box (Princes Bridge) and Clifton Hill "A" Signal Box; Clifton Hill "B" Signal Box and Merri; Clifton Hill "B" Signal Box and Heidelberg; the Down end of Heidelberg and the Up end of Macleod.

Diamond Creek will be opened as a Staff Station by the 4.55 a.m. Down and closed by the 8.27 a.m. Up, and will be opened by the 4.57 p.m. Down and closed by the 6.54 p.m. Up.

WHITTLESEA LINE.

Line closed on and after 28.11.59 (Sec. 58/6947). Last train ran 28.11.59.

MACLEOD — MONT PARK LINE

Line closed on and after 30.6.64 (Sec. 56/4174). Last train ran 23.6.64.

SUBURBAN GOODS TRAIN SERVICES.

For Stony Point and Mornington Lines—See pages 52–55. **For Healesville Line**—See page 109.

MELBOURNE-PORT MELBOURNE

Mondays to Fridays

STATIONS		Goods	Goods	Goods Tue., Wed., Thur., Fri.	Goods Mon.	Goods Tue. to Fri.	Goods
UP		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.
MELBOURNE YARD	*dep.*	4 10	4 30	5 32	10 0	10 0	2 0
Viaduct Junction	...	4 25	4 45	5 53	10 20	10 20	2 17
Flinders Street	*arr.*	4 30	4 50	5 58	10 25	10 25	2 22
		Ex Tottenham Yard See page 178			Ex Tottenham Yard See page 178	Ex Tottenham Yard See page 178	
DOWN							
Flinders Street	*dep.*	5 35	6 16	6 58	11 20	11 20	2 38
Montague ...	*arr.*	...	6 21	...	...	11 25	...
			L.E.			P.M.	
"	*dep.*	5 40	7 41	7 3	...	12 5	2 43
PORT MELBOURNE	*arr.*	5 45	7 46	7 8	11 30	12 10	2 48
		Yard Pilot return 8.30 p.m. L.E.	Yard Pilot ret. 9.0 p.m. Load.	Return 8.5 a.m. L.E.	Return 2.0 p.m. Load.	Return 2.0 p.m. Load.	Return 4.15 p.m. L.E.

STATIONS		L.E. Tue., Wed., Thur., Fri.	Goods	L.E.	L.E.		Goods
UP		A.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.
PORT MELBOURNE	*dep.*	8 5	2 0	4 15	8 30	...	9 0
Montague ...	...	8 9	2 5	4 19	8 34	...	9 5
Flinders Street	*arr.*	8 14	2 11	4 24	8 39	...	9 11
DOWN							
Flinders Street	*dep.*	8 25	2 32	4 36	8 47	...	9 26
Viaduct Junction	...	8 29	2 38	4 40	8 51	...	9 32
MELBOURNE YARD	*arr.*	8 40	2 50	4 56	9 5	...	9 55

Authorised Loading to Port Melbourne :—4.10 a.m. conveys from Flinders Street, loading for Graham and Port Melbourne. 4.30 a.m. conveys from Melbourne Yard and Flinders Street all available loading for Montague. 5.32 a.m. conveys from Melbourne Yard and Flinders Street loading for Graham and Port Melbourne. 10.0 a.m. on Tuesdays to Fridays conveys from Flinders Street all available loading for Montague and Port Melbourne. Loading arriving ex Mount Gambier by **No. 16** Express Goods for Montague to receive transit by 10.0 a.m. Goods.

GOODS TRAIN SERVICE.
MELBOURNE-NEWPORT-PAISLEY-TOTTENHAM YARD-SUNSHINE-ALBION.

Mondays to Fridays.

STATIONS		L.E.	P 1 L.E. Tue., Wed., Thur., Fri.		P 2 L.E. Tue., Wed., Thur., Fri.	P 6 4 L.E.'s Mon.	P 6 L.E. Tue., Wed., Thur., Fri.		P 3 L.E.	P 4 L.E.	Goods	P 5 L.E. Mon.
DOWN		a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.
FLINDERS STREET	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viaduct Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MELBOURNE YARD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 0	...
North Melbourne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Dynon Loco.	...	2 30	3 40	...	5 50	5 55	5 55	...	6 0	6 10	...	7 15
South Kensington	...	G	G	...	G	G	G	...	G	G	G	G
Footscray ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spotswood ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spotswood P'house	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport Workshops	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altona Junction ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
PAISLEY ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kensington	*dep.*	2 45	3 55	...	6 5	6 10	6 10	...	6 15	6 25	7 15	7 30
West Footscray	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tottenham Yard	*arr.*	2 55 Ret. 3.40 a.m.	4 5	...	6 25 Goods Mon. to Fri.	6 30 Form P 2, P 6,	6 30 Goods Mon. to Fri.	...	6 35	6 45	7 25 Ret. 9.30 a.m.	7 40
.. ...	*dep.*	Goods	Goods 4 45	...	7.0	6.30	7 35	...	Goods 7 45	Goods 7 20	Goods	Goods 8 20
Sunshine ...	...	Pt. M.	5 0	...	a.m.	a.m.	...	...	...	...	Pt. M.	8 36
ALBION ...	*dep.*	...	5 5	...	To Newport, Williamstown, Spotswood, New Shell	Top Yard Pilot and 7.0 a.m. Yard Pilot	Anzac, Newport Shops	...	To Spotswood	To Brooklyn	...	8 40
			To Broadmeadows. See page 189									To Broadmeadows. See page 189

STATIONS		P 7 L.E.		P 8 L.E.			P 9 Goods		L.E.	Goods		35 L.E
DOWN		a.m.		a.m.			a.m.		a.m.	a.m.		a.m.
FLINDERS STREET	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	9 52	...	...
Viaduct Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 55	...	...
MELBOURNE YARD	...	...	...	...	...	...	9 0	...	...	A	...	9 40
North Melbourne	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 0	...	...
South Dynon Loco.	...	7 25	...	7 55	...	...	...	...	9 20	...	...	...
South Kensington	...	G	...	G	...	...	G	...	...	...	...	G
Footscray ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spotswood ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.. ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spotswood P'house	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
.. ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport Workshops	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altona Junction...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
PAISLEY ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kensington	*dep.*	7 40	...	8 10	...	...	9 15	...	9 30	10 6 G	...	9 55
West Footscray	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tottenham Yard	*arr.*	8 0 Goods	...	8 30 Goods	...	...	9 30	...	9 50 Ret. 10.30	10 29 Loco. forms	...	10 20 Goods
.. ...	*dep.*	8 30	...	9 0	...	...	11 0	...	a.m. Load	P. 10 Pilot	...	10 50
Sunshine ...	*arr*	...	...	Caltex, B.P. Mobil	...	...	Brooklyn Anzac	...	...	...	...	To Bacchus Marsh
.. ...	*dep.*	8 45	...		...	...		...	...	...	...	
ALBION ...	*arr.*	... A.R.C.	...		...	...		...	...	...	...	

A—Via Passenger Line to South Kensington. **G**—Via Goods Lines.

GOODS TRAIN SERVICE.

MELBOURNE–NEWPORT–PAISLEY–TOTTENHAM YARD–SUNSHINE–ALBION.

Mondays to Fridays.

STATIONS	P 10 Goods Mon.	P 10 Goods Tue. Wed. Thur. Fri.	14 Thro. Goods	P 6 Goods Mon.	P 6 Goods Tue. Wed. Thur. Fri.		P 11 L.E.	48 Thro. Goods Mon. ‡		173 Goods Tue. Wed. Thur. Fri. (Mon‡)	Loco Oil Goods ‡
DOWN	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
FLINDERS ST. *dep.*	...	...	10 15	...	...	...	...	10 47	...	11 15	...
Viaduct Junction ...	...	...	10 20	...	...	...	...	10 51	...	11 20	...
MELBOURNE YARD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	**B**	11 30
North Melbourne ...	...	...	10 30	...	...	...	...	11 5	...	11 24	...
South Dynon Loco. ...	...	...	...	...	...	...	10 50	...	...	...	...
South Kensington ...	...	...	10 39	...	...	...	**G**	11 13	...	11 28	11 41
Footscray	...	...	10 43	...	...	...	...	11 17	...	11 33	11 45
Spotswood	...	...	10 52	...	...	...	...	11 23	...	...	...
Spotswood P'hse *arr.*	...	...	11 5	...	...	...	...	11 40	...	...	...
Newport ... *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 42	11 54
Newport Workshops...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 57
Altona Junction ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 46	...
PAISLEY ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sth. Kensington *dep.*	...	...	...	...	...	...	11 5	...	...	...	...
West Footscray ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tottenham Yd *arr.*	...	...	...	...	...	...	11 25	...	...	Ex Dandenong to Nth. Geelong	...
Tottenham Yd *dep.*	11 10	11 10	...	11 30	11 30	...	Goods 11 55	...	...		...
Sunshine ... *arr.*	...	11 21	...	...	11 41	...	...	...	...		...
Sunshine ... *dep.*	11 21	11 30	...	11 41	12 8	...	...	...	...		...
ALBION ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	Albion Reid Quarries	Albion Reed Quarries		Ardeer, Deer Park	Ardeer, Deer Park		To Spotswood				

STATIONS	Goods Mon.	P 2 Goods	Elec. Stores Train Wed. Fri.		Stores Train Tue. Thur.	60 Thro. Goods		P 2 Goods	P3 Goods	64 Thro. Goods	Goods
DOWN	A.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
FLINDERS ST. *dep.*	11 33	...	12 37	...	...	2 20	...	...	...	3 18	3 40
Viaduct Junction ...	11 37	...	...	...	...	2 25	...	...	...	3 22	3 44
MELBOURNE YARD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Melbourne ...	11 45	...	12 42	...	1 37	2 31	...	...	...	3 39	3 49
South Dynon Loco. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kensington ...	**G**	...	...	...	1 44	...	...	...	...	3 44	**G**
Footscray	...	...	12 48	...	...	2 39	...	...	...	3 48	...
Spotswood	...	12 26	...	...	...	2 48	...	...	3 40	3 56	...
Spotswood P'hse *arr.*	...	...	...	...	...	3 0	...	...	...	4 10	...
Newport ... *arr.*	Ex Fairfield	12 31	...	...		...	...	...	3 48	...	...
Newport ... *dep.*		1 35	12 57	...	1 56	...	...	...	4 21	...	...
Newport Workshops		to	1 0	...	2 0	...	...	...	to	...	...
Altona Junction ...	...	Tott.	...	...	...	...	...	...	Tott.	...	...
PAISLEY ... *arr.*	...	Yd.	...	...	...	...	...	...	Yd.	...	...
Sth. Kensington *dep.*	11 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 57
West Footscray ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tottenham Yd. *arr.*	12 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 15
Tottenham Yd. *dep.*	Ret. 12.40	...	...	...	...	...	...	3 0	...	...	Ret. 4.50
Sunshine ... *arr.*	L.E.	...	...	...	...	...	...	3 15	...	...	L.E.
Sunshine ... *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	3 50	...	...	...
ALBION ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
								Shed Road, Albion			

B—Via Passenger Lines. **G**—Via Goods Lines.

GOODS TRAIN SERVICE.
MELBOURNE–NEWPORT–PAISLEY–TOTTENHAM YARD–SUNSHINE–ALBION.
Mondays to Fridays.

STATIONS	P 6 Goods	151 L.E.		125 Goods	91 L.E.	66 Goods ‡	163 L.E.	120 Thro. Gds.	183 L.E.	P 12 Goods	38 Gds.
DOWN	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
FLINDERS ST. *dep.*	...	...	...	...	...	7 43	...	9 31	...	...	11 16
Viaduct Junction ...	...	...	...	...	...	7 48	...	9 36	...	...	11 21
MELBOURNE YARD	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 15	...
North Melbourne ...	...	...	...	...	...	7 54	...	9 42	...	...	11 27
South Dynon Loco. ...	...	4 30	...	...	7 0	...	8 25	...	9 10	...	...
South Kensington ...	...	G	...	...	G	7 59	G	9 47	G	...	11 32
Footscray	...	...	...	...	...	8 4	...	9 52	...	...	11 37
Yarraville	4 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spotswood ... arr.	4 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 45
Spotswood ... dep.	5 40	...	...	...	...	8 14	...	10 2	...	...	...
Spotswood P'house arr.	...	...	...	...	...	8 30	...	10 15	...	...	...
Newport ... arr.	5 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport ... dep.	6 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport Workshops	To	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altona Junction ...	Tott.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
PAISLEY ... *arr.*	Yard	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kensington *dep.*	...	4 45	...	(Loco	7 15	...	8 40	...	...	11 30	...
West Footscray ...	...	...	...	Off	...	...	...	...	...	...	...
Tottenham Yd. arr.	...	4 55	...	P. 3	7 35	...	8 50	...	10 5	11 45	...
		Thro. Goods		Goods)	Thro. Goods		Thro. Goods		Thro. Goods	Ret. 1.0	
Tottenham Yd. dep.	...	5 35	...	6 30	8 40	...	9 30	...	10 50	A.M. Load	...
Sunshine ... arr.	...	5 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunshine ... dep.	...	6 4	...	6 45	...	...	9 41	...	11 6	...	...
ALBION ... *dep.*	...	...	...	6 47	...	...	...	...	...	...	...
		To Bendigo		To Seymour	To North Geelong		To Bendigo		To Seymour		

ALBION–SUNSHINE–TOTTENHAM YARD–PAISLEY–NEWPORT–MELBOURNE.

STATIONS	P 12 Goods Tue. Wed. Thur. Fri.	184 Thro. Goods Tue. Wed. Thur. Fri.	39 Thro. Goods Tue. Wed. Thur. Fri. Mon. ‡		Goods		91 Thro. Goods	P3 Goods	Goods	Goods	P7 Goods
UP	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
ALBION ... *dep.*	...		...	...	...	...	...	...	...	...	9 39
Sunshine ... arr.	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunshine ... dep.	...		...	...	...	...	...	...	...	...	9 45
Tottenham Yd. arr.	...		...	...	...	...	...	...	...	...	9 55
Tottenham Yd. dep.	1 0	Ex North Geelong to Dandenong	...	...	3 40	...	...	...	9 30	10 30	10 45
West Footscray ...	G		...	...	G	...	...	...	G	...	10 50
South Kensington ...	1 15		...	...	3 55	...	...	...	9 45	10 45	Ret. 2.5
PAISLEY ... *dep.*	...		...	...		...	...	...		...	and
Altona Junction ...	...	1 51	...	...		...	...	...		...	form
Newport Workshops	...	...	...	...		...	...	...		...	2.45
Newport	...	1 55	...	...		...	...	8 55		...	L.E.
Spotswood P'house ...	...	...	2 20	...		...	8 30	...		...	...
Spotswood	...	...	2 32	...		...	8 42	9 5		...	...
Footscray	...	2 8	2 40	...		...	8 50	Ret.		...	...
South Kensington ...	...	2 13	2 45	...		...	8 54	3 40		...	...
South Dynon Loco. ...	...	B	...	...		...	...	P.M.		...	...
North Melbourne ...	...	...	2 50	...		...	8 58	...		...	...
MELBOURNE YARD arr.	1 30	...	...	...		...	...	...		11 0	...
MELBOURNE YARD dep.	...	...	...	...	4 10	...	...	...	10 0	...	...
Viaduct Junction ...	...	2 25	2 55	...	...	...	9 3	...	...	...	...
FLINDERS ST. arr.	...	...	...	...	...	...	9 8	...	...	...	...
FLINDERS ST. dep.	...	2 30	3 15	...	...	...	9 20	...	...	...	...
					To Port Melbourne See page 175				To Port Melbourne See page 175		

B—Via Passenger Lines. G—Via Goods Lines.

GOODS TRAIN SERVICE.
ALBION–SUNSHINE–TOTTENHAM YARD–PAISLEY–NEWPORT–MELBOURNE.
Mondays to Fridays.

STATIONS	127 Thro. Goods	P 2 Goods		129 Thro. Goods ‡	L.E. Mon.		Oil Pilot ‡	Elec. Stores Train Wed. Fri.		P 6 Goods	P 7 L.E.
UP	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
ALBION ... *dep.*	...	...	...	...		...	...	...	...	Ex	...
Sunshine ... *arr.*	...	...	...	...	Ex Fairfield Goods	...	...	...	...	Ardeer	...
dep.	...	...	...	...		...	...	...	...	1 55	...
Tottenham Yd. *arr.*	...	...	...	...		...	...	...	...	2 5	...
dep.	...	...	...	...	12 40 G	...	...	...	...	Loco. forms 2.30 Y'ville	2 45 G
South Kensington ...	...	...	...	... A	12 55	...	...	...	...	...	3 0
PAISLEY ... *dep.*	...	...	...	12 20	...	...	...	...	...	...	...
Altona Junction ...	...	...	...	12 30	...	...	...	...	...	...	...
Newport Workshops	...	...	...	...	...	...	1 5	1 27	...	...	...
Newport	...	11 6	...	12 34	...	...	1 9	1 31	...	...	...
Spotswood P'house ...	10 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spotswood	10 39	11 11	...	12 38	...	...	...	...	...	...	...
Footscray	10 48	Ret.	...	12 47	...	...	1 17	1 40	...	...	...
South Kensington ...	10 52	12.26	...	12 52	...	...	1 21	...	...	...	...
South Dynon Loco. ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 15
North Melbourne ...	10 58	...	...	12 56	...	...	...	1 46	...	...	...
MELBOURNE YARD ... *arr.*	...	...	...	...	1 10	...	1 35	...	...	...	...
dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viaduct Junction ...	11 3	...	...	1 2	...	...	...	1 50	...	...	...
FLINDERS ST. *arr.*	11 8	...	...	1 6	...	...	...	1 55	...	...	...
dep.	11 23	...	...	1 29	...	...	...	...	...	...	...

STATIONS	P 13 L.E. Tue. Wed. Thur. Fri.	P 10 Goods	P 6 Goods	P 8 L.E.	P 4 L.E.	Goods Stores Tue. Thur.	Gds. Tue. Wed. Thur. Fri.	L.E.	P 14 L.E. Mon. ‡		P 9 L.E.
UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.
ALBION ... *dep.*	...	...	...	...	...	...	4 23	...	...	...	...
Sunshine ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep.	...	2 52	...	...	3 55	...	4 25	...	...	...	...
Tottenham Yd. *arr.*	...	3 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep.	3 0 G	...	...	3 30 G	...	...	...	4 50 G	5 0 G	...	6 5 G
South Kensington ...	3 10	...	...	3 40	4 10	...	...	5 5	5 10	...	6 20
PAISLEY ... *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altona Junction ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport Workshops	...	...	...	...	...	4 15	...	...	...	...	...
Newport	...	...	3 20	...	...	4 19	...	...	...	...	...
Spotswood P'house ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spotswood	...	...	3 25	...	...	...	...	...	...	...	...
Yarraville	...	...	3 28	...	...	...	...	...	...	...	...
Footscray	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kensington ...	...	...	Ret.	...	...	4 29	...	...	...	...	...
South Dynon Loco. ...	3 30	...	4.1	3 55	4 25	4 32	4 50	...	...	...	6 40
North Melbourne ...	...	...	p.m.	...	...	...	...	...	5 30	...	...
MELBOURNE YARD ... *arr.*	...	...	...	...	...	4 35	...	...	...	...	...
dep.	...	...	...	...	...	...	5 15	5 20	...	...	...
Viaduct Junction ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
FLINDERS ST. *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Ex Albion Reid Quarries. Loco forms No. 125 Seymour Banker.

Ex Brooklyn

Ex Chrysler's Sdg. (Upfield) to Dynon

Ex Fairfield Goods

A—May originate at Spotswood Powerhouse. **G**—Via Goods Lines.

GOODS TRAIN SERVICE.

ALBION–SUNSHINE–TOTTENHAM YARD–PAISLEY–NEWPORT–MELBOURNE.

Mondays to Fridays.

STATIONS	P 2 Goods		P 11 L.E.	P 6 Goods		225 Thro. Goods		P 9 Goods ‡	Thro. Goods		239 Thro. Goods ‡
UP	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.		P.M.	P.M.		P.M.
ALBION ... *dep.*	4 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunshine ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep.	5 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tottenham Yd. *arr.*	6 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	L.E.										
dep.	7 0	...	7 20	7 30	...	...	...	9 20	11 0	...	...
	G		**G**	**G**				**G**	**G**		
South Kensington ...	7 15	...	7 30	7 45	...	...	...	9 35	11 26	...	...
									B		
PAISLEY ... *dep.*	...	...	...	...	...	...	...			...	...
Altona Junction ...	...	...	...	...	...	...	...			...	...
Newport Workshops...	...	...	...	...	...	...	...			...	...
Newport	...	...	...	...	...	...	...			...	...
Spotswood P'house ...	...	...	...	...	...	9 30	...			...	11 0
Spotswood	...	...	...	...	...	9 40	...			...	11 16
Footscray	...	...	...	...	...	9 48	...			...	11 24
South Kensington ...	...	...	...	...	...	9 52	...			...	11 28
South Dynon Loco. ...	7 30	...	7 50	...	...	...	...			...	...
North Melbourne ...	...	...	...	...	...	9 56	...		11 30	...	11 33
MELBOURNE YARD ... *arr.*	...	...	...	8 0	...	...	...	10 0	...	...	...
dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viaduct Junction ...	...	...	...	...	...	10 5	...	...	11 35	...	11 38
FLINDERS ST. *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 45
dep.	...	...	...	...	...	10 23	...	...	11 40	...	12 9

Ex Brooklyn (Meat) — To Korumburra (No. 187)

B—Via Passenger Lines. **G**—Via Goods Lines.

AUTHORISED WORKING OF PILOTS.

TOTTENHAM YARD–SUNSHINE–BROOKLYN–NEWPORT AREA.

(See Footnote Page 181)

P 1—" T " Loco—Runs light to Tottenham Yard, clears loading for Glenroy, return via Essendon.

P 2—" Y "Loco—**1st Trip**—Runs light to Tottenham Yard, conveys loading from Tottenham Yard for Newport, North Williamstown and Williamstown Pier and empty oil tanks for New Shell Siding Spotswood. Loading from North Williamstown and Williamstown Pier is to be placed in Newport Yard. P 2 then proceeds to New Shell Siding, Spotswood, places empty oil tanks and clears loaded oil tanks to Newport where loading on hand is attached to form the 1.35 p.m. Pilot to Tottenham Yard. Note : On Mondays only, P 2 formed by " Y " Loco off P 6.

2nd Trip—Conveys loading from Tottenham Yard to and from Massey Ferguson, Darlings, G.E.B. Sidings and Shed Road Sunshine.
Return L.E. Tottenham Yard to South Dynon Loco.

P 3—" T " Loco—Runs light to Tottenham Yard, conveys Oil tanks only from Tottenham Yard to Spotswood. Prepares and places first load of oil in " B " Siding Spotswood for clearance by P 11 at 2.0 p.m., then conveys second load of oil to Tottenham Yard.

Loco. forms **(No. 125)** Goods Tottenham Yard to Seymour.

(Continued on page 181)

TOTTENHAM YARD-SUNSHINE-BROOKLYN-NEWPORT AREA (Continued).

P 4—"Y" Loco—Runs light to Tottenham Yard, conveys loading for sidings on the Brooklyn Loop line and works as arranged by S.M. Brooklyn.
Loco returns light from Brooklyn to South Dynon Loco via passenger lines ex Sunshine or as arranged.

P 5—"T" Loco—Runs light to Tottenham Yard, clears loading for Glenroy, return via Essendon.

P 6—"Y" Loco—**1st Trip**—Runs light to Tottenham Yard, places loading at Amal. Workshops Spotswood and clears loading from Newport Shops to Tottenham Yard.
2nd Trip—Places loading and empty powder vans at Ardeer, clears loaded powder vans from Ardeer and works at Ravenhall and Deer Park as required.
3rd Trip—Conveys loading to and from Tottenham Yard to Yarraville, clears loading from A.G.M., Wright Stephenson, Esso Spotswood to Tottenham Yard and then conveys load to Melbourne Yard.

P 7—"Y" Loco—**1st Trip**—Runs light to Tottenham Yard, then conveys loading to and from A.R.C. and Commix Sidings Albion. Returns Tottenham Yard.
2nd Trip—Conveys loading to and from sidings at West Footscray, returns L.E. to South Dynon Loco.

P 8—"Y" Loco—**1st Trip**—Runs light to Tottenham Yard, then conveys empty oil tanks to and clears loaded oil tanks from Caltex, B.P. and Mobil Sidings.
Places and clears Carbon Black Siding. Returns Tottenham Yard.
2nd Trip—Clears loaded oil tanks from Amoco (Caltex Siding) to Tottenham Yard-Returns L.E. to South Dynon Loco.

P 9—"Y" Loco—**1st Trip**—Conveys loading from Melbourne and Tottenham Yard for sidings on Brooklyn Loop line and works as arranged by S.M. Brooklyn.
P 9 then clears loading Amalgamated Workshops Siding Spotswood to Tottenham Yard.
2nd Trip—Runs L.E. to Brooklyn and returns load Brooklyn to Tottenham Yard. Returns L.E. to South Dynon Loco or runs Meat Special.
3rd Trip—Meat Special to Brooklyn when required—clears Borthwicks, Smorgans.

P 10—"T" Loco—Off 4.15 a.m. Fairfield Goods—Conveys empty hopper wagons from Tottenham Yard to and clears metal from Albion Reid Quarries.
Loco forms **No. 125** Tottenham Yard—Seymour Goods (Banker).

P 11—"Y" Loco—**1st Trip**—Runs light to Tottenham Yard, clears Tottenham Yard all available oil tanks for placement in "K" Siding, Spotswood and clears first load of oil from "B" Siding Spotswood to Tottenham Yard.
2nd Trip—Conveys loading to and from Thomas' Mill, Newport Shops to Tottenham Yard.
Return L.E. to South Dynon.

P 12—"Y" Loco—Conveys loading between Melbourne Yard and Tottenham Yard and return.

P 13—Yard Pilot.

P 14—Yard Pilot.

Note :—The working of the above pilots may be varied as arranged by the Train Controller.

TOTTENHAM YARD, SUNSHINE–BROOKLYN–NEWPORT.

Mondays to Fridays.

Miles	STATIONS	P2 Goods	P4 Goods	P6 Goods	P3 Goods	P8 Goods		P9 Goods	P11 Goods	
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	
—	Tottenham Yard ES *dep.*	7 0	7 20	7 35	7 45	9 0	...	11 0	11 55	...
	(See Footnote, page 185)									
	Wash Dock Sidings ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7¾	**SUNSHINE** ES ... *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Western Metro. Market Trust Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	(See Footnote, page 185)									
9¼	Stanley Quarries Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Monsanto Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	V.R. Rubbish Tip Sdg. NC...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stramit Ind. Ltd.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Highfield Quarries Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Melbourne Machinery Co. Siding NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Armbrook	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	N. M. Watkins Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	N.M. & P. Watkins Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Dalgety–New Zealand Loan Siding NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	**BROOKLYN** ES ... *arr.*	...	7 30	...	...	...	...	11 15	...	...
	(See F'note, p. 185)									
	" ... *dep.*	7 10	...	7 45	7 55	9 10	...	11 45	12 5	...
9¼	A. G. Sims Sdg. NC ...	...	Ret.	...	...	...	...	...	...	...
9¼	S.E.C. Sdg. NC	...	3.45	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Co-op Farmers & Graziers Sdg. NC (Prossor)	...	p.m. L.E.	...	...	...	...	...	...	...
9¾	N. Smorgan & Sons Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	Ready Mixed Concrete Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Cyclone Co. of Aust. Ltd. & M.F. Steel Washers Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Little Brooklyn Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Rheem (Aust.) Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	South Brooklyn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thos. Borthwick & Sons Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Wright & Sons Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¾	Jas. Hardie & Coy's Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Aust. Barley Board Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Brookwood NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	(See Footnote, page 185)									
	Sulphates Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	H. Beecham & Co. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	R. J. Gilbertson Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11¼	McKenzie & Holland's Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Caltex Sdg. NC ... *arr.*	...	...	...	...	9 17	...	...	...	...
	" ... *dep.*	...	...	...	...	9 52	...	...	...	...
12	Amalgamated Workshops Sdg. NC *arr.*	...	...	7 54	...	...	...	11 53	...	...
	dep.	...	...	8 42	...	...	...	1 10	...	...
12	Thomas' Mill Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12¼	**NEWPORT** ES ... *arr.*	7 23	...	...	8 15	...	...	1 15	12 15	...
	" ... *dep.*	9 20	...	8 45	8 55	9 59	...	1 45	12 35	...
		To W'town Pr. Return 10.10 a.m. to Newport		To N'pt. Shops Ret. 9.20 a.m. to Tot. Yd.	To Spotswood	B.P. Mobil, Carbon Black, Ret. 12.26 p.m.		To Tottenham Yd.	To S'wood, Ret. 2.0 p.m. and form 2.38 Tot. Yd.	

GOODS TRAIN SERVICE.

TOTTENHAM YARD, SUNSHINE–BROOKLYN–NEWPORT.

Mondays to Fridays.

Miles	STATIONS	P8 Goods	P6 Goods	P9 L.E.	P11 Goods		P9 Eng. Van ‡	Thro. Goods	Thro. Goods	
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	
—	Tottenham Yard ES *dep.* (See Footnote, page 185)	1 25	2 30	3 0	4 0	...	7 30	...	8 40	...
	Wash Dock Sdgs.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7¾	**SUNSHINE** ES ... *dep.*	...	...	...	...	...	...	7 25	...	...
9¼	Western Metro. Market Trust Sdg. NC (See Footnote, page 185)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Stanley Quarries Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	Ex Upfield to Nth. Geelong (No. 159)	...	...
9¼	Monsanto Sdg. NC	...	...	...	...	...	...		...	...
9¼	V.R. Rubbish Tip Sdg. NC	...	...	...	...	...	...		...	...
	Stramit Ind. Ltd.	...	...	...	...	...	...		...	...
9¼	Highfield Quarries Sdg. NC	...	...	...	...	...	...		...	...
9¼	Melbourne Mach. Co. Sdg.NC	...	...	...	...	...	...		...	...
9¼	Armbrook	...	...	...	...	...	...		...	...
	N.M. Watkins Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...		...	...
	N.M. & P. Watkins Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Dalgety-New Zealand Loan Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	**BROOKLYN** ES ... *arr.*	...	...	3 10	...	...	7 40	7 35	...	...
	(See F'note, p. 185) *dep.*	1 35	2 40	Ret.	4 10	...	Ret.	7 45	8 50	...
9¾	A. G. Sims Sdg. NC ...	...	...	5.0	...	...	9.10	...	...	...
9¾	S.E.C. Sdg. NC	...	...	p.m.	...	...	p.m.	...	...	...
9¾	Co-op. Farmers & Graziers Sdg. NC (Prossor)	...	...	Goods	...	...	...	...	...	...
9¾	N. Smorgan & Sons Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	Ready Mixed Concrete Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Cyclone Co. of Aust. Ltd. & M.F. Steel Washers Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Little Brooklyn Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Rheem (Aust.) Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	South Brooklyn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thos. Borthwick & Sons Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¾	Wright & Sons Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¾	Jas. Hardie & Coy's Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Aust. Barley Board Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Brookwood NC ... ... (See Footnote, page 185)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sulphates Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	H. Beecham & Co. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	R. J. Gilbertson Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11½	McKenzie & Holland's Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Caltex Sdg. NC ... *arr.*	1 42	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	2 10	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Amalgamated Work- shops Sdg. NC *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Thomas' Mill Sdg. NC *arr.*	...	...	...	4 20	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	...	...	...	4 50	...	...	...	...	...
12½	**NEWPORT** ES ... *arr.*	2 20	3 1	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	...	3 20	...	4 55	...	...	7 55	9 0	...
		Ret. 2.45 p.m.	To Y'ville, A.G.M., Esso, Ret. 4.1 p.m.		To N'pt. Shops Ret. 6.25 p.m. to Tot. Yd.				To Nth. G'long (No. 91)	

GOODS TRAIN SERVICE.

NEWPORT–BROOKLYN–SUNSHINE, TOTTENHAM YARD.

Mondays to Fridays.

Miles	STATIONS	Goods Tue., Wed., Thur., Fri.	Goods Mon. ‡		P6 Goods	P8 Goods	P2 Goods	P9 Goods	P11 Goods	P8 Goods
	DOWN	A.M.	A.M.		A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
6¼	**NEWPORT** ES ... *dep.*	3 30	4 26	...	9 21	12 26	1 35	1 46	2 38	2 46
7	Thomas' Mill Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Amal. W'shops Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Caltex Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7½	McKenzie & Holland's Sdg. NC			...				...		...
8	Brookwood NC (See Footnote, page 185)			...				...		...
	Sulphates Pty. Ltd. Sdg. NC			...				...		...
	H. Beecham & Co. Ltd. Sdg. NC			...				...		...
	R. J. Gilbertson Pty. Ltd. Sdg. NC	Ex Nth. Geelong (No. 180)	Ex Nth. Geelong (No 180)	...	Ex Newport Shops	Ex B.P., Mobil	Ex Spotswood	...	Ex Spotswood	...
8	Aust. Barley Board Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8¼	Jas. Hardie & Co. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8¼	Wright & Sons Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8¼	South Brooklyn									
	Thos. Borthwick & Sons Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Rheem (Aust.) Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Little Brooklyn Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Cyclone Co. of Aust. Ltd. &	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	M.F. Steel Washers Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Ready Mixed Concrete Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	N. Smorgan & Sons Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Co-op Farmers & Graziers Sdg. NC (Prossor)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	S.E.C. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	A.G. Sims Sdg. NC... ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	**BROOKLYN** ES ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	(See F'note, p. 185) *dep.*	3 40	4 36	...	9 31	12 36	1 45	1 55	2 48	3 0
9¼	Dalgety—New Zealand Loan Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Armbrook	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	N.M. Watkins Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	N.M. & P. Watkins Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Melbourne Mach. Co. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Highfield Quarries Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	V.R. Rubbish Tip Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stramit Ind. Ltd.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Monsanto Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Stanley Quarries Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Western Metro. Market Trust Sdg. NC (See Footnote, page 185)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11¼	**SUNSHINE** ES ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	3 47	4 43	...	...	...	...	...	...	...
	Wash Dock Sdgs.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tottenham Yard ES *arr.* (See Footnote, page 185)	...	...	...	9 46	12 50	2 0	2 10	2 58	3 15
		To Upfield via Somerton	To Upfield via Somerton		Forms 11.30 a.m. Arder	Forms 1.25 p.m. Caltex	Forms 3.0 p.m. Shed Road	Forms 3.0 p.m. L.E. Brooklyn	Forms 4.0 p.m. Thomas' Mill	Forms 3.30 p.m. L.E.

GOODS TRAIN SERVICE.
NEWPORT–BROOKLYN–SUNSHINE, TOTTENHAM YARD.
Mondays to Fridays.

Miles	STATIONS	Thro. Goods	P4 L.E.	P3 Goods	P9 Goods	P8 Goods		P11 Goods		P9 Goods ++
	DOWN	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.		P.M.
6¼	**NEWPORT** ES ... *dep.*	3 6	...	4 21	...	6 11	...	6 30	...	...
7	Thomas' Mill Sdg. NC ...		...		...		...		...	...
7	Amal. W'shops Sdg. NC ...		...		...		...		...	...
7	Caltex Sdg. NC		...		...		...		...	...
7½	McKenzie & Holland's Sdg.		...		...		...		...	...
8	Brookwood NC (See F'note)		...		...		...		...	...
	Sulphates Pty. Ltd. Sdg. NC		...		...		...		...	...
	H. Beecham & Co. Ltd. Sdg. NC	Ex Nth. Geelong (No. 40)	...	Ex Spotswood	...	Ex Yarraville	...	Ex Newport Shops	...	...
	R. J. Gilbertson Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...		...	...
8	Aust. Barley Board Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8¼	Jas. Hardie & Co. Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8¼	Wright & Sons Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8¾	South Brooklyn	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thos. Borthwick & Sons Pty. Ltd. Sdg. NC									
9	Rheem (Aust.) Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Little Brooklyn Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Cyclone Co. of Aust. Ltd. &	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	M.F. Steel Washers Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Ready Mixed Concrete Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	N. Smorgan & Sons Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Co-op. Farmers & Graziers Sdg. NC (Prossor)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	S.E.C. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	A.G. Sims Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	**BROOKLYN** ES ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	(See Footnote) *dep.*	3 16	3 45	4 33	5 0	6 21	...	6 40	...	9 10
9¾	Dalgety-New Zealand Loan Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	Armbrook	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	N. M. Watkins Sdg. NC									
	N. M. & P. Watkins Sdg. NC									
9¾	Melbourne Mach. Co. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	Highfield Quarries Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	V.R. Rubbish Tip Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stramit Ind. Ltd.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	Monsanto Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	Stanley Quarries Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	Western Metro. Market Trust Sdg. NC (See Footnote)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11¼	**SUNSHINE** ES ... *arr.*	...	3 55	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	3 23	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wash Dock Sdgs.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	Tottenham Yard ES *arr.* (See Footnote)	...	...	4 45	5 15	6 40	...	7 5	...	9 20
		To Upfield via Somerton	To Sth. Dynon as arranged	Loco. forms No. 125 Seymour	Form 6.5 p.m. L.E. or Meat Spcl.	Forms 7.30 p.m. Up load		Form 7.20 p.m. L.E.		To Melb. Yd.

Note :—Brookwood and Western Metro. Market Trust Sidings are unattended Electric Staff Posts worked in accordance with General Appendix Instructions.

Brooklyn is open from 6.30 a.m. Mondays to 1.30 p.m. Saturdays and at other times as arranged.

Tottenham Yard Signal Box is open from 7.0 a.m. Monday to 5.0 p.m. Saturday and other times as arranged.

MELBOURNE–FOOTSCRAY GOODS (Maribyrnong River Goods Line).

Trains to Maribyrnong are run as arranged by Superintendent Melbourne Yard.

For operation of trains on the Maribyrnong River Goods Line, see Instructions in General Appendix.

GOODS TRAIN SERVICE.
MELBOURNE–CAULFIELD–DANDENONG–FRANKSTON LINES.
Mondays to Fridays.

STATIONS		Thro. Goods Mon.	Goods Tues. Wed. Thur. Fri.	Goods Mon. See Note A	Goods Wed. See Note A	Goods	Goods Fri.	Goods Mon. Tue. Wed. Thur.		Goods Fri.	Goods 2 Elec. Locos. Wed. See Note B	
DOWN MELBOURNE												
YARD ...	dep.	A.M. 12 5	A.M. ...	A.M. 2 50	A.M. 2 50	A.M. 4 55	A.M. 5 5	A.M. 5 15		A.M. 5 30	A.M. 5 30	
Viaduct Jcte. ...		12 20	2 25	2 55	2 55	5 10	5 20	5 27		5 48	...	
								Mon. Wed.	Tue. Thur. T			
Flinders St.	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep.	12 25	2 30	3 4	3 4	5 15	5 24	5 32	5 32	5 52	5 52	
Toorak ...	arr.	...	Ex. Nth Geelong No. 184	...	...	...	...	...	5 47	...	...	
	dep.	...		...	...	...	...	5 49	6 53	...	...	
Malvern ...	arr.	...		...	...	...	5 49	5 54	...	...	...	
	dep.	...		...	...	...	6 58	6 58	6 58	...	...	
	arr.	...		3 34	3 34	...	7 3	7 3	7 3	6 22	6 22	
								Mon. to Fri.			Goods Elec. Loco.	Goods Elec. Loco.
Caulfield ...	dep.	12 48	2 55	4 41	4 35	5 38		9 3		7 7	A.M. 9 5	A.M. 11 36
Murrumbeena	arr.	...	...	...	...	...		...		...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...		...		...	...	...
Oakleigh ...	arr.	...	3 4	...	...	5 46		9 11		...	...	...
	dep.	12 55	3 29	...	...	6 20		10 37		...	...	...
Westall ...	arr.	...	...	...	...	6 33		10 50		...	...	...
	dep.	...	...	...	...	7 21		11 9		...	...	...
Spring Vale	arr.	...	...	...	...	...		11 21		...	...	...
	dep.	1 5	3 39	...	...	7 27		11 45		...	...	...
DANDENONG	arr.	1 15	3 50	...	...	7 40		11 55		...	...	...
								To A.W.G. Sdg.				
Glenhuntly	dep.	...	...	4 51	4 45	...		...		...	...	...
Cheltenham	arr.	...	...	5 12	...	Ret.		...		...	9 30	...
	dep.	...	...	5 25	...	9.0		...		...	10 11	11 56
Mentone ...	arr.	...	...	...	...	a.m.		...		...	...	11 59
	dep.	...	...	...	...	Gds.		...		...	...	12 38
Mordialloc ...	arr.	...	Return 8.15 a.m. to Nth. Geelong	5 36	...	...		...		...	...	12 48
	dep.	...		5 52	...	...		...		7 35	10 20	...
Aspendale ...	arr.	...			...	...		...		...	10 25	...
	dep.	...			...	...		...		...	10 59	...
Chelsea ...	arr.	...			5 25	...		...		...	11 4	...
	dep.	...			5 40	...		...		...	11 11	...
Carrum ...	arr.	...			...	...		...		...	11 16	...
	dep.	...			...	...		...		...	11 35	...
Seaford ...	arr.	...			...	...		...		...	11 40	...
	dep.	...			...	...		...		...	12 17	...
FRANKSTON	arr.	...	...	6 17	5 55 To Stony Point	...		...		8 0 To Morningto	12 25	...

Fol. 5.8 a.m. Fkn.

T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

Note A :—The 2.50 a.m. Goods will stop if required at Caulfield and Cheltenham to set down Railway employes returning home after completion of shifts.

On Mondays conveys loading for Caulfield, Glenhuntly, Cheltenham and Frankston only; clears Cheltenham and Frankston, and places Caulfield and Glenhuntly loading on the "Up" journey.

On Wednesdays clears Caulfield loading for Frankston and Stony Point line only; also clears Chelsea.

Note B :—The 5.30 a.m. Spencer Street —Caulfield, Wednesdays, is to be marshalled as follows:—Brakevan, Seaford, Carrum, Chelsea, Aspendale, Cheltenham loading; Brakevan, Mentone, Mordialloc, Caulfield and Glenhuntly, Malvern loading, 2 Elec. Locos. The 11.36 a.m. Caulfield—Mordialloc conveys Mentone and Mordialloc loading only.

The 9.5 a.m. Caulfield—Frankston conveys loading for Cheltenham and stations beyond Mordialloc.

GOODS TRAIN SERVICE.

MELBOURNE–CAULFIELD–DANDENONG–FRANKSTON LINES.

Mondays to Fridays.

STATIONS		L.E. Wed.		Thro. Goods
DOWN MELBOURNE YARD ...	*dep.*	A.M. ...	...	P.M. 9 20
Viaduct Junct. ...	...	...	...	9 30
Flinders St. ...	*arr.*	...	...	...
	dep.	...	...	9 42
Toorak ...	*arr.*	...	...	...
	dep.	...	...	...
Malvern ...	*arr.*	...	...	...
	dep.	...	...	...
Caulfield ...	*arr.*			
	dep.	7 5	...	10 7
Murrumbeena ...	*arr.*	...	...	...
	dep.	...	...	...
Oakleigh ...	*arr.*	...	...	10 16
	dep.	...	...	10 26
Westall ...	*arr.*	...	...	...
	dep.	...	...	...
Spring Vale ...	*arr.*	...	...	...
	dep.	...	...	...
DANDENONG ...	*arr.*	...	...	10 55
Glenhuntly ...	*dep.*	...	...	...
Cheltenham ...	*arr.*	7 23	...	...
	dep.	**Goods** 7 38	...	...
Mentone ...	*arr.*	...	...	...
	dep.	...	...	...
Mordialloc ...	*arr.*	7 45	...	...
	dep.	...	...	...
Aspendale ...	*arr.*	...	...	...
	dep.	...	...	...
Chelsea ...	*arr.*	...	...	...
	dep.	...	...	...
Carrum ...	*arr.*	...	...	...
	dep.	...	...	...
Seaford ...	*arr.*	...	...	...
	dep.	...	...	...
FRANKSTON ...	*arr.*	...	...	...

STATIONS		L.E. Wed.	Thro. Goods Tue. to Fri. (Mon. ‡)	
UP FRANKSTON ...	*dep.*	A.M. ...	A.M. ...	...
Seaford ...	...	...	...	...
Carrum ...	...	...	...	...
Chelsea ...	...	...	...	...
Mordialloc ...	*arr.*	...	...	...
	dep.	8 21	...	...
Moorabbin ...	...	...	...	...
		...	...	...
DANDENONG ...	*dep.*	...	8 15	...
Spring Vale ...	...	...	8 22	...
Westall ...	*arr.*	...	8 29	...
	dep.	...	9 27	...
Oakleigh ...	*arr.*	...	9 37	...
	dep.	...	10 35	...
Caulfield ...	*arr.*	8 50	...	...
	dep.	...	10 45	...
Toorak ...	*arr.*	...	...	...
	dep.	...	...	...
Flinders St. ...	*arr.*	...	...	...
	dep.	...	11 15	...
Viaduct Junction	...	...	11 20	...
MELBOURNE YARD	*arr.*	...	**B**	...

To North Geelong. (No. 173)

B—Via Pass. Line Flinders Street to South Kensington.

GOODS TRAIN SERVICE

FRANKSTON–DANDENONG–MELBOURNE.

Mondays to Fridays.

STATIONS		Goods	Goods Mon.	Goods Mon.	Goods Elec. Loco. Wed.	Goods See Note A	Goods Elec. Loco. Wed.	Goods Wed.	Goods Mon. to Fri.	
UP		A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
FRANKSTON ...	*dep.*	...	8 30	12 0	...	...	4 6	5 12	...	...
Seaford ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carrum ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chelsea ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mordialloc ...	*arr.*	...	...	...	...	...	4 37	...	...	...
	dep.	...	8 50	12 22	2 22	...	5 9	5 31	...	...
Moorabbin ...	...	...	9 8	...	...	...	...	...	...	...
		...				From A.W.G. Sdg.				
DANDENONG ...	*dep.*	9 0	...	...	...	2 0	...	...	11 30	...
Spring Vale ...	...	9 12	...	...	...	2 12	...	...	11 42	...
Westall ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	9 18	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakleigh ...	*arr.*	9 24	...	...	...	2 26	...	...	...	...
	dep.	10 2	...	...	...	3 7	...	...	11 55	...
Caulfield ...	*arr.*	...	9 25	...	2 59	3 17	5 43	6 4	...	...
			Light Eng.		**Light Eng.**		**Light Eng.**		**Tue. to Sat.**	
	dep.	10 12	10 40	12 49	3 24	3 47	6 9	6 55	A.M. 12 6	...
Toorak ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flinders St. ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	12 27	...
	dep.	10 35	11 0	1 15	3 40	4 13	6 32	7 17	12 50	...
Viaduct Junction ...	...	10 39	11 5	1 19	3 43	4 18	6 38	7 22	12 54	...
MELBOURNE YARD	*arr.*	10 55	11 15	1 40	4 0	4 30	6 50	7 35	1 20	...

Load to Caulfield must not exceed 3/5ths Through Ruling Grade Load.

Load to Oakleigh must not exceed 4/5ths Through Ruling Grade Load.

Load to Caulfield must not exceed 3/5ths Through Ruling Grade Load.

Note A :—Spring Vale loading to be hauled to Oakleigh and returned next day. Frankston line loading to be detached at Caulfield.

GOODS TRAIN SERVICE.

MELBOURNE–MIDDLE BRIGHTON.

Mondays to Fridays.

STATIONS		Goods Mon. Wed. Fri.				STATIONS		Goods Mon. Wed. Fri.			
DOWN		A.M.				**UP**		P.M.			
MELBOURNE YARD	*dep.*	10 0	...	...	...	**MIDDLE BRIGHTON**	*dep.*	1 10	...	...	...
Viaduct Junction	...	10 20	...	...	...	Windsor ...	*arr.*	...	...	...	...
Flinders Street ...	...	10 25	...	...	...	" ...	*dep.*	1 27	...	...	...
Windsor ...	*arr.*	10 40	...	...	...	Flinders Street ...	*arr.*	...	...	...	...
		P.M.					*dep.*	1 40	...	...	...
" ...	*dep.*	12 0	...	...	...	Viaduct Junction ...		1 45	...	...	...
MIDDLE BRIGHTON	*arr.*	12 18	...	...	...	**MELBOURNE YARD**	*arr.*	2 0	...	...	...

10.0 a.m. Spencer Street–Middle Brighton Goods is to be marshalled as follows :—

Elec. Loco., Windsor loading, beyond loading and Brakevan. THE LOAD OF THIS TRAIN MUST NOT EXCEED 25 VEHICLES WHEN HAULED BY 'L' CLASS LOCO. AND 26 VEHICLES WHEN HAULED BY OLD TYPE ELEC. LOCO. ('E' CLASS).

The 10.0 a.m. must be given 10 minutes headway from Flinders Street 'E' Signal Box.

MELBOURNE–ESSENDON–BROADMEADOWS–SOMERTON.

STATIONS		Gds. Mon. ‡	Gds. Fri.	Gds. Tue.	STATIONS		P1 Goods Tue. Wed. Thur. Fri. See Note	Goods Ex. Ford's Siding Tue. Wed. Thur. Fri. Mon.‡	Gds. Tue.	P5 Gds. Mon. See Note	Gds. Fri. (Ex Broadstore)	Gds. Tue. Wed. Thu. Fri.	Goods Ex Ford's Siding
DOWN		A.M.	A.M.	A.M.	**UP**		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
MELB. YD.	*dep.*	4 50	8 15	8 30	**SOMERTON**	*dep.*	...	8 50	...	...	...	3 35	6 55
Kensington ...		5 12	9 13	9 13	**BROAD-**	*arr.*	5 30	...	...	9 20	...	...	...
Essendon	*arr.*	...	9 27	9 27	**MEADOWS**	*dep.*	5 55	9 5	...	9 41	2 13	4 2	7 2
					Glenroy	*arr.*	6 0	...	...	9 46	...	...	...
"	*dep.*	5 27	10 54	...									
					"	*dep.*	8 27	...	...	11 57	...		...
BROAD-	*arr.*	...	11 16	...	Essendon	*arr.*	...	...	...	...	2 28		...
M'DOWS	*dep.*	5 56	...	...	"	*dep.*	8 44	9 20	11 36	12 10	3 8		...
SOMERTON	*arr.*	6 5	...	...	Kensington ...		8 56	9 30	11 45	12 23	3 18		...
		To Ford Sdg. See Page 192	To Broadstore		**MELB. YD.**	*arr.*	9 10	9 50	11 55	12 40	3 40	Ex Chrysler Sdg. to Dynon	To Nth. Geelong ...

Note—Vehicle limit Glenroy Goods—22 vehicles plus 2 Brakevans.

GOODS TRAIN SERVICE.

MELBOURNE-LILYDALE-UPPER FERNTREE GULLY-DARLING.

Mondays to Fridays.

STATIONS		Gds.	Thro. Gds. Mon. Thur. Fri.	Gds. Tue. Thur.	Gds. Mon. Wed. Fri.	Gds. Wed. Fri.		Gds. Thur. See Note 'A'	Gds. Mon. See Note	Gds. Mon. Thur. Fri.	Gds. Thur See N'te 'A'	Gds. Wed	Thro. Gds. Tue.
DOWN													
MELBOURNE YARD ...	*dep.*	a.m. 2 0	a.m. 8 40	a.m. 9 10	a.m. 9 10	a.m. 9 30	...	a.m. 9 45	a.m. 10 30	p.m. ...	p.m. ...	p.m. ...	p.m. 6 25
Viaduct Junction ...		2 10	9 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 39
FLINDERS ST.	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
"	*dep.*	2 15	9 8	9 35	9 35	9 51	...	10 25	11 0	...	1 25	...	7 7
Burnley ...	*arr.*	2 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" ...	*dep.*	4 35	...	...	...	...	...	10 34	...	...	...	...	...
Hawthorn ...	*arr.*	4 40	...	...	...	...	...	10 39	...	...	...	...	...
" ...	*dep.*	...	9 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camberwell	*arr.*	...	...	9 55	...	10 11	...	...	11 20	...	...	...	...
" ...	*dep.*	...	9 30	10 30	...	10 40	...	...	12 6	...	...	...	7 27
Box Hill ...	*arr.*	...	...	10 47	10 9	10 57	...	...	12 23	...	...	...	...
" ...	*dep.*	...	9 43	11 32	10 18	...	...	...	12 59	...	...	...	7 40
Blackburn ...	*arr.*	...	...	11 37	...	...	...	...	1 4	...	...	...	...
" ...	*dep.*	...	...	12 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mitcham ...	*arr.*	...	...	12 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
RINGWOOD ES	*arr.*	...	...	...	10 40	...	...	...	...	...	...	...	7 58
" ...	*dep.*	...	10 1	...	11 27	...	...	...	...	...	...	...	8 20
		Mon. Thur.	Fri.										
Croydon ES	*arr.*	10 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 30
" ...	*dep.*	10 50	10 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 47
Mooroolbark ES	*arr.*	10 56	10 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" ...	*dep.*	11 30	10 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 55
Cave Hill Siding ES NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 5	...	3 20	...
LILYDALE ES W	*arr.*	11 40	10 54	...	...	...	...	...	...	1 10	...	3 25	9 5
Bayswater ES	*arr.*	...	...	...	11 37 Mon. Fri.	...	...	...	...	...	...	...	...
" ...	*dep.*	...	...	...	12 20	...	...	...	...	...	...	...	...
Ferntree Gully	*arr.*	...	...	...	12 27	...	...	...	...	...	...	...	...
" ...	*dep.*	...	...	...	12 35	...	...	...	...	...	...	...	...
UPPER F. GULLY	*arr.*	...	...	...	12 40	...	...	...	...	...	...	...	...
BURNLEY	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 41	...	...
Tooronga ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 52	...	...
Glen Iris ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
DARLING	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 1	...	...

Note :—10.30 a.m. Blackburn Goods will shunt Hawthorn as required.

Note A :—When run as combined train the 9.45 a.m. Goods leaving Melbourne Yard is to be marshalled as follows :—Brakevan, Darling loading, Brakevan, Hawthorn loading, Engine. The Hawthorn portion must be limited to 18 vehicles, and Darling loading must not exceed equivalent of 17 vehicles.

Authorised Working of Goods Trains—8.40 a.m. Melbourne-Lilydale :— Shunt Croydon-Monday and Thursday; Mooroolbark-Friday. 6.25 p.m. Melbourne Yard-Lilydale conveys loading for Lilydale and beyond only, may discharge vangoods for Croydon and Mooroolbark as required.

GOODS TRAIN SERVICE.

DARLING–UPPER FERNTREE GULLY–LILYDALE–MELBOURNE.

Mondays to Fridays.

STATIONS		Goods	Goods Thur.	Goods Mon. Thur. Fri.	Goods Wed. Fri.	Goods Tue. Thur.	Goods Mon. Fri.	Goods Thur.	Thro. Goods Mon. Thur. Fri.	Goods Wed.	Thro. Goods Wed.
									F		
UP		A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
DARLING... ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	2 50	...	...	...
Glen Iris	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tooronga	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	3 0	...	...	...
Burnley	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
UPPER FERNTREE GULLY	*dep.*	...	...	...	...	...	2 12	...	...	...	...
Ferntree Gully		...	...	...	...	...	2 17	...	...	...	...
Bayswater ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	2 24 —x Mon. Wed. Fri.	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	2 35	...	...	...	...
LILYDALE ES W ...	*dep.*	...	...	12 14	...	...	...	...	2 33	2 35	8 10
Cave Hill Siding ES NC ...		...	...	12 20	...	...	...	...	...	2 41	...
Mooroolbark ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	2 45	...	8 21
Croydon ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	... ...	...	8 30
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	2 55	...	8 53
RINGWOOD ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	2 47	...	3 10	...	9 3
Mitcham	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	1 40 Mon. Tue. Thur.	...	...	...	...	...
Blackburn ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	1 49	...	...	...	...	...
Box Hill	*arr.*	...	...	...	...	1 55	...	...	...	...	9 23
	dep.	...	...	...	1 54	2 38	3 4	...	3 29	...	9 33
Camberwell ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	2 8	2 53	3 18	...	3 47	...	...
Hawthorn ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	5 0	11 48	...	...	...	...	...	4 2	...	...
Burnley	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	5 5	11 53	...	2 19	3 5	...	3 10	...	...	...
FLINDERS ST. ...	*arr.*	...	P.M. 12 1 See Note	...	2 27	...	...	...	4 15	...	...
	dep.	5 15	...	...	2 35	3 17	3 37	3 22	4 20	...	10 5
Viaduct Junction		5 19	...	...	2 39	3 21	3 41	3 26	4 25	...	10 9
MELBOURNE YARD	*arr.*	5 35	...	...	2 50	3 35	3 55	3 40	4 50	...	10 20

F—Runs on Centre Line East Camberwell to Hawthorn.
Cave Hill Siding is an unattended Electric Staff Post and is to be worked in accordance with General Appendix Instructions.

Note:—Runs to Darling, Thursday only departing Flinders Street at 1.25 p.m.

GOODS TRAIN SERVICE.
MELBOURNE–ROYAL PARK–COBURG–BATMAN–UPFIELD–SOMERTON–FITZROY.
Mondays to Fridays.

STATIONS		Goods See Note A	Goods Tue. Wed. Thur., Fri. (Mon. ‡)	Goods	Goods ‡ See Note A	Goods Tue. Wed. Thur., Fri. See Note D	Goods
DOWN		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
MELBOURNE YARD	*dep.*	5 15	...	8 50	10 30	12 15	...
Macaulay	...	5 30	...	9 20	11 2	12 40	...
Royal Park † ...	...	5 39	...	9 29	11 11	12 47	...
Jewell	*arr.*	5 44	...	...	11 18	...	...
"	*dep.*	6 10	...	...	12 15	12 52	...
Moreland	*arr.*	6 18	...	...	12 25	...	...
"	*dep.*	8 5	...	...	...	12 59	...
Coburg	*arr.*	8 10	...	...	...	...	...
		Tue. Fri. (Mon. Wed. Thur. ‡)					
"	*dep.*	8 23	...	...	...	1 3	...
Batman	*arr.*	8 28	...	...	...	1 6	...
Fawkner † ...	*dep.*	...	...	...	...	1 22	...
UPFIELD † ES ...	*arr.*	...	...	...	...	1 40	...
" ...	*dep.*	...	...	...	...	3 0	...
Fords Siding NC (See Note **B**)	...	...	8 15	...	...	...	6 30
Clyde Ind. Siding NC	...	...	...	...	...	...	...
SOMERTON ES NC	*arr.*	...	8 25	...	...	3 15	6 40
			See			See	
North Carlton ...	*dep.*	...	Page	9 35	...	Page	See
North Fitzroy " A " †	...	...	189	9 39	...	189	Page
FITZROY † ...	*arr.*	...	...	9 57	...	...	189

11.15 a.m. Ex Dynon to Chrysler's Sdg. Upfield

To North Geelong

STATIONS		Goods Tue., Wed. Thur. Fri.	Goods Mon. ‡	Goods (See Page 189) Mon. ‡	Goods Tue. Fri. (Mon. Wed. Thurs. ‡) See Note A	Goods See Note E	Goods ‡ See Note A	Goods
UP		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
FITZROY † ...	*dep.*	...	...	...	...	11 50	...	...
						P.M.		
North Fitzroy "A" †	...	...	...	...	...	12 14	...	...
North Carlton ...	...	...	...	...	...	12 19	...	...
SOMERTON ES NC	*dep.*	4 45	5 45	6 25	...	...	...	4 35
Clyde Ind. Siding NC	...	...	...	...	...	...	...	...
Fords Siding NC ...	*arr.*	4 55	5 55	6 35	...	...	...	4 45
(See note **B**)								
"	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...
UPFIELD ES † ...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkner † ...	...	...	...	...	...	...	...	...
Batman	...	...	...	...	8 47	...	...	...
Coburg	*arr.*	...	...	...	8 52	...	...	...
					Mon. to Fri.			
"	*dep.*	...	...	...	10 12	...	...	...
Moreland ...	*arr.*	...	...	...	10 17	...	...	...
"	*dep.*	...	...	...	11 5	...	1 52	...
Jewell	*arr.*	...	...	...	...	...	1 59	...
"	*dep.*	...	...	...	11 14	...	2 25	...
Royal Park † ...	*dep.*	...	...	...	...	12 37	...	...
Macaulay ...	...	...	...	...	...	12 44	...	...
MELBOURNE YARD	*arr.*	...	...	...	11 30	1 0	2 50	...

Ex North Geelong (No. 180)

Ex North Geelong (No. 180)

Ex North Geelong (No. 40) Rel. 6.30 p.m.

Note A :– The load of these trains MUST NOT EXCEED 25 VEHICLES between Spencer Street and Moreland and 16 vehicles Moreland to Coburg.

The maximum vehicular limitation of local goods trains with brakevan in rear, Melbourne Yard to Arden Street is —Down 40, Up 41; and without brakevan in rear—Down 40, Up 30.

Note B : –Fords Siding is an unattended Electric Staff Post worked in accordance with General Appendix Instructions.

Note D :—Goods trains requiring to work at Chrysler's Sdg. Upfield, must be routed from Melbourne via Coburg Line and marshalled – Loco, Brakevan, Vehicles.

Note E :—The load of up Fitzroy Goods must not exceed 28 vehicles.

GOODS TRAIN SERVICE.

MELBOURNE-VICTORIA PARK-CLIFTON HILL-HEIDELBERG-ELTHAM-RESERVOIR-THOMASTOWN.

Mondays to Fridays.

STATIONS		Goods	Engine & Van Mon. ‡	Goods (See Note)	Goods		Goods Mon. ‡	8 Goods Ex Bac. Marsh ‡	Goods Mon.	Goods Mon. Tue. Wed. Thur.
DOWN MELBOURNE YARD	*dep.*	a.m. 4 15	a.m. 8 30	a.m. 9 0	a.m. 9 20	...	a.m. 11 20	p.m. ...	p.m. 10 30	p.m. 11 50 (2 brake vans) **Mon. to Fri.** a.m.
Viaduct Junction	...	4 33	8 40	9 16	9 40	...	11 35	1 28	10 53	12 10
Flinders Street	...	4 38	9 0	9 22	9 45	...	11 40	1 40	10 58	12 15
Victoria Park	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	12 30
"	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clifton Hill ...	...	4 53	9 17	9 35	10 3	...	11 58	1 56	11 16	...
Fairfield ...	*arr.*	4 58	9 25	...	10 9	...	12 5	2 3	...	...
" ...	*dep.*	...	...	...	11 35	...	1 10	...	11 22	...
Heidelberg ...	*arr.*	...	...	...	11 48	...	1 30	...	11 35	...
" ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	a.m. 12 29	...
Macleod ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	12 37	...
Greensborough ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	12 49	...
" ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	1 50	...
ELTHAM ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	2 0	...
Northcote ...	*arr.*	...	...	9 42	...	...	...	...	...	...
" ...	*dep.*	...	...	10 20	...	...	...	...	...	...
Bell	*arr.*	...	...	10 28	...	...	...	...	...	...
" ...	*dep.*	...	...	11 35	...	...	...	...	...	...
Reservoir ...	*arr.*	...	...	11 45 **Tue., Wed. p.m.**	...	...	...	...	...	...
" ...	*dep.*	...	...	12 30	...	...	...	...	...	...
Keonpark † ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fowler's Siding NC	...	...	...	12 36	...	...	...	...	...	...
THOMASTOWN†	*arr.*	...	...	12 40	...	...	...	...	...	...

x—Meets Up train.

Note:—Goods trains requiring to shunt at Northcote to be limited to 32 vehicles including locomotive and van with a maximum of 23 through vehicles.

GOODS TRAIN SERVICE.

THOMASTOWN–RESERVOIR–ELTHAM–HEIDELBERG–CLIFTON HILL–VICTORIA PARK–MELBOURNE.

Mondays to Fridays.

STATION		Goods Tue.	Goods	Goods	Goods Mon.	Goods Mon., Thur., Fri.	L.E. ‡	Goods Tue., Wed.	Goods	
UP THOMASTOWN †	*dep.*	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	
Koonpark † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	2 10	...	...
" ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Reservoir ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	2 15	...	...
" ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	2 23	...	...
Bell	...	...	...	...	...	1 50	...	2 37	...	...
Northcote ...	*arr.*	...	...	...	...	1 56	...	2 43	...	...
" ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
						2 4	...	2 51	...	...
ELTHAM ES ...	*dep.*	3 0	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensborough ES	*arr.*	3 10	...	...	...	...	...	...	...	...
" ...	*dep.*	4 0	...	...	...	...	...	...	...	...
Macleod ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
HEIDELBERG	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" ...	*dep.*	4 25	...	...	...	...	...	...	1 25	...
Fairfield ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	1 40	...
" ...	*dep.*	...	...	9 20	11 10	...	2 20	...	3 15	...
Westgarth ...	...	4 47	...	...	...	...	...	...	...	...
Clifton Hill ...	...	4 50	...	9 31	11 17	2 11	2 28	2 58	3 22	...
Victoria Park ...	...	...	4 10	...	...	...	...	...	...	...
Flinders Street ...	*arr.*	...	...	9 44	11 26	2 25	2 40	3 14	3 35	...
" ...	*dep.*	5 5	4 30	9 52	11 33	2 40	2 53	3 19	3 40	...
Viaduct Junction ...		5 10	4 35	9 55	11 37	2 45	2 57	3 23	3 44	...
MELBOURNE YARD	*arr.*	5 30	4 40	... To Tott. Yard.	... To Tott. Yard	3 0	3 10	3 40	4 0	...

METROPOLITAN DISTRICT

WORKING TIME TABLE

SATURDAYS

METROPOLITAN DISTRICT

WORKING TIME TABLE

SATURDAYS

INDEX TO TIME TABLES

LINE	PAGES
Alamein	247–263
Altona	231,232
Belgrave (Narrow Gauge page 264)	247–263
Black Rock—Beaumaris—Southland (Road Motor)	233–246
Broadmeadows (Goods, page 326)	233–246
Caulfield Local and Through Lines	228
Dandenong (Goods, page 326)	198–228
Deepdene (Road Motor) / East Kew (Road Motor)	264
Emerald (Narrow Gauge)	264
Epping (Goods Page 328)	294–320
Fitzroy Goods	327
Frankston (Goods, page 326)	198–228
Glen Waverley	266–287
Healesville	265
Heidelberg (Goods, page 328)	294–320
Hurstbridge	294–320
Lilydale	247–263
Melbourne Yard–Paisley, Tottenham Yard–Albion	321–323
Maribyrnong River Goods	325
Mornington...	229,230
Newport-Brooklyn-Sunshine, Tottenham Yard Goods	324,325
Port Melbourne (Goods, page 328)	292,293
Ringwood (Goods, page 327)	247–263
Sandringham	233–246
Somerton (Goods)	326,327
St. Albans (Goods, pages 321-323)	266–287
St. Kilda	288–291
Stony Point	229,230
Tottenham Yard Goods	321–323
Upfield (Goods, page 327)	266–287
Warburton	265
Whittlesea	320
Williamstown (Goods, pages 321–323)	198–228

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	1.35 F.S.	3.37 Fscy	ON	ON	ON	ON	ON	ON	ON	IN
	STATIONS	Pcls. Cch.	Pcls. Cch. See Note	Ety.	Ety.	T	T	Pcls. Cch.	Ety.	Pcls. Cch.	T	T
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
¼	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 16	...
1	*Williamstown Beach* ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 18	...
1¼	North Williamstown ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 20	...
2¼	Newport	1 38	3 40	...	...	...	...	...	...	...	5 23	...
3½	Spotswood	*	3P42	...	...	...	...	...	...	...	5 25	...
4½	Yarraville	*	3P44	...	...	...	...	...	...	...	5 27	...
5¼	*Seddon*	*	3P46	...	...	...	...	...	...	...	5 29	...
5¾	Footscray	1 45	3P48	...	...	...	...	...	...	...	5 31	...
7	*South Kensington* ...	...	3P51	...	...	...	...	...	...	...	5 34	...
8¼	North Melbourne ...	...	3P54	...	...	...	...	...	...	...	5 37	...
9¼	Spencer Street... ...	...	3P57	...	...	...	...	...	...	...	5 40	...
	arr.	...	4 0	...	...	...	...	...	...	...	5 43	...
10¼	**FLINDERS ST.**											
	DOWN dep.	...	...	...	...	5 6	5 11	5 30	...	5 40	5 50	6 0
1¼	Richmond	...	...	...	...	5 8	5 14	5 33	...	*	5 53	6 3
2¼	South Yarra	...	...	...	...	6 11	*	5 36	...	*	5 56	6 6
3¼	Hawksburn	...	...	...	...	5 13	*	5 38	...	*	5 58	6 8
4¼	Toorak	...	...	...	...	5 15	*	5 40	...	*	6 0	6 10
4¾	Armadale	...	...	...	...	5 17	*	5 42	...	*	6 2	6 12
5¾	Malvern	...	...	...	...	5 20	5 23	5 45	...	*	6 5	6 15
6¾	**CAULFIELD**	...	...	...	...	5 23	5 26	5 48	...	5*53	6 8	6 18
7¼	Carnegie	...	...	...	...	5 26	...	5 51	...	...	6 11	...
8¼	Murrumbeena	...	...	...	...	5 28	...	5 53	...	...	6 13	...
9	Hughesdale	...	...	...	...	5 30	...	5 55	...	...	6 15	...
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	**OAKLEIGH** ... dep.	...	...	...	...	5 32	...	5 58	...	...	6 17	...
10¾	Huntingdale	...	...	...	...	5 34	...	6 1	...	...	6 19	...
12	Clayton	...	...	...	...	5 38	...	6 6	...	...	6 23	...
13¼	*Westall*	...	...	...	...	5 41	...	6 9	...	...	6 26	...
14¼	Spring Vale	...	...	...	...	5 44	...	6 13	...	...	6 29	...
15¼	*Sandown Park* ...	...	...	...	...	5 46	...	6 15	...	...	6 31	...
16¼	Noble Park	...	...	...	...	5 48	...	6 18	...	...	6 33	...
18¼	**DANDENONG** ... arr.	...	...	...	...	5 52	...	6 23	...	...	6 37	...
7¼	Glenhuntly ... dep.	...	...	...	...	...	5 28	...	...	5 56	...	6 20
8¼	Ormond	...	...	...	...	...	5 30	...	...	5 59	...	6 22
9	McKinnon	...	...	...	...	...	5 32	...	...	6 2	...	6 24
9½	Bentleigh	...	...	...	...	...	5 34	...	...	6 5	...	6 26
10	*Patterson*	...	...	...	...	...	5 36	...	...	6 8	...	6 27
10¾	Moorabbin	...	...	...	...	...	5 37	...	...	6 10	...	6 29
11¾	Highett	...	...	...	...	...	5 39	...	...	6 14	...	6 31
13¼	Cheltenham	...	...	...	...	...	5 42	...	...	6 17	...	6 34
14¼	Mentone	...	...	...	...	...	5 45	...	...	6 21	...	6 37
15¼	Parkdale	...	...	...	...	...	5 48	...	...	6 24	...	6 40
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16¼	**MORDIALLOC** dep.	...	...	...	...	...	5 51	...	...	6 28	...	6 43
18	Aspendale	...	...	...	...	...	5 54	...	...	6 31	...	6 46
19	Edithvale	...	...	...	...	...	5 57	...	...	6 34	...	6 48
20	Chelsea	...	...	...	...	...	5 59	...	...	6 37	...	6 51
20¾	*Bonbeach*	...	...	...	...	...	6 1	...	...	6 40	...	6 53
21¾	**CARRUM**	...	...	4 55	...	...	6 3	...	...	6 43	...	6 55
23¾	Seaford	...	...	*	5 22	...	6 8	...	6 30	6 48	...	6 59
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	...	5 3	5 27	...	6 14	...	6 35	6 55	...	7 4
	Forms	1.48 St.A.	OFF	5.8 Wil.	5.33 W.P.	5.58 Npt. Shps.	6.20 W.P.	OFF	6.40 Wil.	OFF	6.50 F.S.	7.25 F.S.

P—Picks up only.

T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

Note :—The 3.40 a.m. Newport-Flinders Street Parcels Coach is available for Departmental passengers only.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	5.30 F.S.	ON	IN	6.35 Lily.	6.12 Dng.	ON	6.42 Fkn.	6.56 Npt.		7.36 Dng.	7.7 Fkn.
	STATIONS	A T	T	T	Pcls. Cch.	A T	T	T	A T		T	T
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
- -	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	6 29	...	...	...	...	...	7 18
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	5 39	6 5	...	...	6 31	...	6 48	7 3	...	...	7 20
1	*Williamstown Beach* ...	5 41	6 7	...	...	6 33	...	6 50	7 5	...	...	7 22
1¾	North Williamstown ...	5 43	6 9	...	...	6 35	...	6 52	7 7	...	...	7 24
2¾	Newport	5 46	6 12	...	...	6 38	...	6 55	7 10	...	...	7 27
3½	Spotswood	5 48	6 14	...	...	6 40	...	6 57	7 12	...	...	7 29
4½	Yarraville	5 50	6 16	...	...	6 42	...	6 59	7 14	...	...	7 31
5¼	*Seddon*	5 52	6 18	...	...	6 44	...	7 1	7 16	...	...	7 33
5¾	Footscray	5 54	6 20	...	...	6 46	...	7 3	7 18	...	...	7 35
7	*South Kensington* ...	5 57	6 23	...	...	6 49	...	7 6	7 21	...	...	7 38
8¼	North Melbourne ...	6 0	6 26	...	...	6 52	...	7 9	7 24	...	...	7 41
9¼	Spencer Street... ...	6 3	6 29	...	6 50	6 55	...	7 12	7 27	...	...	7 44
	arr.	6 6	6 32	...	6 53	6 58	...	7 15	7 30	...	...	7 47
10¼	**FLINDERS ST.** dep.	6 26	6 35	6 47	...	7 4	7 11	7 27	7 33	...	7 43	7 50
	DOWN											
1¼	Richmond	6 29	6 38	6 50	...	7 7	7 14	7 30	7 36	...	7 46	7 53
2¾	South Yarra	6 32	6 41	6 53	...	7 10	*	7 33	*	...	7 49	*
3¼	Hawksburn	6 34	6 43	6 55	...	7 12	*	7 35	*	...	7 51	*
4¼	Toorak	6 36	6 45	6 57	...	7 14	*	7 37	*	...	7 53	*
4¾	Armadale	6 38	6 47	6 59	...	7 16	*	7 39	*	...	7 55	*
5¼	Malvern	6 41	6 50	7 2	...	7 19	7 23	7 42	7 45	...	7 58	8 2
6½	**CAULFIELD** ...	6 44	6 53	7 5	...	7 22	7 26	7 45	7 48	...	8 1	8 5
7¾	Carnegie	...	6 56	...	...	7 25	...	7 48	...	...	8 4	...
8¼	Murrumboona	...	6 58	...	...	7 27		7 50	...	...	8 6	...
9	Hughesdale		7 0	...	...	7 29		7 52	...	...	8 8	...
9¼	**OAKLEIGH** ... arr.	Connects to Crib Point	...	...	...	...	Connects to Mornington	...	...	...	8 10	...
	dep.		7 2	...	...	7 31		7 54	...	...	...	...
10¼	Huntingdale		7 4	...	...	7 33		7 56	...	...	...	...
12	Clayton		7 8	...	...	7 37		8 0	...	...	...	...
13¼	*Westall*		7 11	...	...	7 40		8 3	...	...	...	...
14¼	Spring Vale		7 14	...	...	7 43		8 0	...	...	...	...
15¼	*Sandown Park* ...		7 16	...	...	7 45		8 8	...	...	...	...
16¼	Noble Park		7 18	...	...	7 47		8 10	...	...	...	...
18¼	**DANDENONG** ... arr.		7 22	...	...	7 51		8 14	...	...	...	...
7¼	Glenhuntly ... dep.	6 46	...	7 7	...	...	7 28	...	7 50	...	...	8 7
8¼	Ormond	6 48	...	7 9	...	...	7 30	...	7 52	...	...	8 9
9	McKinnon	6 50	...	7 11	...	...	7 32	...	7 54	...	...	8 11
9¼	Bentleigh	6 52	...	7 13	...	...	7 34	...	7 56	...	...	8 13
10	*Patterson*	6 53	...	7 14	...	...	7 35	...	7 57	...	...	8 14
10¾	Moorabbin	6 55	...	7 16	...	...	7 37	...	7 59	...	...	8 16
11¾	Highett	6 57	...	7 18	...	...	7 39	...	8 1	...	...	8 18
13¼	Cheltenham	7 0	...	7 21	...	...	7 42	...	8 4	...	...	8 21
14¼	Mentone	7 3	...	7 24	...	...	7 45	...	8 7	...	...	8 24
15¼	Parkdale	7 6	...	7 27	...	...	7 48	...	8 10	...	...	8 27
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	8 13	...	...	...
16¼	**MORDIALLOC** dep.	7 9	...	7 30	...	...	7 51	...	...	...	...	8 30
18	Aspendale	7 12	...	7 33	...	...	7 54	...	...	...	...	8 33
19	Edithvale	7 14	...	7 35	...	...	7 56	...	...	...	...	8 35
20	Chelsea	7 17	...	7 38	...	...	7 59	...	...	...	...	8 38
20¾	*Bonbeach*	7 19	...	7 40	...	...	8 1	...	...	...	...	8 40
21¾	**CARRUM**	7 21	...	7 42	...	...	8 3	...	...	...	...	8 42
23¾	Seaford	7 25	...	7 46	...	...	8 7	...	...	...	...	8 46
26½	**FRANKSTON** W arr.	7 30	...	7 51	...	...	8 12	...	...	...	...	8 51
	Forms	**7.47 F.S.**	**7.35 W.P.**	**8.5 F.S.**	**OFF**	**8.12 W.P.**	**8.22 Wil.**	**8.30 F.S.**	**OUT till 8.50**		**OUT till 8.24**	**9.4 W.P.**

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	7.28 Fkn.	8.3 Fkn.	7.46 Dng.		8.13 Mor.	8.28 Fkn.		8.3 Fkn.	8.16 Fkn.	8.54 Asp.
	STATIONS	T	A				T				A	T
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
–	Williamstown Pier † dep.	...	7 36	...	7 54	...	...	...	...	8 8	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	7 38	...	7 56	...	...	...	...	8 10	8 24	...
1	*Williamstown Beach* ...	...	7 40	...	7 58	...	...	...	...	8 12	8 26	...
1½	North Williamstown ...	...	7 42	...	8 0	...	...	...	...	8 14	8 28	...
2½	Newport	...	7 45	...	8 3	...	...	...	...	8 17	8 31	...
3½	Spotswood	...	7 47	...	8 5	...	...	...	...	8 19	8 33	...
4½	Yarraville	...	7 49	...	8 7	...	...	...	...	8 21	8 35	...
5½	*Seddon*	...	7 51	...	8 9	...	...	...	...	8 23	8 37	...
5½	Footscray	...	7 53	...	8 11	...	...	...	...	8 25	8 39	...
7	*South Kensington* ...	...	7 56	...	8 14	...	...	...	...	8 28	8 42	...
8½	North Melbourne ...	...	7 59	...	8 17	...	...	...	...	8 31	8 45	...
9½	Spencer Street... ...	...	8 2	...	8 20	...	...	...	...	8 34	8 48	...
	arr.	...	8 5	...	8 23	...	...	...	...	8 37	8 51	...
10½	**FLINDERS ST.**											
	DOWN dep.	7 55	8 12	8 16	...	...	8 24	8 37	...	8 42	8 53	9 2
1½	Richmond	7 58	8 15	8 19	...	...	8 27	8 40	...	8 45	8 56	9 5
2½	South Yarra	8 1	8 18	8 22	...	...	*	8 43	...	*	8 59	*
3½	Hawksburn	8 3	8 20	8 24	...	...	*	8 45	...	*	9 1	*
4½	Toorak	8 5	8 22	8 26	...	...	*	8 47	...	*	9 3	*
4¾	Armadale	8 7	8 24	8 28	...	...	*	8 49	...	*	9 5	*
5½	Malvern	8 10	8 27	8 31	...	...	*	8 52	...	8 54	9 8	9 14
6½	**CAULFIELD**	8 13	8 30	8 34	...	...	8 38	8 55	...	8 57	9 11	9 17
7½	Carnegie	8 16	...	8 37	...	...	...	8 58	...	...	9 14	...
8½	Murrumbeena	8 18	...	8 39	...	...	...	9 0	...	...	9 16	...
9	Hughesdale	8 20	...	8 41	...	...	...	9 2	...	...	9 18	...
9½	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	Connects to Stony Point.	...	...	...	...	...
	" ... dep.	8 22	...	8 43	...	...		9 4	...	...	9 20	...
10½	Huntingdale	8 24	...	8 45	...	...		9 6	...	...	9 22	...
12	Clayton	8 28	...	8 49	...	...		9 10	...	...	9 26	...
13½	*Westall*	8 31	...	8 52	...	...		9 13	...	...	9 29	...
14½	Spring Vale	8 34	...	8 55	...	...		9 16	...	...	9 32	...
15½	*Sandown Park* ...	8 36	...	8 57	...	...		9 18	...	...	9 34	...
16½	Noble Park	8 38	...	8 59	...	...		9 20	...	...	9 36	...
18½	**DANDENONG** ... arr.	8 42	...	9 3	...	...		9 24	...	...	9 40	...
7½	Glenhuntly ... dep.	...	8 32	...	...	...	*	...	...	8 59	...	9 19
8½	Ormond	...	8 34	...	...	...	*	...	...	9 1	...	9 21
9	McKinnon	...	8 36	...	...	...	*	...	...	9 3	...	9 23
9½	Bentleigh	...	8 38	...	...	...	*	...	...	9 5	...	9 25
10	*Patterson*	...	8 39	...	...	...	*	...	...	9 6	...	9 26
10½	Moorabbin	...	8 41	...	...	...	*	...	...	9 8	...	9 28
11½	Highett	...	8 43	...	...	...	8 47	...	...	9 10	...	9 30
13½	Cheltenham	...	8 46	...	...	...	8 50	...	...	9 13	...	9 33
14½	Mentone	...	8 49	...	...	...	8 53	...	...	9 16	...	9 36
15½	Parkdale	...	...	...	...	...	8 56	...	...	9 19	...	9 39
16½	**MORDIALLOC** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	...	...	...	...	8 59	...	...	9 22	...	9 42
18	Aspendale	...	...	...	...	...	9 2	...	...	9 25	...	9 45
19	Edithvale	...	...	...	...	...	9 4	...	...	9 27	...	9 47
20	Chelsea	...	...	...	...	...	9 7	...	...	9 30	...	9 50
20½	*Bonbeach*	...	...	...	...	...	9 9	...	...	9 32	...	9 52
21½	**CARRUM**	...	...	...	...	...	9 11	...	...	9 34	...	9 54
23½	Seaford	...	...	...	...	...	9 15	...	...	9 38	...	9 58
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	...	...	...	...	9 20	...	...	9 43	...	10 3
	Forms	8.50 Wil.	OUT till 9.35	9.11 F.S.	OFF		9.26 F.S.	9.30 Wil.		9.47 F.S.	9.49 Wil.	10.8 F.S.

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.32 Dng.		9.8 Fkn.	9.16 Dng.	8.53 Dng.	ON	9.10 Crm.	9.58 Dng.	9.32 Dng.	10.12 Mon.	ON
	STATIONS					A				A		
	UP	T A.M.		T A.M.	T A.M.	T A.M.	T A.M.	T A.M.	T A.M.	T A.M.	T A.M.	T A.M.
—	Williamstown Pier † dep.	8 41	...	...	...	9 0	...	...	...	9 37	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	8 43	...	...	...	9 2	...	9 20	...	9 39	...	...
1	*Williamstown Beach* ...	8 45	...	...	...	9 4	...	9 22	...	9 41	...	...
1¾	North Williamstown ...	8 47	...	...	...	9 6	...	9 24	...	9 43	...	...
2¾	Newport	8 50	...	...	...	9 9	...	9 27	...	9 46	...	...
3½	Spotswood	8 52	...	...	...	9 11	...	9 29	...	9 48	...	...
4¾	Yarraville	8 54	...	...	...	9 13	...	9 31	...	9 50	...	...
5¼	*Seddon...*	8 56	...	...	...	9 15	...	9 33	...	9 52	...	...
5¾	Footscray	8 58	...	...	...	9 17	...	9 35	...	9 54	...	...
7	*South Kensington* ...	9 1	...	...	...	9 20	...	9 38	...	9 57	...	...
8¼	North Melbourne ...	9 4	...	...	...	9 23	...	9 41	...	10 0	...	...
9¼	Spencer Street... ...	9 7	...	...	...	9 26	...	9 44	...	10 3	...	...
10¼	**FLINDERS ST.** arr.	9 11	...	...	...	9 30	...	9 47	...	10 6	...	...
	DOWN dep.	...	...	9 17	9 22	9 36	9 41	9 56	10 1	...	10 17	10 22
1¼	Richmond	...	...	9 20	9 25	9 39	9 44	9 59	10 4	...	10 20	10 25
2¾	South Yarra	...	...	9 23	*	9 42	*	10 2	*	...	10 23	*
3¼	Hawksburn	...	...	9 25	*	9 44	*	10 4	*	...	10 25	*
4¼	Toorak	...	...	9 27	*	9 46	*	10 6	*	...	10 27	*
4¾	Armadale	...	...	9 29	*	9 48	*	10 8	*	...	10 29	*
6¼	Malvern	...	...	9 32	9 34	9 51	9 53	10 11	10 13	...	10 32	10 34
6¾	**CAULFIELD**	...	...	9 35	9 37	9 54	9 56	10 14	10 16	...	10 35	10 37
7¾	Carnegie	...	...	9 38	...	9 57	...	10 17	...	...	10 38	...
8¼	Murrumbeena	...	...	9 40	...	9 59	...	10 19	...	...	10 40	
9	Hughesdale	...	...	9 42	...	10 1	...	10 21	...	...	10 42	
9½	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep.	...	...	9 44	...	10 3	...	10 23	...	...	10 44	
10½	Huntingdale	...	...	9 46	...	10 5	...	10 25	...	...	10 46	
12	Clayton	...	...	9 50	...	10 9	...	10 29	...	...	10 50	
13¼	*Westall*	...	...	9 53	...	10 12	...	10 32	...	...	10 53	
14¼	Spring Vale	...	...	9 56	...	10 15	...	10 35	...	...	10 56	
15¼	*Sandown Park* ...	...	...	9 58	...	10 17	...	10 37	...	...	10 58	
16¼	Noble Park	...	...	10 0	...	10 19	...	10 39	...	...	11 0	
18½	**DANDENONG** ... arr.	...	...	10 4	...	10 23	...	10 43	...	...	11 4	
7½	Glenhuntly ... dep.	...	...	...	9 39	...	9 58	...	10 18	...	...	10 39
8¼	Ormond	...	...	...	9 41	...	10 0	...	10 20	...	...	10 41
9	McKinnon	...	...	...	9 43	...	10 2	...	10 22	...	...	10 43
9½	Bentleigh	...	...	...	9 45	...	10 4	...	10 24	...	...	10 45
10	*Patterson*	...	...	...	9 46	...	10 5	...	10 25	...	...	10 46
10¾	Moorabbin	...	...	...	9 48	...	10 7	...	10 27	...	...	10 48
11¾	Highett	...	...	...	9 50	...	10 9	...	10 29	...	...	10 50
13¼	Cheltenham	...	...	...	9 53	...	10 12	...	10 32	...	...	10 53
14¼	Mentone	...	...	...	9 56	...	10 15	...	10 35	...	...	10 56
15¼	Parkdale	...	...	...	9 59	...	10 18	...	10 38	...	...	10 59
16¼	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	10 2	...	10 21	...	10 41	...	...	11 2
18	Aspendale	...	...	...	10 5	...	10 24	...	10 44	...	...	11 5
19	Edithvale	...	...	...	10 7	...	10 26	...	10 46	...	...	11 7
20	Chelsea	...	...	...	10 10	...	10 29	...	10 49	...	...	11 10
20¾	*Bonbeach*	...	...	...	10 12	...	10 31	...	10 51	...	...	11 12
21¾	**CARRUM**	...	...	...	10 14	...	10 33	...	10 53	...	...	11 14
23¾	Seaford	...	...	...	10 18	...	10 37	...	10 57	...	...	11 18
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	...	...	10 23	...	10 42	...	11 2	...	...	11 23
	Forms	OFF		10.10 Wil.	10.28 F.S.	10.30 W.P.	10.47 Wil.	10.50 W.P.	11.7 F.S.	OFF	11.22 F.S.	11.29 F.S.

Connects to Crib Point.

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	9.51 Fkn.	ON	10.10 Dng.	ON	10.32 Fkn.		10.50 Dng.	11.18 F.S.	11.29 Fkn.	ON	11.10 Dng.
	STATIONS	T	T	A				A	Pcls. Cch.			
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	Williamstown Pier † *dep.*	...	...	...	...	10 37	...	...	...	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	10 0	...	10 20	...	10 39	...	10 56	...	...	...	11 15
1	*Williamstown Beach* ...	10 2	...	10 22	...	10 41	...	10 58	...	...	...	11 18
1½	North Williamstown ...	10 4	...	10 24	...	10 43	...	11 0	...	...	...	11 20
2½	Newport	10 7	...	10 27	...	10 46	...	11 3	...	...	...	11 23
3½	Spotswood	10 9	...	10 29	...	10 48	...	11 5	...	...	...	11 25
4½	Yarraville	10 11	...	10 31	...	10 50	...	11 7	...	...	...	11 27
5½	*Seddon*	10 13	...	10 33	...	10 52	...	11 9	...	...	...	11 29
5½	Footscray	10 15	...	10 35	...	10 54	...	11 11	...	...	...	11 31
7	*South Kensington* ...	10 18	...	10 38	...	10 57	...	11 14	...	...	...	11 34
8½	North Melbourne ...	10 21	...	10 41	...	11 0	...	11 17	...	...	...	11 37
9½	Spencer Street... ...	10 24	...	10 44	...	11 3	...	11 20	11 33	...	...	11 40
10½	**FLINDERS ST.** *arr.*	10 27	...	10 47	...	11 6	...	11 23	11 36	...	...	11 43
	DOWN *dep.*	10 38	10 44	10 58	11 4	11 17	...	11 25	...	11 37	11 45	11 49
1½	Richmond	10 41	10 47	11 1	11 7	11 20	...	11 28	...	11 40	11 48	11 52
2½	South Yarra	10 44	*	11 4	*	11 23	...	*	...	11 43	*	11 55
3½	Hawksburn	10 46	*	11 6	*	11 25	...	*	...	11 45	*	11 57
4½	Toorak	10 48	*	11 8	*	11 27	...	*	...	11 47	*	11 59
4½	Armadale	10 50	*	11 10	*	11 29	...	*	...	11 49	*	12 1
5½	Malvern	10 53	10 56	11 13	11 16	11 32	...	11 37	...	11 52	11 57	12 4
6½	**CAULFIELD**	10 56	10 59	11 16	11 19	11 35	...	11 40	...	11 55	12 0	12 7
7½	Carnegie	10 59	...	11 19	...	11 38	...		...	11 58	...	12 10
8½	Murrumbeena	11 1	...	11 21	...	11 40	...		...	12 0	...	12 12
9	Hughesdale	11 3	...	11 23	...	11 42	...		...	12 2	...	12 14
9½	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...
	dep.	11 5	...	11 25	...	11 44	...		...	12 4	...	12 16
10½	Huntingdale	11 7	...	11 27	...	11 46	...		...	12 6	...	12 18
12	Clayton	11 11	...	11 31	...	11 50	...		...	12 10	...	12 22
13½	*Westall*	11 14	...	11 34	...	11 53	...		...	12 13	...	12 25
14½	Spring Vale	11 17	...	11 37	...	11 56	...		...	12 16	...	12 28
15½	*Sandown Park* ...	11 19	...	11 39	...	11 58	...		...	12 18	...	12 30
16½	Noble Park	11 21	...	11 41	...	12 0	...		...	12 20	...	12 32
18½	**DANDENONG** ... *arr.*	11 25	...	11 45	...	12 4	...		...	12 24	...	12 36
7½	Glenhuntly ... *dep.*	...	11 1	...	11 21	...	...		...	...	12 2	...
8½	Ormond	...	11 3	...	11 23	...	...		...	...	12 4	...
9	McKinnon	...	11 5	...	11 25	...	...		...	...	12 6	...
9½	Bentleigh	...	11 7	...	11 27	...	...		...	...	12 8	...
10	*Patterson*	...	11 8	...	11 28	...	...		...	...	12 9	...
10½	Moorabbin	...	11 10	...	11 30	...	...		...	...	12 11	...
11½	Highett	...	11 12	...	11 32	...	...		...	...	12 13	...
13½	Cheltenham	...	11 15	...	11 35	...	...		...	...	12 16	...
14½	Mentone	...	11 18	...	11 38	...	...		...	...	12 19	...
15½	Parkdale	...	11 21	...	11 41	...	...		...	...	12 22	...
16½	**MORDIALLOC**... *arr.*	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...
	dep.	...	11 24	...	11 44	...	...		...	...	12 25	...
18	Aspendale	...	11 27	...	11 47	...	...		...	...	12 28	...
19	Edithvale	...	11 29	...	11 49	...	...		...	...	12 30	...
20	Chelsea	...	11 32	...	11 52	...	...		...	...	12 33	...
20½	*Bonbeach*	...	11 34	...	11 54	...	...		...	...	12 35	...
21½	**CARRUM**	...	11 36	...	11 56	...	...		...	...	12 37	...
23½	Seaford	...	11 40	...	12 0	...	...		...	...	12 41	...
26½	**FRANKSTON** W *arr.*	...	11 45	...	12 5	...	...		...	...	12 46	...
	Forms	11.37 Wil.	11.51 F.S.	11.52 Wil.	12.11 F.S.	12.11 Wil.		12.32 F.S.	OFF	12.32 Wil.	12.53 F.S.	12.53 Wil.

Connects to Mornington.

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Saturdays.

Mi.es	Formed by Arrival ...		ON	11.56 Dng.	11.30 Dng.		ON	12.8 Dng.	ON		ON	12.17 Chtn.	11.52 Dng.
	STATIONS				A		T		T				T
	UP		A.M.	P.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	A.M.
—	Williamstown Pier †	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 57
½	**WILLIAMSTOWN** †	...	...	...	11 36	...	...	...	...	...	...	...	11 59
1	*Williamstown Beach*	...	...	...	11 38	...	...	...	...	...	...	...	12 1
1¾	North Williamstown	...	...	...	11 40	...	...	...	...	...	...	...	12 3
—	Newport Workshops	...	11 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2¾	Newport ...	...	11 34	...	11 43	...	...	...	...	...	...	...	12 6
3½	Spotswood ...	...	11 36	...	11 45	...	...	...	...	...	...	...	12 8
4½	Yarraville ...	...	11 38	...	11 47	...	...	...	...	...	...	...	12 10
5½	*Seddon* ...	...	11 40	...	11 49	...	...	...	...	...	...	...	12 12
6½	Footscray ...	...	11 42	...	11 51	...	...	...	...	...	...	...	12 14
7	*South Kensington*	...	11 45	...	11 54	...	...	...	...	...	...	...	12 17
8½	North Melbourne	...	11 48	...	11 57	...	...	...	...	...	...	...	12 20
9½	Spencer Street...	...	11 51	...	12 0	...	...	...	...	...	...	...	12 23
10½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	11 54	...	12 3	...	...	...	...	...	...	...	12 26
	DOWN	*dep.*	11 56	12 1	12 6	...	12 10	12 12	12 15	...	12 19	12 23	12 28
1½	Richmond ...	...	11 59	12 4	12 9	...	*	12 15	*	...	12 22	12 26	*
2½	South Yarra ...	...	*	12 7	12 12	...	*	12 18	*	...	12 26	12 29	*
3½	Hawksburn ...	...	*	12 9	12 14	...	*	12 20	*	...	12 27	12 31	*
4½	Toorak ...	...	*	12 11	12 16	...	*	12 22	*	...	12 29	12 33	*
4¾	Armadale ...	...	*	12 13	12 18	...	*	12 24	*	...	12 31	12 35	*
5½	Malvern ...	...	12 8	12 16	12 21	...	*	12 27	*	...	12 34	12 38	*
6½	**CAULFIELD** ...	...	12 11	12 19	12 25	...	12 23	12 30	12 28	...	12 37	12 41	12 41
7¾	Carnegie ...	...	...	12 22	...	...	...	...	12 31	...	...	12 44	Connects to Stony Point.
8¼	Murrumbeena ...	...	...	12 24	...	...	...	...	12 33	...	...	12 46	
9	Hughesdale ...	...	...	12 26	...	...	...	...	12 35	...	...	12 48	
9½	**OAKLEIGH** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep.	...	12 28	...	...	...	...	12 37	...	...	12 50	
10½	Huntingdale ...	...	...	12 30	...	...	...	...	12 39	...	...	12 52	
12	Clayton ...	...	...	12 34	...	...	...	...	12 43	...	...	12 56	
13¼	*Westall* ...	...	...	12 37	...	...	...	...	12 46	...	...	12 59	
14½	Spring Vale ...	...	...	12 40	...	...	...	...	12 49	...	...	1 2	
15½	*Sandown Park*	...	...	12 42	...	...	...	...	12 51	...	...	1 4	
16¼	Noble Park ...	...	...	12 44	...	...	...	...	12 53	...	...	1 6	
18¼	**DANDENONG**	*arr.*	...	12 48	...	...	...	...	12 57	...	...	1 10	
7½	Glenhuntly ...	*dep.*	12 13	...	12 27	...	*	12 32	...	...	12 39	...	12 43
8¼	Ormond ...	...	12 15	...	12 29	...	*	12 34	...	...	12 41	...	12 45
9	McKinnon ...	...	12 17	...	12 31	...	*	12 38	...	...	12 43	...	12 47
9½	Bentleigh ...	...	12 19	...	12 33	...	12 30	12 38	...	...	12 45	...	12 49
10	*Patterson* ...	...	12 20	...	12 34	...	12 31	12 39	...	...	12 46	...	12 50
10¾	Moorabbin ...	...	12 22	...	12 36	...	12 33	12 41	...	...	12 48	...	12 52
11¾	Highett ...	...	12 24	...	12 38	...	12 35	12 43	...	...	12 50	...	12 54
13¼	Cheltenham ...	...	12 27	...	12 41	...	12 38	12 46	...	...	12 53	...	12 57
14½	Mentone ...	...	12 30	...	12 44	...	12 41	12 49	...	...	12 56	...	1 0
15½	Parkdale ...	...	12 33	...	12 47	...	12 44	12 52	...	...	12 59	...	1 3
16½	**MORDIALLOC**...	*arr.*	...	...	12 51	...	...	...	...	...	1 2	...	...
		dep.	12 36	...	...	...	12 47	12 55	...	...	...	...	1 6
18	Aspendale ...	...	12 39	...	...	...	12 50	12 58	...	...	...	...	1 9
19	Edithvale ...	...	12 41	...	...	...	12 52	...	...	...	...	...	1 11
20	Chelsea ...	...	12 44	...	...	...	12 55	...	...	...	...	...	1 14
20¾	*Banbeach* ...	...	12 46	...	...	...	12 57	...	...	...	...	...	1 16
21¾	**CARRUM** ...	...	12 48	...	...	...	12 59	...	...	...	...	...	1 18
23¾	Seaford ...	...	...	...	...	...	1 3	...	...	...	...	...	1 22
26½	**FRANKSTON** ...W	*arr.*	...	...	...	...	1 8	...	...	...	...	...	1 28
	Forms ...	...	**OFF**	**OFF**	**OFF**		**1.13 F.S.**	**OFF**	**1.5 Oak.**		**OUT till 1.45**	**1.15 F.S.**	**1.34 F.S.**

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS STREET–DANDENONG–FRANKSTON.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	12.30 Fkn.	ON	ON		12.9 Dng.	12.51 Fkn.		12.21 Fkn.	12.33 F.S.		12.42 F.S.
	STATIONS					A						A
	UP	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	12 15	...	...	...	...	...	...
¼	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	...	...	...	12 17	...	...	12 30	12 40	...	12 53
1	*Williamstown Beach* ...	...	...	...	...	12 19	...	...	12 32	12 42	...	12 55
1¾	North Williamstown ...	...	...	...	...	12 21	...	...	12 34	12 44	...	12 57
2¾	Newport	...	...	...	...	12 24	...	...	12 37	12 47	...	1 0
3½	Spotswood	...	...	...	...	12 26	...	...	12 39	12 49	...	1 2
4½	Yarraville	...	...	...	...	12 28	...	...	12 41	12 51	...	1 4
5¼	*Seddon*	...	...	...	...	12 30	...	...	12 43	12 53	...	1 6
5¾	Footscray	...	...	...	...	12 32	...	...	12 45	12 55	...	1 8
7	*South Kensington* ...	...	...	...	...	12 35	...	...	12 48	12 58	...	1 11
8¼	North Melbourne ...	...	...	...	...	12 38	...	...	12 51	1 1	...	1 14
9¼	Spencer Street... ...	...	...	...	...	12 41	...	...	12 54	1 4	...	1 17
	arr.	...	...	...	...	12 44	...	...	12 57	1 7	...	1 20
10¼	**FLINDERS ST.**											
	DOWN dep.	12 33	12 36	12 42	...	12 46	12 55	...	1 2	1 10	...	1 22
1½	Richmond	12 36	12 39	12 45	...	12 49	12 58	...	1 5	1 13	...	1 25
2¾	South Yarra	12 39	12 42	12 48	...	12 52	*	...	1 8	*	...	1 28
3½	Hawksburn	12 41	12 44	12 50	...	12 54	*	...	1 10	*	...	1 30
4½	Toorak	12 43	12 46	12 52	...	12 56	*	...	1 12	*	...	1 32
4¾	Armadale	12 45	12 48	12 54	...	12 58	*	...	1 14	*	...	1 34
5½	Malvern	12 48	12 51	12 57	...	1 1	1 7	...	1 17	1 22	...	1 37
6½	**CAULFIELD**	12 51	12 54	1 0	...	1 4	1 10	...	1 20	1 25	...	1 40
7¾	Carnegie	12 54	...	1 3	...	...	...	...	1 23	...	...	1 43
8¼	Murrumbeena	12 56	...	1 5	...	...	...	...	1 25	...	...	1 45
9	Hughesdale	12 58	...	1 7	...	...	...	...	1 27	...	...	1 47
9½	**OAKLEIGH** ... arr.	1 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	...	1 9	...	...	...	...	1 29	...	...	1 49
10½	Huntingdale	...	...	1 11	...	...	...	...	1 31	...	...	1 51
12	Clayton	...	...	1 15	...	...	...	...	1 34	...	...	1 54
13½	*Westall*	...	...	1 18	...	...	...	...	1 38	...	...	1 58
14½	Spring Vale	...	...	1 21	...	...	...	...	1 41	...	...	2 1
15½	*Sandown Park* ...	...	...	1 23	...	...	...	...	1 43	...	...	2 3
16½	Noble Park	...	...	1 25	...	...	...	...	1 45	...	...	2 5
18½	**DANDENONG** ... arr.	...	...	1 29	...	...	...	...	1 49	...	...	2 9
7¼	Glenhuntly ... dep.	...	12 56	...	...	1 6	1 12	...	...	1 27	...	...
8¼	Ormond	...	12 58	...	...	1 8	1 14	...	...	1 29	...	...
9	McKinnon	...	1 0	...	...	1 10	1 16	...	...	1 31	...	...
9½	Bentleigh	...	1 2	...	...	1 12	1 18	...	...	1 33	...	...
10	*Patterson*	...	1 3	...	...	1 13	1 19	...	...	1 34	...	...
10½	Moorabbin	...	1 5	...	...	1 15	1 21	...	...	1 36	...	...
11¾	Highett	...	1 7	...	...	1 17	1 23	...	...	1 38	...	...
13¼	Cheltenham	...	1 10	...	...	1 20	1 26	...	...	1 41	...	...
14¼	Mentone	...	1 13	...	...	...	1 29	...	...	1 44	...	...
15¼	Parkdale	...	1 16	...	...	...	1 32	...	...	1 47	...	...
16¾	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	1 19	...	...	...	1 35	...	...	1 50	...	...
18	Aspendale	...	1 22	...	...	...	1 38	...	...	1 53	...	...
19	Edithvale	...	1 24	...	...	...	1 40	...	...	1 55	...	...
20	Chelsea	...	1 27	...	...	...	1 43	...	...	1 58	...	...
20¾	*Bonbeach*	...	1 29	...	...	...	1 45	...	...	2 0	...	...
21¾	**CARRUM**	...	1 31	...	...	...	1 47	...	...	2 2	...	...
23¾	Seaford	...	1 35	...	...	...	1 51	...	...	2 6	...	...
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	1 40	...	...	...	1 57	...	...	2 11	...	...
	Forms	OFF	1.55 F.S.	1.34 F.S.		OFF	OFF		1.54 F.S.	2.17 F.S.		2.16 F.S.

A—Connects at Newport with Altona train.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	12.56 Dng.		1.8 Dng.	1.27 Dng.	2.1 Dng.		2.10 Fkn.	1.48 Dng.		2.3 Fkn.
	STATIONS	T	T		T	A	T		T	T		Pcls. Coh.
	UP	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
¼	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	1 4	...	1 19	1 37	...	...	...	1 57	...	...
1	*Williamstown Beach* ...	...	1 6	...	1 21	1 39	...	...	...	1 59	...	...
1¾	North Williamstown ...	...	1 8	...	1 23	1 41	...	...	...	2 1	...	...
2¾	Newport	...	1 11	...	1 26	1 44	...	...	...	2 4	...	...
3½	Spotswood	...	1 13	...	1 28	1 46	...	...	...	2 6	...	...
4½	Yarraville	...	1 15	...	1 30	1 48	...	...	...	2 8	...	...
5¼	*Seddon*	...	1 17	...	1 32	1 50	...	...	...	2 10	...	...
5¾	Footscray	...	1 19	...	1 34	1 52	...	...	...	2 12	...	...
7	*South Kensington* ...	...	1 22	...	1 37	1 55	...	...	...	2 15	...	...
8¼	North Melbourne ...	...	1 25	...	1 40	1 58	...	...	...	2 18	...	...
9½	Spencer Street... ...	...	1 28	...	1 43	2 1	...	...	...	2 21	...	2 24
	arr.	...	1 31	...	1 46	2 4	...	...	...	2 24	...	2 27
10¼	**FLINDERS ST.**											
	DOWN dep.	1 30	1 43	...	1 51	...	2 7	...	2 15	2 31	...	...
1½	Richmond	1 33	1 46	...	1 54	...	2 10	...	2 18	2 34	...	...
2¾	South Yarra	*	1 49	...	*	...	2 13	...	*	2 37	...	...
3¾	Hawksburn	*	1 51	...	*	...	2 15	...	*	2 39	...	...
4¼	Toorak	*	1 53	...	*	...	2 17	...	*	2 41	...	...
4¾	Armadale	*	1 55	...	*	...	2 19	...	*	2 43	...	...
5½	Malvern	1 42	1 58	...	2 3	...	2 22	...	2 27	2 46	...	...
6½	**CAULFIELD**	1 45	2 1	...	2 6	...	2 25	...	2 30	2 49	...	...
7¼	Carnegie	...	2 4	...	...	...	2 28	...	...	2 52	...	...
8¼	Murrumbeena	...	2 6	...	...	...	2 30	...	...	2 54	...	...
9	Hughesdale	...	2 8	...	...	...	2 32	...	...	2 56	...	...
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9½	**OAKLEIGH** ... dep.	...	2 10	...	...	...	2 34	...	...	2 58	...	...
10½	Huntingdale	...	2 12	...	...	...	2 36	...	...	3 0	...	...
12	Clayton	...	2 16	...	...	...	2 40	...	...	3 4	...	...
13¼	*Westall*	...	2 19	...	...	...	2 43	...	...	3 7	...	...
14¼	Spring Vale	...	2 22	...	...	...	2 46	...	...	3 10	...	...
15¼	*Sandown Park* ...	...	2 24	...	...	...	2 48	...	...	3 12	...	...
16¼	Noble Park	...	2 26	...	...	...	2 50	...	...	3 14	...	...
18½	**DANDENONG** ... arr.	...	2 30	...	...	...	2 54	...	...	3 18	...	...
7¼	Glenhuntly ... dep.	1 47	...	...	2 8	...	...	...	2 32	...	...	...
8¼	Ormond	1 49	...	...	2 10	...	...	...	2 34	...	...	...
9	McKinnon	1 51	...	...	2 12	...	...	...	2 36	...	...	...
9¼	Bentleigh	1 53	...	...	2 14	...	...	...	2 38	...	...	...
10	*Patterson*	1 54	...	...	2 15	...	...	...	2 39	...	...	...
10¾	Moorabbin	1 56	...	...	2 17	...	...	...	2 41	...	...	...
11¾	Highett	1 58	...	...	2 19	...	...	...	2 43	...	...	...
13¼	Cheltenham	2 1	...	...	2 22	...	...	...	2 46	...	...	...
14¼	Mentone	2 4	...	...	2 25	...	...	...	2 49	...	...	...
15¼	Parkdale	2 7	...	...	2 28	...	...	...	2 52	...	...	...
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16½	**MORDIALLOC**... dep.	2 10	...	...	2 31	...	...	...	2 55	...	...	...
18	Aspendale	2 13	...	...	2 34	...	...	...	2 58	...	...	...
19	Edithvale	2 15	...	...	2 36	...	...	...	3 0	...	...	...
20	Chelsea	2 18	...	...	2 39	...	...	...	3 3	...	...	...
20¼	*Bonbeach*	2 20	...	...	2 41	...	...	...	3 5	...	...	...
21¼	**CARRUM**	2 22	...	...	2 43	...	...	...	3 7	...	...	...
23¾	Seaford	2 26	...	...	2 47	...	...	...	3 11	...	...	...
26¼	**FRANKSTON** W arr.	2 31	...	...	2 52	...	...	...	3 16	...	...	...
	Forms	**2.41 F.S.**	**2.40 F.S.**		**3.5 F.S.**	**2.9 Wil.**	**3.4 F.S.**		**3.29 F.S.**	**3.28 F.S.**		**OUT till 3.50**

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	2.34 Fkn.	2.12 Dng.	2.41 Dng.	2.55 Fkn.	2.36 F.S.		3.2 Dng.	3.17 Fkn.	2.59 Mor.	3.26 Dng.	3.41 Fkn.
	STATIONS	T	A	T	T			T	T	A	T	T
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	Williamstown Pier † *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	2 21	...	...	2 44	...	...	...	3 6	...	...
1	*Williamstown Beach* ...	...	2 23	...	...	2 46	...	...	...	3 8	...	...
1½	North Williamstown ...	...	2 25	...	...	2 48	...	...	...	3 10	...	...
2¼	Newport	...	2 28	...	...	2 51	...	...	...	3 13	...	...
3½	Spotswood	...	2 30	...	...	2 53	...	...	...	3 15	...	...
4½	Yarraville	...	2 32	...	...	2 55	...	...	...	3 17	...	...
5¼	*Seddon*	...	2 34	...	...	2 57	...	...	...	3 19	...	...
5¾	Footscray	...	2 36	...	...	2 59	...	...	...	3 21	...	...
7	*South Kensington* ...	...	2 39	...	...	3 2	...	...	...	3 24	...	...
8½	North Melbourne ...	...	2 42	...	...	3 5	...	...	...	3 27	...	...
9½	Spencer Street... ...	...	2 45	...	...	3 8	...	...	...	3 30	...	...
	arr.	...	2 48	...	...	3 11	...	...	...	3 33	...	...
10½	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	2 39	...	2 55	3 3	...	...	3 19	3 27	...	3 43	3 51
1½	Richmond	2 42	...	2 58	3 6	...	...	3 22	3 30	...	3 46	3 54
2½	South Yarra	*	...	3 1	*	...	...	3 25	*	...	3 49	*
3¼	Hawksburn	*	...	3 3	*	...	...	3 27	*	...	3 51	*
4¼	Toorak	*	...	3 5	*	...	...	3 29	*	...	3 53	*
4½	Armadale	*	...	3 7	*	...	...	3 31	*	...	3 55	*
5½	Malvern	2 51	...	3 10	3 15	...	...	3 34	3 39	...	3 58	4 3
6½	**CAULFIELD**	2 54	...	3 13	3 18	...	...	3 37	3 42	...	4 1	4 6
7½	Carnegie	...	...	3 16	...	...	...	3 40	...	...	4 4	...
8½	Murrumbeena	...	...	3 18	...	...	...	3 42	...	...	4 6	...
9	Hughesdale	...	...	3 20	...	...	...	3 44	...	...	4 8	...
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	**OAKLEIGH** ... *dep.*	...	...	3 22	...	...	...	3 46	...	...	4 10	...
10½	Huntingdale ...	...	...	3 24	...	...	...	3 48	...	...	4 12	...
12	Clayton	...	...	3 28	...	...	...	3 52	...	...	4 16	...
13¼	*Westall*	...	...	3 31	...	...	...	3 55	...	...	4 19	...
14½	Spring Vale	...	...	3 34	...	...	...	3 58	...	...	4 22	...
15½	*Sandown Park* ...	...	...	3 36	...	...	...	4 0	...	...	4 24	...
16½	Noble Park	...	...	3 38	...	...	...	4 2	...	...	4 26	...
18½	**DANDENONG** ... *arr.*	...	...	3 42	...	...	...	4 6	...	...	4 30	...
7½	Glenhuntly ... *dep.*	2 56	...	...	3 20	...	...	...	3 44	...	...	4 8
8½	Ormond	2 58	...	...	3 22	...	...	...	3 46	...	...	4 10
9	McKinnon	3 0	...	...	3 24	...	...	...	3 48	...	...	4 12
9½	Bentleigh	3 2	...	...	3 26	...	...	...	3 50	...	...	4 14
10	*Patterson*	3 3	...	...	3 27	...	...	...	3 51	...	...	4 15
10¾	Moorabbin	3 5	...	...	3 29	...	...	...	3 53	...	...	4 17
11¾	Highett	3 7	...	...	3 31	...	...	...	3 55	...	...	4 19
13¾	Cheltenham	3 10	...	...	3 34	...	...	...	3 58	...	...	4 22
14½	Mentone	3 13	...	...	3 37	...	...	...	4 1	...	...	4 25
15½	Parkdale	3 16	...	...	3 40	...	...	...	4 4	...	...	4 28
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16½	**MORDIALLOC**... *dep.*	3 19	...	...	3 43	...	...	...	4 7	...	...	4 31
18	Aspendale	3 22	...	...	3 46	...	...	...	4 10	...	...	4 34
19	Edithvale	3 24	...	...	3 48	...	...	...	4 12	...	...	4 36
20	Chelsea	3 27	...	...	3 51	...	...	...	4 15	...	...	4 39
20½	*Bonbeach*	3 29	...	...	3 53	...	...	...	4 17	...	...	4 41
21½	**CARRUM**	3 31	...	...	3 55	...	...	...	4 19	...	...	4 43
23½	Seaford	3 35	...	...	3 59	...	...	...	4 23	...	...	4 47
26½	**FRANKSTON** W *arr.*	3 40	...	...	4 4	...	...	...	4 28	...	...	4 52
	Forms	**3.53 Wil.**	**2.53 W.P.**	**3.52 Wil.**	**4.15 F.S.**	**3.15 Wil.**		**4.16 F.S.**	**4.36 Wil.**	**3.39 Wil.**	**4.38 F.S.**	**4.58 F.S.**

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	3.22 F.S.	3.50 Dng.	4.5 Fkn.	4.14 Dng.	3.42 F.S.		3.53 F.S.	4.29 Fkn.	4.6 F.S.	ON	5.3 Dng.
	STATIONS		T	T	T	A T		Pcls. Cch.	T	T	T	T
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	Williamstown Pier † *dep.*	3 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	3 30	...	...	...	3 57	...	...	...	4 21	...	...
1	*Williamstown Beach* ...	3 32	...	...	...	3 59	...	...	...	4 23	...	...
1½	North Williamstown ...	3 34	...	...	...	4 1	...	...	...	4 25	...	...
2½	Newport	3 37	...	...	...	4 4	...	...	...	4 28	...	...
3½	Spotswood	3 39	...	...	...	4 6	...	...	...	4 30	...	...
4½	Yarraville	3 41	...	...	...	4 8	...	...	...	4 32	...	...
5½	*Seddon*	3 43	...	...	...	4 10	...	...	...	4 34	...	...
5¾	Footscray	3 46	...	...	...	4 12	...	...	...	4 36	...	...
7	*South Kensington* ...	3 48	...	...	...	4 15	...	...	...	4 39	...	...
8½	North Melbourne ...	3 51	...	...	...	4 18	...	...	...	4 42	...	...
9¼	Spencer Street... ...	3 54	...	...	...	4 21	...	4 30	...	4 46	...	...
10½	**FLINDERS ST.** *arr.*	3 57	...	...	...	4 24	...	4 33	...	4 48	...	...
	DOWN *dep.*	...	4 7	4 15	4 26	4 34	...	...	4 45	4 53	5 3	5 11
1½	Richmond	...	4 10	4 18	4 29	4 37	...	...	4 48	4 56	5 6	5 14
2½	South Yarra	...	4 13	*	4 32	*	...	...	4 51	*	5 9	*
3½	Hawksburn	...	4 15	*	4 34	*	...	...	4 53	*	5 11	*
4½	Toorak	...	4 17	*	4 36	*	...	...	4 55	*	5 13	*
4¾	Armadale	...	4 19	*	4 38	*	...	...	4 57	*	5 15	*
5½	Malvern	...	4 22	4 27	4 41	4 46	...	...	5 0	5 5	5 18	5 23
6½	**CAULFIELD**	...	4 25	4 30	4 44	4 49	...	...	5 3	5 8	5 21	5 26
7¾	Carnegie	...	4 28	...	4 47	...	...	...	5 6	...	5 24	...
8¼	Murrumbeena	...	4 30	...	4 49	...	...	...	5 8	...	5 26	...
9	Hughesdale	...	4 32	...	4 51	...	...	...	5 10	...	5 28	...
9½	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	4 34	...	4 53	...	...	...	5 12	...	5 30	...
10½	Huntingdale	...	4 36	...	4 55	...	...	...	5 14	...	5 32	...
12	Clayton	...	4 40	...	4 59	...	...	...	5 18	...	5 36	...
13¼	*Westall*	...	4 43	...	5 2	...	...	...	5 21	...	5 39	...
14½	Spring Vale	...	4 46	...	5 5	...	...	...	5 24	...	5 42	...
15¼	*Sandown Park* ...	...	4 48	...	5 7	...	...	...	5 26	...	5 44	...
16¼	Noble Park	...	4 50	...	5 9	...	...	...	5 28	...	5 46	...
18½	**DANDENONG** ... *arr.*	...	4 54	...	5 13	...	...	...	5 32	...	5 50	...
7½	Glenhuntly ... *dep.*	...	...	4 32	...	4 51	...	...	...	5 10	...	5 28
8½	Ormond	...	...	4 34	...	4 53	...	...	...	5 12	...	5 30
9	McKinnon	...	...	4 36	...	4 55	...	...	...	5 14	...	5 32
9½	Bentleigh	...	...	4 38	...	4 57	...	...	...	5 16	...	5 34
10	*Patterson*	...	...	4 39	...	4 58	...	...	...	5 17	...	5 35
10¾	Moorabbin	...	...	4 41	...	5 0	...	...	...	5 19	...	5 37
11¾	Highett	...	...	4 43	...	5 2	...	...	...	5 21	...	5 39
13¼	Cheltenham	...	...	4 46	...	5 5	...	...	...	5 24	...	5 42
14¼	Mentone	...	...	4 49	...	5 8	...	...	...	5 27	...	5 45
15¼	Parkdale	...	...	4 52	...	5 11	...	...	...	5 30	...	5 48
16½	**MORDIALLOC** *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	4 55	...	5 14	...	...	...	5 33	...	5 51
18	Aspendale	...	...	4 58	...	5 17	...	...	...	5 36	...	5 54
19	Edithvale	...	...	5 0	...	5 19	...	...	...	5 38	...	5 56
20	Chelsea	...	...	5 3	...	5 22	...	...	...	5 41	...	5 59
20¾	*Bonbeach*	...	...	5 5	...	5 24	...	...	...	5 43	...	6 1
21¾	**CARRUM**	...	...	5 7	...	5 26	...	...	...	5 45	...	6 3
23¾	Seaford	...	...	5 11	...	5 30	...	...	...	5 49	...	6 7
26¼	**FRANKSTON** W *arr.*	...	...	5 16	...	5 35	...	...	...	5 54	...	6 12
	Forms	4.2 Wil.	5.0 F.S.	5.21 F.S.	5.20 Wil.	5.41 F.S.		OFF	5.40 Wil.	6.3 F.S.	6.0 F.S.	6.27 F.S.

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	4.29 F.S.	5.24 Dng.	4.49 F.S.		5.45 Dng.	5.9 Dng.	5.58 Fkn.	5.28 Fkn.	6.21 Fkn.	5.49 Fkn.	ON
	STATIONS	A T	T	T		T	A T	T	T	T	A T	T
	UP	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
---	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
¼	**WILLIAMSTOWN** † ...	4 45	...	5 4	...	...	5 24	...	5 43	...	6 5	...
1	*Williamstown Beach* ...	4 47	...	5 6	...	...	5 26	...	5 45	...	6 7	...
1¼	North Williamstown ...	4 49	...	5 8	...	...	5 28	...	5 47	...	6 9	...
2¼	Newport	4 52	...	5 11	...	...	5 31	...	5 50	...	6 12	...
3½	Spotswood	4 54	...	5 13	...	...	5 33	...	5 52	...	6 14	...
4½	Yarraville	4 56	...	5 15	...	...	5 35	...	5 54	...	6 16	...
5¼	*Seddon*	4 58	...	5 17	...	...	5 37	...	5 56	...	6 18	...
5¾	Footscray	5 0	...	5 19	...	...	5 39	...	5 58	...	6 20	...
7	*South Kensington* ...	5 3	...	5 22	...	...	5 42	...	6 1	...	6 23	...
8¼	North Melbourne ...	5 6	...	5 25	...	...	5 45	...	6 4	...	6 26	...
9¼	Spencer Street... ...	5 9	...	5 28	...	...	5 48	...	6 7	...	6 29	...
10¼	**FLINDERS ST.** arr.	5 12	...	5 31	...	...	5 51	...	6 11	...	6 32	...
	DOWN dep.	5 22	5 30	5 42	...	5 50	5 59	6 9	6 19	6 29	6 42	6 50
1¼	Richmond	5 25	5 33	5 45	...	5 53	6 2	6 12	6 22	6 32	6 45	6 53
2¼	South Yarra	5 28	*	5 48	...	*	6 5	*	6 25	*	6 48	*
3¼	Hawksburn	5 30	*	5 50	...	*	6 7	*	6 27	*	6 50	*
4¼	Toorak	5 32	*	5 52	...	*	6 9	*	6 29	*	6 52	*
4¾	Armadale	5 34	*	5 54	...	*	6 11	*	6 31	*	6 54	*
5½	Malvern	5 37	5 42	5 57	...	6 2	6 14	6 21	6 34	6 41	6 57	7 2
6¼	**CAULFIELD**	5 40	5 45	6 0	...	6 5	6 17	6 24	6 37	6 44	7 0	7 5
7¼	Carnegie	5 43	...	6 3	...	...	6 20	...	6 40	...	7 3	...
8¼	Murrumbeena	5 45	...	6 5	...	...	6 22	...	6 42	...	7 5	...
9	Hughesdale	5 47	...	6 7	...	...	6 24	...	6 44	...	7 7	...
9½	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	6 26	...	...	...	...	...
	dep.	5 49	...	6 9	...	...	...	...	6 46	...	7 9	...
10½	Huntingdale	5 51	...	6 11	...	...	...	...	6 48	...	7 11	...
12	Clayton	5 55	...	6 15	...	...	...	...	6 52	...	7 15	...
13¼	*Westall*	5 58	...	6 18	...	...	...	...	6 55	...	7 18	...
14¼	Spring Vale	6 1	...	6 21	...	...	...	...	6 58	...	7 21	...
15¼	*Swadmon Park* ...	6 3	...	6 23	...	...	...	...	7 0	...	7 23	...
16¼	Noble Park	6 5	...	6 25	...	...	...	...	7 2	...	7 25	...
18¼	**DANDENONG** ... arr.	6 9	...	6 29	...	...	...	...	7 6	...	7 29	...
7¼	Glenhuntly ... dep.	...	5 47	...	...	6 7	...	6 26	...	6 46	...	7 7
8¼	Ormond	...	5 49	...	...	6 9	...	6 28	...	6 48	...	7 9
9	McKinnon	...	5 51	...	...	6 11	...	6 30	...	6 50	...	7 11
9½	Bentleigh	...	5 53	...	...	6 13	...	6 32	...	6 52	...	7 13
10	*Patterson*	...	5 54	...	...	6 14	...	6 33	...	6 53	...	7 14
10¾	Moorabbin	...	5 56	...	...	6 16	...	6 35	...	6 55	...	7 16
11¾	Highett	...	5 58	...	...	6 18	...	6 37	...	6 57	...	7 18
13¼	Cheltenham	...	6 1	...	...	6 21	...	6 40	...	7 0	...	7 21
14¼	Mentone	...	6 4	...	...	6 24	...	6 43	...	7 3	...	7 24
15¼	Parkdale	...	6 7	...	...	6 27	...	6 46	...	7 6	...	7 27
16¼	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	6 10	...	...	6 30	...	6 49	...	7 9	...	7 30
18	Aspendale	...	6 13	...	...	6 33	...	6 52	...	7 12	...	7 33
19	Edithvale	...	6 15	...	...	6 35	...	6 54	...	7 14	...	7 35
20	Chelsea	...	6 18	...	...	6 38	...	6 57	...	7 17	...	7 38
20¾	*Bonbeach*	...	6 20	...	...	6 40	...	6 59	...	7 19	...	7 40
21¾	**CARRUM**	...	6 22	...	...	6 42	...	7 1	...	7 21	...	7 42
23¾	Seaford	...	6 26	...	...	6 46	...	7 5	...	7 25	...	7 46
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	6 37	...	...	6 51	...	7 10	...	7 30	...	7 51
	Forms	6.24 F.S.	6.50 F.S.	6.48 F.S.		6.58 Sfd.	OFF	7.15 F.S.	7.12 F.S.	7.39 F.S.	7.36 F.S.	8.3 F.S.

Connects to Mornington.

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	6.12 Fkn.	7.3 Fkn.	6.36 Dng.	7.27 Fkn.	7.0 Dng.		7.50 Fkn.	7.24 Dng.	7.58 Dng.	8.15 Fkn.	7.48 F.S.
	STATIONS	T	T	A T	T	T		T	A	T	T	T
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	Williamstown Pier † *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	6 26	...	6 52	...	7 15	...	...	7 38	...	...	8 3
1	*Williamstown Beach* ...	6 28	...	6 54	...	7 17	...	...	7 40	...	...	8 5
1¾	North Williamstown ...	6 30	...	6 56	...	7 19	...	...	7 42	...	...	8 7
2¾	Newport	6 33	...	6 59	...	7 22	...	...	7 45	...	...	8 10
3½	Spotswood	6 35	...	7 1	...	7 24	...	...	7 47	...	...	8 12
4½	Yarraville	6 37	...	7 3	...	7 26	...	...	7 49	...	...	8 14
5¼	*Seddon*	6 39	...	7 5	...	7 28	...	...	7 51	...	...	8 16
6¾	Footscray	6 41	...	7 7	...	7 30	...	...	7 53	...	...	8 19
7	*South Kensington* ...	6 44	...	7 10	...	7 33	...	...	7 56	...	...	8 22
8¼	North Melbourne ...	6 47	...	7 13	...	7 36	...	...	7 59	...	...	8 25
9¼	Spencer Street... ...	6 50	...	7 16	...	7 39	...	...	8 2	...	...	8 28
	arr.	6 53	...	7 19	...	7 42	...	...	8 5	...	...	8 32
10½	**FLINDERS ST.** dep.	7 6	7 14	7 30	7 38	7 54	...	8 2	...	8 18	8 26	8 42
	DOWN											
1½	Richmond	7 9	7 17	7 33	7 41	7 57	...	8 5	...	8 21	8 29	8 45
2¾	South Yarra	7 12	*	7 36	*	8 0	...	*	...	8 24	*	8 48
3½	Hawksburn	7 14	*	7 38	*	8 2	...	*	...	8 26	*	8 50
4½	Toorak	7 16	*	7 40	*	8 4	...	*	...	8 28	*	8 52
4¾	Armadale	7 18	*	7 42	*	8 6	...	*	...	8 30	*	8 54
5½	Malvern	7 21	7 26	7 45	7 50	8 9	...	8 14	...	8 33	8 38	8 57
6¾	**CAULFIELD**	7 24	7 29	7 48	7 53	8 12	...	8 17	...	8 36	8 41	9 0
7¾	Carnegie	7 27	...	7 51	...	8 15	...	...	...	8 39	...	9 3
8¼	Murrumbeena	7 29	...	7 53	...	8 17	...	...	...	8 41	...	9 5
9	Hughesdale	7 31	...	7 55	...	8 19	...	...	...	8 43	...	9 7
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9½	**OAKLEIGH** ... dep.	7 33	...	7 57	...	8 21	...	...	...	8 45	...	9 9
10¼	Huntingdale	7 35	...	7 59	...	8 23	...	...	...	8 47	...	9 11
12	Clayton	7 39	...	8 3	...	8 27	...	...	...	8 51	...	9 15
13¼	*Westall*	7 42	...	8 6	...	8 30	...	...	...	8 54	...	9 18
14¼	Spring Vale	7 45	...	8 9	...	8 33	...	...	...	8 57	...	9 21
15¼	*Sandown Park* ...	7 47	...	8 11	...	8 35	...	...	...	8 59	...	9 23
16¼	Noble Park	7 49	...	8 13	...	8 37	...	...	...	9 1	...	9 25
18¼	**DANDENONG** ... *arr.*	7 53	...	8 17	...	8 41	...	...	...	9 5	...	9 29
7½	Glenhuntly ... *dep.*	...	7 31	...	7 55	...	...	8 19	...	...	8 43	...
8¼	Ormond	...	7 33	...	7 57	...	...	8 21	...	...	8 45	...
9	McKinnon	...	7 35	...	7 59	...	...	8 23	...	...	8 47	...
9¼	Bentleigh	...	7 37	...	8 1	...	...	8 25	...	...	8 49	...
10	*Patterson*	...	7 38	...	8 2	...	...	8 26	...	...	8 50	...
10¾	Moorabbin	...	7 40	...	8 4	...	...	8 28	...	...	8 52	...
11¼	Highett	...	7 42	...	8 6	...	...	8 30	...	...	8 54	...
13¼	Cheltenham	...	7 45	...	8 9	...	...	8 33	...	...	8 57	...
14¼	Mentone	...	7 48	...	8 12	...	...	8 36	...	...	9 0	...
15¼	Parkdale	...	7 51	...	8 15	...	...	8 39	...	...	9 3	...
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16¼	**MORDIALLOC**... dep.	...	7 54	...	8 18	...	...	8 42	...	...	9 6	...
18	Aspendale	...	7 57	...	8 21	...	...	8 45	...	...	9 9	...
19	Edithvale	...	7 59	...	8 23	...	...	8 47	...	...	9 11	...
20	Chelsea	...	8 2	...	8 26	...	...	8 50	...	...	9 14	...
20¾	*Bonbeach*	...	8 4	...	8 28	...	...	8 52	...	...	9 16	...
21¾	**CARRUM**	...	8 6	...	8 30	...	...	8 54	...	...	9 18	...
23¾	Seaford	...	8 10	...	8 34	...	...	8 58	...	...	9 22	...
26¼	**FRANKSTON** W *arr.*	...	8 15	...	8 39	...	...	9 3	...	...	9 27	...
	Forms	8.0 F.S.	8.28 F.S.	8.26 F.S.	8.52 F.S.	8.51 F.S.		9.15 Wil.	8.9 Wil.	9.15 F.S.	9.38 Wil.	9.39 F.S.

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Flinders St. " E " Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.39 Fkn.	8.12 F.S.	8.49 Dng.	9.7 Fkn.		M 10.36 F.S.		9.12 Dng.	9.28 Fkn.		9.0 F.S.
	STATION	T	A	T	T				T	T		A
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.		P.M.	P.M.		P.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	8 28	...	...	...	8 53	...	...	...	...	9 19
1	*Williamstown Beach* ...	...	8 30	...	...	...	8 55	...	...	...	...	9 21
1¾	North Williamstown ...	...	8 32	...	...	...	8 57	...	...	...	...	9 23
2½	Newport	...	8 35	...	...	...	9 0	...	...	...	...	9 26
3½	Spotswood	...	8 37	...	...	...	9 2	...	...	...	...	9 28
4½	Yarraville	...	8 39	...	...	...	9 4	...	...	...	...	9 30
5¼	*Seddon*	...	8 41	...	...	...	9 6	...	...	...	...	9 32
5¾	Footscray	...	8 43	...	...	...	9 8	...	...	...	...	9 34
7	*South Kensington* ...	...	8 46	...	...	...	9 11	...	...	...	...	9 37
8¼	North Melbourne ...	...	8 49	...	...	...	9 14	...	...	...	...	9 40
9¼	Spencer Street ...	...	8 52	...	...	...	9 17	...	...	...	...	9 43
10¼	**FLINDERS ST.** arr.	...	8 55	...	...	...	9 20	...	...	...	...	9 46
	DOWN dep.	8 50	...	9 6	9 14	...	...	...	9 30	9 38	...	...
1½	Richmond	8 53	...	9 9	9 17	...	...	...	9 33	9 41	...	...
2¼	South Yarra	*	...	9 12	*	...	...	...	9 36	*	...	...
3¼	Hawksburn	*	...	9 14	*	...	...	...	9 38	*	...	...
4¼	Toorak	*	...	9 16	*	...	...	...	9 40	*	...	...
4¾	Armadale	*	...	9 18	*	...	...	...	9 42	*	...	...
5¾	Malvern	9 2	...	9 21	9 26	...	...	...	9 45	9 50	...	...
6¾	**CAULFIELD**	9 5	...	9 24	9 29	...	...	...	9 48	9 53	...	...
7¼	Carnegie	...	...	9 27	...	...	...		9 51	...	...	...
8¼	Murrumbeena	...	...	9 29	...	...	...	...	9 53	...	...	...
9	Hughesdale	...	...	9 31	...	...	...	...	9 55	...	...	...
9¾	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	...	9 33	...	...	...	...	9 57	...	...	...
10¾	Huntingdale	...	...	9 35	...	...	...	...	9 59	...	...	...
12	Clayton	...	...	9 39	...	...	...	...	10 3	...	...	...
13¾	*Westall*	...	...	9 42	...	...	...	...	10 6	...	...	...
14¾	Spring Vale	...	...	9 45	...	...	...	...	10 9	...	...	...
15¼	*Sandown Park* ...	...	...	9 47	...	...	...	...	10 11	...	...	...
16¼	Noble Park	...	...	9 49	...	...	...	...	10 13	...	...	...
18½	**DANDENONG** ... arr.	...	...	9 53	...	...	...	...	10 17	...	...	...
7½	Glenhuntly ... dep.	9 7	...	...	9 31	...	...	...	...	9 55	...	...
8½	Ormond	9 9	...	...	9 33	...	...	...	...	9 57	...	...
9	McKinnon	9 11	...	...	9 35	...	...	...	...	9 59	...	...
9½	Bentleigh	9 13	...	...	9 37	...	...	...	...	10 1	...	...
10	*Patterson*	9 14	...	...	9 38	...	...	...	...	10 2	...	...
10¾	Moorabbin	9 16	...	...	9 40	...	...	...	...	10 4	...	...
11¾	Highett	9 18	...	...	9 42	...	...	...	...	10 6	...	...
13¼	Cheltenham	9 21	...	...	9 45	...	...	...	...	10 9	...	...
14¼	Mentone	9 24	...	...	9 48	...	...	...	...	10 12	...	...
15¼	Parkdale	9 27	...	...	9 51	...	...	...	...	10 15	...	...
16½	**MORDIALLOC** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	9 30	...	...	9 54	...	...	...	...	10 18	...	...
18	Aspendale	9 33	...	...	9 57	...	...	...	...	10 21	...	...
19	Edithvale	9 35	...	...	9 59	...	...	...	...	10 23	...	...
20	Chelsea	9 38	...	...	10 2	...	...	...	...	10 26	...	...
20¾	*Bonbeach*	9 40	...	...	10 4	...	...	...	...	10 28	...	...
21¾	**CARRUM**	9 42	...	...	10 6	...	...	...	...	10 30	...	...
23¾	Seaford	9 46	...	...	10 10	...	...	...	...	10 34	...	...
26½	**FRANKSTON** W arr.	9 57	...	...	10 15	...	...	...	...	10 39	...	...
	Forms	10.3 Wil.	3.58 Wil.	10.3 F.S.	10.27 Wil.		9.24 Wil.		10.27 F.S.	10.50 F.S.		9.51 Wil.

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	9.37 Dng.	9.53 Fkn.	9.25 F.S.		10.1 Dng.	ON	9.51 F.S.	10.25 Dng.	10.25 F.S.	ON	10.49 Dng.
	STATIONS									Pcls. Cch.		
	UP	T P.M.	T P.M.	P.M.		T P.M.	T P.M.	A P.M.	T P.M.	P.M.	T P.M.	T P.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
¼	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	...	9 46	...	...	...	10 14	...	...	...	...
1	*Williamstown Beach* ...	...	...	9 48	...	...	...	10 16	...	...	...	...
1¼	North Williamstown ...	...	...	9 50	...	...	...	10 18	...	...	...	...
2¼	Newport	...	...	9 53	...	...	...	10 21	...	...	...	...
3½	Spotswood	...	...	9 55	...	...	...	10 23	...	...	...	...
4½	Yarraville	...	...	9 57	...	...	...	10 25	...	...	...	...
5½	*Seddon*	...	...	9 59	...	...	...	10 27	...	...	...	...
5¾	Footscray	...	...	10 1	...	...	...	10 29	...	...	...	...
7	*South Kensington* ...	...	...	10 4	...	...	...	10 32	...	...	...	...
8¼	North Melbourne ...	...	...	10 7	...	...	...	10 35	...	...	...	...
9¼	Spencer Street... ...	...	...	10 10	...	...	...	10 38	...	10 43	...	...
	arr.	...	...	10 13	...	...	...	10 41	...	10 46	...	...
10¼	**FLINDERS ST.** dep.	9 54	10 2	...	...	10 18	10 26	...	10 42	...	10 50	11 6
	DOWN											
1½	Richmond	9 57	10 5	...	...	10 21	10 29	...	10 45	...	10 53	11 9
2¾	South Yarra	10 0	*	...	...	10 24	*	...	10 48	...	*	11 12
3¼	Hawksburn	10 2	*	...	...	10 26	*	...	10 50	...	*	11 14
4¼	Toorak	10 4	*	...	...	10 28	*	...	10 52	...	*	11 16
4¾	Armadale	10 6	*	...	...	10 30	*	...	10 54	...	*	11 18
5¾	Malvern	10 9	10 14	...	...	10 33	10 38	...	10 57	...	11 2	11 21
6½	**CAULFIELD**	10 12	10 17	...	...	10 36	10 41	...	11 0	...	11 5	11 24
7¾	Carnegie	10 15	...	...	...	10 39	...	...	11 3	...	...	11 27
8½	Murrumbeena	10 17	...	...	...	10 41	...	...	11 5	...	...	11 29
9	Hughesdale	10 19	...	...	...	10 43	...	...	11 7	...	...	11 31
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9½	**OAKLEIGH** ... dep.	10 21	...	...	...	10 45	...	...	11 9	...	...	11 33
10½	Huntingdale	10 23	...	...	...	10 47	...	...	11 11	...	...	11 35
12	Clayton	10 27	...	...	...	10 51	...	...	11 15	...	...	11 39
13¼	*Westall*	10 30	...	...	...	10 54	...	...	11 18	...	...	11 42
14¼	Spring Vale	10 33	...	...	...	10 57	...	...	11 21	...	...	11 45
15¼	*Sandown Park* ...	10 35	...	...	...	10 59	...	...	11 23	...	...	11 47
16¼	Noble Park	10 37	...	...	...	11 1	...	...	11 25	...	...	11 49
18½	**DANDENONG** ... arr.	10 41	...	...	...	11 5	...	...	11 29	...	...	11 53
7½	Glenhuntly ... dep.	...	10 19	...	...	...	10 43	...	...	...	11 7	...
8¼	Ormond	...	10 21	...	...	...	10 45	...	...	...	11 9	...
9	McKinnon	...	10 23	...	...	...	10 47	...	...	...	11 11	...
9½	Bentleigh	...	10 25	...	...	...	10 49	...	...	...	11 13	...
10	*Patterson*	...	10 26	...	...	...	10 50	...	...	...	11 14	...
10¾	Moorabbin	...	10 28	...	...	...	10 52	...	...	...	11 16	...
11¾	Highett	...	10 30	...	...	...	10 54	...	...	...	11 18	...
13¼	Cheltenham	...	10 33	...	...	...	10 57	...	...	...	11 21	...
14¼	Mentone	...	10 36	...	...	...	11 0	...	...	...	11 24	...
15¼	Parkdale	...	10 39	...	...	...	11 3	...	...	...	11 27	...
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16¼	**MORDIALLOC** ... dep.	...	10 42	...	...	...	11 6	...	...	...	11 30	...
18	Aspendale	...	10 45	...	...	...	11 9	...	...	...	11 33	...
19	Edithvale	...	10 47	...	...	...	11 11	...	...	...	11 35	...
20	Chelsea	...	10 50	...	...	...	11 13	...	...	...	11 37	...
20¾	*Bonbeach*	...	10 52	...	...	...	11 15	...	...	...	11 39	...
21¾	**CARRUM**	...	10 54	...	...	...	11 17	...	...	...	11 41	...
23¾	Seaford	...	10 58	...	...	...	11 21	...	...	...	11 45	...
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	11 3	...	...	...	11 27	...	...	...	11 51	...
	Forms	10.50 F.S.	11.20 F.S.	OFF		11.10 Wil.	11.40 Crm.	OFF	11.40 F.S.	OFF	11 56 Std.	OFF

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	10.18 F.S.	ON		11.14 Dng.	10.45 Fkn.		11.37 Dng.		11.10 Fkn.		12.1 Fkn.
	STATIONS											
	UP	A P.M.	T P.M.		T P.M.	T P.M.		T P.M.		A T P.M.		A.M.
—	Williamstown Pier † *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	10 44	...	...	...	11 5	...	...	...	11 30	...	12 5
1	*Williamstown Beach* ...	10 46	...	...	...	11 7	...	...	...	11 32	...	12 7
1½	North Williamstown ...	10 48	...	...	...	11 9	...	...	...	11 34	...	12 9
2½	Newport	10 51	...	...	...	11 12	...	...	...	11 37	...	12 12
3½	Spotswood	10 53	...	...	...	11 14	...	...	...	11 39	...	...
4½	Yarraville	10 55	...	...	...	11 16	...	...	...	11 41	...	...
5½	*Seddon*	10 57	...	...	...	11 18	...	...	...	11 43	...	...
5½	Footscray	10 59	...	...	...	11 20	...	...	...	11 45	...	...
7	*South Kensington* ...	11 2	...	...	...	11 23	...	...	...	11 48	...	...
8½	North Melbourne ...	11 5	...	...	...	11 26	...	...	...	11 51	...	...
9½	Spencer Street... ...	11 8	...	...	...	11 29	...	...	...	11 54	...	...
10½	**FLINDERS ST.** *arr.*	11 11	...	...	...	11 32	...	...	...	11 57	...	...
	DOWN *dep.*	...	11 12	...	11 30	11 36	...	11 55	...	12 0	...	...
1½	Richmond	...	11 15	...	11 33	11 39	...	11 58	...	12 3	...	...
2½	South Yarra	...	*	...	11 36	*	...	12 1	...	12 6	...	...
3½	Hawksburn	...	*	...	11 38	*	...	12 3	...	12 8	...	...
4½	Toorak	...	*	...	11 40	*	...	12 5	...	12 10	...	...
4½	Armadale	...	*	...	11 42	*	...	12 7	...	12 12	...	...
5½	Malvern	...	11 24	...	11 45	11 48	...	12 10	...	12 15	...	...
6½	**CAULFIELD**	...	11 27	...	11 48	11 51	...	12 13	...	12 18	...	...
7½	Carnegie	...	...	...	11 51	...	...	12 16	...	...	...	...
8½	Murrumbeena	...	...	...	11 53	...	...	12 18	...	...	...	...
9	Hughesdale	...	...	...	11 55	...	...	12 20	...	...	...	...
9½	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	11 57	...	...	12 22	...	...	...	...
10½	Huntingdale	...	...	...	11 59	...	...	12 24	...	...	...	...
12	Clayton	...	...	...	12 3	...	...	12 28	...	...	...	...
13½	*Westall*	...	...	...	12 6	...	...	12 31	...	...	...	...
14½	Spring Vale	...	...	...	12 9	...	...	12 34	...	...	...	...
15½	*Sandown Park* ...	...	...	...	12 11	...	...	12 36	...	...	...	...
16½	Noble Park	...	...	...	12 13	...	...	12 38	...	...	...	...
18½	**DANDENONG** ... *arr.*	...	...	...	12 17	...	...	12 42	...	...	...	...
7½	Glenhuntly ... *dep.*	...	11 29	...	...	11 53	...	...	...	12 20	...	...
8½	Ormond	...	11 31	...	...	11 55	...	...	...	12 22	...	...
9	McKinnon	...	11 33	...	...	11 57	...	...	...	12 24	...	...
9½	Bentleigh	...	11 35	...	...	11 59	...	...	...	12 26	...	...
10	*Patterson*	...	11 36	...	...	12 0	...	...	...	12 27	...	...
10½	Moorabbin	...	11 38	...	...	12 2	...	...	...	12 29	...	...
11½	Highett	...	11 40	...	...	12 4	...	...	...	12 31	...	...
13½	Cheltenham	...	11 43	...	...	12 7	...	...	...	12 34	...	...
14½	Mentone	...	11 40	...	...	12 10	...	...	...	12 37	...	...
15½	Parkdale	...	11 49	...	...	12 13	...	...	...	12 40	...	...
16½	**MORDIALLOC**... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	11 52	...	...	12 16	...	...	...	12 43	...	...
18	Aspendale	...	11 55	...	...	12 19	...	...	...	12 46	...	...
19	Edithvale	...	11 57	...	...	12 21	...	...	...	12 48	...	...
20	Chelsea	...	12 0	...	...	12 24	...	...	...	12 51	...	...
20½	*Bonbeach*	...	12 2	...	...	12 26	...	...	...	12 53	...	...
21½	**CARRUM**	...	12 4	...	...	12 28	...	...	...	12 55	...	...
23½	Seaford	...	12 8	...	...	12 32	...	...	...	12 59	...	...
26½	**FRANKSTON** W *arr.*	...	12 13	...	...	12 37	...	...	...	1 4	...	...
	Forms	OFF	OFF		OFF	OFF		OFF		OFF		OFF

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Flinders St. "E" Signal Box to Caulfield.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	3.25 St.A.	ON	ON	ON		5.3 Grm.	ON	6.20 Lily.	ON	5.27 Sfd.
	STATIONS	Pcls. Cch. See Note	Pcls. Cch.							Pcls. Cch.	Ety.	
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	...	...	...	...	4 34	...	5 8	...	...	...	5 33
2¾	Seaford	...	...	...	...	4 39	...	5 13	...	...	...	5 38
4¼	**CARRUM**	...	...	...	...	4 43	...	5 17	...	...	...	5 42
5¼	*Bonbeach*	...	...	...	...	4 45	...	5 19	...	...	...	5 44
6¼	Chelsea	...	...	...	...	4 47	...	5 21	...	...	...	5 46
7½	Edithvale	...	...	...	...	4 50	...	5 24	...	...	...	5 49
8½	Aspendale	...	...	...	...	4 52	...	5 26	...	...	...	5 51
10	**MORDIALLOC** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	4 55	...	5 29	...	...	...	5 54
11¼	Parkdale	...	...	...	...	4 58	...	5 32	...	...	...	5 57
12¼	Mentone	...	...	...	...	5 0	...	5 34	...	...	...	5 59
13¼	Cheltenham	...	...	...	...	5 3	...	5 37	...	...	...	6 2
14¼	Highett	...	...	...	...	5 6	...	5 40	...	...	...	6 5
15½	Moorabbin	...	...	...	...	5 8	...	5 42	...	...	...	6 7
16½	*Patterson*	...	...	...	...	5 10	...	5 44	...	...	...	6 9
17	Bentleigh	...	...	...	...	5 12	...	5 46	...	...	...	6 11
17½	McKinnon	...	...	...	...	5 13	...	5 47	...	...	...	6 12
18	Ormond	...	...	...	...	5 15	...	5 49	...	...	...	6 14
19	Glenhuntly	...	...	...	...	5 18	...	5 52	...	...	...	6 17
—	**DANDENONG** ... dep.	...	...	...	4 49	...	...	...	5 31	...	...	...
2¼	Noble Park	...	...	...	4 53	...	...	...	5 35	...	...	...
3¾	*Sandown Park* ...	...	...	...	4 56	...	...	...	5 38	...	...	...
4	Spring Vale	...	...	...	4 58	...	...	...	5 40	...	...	...
5¼	*Westall*	...	...	...	5 1	...	...	...	5 43	...	...	...
6¾	Clayton	...	...	...	5 4	...	...	...	5 46	...	...	...
8	Huntingdale	...	...	...	5 7	...	...	...	5 49	...	...	...
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	5 10	...	...	...	5 52	...	...	...
9¼	Hughesdale	...	...	...	5 12	...	...	...	5 54	...	...	...
10¼	Murrumbeena	...	...	...	5 14	...	...	...	5 56	...	...	...
10¾	Carnegie	...	...	...	5 16	...	...	...	5 58	...	...	...
20	**CAULFIELD**	...	...	...	5 19	5 21	...	5 55	6 1	...	...	6 20
21	Malvern	...	...	...	*	5 23	...	5 57	6 3	...	...	6 22
21¾	Armadale	...	...	...	*	5 25	...	*	6 5	...	...	*
22¾	Toorak	...	...	...	*	5 27	...	*	6 7	...	...	*
23¼	Hawksburn	...	...	...	*	5 29	...	*	6 9	...	...	*
23¾	South Yarra	...	...	...	*	5 31	...	*	6 11	...	...	*
25	Richmond	...	...	...	5 28	5 33	...	6 4	6 13	...	...	6 29
26½	**FLINDERS ST.** arr.	...	...	...	5 32	5 37	...	6 8	6 17	...	...	6 33
	DOWN dep.	1 15	...	4 57	5 43	...	...	6 15	...	6 32	...	6 37
1	Spencer Street... ...	1 P18	...	5 0	5 46	...	...	6 18	...	6 35	...	6 40
2	North Melbourne ...	1 P21	...	5 3	5 49	...	...	6 21	...	...	...	6 43
3¼	*South Kensington* ...	1 P24	...	5 6	5 52	...	...	6 24	...	...	...	6 46
4¼	Footscray	1 s27	3 30	5 10	5 55	...	...	6 27	...	...	...	6 49
5	*Seddon*	1 s29	*	5 12	5 57	...	...	6 29	...	...	...	6 51
5¼	Yarraville	1 s31	*	5 15	5 59	...	...	6 31	...	...	...	6 53
6¾	Spotswood	1 s33	*	5 17	6 1	...	...	6 33	...	...	...	6 55
7¾	Newport	1 s35	3 37	5 20	6 3	...	...	6 36	...	...	6 50	6 57
8¼	North Williamstown ...	...	...	5 23	6 6	...	...	6 38	...	...	*	7 0
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	...	5 26	6 8	...	...	6 40	...	...	*	7 2
9¾	**WILLIAMSTOWN** † arr.	...	...	5 30	...	...	...	6 42	...	...	6 56	...
	dep.	...	...	...	6 10	...	...	...	...	...	...	7 5
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	6 12	...	...	...	...	...	...	7 7
					A			A				
	Forms	1.38 Fscy.	3.40 F.S.	5.39 Fkn.	6.29 Dng.	OUT till 6.0		6.48 Dng.	OUT till 6.47	6.50 F.S.	7.3 Mor.	7.18 Fkn.

P—Picks up only A—Connects at Newport with Altona train. s—Sets down only.

Note :—1.15 a.m. Flinders St.—Newport Parcels Coach is available for Departmental passengers only.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	5.52 F.S.	ON	ON		6.14 F.S.	6.37 Wil.	6.35 Std.		ON		ON
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.		A.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	...	5 54	...	...	6 20	...	6 40	...	...	...	7 0
2¾	Seaford	...	5 59	...	...	6 25	...	6 45	...	...	...	7 5
4¾	**CARRUM**	...	6 3	...	...	6 29	...	6 49	...	...	...	7 9
5½	*Bonbeach*	...	6 5	...	...	6 31	...	6 51	...	...	...	7 11
6½	Chelsea	...	6 7	...	...	6 33	...	6 53	...	...	...	7 13
7½	Edithvale	...	6 10	...	...	6 36	...	6 56	...	...	...	7 16
8½	Aspendale	...	6 12	...	...	6 38	...	6 58	...	...	...	7 18
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	6 15	...	...	6 41	...	7 1	...	...	...	7 21
11¼	Parkdale	...	6 18	...	...	6 44	...	7 4	...	...	...	7 24
12¼	Mentone	...	6 20	...	...	6 46	...	7 6	...	...	...	7 26
13¼	Cheltenham	...	6 23	...	...	6 49	...	7 9	...	...	...	7 29
14¾	Highett	...	6 26	...	...	6 52	...	7 12	...	...	...	7 32
15½	Moorabbin	...	6 28	...	...	6 54	...	7 14	...	...	...	7 34
16½	*Patterson*	...	6 30	...	...	6 56	...	7 16	...	...	...	7 36
17	Bentleigh	...	6 32	...	...	6 58	...	7 18	...	...	...	7 38
17½	McKinnon	...	6 33	...	...	6 59	...	7 19	...	...	...	7 39
18	Ormond	...	6 35	...	...	7 1	...	7 21	...	...	...	7 41
19	Glenhuntly	...	6 38	...	...	7 4	...	7 24	...	...	...	7 44
—	**DANDENONG** ... dep.	5 58	...	6 25	...	...	6 50	...	...	7 13	...	...
2½	Noble Park	6 2	...	6 29	...	...	6 54	...	...	7 17	...	...
3¼	*Sandown Park* ...	6 5	...	6 32	...	...	6 57	...	...	7 20	...	...
4	Spring Vale	6 7	...	6 34	...	...	6 59	...	...	7 22	...	...
5½	*Westall*	6 10	...	6 37	...	...	7 2	...	...	7 25	...	...
6½	Clayton	6 13	...	6 40	...	...	7 5	...		7 28	...	...
8	Huntingdale	6 16	...	6 43	...	...	7 8	...	...	7 31	...	...
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	6 19	...	6 46	...	...	7 11	...	...	7 34	...	...
9½	Hughesdale	6 21	...	6 48	...	...	7 13	...	...	7 36	...	...
10¼	Murrumbeena	6 23	...	6 50	...	...	7 15	...	...	7 38	...	...
10¾	Carnegie	6 25	...	6 52	...	...	7 17	...	...	7 40	...	...
20	**CAULFIELD**	6 28	6 41	6 55	...	7 8	7 20	7 28	...	7 43	...	7 47
21	Malvern	6 30	6 43	6 57	...	7 10	7 22	7 30	...	7 45	...	7 49
21¾	Armadale	6 32	6 45	6 59	...	7 12	7 24	7 33	...	7 47	...	7 51
22¼	Toorak	6 34	6 47	7 1	...	7 14	7 26	7 34	...	7 49		7 53
23¼	Hawksburn	6 36	6 49	7 3	...	7 16	7 28	7 36	...	7 51	...	7 55
23¾	South Yarra	6 38	6 51	7 5	...	7 18	7 30	7 38	...	7 53	...	7 57
25	Richmond	6 40	6 53	7 7	...	7 20	7 32	7 40	...	7 55	...	7 59
26½	**FLINDERS ST.** arr.	6 45	6 57	7 12	...	7 25	7 36	7 45	...	7 59	...	8 3
	DOWN dep.	6 49	6 59	7 17	...	7 34	...	7 49	...	8 3	...	...
1	Spencer Street... ...	6 52	7 2	7 20	...	7 37	...	7 52	...	8 6	...	...
2	North Melbourne ...	6 55	7 5	7 23	...	7 40	...	7 55	...	8 9	...	...
3½	*South Kensington* ...	6 58	7 8	7 26	...	7 43	...	7 58	...	8 12	...	...
4½	Footscray	7 1	7 11	7 29	...	7 46	...	8 1	...	8 15	...	...
5	*Seddon*	7 3	7 13	7 31	...	7 48	...	8 3	...	8 17	...	...
5½	Yarraville	7 5	7 15	7 33	...	7 50	...	8 5	...	8 19	...	...
6¼	Spotswood	7 7	7 17	7 35	...	7 52	...	8 7	...	8 21	...	...
7½	Newport	7 9	7 19	7 37	...	7 54	...	8 9	...	8 23	...	...
—	Newport Workshops ...	7 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8¼	North Williamstown ..	...	7 22	7 40	...	7 57	...	8 12	...	8 26	...	...
9¼	*Williamstown Beach* ..	...	7 24	7 42	...	7 59	...	8 14	...	8 28	...	...
9¾	**WILLIAMSTOWN** arr.	...	...	...	...	...	...	8 10	...	...	...	...
	" dep.	...	7 26	7 44	...	8 1	...	...	...	8 30	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	7 28	7 40	...	8 3	...	...	...	8 32	...	...
		A				A				A		
	Forms	OFF	7.36 Men.	7.54 F.S.		8.8 Fkn.	7.43 Oak.	8.24 Dng.		8.41 F.S.		8.16 Dng.

A—Connects at Newport with Altona train.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	7.22 Wil	7.6 F.S.		ON	PASS	ON	7.30 Wil.	IN		ON
	STATIONS						T		T			
	UP	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	...	...	7 25	...	...	See	...	7 47	...	...	...
2¼	Seaford	...	...	7 30	...	...	Note	...	7 52	...	...	...
4½	**CARRUM**	...	...	7 34	...	...	...	7 45	7 56	...	...	...
5½	*Bonbeach*	...	...	7 36	...	...	...	7 47	7 58	...	...	...
6½	Chelsea	...	...	7 38	...	...	...	7 49	8 0	...	...	...
7½	Edithvale	...	...	7 41	...	...	...	7 52	8 3	...	...	...
8½	Aspendale	...	...	7 43	...	...	...	7 54	8 5	...	...	8 12
	arr.	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
10	**MORDIALLOC** ... dep.	7 33	...	7 46	...	...		7 57	8 8	...	...	8 15
11¼	Parkdale	7 36	...	7 49	...	...		8 0	8 11	...	...	8 18
12¼	Mentone	7 38	...	7 51	...	...		8 2	8 13	...	...	8 20
13¼	Cheltenham	7 41	...	7 54	...	...		8 5	8 16	...	...	8 23
14½	Highett	7 44	...	7 57	...	...		8 8	8 19	...	...	8 26
15½	Moorabbin	7 46	...	7 59	...	...	From Traralgon.	8 10	8 21	...	...	8 28
16½	*Patterson*	7 48	...	8 1	...	...		8 12	*	...	...	8 30
17	Bentleigh	7 50	...	8 3	...	...		8 14	*	...	...	8 32
17½	McKinnon	7 51	...	8 4	...	...		8 15	*	...	...	8 33
18	Ormond	7 53	...	8 6	...	...		8 17	*	...	...	8 35
19	Glenhuntly	7 56	...	8 9	...	...		8 20	*	...	...	8 38
—	**DANDENONG** ... dep.	...	7 35	...	...	...	7 53	...	...	...	...	...
2¼	Noble Park	...	7 39	...	...	...	7 57	...	...	...	...	...
3¼	*Sandown Park* ...	...	7 42	...	...	...	8 0	...	...	...	...	...
4	Spring Vale	...	7 44	...	...	...	8 2	...	...	...	...	...
5¼	*Westall*	...	7 47	...	...	...	8 5	...	...	...	...	...
6¼	Clayton	...	7 50	...	...	...	8 9	...	...	...	...	...
8	Huntingdale	...	7 53	...	...	...	8 13	...	...	...	...	...
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	**OAKLEIGH** ... dep.	...	7 56	...	...	8 10	8 18	...	Connects from Stony Point.	8 24	...	...
9½	Hughesdale	...	7 58	...	...	8 12	*	...		8 26	...	...
10¼	Murrumbeena	...	8 0	...	...	8 14	*	...		8 28	...	...
10¾	Carnegie	...	8 2	...	...	8 16	*	...		8 30	...	...
20	**CAULFIELD**	7 59	8 5	8 12	...	8 19	8a25	8 23	8 30	8 33	...	8 41
21	Malvern	8 1	8 7	8 14	...	8 21	*	8 25	*	8 35	...	8 43
21¾	Armadale	*	8 9	8 16	...	8 23	*	8 27	*	8 37	...	*
22¼	Toorak	*	8 11	8 18	...	8 25	*	8 29	*	8 39	...	*
23¼	Hawksburn	*	8 13	8 20	...	8 27	*	8 31	*	8 41	...	*
23¾	South Yarra	*	8 15	8 22	...	8 29	*	8 33	*	8 43	...	*
25	Richmond	8 8	8 17	8 24	...	8 31	*	8 35	8 40	8 45	...	8 50
	arr.	8 13	8 21	8 28	...	8 35	8 38	8 40	8 45	8 49	...	8 54
26½	**FLINDERS ST.**											
	DOWN dep.	...	8 24	...	...	...	...	8 43	...	...	...	...
1	Spencer Street... ..	...	8 27	...	...	...	...	8 46	...	...	...	...
2	North Melbourne ...	...	8 30	...	...	...	...	8 49	...	...	...	...
3¼	*South Kensington* ...	...	8 33	...	...	...	...	8 52	...	...	...	...
4¼	Footscray	...	8 36	...	...	...	...	8 55	...	...	...	...
5	*Seddon*	...	8 38	...	...	...	...	8 57	...	...	...	...
5¾	Yarraville	...	8 40	...	...	...	...	8 59	...	...	...	...
6¾	Spotswood	...	8 42	...	...	...	...	9 1	...	...	...	...
7½	Newport	...	8 44	...	...	...	...	9 3	...	...	...	...
8¼	North Williamstown ...	...	8 47	...	...	...	...	9 6	...	...	...	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	8 49	...	...	...	...	9 8	...	...	...	...
	arr.	...	...	...	...	...	...	9 10	...	...	...	...
9¾	**WILLIAMSTOWN** dep.	...	8 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	8 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
								A				
	Forms	8.24 Fkn.	9.0 Dng.	8.37 Dng.		OFF		9.20 Dng.	OFF	OFF		9.2 Fkn.

A—Connects at Newport with Altona train. s—Sets down only.
T—Runs on Through Line Caulfield to Flinders Street "E" Signal Box.

Note :—The 5.30 a.m. (No. 4) Traralgon departing Dandenong at 7.53 a.m. is available for suburban passengers entraining and/or detraining at Dandenong, Noble Park, Sandown Park, Spring Vale, Westall, Clayton, Huntingdale and Oakleigh.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.51 W.P.		7.51 F.S.	8.14 Wil.		8.12 F.S.	ON		IN		8.42 F.S.
	STATIONS						T					
	UP	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.		A.M.
—	**FRANKSTON** ... *dep.*	...	...	8 5	...	...	8 22	...	...	...	...	...
2¼	Seaford	...	...	8 10	...	...	8 27	...	...	...	...	...
4¼	**CARRUM**	...	...	8 14	...	...	8 31	...	...	...	...	...
5¾	*Bonbeach*	...	...	8 16	...	...	8 33	...	...	...	...	...
6¼	Chelsea	...	...	8 18	...	...	8 35	...	...	...	...	...
7¼	Edithvale	...	...	8 21	...	...	8 38	...	...	...	...	...
8½	Aspendale	...	...	8 23	...	...	8 40	...	...	...	...	...
10	**MORDIALLOC** { *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ *dep.*	...	...	8 26	...	...	8 43	...	...	8 50	...	...
11¼	Parkdale	...	...	8 29	...	...	8 46	...	...	8 53	...	...
12¼	Mentone	...	...	8 31	...	...	8 48	...	...	8 55	...	...
13¼	Cheltenham	...	...	8 34	...	...	8 51	...	...	8 58	...	...
14¼	Highett	...	...	8 37	...	...	8 54	...	...	9 1	...	...
15¼	Moorabbin	...	...	8 39	...	...	8 56	...	...	9 3	...	...
16½	*Patterson*	...	...	8 41	...	...	*	...	...	9 5	...	...
17	Bentleigh	...	...	8 43	...	...	*	...	...	9 7	...	...
17¾	McKinnon	...	...	8 44	...	...	*	...	...	9 8	...	...
18	Ormond	...	...	8 46	...	...	*	...	...	9 10	...	...
19	Glenhuntly	...	...	8 49	...	...	*	...	...	9 13	...	...
—	**DANDENONG** ... *dep.*	8 12	...	...	8 30	...	Connects from Mornington.	...	...	...	...	8 50
2¼	Noble Park	8 16	...	...	8 34	...		...	...	...	...	8 54
3¼	*Sandown Park* ...	8 19	...	...	8 37	...		...	...	...	...	8 57
4	Spring Vale	8 21	...	...	8 39	...		...	...	...	...	8 59
5¼	*Westall*	8 24	...	...	8 42	...		...	...	...	...	9 2
6¼	Clayton	8 27	...	...	8 45	...		...	...	...	...	9 5
8	Huntingdale	8 30	...	...	8 48	...		...	...	...	...	9 8
9	**OAKLEIGH** ... { *arr.*	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
	{ *dep.*	8 33	...	...	8 51	...		9 1	...	...	...	9 11
9¼	Hughesdale	8 35	...	...	8 53	...		9 3	...	...	...	9 13
10¼	Murrumbeena	8 37	...	...	8 55	...		9 5	...	...	...	9 15
10¾	Carnegie	8 39	...	...	8 57	...		9 7	...	...	...	9 17
20	**CAULFIELD**	8 43	...	8 52	9 0	...	9 5	9 10	...	9 16	...	9 20
21	Malvern	8 45	...	8 54	9 2	...	*	9 12	...	9 18	...	9 22
21¾	Armadale	8 47	...	8 56	9 4	...	*	9 14	...	*	...	9 24
22¾	Toorak	8 49	...	8 58	9 6	...	*	9 16	...	*	...	9 26
23¼	Hawksburn	8 51	...	9 0	9 8	...	*	9 18	...	*	...	9 28
23¾	South Yarra	8 53	...	9 2	9 10	...	*	9 20	...	*	...	9 30
25	Richmond	8 55	...	9 4	9 12	...	9 15	9 22	...	9 25	...	9 32
26½	**FLINDERS ST.** { *arr.*	9 0	...	9 8	9 16	...	9 19	9 26	...	9 30	...	9 37
	DOWN { *dep.*	9 3	...	...	...	...	9 24	...	...	...	...	9 43
1	Spencer Street... ...	9 6	...	...	...	...	9 27	...	...	...	...	9 46
2	North Melbourne ...	9 9	...	...	...	...	9 30	...	...	...	...	9 49
3¼	*South Kensington* ...	9 12	...	...	...	...	9 33	...	...	...	...	9 52
4¼	Footscray	9 15	...	...	...	...	9 36	...	...	...	...	9 55
5	*Seddon*	9 17	...	...	...	...	9 38	...	...	...	...	9 57
5¾	Yarraville	9 19	...	...	...	...	9 40	...	...	...	...	9 59
6¾	Spotswood	9 21	...	...	...	...	9 42	...	...	...	...	10 1
7¼	Newport	9 23	...	...	...	...	9 44	...	...	...	...	10 3
8¼	North Williamstown ...	9 26	...	...	...	...	9 47	...	...	...	...	10 6
9¼	*Williamstown Beach* ...	9 28	...	...	...	...	9 49	...	...	...	...	10 8
9¾	**WILLIAMSTOWN†** { *arr.*	...	...	...	...	...	9 51	...	...	...	...	10 10
	{ *dep.*	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † *arr.*	9 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
							A					
	Forms	9.37 F.S.		9.17 Dng.	9.22 Fkn.		10.0 Dng.	OFF		OFF		10.20 Dng.

A—Connects at Newport with Altona train.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	9.3 F.S.		8.51 W.P.		IN	9.24 F.S.	9.20 F.S.		9.40 Wil.	9.43 W.P.
	STATIONS				T							
	UP	A.M.	A.M.		A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	8 42	...	...	9 4	...	...	...	9 26	...	...	9 47
2¾	Seaford	8 47	...	...	9 9	...	...	...	9 31	...	...	9 52
4¾	**CARRUM**	8 51	...	...	9 13	...	...	...	9 35	...	...	9 56
5¾	*Bonbeach*	8 53	...	...	9 15	...	...	...	9 37	...	...	9 58
6¼	Chelsea	8 55	...	...	9 17	...	...	...	9 39	...	...	10 0
7¼	Edithvale	8 58	...	...	9 20	...	...	...	9 42	...	...	10 3
8¼	Aspendale	9 0	...	...	9 22	...	...	...	9 44	...	...	10 5
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	9 3	...	...	9 25	...	...	...	9 47	...	...	10 8
11¼	Parkdale	9 6	...	...	9 28	...	...	...	9 50	...	...	10 11
12¼	Mentone	9 8	...	...	9 30	...	9 35	...	9 52	...	...	10 13
13¼	Cheltenham	9 11	...	...	9 33	...	9 38	...	9 55	...	...	10 16
14¼	Highett	9 14	...	...	*	...	9 41	...	9 58	...	...	10 19
15¼	Moorabbin	9 16	...	...	*	...	9 43	...	10 0	...	...	10 21
16¼	*Patterson*	9 18	...	...	*	...	9 45	...	10 2	...	...	10 23
17	Bentleigh	9 20	...	...	*	...	9 47	...	10 4	...	...	10 25
17¾	McKinnon	9 21	...	...	*	...	9 48	...	10 5	...	...	10 26
18	Ormond	9 23	...	...	*	...	9 50	...	10 7	...	...	10 28
19	Glenhuntly	9 26	...	...	*	...	9 53	...	10 10	...	...	10 31
—	**DANDENONG** ... dep.	...	9 11	...	Connects from Crib Point.	...	...	9 30	Connects from Mornington.	...	9 49	...
2¼	Noble Park	...	9 15	...		...	...	9 34		...	9 53	...
3¼	*Sandown Park* ...	...	9 18	...		...	...	9 37		...	9 56	...
4	Spring Vale	...	9 20	...		...	...	9 39		...	9 58	...
5¼	*Westall*	...	9 23	...		...	...	9 42		...	10 1	...
6½	Clayton	...	9 26	...		...	...	9 45		...	10 4	...
8	Huntingdale	...	9 29	...		...	...	9 48		...	10 7	...
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...		...	...	...		...	...	...
	" ... dep.	...	9 32	...		...	...	9 51		...	10 10	...
9½	Hughesdale	...	9 34	...		...	...	9 53		...	10 12	...
10½	Murrumbeena	...	9 36	...		...	...	9 55		...	10 14	...
10¾	Carnegie	...	9 38	...		...	...	9 57		...	10 16	...
20	**CAULFIELD**	9 29	9 41	...	9 47	...	9 56	10 0	10 13	...	10 19	10 34
21	Malvern	9 31	9 43	...	*	...	9 58	10 2	10 15	...	10 21	10 36
21¾	Armadale	9 33	9 45	...	*	...	10 0	10 4	*	...	10 23	*
22¼	Toorak	9 35	9 47	...	*	...	10 2	10 6	*	...	12 25	*
23¼	Hawksburn	9 37	9 49	...	*	...	10 4	10 8	*	...	10 27	*
23¾	South Yarra	9 39	9 51	...	*	...	10 6	10 10	*	...	10 29	*
25	Richmond	9 41	9 53	...	9 57	...	10 8	10 12	10 22	...	10 31	10 43
	arr.	9 46	9 58	...	10 1	...	10 12	10 16	10 27	...	10 35	10 48
26½	**FLINDERS ST.**											
	DOWN dep.	...	...	...	10 3	...	...	10 23	...	...	10 43	...
1	Spencer Street... ...	...	...	...	10 6	...	...	10 26	...	...	10 46	...
2	North Melbourne ...	...	...	...	10 9	...	...	10 29	...	...	10 49	...
3¼	*South Kensington* ...	...	...	...	10 12	...	...	10 32	...	...	10 52	...
4¼	Footscray	...	...	...	10 15	...	...	10 35	...	...	10 55	...
5	*Seddon*	...	...	...	10 17	...	...	10 37	...	...	10 57	...
5¾	Yarraville	...	...	...	10 19	...	...	10 39	...	...	10 59	...
6¾	Spotswood	...	...	...	10 21	...	...	10 41	...	...	11 1	...
7½	Newport	...	...	...	10 23	...	...	10 43	...	...	11 3	...
8½	North Williamstown ...	...	...	...	10 26	...	...	10 46	...	...	11 6	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	...	...	10 28	...	...	10 48	...	...	11 8	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† dep.	...	...	...	...	...	...	10 50	...	...	11 10	...
	" arr.	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	10 32	...	...	...	...	...	...	...
					A						A	
	Forms	**OFF**	**10.1 Fkn.**		**10 37 Dng.**		**10.17 Dng.**	**10.56 Fkn.**	**OFF**		**11.16 Dng.**	**OFF**

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Caulfield to Flinders Street "E" Signal Box.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	10.4 F.S.	10.3 F.S.	ON	10.23 W.P.	10.23 F.S.	10.43 Wil.		10.42 F.S.	ON	11.2 F.S.	ON
	STATIONS			Pcls. Cch.							T	
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W *dep.*	...	10 8	...	...	10 28	...	...	10 47	...	11 7	...
2¾	Seaford	...	10 13	...	...	10 33	...	...	10 52	...	11 12	...
4¼	**CARRUM**	...	10 17	...	...	10 37	...	...	10 56	...	11 16	...
5¼	*Bonbeach*	...	10 19	...	...	10 39	...	...	10 58	...	11 18	...
6¼	Chelsea	...	10 21	...	...	10 41	...	...	11 0	...	11 20	...
7¼	Edithvale	...	10 24	...	...	10 44	...	...	11 3	...	11 23	...
8½	Aspendale	...	10 26	...	...	10 46	...	...	11 5	...	11 25	...
10	**MORDIALLOC** *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	...	10 29	...	...	10 49	...	...	11 8	...	11 28	...
11¼	Parkdale	...	10 32	...	...	10 52	...	...	11 11	...	11 31	...
12¼	Mentone	...	10 34	...	...	10 54	...	...	11 13	...	11 33	...
13¼	Cheltenham	...	10 37	...	...	10 57	...	...	11 16	...	11 36	...
14¾	Highett	...	10 40	...	...	11 0	...	...	11 19	...	*	...
15¾	Moorabbin	...	10 42	...	...	11 2	...	...	11 21	...	*	...
16¾	*Patterson*	...	10 44	...	...	11 4	...	...	11 23	...	*	...
17	Bentleigh	...	10 46	...	...	11 6	...	...	11 25	...	*	...
17¾	McKinnon	...	10 47	...	...	11 7	...	...	11 26	...	*	...
18	Ormond	...	10 49	...	...	11 9	...	...	11 28	...	*	...
19	Glenhuntly	...	10 52	...	...	11 12	...	...	11 31	...	*	...
—	**DANDENONG** ... *dep.*	10 10	...	...	10 30	...	10 50	...	...	...	Connects from Stony Point.	...
2¼	Noble Park	10 14	...	...	10 34	...	10 54	...	...	...		...
3¼	*Sandown Park* ...	10 17	...	...	10 37	...	10 57	...	...	...		...
4	Spring Vale	10 19	...	...	10 39	...	10 59	...	...	...		...
5¼	*Westall*	10 22	...	...	10 42	...	11 2	...	...	...		...
6¼	Clayton	10 25	...	...	10 45	...	11 5	...	...	...		...
8	Huntingdale	10 28	...	...	10 48	...	11 8	...	...	...		...
9	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...
	" ... *dep.*	10 31	...	...	10 51	...	11 11	...	...	11 31		...
9¼	Hughesdale	10 33	...	...	10 53	...	11 13	...	...	11 33		...
10¼	Murrumbeena	10 35	...	...	10 55	...	11 15	...	...	11 35		...
10¾	Carnegie	10 37	...	...	10 57	...	11 17	...	...	11 37		...
20	**CAULFIELD**	10 40	10 55	...	11 0	11 15	11 20	...	11 34	11 40	11 50	...
21	Malvern	10 42	10 57	...	11 2	11 17	11 22	...	11 36	11 42	*	...
21¾	Armadale	10 44	*	...	11 4	*	11 24	...	*	11 44	*	...
22¼	Toorak	10 46	*	...	11 6	*	11 26	...	*	11 46	*	...
23¼	Hawksburn	10 48	*	...	11 8	*	11 28	...	*	11 48	*	...
23¾	South Yarra	10 50	*	...	11 10	*	11 30	...	*	11 50	*	...
25	Richmond	10 52	11 4	...	11 12	11 24	11 32	...	11 43	11 52	11 59	...
26½	**FLINDERS ST.** *arr.*	10 57	11 8	...	11 16	11 28	11 36	...	11 47	11 56	12 3	...
	DOWN *dep.*	11 3	...	11 15	11 23	...	11 40	...	11 54	...	...	12 0
1	Spencer Street... ...	11 6	...	11 18	11 26	...	11 43	...	11 57	...	...	12 9
2	North Melbourne ...	11 9	...	...	11 29	...	11 46	...	12 0	...	...	12 12
3¼	*South Kensington* ...	11 12	...	...	11 32	...	11 49	...	12 3	...	...	12 15
4¼	Footscray	11 15	...	...	11 35	...	11 52	...	12 6	...	...	12 18
5	*Seddon*	11 17	...	...	11 37	...	11 54	...	12 8	...	...	12 20
5¾	Yarraville	11 19	...	...	11 39	...	11 56	...	12 10	...	...	12 22
6¾	Spotswood	11 21	...	...	11 41	...	11 58	...	12 12	...	...	12 24
7¼	Newport	11 23	...	...	11 43	...	12 0	...	12 14	...	...	12 26
8¼	North Williamstown ...	11 26	...	...	11 46	...	12 3	...	12 17	...	...	12 29
9¼	*Williamstown Beach* ...	11 28	...	...	11 48	...	12 5	...	12 19	...	...	12 31
9¾	**WILLIAMSTOWN** † *arr.*	11 30	...	...	...	...	...	...	12 21	...	...	12 33
	" ... *dep.*	...	...	...	11 50	...	12 7	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † *arr.*	...	...	...	11 52 A	...	12 9	...	...	...	...	... A
	Forms	11.36 Mor.	OFF	11.33 F.S.	11.57 Fkn.	11.37 Dng.	12.15 Chtn.		12.30 Dng.	12.1 Dng.	OFF	12.40 Fkn.

A—Connects at Newport with Altona train.

T—Runs on Through Line Caulfield to Flinders Street "E" Signal Box.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	11.4 F.S.	ON	ON	11.25 Wil.		11.23 F.S.	11.45 Wil.	11.45 F.S.		12.4 W.P.	12.5 F.S.
	STATIONS											
	UP	A.M.	P.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	...	...	...	...	...	11 29	...	11 51	...	...	12 11
2¾	Seaford	...	...	...	...	...	11 34	...	11 56	...	...	12 16
4¾	**CARRUM**	...	...	...	...	...	11 38	...	12 0	...	...	12 20
5¾	*Bonbeach*	...	...	...	...	...	11 40	...	12 2	...	...	12 22
6½	Chelsea	...	...	...	...	...	11 42	...	12 4	...	...	12 24
7½	Edithvale	...	...	...	...	...	11 45	...	12 7	...	...	12 27
8½	Aspendale	...	...	...	...	...	11 47	...	12 0	...	...	12 29
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	11 50	...	12 12	...	...	12 32
11¼	Parkdale	...	...	...	...	...	11 53	...	12 15	...	...	12 35
12¼	Mentone	...	...	...	...	...	11 55	...	12 17	...	...	12 37
13¼	Cheltenham	...	...	11 42	...	...	11 58	...	12 20	...	...	12 40
14¼	Highett	...	...	11 45	...	...	12 1	...	12 23	...	...	12 43
15¼	Moorabbin	...	...	11 47	...	...	12 3	...	12 25	...	...	12 45
16¼	*Patterson*	...	...	11 49	...	...	12 5	...	12 27	...	...	12 47
17	Bentleigh	...	...	11 51	...	...	12 7	...	12 29	...	...	12 49
17½	McKinnon	...	...	11 52	...	...	12 8	...	12 30	...	...	12 50
18	Ormond	...	...	11 54	...	...	12 10	...	12 32	...	...	12 52
19	Glenhuntly	...	...	11 57	...	...	12 13	...	12 35	...	...	12 55
—	**DANDENONG** ... dep.	11 22	...	...	11 37	...	...	11 52	...	...	12 11	...
2¼	Noble Park	11 26	...	...	11 41	...	...	11 56	...	...	12 15	...
3¼	*Sandown Park* ...	11 29	...	...	11 44	...	...	11 59	...	...	12 18	...
4	Spring Vale	11 31	...	...	11 46	...	...	12 1	...	...	12 20	...
5¼	*Westall*	11 34	...	...	11 49	...	...	12 4	...	...	12 23	...
6¼	Clayton	11 37	...	...	11 52	...	...	12 7	...	...	12 26	...
8	Huntingdale	11 40	...	...	11 55	...	...	12 10	...	...	12 29	...
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	11 43	...	...	11 58	...	...	12 13	...	...	12 32	...
9¼	Hughesdale	11 45	...	...	12 0	...	...	12 15	...	...	12 34	...
10¼	Murrumbeena	11 47	...	...	12 2	...	...	12 17	...	...	12 36	...
10¾	Carnegie	11 49	...	...	12 4	...	...	12 19	...	...	12 38	...
20	**CAULFIELD**	11 52	...	12 0	12 7	...	12 16	12 22	12 38	...	12 41	12 58
21	Malvern	11 54	...	12 2	12 9	...	12 18	12 24	12 40	...	12 43	1 0
21¾	Armadale	11 56	...	12 4	12 11	...	*	12 26	*	...	12 45	*
22¼	Toorak	11 58	...	12 6	12 13	...	*	12 28	*	...	12 47	*
23¼	Hawksburn	12 0	...	12 8	12 15	...	*	12 30	*	...	12 49	*
23¾	South Yarra	12 2	...	12 10	12 17	...	*	12 32	*	...	12 51	*
25	Richmond	12 4	...	12 12	12 19	...	12 26	12 34	12 47	...	12 53	1 7
26¼	**FLINDERS ST.** arr.	12 8	...	12 17	12 23	...	12 30	12 38	12 51	...	12 57	1 12
	DOWN dep.	...	12 15	...	12 29	...	...	12 41	...	...	1 0	...
1	Spencer Street... ...	...	12 18	...	12 32	...	...	12 44	...	...	1 3	...
2	North Melbourne ...	...	12 21	...	12 35	...	...	12 47	...	...	1 6	...
3½	*South Kensington* ...	...	12 24	...	12 38	...	...	12 50	...	...	1 9	...
4½	Footscray	...	12 27	...	12 41	...	...	12 53	...	...	1 12	...
5	*Seddon*	...	12 29	...	12 43	...	...	12 55	...	...	1 14	...
5½	Yarraville	...	12 31	...	12 45	...	...	12 57	...	...	1 16	...
6½	Spotswood	...	12 33	...	12 47	...	...	12 59	...	...	1 18	...
7½	Newport	...	12 35	...	12 49	...	...	1 1	...	...	1 20	...
8½	North Williamstown ...	...	12 38	...	12 52	...	...	1 4	...	...	1 23	...
9½	*Williamstown Beach* ...	...	12 40	...	12 54	...	...	1 6	...	...	1 25	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† arr.	...	12 42	...	12 56	...	...	1 8	...	...	1 27	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier† arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
								A				
	Forms	12.12 Asp.	12.53 Dng.	12.23 Dng.	1.4 Dng.		12.33 Oak.	1.19 Fkn.	12.55 Fkn.		1.37 F.S.	OFF

A—Connects at Newport with Altona train.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	12.24 F.S.	12.26 Wil.	12.36 Wil.	ON	12.57 F.S.	12.46 F.S.	1.10 F.S.	2.4 Wil.		1.8 F.S.	1.29 F.S.
	STATIONS				T Pcls. Cch.	Ety.						
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	...	12 32	...	12 40	...	12 53	...	...	...	1 13	...
2¾	Seaford	...	12 37	...	12 45	...	12 58	...	...	...	1 18	...
4¾	**CARRUM**	...	12 41	...	12 52	...	1 2	...	...	...	1 22	...
5¾	*Bonbeach*	...	12 43	...	12 54	...	1 4	...	...	...	1 24	...
6¼	Chelsea	...	12 45	...	12 57	...	1 6	...	...	...	1 26	...
7¼	Edithvale	...	12 48	...	12 59	...	1 9	...	...	...	1 29	...
8¼	Aspendale	...	12 50	...	1 2	...	1 11	...	...	...	1 31	...
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	12 53	...	1 5	...	1 14	...	...	...	1 34	...
11¼	Parkdale	...	12 56	...	1 8	...	1 17	...	...	...	1 37	...
12¼	Mentone	...	12 58	...	1 10	...	1 19	...	...	...	1 39	...
13¼	Cheltenham	...	1 1	...	1 13	...	1 22	...	...	...	1 42	...
14¾	Highett	...	1 4	...	1 15	...	1 25	...	...	...	1 45	...
15¾	Moorabbin	...	1 6	...	1 17	...	1 27	...	...	...	1 47	...
16¼	*Patterson*	...	1 8	...	1 19	...	1 29	...	...	...	*	...
17	Bentleigh	...	1 10	...	1 21	...	1 31	...	...	...	*	...
17¾	McKinnon	...	1 11	...	1 22	...	1 32	...	...	...	*	...
18	Ormond	...	1 13	...	1 25	...	1 34	...	...	...	*	...
19	Glenhuntly	...	1 16	...	1 29	...	1 37	...	...	...	*	...
—	**DANDENONG** ... dep.	12 32	...	12 53	...	1 5	...	1 15	...	...	Connects from Crib Point.	1 34
2¼	Noble Park	12 36	...	12 57	...	*	...	1 19	...	...		1 38
3½	*Sundown Park* ...	12 39	...	1 0	...	*	...	1 22	...	...		1 41
4	Spring Vale	12 41	...	1 2	...	*	...	1 24	...	...		1 43
5¼	*Westall*	12 44	...	1 5	...	*	...	1 27	...	...		1 46
6¼	Clayton	12 47	...	1 8	...	*	...	1 30	...	...		1 49
8	Huntingdale	12 50	...	1 11	...	*	...	1 33	...	...		1 52
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	1 21	...	...	...	...		...
	dep.	12 53	...	1 14	...	...	...	1 36	...	...		1 55
9½	Hughesdale	12 55	...	1 16	...	...	...	1 38	...	...		1 57
10¼	Murrumbeena	12 57	...	1 18	...	...	...	1 40	...	...		1 59
10¾	Carnegie	12 59	...	1 20	...	...	...	1 42	...	...		2 1
20	**CAULFIELD**	1 2	1 19	1 23	1 32	...	1 40	1 45	...	...	1 56	2 4
21	Malvern	1 4	1 21	1 25	1 34	...	1 42	1 47	...	...	1 58	2 6
21¾	Armadale	1 6	*	1 27	1 36	...	*	1 49	...	...	*	2 8
22¼	Toorak	1 8	*	1 29	1 38	...	*	1 51	...	...	*	2 10
23¼	Hawksburn	1 10	*	1 31	1 40	...	*	1 53	...	...	*	2 12
23¾	South Yarra	1 12	*	1 33	1 42	...	*	1 55	...	...	*	2 14
25	Richmond	1 14	1 28	1 35	1 46	...	1 49	1 57	...	...	2 5	2 16
	arr.	1 18	1 33	1 39	1 50	...	1 53	2 1	...	...	2 10	2 20
26¼	**FLINDERS ST.**											
	DOWN dep.	1 21	...	1 45	2 0	...	...	...	2 9	...	...	...
1	Spencer Street...	1 24	...	1 48	2 3	...	...	...	2 12	...	...	...
2	North Melbourne ...	1 27	...	1 51	...	...	...	...	2 15	...	...	...
3¼	*South Kensington* ...	1 30	...	1 54	...	...	...	...	2 18	...	...	...
4¾	Footscray	1 33	...	1 57	...	...	...	...	2 21	...	...	...
5	*Seddon*	1 35	...	1 59	...	...	...	...	2 23	...	...	...
5¾	Yarraville	1 37	...	2 1	...	...	...	...	2 25	...	...	...
6¾	Spotswood	1 39	...	2 3	...	...	...	...	2 27	...	...	...
7¼	Newport	1 41	...	2 5	...	...	...	...	2 29	...	...	...
8¼	North Williamstown ...	1 44	...	2 8	...	...	...	...	2 32	...	...	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	1 46	...	2 10	...	...	...	...	2 34	...	...	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† arr.	1 48	...	2 12	...	...	...	...	2 36	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		A							A			
	Forms	1.57 Dng.	OFF	2.21 F.S.	2.24 F.S.	OFF	OFF	2.7 Dng.	2.44 F.S.		2.15 Fkn.	OFF

A—Connects at Newport with Altona train.
T—Runs on Through Line Caulfield to Flinders St. "E" Signal Box.

FRANKSTON-DANDENONG-FLINDERS ST.-WILLIAMSTOWN PIER.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	IN	1.28 W.P.	1.49 Wil.	2.48 Wil.	1.40 F.S.		2.9 Wil.	3.11 Wil.	2.11 Wil.	2.30 Wil.	3.33 Wil.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W *dep.*	...	1 34	...	...	1 55	...	...	...	2 17	...	...
2¾	Seaford	...	1 39	...	...	2 0	...	...	...	2 22	...	...
4¾	**CARRUM**	...	1 43	...	...	2 4	...	...	...	2 26	...	...
5¾	*Boxbeach*	...	1 45	...	...	2 6	...	...	...	2 28	...	...
6½	Chelsea	...	1 47	...	...	2 8	...	...	...	2 30	...	...
7½	Edithvale	...	1 50	...	...	2 11	...	...	...	2 33	...	...
8½	Aspendale	...	1 52	...	...	2 13	...	...	...	2 35	...	...
10	**MORDIALLOC**... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	1 45	1 55	...	...	2 16	...	...	...	2 38	...	...
11¼	Parkdale	1 48	1 58	...	...	2 19	...	...	...	2 41	...	...
12¼	Mentone	1 50	2 0	...	...	2 21	...	...	...	2 43	...	...
13¼	Cheltenham	1 53	2 3	...	...	2 24	...	...	...	2 46	...	...
14¼	Highett	1 56	2 6	...	...	2 27	...	...	...	2 49	...	...
15¼	Moorabbin	1 58	2 8	...	...	2 29	...	...	...	2 51	...	...
16¼	*Patterson*	2 0	2 10	...	...	2 31	...	...	...	3 53	...	...
17	Bentleigh	2 2	2 12	...	...	2 33	...	...	...	2 55	...	...
17½	McKinnon	2 3	2 13	...	...	2 34	...	...	...	2 56	...	...
18	Ormond	2 5	2 15	...	...	2 36	...	...	...	2 58	...	...
19	Glenhuntly	2 8	2 18	...	...	2 39	...	...	...	3 0	...	...
—	**DANDENONG** ... *dep.*	...	...	1 54	...	...	...	2 16	...	...	2 40	...
2¼	Noble Park	...	...	1 58	...	...	...	2 20	...	...	2 44	...
3¼	*Sandown Park* ...	...	...	2 1	...	...	...	2 23	...	...	2 47	...
4	Spring Vale	...	...	2 3	...	...	...	2 25	...	...	2 49	...
5½	*Westall*	...	...	2 6	...	...	...	2 28	...	...	2 52	...
6½	Clayton	...	...	2 9	...	...	...	2 31	...	...	2 55	...
8	Huntingdale	...	...	2 12	...	...	...	2 34	...	...	2 58	...
9	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	2 15	...	...	...	2 37	...	...	3 1	...
9½	Hughesdale	...	...	2 17	...	...	...	2 39	...	...	3 3	...
10½	Murrumbeena	...	...	2 19	...	...	...	2 41	...	...	3 5	...
10¾	Carnegie	...	...	2 21	...	...	...	2 43	...	...	3 7	...
20	**CAULFIELD**	2 11	2 21	2 24	...	2 42	...	2 46	...	3 4	3 10	...
21	Malvern	2 13	2 23	2 26	...	2 44	...	2 48	...	3 6	3 12	...
21¾	Armadale	2 15	*	2 28	...	*	...	2 50	...	*	3 14	...
22¼	Toorak	2 17	*	2 30	...	*	...	2 52	...	*	3 16	...
23¼	Hawksburn	2 19	*	2 32	...	*	...	2 54	...	*	3 18	...
23¾	South Yarra	2 21	*	2 34	...	*	...	2 56	...	*	3 20	...
25	Richmond	2 23	2 30	2 36	...	2 51	...	2 58	...	3 13	3 22	...
26½	**FLINDERS ST.** *arr.*	2 27	2 34	2 41	...	2 55	...	3 2	...	3 17	3 26	...
	DOWN *dep.*	2 32	...	...	2 53	...	...	...	3 15	...	...	3 39
1	Spencer Street... ...	2 35	...	...	2 56	...	...	...	3 18	...	...	3 42
2	North Melbourne ...	2 38	...	...	2 59	...	...	...	3 21	...	...	3 45
3½	*South Kensington* ...	2 41	...	...	3 2	...	...	...	3 24	...	...	3 48
4½	Footscray	2 44	...	...	3 5	...	...	...	3 27	...	...	3 51
5	*Seddon*	2 46	...	...	3 7	...	...	...	3 29	...	...	3 53
5½	Yarraville	2 48	...	...	3 9	...	...	...	3 31	...	...	3 55
6½	Spotswood	2 50	...	...	3 11	...	...	...	3 33	...	...	3 57
7½	Newport	2 52	...	...	3 13	...	...	...	3 35	...	...	3 59
8½	North Williamstown ...	2 55	...	...	3 16	...	...	...	3 38	...	...	4 2
9¼	*Williamstown Beach* ...	2 57	...	...	3 18	...	...	...	3 40	...	...	4 4
9¾	**WILLIAMSTOWN** *arr.*	2 59	...	...	...	...	...	...	3 42	...	...	4 6
	dep.	...	...	...	3 20	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † *arr.*	...	...	...	3 22	...	...	...	...	...	...	...
					A							A
	Forms	3.6 F.S.	2.39 Fkn.	2.55 Dng.	3.28 F.S.	3.3 Fkn.		3.19 Dng.	3.57 Fkn.	3.27 Fkn.	3.43 Dng.	4.21 Fkn.

A—Connects at Newport with Altona train.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	2.31 F.S.	2.54 F.S.	IN	3.57 W.P.	2.52 Wil.	3.18 Wil.	ON	3.16 F.S.	3.42 F.S.	3.40 F.S.	4.6 F.S.
	STATIONS			Pcls. Gch.								
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	2 41	...	...	...	3 5	...	...	3 29	...	3 53	...
2¾	Seaford	2 46	...	...	...	3 10	...	...	3 34	...	3 58	...
4¼	**CARRUM**	2 50	...	...	...	3 14	...	...	3 38	...	4 2	...
5¼	*Bonbeach*	2 52	...	...	...	3 16	...	...	3 40	...	4 4	...
6½	Chelsea	2 54	...	...	...	3 18	...	...	3 42	...	4 6	...
7½	Edithvale	2 57	...	...	...	3 21	...	...	3 45	...	4 9	...
8½	Aspendale	2 59	...	...	...	3 23	...	...	3 47	...	4 11	...
10	**MORDIALLOC** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	3 2	...	...	...	3 26	...	...	3 50	...	4 14	...
11¼	Parkdale	3 5	...	...	...	3 29	...	...	3 53	...	4 17	...
12¾	Mentone	3 7	...	...	...	3 31	...	...	3 55	...	4 19	...
13¾	Cheltenham	3 10	...	...	...	3 34	...	...	3 58	...	4 22	...
14¾	Highett	3 13	...	...	...	3 37	...	...	4 1	...	4 25	...
15¾	Moorabbin	3 15	...	...	...	3 39	...	...	4 3	...	4 27	...
16¾	*Patterson*	3 17	...	...	...	3 41	...	...	4 5	...	4 29	...
17	Bentleigh	3 19	...	...	...	3 43	...	...	4 7	...	4 31	...
17¼	McKinnon	3 20	...	...	...	3 44	...	...	4 8	...	4 32	...
18	Ormond	3 22	...	...	...	3 46	...	...	4 10	...	4 34	...
19	Glenhuntly	3 25	...	...	...	3 49	...	...	4 13	...	4 37	...
—	**DANDENONG** ... dep.	...	3 4	...	...	...	3 28	...	...	3 52	...	4 16
2¼	Noble Park	...	3 8	...	...	...	3 32	...	...	3 56	...	4 20
3¼	*Sandown Park* ...	...	3 11	...	...	...	3 35	...	...	3 59	...	4 23
4	Spring Vale	...	3 13	...	...	...	3 37	...	...	4 1	...	4 25
5¼	*Westall*	...	3 16	...	...	...	3 40	...	...	4 4	...	4 28
6¼	Clayton	...	3 19	...	...	...	3 43	...	...	4 7	...	4 31
8	Huntingdale	...	3 22	...	...	...	3 46	...	...	4 10	...	4 34
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	3 25	...	...	...	3 49	...	...	4 13	...	4 37
9¼	Hughesdale	...	3 27	...	...	...	3 51	...	...	4 15	...	4 39
10¼	Murrumbeena	...	3 29	...	...	...	3 53	...	...	4 17	...	4 41
10¾	Carnegie	...	3 31	...	...	...	3 55	...	...	4 19	...	4 43
20	**CAULFIELD**	3 28	3 34	...	...	3 52	3 58	...	4 16	4 22	4 40	4 46
21	Malvern	3 30	3 36	...	...	3 54	4 0	...	4 18	4 24	4 42	4 48
21¼	Armadale	*	3 38	...	...	*	4 2	...	*	4 26	*	4 50
22¼	Toorak	*	3 40	...	...	*	4 4	...	*	4 28	*	4 52
23¼	Hawksburn	*	3 42	...	...	*	4 6	...	*	4 30	*	4 54
23¾	South Yarra	*	3 44	...	...	*	4 8	...	*	4 32	*	4 56
25	Richmond	3 37	3 46	...	...	4 1	4 10	...	4 25	4 34	4 49	4 58
	arr.	3 41	3 50	...	...	4 5	4 14	...	4 29	4 38	4 53	5 3
26¼	**FLINDERS ST.**											
	DOWN dep.	...	...	3 50	4 2	...	...	4 22	...	4 42	5 1	...
1	Spencer Street ...	...	...	3 53	4 5	...	...	4 25	...	4 45	5 4	...
2	North Melbourne ...	...	...	...	4 8	...	...	4 28	...	4 48	5 7	...
3¼	*South Kensington* ...	...	...	...	4 11	...	...	4 31	...	4 51	5 10	...
4¼	Footscray	...	...	...	4 14	...	...	4 34	...	4 54	5 13	...
5	*Seddon*	...	...	...	4 16	...	...	4 36	...	4 56	5 15	...
5¾	Yarraville	...	...	...	4 18	...	...	4 38	...	4 58	5 17	...
6¾	Spotswood	...	...	...	4 20	...	...	4 40	...	5 0	5 19	...
7¼	Newport	...	...	...	4 22	...	...	4 42	...	5 2	5 21	...
8¼	North Williamstown ...	...	...	...	4 25	...	...	4 45	...	5 5	5 24	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	...	...	4 27	...	...	4 47	...	5 7	5 26	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† arr.	...	...	...	4 29	...	...	4 49	...	5 9	5 28	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
								A			A	
	Forms	3.51 Fkn.	4.7 Dng.	4.30 F.S.	4.45 Dng.	4.15 Fkn.	4.26 Dng.	5.4 Dng.	4.45 Dng.	5.24 Oak.	5.43 Dng.	5.11 Fkn.

A—Connects at Newport with Altona train.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	4.4 F.S.	4.30 F.S.	4.28 F.S.		4.54 F.S.	4.52 F.S.	5.13 F.S.	5.16 F.S.	5.32 F.S.	5.35 Wil.	5.50 F.S.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W *dep.*	4 15	...	4 36	...	...	4 58	...	5 21	...	5 41	...
2¼	Seaford	4 20	...	4 41	...	...	5 3	...	5 26	...	5 46	...
4½	**CARRUM**	4 24	...	4 45	...	...	5 7	...	5 30	...	5 50	...
5¾	*Bonbeach*	4 26	...	4 47	...	...	5 9	...	5 32	...	5 52	...
6½	Chelsea	4 28	...	4 49	...	...	5 11	...	5 34	...	5 54	...
7½	Edithvale	4 31	...	4 52	...	...	5 14	...	5 37	...	5 57	...
8¼	Aspendale	4 33	...	4 54	...	...	5 16	...	5 39	...	5 59	...
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	**MORDIALLOC** ... *dep.*	4 36	...	4 57	...	...	5 19	...	5 42	...	6 2	...
11¼	Parkdale	4 39	...	5 0	...	...	5 22	...	5 45	...	6 5	...
12¼	Mentone	4 41	...	5 2	...	...	5 24	...	5 47	...	6 7	...
13½	Cheltenham	4 44	...	5 5	...	...	5 27	...	5 50	...	6 10	...
14¾	Highett	4 47	...	5 8	...	...	5 30	...	5 53	...	6 13	...
15¾	Moorabbin	4 49	...	5 10	...	...	5 32	...	5 55	...	6 15	...
16½	*Patterson*	4 51	...	5 12	...	...	5 34	...	5 57	...	6 17	...
17	Bentleigh	4 53	...	5 14	...	...	5 36	...	5 59	...	6 19	...
17½	McKinnon	4 54	...	5 15	...	...	5 37	...	6 0	...	6 20	...
18	Ormond	4 56	...	5 17	...	...	5 39	...	6 2	...	6 22	...
19	Glenhuntly	4 59	...	5 20	...	...	5 42	...	6 5	...	6 25	...
—	**DANDENONG** ... *dep.*	...	4 38	...	...	4 59	...	5 20	...	5 40	...	6 0
2¼	Noble Park	...	4 42	...	...	5 3	...	5 24	...	5 44	...	6 4
3¼	*Sandown Park* ...	...	4 45	...	...	5 6	...	5 27	...	5 47	...	6 7
4	Spring Vale	...	4 47	...	...	5 8	...	5 29	...	5 49	...	6 9
5¼	*Westall*	...	4 50	...	...	5 11	...	5 32	...	5 52	...	6 12
6¼	Clayton	...	4 53	...	...	5 14	...	5 35	...	5 55	...	6 15
8	Huntingdale	...	4 56	...	...	5 17	...	5 38	...	5 58	...	6 18
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	**OAKLEIGH** ... *dep.*	...	4 59	...	...	5 20	...	5 41	...	6 1	...	6 21
9½	Hughesdale	...	5 1	...	...	5 22	...	5 43	...	6 3	...	6 23
10¼	Murrumbeena	...	5 3	...	...	5 24	...	5 45	...	6 5	...	6 25
10¾	Carnegie	...	5 5	...	...	5 26	...	5 47	...	6 7	...	6 27
20	**CAULFIELD**	5 2	5 8	5 23	...	5 29	5 45	5 50	6 8	6 10	6 28	6 30
21	Malvern	5 4	5 10	5 25	...	5 31	5 47	5 52	6 10	6 12	6 30	6 32
21¼	Armadale	*	5 12	*	...	5 33	*	5 54	*	6 14	*	6 34
22¼	Toorak	*	5 14	*	...	5 35	*	5 56	*	6 16	*	6 36
23¼	Hawksburn	*	5 16	*	...	5 37	*	5 58	*	6 18	*	6 38
23¾	South Yarra	*	5 18	*	...	5 39	*	6 0	*	6 20	*	6 40
25	Richmond	5 11	5 20	5 32	...	5 41	5 54	6 2	6 17	6 22	6 37	6 42
	arr.	5 15	5 24	5 36	...	5 45	5 58	6 6	6 21	6 26	6 41	6 46
26¼	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	5 22	...	5 45	...	...	...	6 9	...	6 33	...	6 57
1	Spencer Street... ...	5 25	...	5 48	...	...	...	6 12	...	6 38	...	7 0
2	North Melbourne ...	5 28	...	5 51	...	...	...	6 15	...	6 39	...	7 3
3¼	*South Kensington* ...	5 31	...	5 54	...	...	...	6 18	...	6 42	...	7 6
4½	Footscray	5 34	...	5 57	...	...	...	6 21	...	6 45	...	7 9
5	*Seddon*	5 36	...	5 59	...	...	...	6 23	...	6 47	...	7 11
5¾	Yarraville	5 38	...	6 1	...	...	...	6 25	...	6 49	...	7 13
6¾	Spotswood	5 40	...	6 3	...	...	...	6 27	...	6 51	...	7 15
7½	Newport	5 42	...	6 5	...	...	...	6 29	...	6 53	...	7 17
8½	North Williamstown ...	5 45	...	6 8	...	...	...	6 32	...	6 56	...	7 20
9¼	*Williamstown Beach* ...	5 47	...	6 10	...	...	...	6 34	...	6 58	...	7 22
	arr.	5 49	...	6 12	...	...	...	6 36	...	7 0	...	7 24
9¾	**WILLIAMSTOWN**† *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				A						A		
	Forms	6.5 Dng.	5.30 Fkn.	6.26 Dng.		5.50 Fkn.	6.9 Fkn.	6.52 Dng.	6.29 Fkn.	7.15 Dng.	OFF	7.38 F.S.

A—Connects at Newport with Altona train.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	5.54 Wil.	6.9 Wil.	ON	6.12 F.S.	6.29 Wil.	ON	6.31 F.S.	6.51 F.S.	7.6 Wil.	8.5 Wil.	7.10 F.S.
	STATIONS								Ety.			
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	6 3	...	...	6 27	...	...	6 50	6 57	...	...	7 15
2¾	Seaford	6 8	...	...	6 32	...	...	6 55	7 2	...	...	7 20
4¼	**CARRUM**	6 12	...	...	6 36	...	...	6 59	...	...	...	7 24
5½	*Bonbeach*	6 14	...	...	6 38	...	...	7 1	...	...	...	7 26
6½	Chelsea	6 16	...	...	6 40	...	...	7 3	...	...	...	7 28
7½	Edithvale	6 19	...	...	6 43	...	...	7 6	...	...	...	7 31
8½	Aspendale	6 21	...	...	6 45	...	...	7 8	...	...	...	7 33
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	6 24	...	...	6 48	...	...	7 11	...	...	...	7 36
11¼	Parkdale	6 27	...	...	6 51	...	...	7 14	...	...	...	7 39
12¼	Mentone	6 29	...	...	6 53	...	...	7 16	...	...	...	7 41
13¼	Cheltenham	6 32	...	...	6 56	...	...	7 19	...	...	...	7 44
14¼	Highett	6 35	...	...	6 59	...	...	7 22	...	...	...	7 47
15¼	Moorabbin	6 37	...	...	7 1	...	...	7 24	...	...	...	7 49
16½	*Patterson*	6 39	...	...	7 3	...	...	7 26	...	...	...	7 51
17	Bentleigh	6 41	...	...	7 5	...	...	7 28	...	...	...	7 53
17½	McKinnon	6 42	...	...	7 6	...	...	7 29	...	...	...	7 54
18	Ormond	6 44	...	...	7 8	...	...	7 31	...	...	...	7 56
19	Glenhuntly	6 47	...	...	7 11	...	...	7 34	...	...	...	7 59
—	**DANDENONG** ... dep.	...	6 24	...	Connects from Mornington.	6 48	...	...	...	7 12	...	...
2½	Noble Park	...	6 28	...		6 52	...	...	...	7 16	...	...
3½	*Sandown Park* ...	...	6 31	...		6 55	...	...	...	7 19	...	...
4	Spring Vale	...	6 33	...		6 57	...	...	...	7 21	...	...
5½	*Westall*	...	6 36	...		7 0	...	...	...	7 24	...	...
6½	Clayton	...	6 39	...		7 3	...	...	...	7 27	...	...
8	Huntingdale	...	6 42	...		7 6	...	...	...	7 30	...	...
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	6 45	...		7 9	...	...	...	7 33	...	...
9½	Hughesdale	...	6 47	...		7 11	...	...	...	7 35	...	...
10¼	Murrumbeena	...	6 49	...		7 13	...	...	...	7 37	...	...
10¾	Carnegie	...	6 51	...		7 15	...	...	...	7 39	...	...
20	**CAULFIELD**	6 50	6 54	...	7 14	7 18	...	7 37	...	7 42	...	8 2
21	Malvern	6 52	6 56	...	7 16	7 20	...	7 39	...	7 44	...	8 4
21¾	Armadale	*	6 58	...	*	7 22	...	*	...	7 46	...	*
22¾	Toorak	*	7 0	...	*	7 24	...	*	...	7 48	...	*
23¼	Hawksburn	*	7 2	...	*	7 26	...	*	...	7 50	...	*
23¾	South Yarra	*	7 4	...	*	7 28	...	*	...	7 52	...	*
25	Richmond	6 59	7 6	...	7 23	7 30	...	7 46	...	7 54	...	8 11
26½	**FLINDERS ST.** arr.	7 3	7 10	...	7 27	7 34	...	7 50	...	7 58	...	8 15
	DOWN dep.	...	...	7 21	...	...	7 45	...	...	...	8 9	...
1	Spencer Street... ...	...	...	7 24	...	...	7 48	...	...	...	8 12	...
2	North Melbourne ...	...	...	7 27	...	...	7 51	...	...	...	8 15	...
3¼	*South Kensington* ...	...	...	7 30	...	...	7 54	...	...	...	8 18	...
4¼	Footscray	...	...	7 33	...	...	7 57	...	...	...	8 21	...
5	*Seddon*	...	...	7 35	...	...	7 59	...	...	...	8 23	...
5¾	Yarraville	...	...	7 37	...	...	8 1	...	...	...	8 25	...
6¾	Spotswood	...	...	7 39	...	...	8 3	...	...	...	8 27	...
7¼	Newport	...	...	7 41	...	...	8 5	...	...	...	8 29	...
8¼	North Williamstown ...	...	...	7 44	...	...	8 8	...	...	...	8 32	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	...	7 46	...	...	8 10	...	...	...	8 34	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† arr.	...	...	7 48	...	...	8 12	...	...	...	8 36	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier† arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				A							A	
	Forms	7.14 Fkn.	OFF	8.3 Dng.	7.38 Fkn.	OFF	8.28 F.S.	8.2 Fkn.	OFF	8.18 Dng.	8.53 F.S.	8.26 Fkn.

A– Connects at Newport with Altona train.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.29 Wil.	ON	7.30 F.S.	7.53 Wil.	8.55 Wil.	7.51 F.S.	8.17 Wil.	9.20 Wil.	8.15 F.S.		8.41 Wil.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	...	...	7 39	...	...	8 3	...	...	8 28	...	...
2¾	Seaford	...	...	7 44	...	...	8 8	...	...	8 33	...	...
4¾	**CARRUM**	...	...	7 48	...	...	8 12	...	...	8 37	...	...
5¾	*Bonbeach*	...	...	7 50	...	...	8 14	...	...	8 39	...	...
6½	Chelsea	...	...	7 52	...	...	8 16	...	...	8 41	...	...
7½	Edithvale	...	...	7 55	...	...	8 19	...	...	8 44	...	...
8½	Aspendale	...	...	7 57	...	...	8 21	...	...	8 46	...	...
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	8 0	...	...	8 24	...	...	8 49	...	...
11¼	Parkdale	...	...	8 3	...	...	8 27	...	...	8 52	...	...
12¼	Mentone	...	...	8 6	...	...	8 29	...	...	8 54	...	...
13¼	Cheltenham	...	...	8 8	...	...	8 32	...	...	8 57	...	...
14¾	Highett	...	...	8 11	...	...	8 35	...	...	9 0	...	...
15¾	Moorabbin	...	...	8 13	...	...	8 38	...	...	9 2	...	...
16½	*Patterson*	...	...	8 15	...	...	8 40	...	...	9 4	...	...
17	Bentleigh	...	...	8 17	...	...	8 42	...	...	9 6	...	...
17½	McKinnon	...	...	8 18	...	...	8 43	...	...	9 7	...	...
18	Ormond	...	...	8 20	...	...	8 45	...	...	9 9	...	...
19	Glenhuntly	...	...	8 23	...	...	8 48	...	...	9 12	...	...
—	**DANDENONG** ... dep.	7 36	...	...	8 0	...	...	8 26	...	...	...	8 51
2¼	Noble Park	7 40	...	...	8 4	...	...	8 30	...	...	...	8 55
3¼	*Sandown Park* ...	7 43	...	...	8 7	...	...	8 33	...	...	...	8 58
4	Spring Vale	7 45	...	...	8 9	...	...	8 35	...	...	...	9 0
5¼	*Westall*	7 48	...	...	8 12	...	...	8 38	...	...	...	9 3
6¼	Clayton	7 51	...	...	8 15	...	...	8 41	...	...	...	9 6
8	Huntingdale	7 54	...	...	8 18	...	...	8 44	...	...	...	9 9
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	7 57	...	...	8 21	...	...	8 47	...	...	...	9 12
9½	Hughesdale	7 59	...	...	8 23	...	...	8 49	...	...	...	9 14
10½	Murrumbeena	8 1	...	...	8 25	...	...	8 51	...	...	...	9 16
10¾	Carnegie	8 3	...	...	8 27	...	...	8 53	...	...	...	9 18
20	**CAULFIELD**	8 6	...	8 26	8 31	...	8 52	8 56	...	9 15	...	9 21
21	Malvern	8 8	...	8 28	8 33	...	8 54	8 58	...	9 17	...	9 23
21¾	Armadale	8 10	...	*	8 35	...	*	9 0	...	*	...	9 25
22¾	Toorak	8 12	...	*	8 37	...	*	9 2	...	*	...	9 27
23¼	Hawksburn	8 14	...	*	8 39	...	*	9 4	...	*	...	9 29
23¾	South Yarra	8 16	...	*	8 41	...	*	9 6	...	*	...	9 31
25	Richmond	8 18	...	8 35	8 43	...	9 1	9 8	...	9 24	...	9 33
26½	**FLINDERS ST.** arr.	8 22	...	8 39	8 49	...	9 7	9 12	...	9 28	...	9 37
	DOWN dep.	...	8 33	...	...	8 58	...	...	9 24	...	...	...
1	Spencer Street... ...	...	8 36	...	...	9 1	...	...	9 27	...	...	...
2	North Melbourne ...	...	8 39	...	...	9 4	...	...	9 30	...	...	...
3½	*South Kensington* ...	...	8 42	...	...	9 7	...	...	9 33	...	...	...
4½	Footscray	...	8 45	...	...	9 10	...	...	9 36	...	...	...
5	*Seddon*	...	8 47	...	...	9 12	...	...	9 38	...	...	...
5¾	Yarraville	...	8 49	...	...	9 14	...	...	9 40	...	...	...
6¾	Spotswood	...	8 51	...	...	9 16	...	...	9 42	...	...	...
7½	Newport	...	8 53	...	...	9 18	...	...	9 44	...	...	...
8½	North Williamstown ...	...	8 56	...	...	9 21	...	...	9 47	...	...	...
9½	*Williamstown Beach* ...	...	8 58	...	...	9 23	...	...	9 49	...	...	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† arr.	...	9 0	...	...	9 25	...	...	9 51	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10½	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	...	... A	...	...	...	...	...	...
	Forms	**OFF**	**9.19 F.S.**	**8.50 Fkn.**	**9.6 Dng.**	**9.46 F.S.**	**9.14 Fkn.**	**9.30 Dng.**	**10.14 F.S.**	**9.38 Fkn.**		**9.54 Dng.**

A—Connects at Newport with Altona train.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	9.46 Wil.	8.39 F.S.	9.5 F.S.		9.3 F.S.	ON	9.29 Wil.	9.27 F.S.	9.53 F.S.	9.51 F.S.	10.17 F.S.
	STATIONS						Pcls. Cch.					
	UP	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	...	8 52	...	...	9 15	...	...	9 38	...	10 3	...
2¾	Seaford	...	8 57	...	...	9 20	...	...	9 43	...	10 8	...
4¼	**CARRUM**	...	9 1	...	...	9 24	...	...	9 47	...	10 12	...
5¼	*Bonbeach*	...	9 3	...	...	9 26	...	...	9 49	...	10 14	...
6¼	Chelsea	...	9 5	...	...	9 28	...	...	9 51	...	10 16	...
7¼	Edithvale	...	9 8	...	...	9 31	...	...	9 54	...	10 19	...
8¼	Aspendale	...	9 10	...	...	9 33	...	...	9 56	...	10 21	...
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	9 13	...	...	9 36	...	...	9 59	...	10 24	...
11¼	Parkdale	...	9 16	...	...	9 39	...	...	10 2	...	10 27	...
12¼	Mentone	...	9 18	...	...	9 41	...	...	10 4	...	10 29	...
13¼	Cheltenham	...	9 21	...	...	9 44	...	...	10 7	...	10 32	...
14¾	Highett	...	9 24	...	...	9 47	...	...	10 10	...	10 35	...
15¾	Moorabbin	...	9 26	...	...	9 49	...	...	10 12	...	10 37	...
16½	*Patterson*	...	9 28	...	...	9 51	...	...	10 14	...	10 39	...
17	Bentleigh	...	9 30	...	...	9 53	...	...	10 16	...	10 41	...
17¾	McKinnon	...	9 31	...	...	9 54	...	...	10 17	...	10 42	...
18	Ormond	...	9 33	...	...	9 56	...	...	10 19	...	10 44	...
19	Glenhuntly	...	9 36	...	...	9 59	...	...	10 22	...	10 47	...
—	**DANDENONG** ... dep.	...	...	9 15	...	...	...	9 39	...	10 3	...	10 27
2¼	Noble Park	...	...	9 19	...	...	...	9 43	...	10 7	...	10 31
3¼	*Sandown Park* ...	...	...	9 22	...	...	...	9 46	...	10 10	...	10 34
4	Spring Vale	...	...	9 24	...	...	...	9 48	...	10 12	...	10 36
5¼	*Westall*	...	...	9 27	...	...	...	9 51	...	10 15	...	10 39
6¼	Clayton	...	...	9 30	...	...	...	9 54	...	10 18	...	10 42
8	Huntingdale	...	...	9 33	...	...	...	9 57	...	10 21	...	10 45
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	9 36	...	...	...	10 0	...	10 24	...	10 48
9¼	Hughesdale	...	...	9 38	...	...	...	10 2	...	10 26	...	10 50
10¼	Murrumbeena	...	...	9 40	...	...	...	10 4	...	10 28	...	10 52
10¾	Carnegie	...	...	9 42	...	...	...	10 6	...	10 30	...	10 54
20	**CAULFIELD**	...	9 39	9 45	...	10 2	...	10 9	10 25	10 33	10 50	10 57
21	Malvern	...	9 41	9 47	...	10 4	...	10 11	10 27	10 35	10 52	10 59
21¾	Armadale	...	*	9 49	...	*	...	10 13	*	10 37	*	11 1
22¼	Toorak	...	*	9 51	...	*	...	10 15	*	10 39	*	11 3
23¼	Hawksburn	...	*	9 53	...	*	...	10 17	*	10 41	*	11 5
23¾	South Yarra	...	*	9 55	...	*	...	10 19	*	10 43	*	11 7
25	Richmond	...	9 48	9 57	...	10 11	...	10 21	10 34	10 45	10 59	11 9
26½	**FLINDERS ST.** arr.	...	9 53	10 1	...	10 15	...	10 25	10 38	10 49	11 3	11 14
	DOWN dep.	9 51	...	...	...	10 18	10 22	...	10 43	...	11 8	...
1	Spencer Street... ...	9 54	...	...	...	10 21	10 25	...	10 46	...	11 11	...
2	North Melbourne ...	9 57	...	...	...	10 24	...	...	10 49	...	11 14	...
3¼	*South Kensington* ...	10 0	...	...	...	10 27	...	...	10 52	...	11 17	...
4¼	Footscray	10 3	...	...	...	10 30	...	...	10 55	...	11 20	...
5	*Seddon*	10 5	...	...	...	10 32	...	...	10 57	...	11 22	...
5¾	Yarraville	10 7	...	...	...	10 34	...	...	10 59	...	11 24	...
6¾	Spotswood	10 9	...	...	...	10 36	...	...	11 1	...	11 26	...
7¼	Newport	10 11	...	...	...	10 38	...	...	11 3	...	11 28	...
8¼	North Williamstown ...	10 14	...	...	...	10 41	...	...	11 6	...	11 31	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	10 16	...	...	...	10 43	...	...	11 8	...	11 33	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† arr.	10 18	...	...	...	10 45	...	...	11 10	...	11 35	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		A							A		A	
	Forms	10.44 F.S.	10.2 Fkn.	10.18 Dng.		11.5 Fkn.	10.43 F.S.	10.42 Dng.	11.30 Fkn.	11.6 Dng.	OFF	11.30 Dng.

A—Connects at Newport with Altona train.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	10.15 F.S.	10.41 F.S.		10.39 F.S.	11.5 F.S.		11.3 F.S.	11.29 F.S.		11.27 F.S.	11.51 F.S.
	STATIONS											Ety.
	UP	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	10 27	...	...	10 50	...	...	11 20	...	...	11 40	11 56
2¾	Seaford	10 32	...	...	10 55	...	...	11 25	...	...	11 45	12 1
4¼	**CARRUM**	10 36	...	...	10 59	...	...	11 29	...	...	11 49	...
5¾	*Bonbeach*	10 38	...	...	11 1	...	...	11 31	...	...	...	...
6¼	Chelsea	10 40	...	...	11 3	...	...	11 33	...	...	...	...
7¼	Edithvale	10 43	...	...	11 6	...	...	11 36	...	...	...	...
8½	Aspendale	10 45	...	...	11 8	...	...	11 38	...	...	...	...
10	**MORDIALLOC** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	10 48	...	...	11 11	...	...	11 41	...	...	...	...
11¼	Parkdale	10 51	...	...	11 14	...	...	11 44	...	...	...	...
12¼	Mentone	10 53	...	...	11 16	...	...	11 46	...	...	...	...
13¼	Cheltenham	10 56	...	...	11 19	...	...	11 49	...	...	...	...
14¾	Highett	10 59	...	...	11 22	...	...	11 52	...	...	...	...
15¾	Moorabbin	11 1	...	...	11 24	...	...	11 54	...	...	...	...
16½	*Patterson*	11 3	...	...	11 26	...	...	11 56	...	...	...	...
17	Bentleigh	11 5	...	...	11 28	...	...	11 58	...	...	...	...
17½	McKinnon	11 6	...	...	11 29	...	...	11 59	...	...	...	...
18	Ormond	11 8	...	...	11 31	...	...	12 1	...	...	...	...
19	Glenhuntly	11 11	...	...	11 34	...	...	12 4	...	...	...	...
—	**DANDENONG** ... dep.	...	10 50	...	...	11 10	...	...	11 40	...	...	...
2¼	Noble Park	...	10 54	...	...	11 14	...	...	11 44	...	...	...
3¼	*Sandown Park* ...	...	10 57	...	...	11 17	...	...	11 47	...	...	...
4	Spring Vale	...	10 59	...	...	11 19	...	...	11 49	...	...	...
5¼	*Westall*	...	11 2	...	...	11 22	...	...	11 52	...	...	...
6¼	Clayton	...	11 5	...	...	11 25	...	...	11 55	...	...	...
8	Huntingdale	...	11 8	...	...	11 28	...	...	11 58	...	...	...
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	11 11	...	...	11 31	...	...	12 1	...	...	...
9¼	Hughesdale	...	11 13	...	...	11 33	...	...	12 3	...	...	...
10¼	Murrumbeena	...	11 15	...	...	11 35	...	...	12 5	...	...	...
10¾	Carnegie	...	11 17	...	...	11 37	...	...	12 7	...	...	...
20	**CAULFIELD**	11 14	11 20	...	11 37	11 40	...	12 7	12 10	...	...	...
21	Malvern	11 16	11 22	...	11 39	11 42	...	12 9	12 12	...	...	...
21¾	Armadale	*	11 24	...	*	11 44	...	12 11	12 14	...	...	...
22¼	Toorak	*	11 26	...	*	11 46	...	12 13	12 16	...	...	...
23¼	Hawksburn	*	11 28	...	*	11 48	...	12 15	12 18	...	...	...
23¾	South Yarra	*	11 30	...	*	11 50	...	12 17	12 20	...	...	...
25	Richmond	11 23	11 32	...	11 46	11 52	...	12 19	12 22	...	...	...
26½	**FLINDERS ST.** arr.	11 27	11 37	...	11 50	11 57	...	12 23	12 26	...	...	...
	DOWN dep.	11 34	...	...	...	12 0	...	...	...	...	...	...
1	Spencer Street... ...	11 37	...	...	...	12 3	...	...	...	...	...	...
2	North Melbourne ...	11 40	...	...	...	12 6	...	...	...	...	...	...
3¼	*South Kensington* ...	11 43	...	...	...	12 9	...	...	...	...	...	...
4½	Footscray	11 46	...	...	...	12 12	...	...	...	...	...	...
5	*Seddon*	11 48	...	...	...	12 14	...	...	...	...	...	...
5¾	Yarraville	11 50	...	...	...	12 16	...	...	...	...	...	...
6¼	Spotswood	11 52	...	...	...	12 18	...	...	...	...	...	...
7¼	Newport	11 54	...	...	...	12 20	...	...	...	...	...	...
8¼	North Williamstown ...	11 57	...	...	...	12 23	...	...	...	...	...	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	11 59	...	...	...	12 25	...	...	...	...	...	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† arr.	12 1	...	...	...	12 27	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
						A						
	Forms	12.5 Npt.	11.55 Dng.		OFF	OFF		OFF	OFF		OFF	OFF

A—Connects at Newport with Altona train.

The Double Line Block Telegraph System is in force on the Up and Down journey between :—

Frankston and Seaford ; Seaford and Carrum ; Carrum and Chelsea ; Chelsea and Edithvale ; Edithvale and Aspendale ; Aspendale and Mordialloc ; Mordialloc and Parkdale ; Parkdale and Mentone ; Mentone and Cheltenham ; Cheltenham and Bay Road Signal Box; Bay Road Signal Box and Highett ; Bentleigh and McKinnon ; McKinnon and Ormond ; Ormond and Glenhuntly.

Dandenong and Noble Park ; Noble Park and Spring Vale ; Spring Vale and Westall Westall and Clayton ; Clayton and Huntingdale ; Huntingdale and Oakleigh "B" Signal Box.

Newport " A " Signal Box and Williamstown.

Ormond is switched in as a Block Post from 7.30 a.m. till 9.15 a.m. and from 12 Noon till 1.40 p.m.

McKinnon is switched in as a Block Post from 7.45 a.m. till 8.42 a.m. and from 12.10 p.m. till 1.35 p.m.

Mentone is switched in as a Block Post from 7.30 a.m. till 9.40 a.m. and from 11.45 a.m. till 1.25 p.m.

The Train Controller may arrange for Mentone to be switched in during other periods.

Bay Road Signal Box is not switched in as a Block Post.

Edithvale is not switched in as a Block Post.

Westall is switched in as a Block Post as arranged by Train Controller for working of Goods trains at that location.

When Westall is opened as a Block Post the Train Controller must arrange for the crews of down and up trains to be advised at Clayton and Spring Vale respectively.

Noble Park is switched in as a Block Post from 5.10 a.m. until the 11.30 p.m. Down Suburban clears.

Three-position Signalling is in force on the Up and Down journey between :—Highett and Bentleigh ; Oakleigh " A " Signal Box, Glenhuntly ; Flinders St. " B " and " C " Signal Boxes ; Flinders St. "A " and Newport " A " Signal Boxes; Newport "A" and Newport " B " Signal Boxes. The two tracks between Newport South and Altona Junction are signalled for two way running.

CAULFIELD " LOCAL " AND " THROUGH " LINES.

Electric trains will be worked via "Local" lines and, where indicated, via "Through" lines.

All Race and other Special Passenger trains scheduled as non-stopping between Flinders Street and Caulfield are to be worked over " Through " Line, unless traffic could be handled to better advantage by directing any such non-stop trains to " Local " Line, in which case trains are to be worked accordingly. Signalmen, "E" Signal Box Flinders Street and Caulfield to arrange.

In every case in which a train—ordinarily run on the " Local " line—is to be turned to the " Through " line or vice versa, the Signalman despatching the train must inform the Train Controller and his Stationmaster (Richmond in the case of Flinders Street " E " Signal Box). The Train Controller receiving such advice must arrange to inform the intervening stations regarding the altered routing.

Trains must not be turned from their usual road except in cases of special emergency, or as provided for in the following paragraph :—

Goods trains should be run on the " Through " Line, except when Down electric trains are routed via the " Through " line. In such cases the Goods trains must be routed via " Local " Line. All trains which have to work at the Toorak Sidings must be run via the " Through " Line. Any Down Goods train which has to work at the Malvern Sidings must run on the " Local " Line.

MELBOURNE–STONY POINT–MORNINGTON.

Saturdays.

Miles	STATIONS		Elec.	Elec.	Elec.		Elec.	Elec.	Elec.	Elec.	
	DOWN		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	
—	**MELBOURNE YARD**	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	Viaduct Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	**FLINDERS ST.** W	...	6 26	7 11	8 24	...	10 22	11 25	12 28	5 30	...
28½	**FRANKSTON** † W	*arr.*	7c30	8c12	9c20	...	11c23	12c26	1c28	6c31	...
			1 280 H.P. DRC.	**3 153 H.P. DRC.**	**5 280 H.P. DRC.**		**7 280 H.P. DRC.**	**9 153 H.P. DRC.**	**11 280 H.P. DRC.**	**13 153 H.P. DRC.**	
	"	*dep.*	7 45	8 17	9 25	...	11 30	12 30	1 35	6 35	...
27½	Leawarra NC (Rail Motor Stopping Place)	...	*	Z	Z	...	Z	Z	Z	Z	...
29½	Langwarrin NC	...	*	§	9 32	...	11 37	12 37	1 42	6 42	...
31½	*Baxter* †	... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	... *dep.*	7 54	8 28	9 35	...	11 40	12 41	1 46	6 46	...
34	Somerville † FS	... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	... *dep.*	7 58	...	9 41	...	11 45	...	1 51	...	...
36½	*T'yabb*	... ...	§	...	9 45	...	11 49	...	1 55	...	...
38½	Long Island Jctn. NC (See note, page 230)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Long Island NC †	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
39½	*Hastings* ES †	... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	... *dep.*	8 § 6	...	9 51	...	11 55	...	2 1	...	...
42	*Bittern*	... ...	§	...	9 55	...	12 0	...	2 5	...	...
43½	Rail Motor Stopping Place (No. 15) NC	...	*	...	Z	...	Z	...	Z	...	...
—	Crib Point (via Loop)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
44½	Crib Point †	... *arr.*	8 13	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	... *dep.*	...	...	10 0	...	12 5	...	2 10	...	...
45½	Naval Base Platform †	*arr.*	...	...	...	...	12 9	...	...	...	...
45½	**STONY POINT** †	*arr.*	...	...	10 5	...	...	...	2 17	...	...
34½	Mooroodue NC	*dep.*	...	8§34	...	...	...	12§48	...	6§53	...
37½	Mornington R'course NC (Rail Motor Stopping Place)	...	...	Z	...	...	...	Z	...	Z	...
38½	Rail Motor Stopping Place (No. 16) NC	...	...	Z	...	...	...	Z	...	Z	...
39½	**MORNINGTON** † W	*arr.*	...	8 43	...	...	...	1 0	...	7 5	...

c—Passengers change trains.

Note :—For intermediate times between Flinders Street and Frankston see pages 198 to 212.

Saturdays.

Miles	STATIONS		2 280 H.P. DRC.	4 153 H.P. DRC.	6 280 H.P. DRC.	8 153 H.P. DRC.		10 280 H.P. DRC.	12 280 H.P. DRC.	14 153 H.P. DRC.	
	UP		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	P.M.	P.M.	
—	**MORNINGTON** † W	*dep.*	...	7 42	...	8 50	...	...	...	6 50	...
¾	Rail Motor Stopping Place (No. 16) NC	...	...	Z	...	Z	...	...	...	Z	...
2	Mornington R'course NC (Rail Motor Stopping Place)	...	...	Z	...	Z	...	...	...	Z	...
4½	Mooroodue NC	...	...	7§52	...	9§0	...	...	...	6§0	...
—	**STONY POINT** †	*dep.*	6 58	...	...	...	...	10 18	...	...	...
—	Naval Base Platform†	*dep.*	...	...	...	...	...	...	12 25	...	...
1	Crib Point † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	7 0	...	8 18	...	...	10 20	12 30	...	...
—	Crib Point (via Loop)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2¼	Rail Motor Stopping Place (No. 15) NC	...	Z	...	Z	...	...	Z	Z	...	...
3½	*Bittern* ...	...	7 5	...	8 23	...	...	10 25	12 35	...	...
6	*Hastings* † ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	7 9	...	8 27	...	...	10 29	12 39	...	...
	Long Island NC †	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7½	Long Island Jctn. NC (See Footnote)	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	*Tyabb*		7 14	...	8 32	...	...	10 34	12 44	...	...
11½	Somerville ES † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	7 19	...	8 37	...	...	10 39	12 49	...	...
14	*Baxter* † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	7 25	7 59	8 43	9 7	...	10 45	12 54	6 7	...
15½	Langwarrin NC ...		7 29	§	§	§	...	§	§	§	...
17½	Leawarra NC (Rail Motor Stopping Place) ...		Z	Z	Z	Z	...	Z	Z	Z	...
19	**FRANKSTON** † W	*arr.*	7c40 Elec.	8c12 Elec.	8c58 Elec.	9c20 Elec.	...	11 c 1 Elec.	1 c 5 Elec.	6c20 Elec.	...
	" ...	*dep.*	7 47	8 22	9 4	9 26	...	11 7	1 13	6 27	...
45½	**FLINDERS ST.** W	*arr.*	8 45	9 19	10 1	10 27	...	12 3	2 10	7 27	...
	" ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	Viaduct Junction ..		...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	**MELBOURNE YARD**	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...

c—Passengers change trains.

Long Island Junction is provided with an Intermediate Electric Staff Instrument worked in accordance with General Appendix Instructions.

Note :—For intermediate times between Frankston and Flinders Street see pages 213 to 237.

FLINDERS ST.–ALTONA.

Saturdays.

Miles	STATIONS												
	DOWN		A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	5 43	...	6 15	6 49	7 34	8 3	8 43	...	9 24	10 3	10 43
7¼	**NEWPORT** ...	*arr.*	6 3	...	6 35	7 9	7 54	8 23	9 3	...	9 44	10 23	11 3
			c		c	c	c	c	c		c	c	c
	" ...	*dep.*	6 6	...	6 40	7 12	7 57	8 31	9 10	...	9 49	10 30	11 6
9½	Altona Junction ...		6 *9	...	6*43	7*15	8* 0	8*34	9*13	...	9*52	10*33	11* 9
9¾	Mobiltown NC ...		6 10	...	6 44	7 16	8 1	8 35	9 14	...	9 53	10 34	11 10
11	*Seaholme*		6 14	...	6 48	7 20	8 5	8 39	9 18	...	9 57	10 38	11 14
11¾	**ALTONA** ...	*arr.*	6 17	...	6 51	7 23	8 8	8 42	9 21	...	10 0	10 41	11 17

			A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	11 23	12 6	12 41	1 21	2 9	2 53	3 39	4 22	5 1	...	12 0
7¼	**NEWPORT** ...	*arr.*	11 43	12 26	1 1	1 41	2 29	3 13	3 59	4 42	5 21	...	12 20
			c	c	c	c	c	c	c	c	c		c
	" ...	*dep.*	11 46	12 28	1 4	1 46	2 31	3 16	4 4	4 50	5 26	...	6 22
9½	Altona Junction ...		11*49	12*31	1* 7	1*49	2*34	3*19	4 * 7	4*53	5*29	...	6*13
9¾	Mobiltown NC ...		11 50	12 32	1 8	1 50	2 35	3 20	4 8	4 54	5 30	...	6 14
11	*Seaholme*		11 54	12 36	1 12	1 54	2 39	3 24	4 12	4 58	5 34	...	6 18
11¾	**ALTONA** ...	*arr.*	11 57	12 39	1 15	1 57	2 42	3 27	4 15	5 1	5 37	...	6 21

			P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.		P.M.	P.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	6 33	...	7 21	8 9	8 58	...	9 51	...	10 43	11 8	12 0
7¼	**NEWPORT** ...	*arr.*	6 53	...	7 41	8 29	9 18	...	10 11	...	11 3	11 28	12 20
			c		c	c	c		c		c	c	c
	" ...	*dep.*	6 57	...	7 45	8 35	9 26	...	10 19	...	11 5	11 38	12 22
9½	Altona Junction ...		7* 0	...	7*48	8*38	9*29	...	10*22	...	11* 8	11*41	12*25
9¾	Mobiltown NC ...		7 1	...	7 49	8 39	9 30	...	10 23	...	11 9	11 42	12 26
11	*Seaholme*		7 5	...	7 53	8 43	9 34	...	10 27	...	11 13	11 46	12 30
11¾	**ALTONA** ...	*arr.*	7 8	...	7 56	8 46	9 37	...	10 30	...	11 16	11 49	12 33
													OFF

c—Passengers change trains.

Note:—For intermediate times between Flinders Street and Newport, see pages 213 to 227.

ALTONA–FLINDERS ST.
Saturdays.

Miles	STATIONS		ON										
	UP		A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**ALTONA** ...	*dep.*	5 32	...	6 24	6 56	7 31	...	8 15	8 54	9 32	10 13	10 49
¾	*Seaholme* ...	...	5 34	...	6 26	6 58	7 33	...	8 17	8 56	9 34	10 15	10 51
2	Mobiltown NC ...	...	5 38	...	6 30	7 2	7 37	...	8 21	9 0	9 38	10 19	10 55
2½	Altona Junction ...	...	5*40	...	6*32	7* 4	7*39	...	8*23	9 *2	9*40	10*21	10*57
4¼	**NEWPORT** ...	*arr.*	5 43	...	6 35	7 7	7 42	...	8 26	9 5	9 43	10 24	11 0
			c		c	c	c		c	c	c	c	c
	,, ...	*dep.*	5 46	...	6 38	7 10	7 45	...	8 31	9 9	9 46	10 27	11 3
11¾	**FLINDERS ST.**	*arr.*	6 6	...	6 58	7 30	8 5	...	8 51	9 30	10 6	10 47	11 23

			A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**ALTONA** ...	*dep.*	11 29	12 10	12 46	1 23	2 14	2 59	...	3 47	4 33	5 9	5 53
¾	*Seaholme* ...	...	11 31	12 12	12 48	1 31	2 16	3 1	...	3 49	4 35	5 11	5 55
2	Mobiltown NC ...	...	11 35	12 16	12 52	1 35	2 20	3 5	...	3 53	4 39	5 15	5 59
2½	Altona Junction ...	...	11*37	12*18	12*54	1*37	2*22	3 *7	...	3*55	4*41	5*17	6 *1
4¼	**NEWPORT** ...	*arr.*	11 40	12 21	12 57	1 40	2 25	3 10	...	3 58	4 44	5 20	6 4
			c	c	c	c	c	c		c	c	c	c
	,, ...	*dep.*	11 43	12 24	1 0	1 44	2 28	3 13	...	4 4	4 52	5 31	6 12
11¾	**FLINDERS ST.**	*arr.*	12 3	12 44	1 20	2 4	2 48	3 33	...	4 24	5 12	5 51	6 32

			P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.		P.M.	P.M.	A.M.
—	**ALTONA** ...	*dep.*	6 40	...	7 28	8 18	9 9	...	10 2	...	10 38	11 21	12 2
¾	*Seaholme* ...	...	6 42	...	7 30	8 20	9 11	...	10 4	...	10 40	11 23	12 4
2	Mobiltown NC ...	...	6 46	...	7 34	8 24	9 15	...	10 8	...	10 44	11 27	12 8
2½	Altona Junction ...	...	6*48	...	7*36	8*26	9*17	...	10*10	...	10*46	11*29	12*10
4¼	**NEWPORT** ...	*arr.*	6 51	...	7 39	8 29	9 20	...	10 13	...	10 49	11 32	12 13
			c		c	c	c		c		c	c	
	,, ...	*dep.*	6 59	...	7 45	8 35	9 26	...	10 21	...	10 51	11 37	...
11¾	**FLINDERS ST.**	*arr.*	7 19	...	8 5	8 55	9 46	...	10 41	...	11 11	11 57	...

c—Passengers change trains.

For instructions re working of the Altona Line, see General Appendix.

Note :—For intermediate times between Newport and Flinders Street, see pages 198 to 212.

Three-position Signalling is in force on the Up and Down journey between Newport "A" and Altona Junction. The two tracks between Newport South and Altona Junction are signalled for two way running.

The Single Line between Altona Junction and Altona is worked under the Automatic Track Control System.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	ON	5.40 F.S.		ON	6.22 Shm.	ON		6.53 Shm.	IN	7.42 Shm.
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**BROADMEADOWS** *dep.*	...	5 8	5 46	...	6 10	6 30	6 50	...	7 10	7 29	7 47
1	*Jacana*	...	5 10	5 48	...	6 12	6 32	6 52	...	7 12	7 31	7 49
1½	Glenroy	...	5 12	5 50	...	6 14	6 34	6 54	...	7 14	7 33	7 51
2½	*Oak Park*	...	5 14	5 52	...	6 16	6 36	6 56	...	7 16	7 35	7 53
3½	Pascoe Vale	...	5 16	5 54	...	6 18	6 38	6 58	...	7 18	7 37	7 55
4½	*Strathmore*	...	5 19	5 57	...	6 21	6 41	7 1	...	7 21	7 40	7 58
4¾	*Glenbervie*	...	5 20	5 58	...	6 22	6 42	7 2	...	7 22	7 41	7 59
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5½	**ESSENDON** ... *dep.*	...	5 23	6 1	...	6 25	6 45	7 5	...	7 25	7 44	8 2
6¼	Moonee Ponds ...	...	5 25	6 3	...	6 27	6 47	7 7	...	7 27	7 46	8 4
7	Ascot Vale	...	5 27	6 5	...	6 29	6 49	7 9	...	7 29	7 48	8 6
7¾	*Newmarket*	...	5 29	6 7	...	6 31	6 51	7 11	...	7 31	7 50	8 8
8¼	Kensington	...	5 31	6 9	...	6 33	6 53	7 13	...	7 33	7 52	8 10
9¼	North Melbourne ...	...	5 34	6 12	...	6 36	6 56	7 16	...	7 36	7 55	8 13
10¼	Spencer Street... ...	...	5 37	6 15	...	6 39	6 59	7 19	...	7 39	7 58	8 16
	arr.	...	5 40	6 18	...	6 42	7 2	7 22	...	7 42	8 1	8 19
11¼	**FLINDERS ST.** *dep.*	5 5	5 50	6 20	...	6 47	7 8	7 28	...	7 48	8 5	8 27
	DOWN											
1¼	Richmond	5 8	5 53	6 23	...	6 50	7 11	7 31	...	7 51	8 8	8 30
2¾	South Yarra	5 11	5 56	6 26	...	6 53	7 14	7 34	...	7 54	8 11	8 33
3½	Prahran	5 13	5 58	6 28	...	6 55	7 16	7 36	...	7 56	8 13	8 35
4	Windsor	5 15	6 0	6 30	...	6 57	7 18	7 38	...	7 58	8 15	8 37
5	Balaclava	5 17	6 2	6 32	...	6 59	7 20	7 40	...	8 0	8 17	8 39
5½	Ripponlea	5 19	6 4	6 34	...	7 1	7 22	7 42	...	8 2	8 19	8 41
6	Elsternwick	5 21	6 6	6 36	...	7 3	7 24	7 44	...	8 4	8 21	8 43
7	*Gardenvale*	5 23	6 8	6 38	...	7 6	7 26	7 46	...	8 6	8 23	8 45
7½	North Brighton ...	5 25	6 10	6 40	...	7 7	7 28	7 48	...	8 8	8 25	8 47
8½	Middle Brighton ...	5 27	6 12	6 42	...	7 9	7 30	7 50	...	8 10	8 27	8 49
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	**BRIGHTON BEACH** ... *dep.*	5 30	6 15	6 45	...	7 12	7 33	7 53	...	8 13	8 30	8 52
10¼	Hampton	5 33	6 18	6 48	...	7 15	7 36	7 56	...	8 16	8 33	8 55
11¼	**SANDRINGHAM** *arr.*	5 35	6 20	6 50	...	7 17	7 38	7 58	...	8 18	8 35	8 57
	Forms	**5.40 Bm.**	**6.35 Bm.**	**6.55 Bm.**		**7.35 Bm.**	**7.55 Bm.**	**8.9 F.S.**		**8.23 Bm.**	**8.40 Bm.**	**9.2 Bm.**

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS–SOUTHLAND.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS–SOUTHLAND).

	(ELECTRIC TRAIN)											
			A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.** *dep.*	...	5 50	6 20	...	6 47	7 8	7 28	...	7 48	8 5	8 27
—	**SANDRINGHAM** *arr.*	...	6 20	6 50	...	7 17	7 38	7 58	...	8 18	8 35	8 57
			c	c		c	c	c		c	c	c
	(ROAD MOTOR)		ON				ON		ON			
			A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**SANDRINGHAM** *dep.*	...	6 26	6 52	...	7 20	7 40	8 6	8 14	8 20	8 41	8 59
2¼	**BLACK ROCK** *arr.*	...	6 35	7 2	...	7 30	7 50	8 16	*	8 26	8 51	9 9
4	**BEAUMARIS** ... *arr.*	...	...	...	...	7 42	...	8 28	8 30	...	9 3	...
7	**SOUTHLAND** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	8 40	...	...	9 15	...
									B	A		

A—Express Sandringham to Black Rock. c—Passengers change.
B—Express Sandringham to Beaumaris.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.0 Shm.	Pass.	ON	8.22 Shm.	8.44 Shm.	9.6 Shm.	9.28 Shm.	9.50 Shm.		10.12 Shm.	10.33 Shm.
	STATIONS		See Note									
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
—	**BROADMEADOWS** *dep.*	8 4	8 15	8 20	8 38	8 56	9 17	9 38	9 59	...	10 21	10 43
1	*Jacana*	8 6	*	8 22	8 40	8 58	9 19	9 40	10 1	...	10 23	10 45
1½	Glenroy	8 8	*	8 24	8 42	9 0	9 21	9 42	10 3	...	10 25	10 47
2½	*Oak Park*	8 10	*	8 26	8 44	9 2	9 23	9 44	10 5	...	10 27	10 49
3½	Pascoe Vale	8 12	*	8 28	8 46	9 4	9 25	9 46	10 7	...	10 29	10 51
4½	*Strathmore*	8 15	*	8 31	8 49	9 7	9 28	9 49	10 10	...	10 32	10 54
4¾	*Glenhervie*	8 16	*	8 32	8 50	9 8	9 29	9 50	10 11	...	10 33	10 55
5½	**ESSENDON** ... *arr.*	...	8S24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	8 19	8 25	8 35	8 53	9 11	9 32	9 53	10 14	...	10 36	10 58
6½	Moonee Ponds ...	8 21	*	8 37	8 55	9 13	9 34	9 55	10 16	...	10 38	11 0
7	Ascot Vale	8 23	*	8 39	8 57	9 15	9 36	9 57	10 18	...	10 40	11 2
7¾	*Newmarket*	8 25	*	8 41	8 59	9 17	9 38	9 59	10 20	...	10 42	11 4
8¼	Kensington	8 27	*	8 43	9 1	9 19	9 40	10 1	10 22	...	10 44	11 6
9¼	North Melbourne ...	8 30	*	8 46	9 4	9 22	9 43	10 4	10 25	...	10 47	11 9
10½	Spencer Street... ...	8 33	8 40	8 49	9 7	9 25	9 46	10 7	10 28	...	10 50	11 12
11½	**FLINDERS ST.** *arr.*	8 36	...	8 52	9 10	9 28	9 49	10 10	10 31	...	10 53	11 15
	DOWN *dep.*	8 49	...	...	9 12	9 31	9 52	10 13	10 35	...	10 58	11 20
1½	Richmond	8 52	...	...	9 15	9 34	9 55	10 16	10 38	...	11 1	11 23
2½	South Yarra	8 55	...	...	9 18	9 37	9 58	10 19	10 41	...	11 4	11 26
3½	Prahran	8 57	...	...	9 20	9 39	10 0	10 21	10 43	...	11 6	11 28
4	Windsor	8 59	...	...	9 22	9 41	10 2	10 23	10 45	...	11 8	11 30
5	Balaclava	9 1	...	...	9 24	9 43	10 4	10 25	10 47	...	11 10	11 32
5½	Ripponlea	9 3	...	...	9 26	9 45	10 6	10 27	10 49	...	11 12	11 34
6	Elsternwick	9 5	...	...	9 28	9 47	10 8	10 29	10 51	...	11 14	11 36
7	*Gardenvale*	9 7	...	...	9 30	9 49	10 10	10 31	10 53	...	11 16	11 38
7½	North Brighton ...	9 9	...	...	9 32	9 51	10 12	10 33	10 55	...	11 18	11 40
8¼	Middle Brighton ...	9 11	...	...	9 34	9 53	10 14	10 35	10 57	...	11 20	11 42
9¼	**BRIGHTON BEACH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	9 14	...	...	9 37	9 56	10 17	10 38	11 0	...	11 23	11 45
10¼	Hampton	9 17	...	...	9 40	9 59	10 20	10 41	11 3	...	11 26	11 48
11¼	**SANDRINGHAM** *arr.*	9 19	...	...	9 42	10 1	10 22	10 43	11 5	...	11 28	11 50
	Forms	**9.24 Bm.**		**OFF**	**9.46 F.S.**	**10.7 Bm.**	**10.28 Bm.**	**10.49 Bm.**	**11.10 Bm.**		**11.33 Bm.**	**11.55 Bm.**

Note:— 6.55 a.m. (No. 4) Seymour departing Broadmeadows at 8.15 a.m. is available for Suburban passengers entraining at Broadmeadows for Essendon and Spencer Street only.

S—Sets down only.

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS–SOUTHLAND.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS–SOUTHLAND).

	(ELECTRIC TRAIN)											
		A.M.			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.** *dep.*	8 49	...	...	9 12	9 31	9 52	10 13	10 35	...	10 58	11 20
—	**SANDRINGHAM** *arr.*	9 19	...	...	9 42	10 1	10 22	10 43	11 5	...	11 28	11 50
		c			c	c	c	c	c		c	c
	(ROAD MOTOR)											
		A.M.			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
—	**SANDRINGHAM** *dep.*	9 24	...	...	9 44	10 7	10 24	10 49	11 7	...	11 31	11 52
2¼	**BLACK ROCK** *arr.*	9 34	...	...	9 54	10 17	10 34	10 59	11 17	...	11 41	12 2
4	**BEAUMARIS** ... *arr.*	9 46	...	...	...	10 29	...	11 11	...	...	11 53	...
7	**SOUTHLAND** ... *arr.*	9 58	...	...	...	10 41	...	11 23	...	...	12 5	...

c—Passengers change.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	10.54 F.S.	ON	11.15 Shm.		ON	11.36 Shm.	11.57 Shm.	12.18 Shm.	IN	12.45 Shm.	12.45 F.S.
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**BROADMEADOWS** *dep.*	11 5	...	11 28	...	...	11 50	12 10	12 30	...	12 50	1 5
1	*Jacana*	11 7	...	11 30	...	...	11 52	12 12	12 32	...	12 52	1 7
1½	Glenroy	11 9	...	11 32	...	...	11 54	12 14	12 34	...	12 54	1 9
2½	*Oak Park*	11 11	...	11 34	...	...	11 56	12 16	12 36	...	12 56	1 11
3½	Pascoe Vale	11 13	...	11 36	...	...	11 58	12 18	12 38	...	12 58	1 13
4½	*Strathmore*	11 16	...	11 39	...	...	12 1	12 21	12 41	...	1 1	1 16
4½	*Glenbervie*	11 17	...	11 40	...	...	12 2	12 22	12 42	...	1 2	1 17
5½	**ESSENDON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	11 20	...	11 43	...	...	12 5	12 26	12 45	...	1 5	1 20
6¼	Moonee Ponds ...	11 22	...	11 45	...	...	12 7	12 27	12 47	...	1 7	1 22
7	Ascot Vale	11 24	...	11 47	...	...	12 9	12 29	12 49	...	1 9	1 24
7½	*Newmarket*	11 26	...	11 49	...	...	12 11	12 31	12 51	...	1 11	1 26
8¼	Kensington	11 28	...	11 51	...	...	12 13	12 33	12 53	...	1 13	1 28
9¼	North Melbourne ...	11 31	...	11 54	...	...	12 16	12 36	12 56	...	1 16	1 31
10¼	Spencer Street... ...	11 34	...	11 57	...	...	12 19	12 39	12 59	...	1 19	1 34
	arr.	11 37	...	12 0	...	...	12 22	12 42	1 2	...	1 22	1 37
11½	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	11 42	11 56	12 8	...	12 20	12 33	12 47	1 5	1 25	...	1 45
1½	Richmond	11 45	11 59	12 11	...	12 23	12 36	12 50	1 8	1 28	...	1 48
2¾	South Yarra	11 48	12 2	12 14	...	12 26	12 39	12 53	1 11	1 31	...	1 51
3½	Prahran	11 50	12 4	12 16	...	12 28	12 41	12 55	1 13	1 33	...	1 53
4	Windsor	11 52	12 6	12 18	...	12 30	12 43	12 57	1 15	1 35	...	1 55
5	Balaclava	11 54	12 8	12 20	...	12 32	12 45	12 59	1 17	1 37	...	1 57
5½	Ripponlea	11 56	12 10	12 22	...	12 34	12 47	1 1	1 19	1 39	...	1 59
6	Elsternwick	11 58	12 12	12 24	...	12 36	12 49	1 3	1 21	1 41	...	2 1
7	*Gardenvale*	12 0	12 14	12 26	...	12 38	12 51	1 5	1 23	1 43	...	2 3
7½	North Brighton ...	12 2	12 16	12 28	...	12 40	12 53	1 7	1 25	1 45	...	2 5
8½	Middle Brighton	12 4	12 18	12 30	...	12 42	12 55	1 9	1 27	1 47	...	2 7
9½	**BRIGHTON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	BEACH ... *dep.*	12 7	12 21	12 33	...	12 45	12 58	1 12	1 30	1 50	...	2 10
10½	Hampton	12 10	12 24	12 36	...	12 48	1 1	1 16	1 33	1 53	...	2 15
11¼	**SANDRINGHAM** *arr.*	12 12	12 26	12 38	...	12 50	1 3	1 17	1 35	1 55	...	2 15
	Forms	**12.17 Bm.**	**12.32 Bm.**	**12.47 Bm.**		**1.1 F.S.**	**1.14 F.S.**	**1.28 Bm.**	**1.44 Bm.**	**2.0 F.S.**	**OFF**	**2.20 Bm.**

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS).

	(ELECTRIC TRAIN)	A.M.	A.M.			P.M.		P.M.	P.M.			
—	**FLINDERS ST.** *dep.*	11 42	11 56	...	...	12 20	...	12 47	1 5	...	...	...
—	**SANDRINGHAM** *arr.*	12 12	12 26	...	...	12 50	...	1 17	1 35	...	...	...
		c	c			c		c	c			
	(ROAD MOTOR)	P.M.	P.M.			P.M.		P.M.	P.M.			
—	**SANDRINGHAM** *dep.*	12 16	12 29	...	...	12 56	...	1 19	1 45	...	...	...
2¼	**BLACK ROCK** *arr.*	12 26	12 39	...	...	1 6	...	1 29	1 55	...	...	...
4	**BEAUMARIS** ... *arr.*	12 38	...	...	...	1 18	...	...	2 6	...	...	...

c—Passengers change

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	IN		1.24 Shm.		1.41 Shm.	2.2 Shm.	2.22 F.S.		2.43 Shm.	3.5 Shm.	3.26 Shm.
	STATIONS											
	UP											
—	**BROADMEADOWS** *dep.*	P.M. 1 20	...	P.M. 1 35	...	P.M. 1 49	P.M. 2 10	P.M. 2 31	...	P.M. 2 52	P.M. 3 13	P.M. 3 34
1	*Jacana*	1 22	...	1 37	...	1 51	2 12	2 33	...	2 54	3 15	3 36
1½	Glenroy	1 24	...	1 39	...	1 53	2 14	2 35	...	2 56	3 17	3 38
2½	*Oak Park*	1 26	...	1 41	...	1 55	2 16	2 37	...	2 58	3 19	3 40
3½	Pascoe Vale	1 28	...	1 43	...	1 57	2 18	2 39	...	3 0	3 21	3 42
4½	*Strathmore*	1 31	...	1 46	...	2 0	2 21	2 42	...	3 3	3 24	3 45
4¾	*Glenhervie*	1 32	...	1 47	...	2 1	2 22	2 43	...	3 4	3 25	3 46
5½	**ESSENDON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	1 35	...	1 50	...	2 4	2 25	2 46	...	3 7	3 28	3 49
6½	Moonee Ponds ...	1 37	...	1 52	...	2 6	2 27	2 48	...	3 9	3 30	3 51
7	Ascot Vale	1 39	...	1 54	...	2 8	2 29	2 50	...	3 11	3 32	3 53
7¾	*Newmarket*	1 41	...	1 56	...	2 10	2 31	2 52	...	3 13	3 34	3 55
8½	Kensington	1 43	...	1 58	...	2 12	2 33	2 54	...	3 15	3 36	3 57
9½	North Melbourne ...	1 46	...	2 1	...	2 15	2 36	2 57	...	3 18	3 39	4 0
10½	Spencer Street... ...	1 49	...	2 4	...	2 18	2 39	3 0	...	3 21	3 42	4 3
11½	**FLINDERS ST.** *arr.*	1 52	...	2 7	...	2 21	2 42	3 3	...	3 24	3 45	4 6
	DOWN *dep.*	2 5	...	...	...	2 26	2 47	3 8	...	3 28	3 50	4 11
1½	Richmond	2 8	...	...	...	2 29	2 50	3 11	...	3 31	3 53	4 14
2¾	South Yarra	2 11	...	...	...	2 32	2 53	3 14	...	3 34	3 56	4 17
3½	Prahran	2 13	...	...	...	2 34	2 55	3 16	...	3 36	3 58	4 19
4	Windsor	2 15	...	...	...	2 36	2 57	3 18	...	3 38	4 0	4 21
5	Balaclava	2 17	...	...	...	2 38	2 59	3 20	...	3 40	4 2	4 23
5½	Ripponlea	2 19	...	...	...	2 40	3 1	3 22	...	3 42	4 4	4 25
6	Elsternwick	2 21	...	...	...	2 42	3 3	3 24	...	3 44	4 6	4 27
7	*Gardenvale*	2 23	...	...	...	2 44	3 5	3 26	...	3 46	4 8	4 29
7½	North Brighton ...	2 25	...	...	...	2 46	3 7	3 28	...	3 48	4 10	4 31
8½	Middle Brighton ...	2 27	...	...	...	2 48	3 9	3 30	...	3 50	4 12	4 33
9½	**BRIGHTON BEACH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	2 30	...	...	...	2 51	3 12	3 33	...	3 53	4 15	4 36
10½	Hampton	2 33	...	...	...	2 54	3 15	3 36	...	3 56	4 18	4 39
11½	**SANDRINGHAM** *arr.*	2 35	...	...	...	2 56	3 17	3 38	...	3 58	4 20	4 41
	Forms	2.41 Bm.		OFF		3.2 Bm.	3.22 Bm.	3.44 Bm.		4.3 Bm.	4.25 Bm.	4.46 Bm.

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS).

	(ELECTRIC TRAIN)											
—	**FLINDERS ST.** *dep.*	P.M. 2 5	...	...	...	P.M. 2 26	...	P.M. 3 8	...	...	P.M. 3 50	...
—	**SANDRINGHAM** *arr.*	2 35	...	...	...	2 56	...	3 38	...	...	4 20	...
		c				c		c			c	
	(ROAD MOTOR)					ON					ON	
—	**SANDRINGHAM** *dep.*	P.M. 2 37	...	...	...	P.M. 2 58	...	P.M. 3 47	...	...	P.M. 4 29	...
2¼	**BLACK ROCK** *arr.*	2 47	...	...	...	3 8	...	3 57	...	...	4 39	...
4	**BEAUMARIS** ... *arr.*	2 57	...	...	...	3 19	...	4 9	...	...	4 51	...

c—Passengers change.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...		3.47 Shm.	4.8 Shm.	4.30 Shm.	4.50 Shm.	5.11 Shm.	5.31 Shm.	5.46 F.S.	ON
	STATIONS									
	UP		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**BROADMEADOWS**	*dep.* ...	3 55	4 16 ...	4 37	4 57	5 18 ...	5 39	5 55	...
1	*Jacana* ...	... ...	3 57	4 18 ...	4 39	4 59	5 20 ...	5 41	5 57	...
1½	Glenroy ...	... ...	3 59	4 20 ...	4 41	5 1	5 22 ...	5 43	5 59	...
2½	*Oak Park* ...	... ...	4 1	4 22 ...	4 43	5 3	5 24 ...	5 45	6 1	...
3½	Pascoe Vale ...	... ...	4 3	4 24 ...	4 45	5 5	5 26 ...	5 47	6 3	...
4½	*Strathmore* ...	... ...	4 6	4 27 ...	4 48	5 8	5 29 ...	5 50	6 6	...
4¾	*Glenbervie* ...	... ...	4 7	4 28 ...	4 49	5 9	5 30 ...	5 51	6 7	...
		arr. ...	...	... ...	...	...	... ...	...	...	...
5½	**ESSENDON** ...	*dep.* ...	4 10	4 31 ...	4 52	5 12	5 33 ...	5 54	6 10	...
6½	Moonee Ponds	... ...	4 12	4 33 ...	4 54	5 14	5 35 ...	5 56	6 12	...
7	Ascot Vale ...	... ...	4 14	4 35 ...	4 56	5 16	5 37 ...	5 58	6 14	...
7½	*Newmarket* ...	... ...	4 16	4 37 ...	4 58	5 18	5 39 ...	6 0	6 16	...
8½	Kensington ...	... ...	4 18	4 39 ...	5 0	5 20	5 41 ...	6 2	6 18	...
9½	North Melbourne	... ...	4 21	4 42 ...	5 3	5 23	5 44 ...	6 5	6 21	...
10½	Spencer Street...	... ...	4 24	4 45 ...	5 6	5 26	5 47 ...	6 8	6 24	...
		arr. ...	4 27	4 48 ...	5 9	5 29	5 50 ...	6 11	6 27	...
11½	**FLINDERS ST.**	*dep.* ...	4 33	4 54 ...	5 15	5 36	5 58 ...	6 19	...	6 40
	DOWN									
1½	Richmond ...	... ...	4 36	4 57 ...	5 18	5 39	6 1 ...	6 22	...	6 43
2¾	South Yarra ...	... ...	4 39	5 0 ...	5 21	5 42	6 4 ...	6 25	...	6 46
3½	Prahran ...	... ...	4 41	5 2 ...	5 23	5 44	6 6 ...	6 27	...	6 48
4	Windsor ...	... ...	4 43	5 4 ...	5 25	5 46	6 8 ...	6 29	...	6 50
5	Balaclava ...	... ...	4 45	5 6 ...	5 27	5 48	6 10 ...	6 31	...	6 52
5½	Ripponlea ...	... ...	4 47	5 8 ...	5 29	5 50	6 12 ...	6 33	...	6 54
6	Elsternwick ...	... ...	4 49	5 10 ...	5 31	5 52	6 14 ...	6 35	...	6 56
7	*Gardenvale* ...	... ...	4 51	5 12 ...	5 33	5 54	6 16 ...	6 37	...	6 58
7½	North Brighton	... ...	4 53	5 14 ...	5 35	5 56	6 18 ...	6 39	...	7 0
8½	Middle Brighton	... ...	4 56	5 16 ...	5 37	5 58	6 20 ...	6 41	...	7 2
		arr. ...	...	... ...	...	...	... ...	...	...	...
9½	**BRIGHTON BEACH** ...	*dep.* ...	4 58	5 19 ...	5 40	6 1	6 23 ...	6 44	...	7 5
10½	Hampton ...	... ...	5 1	5 22 ...	5 43	6 4	6 26 ...	6 47	...	7 8
11½	**SANDRINGHAM**	*arr.* ...	5 3	5 24 ...	5 45	6 6	6 28 ...	6 49	...	7 10
	Forms		**5.8 Bm.**	**5.30 Bm.**	**5.52 Bm.**	**6.12 F.S.**	**6.34 Bm.**	**6.55 Bm.**	**OFF**	**7.16 Bm.**

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS).

	(ELECTRIC TRAIN)		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
—	**FLINDERS ST.**	*dep.* ...	4 33	4 54 ...	5 15	5 36	5 58 ...	6 19	...	...
—	**SANDRINGHAM**	*arr.* ...	5 3	5 24 ...	5 45	6 6	6 28 ...	6 49	...	...
			c	c	c	c	c	c		
	(ROAD MOTOR)		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		
—	**SANDRINGHAM**	*dep.* ...	5 7	5 27 ...	5 52	6 8	6 33 ...	6 51	...	...
2¼	**BLACK ROCK**	*arr.* ...	5 17	5 37 ...	6 2	6 18	6 43 ...	7 1	...	...
4	**BEAUMARIS** ...	*arr.* ...	5 29	... ...	6 14	...	6 55 ...	...	...	...

c—Passengers change.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	IN	6.21 Shm.	6.41 Shm.	ON	7.1 Shm.	7.22 F.S.	7.42 Shm.		8.3 Shm.	8.24 Shm.	8.45 Shm.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**BROADMEADOWS** dep.	6 10	6 26	6 46	...	7 6	7 27	7 47	...	8 9	8 31	8 53
1	*Jacana*	6 12	6 28	6 48	...	7 8	7 29	7 49	...	8 11	8 33	8 55
1½	Glenroy	6 14	6 30	6 50	...	7 10	7 31	7 51	...	8 13	8 35	8 57
2½	*Oak Park*	6 16	6 32	6 52	...	7 12	7 33	7 53	...	8 15	8 37	8 59
3½	Pascoe Vale	6 18	6 34	6 54	...	7 14	7 35	7 55	...	8 17	8 39	9 1
4½	*Strathmore*	6 21	6 37	6 57	...	7 17	7 38	7 58	...	8 20	8 42	9 4
4½	*Glenhervie*	6 22	6 38	6 58	...	7 18	7 39	7 59	...	8 21	8 43	9 5
5½	**ESSENDON** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	6 25	6 41	7 1	...	7 21	7 42	8 2	...	8 24	8 46	9 8
6½	Moonee Ponds ...	6 27	6 43	7 3	...	7 23	7 44	8 4	...	8 26	8 48	9 10
7	Ascot Vale	6 29	6 45	7 5	...	7 25	7 46	8 6	...	8 28	8 50	9 12
7½	*Newmarket*	6 31	6 47	7 7	...	7 27	7 48	8 8	...	8 30	8 52	9 14
8½	Kensington	6 33	6 49	7 9	...	7 29	7 50	8 10	...	8 32	8 54	9 16
9½	North Melbourne ...	6 36	6 52	7 12	...	7 32	7 53	8 13	...	8 36	8 57	9 19
10½	Spencer Street... ...	6 39	6 55	7 15	...	7 35	7 56	8 16	...	8 39	9 0	9 22
11½	**FLINDERS ST.** arr.	6 42	6 58	7 18	...	7 38	7 59	8 19	...	8 43	9 3	9 25
	DOWN dep.	...	7 3	...	7 24	7 45	8 6	8 27	...	8 48	9 9	9 30
1½	Richmond	...	7 6	...	7 27	7 48	8 9	8 30	...	8 51	9 12	9 33
2½	South Yarra	...	7 9	...	7 30	7 51	8 12	8 33	...	8 54	9 15	9 36
3½	Prahran	...	7 11	...	7 32	7 53	8 14	8 35	...	8 56	9 17	9 38
4	Windsor	...	7 13	...	7 34	7 55	8 16	8 37	...	8 58	9 19	9 40
5	Balaclava	...	7 15	...	7 36	7 57	8 18	8 39	...	9 0	9 21	9 42
5½	Ripponlea	...	7 17	...	7 38	7 59	8 20	8 41	...	9 2	9 23	9 44
6	Elsternwick	...	7 19	...	7 40	8 1	8 22	8 43	...	9 4	9 25	9 46
7	*Gardenvale*	...	7 21	...	7 42	8 3	8 24	8 45	...	9 6	9 27	9 48
7½	North Brighton ...	...	7 23	...	7 44	8 5	8 26	8 47	...	9 8	9 29	9 50
8½	Middle Brighton ...	...	7 25	...	7 46	8 7	8 28	8 49	...	9 10	9 31	9 52
9½	**BRIGHTON BEACH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	7 28	...	7 49	8 10	8 31	8 52	...	9 13	9 34	9 55
10½	Hampton	...	7 31	...	7 52	8 13	8 34	8 55	...	9 16	9 37	9 58
11½	**SANDRINGHAM** arr.	...	7 33	...	7 54	8 15	8 36	8 57	...	9 18	9 39	10 0
	Forms	6.49 Bm.	7.38 Bm.	OFF	7.59 Bm.	8.21 Bm.	8.41 Bm.	9.3 Bm.		9.24 Bm.	9.45 Bm.	10.5 Bm.

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS).

	(ELECTRIC TRAIN)		P.M.			P.M.				P.M.		P.M.
—	**FLINDERS ST.** dep.	...	7 3	...	...	7 45	...	...	...	8 48	...	9 30
—	**SANDRINGHAM** arr.	...	7 33	...	...	8 15	...	...	...	9 18	...	10 0
			c			c				c		c
	(ROAD MOTOR)		P.M.			P.M.				P.M.		P.M.
—	**SANDRINGHAM** dep.	...	7 35	...	...	8 22	...	...	...	9 20	...	10 2
2½	**BLACK ROCK** arr.	...	7 45	...	...	8 32	...	...	...	9 29	...	10 11
4	**BEAUMARIS** ... arr.	...	7 57	...	...	8 42	...	...	...	9 39	...	10 21

c—Passengers change.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...		9.6 Shm.	9.27 Shm.	9.48 Shm.		10.9 Shm.	ON	10.30 Shm.		10.51 Shm.	11.12 Shm.	11.33 F.S.
	STATIONS												
	UP		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	BROADMEADOWS	dep.	9 14	9 35	9 56	...	10 15	...	10 37	...	10 59	11 20	11 40
1	*Jacana* ...	...	9 16	9 37	9 58	...	10 17	...	10 39	...	11 1	11 22	11 42
1½	Glenroy ...	...	9 18	9 39	10 0	...	10 19	...	10 41	...	11 3	11 24	11 44
2½	*Oak Park* ...	...	9 20	9 41	10 2	...	10 21	...	10 43	...	11 5	11 26	11 46
3½	Pascoe Vale ...	...	9 22	9 43	10 4	...	10 23	...	10 45	...	11 7	11 28	11 48
4½	*Strathmore* ...	...	9 25	9 46	10 7	...	10 26	...	10 48	...	11 10	11 31	11 51
4¾	*Glenbervie* ...	...	9 26	9 47	10 8	...	10 27	...	10 49	...	11 11	11 32	11 52
		arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5½	ESSENDON ...	dep.	9 29	9 50	10 11	...	10 30	...	10 52	...	11 14	11 35	11 55
6½	Moonee Ponds ...		9 31	9 52	10 13	...	10 32	...	10 54	...	11 16	11 37	11 57
7	Ascot Vale ...	...	9 33	9 54	10 15	...	10 34	...	10 56	...	11 18	11 39	11 59
7½	*Newmarket* ...	...	9 35	9 56	10 17	...	10 36	...	10 58	...	11 20	11 41	12 1
8½	Kensington ...	...	9 37	9 58	10 19	...	10 38	...	11 0	...	11 22	11 43	12 3
9½	North Melbourne	...	9 40	10 1	10 22	...	10 41	...	11 3	...	11 25	11 46	12 6
10½	Spencer Street	...	9 43	10 4	10 25	...	10 44	...	11 6	...	11 28	11 49	12 9
		arr.	9 46	10 7	10 28	...	10 47	...	11 9	...	11 31	11 52	12 12
11¼	FLINDERS ST.												
	DOWN ...	dep.	9 50	10 10	10 30	...	...	10 49	11 13	...	11 37	12 0	...
1½	Richmond ...	...	9 53	10 13	10 33	...	...	10 52	11 16	...	11 40	12 3	...
2½	South Yarra ...	...	9 56	10 16	10 36	...	...	10 55	11 19	...	11 43	12 6	...
3½	Prahran ...	...	9 58	10 18	10 38	...	...	10 57	11 21	...	11 45	12 8	...
4	Windsor ...	...	10 0	10 20	10 40	...	...	10 59	11 23	...	11 47	12 10	...
5	Balaclava ...	...	10 2	10 22	10 42	...	...	11 1	11 25	...	11 49	12 12	...
5½	Ripponlea ...	...	10 4	10 24	10 44	...	...	11 3	11 27	...	11 51	12 14	...
6	Elsternwick ...	...	10 6	10 26	10 46	...	...	11 5	11 29	...	11 53	12 16	...
7	*Gardenvale* ...	...	10 8	10 28	10 48	...	...	11 7	11 31	...	11 55	12 18	...
7½	North Brighton	...	10 10	10 30	10 50	...	...	11 9	11 33	...	11 57	12 20	...
8½	Middle Brighton	...	10 12	10 32	10 52	...	...	11 11	11 35	...	11 59	12 22	...
		arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9½	BRIGHTON BEACH ...	dep.	10 15	10 35	10 55	...	...	11 14	11 38	...	12 2	12 25	...
10½	Hampton ...	dep.	10 18	10 38	10 58	...	...	11 17	11 41	...	12 5	12 28	...
11½	SANDRINGHAM	arr.	10 20	10 40	11 0	...	...	11 19	11 43	...	12 7	12 30	...
	Forms ...	...	10.25 F.S.	10.45 Bm.	11.5 Bm.		OFF	11.24 Bm.	OFF		OFF	OFF	OFF

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS).

	(ELECTRIC TRAIN)												
				P.M.				P.M.	P.M.				
—	FLINDERS ST.	dep.	...	10 10	...	...	...	10 49	11 13	...	...	...	...
—	SANDRINGHAM	arr.	...	10 40	...	...	...	11 19	11 43	...	...	...	...
				c				c	c				
	(ROAD MOTOR)												
				P.M.				P.M.	P.M.				
—	SANDRINGHAM	dep.	...	10 42	...	...	...	11 26	11 50	...	...	...	...
2¼	BLACK ROCK	arr.	...	10 51	...	...	...	11 36	12 0	...	...	...	...
4	BEAUMARIS ...	arr.	...	11 1	...	...	...	...	12 12	...	...	...	...

c—Passengers change.

BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Saturdays.

Miles	(ROAD MOTOR)													
—	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	A.M. ...	...	A.M. ...	...	...	
1¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	...	...	...	...	...	...	6 38	...	7 3	...	...	
4	**SANDRINGHAM**	*arr.*	...	...	...	...	...	...	6 48 c	...	7 13 c	...	...	
	(ELECTRIC TRAIN)													
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	...	...	...	...	...	A.M. 6 55	...	A.M. 7 15	...	...	
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	...	...	...	...	...	7 25	...	7 45	...	...	

c—Passengers change.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...		**ON**	**ON**	**5.35 F.S.**		**ON**	**6.20 Bm.**	**6.50 Bm.**		**ON**	**7.17 Bm.**	**7.38 Bm.**
	STATIONS												
	UP		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	5 10	5 40	...	6 10	6 35	6 55	...	7 15	7 35	7 55
1	Hampton ...	...	...	5 12	5 42	...	6 12	6 37	6 57	...	7 17	7 37	7 57
2	**BRIGHTON BEACH** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	5 15	5 45	...	6 15	6 40	7 0	...	7 20	7 40	8 0
3	Middle Brighton	...	...	5 17	5 47	...	6 17	6 42	7 2	...	7 22	7 42	8 2
3½	North Brighton	...	...	5 19	5 49	...	6 19	6 44	7 4	...	7 24	7 44	8 4
4½	*Gardenvale* ...	...	...	5 21	5 51	...	6 21	6 46	7 6	...	7 26	7 46	8 6
5½	Elsternwick ...	...	...	5 24	5 54	...	6 24	6 49	7 9	...	7 29	7 49	8 9
5¾	Ripponlea ...	...	...	5 26	5 56	...	6 26	6 51	7 11	...	7 31	7 51	8 11
6½	Balaclava ...	...	...	5 27	5 57	...	6 27	6 52	7 12	...	7 32	7 52	8 12
7½	Windsor ...	...	...	5 29	5 59	...	6 29	6 54	7 14	...	7 34	7 54	8 14
7¾	Prahran ...	...	...	5 31	6 1	...	6 31	6 56	7 16	...	7 36	7 56	8 16
8½	South Yarra ...	...	...	5 33	6 3	...	6 33	6 58	7 18	...	7 38	7 58	8 18
9¼	Richmond ...	...	...	5 36	6 6	...	6 36	7 1	7 21	...	7 41	8 1	8 21
1¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	5 40	6 10	...	6 40	7 5	7 25	...	7 45	8 5	8 25
	DOWN	*dep.*	5 0	5 49	6 20	...	6 45	7 9	7 27	...	7 49	8 11	8 33
1	Spencer Street ...	...	5 3	5 52	6 23	...	6 48	7 12	7 30	...	7 52	8 14	8 36
2	North Melbourne	...	5 6	5 55	6 26	...	6 51	7 15	7 33	...	7 55	8 17	8 39
3½	Kensington ...	...	5 9	5 58	6 29	...	6 54	7 18	7 36	...	7 58	8 20	8 42
3½	*Newmarket* ...	...	5 11	6 0	6 31	...	6 56	7 20	7 38	...	8 0	8 22	8 44
4½	Ascot Vale ...	...	5 14	6 2	6 33	...	6 58	7 22	7 40	...	8 2	8 24	8 46
5¼	Moonee Ponds	...	5 16	6 4	6 35	...	7 0	7 24	7 42	...	8 4	8 26	8 48
6	**ESSENDON** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	5 19	6 6	6 37	...	7 2	7 26	7 44	...	8 6	8 28	8 50
6¾	*Glenbervie* ...	...	5 22	6 8	6 39	...	7 4	7 28	7 46	...	8 8	8 30	8 52
7	*Strathmore* ...	...	5 24	6 9	6 40	...	7 5	7 29	7 47	...	8 9	8 31	8 53
8	Pascoe Vale ...	...	5 28	6 11	6 42	...	7 7	7 31	7 49	...	8 11	8 33	8 55
9	*Oak Park* ...	...	5 30	6 13	6 44	...	7 9	7 33	7 51	...	8 13	8 35	8 57
10	Glenroy ...	...	5 33	6 16	6 47	...	7 12	7 36	7 54	...	8 16	8 38	9 0
10½	*Jacana* ...	...	5 35	6 18	6 49	...	7 14	7 38	7 56	...	8 18	8 40	9 2
11½	**BROADMEADOWS**	*arr.*	5 40	6 22	6 53	...	7 18	7 42	8 0	...	8 22	8 44	9 6
	Forms		**5.46 Shm.**	**6.30 Shm.**	**7.10 Shm.**		**OUT till 7.29**	**7.47 Shm.**	**8.4 Shm.**		**8.38 Shm.**	**8.56 Shm.**	**9.17 Shm.**

SOUTHLAND–BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SOUTHLAND–BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Saturdays.

Miles	(ROAD MOTOR)													
			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**SOUTHLAND** ...	*dep.*	...	...	...	...	8 44	...	...	9 25	...	10 7	...
3	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	...	7 55	...	8 33	8 59	...	...	9 40	...	10 22	...
4½	**BLACK ROCK**	*dep.*	7 52	8 7	8 27	8 45	9 11	9 30	...	9 52	10 10	10 34	10 53
7	**SANDRINGHAM**	*arr.*	8 3	8 18	8 38	8 56	9 22	9 41	...	10 3	10 21	10 45	11 4
			c	c	c	c	c	c		c	c	c	c
	(ELECTRIC TRAIN)		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	8 9	8 23	8 40	9 2	9 24	9 46	...	10 7	10 28	10 49	11 10
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	8 39	8 53	9 10	9 32	9 54	10 16	...	10 37	10 58	11 19	11 40

c—Passengers change.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...		**7.58 Bm.**	**8.18 Bm.**	**8.35 Bm.**	**8.57 Bm.**	**9.19 Bm.**	**9.42 Bm.**	**ON**	**10.1 Bm.**	**10.22 Bm.**	**10.43 Bm.**	**11.5 Bm.**
	STATIONS												
	UP		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	8 9	8 23	8 40	9 2	9 24	9 46	...	10 7	10 28	10 49	11 12
1	Hampton ...	...	8 11	8 25	8 42	9 4	9 26	9 48	...	10 9	10 30	10 51	11 1
2	**BRIGHTON BEACH** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	8 14	8 28	8 45	9 7	9 29	9 51	...	10 12	10 33	10 54	11 17
3	Middle Brighton ...		8 16	8 30	8 47	9 9	9 31	9 53	...	10 14	10 35	10 56	11 19
3½	North Brighton ...		8 18	8 32	8 49	9 11	9 33	9 55	...	10 16	10 37	10 58	11 21
4½	*Gardenvale* ...		8 20	8 34	8 51	9 13	9 35	9 57	...	10 18	10 39	11 0	11 24
5½	Elsternwick ...		8 23	8 37	8 54	9 16	9 38	10 0	...	10 21	10 42	11 3	11 26
5¾	Ripponlea ...		8 25	8 39	8 56	9 18	9 40	10 2	...	10 23	10 44	11 5	11 27
6½	Balaclava ...		8 26	8 40	8 57	9 19	9 41	10 3	...	10 24	10 45	11 6	11
7¼	Windsor ...		8 28	8 42	8 59	9 21	9 43	10 5	...	10 26	10 47	11 8	11 29
7¾	Prahran ...		8 30	8 44	9 1	9 23	9 45	10 7	...	10 28	10 49	11 10	11 31
8¼	South Yarra ...		8 32	8 46	9 3	9 25	9 47	10 9	...	10 30	10 51	11 12	11 33
9¼	Richmond ...		8 35	8 49	9 6	9 28	9 50	10 12	...	10 33	10 54	11 15	11 36
11¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	8 39	8 53	9 10	9 32	9 54	10 16	...	10 37	10 58	11 19	11 40
	DOWN	*dep.*	...	8 55	9 17	9 39	10 0	...	10 21	10 42	11 3	11 24	11 45
1	Spencer Street...		...	8 58	9 20	9 42	10 3	...	10 24	10 45	11 6	11 27	11 48
2	North Melbourne		...	9 1	9 23	9 45	10 6	...	10 27	10 48	11 9	11 30	11 51
3½	Kensington ...		...	9 4	9 26	9 48	10 9	...	10 30	10 51	11 12	11 33	11 54
3¾	*Newmarket* ...		...	9 6	9 28	9 50	10 11	...	10 32	10 53	11 14	11 35	11 56
4½	Ascot Vale ...		...	9 8	9 30	9 52	10 13	...	10 34	10 55	11 16	11 37	11 58
5¼	Moonee Ponds		...	9 10	9 32	9 54	10 15	...	10 36	10 57	11 18	11 39	12 0
6	**ESSENDON** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	9 12	9 34	9 56	10 17	...	10 38	10 59	11 20	11 41	12 2
6¾	*Glenhervie* ...		...	9 14	9 36	9 58	10 19	...	10 40	11 1	11 22	11 43	12 4
7	*Strathmore* ...		...	9 15	9 37	9 59	10 20	...	10 41	11 2	11 23	11 44	12 5
8	Pascoe Vale ...		...	9 17	9 39	10 1	10 22	...	10 43	11 4	11 25	11 46	12 7
9	*Oak Park* ...		...	9 19	9 41	10 3	10 24	...	10 45	11 6	11 27	11 48	12 9
10	Glenroy ...		...	9 22	9 44	10 6	10 27	...	10 48	11 9	11 30	11 51	12 12
10½	*Jacana* ...		...	9 24	9 46	10 8	10 29	...	10 50	11 11	11 32	11 53	12 14
11½	**BROADMEADOWS**	*arr.*	...	9 28	9 50	10 12	10 33	...	10 54	11 15	11 36	11 57	12 18
	Forms		**OFF**	**9.38 Shm.**	**9.59 Shm.**	**10.21 Shm.**	**10.43 Shm.**	**OFF**	**11.5 Shm.**	**11.28 Shm.**	**11.50 Shm.**	**12.10 Shm.**	**12.30 Shm.**

SOUTHLAND–BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SOUTHLAND–BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Saturdays.

Miles	(ROAD MOTOR)									D			
—	**SOUTHLAND** ...	*dep.*	...	A.M. 10 50	...	...	A.M. ...	A.M. 11 34	P.M. ...	P.M. 12 10	P.M. ...	P.M. ...	...
3	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	...	11 5	...	...	...	11 49	...	12 25	...	12 47	...
4¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	...	11 17	...	...	11 39	12 1	12 15	12 37	12 42	12 59	...
7	**SANDRINGHAM**	*arr.*	...	11 28	...	...	11 50	12 12	12 26	12 43	12 52	1 10	...
				c			c	c	c	OFF	c	c	
	(ELECTRIC TRAIN)									c			
				A.M.			A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	11 33	...	...	11 55	12 17	12 32	12 47	1 1	1 14	...
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	12 3	...	...	12 25	12 47	1 2	1 17	1 31	1 44	...

c—Passengers change. D—Express Black Rock to Sandringham.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...		**ON**	**11.28 Bm.**	**ON**		**11.50 Bm.**	**12.12 Bm.**	**12.26 F.S.**	**12.38 Bm.**	**12.50 F.S.**	**1.3 Bm.**	**IN**
	STATIONS												
	UP		A.M.	A.M.	P.M.		A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	11 33	...	...	11 55	12 17	12 32	12 47	1 1	1 14	...
1	Hampton ...	...	...	11 35	...	...	11 57	12 19	12 34	12 49	1 3	1 16	...
2	**BRIGHTON BEACH** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	11 38	...	...	12 0	12 22	12 37	12 52	1 6	1 19	...
3	Middle Brighton	...	...	11 40	...	...	12 2	12 24	12 39	12 54	1 8	1 21	...
3½	North Brighton	...	...	11 42	...	...	12 4	12 26	12 41	12 56	1 10	1 23	...
4½	*Gardenvale* ...	...	...	11 44	...	...	12 6	12 28	12 43	12 58	1 12	1 25	...
5½	Elsternwick ...	...	...	11 47	...	...	12 9	12 31	12 46	1 1	1 15	1 28	...
5¾	Ripponlea ...	...	...	11 49	...	...	12 11	12 33	12 48	1 3	1 17	1 30	...
6½	Balaclava ...	...	...	11 50	...	...	12 12	12 34	12 49	1 4	1 18	1 31	...
7¼	Windsor ...	...	...	11 52	...	...	12 14	12 36	12 51	1 6	1 20	1 33	...
7¾	Prahran ...	...	...	11 54	...	...	12 16	12 38	12 53	1 8	1 22	1 35	...
8½	South Yarra ...	...	...	11 56	...	...	12 18	12 40	12 55	1 10	1 24	1 37	...
9¼	Richmond ...	...	...	11 59	...	...	12 21	12 43	12 58	1 13	1 27	1 40	...
11¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	12 3	...	...	12 25	12 47	1 2	1 17	1 31	1 44	...
	DOWN	*dep.*	11 59	12 11	12 23	...	12 35	12 50	1 8	1 29	...	...	1 49
1	Spencer Street	...	12 2	12 14	12 26	...	12 38	12 53	1 11	1 32	...	...	1 52
2	North Melbourne	...	12 5	12 17	12 29	...	12 41	12 56	1 14	1 35	...	...	1 55
3¼	Kensington ...	...	12 8	12 20	12 32	...	12 44	12 59	1 17	1 38	...	...	1 58
3¾	*Newmarket* ...	...	12 10	12 22	12 34	...	12 46	1 1	1 19	1 40	...	...	2 0
4½	Ascot Vale ...	...	12 13	12 25	12 37	...	12 49	1 4	1 21	1 42	...	...	2 2
5¼	Moonee Ponds	...	12 15	12 27	12 39	...	12 51	1 6	1 23	1 44	...	...	2 4
6	**ESSENDON** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	12 17	12 29	12 41	...	12 53	1 8	1 26	1 46	...	...	2 6
6¼	*Glenhuntly* ...	...	12 19	12 31	12 43	...	12 55	1 10	1 27	1 48	...	...	2 8
7	*Strathmore* ...	...	12 20	12 32	12 44	...	12 56	1 11	1 28	1 49	...	...	2 9
8	Pascoe Vale ...	...	12 22	12 34	12 46	...	12 58	1 13	1 30	1 51	...	...	2 11
9	*Oak Park* ...	...	12 24	12 36	12 48	...	1 0	1 15	1 32	1 53	...	...	2 13
10	Glenroy ...	...	12 27	12 39	12 51	...	1 3	1 18	1 35	1 56	...	...	2 16
10½	*Jacana* ...	...	12 29	12 41	12 53	...	1 5	1 20	1 37	1 58	...	...	2 18
11½	**BROADMEADOWS**	*arr.*	12 33	12 45	12 57	...	1 9	1 24	1 41	2 2	...	...	2 22
	Forms		**OFF**	**12.50 F.S.**	**1.5 Shm.**		**OUT till 1.20**	**1.35 F.S.**	**1.49 Shm.**	**2.10 Shm.**	**OFF**	**OFF**	**2.31 Shm.**

BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Saturdays.

Miles	(ROAD MOTOR)												
					P.M.	P.M.			P.M.				P.M.
—	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	...	...	...	1 29	...	...	2 9	...	...	...	2 59
1¼	**BLACK ROCK**	*dep.*	...	...	1 31	1 40	...	...	2 19	...	...	...	3 9
4	**SANDRINGHAM**	*arr.*	...	...	1 42	1 51	...	...	2 29	...	...	...	3 19
						OFF							**OFF**
					c	**c**			**c**				**c**
	(ELECTRIC TRAIN)												
					P.M.	P.M.			P.M.				P.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	...	1 44	2 0	...	...	2 41	...	...	...	3 22
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	...	2 14	2 30	...	...	3 11	...	...	...	3 52

c—Passengers change.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...	**1.17 Bm.**		**1.35 Bm.**	**1.55 F.S.**		**2.15 Bm.**	**2.35 Bm.**		**2.56 Bm.**		**3.17 Bm.**
	STATIONS											
	UP	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.		P.M.
—	**SANDRINGHAM** *dep.*	1 28	...	1 44	2 0	...	2 20	2 41	...	3 2	...	3 22
1	Hampton	1 30	...	1 46	2 2	...	2 22	2 43	...	3 4	...	3 24
2	**BRIGHTON BEACH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	1 33	...	1 49	2 5	...	2 25	2 46	...	3 7	...	3 27
3	Middle Brighton ...	1 35	...	1 51	2 7	...	2 27	2 48	...	3 9	...	3 29
3¾	North Brighton ...	1 37	...	1 53	2 9	...	2 29	2 50	...	3 11	...	3 31
4¼	*Gardenvale*	1 39	...	1 55	2 11	...	2 31	2 52	...	3 13	...	3 33
5¼	Elsternwick	1 42	...	1 58	2 14	...	2 34	2 55	...	3 16	...	3 36
5¾	Ripponlea	1 44	...	2 0	2 16	...	2 36	2 57	...	3 18	...	3 38
6¼	Balaclava	1 45	...	2 1	2 17	...	2 37	2 58	...	3 19	...	3 39
7¼	Windsor	1 47	...	2 3	2 19	...	2 39	3 0	...	3 21	...	3 41
7¾	Prahran	1 49	...	2 5	2 21	...	2 41	3 2	...	3 23	...	3 43
8¼	South Yarra	1 51	...	2 7	2 23	...	2 43	3 4	...	3 25	...	3 45
9¼	Richmond	1 54	...	2 10	2 26	...	2 46	3 7	...	3 28	...	3 48
11¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	1 58	...	2 14	2 30	...	2 50	3 11	...	3 32	...	3 52
	DOWN *dep.*	2 10	...	2 32	...	...	2 53	3 14	...	3 35	...	3 57
1	Spencer Street... ...	2 13	...	2 35	...	...	2 56	3 17	...	3 38	...	4 0
2	North Melbourne ...	2 16	...	2 38	...	...	2 59	3 20	...	3 41	...	4 3
3¼	Kensington	2 19	...	2 41	...	...	3 2	3 23	...	3 44	...	4 6
3¾	*Newmarket*	2 21	...	2 43	...	...	3 4	3 25	...	3 46	...	4 8
4½	Ascot Vale	2 23	...	2 45	...	...	3 6	3 27	...	3 48	...	4 10
5½	Moonee Ponds ...	2 25	...	2 47	...	...	3 8	3 29	...	3 50	...	4 12
6	**ESSENDON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	2 27	...	2 49	...	...	3 10	3 31	...	3 52	...	4 14
6¾	*Glenhervie*	2 29	...	2 51	...	...	3 12	3 33	...	3 54	...	4 16
7	*Strathmore*	2 30	...	2 52	...	...	3 13	3 34	...	3 55	...	4 17
8	Pascoe Vale	2 32	...	2 54	...	...	3 15	3 36	...	3 57	...	4 19
9	*Oak Park*	2 34	...	2 56	...	...	3 17	3 38	...	3 59	...	4 21
10	Glenroy	2 37	...	2 59	...	...	3 20	3 41	...	4 2	...	4 24
10¾	*Jacana*	2 39	...	3 1	...	...	3 22	3 43	...	4 4	...	4 26
11¾	**BROADMEADOWS** *arr.*	2 43	...	3 5	...	...	3 26	3 47	...	4 8	...	4 30
	Forms	**2.52 Shm.**		**3.13 Shm.**	**OFF**		**3.34 Shm.**	**3.55 Shm.**		**4.16 Shm.**		**4.37 Shm.**

BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Saturdays.

Miles	(ROAD MOTOR)												
			P.M.						P.M.				P.M.
—	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	3 20	...	...	...	...	...	4 20	...	...	...	4 57
1¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	3 31	...	...	...	...	...	4 32	...	...	...	5 9
4	**SANDRINGHAM**	*arr.*	3 42	...	...	...	...	...	4 43	...	...	...	5 20
			c						c				c
	(ELECTRIC TRAIN)												
			P.M.						P.M.				P.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	3 44	...	...	...	...	...	4 46	...	...	...	5 30
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	4 14	...	...	...	...	...	5 16	...	...	...	6 0

c—Passengers change.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...		**3.38 Bm.**		**3.58 Bm.**		**4.20 Bm.**	**ON**	**4.41 Bm.**		**5.3 Bm.**		**5.24 Bm.**
	STATIONS												
	UP		P.M.		P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.		P.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	3 44	...	4 3	...	4 25	...	4 46	...	5 8	...	5 30
1	Hampton ...	...	3 46	...	4 5	...	4 27	...	4 48	...	5 10	...	5 32
2	**BRIGHTON** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	BEACH	*dep.*	3 49	...	4 8	...	4 30	...	4 51	...	5 13	...	5 35
3	Middle Brighton	...	3 51	...	4 10	...	4 32	...	4 53	...	5 15	...	5 37
3½	North Brighton	...	3 53	...	4 12	...	4 34	...	4 55	...	5 17	...	5 39
4¼	*Gardenvale* ...	...	3 55	...	4 14	...	4 36	...	4 57	...	5 19	...	5 41
5¼	Elsternwick ...	...	3 58	...	4 17	...	4 39	...	5 0	...	5 22	...	5 44
5¾	Ripponlea ...	...	4 0	...	4 19	...	4 41	...	5 2	...	5 24	...	5 46
6¼	Balaclava ...	...	4 1	...	4 20	...	4 42	...	5 3	...	5 25	...	5 47
7¼	Windsor ...	...	4 3	...	4 22	...	4 44	...	5 5	...	5 27	...	5 49
7¾	Prahran ...	...	4 5	...	4 24	...	4 46	...	5 7	...	5 29	...	5 51
8½	South Yarra ...	...	4 7	...	4 26	...	4 48	...	5 9	...	5 31	...	5 53
9¼	Richmond ...	...	4 10	...	4 29	...	4 51	...	5 12	...	5 34	...	5 56
11¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	4 14	...	4 33	...	4 55	...	5 16	...	5 38	...	6 0
	DOWN	*dep.*	4 17	...	4 38	...	4 58	5 13	5 28	...	5 48	...	6 8
1	Spencer Street...	...	4 20	...	4 41	...	5 1	5 16	5 31	...	5 51	...	6 11
2	North Melbourne	...	4 23	...	4 44	...	5 4	5 19	5 34	...	5 54	...	6 14
3¼	Kensington ...	...	4 26	...	4 47	...	5 7	5 22	5 37	...	5 57	...	6 17
3¾	*Newmarket* ...	...	4 28	...	4 49	...	5 9	5 24	5 39	...	5 59	...	6 19
4¾	Ascot Vale ...	...	4 30	...	4 51	...	5 11	5 26	5 41	...	6 1	...	6 21
5¼	Moonee Ponds	...	4 32	...	4 53	...	5 13	5 28	5 43	...	6 3	...	6 23
6	**ESSENDON** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	4 34	...	4 55	...	5 15	5 30	5 45	...	6 5	...	6 25
6¾	*Glenhervie* ...	...	4 36	...	4 57	...	5 17	5 32	5 47	...	6 7	...	6 27
7	*Strathmore* ...	...	4 37	...	4 58	...	5 18	5 33	5 48	...	6 8	...	6 28
8	Pascoe Vale ...	...	4 39	...	5 0	...	5 20	5 35	5 50	...	6 10	...	6 30
9	*Oak Park* ...	...	4 41	...	5 2	...	5 22	5 37	5 52	...	6 12	...	6 32
10	Glenroy ...	...	4 44	...	5 5	...	5 25	5 40	5 55	...	6 15	...	6 35
10¾	*Jacana* ...	...	4 46	...	5 7	...	5 27	5 42	5 57	...	6 17	...	6 37
11¾	**BROADMEADOWS**	*arr.*	4 50	...	5 11	...	5 31	5 46	6 1	...	6 21	...	6 41
	Forms		**4.57 Shm.**		**5.18 Shm.**		**5.39 Shm.**	**5.55 F.S.**	**OUT till 6.10**		**6.26 Shm.**		**6.46 F.S.**

BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Saturdays.

Miles	(ROAD MOTOR)												
			P.M.	P.M.			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	
—	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	...	5 39	...	...	...	6 21	...	7 4	...	7 59	...
1¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	5 39	5 50	...	...	6 20	6 33	7 3	7 16	...	8 9	...
4	**SANDRINGHAM**	*arr.*	5 50	6 1	...	...	6 31	6 44	7 14	7 27	...	8 19	...
									OFF				
			c	c			c	c	c	c		c	
	(ELECTRIC TRAIN)												
			P.M.	P.M.			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	5 52	6 12	...	...	6 34	6 55	7 16	7 38	...	8 21	...
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	6 22	6 42	...	...	7 4	7 25	7 46	8 8	...	8 51	...

c—Passengers change.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...		5.45 Bm.	6.6 Bm.	6.42 Bm.		6.28 Bm.	6.49 Bm.	7.10 F.S.	7.33 Bm.	7.54 F.S.	8.15 Bm.	8.36 Bm.
	STATIONS												
	UP		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	5 52	6 12	...	...	6 34	6 55	7 16	7 38	7 59	8 21	8 41
1	Hampton		5 54	6 14	...	...	6 36	6 57	7 18	7 40	8 1	8 23	8 43
		arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	**BRIGHTON BEACH** ...	*dep.*	5 57	6 17	...	...	6 39	7 0	7 21	7 43	8 4	8 26	8 46
3	Middle Brighton ...		5 59	6 19	...	...	6 41	7 2	7 23	7 45	8 6	8 28	8 48
3¾	North Brighton ...		6 1	6 21	...	...	6 43	7 4	7 25	7 47	8 8	8 30	8 50
4¼	*Gardenvale*		6 3	6 23	...	...	6 45	7 6	7 27	7 49	8 10	8 32	8 52
5¼	Elsternwick		6 6	6 26	...	...	6 48	7 9	7 30	7 52	8 13	8 35	8 55
5¾	Ripponlea		6 8	6 28	...	...	6 50	7 11	7 32	7 54	8 15	8 37	8 57
6¼	Balaclava		6 9	6 29	...	...	6 51	7 12	7 33	7 55	8 16	8 38	8 59
7¼	Windsor		6 11	6 31	...	...	6 53	7 14	7 35	7 57	8 18	8 40	9 1
7¾	Prahran		6 13	6 33	...	...	6 55	7 16	7 37	7 59	8 20	8 42	9 3
8¼	South Yarra		6 15	6 35	...	...	6 57	7 18	7 39	8 1	8 22	8 44	9 5
9¼	Richmond		6 18	6 38	...	...	7 0	7 21	7 42	8 4	8 25	8 47	9 8
		arr.	6 22	6 42	...	...	7 4	7 25	7 46	8 8	8 29	8 51	9 13
11¼	**FLINDERS ST.**												
	DOWN	*dep.*	6 28	...	6 49	...	7 9	7 30	7 51	8 12	8 33	8 54	9 15
1	Spencer Street... ...		6 31	...	6 52	...	7 12	7 33	7 54	8 15	8 36	8 57	9 18
2	North Melbourne ...		6 34	...	6 55	...	7 15	7 36	7 57	8 18	8 39	9 0	9 21
3¼	Kensington		6 37	...	6 58	...	7 18	7 39	8 0	8 21	8 42	9 3	9 24
3¾	*Newmarket*		6 39	...	7 0	...	7 20	7 41	8 2	8 23	8 44	9 5	9 26
4¾	Ascot Vale		6 41	...	7 2	...	7 22	7 43	8 4	8 25	8 46	9 7	9 28
5¼	Moonee Ponds ...		6 43	...	7 4	...	7 24	7 45	8 6	8 27	8 48	9 9	9 30
		arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	**ESSENDON** ...	*dep.*	6 45	...	7 6	...	7 26	7 47	8 8	8 29	8 50	9 11	9 32
6¾	*Glenhervie*		6 47	...	7 8	...	7 28	7 49	8 10	8 31	8 52	9 13	9 34
7	*Strathmore*		6 48	...	7 9	...	7 29	7 50	8 11	8 32	8 53	9 14	9 35
8	Pascoe Vale		6 50	...	7 11	...	7 31	7 52	8 13	8 34	8 55	9 16	9 37
9	*Oak Park*		6 52	...	7 13	...	7 33	7 54	8 15	8 36	8 57	9 18	9 39
10	Glenroy		6 55	...	7 16	...	7 36	7 57	8 18	8 39	9 0	9 21	9 42
10¼	*Jacana*		6 57	...	7 18	...	7 38	7 59	8 20	8 41	9 2	9 23	9 44
11¼	**BROADMEADOWS**	*arr.*	7 1	...	7 22	...	7 42	8 3	8 24	8 45	9 6	9 27	9 48
	Forms		7.6 Shm.	OFF	7.27 Shm.		7.47 Shm.	8.9 Shm.	8.31 Shm.	8.53 Shm.	9.14 Shm.	9.35 Shm.	9.56 Shm.

BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, BEAUMARIS BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Saturdays.

Miles	(ROAD MOTOR)													G
				P.M.		P.M.			P.M.		P.M.	P.M.		P.M.
—	**BEAUMARIS**	*dep.*	...	8 52	...	9 41	...	...	10 22	...	11 2	...		12 13
1¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	...	9 3	...	9 50	...	...	10 31	...	11 12	11 38		*
4	**SANDRINGHAM**	*arr.*	...	9 13	...	10 0	...	...	10 41	...	11 22	11 48		12 28
														OFF
	(ELECTRIC TRAIN)			c		c			c		c			
				P.M.		P.M.			P.M.		P.M.			
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	9 24	...	10 5	...	...	10 45	...	11 24	...		...
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	9 54	...	10 35	...	...	11 15	...	11 54	...		...

c—Passengers change. G—Express Beaumaris to Sandringham.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

	Formed by Arrival ...	**8.52 Bm.**	**9.18 Bm.**	**9.39 Bm.**	**10.0 Bm.**	**10.20 Bm.**	**ON**	**10.40 Bm.**	**11.0 Bm.**	**11.19 F.S.**		
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		
—	**SANDRINGHAM** *dep.*	9 3	9 24	9 45	10 5	10 25	...	10 45	11 5	11 24	...	...
1	Hampton	9 5	9 26	9 47	10 7	10 27	...	10 47	11 7	11 26	...	...
2	**BRIGHTON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	BEACH *dep.*	9 8	9 29	9 50	10 10	10 30	...	10 50	11 10	11 29	...	...
3	Middle Brighton ...	9 10	9 31	9 52	10 12	10 32	...	10 52	11 12	11 31	...	...
3½	North Brighton ...	9 12	9 33	9 54	10 14	10 34	...	10 54	11 14	11 33	...	...
4½	*Gardenvale* ...	9 14	9 35	9 56	10 16	10 36	...	10 56	11 16	11 35	...	...
5½	Elsternwick ...	9 17	9 38	9 59	10 19	10 39	...	10 59	11 19	11 38	...	...
5¾	Ripponlea ...	9 19	9 40	10 1	10 21	10 41	...	11 1	11 21	11 40	...	...
6¼	Balaclava ...	9 20	9 41	10 2	10 22	10 42	...	11 2	11 22	11 41	...	...
7¼	Windsor ...	9 22	9 43	10 4	10 24	10 44	...	11 4	11 24	11 43	...	...
7¾	Prahran ...	9 24	9 45	10 6	10 26	10 46	...	11 6	11 26	11 45	...	...
8½	South Yarra ...	9 26	9 47	10 8	10 28	10 48	...	11 8	11 28	11 47	...	...
9¾	Richmond ...	9 29	9 50	10 11	10 31	10 51	...	11 11	11 31	11 50	...	...
11¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	9 33	9 54	10 15	10 35	10 55	...	11 16	11 35	11 54	...	...
	DOWN *dep.*	9 36	9 57	10 18	10 39	...	11 0	11 29	11 40	12 0	...	...
1	Spencer Street... ...	9 39	10 0	10 21	10 42	...	11 3	11 23	11 43	12 3	...	...
2	North Melbourne ...	9 42	10 3	10 24	10 45	...	11 6	11 26	11 46	12 6	...	...
3½	Kensington	9 45	10 6	10 27	10 48	...	11 9	11 29	11 49	12 9	...	...
3½	Newmarket	9 47	10 8	10 29	10 50	...	11 11	11 31	11 51	12 11	...	...
4½	Ascot Vale	9 49	10 10	10 31	10 52	...	11 13	11 33	11 53	12 13	...	...
5½	Moonee Ponds ...	9 51	10 12	10 33	10 54	...	11 15	11 35	11 55	12 15	...	...
6	**ESSENDON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	9 53	10 14	10 35	10 56	...	11 17	11 37	11 57	12 17	...	...
6¾	*Glenhervie* ...	9 55	10 16	10 37	10 58	...	11 19	11 39	11 59	12 19	...	...
7	*Strathmore*	9 56	10 17	10 38	10 59	...	11 20	11 40	12 0	12 20	...	...
8	Pascoe Vale	9 58	10 19	10 40	11 1	...	11 22	11 42	12 2	12 22	...	...
9	*Oak Park*	10 0	10 21	10 42	11 3	...	11 24	11 44	12 4	12 24	...	...
10	Glenroy	10 3	10 24	10 45	11 6	...	11 27	11 47	12 7	12 27	...	...
10½	*Jacana*	10 5	10 26	10 47	11 8	...	11 29	11 49	12 9	12 29	...	...
11½	**BROADMEADOWS** *arr.*	10 9	10 30	10 51	11 12	...	11 33	11 53	12 13	12 33	...	...
	Forms	**10.15 F.S.**	**10.37 Shm.**	**10.59 Shm.**	**11.20 Shm.**	**OFF**	**11.40 F.S.**	**OFF**	**OFF**	**OFF**		

Three-position Signalling is in force on the Up and Down journey between Sandringham and Flinders St. "B" Signal Box and Flinders St. "A" Signal Box and Broadmeadows.

Kensington Signal Box will be switched in from 4.56 a.m. Mondays until last suburban Train clears Saturday night.

Glenroy Signal Box will be opened as required for the operation of Local Goods Trains.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...		ON	ON	ON		ON	5.33 Lily.	6.6 Rwd.	6.35 Bg.	6.43 Gow.	7.5 Uld.	7.11 Rwd.
	STATIONS		Pcls. Cch.										
	DOWN		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	3 45	...	5 3	...	6 56	6 5	6 18	6 40	6 55	7 12	7 23
1½	Richmond ...	...	3 48	...	5 6	...	6 59	6 8	6 21	6 43	6 58	7 16	7 26
2	*East Richmond*	...	*	...	*	...	*	*	*	*	*	*	*
2½	Burnley ...	...	3 51	...	5 8	...	6 1	6 10	6 23	6 45	7 0	7 17	7 28
3½	Hawthorn ...	...	3 54	...	5 11	...	6 4	6 13	6 26	6 48	7 3	7 20	7 31
4½	Glenferrie ...	...	3 56	...	5 13	...	6 6	6 16	6 28	6 50	7 5	7 22	7 33
4¾	Auburn ...	...	3 58	...	5 15	...	6 8	6 17	6 30	6 52	7 7	7 24	7 35
5½	Camberwell ...	...	4 0	...	5 17	...	6 10	6 20	6 32	6 54	7 9	7 26	7 38
6	East Camberwell	...	4 2	...	5 19	...	6 12	To Alamein	6 34	6 56	7 11	7 28	To Alamein
6¾	Canterbury ...	...	4 4	...	5 21	...	6 14		6 36	6 58	7 13	7 30	
7½	*Chatham* ...	...	4 6	...	5 23	...	6 16		6 38	7 0	7 15	7 32	
7¾	Surrey Hills ...	...	4 8	...	5 25	...	6 18		6 40	7 2	7 17	7 34	
8½	Mont Albert ...	...	4 10	...	5 27	...	6 20		6 42	7 4	7 19	7 36	
9½	**BOX HILL** ...	*arr.*	...	...	...	...	...		...	...	...	...	
	" ...	*dep.*	4 13	...	5 29	...	6 22		6 44	7 6	7 21	7 38	...
10¼	*Laburnum* ...	...	4 15	...	5 31	...	6 24		6 46	7 8	7 23	7 40	...
10¾	Blackburn ...	...	4 17	...	5 33	...	6 26		6 48	7 10	7 25	7 42	...
12¼	Nunawading ...	...	4 20	...	5 36	...	6 29		6 51	7 13	7 28	7 45	...
13½	Mitcham ...	...	4 23	...	5 39	...	6 32		6 54	7 16	7 31	7 48	...
14½	*Heatherdale* ...	...	4 26	...	5 42	...	6 35		6 57	7 19	7 34	7 51	...
15½	**RINGWOOD** ES	*arr.*	...	...	...	...	...		...	...	...	7 54	...
	" ...	*dep.*	4 30	...	5 46	...	6 38		7 0	7 22	7 37	...	...
16½	*Ringwood East* ...		4 33	...	5 49	...	6 41		...	7 25	...	...	...
18½	**CROYDON** ES	*arr.*	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	4 39	...	5 54	...	6 45		...	7 29	...	...	...
20½	Mooroolbark ES	...	4 45	...	6 2	...	6 50		...	7 34	...	...	...
23	Cave Hill Siding ES NC		...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W	*arr.*	4 52	...	6 9	...	6 56		...	7 40	...	...	...
16¾	*Heathmont* ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	7 3	...	7 40	...	...
18½	Bayswater ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	7 7	...	7 44	...	...
20	Boronia ...	...	...	...	...	...	...	...	7 10	...	7 47	...	...
21½	Ferntree Gully...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	7 13	...	7 50	...	...
22¾	**UPPER FERNTREE GULLY** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	5 55	...	...	...	...	7 17	...	7 54	...	...
24½	*Upwey* ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	6 0	...	...	...	...	7 22	...	7 59	...	...
25	*Tecoma* ...	...	...	6 2	...	...	...	...	7 24	...	8 1	...	...
25¾	**BELGRAVE** ...	*arr.*	...	6 7	...	...	...	...	7 27	...	8 4	...	...
	Forms ...	...	5.10 Sp.S.	6.20 F.S.	6.39 F.S.		7.22 F.S.	6.39 St.A.	7.33 F.S.	7.57 F.S.	8.10 F.S.	8.7 F.S.	7.56 F.S.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	...	...	5 3	...	...	6 5	6 18	...	6 55	...	7 23
5½	**CAMBERWELL**	*arr.*	...	...	5 17	...	...	...	6 32	...	7 9	...	...
					c				c		c		
	" ...	*dep.*	...	...	5 19	5 51	...	6 20	6 35	...	7 15	...	7 38
6½	*Riversdale* ...	...	...	...	5 22	5 54	...	6 23	6 38	...	7 18	...	7 41
6¾	*Willison* ...	...	...	...	5 23	5 55	...	6 24	6 39	...	7 19	...	7 42
7¾	*Hartwell* ...	...	...	...	5 25	5 57	...	6 26	6 41	...	7 21	...	7 44
8	Burwood ...	...	...	...	5 27	5 59	...	6 28	6 43	...	7 23	...	7 46
8½	Ashburton † ...	*arr.*	...	ON	...	...	...	...	...	ON	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	4 55	5 29	6 1	...	6 30	6 45	7 12	7 25	...	7 48
9½	**ALAMEIN** † ...	*arr.*	...	4 57	5 31	6 3	...	6 32	6 47	7 14	7 27	...	7 50
	Forms ...	...	...	5.2 Cam.	5.34 Cam.	6.8 Cam.		6.39 St.A.	6.57 Cam.	7.20 St. A.	7.37 Cam.		7.56 F.S.

c—Passengers change trains.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	7.26 Bg.	ON	7.38 Lily.	7.53 Ufd.	7.51 Rwd.	ON	8.19 Lily.	8.23 Ala.	8.40 St.A.	8.54 Lily.
	STATION			Ety.						N	N	
	DOWN	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.** dep.	7 30	7 49	...	7 48	7 56	8 3	8 13	8 25	8 28	8 47	9 4
1½	Richmond ...	7 33	7 43	...	7 51	7 59	8 6	8 16	8 28	8 31	8 50	9 7
2	*East Richmond* ...	*	*	...	*	*	*	*	*	8 32	8 51	*
2¼	Burnley	7 35	7 45	...	7 53	8 1	*	8 18	*	8 34	8 53	9 9
3¼	Hawthorn ...	7 38	7 48	...	7 56	8 4	*	8 21	*	8 37	8 56	9 12
4¼	Glenferrie	7 40	7 50	...	7 58	8 6	8 12	8 23	*	8 39	8 58	9 14
4¾	Auburn	7 42	7 52	...	8 0	8 8	*	8 25	*	8 41	9 0	9 16
5¾	Camberwell	7 44	7 55	...	8 2	8 11	8 15	8 27	8 37	8 43	9 2	9 18
6	East Camberwell ...	7 46		...	8 4		8 17	8 29	*	8 45	9 4	9 20
6¾	Canterbury	7 48		...	8 6		8 19	8 31	*	8 47	9 6	9 22
7¼	*Chatham*	7 50		...	8 8		8 21	8 33	*	8 49	9 8	9 24
7¾	Surrey Hills	7 52		...	8 10		8 23	8 35	*	8 51	9 10	9 26
8¼	Mont Albert	7 54		...	8 12		8 25	8 37	*	8 53	9 12	9 28
9¼	**BOX HILL** ... arr.	...		...	...		...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	7 56		...	8 14		8 27	8 39	8 47	8 55	9 14	9 30
10¼	*Laburnum*	7 58		...	8 16		8 29	8 41	*	8 57	9 16	9 32
10¾	Blackburn	8 0		...	8 18		8 31	8 43	*	8 59	9 18	9 34
12¼	Nunawading	8 3		...	8 21		8 34	8 46	*	9 2	9 21	9 37
13¼	Mitcham	8 6		...	8 24		8 37	8 49	*	9 5	9 24	9 40
14¼	*Heatherdale*	8 9		...	8 27		8 40	8 52	*	9 8	9 27	9 43
15¼	**RINGWOOD** ES arr.	8 12		...	...		...	8 55	...	9 11	...	...
	" ... dep.	...		...	8 30		8 43	...	8 59	...	9 30	9 46
16½	*Ringwood East* ...	...		...	8 33		...	...	9 2	...	...	9 49
18½	**CROYDON** ES arr.	...		...	...		...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...		...	8 37		...	...	9 6	...	...	9 53
20½	Mooroolbark ES ...	...		...	8 42		...	...	9 11	...	...	9 58
23	Cave Hill Siding ES NC	...		...	...		...	...	...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W arr.	...		...	8 48		...	...	9 18	...	...	10 4
16½	*Heathmont* ... dep.	...		...	...		8 46	...		...	9 33	...
18½	Bayswater ES ... arr.	...		...	...		...	...		...	...	...
	" ... dep.	...		...	...		8 50	...		...	9 37	...
20	Boronia	...		...	...		8 53	...		...	9 40	...
21½	Forntree Gully... arr.	...		...	...		...	...		...	...	...
	" ... dep.	...		...	...		8 56	...		...	9 43	...
22½	**UPPER FERNTREE GULLY** ... arr.	...		...	...		...	...		...	...	...
	dep.	...		8 40	...		—x 9 0	...		...	—x 9 48	...
24½	*Upwey* ... arr.	...		...	...		...	...		...	...	...
	" ...											
	dep.	...		*	...		9 5	...		...	9 53	...
25	*Tecoma*	...		*	...		9 7	...		...	9 55	...
25¼	**BELGRAVE** ... arr.	...		8 47	...		9 10	...		...	9 58	...
	Forms	8.25 F.S.	8.15 F.S.	8.52 F.S.	OFF	8.31 F.S.	9.40 F.S.	9.6 Gow.	9.25 F.S.	9.22 Ufd.	10.26 F.S.	10.10 Ufd.

Connects to Healesville

N—Runs on Down North Line Richmond to Burnley. x—Meets Up train.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN		A.M.			A.M.	A.M.		A.M.		A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.** dep.	...	7 40	...	...	7 56	...	...	8 25	...	8 47	9 4
6½	**CAMBERWELL** arr.	...	...	...	...	...	...	...	8 37	...	9 2	9 18
									c IN		c	c
	" ... dep.	...	7 55	...	...	8 11	...	...	8 40	...	9 4	9 21
6½	*Riversdale*	...	7 58	...	...	8 14	...	...	8 43	...	9 7	9 24
6¾	*Willison*	...	7 59	...	...	8 15	...	...	8 44	...	9 8	9 25
7½	*Hartwell*	...	8 1	...	...	8 17	...	...	8 46	...	9 10	9 27
8	Burwood	...	8 3	...	...	8 19	...	...	8 48	...	9 12	9 29
8¾	Ashburton † ... arr.	...	...	...	...	...	ON	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	8 5	...	...	8 21	8 38	...	8 50	...	9 14	9 31
9¼	**ALAMEIN** † ... arr.	...	8 7	...	...	8 23	8 40	...	8 52	...	9 16	9 33
	Forms		8.15 F.S.			8.31 F.S.	8.46 Cam.		9.3 Cam.		9.25 Cam.	9.49 Cam.

c—Passengers change trains.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...		9.7 Rwd.	ON	9.53 Bg.	10.25 Lily.	10.47 Bg.		ON	11.13 G.W.	ON	11.52 St.A.	11.55 Lily.
	STATIONS			F	F	F	F		F	FN	FN	FN	FN
	DOWN		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.
—	FLINDERS ST.	dep.	9 26	9 49	10 12	10 35	10 58	...	11 13	11 28	11 43	11 54	12 2
1½	Richmond ...	...	9 29	9 52	10 15	10 38	11 1	...	11 16	11 31	11 46	11 57	12 5
2	*East Richmond*	...		*	*	*	*	...	*	11 32	11 47	11 58	12 6
2½	Burnley ...	...	9 31	9 54	10 17	10 40	11 3	...	11 18	11 34	11 49	12 0	12 8
3½	Hawthorn ...	...	9 34	9 57	10 20	10 43	11 6	...	11 21	11 37	11 52	12 3	12 11
4½	Glenferrie ...	...	9 36	9 59	10 22	10 45	11 8	...	11 23	11 39	11 54	12 5	12 13
4¾	Auburn ...	...	9 38	10 1	10 24	10 47	11 10	...	11 25	11 41	11 56	12 7	12 15
5¼	Camberwell ...	...	9 40	10 3	10 26	10 49	11 12	...	11 27	11 43	11 58	12 9	12 17
6	East Camberwell	...	9 42	10 5	10 28	10 51	11 14	...	11 29	11 45	12 0	12 11	12 19
6¾	Canterbury ...	...	9 44	10 7	10 30	10 53	11 16	...	11 31	11 47	12 2	12 13	12 21
7¼	*Chatham* ...	...	9 46	10 9	10 32	10 55	11 18	...	11 33	11 49	12 4	12 15	12 23
7¾	Surrey Hills ...	...	9 48	10 11	10 34	10 57	11 20	...	11 35	11 51	12 6	12 17	12 25
8¾	Mont Albert ...	...	9 50	10 13	10 36	10 59	11 22	...	11 37	11 53	12 8	12 19	12 27
9¼	**BOX HILL** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	9 52	10 15	10 38	11 1	11 24	...	11 39	11 55	12 10	12 21	12 29
10¼	*Laburnum* ...	...	9 54	10 17	10 40	11 3	11 26	...	11 41	11 57	12 12	12 23	12 31
10¾	Blackburn ...	...	9 56	10 19	10 42	11 5	11 28	...	11 43	11 59	12 14	12 25	12 33
12¼	Nunawading ...	...	9 59	10 22	10 45	11 8	11 31	...	11 46	12 2	12 17	12 28	12 36
13¼	Mitcham ...	...	10 2	10 25	10 48	11 11	11 34	...	11 49	12 5	12 20	12 31	12 39
14¼	*Heatherdale* ...	...	10 5	10 28	10 51	11 14	11 37	...	11 52	12 8	12 23	12 34	12 42
15¼	**RINGWOOD** ES	arr.	...	...	...	...	...	...	11 55	...	...	12 38	...
	"	dep.	10 8	10 31	10 54	11 17	11 40	...	...	12 11	12 27	...	12 46
16½	*Ringwood East*	...	...	10 34	...	11 20	...	...	...	12 14	...	...	12 49
18½	**CROYDON** ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	...	10 38	...	11 24	...	...	...	12 18	...	...	12 53
20½	Mooroolbark ES	...	...	10 43	...	11 29	...	...	...	12 24	...	...	12 58
23	Cave Hill Siding ES NC		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W	arr.	...	10 49	...	11 35	...	...	...	12 30	...	...	1 5
16½	*Heathmont* ...	dep.	10 11	...	10 57	...	11 43	...	...	...	12 30	...	...
18½	Bayswater ES...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	10 15	...	11 1	...	11 47	...	...	...	12 34	...	...
20	Boronia ...	...	10 18	...	11 4	...	11 50	...	...	...	12 37	...	...
21½	Ferntree Gully...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	10 21	...	11 7	...	11 53	...	...	...	12 40	...	...
22¼	**UPPER FERNTREE GULLY** ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	10 25	...	11 11	...	11 57	...	...	...	12 45	...	...
24½	*Upwey* ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			←z		—z		←z				—z		
	" ...	dep.	10 30	...	11 16	...	12 2	...	...	...	12 51	...	...
25	*Tecoma* ...	...	10 32	...	11 18	...	12 4	...	...	...	12 53	...	...
25¾	**BELGRAVE** ...	arr.	10 35	...	11 21	...	12 7	...	...	...	12 56	...	...
	Forms ...	...	**11.12 F.S.**	**10.56 F.S.**	**11.58 St.A.**	**11.40 F.S.**	**12.47 F.S.**		**12.3 F.S.**	**12.43 F.S.**	**OFF**	**12.50 F.S.**	**1.15 F.S.**

F—Runs on Centre Line Hawthorn to East Camberwell.

N—Runs on Down North Line Richmond to Burnley. z—Meets Up train.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.			A.M.		A.M.	
—	**FLINDERS ST.**	dep.	9 26	9 49	10 12	10 35	10 58	...	...	11 28	...	11 54	...
6½	**CAMBERWELL**	arr.	9 40	10 3	10 26	10 49	11 12	...	...	11 43	...	12 9	...
			c	c	c	c	c			c		c	
	" ...	dep.	9 43	10 10	10 32	10 55	11 18	...	...	11 45	...	12 11	...
6¼	*Riversdale* ...	...	9 46	10 13	10 35	10 58	11 21	...	...	11 48	...	12 14	...
6¾	*Willison* ...	...	9 47	10 14	10 36	10 59	11 22	...	...	11 49	...	12 15	...
7½	*Hartwell* ...	...	9 49	10 16	10 38	11 1	11 24	...	...	11 51	...	12 17	...
8	Burwood ...	...	9 51	10 18	10 40	11 3	11 26	...	...	11 53	...	12 19	...
8¾	Ashburton † ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	dep.	9 53	10 20	10 42	11 5	11 28	...	...	11 55	...	12 21	...
9¼	**ALAMEIN** † ...	arr.	9 55	10 22	10 44	11 7	11 30	...	...	11 57	...	12 23	...
	Forms ...	...	**10.13 Cam.**	**10.36 Cam.**	**10.59 Cam.**	**11.23 Cam.**	**11.49 Cam.**			**12.14 Cam.**		**12.29 Cam.**	

c—Passengers change trains.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...		ON	ON	ON	12.18 Bg.	12.24 G.W.		12.30 St.A.	12.31 Lily.	ON	12.44 Rwd.	1.14 Lily.
	STATIONS		N		N	N	N			N	N	F	F
	DOWN		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	FLINDERS ST.	dep.	12 7	12 12	12 16	12 23	12 27	...	12 33	12 38	12 47	1 5	1 29
1½	Richmond ...	...	12 10	12 15	12 19	12 26	12 30	...	12 36	12 41	12 50	1 8	1 32
2	*East Richmond*	...	12 11	*	12 20	12 27	12 31	...	*	12 42	12 51	*	*
2½	Burnley ...	...	12 13	*	12 22	12 29	12 33	...	*	12 44	12 53	1 10	1 34
3½	Hawthorn ...	...	12 16	*	12 25	12 32	12 36	...	*	12 47	12 56	1 13	1 37
4½	Glenferrie ...	...	12 18	*	12 27	12 34	12 38	...	*	12 49	12 58	1 15	1 39
4½	Auburn ...	...	12 20	*	12 29	12 36	12 40	...	*	12 51	1 0	1 17	1 41
5½	Camberwell ...	...	12 22	12 21	12 31	12 38	12 42	...	12 46	12 53	1 2	1 19	1 43
6	East Camberwell	...		12 26	12 33	12 40		...	12 47	12 55	1 4	1 21	1 45
6½	Canterbury ...	...		12 28	12 35	12 42		...	12 49	12 57	1 6	1 23	1 47
7½	*Chatham* ...	...		12 30	12 37	12 44		...	12 51	12 59	1 8	1 25	1 49
7½	Surrey Hills ...	...		12 32	21 39	12 46		...	12 53	1 1	1 10	1 27	1 51
8½	Mont Albert ...	...		12 34	12 41	12 48		...	12 55	1 3	1 12	1 29	1 53
9¼	**BOX HILL** ...	arr.	To Alamein	...	...	...	To Alamein	...	...	...	...	...	...
		dep.		12 36	12 43	12 50		...	12 57	1 6	1 14	1 31	1 55
10½	*Laburnum* ...	...		12 38	12 45	12 52		...	12 59	1 8	1 16	1 33	1 57
10½	Blackburn ...	...		12 40	12 47	12 54		...	1 1	1 10	1 18	1 35	1 59
12½	Nunawading ...	...		12 43	12 50	12 57		...	1 4	1 13	1 21	1 38	2 2
13½	Mitcham ...	...		12 46	12 53	1 0		...	1 7	1 16	1 24	1 41	2 5
14½	*Heatherdale* ...	...		12 49	12 56	1 3		...	1 10	1 19	1 27	1 44	2 8
15½	**RINGWOOD** ES	arr.		...	1 0	1 7		...	...	1 23	...	...	...
		dep.		12 53	...	...		...	1 14	...	1 31	1 48	2 11
16½	*Ringwood East*	...		...	...	...		...	1 17	...	...	1 51	...
18½	**CROYDON** ES	arr.		...	...	...		...	...	...	...	...	...
		dep.		...	...	...		...	1 21	...	...	1 55	...
20½	Mooroolbark ES	...		...	...	...		...	1 26	...	...	2 0	...
23	Cave Hill Siding ES NC	...		...	...	...		...	...	...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W	arr.		...	...	...		...	1 32	...	...	2 6	...
16½	*Heathmont* ...	dep.		12 56	...	...		...	...	...	1 34	Connects to Healesville	2 14
18½	Bayswater ES ...	arr.		...	...	...		...	...	...	...		...
		dep.		1 0	...	...		...	...	...	1 38		2 18
20	Boronia ...	...		1 3	...	...		...	...	...	1 41		2 21
21½	Ferntree Gully	arr.		...	...	...		...	...	...	...		...
		dep.		1 6	...	...		...	...	...	1 44		2 24
22½	**UPPER FERNTREE GULLY** ...	arr.		...	...	...		...	...	...	...		...
		dep.		1 10	...	...		...	...	...	1 48		2 28
24½	*Upwey* ...	arr.		...	...	...		...	...	...	...		...
		dep.		1 15	...	...		...	...	...	1 53	...	2 33
25	*Tecoma* ...	...		1 17	...	...		...	...	...	1 55	...	2 35
25¾	**BELGRAVE** ...	arr.		1 20	...	...		...	...	...	1 58	...	2 38
	Forms ...	...	**12.43 F.S.**	**1.27 F.S.**	**OFF**	**OFF**	**1.1 F.S.**		**1.50 F.S.**	**OFF**	**2.4 F.S.**	**2.32 F.S.**	**2.47 F.S.**

F—Runs on Centre Line Hawthorn to East Camberwell.
N—Runs on Down North Line Richmond to Burnley.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN		P.M.				P.M.			P.M.		P.M.	P.M.
—	FLINDERS ST.	dep.	12 7	...	...	...	12 27	...	...	12 38	...	1 5	1 29
		arr.	...	...	...	...	...	...	...	12 53	...	1 19	1 43
5½	CAMBERWELL									c		c IN	c
		dep.	12 22	...	...	...	12 42	...	...	12 58	...	1 21	1 45
6½	*Riversdale* ...	...	12 25	...	...	...	12 45	...	...	1 1	...	1 24	1 48
6½	*Willison* ...	...	12 26	...	...	...	12 46	...	...	1 2	...	1 25	1 49
7½	*Hartwell* ...	...	12 28	...	...	...	12 48	...	...	1 4	...	1 27	1 51
8	Burwood ...	...	12 30	...	...	...	12 50	...	...	1 6	...	1 29	1 53
8¾	Ashburton † ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	12 32	...	...	...	12 52	...	...	1 8	...	1 31	1 55
9¼	**ALAMEIN** † ...	arr.	12 34	...	...	...	12 54	...	...	1 10	...	1 33	1 57
	Forms ...	...	**12.43 F.S.**				**1.1 F.S.**			**1.24 Cam.**		**1.45 Cam.**	**2.4 Cam.**

c—Passengers change trains.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	1.35 St.A.	1.53 Bg.		2.14 Lily.	2.49 Lily.		3.10 Bg.	3.31 Lily.	3.53 Bg.		4.15 Lily.
	STATIONS	F	F		F	F		F	F	F		F
	DOWN	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.
—	**FLINDERS ST.** dep.	1 50	2 12	...	2 34	2 56	...	3 18	3 40	4 2	...	4 24
1½	Richmond	1 53	2 15	...	2 37	2 59	...	3 21	3 43	4 5	...	4 27
2	*East Richmond* ...	*	*	...	*	*	...	*	*	*	...	*
2½	Burnley	1 55	2 17	...	2 39	3 1	...	3 23	3 45	4 7	...	4 29
3½	Hawthorn	1 58	2 20	...	2 42	3 4	...	3 26	3 48	4 10	...	4 32
4¼	Glenferrie	2 0	2 22	...	2 44	3 6	...	3 28	3 50	4 12	...	4 34
4¾	Auburn	2 2	2 24	...	2 46	3 8	...	3 30	3 52	4 14	...	4 36
5½	Camberwell	2 4	2 26	...	2 48	3 10	...	3 32	3 54	4 16	...	4 38
6	East Camberwell ...	2 6	2 28	...	2 50	3 12	...	3 34	3 56	4 18	...	4 40
6¾	Canterbury	2 8	2 30	...	2 52	3 14	...	3 36	3 58	4 20	...	4 42
7¼	*Chatham*	2 10	2 32	...	2 54	3 16	...	3 38	4 0	4 22	...	4 44
7¾	Surrey Hills	2 12	2 34	...	2 56	3 18	...	3 40	4 2	4 24	...	4 46
8¼	Mont Albert	2 14	2 36	...	2 58	3 20	...	3 42	4 4	4 26	...	4 48
9¼	**BOX HILL** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	2 16	2 38	...	3 0	3 22	...	3 44	4 6	4 28	...	4 50
10¼	*Laburnum*	2 18	2 40	...	3 2	3 24	...	3 46	4 8	4 30	...	4 52
10¾	Blackburn	2 20	2 42	...	3 4	3 26	...	3 48	4 10	4 32	...	4 54
12¾	Nunawading	2 23	2 45	...	3 7	3 29	...	3 51	4 13	4 35	...	4 57
13¼	Mitcham	2 26	2 48	...	3 10	3 32	...	3 54	4 16	4 38	...	5 0
14¼	*Heatherdale*	2 29	2 51	...	3 13	3 35	...	3 57	4 19	4 41	...	5 3
15¼	**RINGWOOD** ES arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	2 32	2 54	...	3 16	3 38	...	4 0	4 22	4 44	...	5 6
16¼	*Ringwood East* ...	2 35	...	...	3 19	...	...	4 3	...	4 47	...	...
18¼	**CROYDON** ES arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	2 39	...	...	3 23	...	...	4 7	...	4 51	...	...
20½	Moorooduark ES ...	2 44	...	...	3 28	...	...	4 12	...	4 56	...	...
23	Cave Hill Siding ES NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W arr.	2 50	...	...	3 34	...	...	4 18	...	5 2	...	...
16¾	*Heathmont* ... dep.	...	2 57	...	...	3 41	...	...	4 25	...	...	5 9
18½	Bayswater ES ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	3 1	...	...	3 45	...	...	4 29	...	...	5 13
20	Boronia	...	3 4	...	...	3 48	...	...	4 32	...	...	5 16
21½	Ferntree Gully... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	3 7	...	...	3 51	...	...	4 35	...	...	5 19
22¾	**UPPER FERNTREE GULLY** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	3 11	...	...	3 55	...	...	4 39	...	...	5 23
24¼	*Upwey* ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	3 16	...	...	4 0	...	...	4 44	...	...	5 28
25	*Tecoma*	...	3 18	...	...	4 2	...	...	4 46	...	...	5 30
25¾	**BELGRAVE** ... arr.	...	3 21	...	...	4 5	...	...	4 49	...	...	5 33
	Forms	**3.16 F.S.**	**3.31 F.S.**		**4.0 F.S.**	**4.15 F.S.**		**4.44 F.S.**	**4.59 F.S.**	**5.22 F.S.**		**5.44 F.S.**

F—Runs on Centre Line Hawthorn to East Camberwell.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN	P.M.	P.M.		P.M.			P.M.		P.M.		
—	**FLINDERS ST.** dep.	1 50	2 12	...	2 34	...	...	3 18	...	4 2	...	...
	arr.	2 4	2 26	...	2 48	...	...	3 32	...	4 16	...	...
5½	**CAMBERWELL**	c	c		c			c		c		
	dep.	2 6	2 28	...	2 50	...	...	3 39	...	4 23	...	...
6¼	*Riversdale*	2 9	2 31	...	2 59	...	...	3 42	...	4 26	...	...
6¾	*Willison*	2 10	2 32	...	3 0	...	...	3 43	...	4 27	...	...
7¼	*Hartwell*	2 12	2 34	...	3 2	...	...	3 45	...	4 29	...	...
8	Burwood	2 14	2 36	...	3 4	...	...	3 47	...	4 31	...	...
8¾	Ashburton † ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	2 16	2 38	...	3 6	...	...	3 49	...	4 33	...	...
9¼	**ALAMEIN** † ... arr.	2 18	2 40	...	3 8	...	...	3 51	...	4 35	...	...
	Forms	**2.35 Cam.**	**2.43 Ash.**		**3.20 Cam.**			**4.4 Cam.**		**4.51 Cam.**		

c—Passengers change trains.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival		ON	4.41 St.A.		4.37 Bg.	5.0 Ufd.		ON	4.59 Lily.	5.18 St.A.		5.21 Bg.
	STATIONS		F										
	DOWN		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.
—	FLINDERS ST.	dep.	4 38	4 50	...	4 55	5 2	...	5 11	5 13	5 24	...	5 40
1½	Richmond ...	...	4 41	4 53	...	4 58	5 5	...	5 14	5 16	5 27	...	5 43
2	*East Richmond*	...	*	*	...	*	*	...	*	*	*	...	*
2½	Burnley ...	...	4 43	4 55	...	5 0	5 7	...	5 16	5 18	5 29	...	5 45
3½	Hawthorn ...	...	4 46	4 58	...	5 3	5 10	...	5 19	5 21	5 32	...	5 48
4¼	Glenferrie ...	...	4 48	5 0	...	5 5	5 12	...	5 21	5 23	5 34	...	5 50
4½	Auburn ...	...	4 50	5 2	...	5 7	5 14	...	5 23	5 25	5 36	...	5 52
5½	Camberwell ...	...	4 52	5 4	...	5 9	5 16	...	5 25	5 27	5 38	...	5 54
6	East Camberwell	...	4 54	5 6	...		5 18	...		5 29	5 40	...	5 56
6¾	Canterbury ...	...	4 56	5 8	...		5 20	...		5 31	5 42	...	5 58
7¼	*Chatham* ...	...	4 58	5 10	...		5 22	...		5 33	5 44	...	6 0
7¾	Surrey Hills ...	...	5 0	5 12	...		5 24	...		5 35	5 46	...	6 2
8¼	Mont Albert ...	...	5 2	5 14	...		5 26	...		5 37	5 48	...	6 4
9¼	**BOX HILL** ...	arr.	...	...	...	To Alamein	...	...	To Alamein	...	...	...	...
		dep.	5 4	5 16	...		5 28	...		5 39	5 50	...	6 6
10¼	*Laburnum* ...	...	5 6	5 18	...		5 30	...		5 41	5 52	...	6 8
10¾	Blackburn ...	...	5 8	5 20	...		5 32	...		5 43	5 54	...	6 10
12¼	Nunawading ...	...	5 11	5 23	...		5 35	...		5 46	5 57	...	6 13
13¼	Mitcham ...	...	5 14	5 26	...		5 38	...		5 49	6 0	...	6 16
14¼	*Heathertale* ...	...	5 17	5 29	...		5 41	...		5 52	6 3	...	6 19
15¼	**RINGWOOD** ES	arr.	...	5 33	...		...	...		5 56	...	...	...
		dep.	5 20	...	...		5 44	...		...	6 6	...	6 22
16½	*Ringwood East*	...	5 23	...	...		...	...		...	6 9	...	...
18½	**CROYDON** ES	arr.	...	...	...		...	...		...	...	...	...
		dep.	5 27	...	...		...	...		...	6 13	...	...
20½	Mooroolbark ES	...	5 32	...	...		...	...		...	6 18	...	...
23	Cave Hill Siding ES NC		...	...	...		...	...		...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W	arr.	5 38	...	...		...	...		...	6 24	...	...
16½	*Heathmont* ...	dep.	...	...	...		5 47	...		...	...	...	6 25
18½	Bayswater ES	arr.	...	...	...		...	...		...	...	...	...
		dep.	...	...	...		5 51	...		...	...	...	6 29
20	Boronia ...	...	...	...	...		5 54	...		...	...	...	6 32
21½	Ferntree Gully...	arr.	...	...	...		...	...		...	...	...	...
		dep.	...	...	...		5 57	...		...	...	...	6 35
22¾	**UPPER FERNTREE GULLY** ...	arr.	...	...	...		...	...		...	...	...	...
		dep.	...	...	...		6 1	...		...	...	...	6 39
24½	*Upwey* ...	arr.	...	...	...		...	...		...	...	...	...
		dep.	...	...	...		6 6	...		...	...	...	6 44
25	*Tecoma* ...	...	...	...	...		6 8	...		...	...	...	6 46
25¾	**BELGRAVE** ...	arr.	...	...	...		6 11	...		...	...	...	6 49
	Forms	...	6.9 F.S.	5.54 Ufd.		5.25 F.S.	6.23 F.S.		5.42 Cam.	OFF	6.44 F.S.		7.15 F.S.

F—Runs on Centre Line Hawthorn to East Camberwell.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN												
—	FLINDERS ST.	dep.	...	...	...	P.M. 4 55	...	...	P.M. 5 11	...	P.M. 5 24	...	P.M. 5 40
		arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	5 38	...	5 54
5½	**CAMBERWELL**										c IN		c
		dep.	...	...	...	5 9	...	...	5 25	...	5 40	...	6 0
6½	*Riverdale* ...	...	...	...	...	5 12	...	...	5 28	...	5 43	...	6 3
6¾	*Willison* ...	...	...	...	...	5 13	...	...	5 29	...	5 44	...	6 4
7½	*Hartwell* ...	...	...	...	...	5 15	...	...	5 31	...	5 46	...	6 6
8	Burwood ...	...	...	...	...	5 17	...	...	5 33	...	5 48	...	6 8
8¾	Ashburton † ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	...	5 19	...	...	5 35	...	5 50	...	6 10
9½	**ALAMEIN** † ...	arr.	...	...	...	5 21	...	...	5 37	...	5 52	...	6 12
	Forms ...	...				5.25 F.S.			5.42 Cam.		5.57 Cam.		6.17 Cam.

c—Passengers change trains.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	5.43 Lily.	6.4 Gow.	6.5 Bg.		6.21 Lily.	6.51 Bg.	7.8 Lily.	7.37 Lily.	7.55 Rwd.	8.21 Bg.	8.49 Lily.
	STATIONS						F	F	F	F	F	F
	DOWN	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.** dep.	5 54	6 8	6 15	...	6 40	7 5	7 27	7 51	8 14	8 37	9 0
1½	Richmond	5 57	6 11	6 18	...	6 43	7 8	7 30	7 54	8 17	8 40	9 3
2	*East Richmond* ...	*	*	*	...	*	*	*	*	*	*	*
2½	Burnley	5 59	*	6 20	...	6 45	7 10	7 32	7 56	8 19	8 42	9 5
3½	Hawthorn	6 2	*	6 23	...	6 48	7 13	7 35	7 59	8 22	8 45	9 8
4½	Glenferrie	6 4	*	6 25	...	6 50	7 15	7 37	8 1	8 24	8 47	9 10
4½	Auburn	6 6	*	6 27	...	6 52	7 17	7 39	8 3	8 26	8 49	9 12
5½	Camberwell	6 8	6 20	6 29	...	6 54	7 19	7 41	8 5	8 28	8 51	9 14
6	East Camberwell ...	6 10	*	6 31	...	6 56	7 21	7 43	8 7	8 30	8 53	9 16
6½	Canterbury	6 12	*	6 33	...	6 58	7 23	7 45	8 9	8 32	8 55	9 18
7¼	*Chatham*	6 14	*	6 35	...	7 0	7 25	7 47	8 11	8 34	8 57	9 20
7¾	Surrey Hills	6 16	*	6 37	...	7 2	7 27	7 49	8 13	8 36	8 59	9 22
8¼	Mont Albert	6 18	*	6 39	...	7 4	7 29	7 51	8 15	8 38	9 1	9 24
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	**BOX HILL** ... dep.	6 20	6 28	6 41	...	7 6	7 31	7 53	8 17	8 40	9 3	9 26
10¼	*Laburnum*	6 22	*	6 43	...	7 8	7 33	7 55	8 19	8 42	9 5	9 28
10¾	Blackburn	6 24	*	6 45	...	7 10	7 35	7 57	8 21	8 44	9 7	9 30
12¼	Nunawading	6 27	*	6 48	...	7 13	7 38	8 0	8 24	8 47	9 10	9 33
13¼	Mitcham	6 30	*	6 51	...	7 16	7 41	8 3	8 27	8 50	9 13	9 36
14¼	*Heatherdale*	6 33	*	6 54	...	7 19	7 44	8 6	8 30	8 53	9 16	9 39
	arr.	6 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15¼	**RINGWOOD** ES dep.	...	6 40	6 57	...	7 22	7 47	8 9	8 33	8 56	9 19	9 42
16¼	*Ringwood East* ...	...	6 43	...	...	7 25	7 50	...	8 36	...	9 22	...
	arr.	...	...	...	...	7 29	...	...	...	...	...	...
18¼	**CROYDON** ES ... dep.	...	6 47	...	...	...	7 54	...	8 40	...	9 26	...
20¼	Mooroolbark ES ...	...	6 53	...	...	...	7 59	...	8 45	...	9 31	...
23	Cave Hill Siding ES NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23¼	**LILYDALE** ES W arr.	...	6 59	...	...	...	8 5	...	8 51	...	9 37	...
16¾	*Heathmont* ... dep.	...	Connects to Healesville	7 0	...	...	...	8 12	...	8 59	...	9 45
	arr.	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
18¼	Bayswater ES ... dep.	...		7 4	...	...	...	8 16	...	9 3	...	9 49
20	Boronia	...		7 7	...	...	...	8 19	...	9 6	...	9 52
	arr.	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
21½	Ferntree Gully... dep.	...		7 10	...	...	...	8 22	...	9 9	...	9 55
22¾	**UPPER FERNTREE GULLY** arr.	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...		7 14	...	...	...	8 26	...	9 13	...	9 59
	arr.	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
24¼	*Upwey* ... dep.	...	...	7 19	...	...	...	8 31	...	9 18	...	10 4
25	*Tecoma*	...	...	7 21	...	...	...	8 33	...	9 20	...	10 6
25¾	**BELGRAVE** ... arr.	...	...	7 24	...	...	...	8 36	...	9 23	...	10 9
	Forms	**OUT till 7.14**	**7.47 F.S.**	**8.3 F.S.**		**OFF**	**8.34 F.S.**	**8.50 F.S.**	**9.20 F.S.**	**9.36 F.S.**	**10.6 F.S.**	**10.22 F.S.**

F—Runs on Centre Line Hawthorn to East Camberwell. x—Meets Up train.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN	P.M.		P.M.		P.M.		P.M.		P.M.		P.M.
—	**FLINDERS ST.** dep.	5 54	...	6 15	...	6 40	...	7 27	...	8 14	...	9 0
	arr.	6 8	...	6 29	...	6 54	...	7 41	...	8 28	...	9 14
5½	**CAMBERWELL**	c		c		c		c		c		c
	dep.	6 15	...	6 35	...	6 56	...	7 44	...	8 33	...	9 19
6½	*Riversdale*	6 18	...	6 38	...	6 59	...	7 47	...	8 36	...	9 22
6¾	*Willison*	6 19	...	6 39	...	7 0	...	7 48	...	8 37	...	9 23
7½	*Hartwell*	6 21	...	6 41	...	7 2	...	7 50	...	8 39	...	9 25
8	Burwood	6 23	...	6 43	...	7 4	...	7 52	...	8 41	...	9 27
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8¾	Ashburton † ... dep.	6 25	...	6 45	...	7 6	...	7 54	...	8 43	...	9 29
9¼	**ALAMEIN** † ... arr.	6 27	...	6 47	...	7 8	...	7 56	...	8 45	...	9 31
	Forms	**6.38 Cam.**		**6.52 F.S.**		**7.25 Cam.**		**8.13 Cam.**		**8.59 Cam.**		**9.46 Cam.**

c—Passengers change trains.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...		9.12 Bg.	9.33 Lily.	9.56 Bg.	10.19 Lily.	10.42 Bg.	11.5 Lily.		ON	11.28 Bg.	ON	11.51 Lily.
	STATIONS		F	F	F	F	F	FC		F	F	F	F
	DOWN		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	9 23	9 46	10 8	10 31	10 53	11 11	...	11 16	11 39	11 55	12 0
1½	Richmond ...	...	9 26	9 49	10 11	10 34	10 56	11 14	...	11 19	11 42	11 58	12 3
2	*East Richmond*	...	*	*	*	*	*	*		*	*	*	*
2½	Burnley ...	...	9 28	9 51	10 13	10 36	10 58	11 16	...	11 21	11 44	12 0	12 5
3½	Hawthorn ...	...	9 31	9 54	10 16	10 39	11 1	11 19	...	11 24	11 47	12 3	12 8
4½	Glenferrie ...	...	9 33	9 56	10 18	10 41	11 3	11 21	...	11 26	11 49	12 5	12 10
4½	Auburn ...	...	9 35	9 58	10 20	10 43	11 5	11 23	...	11 28	11 51	12 7	12 12
5½	Camberwell ...	...	9 37	10 0	10 22	10 45	11 7	11 25	...	11 30	11 53	12 9	12 14
6	East Camberwell	...	9 39	10 2	10 24	10 47	11 9	To Alamein	...	11 32	11 55	12 11	12 16
6¾	Canterbury ...	...	9 41	10 4	10 26	10 49	11 11		...	11 34	11 57	12 13	12 18
7½	*Chatham* ...	...	9 43	10 6	10 28	10 51	11 13		...	11 36	11 59	12 15	12 20
7½	Surrey Hills ...	...	9 45	10 8	10 30	10 53	11 15		...	11 38	12 1	12 17	12 22
8½	Mont Albert ...	...	9 47	10 10	10 32	10 55	11 17		...	11 40	12 3	12 19	12 24
9½	**BOX HILL** ...	*arr.*	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
		dep.	9 49	10 12	10 34	10 57	11 19		...	11 42	12 5	12 21	12 26
10½	*Laburnum* ...	...	9 51	10 14	10 36	10 59	11 21		...	11 44	12 7	12 23	12 28
10½	Blackburn ...	...	9 53	10 16	10 38	11 1	11 23		...	11 46	12 9	12 25	12 30
12½	Nunawading ...	...	9 56	10 19	10 41	11 4	11 26		...	11 49	12 12	12 28	12 33
13½	Mitcham ...	...	9 59	10 22	10 44	11 7	11 29		...	11 52	12 15	12 31	12 36
14½	*Heatherdale* ...	...	10 2	10 25	10 47	11 10	11 32		...	11 55	12 18	12 34	12 39
15½	**RINGWOOD** ES	*arr.*	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
		dep.	10 5	10 28	10 50	11 13	11 35		...	11 58	12 21	12 37	12 42
16½	*Ringwood East*	...	10 8	...	10 53	...	11 38		...	...	12 24	...	12 45
18½	**CROYDON** ES	*arr.*	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
		dep.	10 12	...	10 57	...	11 42		...	...	12 28	...	12 49
20½	Mooroolbark ES	...	10 17	...	11 2	...	11 47		...	...	12 33	...	12 54
23	Cave Hill Siding ES NC		...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W	*arr.*	10 23	...	11 8	...	11 53		...	...	12 39	...	1 0
16¾	*Heathmont* ...	*dep.*	...	10 31	...	11 16	...		...	12 1	...	12 40	...
18½	Bayswater ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
		dep.	...	10 35	...	11 20	...		...	12 5	...	12 44	...
20	Boronia ...	...	...	10 38	...	11 23	...		...	12 8	...	12 47	...
21½	Ferntree Gully...	*arr.*	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
		dep.	...	10 41	...	11 26	...		...	12 11	...	12 50	...
22½	**UPPER FERNTREE GULLY** ...	*arr.*	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
		dep.	...	10 45	...	11 30	...		...	12 15	...	12 54	...
24½	*Upwey* ...	*arr.*	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...
		dep.	...	10 50	...	11 35	...		...	12 20	...	12 59	...
25	*Tecoma* ...	...	...	10 52	...	11 37	...		...	12 22	...	1 1	...
25¾	**BELGRAVE** ...	*arr.*	...	10 55	...	11 40	...		...	12 25	...	1 4	...
	Forms		10.52 F.S.	11.7 F.S.	11.37 F.S.	11.45 UFG.	OFF	11.40 Ash.		12.30 UFG.	OFF	OFF	OFF

F—Runs on Centre Line Hawthorn to East Camberwell.
FC—Runs on Centre Line Hawthorn to Camberwell.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN			P.M.		P.M.		P.M.		P.M.			A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	...	9 46	...	10 31	...	11 11	...	11 16	...	...	12 0
		arr.	...	10 0	...	10 45	...	...	...	11 30	...	...	12 14
5½	**CAMBERWELL**			c		c				c			c
		dep.	...	10 5	...	10 51	...	11 25	...	11 37	...	...	12 22
6½	*Riversdale* ...	...	...	10 8	...	10 54	...	11 28	...	11 40	...	...	12 25
6½	*Willison* ...	...	...	10 9	...	10 55	...	11 29	...	11 41	...	...	12 26
7½	*Hartwell* ...	...	...	10 11	...	10 57	...	11 31	...	11 43	...	...	12 28
8	Burwood ...	...	...	10 13	...	10 59	...	11 33	...	11 45	...	...	12 30
8½	Ashburton † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	10 15	...	11 1	...	11 35	...	11 47	...	...	12 32
9½	**ALAMEIN** † ...	*arr.*	...	10 17	...	11 3	...	11 37	...	11 49	...	...	12 34
	Forms			10.30 Cam.		11.18 Cam.		11.40 Ash.		12.1 Cam.			12.36 Ash.

c—Passengers change trains.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...		ON	ON	4.52 F.S.	ON	ON		6.32 F.S.	ON	6.7 FTG.	7.9 F.S.	7.14 Ash.
	STATIONS				Pcls. Cch.								
	UP		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**BELGRAVE** ...	*dep.*	...	...	...	5 29	...	...	...	...	6 20	...	...
¼	*Tecoma* ...	*dep.*	...	...	...	5 31	...	...	...	...	6 22	...	...
1¼	*Upwey* ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	...	5 33	...	...	...	...	6 24	...	...
3	**UPPER FERNTREE GULLY** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	...	5 37	...	...	...	...	6 28	...	...
4¼	Ferntree Gully...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	...	5 40	...	...	...	...	6 31	...	...
5¾	Boronia ...		...	...	...	5 43	...	...	...	...	6 34	...	...
7¼	Bayswater ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	...	5 46	...	...	...	...	6 37	...	...
9	*Heathmont* ...		...	...	...	5 50	...	...	...	...	6 41	...	...
—	**LILYDALE** ES W	*dep.*	4 34	...	5 10	...	5 53	...	...	...	...	6 39	...
¼	Cave Hill Siding ES NC		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mooroolbark ES ...		4 40	...	5 17	...	5 59	...	...	...	...	6 45	...
5	**CROYDON** ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	4 45	...	5 25	...	6 4	...	...	...	...	6 50	...
7	*Ringwood East* ...		4 49	...	5 29	...	6 8	...	...	...	...	6 54	...
8¼	**RINGWOOD** ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	4 52	5 26	5 32	5 54	6 11	...	...	6 30	6 45	6 57	...
9½	*Heatherdale* ...	...	4 54	5 27	5 34	5 56	6 13	...	...	6 32	6 47	6 59	...
10¼	Mitcham ...	...	4 56	5 29	5 38	5 58	6 15	...	...	6 34	6 49	7 1	...
11¼	Nunawading ...	...	4 59	5 32	5 42	6 1	6 18	...	...	6 37	6 52	7 4	...
12¾	Blackburn ...	...	5 2	5 35	5 45	6 4	6 21	...	...	6 40	6 55	7 7	...
13¼	*Laburnum* ...	...	5 4	5 37	5 47	6 6	6 23	...	...	6 42	6 57	7 9	...
14¼	**BOX HILL** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	From Alamein	...	...	...	From Alamein
		dep.	5 7	5 40	5 50	6 9	6 26	...		6 45	7 0	7 12	
15¼	Mont Albert ...	...	5 9	5 42	5 52	6 11	6 28	...		6 47	7 2	7 14	
15¾	Surrey Hills ...	...	5 10	5 43	5 53	6 12	6 29	...		6 48	7 3	7 15	
16¼	*Chatham* ...	...	5 12	5 45	5 55	6 14	6 31	...		6 50	7 5	7 17	
16¾	Canterbury ...	...	5 14	5 47	5 58	6 16	6 33	...		6 52	7 7	7 19	
17½	East Camberwell ...	...	5 16	5 49	6 0	6 18	6 35	...		6 54	7 9	7 21	
18	Camberwell ...	...	5 18	5 51	6 3	6 20	6 37	...	6 51	6 56	7 11	7 23	7 32
18¾	Auburn ...	...	5 20	5 53	6 5	6 22	6 39	...	6 53	6 58	7 13	7 25	7 34
19¼	Glenferrie ...	...	5 22	5 55	6 7	6 24	6 41	...	6 55	7 0	7 15	7 27	7 36
20	Hawthorn ...	...	5 24	5 57	6 10	6 26	6 43	...	6 57	7 2	7 17	7 29	7 38
21	Burnley ...	...	5 26	5 59	6 12	6 28	6 45	...	6 59	7 4	7 19	7 31	7 40
21½	*East Richmond* ...		*	*	*	*	*		*	*	*	*	*
22	Richmond ...	...	5 29	6 2	6 16	6 31	6 48	...	7 2	7 7	7 22	7 34	7 43
23½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	5 33	6 6	6 20	6 35	6 52	...	7 6	7 11	7 26	7 38	7 47
	Forms		6.5 Ala.	6.18 Bg.	6.32 Sp.S.	6.40 Lily.	7.2 Ufd.		7.8 St.A.	7.23 Ala.	7.40 Ala.	7.48 Lily.	7.55 St.A.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...		4.58 Ash.	5.31 Cam.		6.3 Cam.			6.32 F.S.		6.47 Cam.		7.14 Ash.
	UP		A.M.	A.M.		A.M.			A.M.		A.M.		A.M.
—	**ALAMEIN** † ...	*dep.*	5 2	5 34	...	6 6	...	...	6 39	...	6 57		7 20
¼	Ashburton † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	5 3	5 35	...	6 7	...	...	6 40	...	6 58	...	7 21
1¼	Burwood ...	...	5 6	5 37	...	6 9	...	...	6 42	...	7 0	...	7 23
1¾	*Hartwell* ...	...	5 7	5 39	...	6 11	...	...	6 44	...	7 2	...	7 25
2¼	*Willison* ...	...	5 9	5 41	...	6 13	...	...	6 46	...	7 4	...	7 27
2¾	*Riversdale* ...	...	5 11	5 43	...	6 15	...	...	6 48	...	7 6	...	7 29
3¼	**CAMBERWELL**	*arr.*	5 14	5 46	...	6 18	...	...	...	...	7 9	...	...
			c	c		c					c		
		dep.	5 18	5 51	...	6 20	...	...	6 51	...	7 11	...	7 32
9¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	5 33	6 6	...	6 35	...	...	7 6	...	7 26	...	7 47

c—Passengers change trains.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...		ON	ON	6.50 F.S.	7.50 F.S.	ON		7.27 F.S.	8.7 F.S.	7.54 Ufd.	7.40 F.S.	8.23 Ufd.
	STATIONS			S			S			S	S		S
	UP		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**BELGRAVE** ...	*dep.*	...	7 0	...	...	...	...	7 33	...	...	...	...
½	*Tecoma* ...	...	...	7 2	...	...	...	...	7 35	...	...	...	...
1½	*Upwey* ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	7 4	...	...	...	...	7 37	...	...	...	...
3	**UPPER FERNTREE GULLY** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	7 8	...	...	...	...	7 41	...	...	...	...
4½	Ferntree Gully...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	7 11	...	...	...	...	7 44	...	...	...	...
5¾	Boronia ...	...	...	7 14	...	...	...	...	7 47	...	...	...	...
7¼	Bayswater ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	7 17	...	...	...	...	7 50	...	...	...	...
9	*Heathmont* ...	...	...	7 21	...	...	...	...	7 54	...	...	...	...
—	**LILYDALE** ES W	*dep.*	...	...	7 22	...	...	...	...	...	...	7 57	...
½	Cave Hill Siding ES NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Monmolbark ES	...	...	...	7 28	...	...	...	...	...	...	8 3	...
5	**CROYDON** ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	...	7 33	...	7 43	...	...	...	...	8 8	...
7	*Ringwood East*	...	...	...	7 37	...	7 47	...	...	...	...	8 12	...
8¼	**RINGWOOD** ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	7 10	7 25	7 40	...	7 50	...	7 58	...	8 7	8 15	...
9½	*Heatherdale* ...	...	7 12	7 27	7 42	...	7 52	...	8 0	...	8 9	8 17	...
10½	Mitcham ...	...	7 14	7 29	7 44	...	7 54	...	8 2	...	8 11	8 19	...
11½	Nunawading ...	...	7 17	7 32	7 47	...	7 57	...	8 5	...	8 14	8 22	...
12¾	Blackburn ...	...	7 20	7 35	7 50	...	8 0	...	8 8	...	8 17	8 25	...
13½	*Laburnum* ...	...	7 22	7 37	7 52	...	8 2	...	8 10	...	8 19	8 27	...
14½	**BOX HILL** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	7 25	7 40	7 55	From Alamein	8 5	...	8 13	From Alamein	8 22	8 30	From Alamein
15½	Mont Albert ...	...	7 27	7 42	7 57		8 7	...	8 15		8 24	8 32	
15¾	Surrey Hills ...	...	7 28	7 43	7 58		8 8	...	8 16		8 25	8 33	
16½	*Chatham* ...	...	7 30	7 45	8 0		8 10	...	8 18		8 27	8 35	
16¾	Canterbury ...	...	7 32	7 47	8 2		8 12	...	8 20		8 29	8 37	
17⅛	East Camberwell ...		7 34	7 49	8 4		8 14	...	8 22		8 31	8 39	
18	Camberwell ...	...	7 36	7 51	8 6	8 8	8 16	...	8 24	8 27	8 33	8 41	8 43
18¼	Auburn ...	...	7 38	7 53	*	8 10	8 18	...	*	8 29	8 35	*	8 45
19¼	Glenferrie ...	...	7 40	7 55	8 9	8 12	8 20	...	*	8 31	8 37	*	8 47
20	Hawthorn ...	...	7 42	7 57	*	8 14	8 22	...	*	8 33	8 39	*	8 49
21	Burnley ...	...	7 44	7 59	*	8 16	8 24	...	*	8 35	8 41	*	8 51
21½	*East Richmond*	...	*	8 1	*	*	8 26	...	*	8 36	8 43	*	8 52
22	Richmond ...	...	7 47	8 3	8 15	8 19	8 28	...	8 33	8 38	8 45	8 50	8 54
23½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	7 51	8 7	8 19	8 23	8 32	...	8 37	8 42	8 49	8 54	8 58
	Forms		**8.3 Bg.**	**OFF**	**8.25 Lily.**	**8.28 Rwd.**	**OFF**		**OFF**	**OFF**	**OFF**	**9.4 Lily.**	**OFF**

S—Runs on Up South Line Burnley to Richmond.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...			7.27 Cam.		7.50 F.S.				8.7 F.S.			8.23 Ufd.
	UP			A.M.		A.M.				A.M.			A.M.
—	**ALAMEIN** † ...	*dep.*	...	7 37	...	7 56	...	...	...	8 15	...	...	8 31
½	Ashburton † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	7 38	...	7 57	...	...	...	8 16	...	...	8 32
1½	Burwood ...	...	...	7 40	...	7 59	...	...	...	8 18	...	...	8 34
1½	*Hartwell* ...	...	...	7 42	...	8 1	...	...	...	8 20	...	...	8 36
2½	*Willison* ...	...	...	7 44	...	8 3	...	...	...	8 22	...	...	8 38
2¾	*Riversdale* ...	...	...	7 46	...	8 5	...	...	...	8 24	...	...	8 40
3¾	**CAMBERWELL**	*arr.*	...	7 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				OUT till 8.40 c									
	"	*dep.*	...	7 51	...	8 8	...	...	...	8 27	...	...	8 43
9½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	8 7	...	8 23	...	...	...	8 42	...	...	8 58

c—Passengers change trains.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival		8.12 F.S.	8.4 Gow.	ON	ON	8.55 F.S.	8.47 UFG.	9.11 F.S.		9.18 F.S.	9.10 F.S.	10.4 F.S.
	STATIONS		S										
	UP		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**BELGRAVE** ...	*dep.*	...	8 10	...	...	...	8 52	...	...	...	9 40	...
¾	*Tecoma* ...	...	...	8 12	...	...	...	8 54	...	...	...	9 42	...
1½	*Upwey* ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	8 14	...	...	...	8 56	...	...	...	9 44	...
3	**UPPER FERNTREE GULLY** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
								—*x*				—*x*	
		dep.	...	8 18	...	...	...	9 0	...	...	...	9 48	...
4¼	Ferntree Gully ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	8 21	...	...	...	9 3	...	...	...	9 51	...
5¾	Boronia ...	...	...	8 24	...	...	...	9 6	...	...	...	9 54	...
7¼	Bayswater ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	8 27	...	...	...	9 9	...	...	...	9 57	...
9	*Heathmont* ...	...	...	8 31	...	...	...	9 13	...	...	...	10 1	...
—	**LILYDALE** ES W	*dep.*	...	...	8 31	...	...	...	...	...	9 25	...	10 10
¼	Cave Hill Siding ES NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Moorcolbark ES	...	...	...	8 37	...	...	...	...	...	9 31	...	10 16
5	**CROYDON** ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	...	8 42	...	...	...	...	...	9 36	...	10 21
7	*Ringwood East*	...	...	...	8 46	...	...	...	...	...	9 40	...	10 25
8¼	**RINGWOOD** ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	8 25	8 35	8 49	8 53	9 6	9 17	9 22	...	9 43	10 5	10 28
9¼	*Heatherdale* ...	...	8 27	8 37	*	8 55	9 8	9 19	9 24	...	9 45	10 7	10 30
10¼	Mitcham ...	...	8 29	8 39	*	8 57	9 10	9 21	9 26	...	9 47	10 9	10 32
11¼	Nunawading ...	...	8 32	8 42	*	9 0	9 13	9 24	9 29	...	9 50	10 12	10 35
12¾	Blackburn ...	...	8 35	8 45	*	9 3	9 16	9 27	9 32	...	9 53	10 15	10 38
13¾	*Laburnum* ...	...	8 37	8 47	*	9 5	9 18	9 29	9 34	...	9 55	10 17	10 40
14¼	**BOX HILL** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	8 40	8 50	9 0	9 8	9 21	9 32	9 37	...	9 58	10 20	10 43
15¼	Mont Albert ...	...	8 42	8 52	*	9 10	9 23	*	9 39	...	10 0	10 22	10 45
15¾	Surrey Hills ...	...	8 43	8 53	*	9 11	9 24	*	9 40	...	10 1	10 23	10 46
16¼	*Chatham* ...	...	8 45	8 55	*	9 13	9 26	*	9 42	...	10 3	10 25	10 48
16¾	Canterbury ...	...	8 47	8 57	*	9 15	9 28	*	9 44	...	10 5	10 27	10 50
17¼	East Camberwell ...	...	8 49	8 59	*	9 17	9 30	*	9 46	...	10 7	10 29	10 52
18	Camberwell ...	...	8 51	9 1	9 9	9 19	9 32	9 40	9 48	...	10 9	10 31	10 54
18¾	Auburn ...	...	8 53	9 3	*	9 21	9 34	*	9 50	...	10 11	10 33	10 56
19¼	Glenferrie ...	...	8 55	9 5	*	9 23	9 36	*	9 52	...	10 13	10 35	10 58
20	Hawthorn ...	...	8 57	9 7	*	9 25	9 38	*	9 54	...	10 15	10 37	11 0
21	Burnley ...	...	8 59	9 9	*	9 27	9 40	*	9 56	...	10 17	10 39	11 2
21½	*East Richmond*	...	9 1	*	*	*	*	*	*	...	*	*	*
22	Richmond ...	...	9 3	9 12	9 18	9 30	9 43	9 49	9 59	...	10 20	10 42	11 5
23½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	9 7	9 16	9 22	9 34	9 47	9 53	10 3	...	10 25	10 47	11 10
	Forms ...	...	9 26 Bg.	OFF	OFF	OFF	9.52 Gow.	10.12 Bg.	10.8 Ufd.		10.35 Lily.	10.58 Bg.	11.12 Ufd.

§—Runs on Up South Line Burnley to Richmond.

x—Meets Down train.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival			8.40 Ash.		8.52 Cam.		9.16 Cam.			9.33 Cam.	9.55 Cam.	10.22 Cam.
	UP			A.M.		A.M.		A.M.			A.M.	A.M.	A.M.
—	**ALAMEIN** † ...	*dep.*	...	8 46	...	9 3	...	9 25	...	...	9 49	10 13	10 36
½	Ashburton † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	8 47	...	9 4	...	9 26	...	...	9 50	10 14	10 37
1¼	Burwood ...	...	...	8 49	...	9 6	...	9 28	...	...	9 52	10 16	10 39
1¾	*Hartwell* ...	...	...	8 51	...	9 8	...	9 30	...	...	9 54	10 18	10 41
2¼	*Willison* ...	...	...	8 53	...	9 10	...	9 32	...	...	9 56	10 20	10 43
2¾	*Riversdale* ...	...	...	8 55	...	9 12	...	9 34	...	...	9 58	10 22	10 45
3¾	**CAMBERWELL**	*arr.*	...	8 58	...	9 15	...	9 37	...	...	10 1	10 25	10 48
				c		c		c			c	c	c
		dep.	...	9 1	...	9 19	...	9 40	...	...	10 9	10 31	10 54
9½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	9 16	...	9 34	...	9 53	...	...	10 25	10 47	11 10

c—Passengers change trains.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...		9.58 St.A.	10.49 F.S.	10.35 F.S.	11.35 F.S.	11.55 F.S.	11.21 F.S.		12.34 F.S.	ON	1.54 F.S.	12.38 St.A.
	STATIONS												
	UP		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**BELGRAVE** ...	*dep.*	10 26	...	11 12	...	...	11 58	...	...	...	...	...
¾	*Tecoma*		10 28	...	11 14	...	...	12 0	...	...	...	...	...
1½	*Upwey* ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			—x		—x			—x					
	" ...	*dep.*	10 30	...	11 16		...	12 2	...	...	...	...	...
3	**UPPER FERNTREE GULLY** ...	*arr.*	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
		dep.	10 34	...	11 20		...	12 6	...	...	...	...	...
4¼	Ferntree Gully ...	*arr.*	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	10 37	...	11 23		...	12 9	...	...	...	...	...
5¾	Boronia		10 40	...	11 26		...	12 12	...	...	...	...	...
7½	Bayswater ES ...	*arr.*	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	10 43	...	11 29		...	12 15	...	...	...	...	...
9	*Heathmont*		10 47	...	11 33		...	12 19	...	...	...	...	...
—	**LILYDALE** ES W	*dep.*	...	10 56	...	11 40	...	...	...	...	12 15	...	...
½	Cave Hill Siding ES NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mooroolbark ES ...		...	11 2	...	11 46	...	...	...	...	12 21	...	...
5	**CROYDON** ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	11 7	...	11 51	...	...	...	...	12 26	...	...
7	*Ringwood East* ...		...	11 11	...	11 55	...	...	...	...	12 30	...	...
8¼	**RINGWOOD** ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	10 51	11 14	11 37	11 58	12 3	12 23	...	...	12 33	...	12 50
9½	*Heatherdale*		10 53	11 16	11 39	*	12 5	12 25	...	...	12 35	...	12 52
10½	Mitcham		10 55	11 18	11 41	*	12 7	12 27	...	...	12 37	...	12 54
11¼	Nunawading		10 58	11 21	11 44	*	12 10	12 30	...	...	12 40	...	12 57
12¾	Blackburn		11 1	11 24	11 47	*	12 13	12 33	...	...	12 43	...	1 0
13¼	*Laburnum*		11 3	11 26	11 49	*	12 15	12 35	...	...	12 45	...	1 2
14¼	**BOX HILL** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	From Alamein	...	From Alamein	...
	" ...	*dep.*	11 6	11 29	11 52	12 9	12 18	12 38	...		12 48		1 5
15¼	Mont Albert		11 8	11 31	11 54	*	12 20	12 40	...		12 50		1 7
15¾	Surrey Hills		11 9	11 32	11 55	*	12 21	12 41	...		12 51		1 8
16¼	*Chatham*		11 11	11 34	11 57	*	12 23	12 43	...		12 53		1 10
16¾	Canterbury		11 13	11 36	11 59	*	12 25	12 45	...		12 55		1 12
17½	East Camberwell ...		11 15	11 38	12 1	*	12 27	12 47	...		12 57		1 14
18	Camberwell		11 17	11 40	12 3	12 17	12 29	12 49	...	12 55	12 59	1 13	1 16
18¾	Auburn		11 19	11 42	12 5	*	12 31	12 51	...	12 57	1 1	1 15	1 18
19¼	Glenferrie		11 21	11 44	12 7	12 21	12 33	12 53	...	12 59	1 3	1 17	1 20
20	Hawthorn		11 23	11 46	12 9	*	12 35	12 55	...	1 1	1 5	1 19	1 22
21	Burnley		11 25	11 48	12 11	*	12 37	12 57	...	1 3	1 7	1 21	1 24
21½	*East Richmond* ...		*	*	*	*	*	*		*	*	*	*
22	Richmond		11 28	11 51	12 14	12 27	12 40	1 0	...	1 6	1 10	1 24	1 27
23½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	11 32	11 55	12 18	12 31	12 44	1 4	...	1 10	1 14	1 28	1 31
	Forms		**OFF**	**12.2 Lily.**	**12.23 Rwd.**	**12.38 Rwd.**	**1.5 Lily.**	**1.13 St.A.**		**OFF**	**1.29 Bg.**	**OFF**	**OFF**

x—Meets Down train.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...		10.44 Cam.	11.6 Cam.	11.30 Cam.		11.57 Cam.	12.23 Cam.		12.34 F.S.		12.54 F.S.	
	UP		A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.		P.M.		P.M.	
—	**ALAMEIN** † ...	*dep.*	10 59	11 23	11 49	...	12 14	12 29	...	12 43	...	1 1	...
½	Ashburton † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	11 0	11 24	11 50	...	12 15	12 30	...	12 44	...	1 2	...
1¾	Burwood ...		11 2	11 26	11 52	...	12 17	12 32	...	12 46	...	1 4	...
1¾	*Hartwell* ...		11 4	11 28	11 54	...	12 19	12 34	...	12 48	...	1 6	...
2¾	*Willison* ...		11 6	11 30	11 56	...	12 21	12 36	...	12 50	...	1 8	...
2¾	*Riversdale* ...		11 8	11 32	11 58	...	12 23	12 38	...	12 52	...	1 10	...
3¾	**CAMBERWELL**	*arr.*	11 11	11 35	12 1	...	12 26	12 41	...	...	...	...	...
							OUT till 1.21						
			c	c	c		c	c					
	"	*dep.*	11 17	11 40	12 3	...	12 29	12 49	...	12 55	...	1 13	...
9¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	11 32	11 55	12 18	...	12 44	1 4	...	1 10	...	1 28	...

c—Passengers change trains.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...		12.30 F.S.	12.7 F.S.	1.5 F.S.	1.20 F.S.	1.32 St.A.		1.58 F.S.	2.6 F.S.	2.38 F.S.	2.50 St.A.	3.21 F.S.
	STATIONS												
	UP		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**BELGRAVE** ...	*dep.*	...	12 47	...	1 27	...	...	2 4	...	2 47	...	3 31
¾	*Tecoma* ...	...	...	12 49	...	1 29	...	...	2 6	...	2 49	...	3 33
1½	*Upwey* ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				x									
	" ...	*dep.*	...	12 51	...	1 31	...	...	2 8	...	2 51	...	3 35
3	**UPPER FERNTREE** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	GULLY	*dep.*	...	12 55	...	1 35	...	...	2 12	...	2 55	...	3 39
4¼	Ferntree Gully...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	12 58	...	1 38	...	...	2 15	...	2 58	...	3 42
5¾	Boronia ...	...	...	1 1	...	1 41	...	...	2 18	...	3 1	...	3 45
7¼	Bayswater ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	1 4	...	1 44	...	...	2 21	...	3 4	...	3 48
9	*Heathmont* ...	...	...	1 8	...	1 48	...	...	2 25	...	3 8	...	3 52
—	**LILYDALE** ES W	*dep.*	12 48	...	1 15	...	1 50	...	...	2 32	...	3 16	...
½	Cave Hill Siding ES NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mooroolbark ES	...	12 54	...	1 21	...	1 56	...	...	2 38	...	3 22	...
5	**CROYDON** ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	12 59	...	1 26	...	2 1	...	...	2 43	...	3 27	...
7	*Ringwood East* ...		1 3	...	1 30	...	2 5	...	...	2 47	...	3 31	...
8½	**RINGWOOD** ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	1 6	1 12	1 33	1 52	2 8	...	2 29	2 50	3 12	3 34	3 56
9¼	*Heatherdale* ...	...	1 8	1 14	1 35	1 54	2 10	...	2 31	2 52	3 14	3 36	3 58
10¼	Mitcham ...	...	1 10	1 16	1 37	1 56	2 12	...	2 33	2 54	3 16	3 38	4 0
11¼	Nunawading ...	...	1 13	1 19	1 40	1 59	2 15	...	2 36	2 57	3 19	3 41	4 3
12¾	Blackburn ...	...	1 16	1 22	1 43	2 2	2 18	...	2 39	3 0	3 22	3 44	4 6
13¾	*Laburnum* ...	...	1 18	1 24	1 45	2 4	2 20	...	2 41	3 2	3 24	3 46	4 8
14½	**BOX HILL** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ...	*dep.*	1 21	1 27	1 48	2 7	2 23	...	2 44	3 5	3 27	3 49	4 11
15½	Mont Albert ...	...	*	1 29	1 50	2 9	2 25	...	2 46	3 7	3 29	3 51	4 13
15¾	Surrey Hills ...	...	*	1 30	1 51	2 10	2 26	...	2 47	3 8	3 30	3 52	4 14
16¼	*Chatham* ...	...	*	1 32	1 53	2 12	2 28	...	2 49	3 10	3 32	3 54	4 16
16¾	Canterbury ...	...	*	1 34	1 55	2 14	2 30	...	2 51	3 12	3 34	3 56	4 18
17½	East Camberwell	...	*	1 36	1 57	2 16	2 32	...	2 53	3 14	3 36	3 58	4 20
18	Camberwell ...	...	1 29	1 38	1 59	2 18	2 34	...	2 55	3 16	3 38	4 0	4 22
18¾	Auburn ...	...	*	1 40	2 1	2 20	2 36	...	2 57	3 18	3 40	4 2	4 24
19¼	Glenferrie ...	...	*	1 42	2 3	2 22	2 38	...	2 59	3 20	3 42	4 4	4 26
20	Hawthorn ...	...	*	1 44	2 5	2 24	2 40	...	3 1	3 22	3 44	4 6	4 28
21	Burnley ...	...	*	1 46	2 7	2 26	2 42	...	3 3	3 24	3 46	4 8	4 30
21½	*East Richmond* ...	...	*	*	*	*	*	...	*	*	*	*	*
22	Richmond ...	...	1 38	1 49	2 10	2 29	2 45	...	3 6	3 27	3 49	4 11	4 33
23½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	1 42	1 53	2 14	2 33	2 49	...	3 10	3 31	3 53	4 15	4 37
	Forms ...	...	**OFF**	**2.12 Bg.**	**2.34 Lily.**	**OFF**	**2.56 Bg.**		**3.18 Lily.**	**3.40 Bg.**	**4.2 Lily.**	**4.24 Bg.**	**4.55 Ala.**

x—Meets Down train.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...			1.10 Cam.	1.33 Cam.	1.57 Cam.			2.18 Cam.	2.40 Cam.	3.8 Cam.		3.51 Cam.
	UP			P.M.	P.M.	P.M.			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.
—	**ALAMEIN** † ...	*dep.*	...	1 24	1 45	2 4	...	...	2 35	2 43	3 20	...	4 4
½	Ashburton † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	2 45	...	...	...
	" ...	*dep.*	...	1 25	1 46	2 5	...	...	2 36	**OFF**	3 21	...	4 5
1¼	Burwood ...	...	...	1 27	1 48	2 7	...	...	2 38	...	3 23	...	4 7
1¾	*Hartwell* ...	...	...	1 29	1 50	2 9	...	...	2 40	...	3 25	...	4 9
2¼	*Willison* ...	...	...	1 31	1 52	2 11	...	...	2 42	...	3 27	...	4 11
2¾	*Riversdale* ...	...	...	1 33	1 54	2 13	...	...	2 44	...	3 29	...	4 13
3¼	**CAMBERWELL**	*arr.*	...	1 36	1 57	2 16	...	...	2 47	...	3 32	...	4 16
				c	c	c			c		c		c
	" ...	*dep.*	...	1 38	1 59	2 18	...	...	2 55	...	3 38	...	4 22
9½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	1 53	2 14	2 33	...	...	3 10	...	3 53	...	4 37

c—Passengers change trains.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...		3.34 F.S.	4.5 F.S.	4.18 F.S.		5.21 F.S.	4.49 F.S.	5.2 F.S.	5.33 St.A.		5.33 F.S.	5.38 F.S.
	STATIONS												
	UP		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	BELGRAVE ...	dep.	...	4 15	...	...	...	4 59	...	...	...	5 44	...
¾	*Tecoma* ...	...	...	4 17	...	...	...	5 1	...	...	...	5 46	...
1½	*Upwey* ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	4 19	...	...	...	5 3	...	...	...	5 48	...
3	UPPER FERNTREE GULLY ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	4 23	...	...	...	5 7	...	...	...	5 52	...
4½	Ferntree Gully...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	4 26	...	...	...	5 10	...	...	...	5 55	...
5¾	Boronia ...	...	...	4 29	...	...	...	5 13	...	...	...	5 58	...
7½	Bayswater ES ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	4 32	...	...	...	5 16	...	...	...	6 1	...
9	*Heathmont* ...	...	...	4 36	...	...	...	5 20	...	...	...	6 5	...
—	LILYDALE ES W	dep.	4 0	...	4 44	...	...	...	5 22	...	...	...	6 9
¼	Cave Hill Siding ES NC		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mooroolbark ES ...		4 6	...	4 50	...	...	...	5 28	...	...	...	6 15
5	CROYDON ES ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	4 11	...	4 55	...	...	...	5 33	...	...	...	6 20
7	*Ringwood East* ...		4 15	...	4 59	...	...	...	5 37	...	...	...	6 24
8¼	RINGWOOD ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	4 18	4 40	5 2	...	...	5 24	5 40	5 54	...	6 9	6 27
9¼	*Heatherdale*		4 20	4 42	5 4	...	...	5 26	5 42	5 56	...	6 11	6 29
10¾	Mitcham		4 22	4 44	5 6	...	...	5 28	5 44	5 58	...	6 13	6 31
11¼	Nunawading		4 25	4 47	5 9	...	...	5 31	5 47	6 1	...	6 16	6 34
12¾	Blackburn		4 28	4 50	5 12	...	...	5 34	5 50	6 4	...	6 19	6 37
13¼	*Laburnum*		4 30	4 52	5 14	...		5 36	5 52	6 6	...	6 21	6 39
14¼	BOX HILL ...	arr.	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...
		dep.	4 33	4 55	5 17	...		5 39	5 55	6 9	...	6 24	6 42
15¼	Mont Albert		4 35	4 57	5 19	...		5 41	5 57	6 11	...	6 26	6 44
16¼	Surrey Hills		4 36	4 58	5 20	...		5 42	5 58	6 12	...	6 27	6 45
16¾	*Chatham*		4 38	5 0	5 22	...		5 44	6 0	6 14	...	6 29	6 47
16¾	Canterbury		4 40	5 2	5 24	...		5 46	6 2	6 16	...	6 31	6 49
17½	East Camberwell ...		4 42	5 4	5 26	...		5 48	6 4	6 18	...	6 33	6 51
18	Camberwell		4 44	5 6	5 28	...	5 37	5 50	6 6	6 20	...	6 35	6 53
18¾	Auburn		4 46	5 8	5 30	...	5 39	5 52	6 8	6 22	...	6 37	6 55
19¼	Glenferrie		4 48	5 10	5 32	...	5 41	5 54	6 10	6 24	...	6 39	6 57
20	Hawthorn		4 50	5 12	5 34	...	5 43	5 56	6 12	6 26	...	6 41	6 59
21	Burnley		4 52	5 14	5 36	...	5 45	5 58	6 14	6 28	...	6 43	7 1
21½	*East Richmond* ...		*	*	*	...	*	*	*	*	...	*	*
22	Richmond		4 55	5 17	5 39	...	5 48	6 1	6 17	6 31	...	6 46	7 4
23½	FLINDERS ST.	arr.	4 59	5 21	5 43	...	5 52	6 5	6 21	6 35	...	6 51	7 8
	Forms		5.13 Rwd.	5.40 Bg.	5.54 Rwd.		OFF From Alamein	6.15 Bg.	6.40 Cry.	6.39 Ufd.		7.5 Lily.	7.27 Bg.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...			4.35 Cam.			5.21 F.S.		5.37 F.S.	5.52 Cam.		6.12 Cam.	6.27 Cam.
	UP			P.M.			P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	ALAMEIN † ...	dep.	...	4 51	...	...	5 25	...	5 42	5 57	...	6 17	6 38
¼	Ashburton † ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	4 52	...	...	5 26	...	5 43	5 58	...	6 18	6 39
1¼	Burwood ...	...	...	4 54	...	...	5 28	...	5 45	6 0	...	6 20	6 41
1¾	*Hartwell* ...	...	...	4 56	...	...	5 30	...	5 47	6 2	...	6 22	6 43
2¼	*Willison* ...	...	...	4 58	...	...	5 32	...	5 49	6 4	...	6 24	6 45
2¾	*Riversdale* ...	...	...	5 0	...	...	5 34	...	5 51	6 6	...	6 26	6 47
		arr.	...	5 3	...	...	...	...	5 54	6 9	...	6 29	6 50
3¾	CAMBERWELL			OUT till 5.40 c									
		dep.	...	5 6	...	...	5 37	...	c 6 6	c 6 20	...	c 6 35	c 6 53
9¼	FLINDERS ST.	arr.	...	5 21	...	...	5 52	...	6 21	6 35	...	6 51	7 8

c—Passengers change trains.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	6.47 Cam.	6.11 Ufd.	6.24 St.A.	IN		6.49 F.S.	6.59 Gow.		7.24 F.S.		8.5 F.S.
	STATIONS	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.		P.M.
	UP											
—	**BELGRAVE** ... *dep.*	...	6 23	...	...	...	7 15	...	...	8 3	...	...
½	*Tecoma*	...	6 25	...	...	...	7 17	...	...	8 5	...	...
	... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1½	*Upwey* ...						—x					
	... *dep.*	...	6 27	...	...	...	7 19	...	...	8 7	...	...
	... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	**UPPER FERNTREE GULLY** ...											
	... *dep.*	...	6 31	...	...	...	7 23	...	...	8 11	...	...
	... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4½	Ferntree Gully ... *dep.*	...	6 34	...	...	...	7 26	...	...	8 14	...	...
5½	Boronia	...	6 37	...	...	...	7 29	...	...	8 17	...	...
	... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7½	Bayswater ES ... *dep.*	...	6 40	...	...	...	7 32	...	...	8 20	...	
9	*Heathmont*	...	6 44	...	...	...	7 36	...	...	8 24	...	...
—	**LILYDALE** ES W *dep.*	...	...	6 44	...	...	...	7 47	...	...	...	8 34
½	Cave Hill Siding ES NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Monroolbark ES ...	...	...	6 50	...	...	...	7 53	...	...	...	8 40
	... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	**CROYDON** ES ... *dep.*	...	...	6 55	...	...	...	7 58	...	...	...	8 45
7	*Ringwood East* ...	...	...	6 59	...	...	...	8 2	...	...	...	8 49
	... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8½	**RINGWOOD** ES ... *dep.*	...	6 48	7 2	7 14	...	7 40	8 5	...	8 28	...	8 52
9½	*Heatherdale*	...	6 50	*	7 16	...	7 42	8 7	...	8 30	...	8 54
10½	Mitcham	...	6 52	*	7 18	...	7 44	8 9	...	8 32	...	8 56
11½	Nunawading	...	6 55	*	7 21	...	7 47	8 12	...	8 35	...	8 59
12½	Blackburn	...	6 58	*	7 24	...	7 50	8 15	...	8 38	...	9 2
13½	*Laburnum*	...	7 0	*	7 26	...	7 52	8 17	...	8 40	...	9 4
	... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14½	**BOX HILL** ... *dep.*	7 3	7 14	7 29	...	...	7 55	8 20	...	8 43	...	9 7
15½	Mont Albert	7 5	*	7 31	...	...	7 57	8 22	...	8 45	...	9 9
15½	Surrey Hills	7 6	*	7 32	...	...	7 58	8 23	...	8 46	...	9 10
16½	*Chatham*	7 8	*	7 34	...	...	8 0	8 25	...	8 48	...	9 12
16½	Canterbury	7 10	*	7 36	...	...	8 2	8 27	...	8 50	...	9 14
17½	East Camberwell ...	7 12	*	7 38	...	...	8 4	8 29	...	8 52	...	9 16
18	Camberwell	7 14	7 23	7 40	...	...	8 6	8 32	...	8 55	...	9 18
18½	Auburn	7 16	*	7 42	...	...	8 8	8 34	...	8 57	...	9 20
19½	Glenferrie	7 18	7 27	7 44	...	...	8 10	8 36	...	8 59	...	9 22
20	Hawthorn	7 20	*	7 46	...	...	8 12	8 38	...	9 1	...	9 24
21	Burnley	7 22	*	7 48	...	...	8 14	8 41	...	9 4	...	9 26
		*	*	*	...	...	*	*	...	*	...	*
21½	*East Richmond* ...											
22	Richmond	7 25	7 25	7 33	7 51	...	8 17	8 44	...	9 7	...	9 29
23½	**FLINDERS ST.** *arr.*	7 19	7 29	7 37	7 55	...	8 21	8 49	...	9 12	...	9 33
	Forms ..	**OFF**	**OFF**	**7.51 Lily.**	**8.14 Bg.**		**8.37 Lily.**	**9.0 Bg.**		**9.23 Lily.**		**9.46 Bg.**

Connects from Healesville

From Alamein

x—Meets Down train.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...	6.47 Cam.			7.8 Cam.			7.56 Cam.				8.45 Cam.
	UP	P.M.			P.M.			P.M.				P.M.
—	**ALAMEIN** † ... *dep.*	6 52	...	...	7 25	...	...	8 13	...	...	...	8 59
½	Ashburton † ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	... *dep.*	6 53	...	...	7 26	...	...	8 14	...	...	...	9 0
1½	Burwood	6 56	...	...	7 28	...	...	8 16	...	...	...	9 2
1½	*Hartwell*	6 57	...	...	7 30	...	...	8 18	...	...	...	9 4
2½	*Willison*	6 59	...		7 32	...	...	8 20	...	...	...	9 6
2½	*Riversdale*	7 1	...	...	7 34	...		8 22	...	...	...	9 8
	... *arr.*	...	...	...	7 37	...	...	8 25	...	...	...	9 11
3½	**CAMBERWELL**				c			c				c
	... *dep.*	7 4	...	...	7 40	...	...	8 32	...	...	...	9 18
9½	**FLINDERS ST.** *arr.*	7 19	...	...	7 55	...	...	8 49	...	...	...	9 33

c—Passengers change trains.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.36 F.S.	8.51 F.S.	9.23 F.S.	9.37 F.S.		10.9 F.S.	10.23 F.S.	10.55 F.S.	11.8 F.S.	11 40 F.S.	12 25 F.S.
	STATIONS										Ety.	Ety.
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
—	BELGRAVE ... dep.	8 50	...	9 36	...	...	10 22	...	11 7	...	11 45	12 30
¾	*Tecoma*	8 52	...	9 38	...	...	10 24	...	11 9	...	*	*
1½	*Upwey* ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	8 54	...	9 40	...	...	10 26	...	11 11	...	*	*
3	UPPER FERNTREE ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 51	12 36
	GULLY dep.	8 58	...	9 44	...	...	10 30	...	11 15	...	...	...
4½	Ferntree Gully... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	9 1	...	9 47	...	...	10 33	...	11 18	...	...	...
5¾	Buronia	9 4	...	9 50	...	...	10 36	...	11 21	...	...	...
7¼	Bayswater ES ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	9 7	...	9 53	...	...	10 39	...	11 24	...	...	...
9	*Heathmont*	9 11	...	9 57	...	...	10 43	...	11 28	...	...	...
—	**LILYDALE** ES W dep.	...	9 20	...	10 6	...	...	10 52	...	11 37	...	...
¼	Cave Hill Siding ES NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mooroolbark ES ...	...	9 26	...	10 12	...	...	10 58	...	11 43	...	...
5	**CROYDON** ES ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	9 31	...	10 17	...	...	11 3	...	11 48	...	...
7	*Ringwood East* ...	...	9 35	...	10 21	...	...	11 7	...	11 52	...	...
8¼	**RINGWOOD** ES arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	9 15	9 38	10 1	10 24	...	10 47	11 10	11 32	11 55	...	...
9½	*Heatherdale*	9 17	9 40	10 3	10 26	...	10 49	11 12	11 34	11 57	...	...
10½	Mitcham	9 19	9 42	10 5	10 28	...	10 51	11 14	11 36	11 59	...	...
11½	Nunawading	9 22	9 45	10 8	10 31	...	10 54	11 17	11 39	12 2	...	...
12½	Blackburn	9 25	9 48	10 11	10 34	...	10 57	11 20	11 42	12 5	...	...
13½	*Laburnum*	9 27	9 50	10 13	10 36	...	10 59	11 22	11 44	12 7	...	...
14½	**BOX HILL** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	9 30	9 53	10 16	10 39	...	11 2	11 25	11 47	12 10	...	...
15½	Mont Albert	9 32	9 55	10 18	10 41	...	11 4	11 27	11 49	12 12	...	...
16½	Surrey Hills	9 33	9 56	10 19	10 42	...	11 5	11 28	11 50	12 13	...	...
16¾	*Chatham*	9 35	9 58	10 21	10 44	...	11 7	11 30	11 52	12 15	...	...
16¾	Canterbury	9 37	10 0	10 23	10 46	...	11 9	11 32	11 54	12 17	...	...
17½	East Camberwell ...	9 39	10 2	10 25	10 48	...	11 11	11 34	11 56	12 19	...	...
18	Camberwell	9 41	10 4	10 27	10 50	...	11 13	11 36	11 58	12 21	...	...
18¾	Auburn	9 43	10 6	10 29	10 52	...	11 16	11 38	12 0	12 23	...	...
19¼	Glenferrie	9 45	10 8	10 31	10 54	...	11 17	11 40	12 2	12 25	...	...
20	Hawthorn	9 47	10 10	10 33	10 56	...	11 19	11 42	12 4	12 27	...	...
21	Burnley	9 49	10 12	10 35	10 58	...	11 21	11 44	12 6	12 29	...	...
21½	*East Richmond* ...	*	*	*	*	...	*	*	*	*	...	...
22	Richmond	9 52	10 15	10 38	11 1	...	11 24	11 47	12 9	12 32	...	...
23½	**FLINDERS ST.** arr.	9 56	10 19	10 42	11 5	...	11 28	11 51	12 13	12 36	...	...
	Forms ...	10.8 Lily.	10.31 Bg.	10.53 Lily.	11.11 Ala.		11.39 Lily.	12.0 Lily.	OFF	OFF	OFF	OFF

z—Meets Down train.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...		9.31 Cam.		10.17 Cam.			11.3 Cam.	11.37 F.S.	11.49 Cam.		12.34 Cam.
	UP		P.M.		P.M.			P.M.	P.M.	A.M.		A.M.
—	**ALAMEIN** † ... dep.	...	9 46	...	10 30	...	...	11 18	11 40	12 1	...	12 36
¼	Ashburton † ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	11 42	...	...	12 38
	dep.	...	9 47	...	10 31	...	...	11 19	OFF	12 2	...	OFF
1½	Burwood	...	9 49	...	10 33	...	...	11 21	...	12 4	...	...
1½	*Hartwell*	...	9 51	...	10 35	...	...	11 23	...	12 6	...	...
2¼	*Willison*	...	9 53	...	10 37	...	...	11 25	...	12 8	...	...
2¾	*Riversdale*	...	9 55	...	10 39	...	...	11 27	...	12 10	...	...
3½	**CAMBERWELL** arr.	...	9 58 c	...	10 42 c	...	...	11 30 c	...	12 13 c	...	...
	dep.	...	10 4	...	10 50	...	...	11 36	...	12 21	...	...
0½	**FLINDERS ST.** arr.	...	10 19	...	11 5	...	...	11 51	...	12 36	...	...

c—Passengers change trains.

The Double Line Block Telegraph System is in force on the Up and Down journey between:—
Croydon and Mooroolbark; Bayswater and Ferntree Gully.

Cave Hill Siding is an unattended Electric Staff Post and is to be worked in accordance with General Appendix Instructions.

The Automatic and Track Control System is in operation between Ferntree Gully and Belgrave. At Upwey, the points and signals are operated by Remote Control from Upper Ferntree Gully.

Three-position Signalling is in force on the Up and Down journey between :—
Ringwood and Flinders Street "B," "C," and "D" Signal Boxes, Camberwell and Ashburton

The Lever Locking and Track Control System is in operation on the Centre Line between Hawthorn and East Camberwell and between Camberwell and Riversdale on the Up Line.

Burnley Signal Box will be opened from 7.40 a.m. until 1.0 p.m. and at other times as arranged by the Train Controllor.

Box Hill Signal Box will be opened from 5.55 a.m. until 12.50 p.m. and at other times as arranged by the Train Controller.

ROUTING OF ELECTRIC TRAINS RICHMOND–BURNLEY, HAWTHORN–EAST CAMBERWELL AND CAMBERWELL–ALAMEIN.

Box Hill Line :—
DOWN—Via Down Centre Line Richmond–Burnley and Down Line Hawthorn–East Camberwell except where otherwise indicated.
UP —Via Up Line East Camberwell–Hawthorn and Up Centre Line Burnley–Richmond except where otherwise indicated.

Glen Waverley Line :—
DOWN—Via Down North Line Richmond–Burnley.
UP —Via Up South Line Burnley–Richmond.

Camberwell–Alamein Line :—
The Up line between Riversdale and Camberwell will be worked as a Single Line for the passage of the Up and Down trains under the Lever Locking and Track Control System during the undermentioned periods :—
Commencing with the 10.10 a.m. Down until 12.11 p.m. Down inclusive
1.21 p.m. until 4.23 p.m. Down inclusive
and
7.44 p.m. Down until finish.

FLINDERS ST.–EAST CAMBERWELL–DEEPDENE–EAST KEW.

(V.R. Road Motor Service, East Camberwell–East Kew).

Saturdays.

Miles	STATIONS													
	DOWN													
	(ELECTRIC TRAIN)		A.M.		A.M.		A.M.		A.M.	A.M.		P.M.	P.M.	
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	...	...	8 3	...	8 28	...	9 4	11 28	...	12 2	12 38	
6	**EAST CAMBERWELL**	*arr.*	...	...	8 17	...	8 45	...	9 20	11 45	...	12 19	12 55	
	(ROAD MOTOR)				c		c		c	c		c	c	
7¼	Deepdene ...	*dep.*	...	...	8 19	...	8 50	...	9 24	11 47	...	12 24	12 57	
		arr.	...	...	...	...	...	...	9 32	...	...	...	1 5	
			ON						OFF				OFF	
	" ...	*dep.*	7 56	...	8 27	...	8 58	...	...	11 55	...	12 32	...	
8¼	**EAST KEW** ...	*arr.*	8 1	...	8 32	...	9 3	...	...	12 0	...	12 37	...	

Miles	STATIONS												
	UP												
	(ROAD MOTOR)		A.M.		A.M.		A.M.		A.M.	P.M.		P.M.	
—	**EAST KEW** ...	*dep.*	8 2	...	8 32	...	9 9	...	...	12 8	...	12 41	...
1	Deepdene ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
									ON				
	" ...	*dep.*	8 7	...	8 37	...	9 14	...	11 27	12 13	...	12 46	...
	EAST	*arr.*	8 15	...	8 45	...	9 22	...	11 35	12 21	...	12 54	...
2¼	**CAMBERWELL**		c		c		c		c	c		c	
	(ELEC. TRAIN)	*dep.*	8 22	...	8 49	...	9 30	...	11 38	12 27	...	12 57	...
8¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	8 37	...	9 7	...	9 47	...	11 55	12 44	...	1 14	...

c—Passengers change.

Note :—For intermediate times between East Camberwell and Flinders Street, see pages 247 to 262.

FLINDERS ST.–BELGRAVE–MENZIES CREEK–EMERALD.

(Narrow Gauge, Belgrave–Emerald).

Miles	STATIONS													
	DOWN													
	(ELECTRIC TRAIN)			A.M.		P.M.								
—	**FLINDERS ST.** ...	*dep.*	...	10 12	...	12 47	...	...	...	...	...	...	...	
26¾	**BELGRAVE** ...	*arr.*	...	11 21	...	1 58	...	...	...	...	...	...	...	
				c		c								
	(NARROW GAUGE)			A.M.		P.M.								
—	**BELGRAVE** † W ...	*dep.*	...	11 30	...	2 15	...	...	...	...	...	...	...	
1½	Selby NC		...	*	...	*	...	...	...	...	...	...	...	
4	**MENZIES CREEK** NC	*arr.*	...	11 58	...	2 43	...	...	...	...	...	...	...	
	(See below)	*dep.*	...	12 2	...	2 47	...	...	...	...	...	...	...	
5¼	Clematis NC ...		...	*	...	*	...	...	...	...	...	...	...	
6¼	**EMERALD** † W NC	*arr.*	...	12 10	...	3 4	...	...	...	...	...	...	...	

Miles	STATIONS												
	UP												
	(NARROW GAUGE)			P.M.		P.M.							
—	**EMERALD** † W NC	*dep.*	...	12 34	...	3 19	...	...	...	...	...	...	...
1	Clematis NC ...		...	*	...	*	...	...	...	...	...	...	...
2¼	**MENZIES CREEK** NC	*arr.*	...	12 49	...	3 34	...	...	...	...	...	...	...
	(See below)	*dep.*	...	12 53	...	3 38	...	...	...	...	...	...	...
4¼	Selby NC		...	*	...	*	...	...	...	...	...	...	...
6¼	**BELGRAVE** † W ...	*arr.*	...	1 15	...	4 0	...	...	...	...	...	...	...
				c		c							
	(ELECTRIC TRAIN)			P.M.		P.M.							
—	**BELGRAVE** ...	*dep.*	...	1 27	...	4 15	...	...	...	...	...	...	...
26¾	**FLINDERS ST.** ...	*arr.*	...	2 33	...	5 21	...	...	...	...	...	...	...

c—Passengers change trains.

Note :—For intermediate times between Flinders Street and Belgrave, see pages 247 to 262. On days declared "Total fire ban day" the service between Belgrave and Emerald will not operate.

Menzies Creek may be opened as a Staff Station or a Special Block Post as required.

FLINDERS ST.-LILYDALE-HEALESVILLE

Saturdays.

Miles	STATIONS		Elec.		Elec.		Elec.			
	DOWN		A.M.		P.M.		P.M.			
—	**FLINDERS ST.** W	*dep.*	8 25	...	1 6	...	6 8	...	...	...
		arr.	9 18	...	2 6	...	6 59	...	...	...
			c		c		c			
23½	**LILYDALE** ES † W		**1**		**3**		**5**			
			153 H.P. DRC & Trlr.		**153 H.P. DRC**		**153 H.P. DRC**			
		dep.	9 25	...	2 11	...	7 4	...	...	...
26	Coldstream NC	...	9 31	...	2 17	...	7 10	...	...	...
28½	Yering NC ...	...	9 36	...	2 22	...	7 15	...	...	...
30½	*Yarra Glen* (See below)	...	9 44	...	2 30	...	7 23	...	...	...
34	Tarrawarra NC	...	§	...	§	...	§	...	...	...
39	**HEALESVILLE** † W	*arr.*	10 0	...	2 46	...	7 40	...	...	...
							OFF			

HEALESVILLE-LILYDALE-FLINDERS ST.

Miles	STATIONS		2 153 H.P. DRC & Trlr.		4 153 H.P. DRC		6 153 H.P. DRC			
			ON							
	UP		A.M.		A.M.		P.M.			
—	**HEALESVILLE** † W	*dep.*	7 16	...	11 0	...	6 5	...	...	...
5	Tarrawarra NC	...	§	...	§	...	§	...	...	...
8½	*Yarra Glen* (See below)	...	7 33	...	11 17	...	6 22	...	...	...
10½	Yering NC	...	7 38	...	11 22	...	6 27	...	...	...
13	Coldstream NC	...	7 44	...	11 28	...	6 33	...	...	...
		arr.	7 50	...	11 34	...	6 40	...	...	...
			c		c		c			
15½	**LILYDALE** † ES W		**Elec.**		**Elec.**		**Elec.**			
		dep.	7 57	...	11 40	...	6 44	...	...	...
39	**FLINDERS ST.**	*arr.*	8 54	...	12 31	...	7 37	...	...	...

c—Passengers change trains.

Note :—Trailer may be attached on other trips as arranged by S.M's Lilydale and Healesville.

Note :—For intermediate times between Flinders Street and Lilydale, see pages 247 to 262.

COLDSTREAM-HEALESVILLE.

Yarra Glen may be opened as a Special Block Post as required. See General Appendix for instructions.

Yarra Glen may also be opened as a Staff Station in accordance with General Appendix instructions when required and published.

WARBURTON LINE

Line closed on and after 29-7-65 (Sec. 63/11216). Last train ran 29-7-65.

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	2.5 Fscy.	ON	4.59 Gow.		ON	ON	5.50 F.S.	5.40 F.S.	ON	6.16 G.W.	6.9 Cob.
	STATIONS	Pcls. Cch. See Note										
	UP	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	3 8	...	...	...	5 20	...	5 54	...	...	6 21	...
2¼	*Albion*	3P12	...	...	...	5 24	...	5 58	...	...	6 25	...
3½	Sunshine	3P14	...	...	...	5 26	...	6 0	...	...	6 27	...
5½	*Tottenham*	3P18	...	...	...	5 30	...	6 4	...	...	6 31	...
6¼	West Footscray ...	3P21	...	...	...	5 33	...	6 7	...	...	6 34	...
7¼	*Middle Footscray* ...	3P23	...	...	...	5 35	...	6 9	...	...	6 36	...
7¾	Footscray	3P25	...	...	...	5 37	...	6 11	...	...	6 38	..
9	*South Kensington* ...	...	...	...	...	5 40	...	6 14	...	...	6 41	..
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	...	5 4	...	...	...	...	5 48	...	...	6 28
2¾	*Gowrie* †	...	...	5 10	...	...	...	...	5 54	6 12	...	6 34
3½	*Faulkner* †	...	...	5 13	...	...	...	...	5 57	6 15	...	6 37
4	*Merlynston*	...	...	5 14	...	...	...	...	5 58	6 16	...	6 38
5¼	*Batman*	...	...	5 16	...	...	...	...	6 0	6 18	...	6 40
6	Coburg	...	...	5 19	...	...	...	...	6 3	6 21	...	6 43
6½	Moreland	...	...	5 21	...	...	...	...	6 5	6 23	...	6 45
6¾	*Anstey*	...	...	5 23	...	...	...	...	6 7	6 25	...	6 47
7¼	Brunswick	...	...	5 24	...	...	...	...	6 8	6 26	...	6 48
7¾	Jewell	...	...	5 26	...	...	...	...	6 10	6 28	...	6 50
8¼	Royal Park	...	...	5 28	...	...	...	...	6 12	6 30	...	6 52
9¼	*Flemington Bridge* ...	...	...	5 30	...	...	...	...	6 14	6 32	...	6 54
9¾	Macaulay	...	...	5 32	...	...	...	...	6 16	6 34	...	6 56
10¾	North Melbourne ...	...	...	5 35	...	5 43	...	6 17	6 19	6 37	6 44	6 59
11¾	Spencer Street... ...	...	...	5 38	...	5 46	...	6 20	6 22	6 40	6 47	7 2
12¾	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	...	5 41	...	5 50	...	6 23	6 25	6 43	6 50	7 5
	DOWN *dep.*	...	4 45	...	...	...	5 53	...	6 33	...	7 2	...
1¼	Richmond	...	4 48	...	...	...	5 56	...	6 36	...	7 5	...
2	*East Richmond* ...	...	4 49	...	...	...	5 57	...	6 37	...	7 6	...
2¼	Burnley	...	4 51	...	...	...	5 59	...	6 39	...	7 8	...
3¾	*Heyington*	...	4 55	...	...	...	6 3	...	6 43	...	7 12	...
4¼	*Kooyong*	...	4 57	...	...	...	6 5	...	6 45	...	7 14	...
5¼	Tooronga	...	4 59	...	...	...	6 7	...	6 47	...	7 16	...
5¾	*Gardiner*	...	5 1	...	...	...	6 9	...	6 49	...	7 18	...
6¾	Glen Iris	...	5 3	...	...	...	6 11	...	6 51	...	7 20	...
7	Darling	...	5 5	...	...	...	6 13	...	6 53	...	7 22	...
7¾	*Eastmalvern*	...	5 8	...	...	...	6 15	...	6 55	...	7 24	...
9	*Holmesglen*	...	5 11	...	...	...	6 18	...	6 58	...	7 27	...
10¼	*Jordanville* ...	...	5 14	...	...	...	6 21	...	7 1	...	7 30	...
11	Mount Waverley ...	...	5 18	...	...	...	6 24	...	7 4	...	7 33	...
12¼	*Syndal*	...	5 22	...	...	...	6 28	...	7 8	...	7 37	...
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	...	5 25	...	...	...	6 31	...	7 11	...	7 40	...
	Forms	3.30 Npt.	5.35 Ufd.	OUT till 6.3		5.55 Gow.	6.40 Gow.	6.39 Gow.	7. 27 Gow.	6.55 Bg.	7.49 Ufd.	7.12 Rwd.

P—Picks up only.

Note :—3.8 a.m. St. Albans–Footscray Parcels Coach is available for Departmental passengers only.

ST.ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	6.32 F.S.	6.27 F.S.	6.52 F.S.	6.55 G.W.	7.15 G.W.		7.11 F.S.	7.38 Ala.	ON	7.40 Lily.	7.55 F.S.
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	6 42	...	7 8	...	7 30	...	...	7 47	...	...	8 11
2½	*Albion*	6 46	...	7 12	...	7 34	...	...	7 51	...	...	8 15
3½	Sunshine	6 48	...	7 14	...	7 36	...	...	7 53	...	...	8 17
5½	*Tottenham*	6 52	...	7 18	...	7 40	...	...	7 57	...	...	8 21
6½	West Footscray ...	6 55	...	7 21	...	7 43	...	...	8 0	...	...	8 24
7¼	*Middle Footscray* ...	6 57	...	7 23	...	7 45	...	...	8 2	...	...	8 26
7¾	Footscray	6 59	...	7 25	...	7 47	...	...	8 4	...	...	8 28
9	*South Kensington* ...	7 2	...	7 28	...	7 50	...	...	8 7	...	...	8 31
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	...	...	7 16	...	...	...	...	...	7 57	...
2½	*Gowrie* †	...	6 57	...	7 22	...	...	7 43	...	...	8 3	...
3½	*Fawkner* †	...	7 0	...	7 25	...	...	7 46	...	...	8 6	...
4	*Merlynston*	...	7 1	...	7 26	...	...	7 47	...	...	8 7	...
5½	*Batman*	...	7 3	...	7 28	...	...	7 49	...	...	8 9	...
5½	Coburg	...	7 6	...	7 31	...	...	7 52	...	...	8 12	...
6½	Moreland	...	7 8	...	7 33	...	...	7 54	...	...	8 14	...
6½	*Anstey*	...	7 10	...	7 35	...	...	7 56	...	...	8 16	...
7½	Brunswick	...	7 11	...	7 36	...	...	7 57	...	...	8 17	...
7¾	Jewell	...	7 13	...	7 38	...	...	7 59	...	...	8 19	...
8½	Royal Park	...	7 15	...	7 40	...	...	8 1	...	...	8 21	...
9½	*Flemington Bridge* ...	...	7 17	...	7 42	...	...	8 3	...	...	8 23	...
9¾	Macaulay	...	7 19	...	7 44	...	...	8 5	...	...	8 25	...
10¾	North Melbourne ...	7 5	7 22	7 31	7 47	7 53	...	8 8	8 10	...	8 28	8 34
11¾	Spencer Street... ...	7 8	7 25	7 34	7 50	7 56	...	8 11	8 13	...	8 31	8 37
	arr.	7 11	7 28	7 37	7 53	7 59	...	8 14	8 17	...	8 34	8 40
12¼	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	7 20	7 34	7 52	...	8 8	...	...	...	8 32	...	...
1½	Richmond	7 23	7 37	7 55	...	8 11	...	...	...	8 35	...	...
2	*East Richmond* ...	7 24	7 38	7 56	...	8 12	...	...	...	8 36	...	...
2½	Burnley	7 26	7 40	7 58	...	8 14	...	...	...	8 38	...	...
3½	*Heyington*	7 30	7 44	8 2	...	8 18	...	...	...	8 42	...	...
4½	*Kooyong*	7 32	7 46	8 4	...	8 20	...	...	...	8 44	...	...
5½	Tooronga	7 34	7 48	8 6	...	8 22	...	...	...	8 46	...	...
5¾	*Gardiner*	7 36	7 50	8 8	...	8 24	...	...	...	8 48	...	...
6½	Glen Iris	7 39	7 52	8 10	...	8 26	...	...	...	8 50	...	...
7	Darling	7 40	7 54	8 12	...	8 28	...	...	...	8 52	...	...
7¾	*Eastmalvern*	7 42	7 56	8 14	..	8 30	...	...	...	8 54	...	...
9	*Holmesglen*	7 45	7 59	8 17	...	8 33	...	...	...	8 57	...	...
10½	*Jordanville*	7 48	8 2	8 20	...	8 36	...	...	...	9 0	...	...
11	Mount Waverley ...	7 51	8 5	8 23	...	8 39	...	...	...	9 3	...	...
12¾	*Syndal*	7 55	8 9	8 27	...	8 43	...	...	...	9 7	...	...
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	7 58	8 12	8 30	...	8 46	...	...	...	9 10	...	...
	Forms	**8.4 Gow.**	**8.20 St.A.**	**8.43 St.A.**	**7.56 Ala.**	**9.6 St.A.**		**8.32 St.A.**	**OFF**	**9.29 St.A.**	**OFF**	**8.47 Bg.**

ST.ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.54 G.W.	8.25 Ala.	8.22 G.W.		8.39 F.S.		8.38 G.W.	9.1 F.S.	9.21 G.W.	9.29 G.W.	9.5 G.W.
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	...	8 37	...	...	8 56	...	...	9 23	...	9 44	...
2¼	*Albion*	...	8 41	...	...	9 0	...	...	9 27	...	9 48	...
3½	Sunshine	...	8 43	...	...	9 2	...	...	9 29	...	9 50	...
5¼	*Tottenham*	...	8 47	...	...	9 6	...	...	9 33	...	9 54	...
6¼	West Footscray ...	...	8 50	...	...	9 9	...	...	9 36	...	9 57	...
7¼	*Middle Footscray* ...	...	8 52	...	...	9 11	...	...	9 38	...	9 59	...
7¾	Footscray	...	8 54	...	...	9 13	...	...	9 40	...	10 1	...
9	*South Kensington* ...	...	8 57	...	...	9 16	...	...	9 43	...	10 4	...
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	...	8 39	...	...	...	...	...	...	...	9 43
2¼	*Gowrie* †	8 23	...	8 45	...	...	...	9 7	...	9 27	...	9 49
3½	*Fawkner* †	8 26	...	8 48	...	...	...	9 10	...	9 30	...	9 52
4	*Merlynston*	8 27	...	8 49	...	...	...	9 11	...	9 31	...	9 53
5¼	*Batman*	8 29	...	8 51	...	...	...	9 13	...	9 33	...	9 55
5½	Coburg	8 32	...	8 54	...	...	...	9 16	...	9 36	...	9 58
6¼	Moreland	8 34	...	8 56	...	...	...	9 18	...	9 38	...	10 0
6¾	*Anstey*	8 36	...	8 58	...	...	...	9 20	...	9 40	...	10 2
7¼	Brunswick	8 37	...	8 59	...	...	...	9 21	...	9 41	...	10 3
7¾	Jewell	8 39	...	9 1	...	...	...	9 23	...	9 43	...	10 5
8¼	Royal Park	8 41	...	9 3	...	...	...	9 25	...	9 45	...	10 7
9¼	*Flemington Bridge* ...	8 43	...	9 5	...	...	...	9 27	...	9 47	...	10 9
9¾	Macaulay	8 45	...	9 7	...	...	...	9 29	...	9 49	...	10 11
10¾	North Melbourne ...	8 48	9 0	9 10	...	9 19	...	9 32	9 46	9 52	10 7	10 14
11¾	Spencer Street... ...	8 51	9 3	9 13	...	9 22	...	9 35	9 49	9 55	10 10	10 17
12¾	**FLINDERS ST.** *arr.*	8 54	9 6	9 16	...	9 25	...	9 38	9 52	9 58	10 13	10 20
	DOWN *dep.*	8 56	...	9 18	...	...	...	9 40	...	10 2	...	10 24
1½	Richmond	8 59	...	9 21	...	...	...	9 43	...	10 5	...	10 27
2	*East Richmond* ...	9 0	...	9 22	...	...	...	9 44	...	10 6	...	10 28
2½	Burnley	9 2	...	9 24	...	...	...	9 46	...	10 8	...	10 30
3¾	*Heyington*	9 6	...	9 28	...	...	...	9 50	...	10 12	...	10 34
4¼	*Kooyong*	9 8	...	9 30	...	...	...	9 52	...	10 14	...	10 36
5½	Tooronga	9 10	...	9 32	...	...	...	9 54	...	10 16	...	10 38
5¾	*Gardiner*	9 12	...	9 34	...	...	...	9 56	...	10 18	...	10 40
6¾	Glen Iris	9 14	...	9 36	...	...	...	9 58	...	10 20	...	10 42
7	Darling	9 16	...	9 38	...	...	...	10 0	...	10 22	...	10 44
7¾	*Eastmalvern*	9 18	...	9 40	...	...	...	10 2	...	10 24	...	10 46
9	*Holmesglen*	9 21	...	9 43	...	...	...	10 5	...	10 27	...	10 49
10¼	*Jordanville*	9 24	...	9 46	...	...	...	10 8	...	10 30	...	10 52
11	Mount Waverley ...	9 27	...	9 49	...	...	...	10 11	...	10 33	...	10 55
12¼	*Syndal*	9 31	...	9 53	...	...	...	10 15	...	10 37	...	10 59
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	9 34	...	9 56	...	...	...	10 18	...	10 40	...	11 2
	Forms	9.52 St.A.	9.9 Gow.	10.14 Gow.		9.32 Gow.		10.37 Lily.	OFF	11.0 Gow.	OFF	11.25 St.A.

ST.ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	9.57 G.W.	10.4 F.S.	10.18 G.W.		10.24 Rwd.	10.39 G.W.	10.46 Rwd.		10.59 G.W.	11.5 F.S.	ON
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	ST. ALBANS ... dep.	10 0	...	10 26	...	...	10 45	...	...	11 5	...	...
2¼	*Albion*	10 10	...	10 30	...	...	10 49	...	...	11 9	...	...
3¼	Sunshine	10 12	...	10 32	...	...	10 51	...	...	11 11	...	...
5½	*Tottenham*	10 16	...	10 36	...	...	10 55	...	...	11 15	...	...
6¼	West Footscray ...	10 19	...	10 39	...	...	10 58	...	...	11 18	...	...
7¼	*Middle Footscray* ...	10 21	...	10 41	...	...	11 0	...	...	11 20	...	...
7¾	Footscray	10 23	...	10 43	...	...	11 2	...	...	11 22	...	...
9	*South Kensington* ...	10 26	...	10 46	...	...	11 5	...	...	11 25	...	...
—	UPFIELD † ... dep.	...	...	...	...	...	...	10 50	...	...	...	...
2½	*Gowrie* †	...	10 9	...	...	10 31	...	10 56	...	...	11 14	...
3½	*Fawkner* †	...	10 12	...	...	10 34	...	10 59	...	...	11 17	...
4	*Merlynston*	...	10 13	...	...	10 35	...	11 0	...	...	11 18	...
5¼	*Batman*	...	10 15	...	...	10 37	...	11 2	...	...	11 20	...
5½	Coburg	...	10 18	...	...	10 40	...	11 5	...	...	11 23	...
6¼	Moreland	...	10 20	...	...	10 42	...	11 7	...	...	11 25	...
6¾	*Anstey*	...	10 22	...	...	10 44	...	11 9	...	...	11 27	...
7¼	Brunswick	...	10 23	...	...	10 45	...	11 10	...	...	11 28	...
7¾	Jewell	...	10 25	...	...	10 47	...	11 12	...	...	11 30	...
8¼	Royal Park	...	10 27	...	...	10 49	...	11 14	...	...	11 32	...
9¼	*Flemington Bridge* ...	...	10 29	...	...	10 51	...	11 16	...	...	11 34	...
9¾	Macaulay	...	10 31	...	...	10 53	...	11 18	...	...	11 36	...
10¾	North Melbourne ...	10 29	10 34	10 49	...	10 56	11 8	11 21	...	11 28	11 39	...
11¾	Spencer Street... ...	10 32	10 37	10 52	...	10 59	11 11	11 24	...	11 31	11 42	...
	arr.	10 35	10 40	10 55	...	11 2	11 14	11 27	...	11 34	11 45	...
12¾	FLINDERS ST. dep.	...	10 45	...	...	11 8	...	11 30	...	...	...	11 52
	DOWN											
1½	Richmond	...	10 48	...	...	11 11	...	11 33	...	...	...	11 55
2	*East Richmond* ...	...	10 49	...	...	11 12	...	11 34	...	...	...	11 56
2¾	Burnley	...	10 51	...	...	11 14	...	11 36	...	...	...	11 58
3¾	*Heyington*	...	10 55	...	...	11 18	...	11 40	...	...	...	12 2
4¼	*Kooyong*	...	10 57	...	...	11 20	...	11 42	...	...	...	12 4
5¼	Tooronga	...	10 59	...	...	11 22	...	11 44	...	...	...	12 6
5¾	*Gardiner*	...	11 1	...	...	11 24	...	11 46	...	...	...	12 8
6¼	Glen Iris	...	11 3	...	...	11 26	...	11 48	...	...	...	12 10
7	Darling	...	11 5	...	...	11 28	...	11 50	...	...	...	12 12
7¼	*Eastmalvern*	...	11 7	...	...	11 30	...	11 52	...	...	...	12 14
9	*Holmesglen*	...	11 10	...	...	11 33	...	11 55	...	...	...	12 17
10¼	*Jordanville*	...	11 13	...	...	11 36	...	11 58	...	...	...	12 20
11	Mount Waverley ...	...	11 16	...	...	11 39	...	12 1	...	...	...	12 23
12½	*Syndal*	...	11 20	...	...	11 43	...	12 5	...	...	...	12 27
13	GLEN WAVERLEY arr.	...	11 23	...	...	11 46	...	12 8	...	...	...	12 30
	Forms	10.49 St.A.	11.48 F.S.	11.8 St.A.		12.11 St.A.	11.27 St.A.	OFF		11.46 St.A.	11.56 Uid.	12.36 F.S.

ST.ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	11.18 F.S.	11.24 G.W.		11.37 F.S.	11.56 F.S.	11.50 Lily.	12.10 G.W.		12.15 F.S.	12.33 G.W.	12.34 F.S.
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.		A.M.	P.M.	A.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	11 23	...	...	11 43	12 1	...	...	...	12 23	12 44	...
2¾	*Albion*	11 27	...	...	11 47	12 5	...	...	...	12 27	12 48	...
3½	Sunshine	11 29	...	...	11 49	12 7	...	...	...	12 29	12 50	...
5¼	*Tottenham*	11 33	...	...	11 53	12 11	...	...	...	12 33	12 54	...
6¼	West Footscray ...	11 36	...	...	11 56	12 14	...	...	...	12 36	12 57	...
7¼	*Middle Footscray* ...	11 38	...	...	11 58	12 16	...	...	...	12 38	12 59	...
7¾	Footscray	11 40	...	...	12 0	12 18	...	...	...	12 40	1 1	...
9	*South Kensington* ...	11 43	...	...	12 3	12 21	...	...	...	12 43	1 4	...
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	...	...	...	...	11 55	...	...	...	...	12 39
2¼	*Gowrie* †	...	11 35	...	...	...	12 1	12 19	...	...	...	12 45
3½	*Fawkner* †	...	11 38	...	...	...	12 4	12 22	...	...	...	12 48
4	*Merlynston*	...	11 39	...	...	...	12 5	12 23	...	...	...	12 49
5¼	*Batman*	...	11 41	...	...	...	12 7	12 25	...	...	...	12 51
5¾	Coburg	...	11 44	...	...	...	12 10	12 28	...	...	...	12 54
6¼	Moreland	...	11 46	...	...	...	12 12	12 30	...	...	...	12 56
6¾	*Anstey*	...	11 48	...	...	...	12 14	12 32	...	...	...	12 58
7¼	Brunswick	...	11 49	...	...	...	12 15	12 33	...	...	...	12 59
7¾	Jewell	...	11 51	...	...	...	12 17	12 35	...	...	...	1 1
8¼	Royal Park	...	11 53	...	...	...	12 19	12 37	...	...	...	1 3
9¼	*Flemington Bridge* ...	...	11 55	...	...	...	12 21	12 39	...	...	...	1 5
9¾	Macaulay	...	11 57	...	...	...	12 23	12 41	...	...	...	1 7
10¾	North Melbourne ...	11 46	12 0	...	12 6	12 24	12 26	12 44	...	12 46	1 7	1 10
11¼	Spencer Street... ...	11 49	12 3	...	12 9	12 27	12 29	12 47	...	12 49	1 10	1 13
12¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	11 52	12 6	...	12 13	12 30	12 32	12 50	...	12 52	1 13	1 16
	DOWN *dep.*	...	12 14	...	...	...	12 34	...	...	12 57	1 21	...
1⅛	Richmond	...	12 17	...	...	...	12 37	...	...	1 0	1 24	...
2	*East Richmond* ...	...	12 18	...	...	...	12 38	...	...	1 1	1 25	...
2¾	Burnley	...	12 20	...	...	...	12 40	...	...	1 3	1 27	...
3¼	*Heyington*	...	12 24	...	...	...	12 44	...	...	1 7	1 31	...
4⅛	*Kooyong*	...	12 26	...	...	...	12 46	...	...	1 9	1 33	...
5¼	Tooronga	...	12 28	...	...	...	12 48	...	...	1 11	1 35	...
5¾	*Gardiner*	...	12 30	...	...	...	12 50	...	...	1 13	1 37	...
6¾	Glen Iris	...	12 32	...	...	...	12 52	...	...	1 15	1 39	...
7	Darling	...	12 34	...	...	...	12 54	...	...	1 17	1 41	...
7¾	*Eastmalvern*	...	12 36	...	...	...	12 56	...	...	1 19	1 43	...
9	*Holmesglen*	...	12 39	...	...	...	12 59	...	...	1 22	1 46	...
10¼	*Jordanville*	...	12 42	...	...	...	1 2	...	...	1 25	1 49	...
11	Mount Waverley ...	...	12 45	...	...	...	1 5	...	...	1 28	1 52	...
12¼	*Syndal*	...	12 49	...	...	...	1 9	...	...	1 32	1 56	...
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	...	12 52	...	...	...	1 12	...	...	1 35	1 59	...
	Forms	**11.54 Rwd.**	**1.0 St.A.**		**12.21 Gow.**	**12.33 Lily.**	**1.20 F.S.**	**1.4 Gow.**		**1.41 F.S.**	**2.19 Gow.**	**1.23 Ufd.**

ST.ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	12.54 F.S.	12.56 F.S.	1.18 G.W.	1.17 F.S.		1.37 F.S.	1.42 Bg.		2.1 F.S.	2.10 G.W.	2.22 F.S.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. ALBANS** ... dep.	...	1 6	1 27	...	...	...	1 52	...	...	2 17	...
2¼	*Albion*	...	1 10	1 31	...	...	...	1 56	...	...	2 21	...
3¼	Sunshine	...	1 12	1 33	...	...	...	1 58	...	...	2 23	...
5½	*Tottenham*	...	1 16	1 37	...	...	...	2 2	...	...	2 27	...
6¼	West Footscray ...	...	1 19	1 40	...	...	...	2 5	...	...	2 30	...
7¼	*Middle Footscray* ...	...	1 21	1 42	...	...	...	2 7	...	...	2 32	...
7¾	Footscray	...	1 23	1 44	...	...	...	2 9	...	...	2 34	...
9	*South Kensington* ...	...	1 26	1 47	...	...	...	2 12	...	...	2 37	...
—	**UPFIELD** † ... dep.	...	...	...	1 22	...	...	...	...	2 6	...	...
2½	*Gowrie* †	1 2	...	...	1 28	...	1 46	...	...	2 12	...	2 33
3½	*Faulkner* †	1 5	...	...	1 31	...	1 49	...	...	2 15	...	2 36
4	*Merlynston*	1 6	...	...	1 32	...	1 50	...	...	2 16	...	2 37
5¼	*Batman*	1 8	...	...	1 34	...	1 52	...	...	2 18	...	2 39
5¾	Coburg	1 11	...	...	1 37	...	1 55	...	...	2 21	...	2 42
6¼	Moreland	1 13	...	...	1 39	...	1 57	...	...	2 23	...	2 44
6¾	*Anstey*	1 15	...	...	1 41	...	1 59	...	...	2 25	...	2 46
7¼	Brunswick	1 16	...	...	1 42	...	2 0	...	...	2 26	...	2 47
7¾	Jewell	1 18	...	...	1 44	...	2 2	...	...	2 28	...	2 49
8¼	Royal Park	1 20	...	...	1 46	...	2 4	...	...	2 30	...	2 51
9¼	*Flemington Bridge* ...	1 22	...	...	1 48	...	2 6	...	...	2 32	...	2 53
9¾	Macaulay	1 24	...	...	1 50	...	2 8	...	...	2 34	...	2 55
10¾	North Melbourne ...	1 27	1 29	1 50	1 53	...	2 11	2 15	...	2 37	2 40	2 58
11¾	Spencer Street	1 30	1 32	1 53	1 56	...	2 14	2 18	...	2 40	2 43	3 1
12¾	**FLINDERS ST.** arr.	1 33	1 35	1 56	1 59	...	2 17	2 21	...	2 43	2 46	3 4
	DOWN dep.	1 45	...	...	2 9	...	2 31	...	...	...	2 53	...
1¼	Richmond	1 48	...	...	2 12	...	2 34	...	...	...	2 56	...
2	*East Richmond*	1 49	...	...	2 13	...	2 35	...	...	...	2 57	...
2¼	Burnley	1 51	...	...	2 15	...	2 37	...	...	...	2 59	...
3¾	*Heyington*	1 55	...	...	2 19	...	2 41	...	...	...	3 3	...
4¼	*Kooyong*	1 57	...	...	2 21	...	2 43	...	...	...	3 5	...
5¼	Tooronga	1 59	...	...	2 23	...	2 45	...	...	...	3 7	...
5¾	*Gardiner*	2 1	...	...	2 25	...	2 47	...	...	...	3 9	...
6¼	Glen Iris	2 3	...	...	2 27	...	2 49	...	...	...	3 11	...
7	Darling	2 5	...	...	2 29	...	2 51	...	...	...	3 13	...
7¾	*Eastmalvern*	2 7	...	...	2 31	...	2 53	...	...	...	3 15	...
9	*Holmesglen*	2 10	...	...	2 34	...	2 56	...	...	...	3 18	...
10¼	*Jordanville*	2 13	...	...	2 37	...	2 59	...	...	...	3 21	...
11	Mount Waverley ...	2 16	...	...	2 40	...	3 2	...	...	...	3 24	...
12¼	*Syndal*	2 20	...	...	2 44	...	3 6	...	...	...	3 28	...
13	**GLEN WAVERLEY** arr.	2 23	...	...	2 47	...	3 9	...	...	...	3 31	...
	Forms	2.38 Gow.	1.50 Lily.	2.6 St.A.	2.58 St.A.		3.20 F.S.	2.30 Ufd.		OFF	3.42 Ufd.	3.11 St.A.

ST.ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	2.35 F.S.	2.43 F.S.	2.56 F.S.	3.8 F.S.	3.17 F.S.	3.29 G.W.	3.40 F.S.	3.51 G.W.	4.6 G.W.		4.19 F.S.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	2 40	...	3 2	...	3 24	...	3 50	...	4 12	...	...
2¾	*Albion*	2 44	...	3 6	...	3 28	...	3 54	...	4 16	...	...
3½	Sunshine	2 46	...	3 8	...	3 30	...	3 56	...	4 18	...	...
5¼	*Tottenham*	2 50	...	3 12	...	3 34	...	4 0	...	4 22	...	...
6¼	West Footscray ...	2 53	...	3 15	...	3 37	...	4 3	...	4 25	...	...
7¼	*Middle Footscray* ...	2 55	...	3 17	...	3 39	...	4 5	...	4 27	...	...
7¾	Footscray	2 57	...	3 19	...	3 41	...	4 7	...	4 29	...	...
9	*South Kensington* ...	3 0	...	3 22	...	3 44	...	4 10	...	4 32	...	...
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	...	...	3 13	...	...	...	...	...	...	4 23
2½	*Gowrie* †	...	2 53	...	3 19	...	3 40	...	4 4	...	...	4 29
3½	*Fawkner* †	...	2 56	...	3 22	...	3 43	...	4 7	...	...	4 32
4	*Merlynston*	...	2 57	...	3 23	...	3 44	...	4 8	...	...	4 33
5¼	*Batman*	...	2 59	...	3 25	...	3 46	...	4 10	...	...	4 35
5½	Coburg	...	3 2	...	3 28	...	3 49	...	4 13	...	...	4 38
6¼	Moreland	...	3 4	...	3 30	...	3 51	...	4 15	...	...	4 40
6¾	*Anstey*	...	3 6	...	3 32	...	3 53	...	4 17	...	...	4 42
7¼	Brunswick	...	3 7	...	3 33	...	3 54	...	4 18	...	...	4 43
7¾	Jewell	...	3 9	...	3 35	...	3 56	...	4 20	...	...	4 45
8¼	Royal Park	...	3 11	...	3 37	...	3 58	...	4 22	...	...	4 47
9¼	*Flemington Bridge* ...	...	3 13	...	3 39	...	4 0	...	4 24	...	...	4 49
9¾	Macaulay	...	3 15	...	3 41	...	4 2	...	4 26	...	...	4 51
10¾	North Melbourne ...	3 3	3 18	3 25	3 44	3 47	4 5	4 13	4 29	4 35	...	4 54
11¼	Spencer Street... ...	3 6	3 21	3 28	3 47	3 50	4 8	4 16	4 32	4 38	...	4 57
12¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	3 9	3 24	3 31	3 50	3 53	4 11	4 19	4 35	4 41	...	5 0
	DOWN *dep.*	3 15	...	3 36	...	3 58	...	4 21	4 43	...	...	...
1½	Richmond	3 18	...	3 39	...	4 1	...	4 24	4 46	...	...	...
2	*East Richmond* ...	3 19	...	3 40	...	4 2	...	4 25	4 47	...	...	...
2¼	Burnley	3 21	...	3 42	...	4 4	...	4 27	4 49	...	...	...
3¼	*Heyington*	3 25	...	3 46	...	4 8	...	4 31	4 53	...	...	...
4¼	*Kooyong*	3 27	...	3 48	...	4 10	...	4 33	4 55	...	...	...
5¼	Tooronga	3 29	...	3 50	...	4 12	...	4 35	4 57	...	...	...
5¾	*Gardiner*	3 31	...	3 52	...	4 14	...	4 37	4 59	...	...	...
6¼	Glen Iris	3 33	...	3 54	...	4 16	...	4 39	5 1	...	...	...
7	Darling	3 35	...	3 56	...	4 18	...	4 41	5 3	...	...	...
7¾	*Eastmalvern*	3 37	...	3 58	...	4 20	...	4 43	5 5	...	...	...
9	*Holmesglen*	3 40	...	4 1	...	4 23	...	4 46	5 8	...	...	...
10¼	*Jordanville*	3 43	...	4 4	...	4 26	...	4 49	5 11	...	...	...
11	Mount Waverley ...	3 46	...	4 7	...	4 29	...	4 52	5 14	...	...	...
12¼	*Syndal*	3 50	...	4 11	...	4 33	...	4 56	5 18	...	...	...
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	3 53	...	4 14	...	4 36	...	4 59	5 21	...	...	...
	Forms	4.4 St.A.	OFF	4.26 Ufd.	3.58 St.A.	4.49 St.A.	OFF	5.10 Ufd.	5.32 Gow.	4.50 Rwd.		5.2 Bg.

ST.ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	4.27 F.S.	4.44 F.S.	4.39 F.S.	5.3 F.S.	5.5 G.W.	5.25 G.W.	5.26 F.S.	5.43 F.S.	5.48 G.W.	6.3 G.W.	6.8 F.S.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	ST. ALBANS ... dep.	4 34	4 49	...	5 10	...	5 30	...	5 54	...	6 15	...
2¼	*Albion*	4 38	4 53	...	5 14	...	5 34	...	5 58	...	6 19	...
3½	Sunshine	4 40	4 55	...	5 16	...	5 36	...	6 0	...	6 21	...
5½	*Tottenham*	4 44	4 59	...	5 20	...	5 40	...	6 4	...	6 25	...
6¾	West Footscray ...	4 47	5 2	...	5 23	...	5 43	...	6 7	...	6 28	...
7¼	*Middle Footscray* ...	4 49	5 4	...	5 25	...	5 45	...	6 9	...	6 30	...
7¾	Footscray	4 51	5 6	...	5 27	...	5 47	...	6 11	...	6 32	...
9	*South Kensington* ...	4 54	5 9	...	5 30	...	5 50	...	6 14	...	6 35	...
—	UPFIELD † ... dep.	...	...	...	...	5 11	...	...	...	5 53	...	...
2½	*Gowrie* †	...	...	4 50	...	5 17	...	5 33	...	5 59	...	6 15
3½	*Fawkner* †	...	...	4 53	...	5 20	...	5 36	...	6 2	...	6 18
4	*Merlynston*	...	...	4 54	...	5 21	...	5 37	...	6 3	...	6 19
5½	*Batman*	...	...	4 56	...	5 23	...	5 39	...	6 5	...	6 21
5½	Coburg	...	...	4 59	...	5 26	...	5 42	...	6 8	...	6 24
6½	Moreland	...	...	5 1	...	5 28	...	5 44	...	6 10	...	6 26
6¾	*Anstey*	...	...	5 3	...	5 30	...	5 46	...	6 12	...	6 28
7½	Brunswick	...	...	5 4	...	5 31	...	5 47	...	6 13	...	6 29
7¾	Jewell	...	...	5 6	...	5 33	...	5 49	...	6 15	...	6 31
8½	Royal Park	...	...	5 8	...	5 35	...	5 51	...	6 17	...	6 33
9¼	*Flemington Bridge* ...	...	...	5 10	...	5 37	...	5 53	...	6 19	...	6 35
9¾	Macaulay	...	...	5 12	...	6 39	...	5 55	...	6 21	...	6 37
10¾	North Melbourne ...	4 57	5 12	5 15	5 33	6 42	5 53	5 58	6 17	6 24	6 38	6 40
11¼	Spencer Street... ...	5 0	5 15	5 18	5 36	5 45	5 56	6 1	6 20	6 27	6 41	6 43
12¾	FLINDERS ST. arr.	5 3	5 18	5 21	6 39	5 48	5 59	6 4	6 23	6 30	6 44	6 46
	DOWN dep.	5 5	...	5 27	...	5 50	6 10	...	...	6 34	6 58	...
1½	Richmond	5 8	...	5 30	...	5 53	6 13	...	...	6 37	7 1	...
2	*East Richmond* ...	5 9	...	5 31	...	5 54	6 14	...	...	6 38	7 2	...
2½	Burnley	5 11	...	5 33	...	5 56	6 16	...	...	6 40	7 4	...
3½	*Heyington*	5 15	...	5 37	...	6 0	6 20	...	...	6 44	7 8	...
4½	*Kooyong*	5 17	...	5 39	...	6 2	6 22	...	...	6 46	7 10	...
5½	Tooronga	5 19	...	5 41	...	6 4	6 24	...	...	6 48	7 12	...
5¾	*Gardiner*	5 21	...	5 43	...	6 6	6 26	...	...	6 50	7 14	...
6½	Glen Iris	5 23	...	5 46	...	6 8	6 28	...	...	6 52	7 16	...
7	Darling	5 25	...	5 47	...	6 10	6 30	...	...	6 54	7 18	...
7¾	*Eastmalvern*	5 27	...	5 49	...	6 12	6 32	...	...	6 56	7 20	...
9	*Holmesglen*	5 30	...	5 52	...	6 15	6 36	...	...	6 59	7 23	...
10¼	*Jordanvills*	5 33	...	5 55	...	6 18	6 38	...	...	7 2	7 26	...
11	Mount Waverley ...	5 36	...	5 58	...	6 21	6 41	...	...	7 5	7 29	...
12½	*Syndal*	5 40	...	6 2	...	6 25	6 45	...	...	7 9	7 33	...
13	GLEN WAVERLEY arr.	5 43	...	6 5	...	6 28	6 48	...	...	7 12	7 36	...
	Forms	5.54 F.S.	5.24 Lily.	6.17 St.A.	OFF	6.38 Gow.	6.59 Ufd.	6.8 Lily.	OFF	7.25 Gow.	7.51 Gow.	OFF

ST.ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	6.23 F.S.	6.30 G.W.	6.48 F.S.		6.50 G.W.	7.11 F.S.	7.17 Rwd.	7.38 F.S.	7.32 G.W.	7.58 G.W.	7.59 F.S.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. ALBANS** ... dep.	6 40	...	7 2	...	...	7 23	...	...	7 53	...	8 16
2¼	*Albion*	6 44	...	7 6	...	...	7 27	...	...	7 57	...	8 20
3½	Sunshine	6 46	...	7 8	...	...	7 29	...	...	7 59	...	8 22
5½	*Tottenham*	6 50	...	7 12	...	...	7 33	...	...	8 3	...	8 26
6¼	West Footscray ...	6 53	...	7 15	...	...	7 36	...	...	8 6	...	8 29
7¼	*Middle Footscray* ...	6 55	...	7 17	...	...	7 38	...	...	8 8	...	8 31
7¾	Footscray	6 57	...	7 19	...	...	7 40	...	...	8 10	...	8 33
9	*South Kensington* ...	7 0	...	7 22	...	...	7 43	...	...	8 13	...	8 36
—	**UPFIELD** † ... dep.	...	6 35	...	...	...	...	7 22	...	...	...	...
2¼	*Gowrie* †	...	6 41	...	...	7 2	...	7 28	7 48	...	8 10	...
3½	*Fawkner* †	...	6 44	...	...	7 5	...	7 31	7 51	...	8 13	...
4	*Merlynston*	...	6 45	...	...	7 6	...	7 32	7 52	...	8 14	...
5¼	*Batman*	...	6 47	...	...	7 8	...	7 34	7 54	...	8 16	...
5½	Coburg	...	6 50	...	...	7 11	...	7 37	7 57	...	8 19	...
6¼	Moreland	...	6 52	...	...	7 13	...	7 39	7 59	...	8 21	...
6¾	*Anstey*	...	6 54	...	...	7 15	...	7 41	8 1	...	8 23	...
7¼	Brunswick	...	6 55	...	...	7 16	...	7 42	8 2	...	8 24	...
7¾	Jewell	...	6 57	...	...	7 18	...	7 44	8 4	...	8 26	...
8¼	Royal Park	...	6 59	...	...	7 20	...	7 46	8 6	...	8 28	...
9¼	*Flemington Bridge* ...	...	7 1	...	...	7 22	...	7 48	8 8	...	8 30	...
9¾	Macaulay	...	7 3	...	...	7 24	...	7 50	8 10	...	8 32	...
10¾	North Melbourne ...	7 3	7 6	7 25	...	7 27	7 46	7 53	8 13	8 16	8 36	8 39
11¾	Spencer Street... ...	7 6	7 9	7 28	...	7 30	7 49	7 56	8 16	8 19	8 40	8 43
12¾	**FLINDERS ST.** arr.	7 9	7 12	7 31	...	7 33	7 52	7 59	8 19	8 22	8 44	8 47
	DOWN dep.	...	7 21	...	...	7 44	...	8 7	8 31	...	...	8 55
1¼	Richmond	...	7 24	...	...	7 47	...	8 10	8 34	...	...	8 58
2	*East Richmond* ...	...	7 25	...	...	7 48	...	8 11	8 35	...	...	8 59
2¼	Burnley	...	7 27	...	...	7 50	...	8 13	8 37	...	...	9 1
3¼	*Heyington*	...	7 31	...	...	7 54	...	8 17	8 41	...	...	9 5
4¼	*Kooyong*	...	7 33	...	...	7 56	...	8 19	8 43	...	...	9 7
5¼	Tooronga	...	7 35	...	...	7 58	...	8 21	8 45	...	...	9 9
5¾	*Gardiner*	...	7 37	...	...	8 0	...	8 23	8 47	...	...	9 11
6½	Glen Iris	...	7 39	...	...	8 2	...	8 25	8 49	...	...	9 13
7	Darling	...	7 41	...	...	8 4	...	8 27	8 51	...	...	9 15
7¾	*Eastmalvern*	...	7 43	...	...	8 6	...	8 29	8 53	...	...	9 17
9	*Holmesglen*	...	7 46	...	...	8 9	...	8 32	8 56	...	...	9 20
10¼	*Jordanville*	...	7 49	...	...	8 12	...	8 35	8 59	...	...	9 23
11	Mount Waverley ...	...	7 52	...	...	8 15	...	8 38	9 2	...	...	9 26
12¼	*Syndal*	...	7 56	...	...	8 19	...	8 42	9 6	...	...	9 30
13	**GLEN WAVERLEY** arr.	...	7 59	...	...	8 22	...	8 45	9 9	...	...	9 33
	Forms	**OFF**	**8.15 Ufd.**	**OFF**		**8.38 Gow.**	**7.57 St.A.**	**9.1 Gow.**	**9.26 Ufd.**	**OUT till 8.42**	**OUT till 9.7**	**9.46 St.A.**

ST.ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.25 G.W.	8.26 F.S.	8.45 G.W.	8.48 F.S.	9.11 F.S.	9.7 G.W.	9.36 F.S.	9.38 G.W.		10.4 F.S.	9.58 G.W.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	...	8 42	...	9 3	9 23	...	9 47	...	...	10 10	...
2¼	*Albion*	...	8 46	...	9 7	9 27	...	9 51	...	...	10 14	...
3½	Sunshine	...	8 48	...	9 9	9 29	...	9 53	...	...	10 16	...
5¼	*Tottenham*	...	8 52	...	9 13	9 33	...	9 57	...	...	10 20	...
6¾	West Footscray ...	...	8 55	...	9 16	9 36	...	10 0	...	...	10 23	...
7¼	*Middle Footscray* ...	...	8 57	...	9 18	9 38	...	10 2	...	...	10 25	...
7¾	Footscray	...	8 59	...	9 20	9 40	...	10 4	...	...	10 27	...
9	*South Kensington* ...	...	9 2	...	9 23	9 43	...	10 7	...	...	10 30	...
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	8 30	...	...	...	...	...	...	9 43	...	...	...
2½	*Gowrie* †	8 36	...	8 58	...	...	9 23	...	9 49	...	...	10 13
3½	*Fawkner* †	8 39	...	9 1	...	...	9 26	...	9 52	...	...	10 16
4	*Merlynston*	8 40	...	9 2	...	...	9 27	...	9 53	...	...	10 17
5¼	*Batman*	8 42	...	9 4	...	...	9 29	...	9 55	...	...	10 19
5½	Coburg	8 45	...	9 7	...	...	9 32	...	9 58	...	...	10 22
6¼	Moreland	8 47	...	9 9	...	...	9 34	...	10 0	...	...	10 24
6¾	*Anstey*	8 49	...	9 11	...	...	9 36	...	10 2	...	...	10 26
7¼	Brunswick	8 50	...	9 12	...	...	9 37	...	10 3	...	...	10 27
7¾	Jewell	8 52	...	9 14	...	...	9 39	...	10 5	...	...	10 29
8¼	Royal Park	8 54	...	9 16	...	...	9 41	...	10 7	...	...	10 31
9¼	*Flemington Bridge* ...	8 56	...	9 18	...	...	9 43	...	10 9	...	...	10 33
9¾	Macaulay	8 58	...	9 20	...	...	9 45	...	10 11	...	...	10 35
10¾	North Melbourne ...	9 1	9 5	9 23	9 26	9 46	9 48	10 10	10 14	...	10 33	10 38
11¾	Spencer Street... ...	9 4	9 8	9 26	9 29	9 49	9 51	10 13	10 17	...	10 36	10 41
	arr.	9 7	9 11	9 29	9 32	9 52	9 54	10 16	10 20	...	10 39	10 44
12¼	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	...	9 18	...	9 41	...	10 4	...	10 27	...	...	10 50
1½	Richmond	...	9 21	...	9 44	...	10 7	...	10 30	...	...	10 53
2	*East Richmond* ...	...	9 22	...	9 45	...	10 8	...	10 31	...	...	10 54
2½	Burnley	...	9 24	...	9 47	...	10 10	...	10 33	...	...	10 56
3¾	*Heyington*	...	9 28	...	9 51	...	10 14	...	10 37	...	...	11 0
4½	*Kooyong*	...	9 30	...	9 53	...	10 16	...	10 39	...	...	11 2
5¼	Tooronga	...	9 32	...	9 55	...	10 18	...	10 41	...	...	11 4
5¾	*Gardiner*	...	9 31	...	9 57	...	10 20	...	10 43	...	...	11 6
6¼	Glen Iris	...	9 36	...	9 59	...	10 22	...	10 45	...	...	11 8
7	Darling	...	9 38	...	10 1	...	10 24	...	10 47	...	...	11 10
7¾	*Eastmalvern*	...	9 40	...	10 3	...	10 26	...	10 49	...	...	11 12
9	*Holmesglen*	...	9 43	...	10 6	...	10 29	...	10 52	...	...	11 15
10¼	*Jordanville*	...	9 46	...	10 9	...	10 32	...	10 55	...	...	11 18
11	Mount Waverley ...	...	9 49	...	10 12	...	10 35	...	10 58	...	...	11 21
12¼	*Syndal*	...	9 53	...	10 16	...	10 39	...	11 2	...	...	11 25
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	...	9 56	...	10 19	...	10 42	...	11 5	...	...	11 28
	Forms	**OFF**	**10.10 St.A.**	**9.35 St.A.**	**10.34 Ufd.**	**10.0 St.A.**	**10.57 Gow.**	**OFF**	**11.20 Ufd.**		**10.45 Gow.**	**11.45 F.S.**

ST.ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	10.29 F.S.	10.21 G.W.	ON	10.53 G.W.	10.53 G.W.	11.18 G.W.	11.17 F.S.	11.47 F.S.	11.51 G.W.	12.11 G.W.	12.36 G.W.
	STATIONS											Ety.
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.	A.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	10 36	...	...	10 59	...	11 22	...	11 50	...	...	...
2¼	*Albion*	10 40	...	...	11 3	...	11 26	...	11 54	...	...	...
3½	Sunshine	10 42	...	...	11 5	...	11 28	...	11 56	...	...	...
5½	*Tottenham*	10 46	...	...	11 9	...	11 32	...	12 0	...	...	...
6¼	West Footscray ...	10 49	...	...	11 12	...	11 35	...	12 3	...	...	...
7¼	*Middle Footscray* ...	10 51	...	...	11 14	...	11 37	...	12 5	...	...	...
7¾	Footscray	10 53	...	...	11 16	...	11 39	...	12 7	...	...	...
9	*South Kensington* ...	10 56	...	...	11 19	...	11 42	...	12 10	...	...	...
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	...	...	...	10 57	...	...	...	11 54	...	12 40
2¼	*Gowrie* †	...	10 38	...	...	11 3	...	11 23	...	12 0	12 15	12 46
3½	*Fawkner* †	...	10 41	...	...	11 6	...	11 26	...	12 3	12 18	...
4	*Merlynston*	...	10 42	...	...	11 7	...	11 27	...	12 4	12 19	...
5¼	*Batman*	...	10 44	...	...	11 9	...	11 29	...	12 6	12 21	...
5½	Coburg	...	10 47	...	...	11 12	...	11 32	...	12 9	12 24	...
6¼	Moreland	...	10 49	...	...	11 14	...	11 34	...	12 11	...	...
6¾	*Anstey*	...	10 51	...	...	11 16	...	11 36	...	12 13	...	...
7¼	Brunswick	...	10 52	...	...	11 17	...	11 37	...	12 14	...	...
7¾	Jewell	...	10 54	...	...	11 19	...	11 39	...	12 16	...	...
8¼	Royal Park	...	10 56	...	...	11 21	...	11 41	...	12 18	...	...
9¼	*Flemington Bridge* ...	...	10 58	...	...	11 23	...	11 43	...	12 20	...	...
9¾	Macaulay	...	11 0	...	...	11 25	...	11 45	...	12 22	...	...
10¾	North Melbourne ...	10 59	11 3	...	11 22	11 28	11 45	11 48	12 13	12 25	...	...
11¼	Spencer Street... ...	11 2	11 6	...	11 25	11 31	11 48	11 51	12 16	12 28	...	...
12¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	11 5	11 9	...	11 28	11 34	11 51	11 54	12 19	12 31	...	...
	DOWN *dep.*	...	...	11 13	...	11 36	...	11 57	...	...	...	...
1½	Richmond	...	...	11 16	...	11 39	...	12 0	...	...	...	...
2	*East Richmond* ...	...	...	11 17	...	11 40	...	12 1	...	...	...	...
2¼	Burnley	...	...	11 19	...	11 42	...	12 3	...	...	...	...
3¼	*Heyington*	...	...	11 23	...	11 46	...	12 7	...	...	...	...
4¼	*Kooyong*	...	...	11 25	...	11 48	...	12 9	...	...	...	...
5¼	Tooronga	...	...	11 27	...	11 50	...	12 11	...	...	...	...
5¾	*Gardiner*	...	...	11 29	...	11 52	...	12 13	...	...	...	...
6¼	Glen Iris	...	...	11 31	...	11 54	...	12 15	...	...	...	...
7	Darling	...	...	11 33	...	11 56	...	12 17	...	...	...	...
7¾	*Eastmalvern*	...	...	11 35	...	11 58	...	12 19	...	...	...	...
9	*Holmesglen*	...	...	11 38	...	12 1	...	12 22	...	...	...	...
10¼	*Jordanville*	...	...	11 41	...	12 4	...	12 25	...	...	...	...
11	Mount Waverley ...	...	...	11 44	...	12 7	...	12 28	...	...	...	...
12¼	*Syndal*	...	...	11 48	...	12 11	...	12 32	...	...	...	...
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	...	...	11 51	...	12 14	...	12 35	...	...	...	...
	Forms	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST.ALBANS.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	1.45 Npt.	ON	ON	ON	ON	ON		5.50 St. A.	IN	5.25 F.S.	ON
	STATIONS	Prls. Cch. See Note	Ely.									
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	...	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
---	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	...	...	...	...	5 0	...	...	...	...	5 35	...
¾	*Syndal*	...	...	...	...	5 2	...	...	...	...	5 37	...
2	Mount Waverley ...	...	...	...	...	5 5	...	...	...	...	5 40	...
2¾	*Jordanville*	...	...	...	...	5 7	...	...	...	...	5 42	...
4	*Holmesglen*	...	...	...	...	5 10	...	...	...	...	5 45	...
5¼	*Eastmalvern*	...	...	...	...	5 13	...	...	...	...	5 48	...
6	Darling	...	...	...	...	5 15	...	...	...	...	5 50	...
6½	Glen Iris	...	...	...	...	5 17	...	...	...	...	5 52	...
7¼	*Gardiner*	...	...	...	...	5 19	...	...	...	...	5 54	...
7¾	Toorongo	...	...	...	...	5 21	...	...	...	...	5 56	...
8½	*Kooyong*	...	...	...	...	5 23	...	...	...	...	5 58	...
9½	*Heyington*	...	...	...	...	5 26	...	...	...	...	6 1	...
10½	Burnley	...	...	...	...	5 29	...	...	...	...	6 4	...
11	*East Richmond* ...	...	...	...	...	5 31	...	...	...	...	6 6	...
11½	Richmond	...	...	...	...	5 32	...	...	...	...	6 7	...
13	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	...	...	...	5 36	...	...	...	...	6 11	...
	DOWN *dep.*	...	...	5 2	5 21	5 46	...	...	5 55	6 3	6 17	6 22
1	Spencer Street... ...	...	...	5 5	5 24	5 49	...	...	5 58	6 6	6 20	6 25
2	North Melbourne ...	...	...	5 8	5 27	5 52	...	...	6 1	6 9	6 23	6 28
3	Macaulay	...	...	5 11	...	...	...	...	6 4	...	6 26	...
3½	*Flemington Bridge* ...	...	...	5 13	...	...	...	...	6 6	...	6 28	...
4½	Royal Park	...	...	5 15	...	...	...	...	6 8	...	6 30	...
5	Jewell	...	...	5 17	...	...	...	...	6 10	...	6 32	...
5½	Brunswick	...	...	5 19	...	...	...	...	6 12	...	6 34	...
6	*Anstey*	...	...	5 21	...	...	...	...	6 14	...	6 36	...
6½	Moreland	...	...	5 23	...	...	...	...	6 16	...	6 38	...
7½	Coburg	...	...	5 26	...	...	5 54	...	6 18	...	6 40	...
8	*Batman*	...	...	5 27	...	...	5 56	...	6 20	...	6 42	...
8¾	*Merlynston*	...	...	5 29	...	...	5 58	...	6 22	...	6 44	...
9½	*Fawkner* †	...	...	5 31	...	...	6 0	...	6 24	...	6 46	...
10½	*Gowrie* †	...	4 53	5 34	...	...	6 3	...	6 27	...	6 49	...
12¾	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	4 59	5 40	...	...	6 9	...	...	...	6 55	...
3½	*South Kensington* *dep.*	...	...	...	5 30	5 55	...	...	...	6 12	...	6 31
4½	Footscray	1s43	...	...	5 33	5 58	...	...	...	6 15	...	6 34
5	*Middle Footscray* ...	1s50	...	...	5 35	6 0	...	...	...	6 17	...	6 36
5½	West Footscray ...	1s52	...	...	5 37	6 2	...	...	...	6 19	...	6 38
6¼	*Tottenham*	1s55	...	...	5 40	6 5	...	...	...	6 22	...	6 41
7	White City NC ...	*	...	...	*	6 6	...	...	...	*	...	6 42
8¾	Sunshine	1s59	...	...	5 44	6 9	...	...	...	6 26	...	6 45
9½	*Albion*	2s 1	...	...	5 46	6 11	...	...	...	6 28	...	6 47
12¾	**ST. ALBANS** ... *arr.*	2 5	...	...	5 50	6 16	...		...	6 32	...	6 52
	Forms	3.8 Fscy.	5.4 F.S.	5.48 G.W.	5.54 F.S.	6.21 G.W.	6.28 Rwd.		6.57 G.W.	6.42 G.W.	7.16 Als.	7.8 G.W.

s—Sets down only.

Note :—1.48 a.m. Footscray–St. Albans Parcels Coach is available for Departmental passengers only.

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST.ALBANS.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	6.23 St.A.	ON	6.52 Lily.	7.6 Ala.	6.31 F.S.	ON	ON		7.47 Ala.	7.11 Ufd.	ON
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	...	6 5	...	...	6 40	...	7 5	...	...	7 27	...
¾	*Syndal*	...	6 7	...	...	6 42	...	7 7	...	...	7 29	...
2	Mount Waverley ...	...	6 10	...	...	6 45	...	7 10	...	...	7 32	...
2¾	*Jordanville*	...	6 12	...	...	6 47	...	7 12	...	...	7 34	...
4	*Holmesglen*	...	6 15	...	...	6 50	...	7 15	...	...	7 37	...
5¼	*Eastmalvern*	...	6 18	...	...	6 53	...	7 18	...	...	7 40	...
6	Darling	...	6 20	...	...	6 55	...	7 20	...	...	7 42	...
6½	Glen Iris	...	6 22	...	...	6 57	...	7 22	...	...	7 44	...
7¼	*Gardiner*	...	6 24	...	...	6 59	...	7 24	...	...	7 46	...
7¾	Tooronga	...	6 26	...	...	7 1	...	7 26	...	...	7 48	...
8½	*Kooyong*	...	6 28	...	...	7 3	...	7 28	...	...	7 50	...
9¼	*Heyington*	...	6 31	...	...	7 6	...	7 31	...	...	7 53	...
10½	Burnley	...	6 34	...	...	7 9	...	7 34	...	...	7 56	...
11	*East Richmond* ...	...	6 36	...	...	7 11	...	7 36	...	...	7 58	...
11½	Richmond	...	6 37	...	...	7 12	...	7 37	...	...	7 59	...
13	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	6 41	...	...	7 16	...	7 41	...	...	8 3	...
	DOWN *dep.*	6 39	6 45	7 2	7 8	7 22	7 25	7 44	...	7 55	8 6	8 10
1	Spencer Street... ...	6 42	6 48	7 5	7 11	7 25	7 28	7 47	...	7 58	8 9	8 13
2	North Melbourne ...	6 45	6 51	7 8	7 14	7 28	7 31	7 50	...	8 1	8 12	8 16
3	Macaulay	6 48	...	7 11	...	7 31	...	7 53	...	...	8 15	...
3½	*Flemington Bridge* ...	6 50	...	7 13	...	7 33	...	7 55	...	...	8 17	...
4½	Royal Park	6 52	...	7 15	...	7 35	...	7 57	...	...	8 19	...
5	Jewell	6 54	...	7 17	...	7 37	...	7 59	...	...	8 21	...
5½	Brunswick	6 56	...	7 19	...	7 39	...	8 1	...	...	8 23	...
6	*Anstey*	6 58	...	7 21	...	7 41	...	8 3	...	...	8 25	...
6½	Moreland	7 0	...	7 23	...	7 43	...	8 5	...	...	8 27	...
7¼	Coburg	7 2	...	7 25	...	7 45	...	8 7	...	...	8 29	...
8	*Batman*	7 4	...	7 27	...	7 47	...	8 9	...	...	8 31	...
8¾	*Merlynston*	7 6	...	7 29	...	7 49	...	8 11	...	...	8 33	...
9¼	*Fawkner* †	7 8	...	7 31	...	7 51	...	8 13	...	...	8 35	...
10¼	*Gowrie* †	7 11	...	7 34	...	7 54	...	8 16	...	...	8 38	...
12¾	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	...	7 40	...	...	...	8 22	...	...	...	...
3½	*South Kensington* *dep.*	...	6 54	...	7 17	...	7 34	...	...	8 4	...	8 19
4½	Footscray	...	6 57	...	7 20	...	7 37	...	...	8 7	...	8 22
5	*Middle Footscray* ...	...	6 59	...	7 22	...	7 39	...	...	8 9	...	8 24
5½	West Footscray ...	...	7 1	...	7 24	...	7 41	...	...	8 11	...	8 26
6¾	*Tottenham*	...	7 4	...	7 27	...	7 44	...	...	8 14	...	8 29
7	White City NC ...	...	7 5	...	7 28	...	7 45	...	...	8 15	...	*
8¾	Sunshine	...	7 8	...	7 31	...	7 48	...	...	8 18	...	8 33
9¼	*Albion*	...	7 10	...	7 33	...	7 50	...	...	8 20	...	8 35
12¼	**ST. ALBANS** ... *arr.*	...	7 15	...	7 38	...	7 55	...	...	8 25	...	8 39
	Forms	7.43 F.S.	7.30 G.W.	7.57 F.S.	7.47 F.S.	8.23 G.W.	8.11 Bg.	8.39 G.W.		8.37 F.S.	9.7 G.W.	8.56 F.S.

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.40 St.A.	8.14 Gow.	7.58 St.A.		8.12 Gow.	9.6 St.A.	8.30 St.A.	9.25 St.A.	8.46 St.A.	9.47 Rwd.	10.3 Rwd.
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	7 49	...	8 4	...	8 20	...	8 43	...	9 6	...	...
¾	*Syndal*	7 51	...	8 6	...	8 22	...	8 45	...	9 8	...	...
2	Mount Waverley ...	7 54	...	8 9	...	8 25	...	8 48	...	9 11	...	...
2¾	*Jordanville*	7 56	...	8 11	...	8 27	...	8 50	...	9 13	...	...
4	*Holmesglen*	7 59	...	8 14	...	8 30	...	8 53	...	9 16	...	...
5¼	*Eastmalvern*	8 2	...	8 17	...	8 33	...	8 56	...	9 19	...	...
6	Darling	8 4	...	8 19	...	8 35	...	8 58	...	9 21	...	...
6½	Glen Iris	8 6	...	8 21	...	8 37	...	9 0	...	9 23	...	...
7¼	*Gardiner*	8 8	...	8 23	...	8 39	...	9 2	...	9 25	...	...
7¾	Tooronga	8 10	...	8 25	...	8 41	...	9 4	...	9 27	...	...
8½	*Kooyong*	8 12	...	8 27	...	8 43	...	9 6	...	9 29	...	...
9½	*Heyington*	8 15	...	8 30	...	8 46	...	9 9	...	9 32	...	...
10½	Burnley	8 18	...	8 33	...	8 49	...	9 12	...	9 35	...	...
11	*East Richmond* ...	8 20	...	8 35	...	8 51	...	9 14	...	9 37	...	...
11½	Richmond	8 22	...	8 36	...	8 52	...	9 15	...	9 38	...	...
13	**FLINDERS ST.** *arr.*	8 25	...	8 40	...	8 56	...	9 19	...	9 42	...	...
	DOWN *dep.*	8 27	8 32	8 49	...	9 0	9 9	9 28	9 32	9 49	9 52	10 8
1	Spencer Street... ...	8 30	8 35	8 52	...	9 3	9 12	9 31	9 35	9 52	9 55	10 11
2	North Melbourne ...	8 33	8 38	8 55	...	9 6	9 15	9 34	9 38	9 55	9 58	10 14
3	Macaulay	8 36	...	8 58	...	...	9 18	...	9 41	...	10 1	10 17
3½	*Flemington Bridge* ...	8 38	...	9 0	...	...	9 20	...	9 43	...	10 3	10 19
4½	Royal Park	8 40	...	9 2	...	...	9 22	...	9 45	...	10 5	10 21
5	Jewell	8 42	...	9 4	...	...	9 24	...	9 47	...	10 7	10 23
5½	Brunswick	8 44	...	9 6	...	...	9 26	...	9 49	...	10 9	10 25
6	*Anstey*	8 46	...	9 8	...	...	9 28	...	9 51	...	10 11	10 27
6½	Moreland	8 48	...	9 10	...	...	9 30	...	9 53	...	10 13	10 29
7¼	Coburg	8 50	...	9 12	...	...	9 32	...	9 55	...	10 15	10 31
8	*Batman*	8 52	...	9 14	...	...	9 34	...	9 57	...	10 17	10 33
8¾	*Merlynston*	8 54	...	9 16	...	...	9 36	...	9 59	...	10 19	10 35
9¼	*Fawkner* †	8 56	...	9 18	...	...	9 38	...	10 1	...	10 21	10 37
10¼	*Gowrie* †	8 59	...	9 22	...	...	9 41	...	10 4	...	10 24	10 40
12¾	**UPFIELD** † ... *arr.*	9 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 46
3¼	*South Kensington* *dep.*	...	8 41	...	...	9 9	...	9 37	...	9 58	...	...
4¼	Footscray	...	8 44	...	...	9 12	...	9 40	...	10 1	...	...
5	*Middle Footscray* ...	...	8 46	...	...	9 14	...	9 42	...	10 3	...	...
5¼	West Footscray ...	...	8 48	...	...	9 16	...	9 44	...	10 5	...	...
6¾	*Tottenham*	...	8 51	...	...	9 19	...	9 47	...	10 8	...	...
7	White City NC ...	...	*	...	...	*	...	*	...	*	...	...
8¾	Sunshine	...	8 55	...	...	9 23	...	9 51	...	10 12	...	...
9½	*Albion*	...	8 57	...	...	9 25	...	9 53	...	10 14	...	...
12¼	**ST. ALBANS** ... *arr.*	...	9 1	...	...	9 29	...	9 57	...	10 18	...	...
	Forms	**9.43 G.W.**	**9.23 F.S.**	**9.27 G.W.**		**9.44 F.S.**	**OFF**	**10.6 F.S.**	**10.9 G.W.**	**10.26 F.S.**	**10.31 G.W.**	**10.50 G.W.**

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST.ALBANS.

Saturdays.

Miles	Formed by	Arrival	9.10 F.S.	9.34 Gow.	ON		10.35 St.A.	9.56 Ufd.	10.55 St.A.	11.10 Lily.	10.18 Gow.	11.14 St.A.	10.40 Gow.
	STATIONS												
	UP		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	GLEN WAVERLEY	dep.	9 29	9 52	...	...	...	10 14	...	...	10 37	...	11 0
½	*Syndal* ...	...	9 31	9 54	...	...	...	10 16	...	...	10 39	...	11 2
2	Mount Waverley	...	9 34	9 57	...	...	...	10 19	...	...	10 41	...	11 5
2½	*Jordanville*	...	9 36	9 59	...	...	...	10 21	...	...	10 43	...	11 7
4	*Holmesglen* ...	...	9 39	10 2	...	...	...	10 24	...	...	10 46	...	11 10
5½	*Eastmalvern* ...	...	9 42	10 5	...	...	...	10 27	...	...	10 49	...	11 13
6	Darling ...	...	9 44	10 7	...	...	...	10 29	...	...	10 51	...	11 15
6½	Glen Iris ...	...	9 46	10 9	...	...	...	10 31	...	...	10 53	...	11 17
7½	*Gardiner* ...	...	9 48	10 11	...	...	...	10 33	...	...	10 55	...	11 19
7½	Tooronga ...	...	9 50	10 13	...	...	...	10 35	...	...	10 57	...	11 21
8½	*Kooyong* ...	...	9 52	10 15	...	...	...	10 37	...	...	10 59	...	11 23
9½	*Heyington* ...	...	9 55	10 18	...	...	...	10 39	...	...	11 2	...	11 26
10½	Burnley ...	...	9 58	10 21	...	...	...	10 43	...	...	11 5	...	11 29
11	*East Richmond*	...	10 0	10 23	...	...	...	10 45	...	...	11 7	...	11 31
11½	Richmond ...	...	10 1	10 24	...	...	...	10 46	...	...	11 9	...	11 32
13	**FLINDERS ST.**	arr.	10 5	10 28	...	...	...	10 50	...	...	11 13	...	11 36
	DOWN	dep.	10 10	10 30	10 33	...	10 49	10 52	11 8	11 12	...	11 27	11 38
1	Spencer Street...	...	10 13	10 33	10 36	...	10 52	10 55	11 11	11 15	...	11 30	11 41
2	North Melbourne	...	10 16	10 36	10 39	...	10 55	10 58	11 14	11 18	...	11 33	11 44
3	Macaulay ...	...	...	...	10 42	...	...	11 1	...	11 21	...	...	11 47
3½	*Flemington Bridge*	...	...	...	10 44	...	...	11 3	...	11 23	...	...	11 49
4½	Royal Park ...	...	...	...	10 46	...	...	11 5	...	11 25	...	...	11 51
5	Jewell ...	...	...	...	10 48	...	...	11 7	...	11 27	...	...	11 53
5½	Brunswick ...	...	...	...	10 50	...	...	11 9	...	11 29	...	...	11 55
6	*Anstey* ...	...	...	...	10 52	...	...	11 11	...	11 31	...	...	11 57
6½	Moreland ...	...	...	...	10 54	...	...	11 13	...	11 33	...	...	11 59
7½	Coburg ...	...	...	...	10 56	...	...	11 15	...	11 35	...	...	12 1
8	*Batman* ...	...	...	...	10 58	...	...	11 17	...	11 37	...	...	12 3
8½	*Merlynston*	...	...	...	11 0	...	...	11 19	...	11 39	...	...	12 5
9½	*Faulkner* † ...	...	...	...	11 2	...	...	11 21	...	11 41	...	...	12 7
10½	*Gowrie* † ...	...	...	...	11 5	...	...	11 24	...	11 44	...	...	12 10
12½	**UPFIELD** † ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	11 50	...	...	...
3½	*South Kensington*	dep.	10 19	10 39	...	...	10 58	...	11 17	...	...	11 36	...
4½	Footscray ...	...	10 22	10 42	...	...	11 1	...	11 20	...	...	11 39	...
5	*Middle Footscray*	...	10 24	10 44	...	...	11 3	...	11 22	...	...	11 41	...
5½	West Footscray	...	10 26	10 46	...	...	11 5	...	11 24	...	...	11 43	...
6½	*Tottenham* ...	...	10 29	10 49	...	...	11 8	...	11 27	...	...	11 46	...
7	White City NC	...	*	*	...	...	*	...	*	...	...	*	...
8½	Sunshine ...	...	10 33	10 53	...	...	11 12	...	11 31	...	...	11 50	...
9½	*Albion* ...	...	10 36	10 55	...	...	11 14	...	11 33	...	...	11 52	...
12½	**ST. ALBANS** ...	arr.	10 39	10 59	...	...	11 18	...	11 37	...	...	11 56	...
	Forms ...	...	10.45 F.S.	11.5 F.S.	11.14 F.S.		11.23 Rwd.	11.35 G.W.	11.43 F.S.	11.55 G.W.	11.28 Lily	12.1 Lily.	12.19 F.S.

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST.ALBANS.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	11.34 St.A.	11.45 Gow.	11.2 Ufd.	12.13 St. A.		11.23 Gow.	ON	ON	11.46 Gow.	12.50 Gow.	12.30 F.S.
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	...	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	...	...	11 25	...	...	11 48	...	...	12 11	...	12 36
¾	*Syndal*	...	...	11 27	...	...	11 50	...	...	12 13	...	12 38
2	Mount Waverley ...	...	...	11 30	...	...	11 53	...	...	12 16	...	12 41
2¾	*Jordanville*	...	...	11 32	...	...	11 55	...	...	12 18	...	12 43
4	*Holmesglen*	...	...	11 35	...	...	11 58	...	...	12 21	...	12 46
5¼	*Eastmalvern*	...	...	11 38	...	...	12 1	...	...	12 24	...	12 49
6	Darling	...	...	11 40	...	...	12 3	...	...	12 26	...	12 51
6½	Glen Iris	...	...	11 42	...	...	12 5	...	...	12 28	...	12 53
7¼	*Gardiner*	...	...	11 44	...	...	12 7	...	...	12 30	...	12 55
7¾	Tooronga	...	...	11 46	...	...	12 9	...	...	12 32	...	12 57
8½	*Kooyong*	...	...	11 48	...	...	12 11	...	...	12 34	...	12 59
9½	*Heyington*	...	...	11 51	...	...	12 14	...	...	12 37	...	1 2
10½	Burnley	...	...	11 54	...	...	12 17	...	...	12 40	...	1 5
11	*East Richmond* ...	...	...	11 56	...	...	12 19	...	...	12 42	...	1 7
11½	Richmond	...	...	11 57	...	...	12 20	...	...	12 43	...	1 8
	arr.	...	...	12 1	...		12 24	...	...	12 47	...	1 12
13	**FLINDERS ST.**					...						
	DOWN *dep.*	11 46	11 56	12 4	12 21	...	...	12 27	12 38	12 49	1 4	...
1	Spencer Street... ...	11 49	11 59	12 7	12 24	...	...	12 30	12 41	12 52	1 7	...
2	North Melbourne ...	11 52	12 2	12 10	12 27	...	...	12 33	12 44	12 55	1 10	...
3	Macaulay	...	12 5	...	12 30	...	...	...	12 47	...	1 13	...
3½	*Flemington Bridge* ...	...	12 7	...	12 32	...	...	...	12 49	...	1 15	...
4½	Royal Park	...	12 9	...	12 34	...	...	...	12 51	...	1 17	...
5	Jewell	...	12 11	...	12 36	...	...	...	12 53	...	1 19	...
5½	Brunswick	...	12 13	...	12 38	...	...	...	12 55	...	1 21	...
6	*Anstey*	...	12 15	...	12 40	...	...	...	12 57	...	1 23	...
6½	Moreland	...	12 17	...	12 42	...	...	...	12 59	...	1 25	...
7½	Coburg	...	12 19	...	12 44	...	...	...	1 1	...	1 27	...
8	*Batman*	...	12 21	...	12 46	...	...	...	1 3	...	1 29	...
8¾	*Merlynston*	...	12 23	...	12 48	...	...	...	1 5	...	1 31	...
9½	*Fawkner* †	...	12 25	...	12 51	...	...	...	1 8	...	1 34	...
10½	*Gowrie* †	...	12 28	...	12 54	...	...	...	1 11	...	1 37	...
12¾	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	12 34	...	...		...	...	1 17	...	...	...
						...						
3½	*South Kensington* *dep.*	11 55	...	12 13	...	...	...	12 36	...	12 58	...	...
4½	Footscray	11 58	...	12 16	...	...	...	12 39	...	1 1	...	...
5	*Middle Footscray* ...	12 0	...	12 18	...	...	...	12 41	...	1 3	...	...
5½	West Footscray ...	12 2	...	12 20	...	...	...	12 43	...	1 5	...	...
6¼	*Tottenham*	12 5	...	12 23	...	...	...	12 46	...	1 8	...	...
7	White City NC ...	*	...	*	...	...	...	*	...	*	...	...
8½	Sunshine	12 9	...	12 27	...	...	...	12 50	...	1 12	...	...
9½	*Albion*	12 11	...	12 29	...	...	...	12 52	...	1 14	...	...
12¼	**ST. ALBANS** ... *arr.*	12 15	...	12 33	...		...	12 56	...	1 18	...	...
	Forms	**12.23 G.W.**	**12.39 F.S.**	**12.44 G.W.**	**1.2 G.W.**		**12.27 Ala.**	**1.6 Lilv.**	**1.22 G.W.**	**1.27 F.S.**	**1.46 G.W.**	**OFF**

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	1.4 Bg.	1.16 Ufd.	12.52 Gow.	IN	1.12 Ufd.	1.56 St.A.	IN	1.35 St. A.	IN	2.21 St. A.	ON
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	...	...	1 0	...	1 20	...	...	1 41	...	...	2 0
¾	*Syndal*	...	...	1 2	...	1 22	...	...	1 43	...	...	2 2
2	Mount Waverley ...	...	...	1 5	...	1 25	...	...	1 46	...	...	2 5
2¾	*Jordanville*	...	...	1 7	...	1 27	...	...	1 48	...	...	2 7
4	*Holmesglen*	...	...	1 10	...	1 30	...	...	1 51	...	...	2 10
5¼	*Eastmalvern*	...	...	1 13	...	1 33	...	...	1 54	...	...	2 13
6	Darling	...	...	1 15	...	1 35	...	...	1 56	...	...	2 16
6½	Glen Iris	...	...	1 17	...	1 37	...	...	1 58	...	...	2 17
7¼	*Gardiner*	...	...	1 19	...	1 39	...	...	2 0	...	...	2 19
7¾	Tooronga	...	...	1 21	...	1 41	...	...	2 2	...	...	2 21
8¾	*Kooyong*	...	...	1 23	...	1 43	...	...	2 4	...	...	2 23
9¼	*Heyington*	...	...	1 26	...	1 46	...	...	2 7	...	...	2 26
10¼	Burnley	...	...	1 29	...	1 49	...	...	2 10	...	...	2 29
11	*East Richmond* ...	...	...	1 31	...	1 51	...	...	2 12	...	...	2 31
11½	Richmond ...	...	...	1 32	...	1 52	...	...	2 13	...	...	2 32
	arr.	...	...	1 36	...	1 56	...	...	2 17	...	...	2 36
13	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	1 13	1 23	1 41	1 50	...	2 6	2 11	...	2 27	2 30	...
1	Spencer Street... ...	1 16	1 26	1 44	1 53	...	2 9	2 14	...	2 30	2 33	...
2	North Melbourne ...	1 19	1 29	1 47	1 56	...	2 12	2 17	...	2 33	2 36	...
3	Macaulay	...	1 32	...	1 59	...	...	2 20	...	...	2 39	...
3½	*Flemington Bridge* ...	...	1 34	...	2 1	...	...	2 22	...	...	2 41	...
4½	Royal Park	...	1 36	...	2 3	...	...	2 24	...	...	2 43	...
5	Jewell	...	1 38	...	2 5	...	...	2 26	...	...	2 45	...
5½	Brunswick	...	1 40	...	2 7	...	...	2 28	...	...	2 47	...
6	*Anstey*	...	1 42	...	2 9	...	...	2 30	...	...	2 49	...
6¼	Moreland	...	1 44	...	2 11	...	...	2 32	...	...	2 51	...
7¼	Coburg	...	1 46	...	2 13	...	...	2 34	...	...	2 53	...
8	*Batman*	...	1 48	...	2 15	...	...	2 36	...	...	2 55	...
8¾	*Merlynston*	...	1 50	...	2 17	...	...	2 38	...	...	2 57	...
9½	*Fawkner* †	...	1 52	...	2 19	...	...	2 40	...	...	2 59	...
10½	*Gowrie* †	...	1 55	...	2 22	...	...	2 43	...	...	3 2	...
12¾	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	2 1	...	...	...	...	...	...	...	3 8	...
3½	*South Kensington* *dep.*	1 22	...	1 50	...	...	2 15	...	...	2 36	...	...
4½	Footscray	1 25	...	1 53	...	...	2 18	...	...	2 39	...	...
5	*Middle Footscray* ...	1 27	...	1 55	...	...	2 20	...	...	2 41	...	...
5½	West Footscray ...	1 29	...	1 57	...	...	2 22	...	...	2 43	...	...
6¾	*Tottenham*	1 32	...	2 0	...	...	2 25	...	...	2 46	...	...
7	White City NC ...	*	...	*	...	...	*	...	...	*	...	...
8¾	Sunshine	1 36	...	2 4	...	...	2 29	...	...	2 50	...	...
9½	*Albion*	1 38	...	2 6	...	...	2 31	...	...	2 52	...	...
12¼	**ST. ALBANS** ... *arr.*	1 42	...	2 10	...	...	2 35	...	...	2 56	...	...
	Forms	**1.52 F.S.**	**2.6 F.S.**	**2.17 G.W.**	**2.33 F.S.**	**OFF**	**2.40 G.W.**	**2.53 F.S.**	**OFF**	**3.2 G.W.**	**3.13 F.S.**	**OFF**

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST.ALBANS.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	1.59 St. A.	3.4 Gow.	2.23 Gow.	2.47 Ufd.	ON	3.50 Ufd.	3.9 Gow.	ON	ON	3.31 St.A.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	...	2 19	...	2 38	2 58	...	...	3 20	...	...	3 42
¾	*Syndal*	...	2 21	...	2 40	3 0	...	...	3 22	...	...	3 44
2	Mount Waverley ...	...	2 24	...	2 43	3 3	...	...	3 25	...	...	3 47
2¾	*Jordanville*	...	2 26	...	2 45	3 5	...	...	3 27	...	...	3 49
4	*Holmesglen*	...	2 29	...	2 48	3 8	...	...	3 30	...	...	3 52
5¼	*Eastmalvern*	...	2 32	...	2 51	3 11	...	...	3 33	...	...	3 55
6	Darling	...	2 34	...	2 53	3 13	...	...	3 35	...	...	3 57
6½	Glen Iris	...	2 36	...	2 55	3 15	...	...	3 37	...	...	3 59
7¼	*Gardiner*	...	2 38	...	2 57	3 17	...	...	3 39	...	...	4 1
7¾	Tooronga	...	2 40	...	2 59	3 19	...	...	3 41	...	...	4 3
8½	*Kooyong*	...	2 42	...	3 1	3 21	...	...	3 43	...	...	4 5
9¼	*Heyington*	...	2 45	...	3 4	3 24	...	...	3 46	...	...	4 8
10½	Burnley	...	2 48	...	3 7	3 27	...	...	3 49	...	...	4 11
11	*East Richmond* ...	...	2 50	...	3 9	3 29	...	...	3 51	...	...	4 13
11½	Richmond	...	2 51	...	3 10	3 30	...	...	3 52	...	...	4 14
	arr.	...	2 55	...	3 14	3 34	...	...	3 56	...	...	4 18
13	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	2 48	2 57	3 11	3 19	3 37	3 41	3 58	...	4 7	4 15	4 27
1	Spencer Street... ...	2 51	3 0	3 14	3 22	3 40	3 44	4 1	...	4 10	4 18	4 30
2	North Melbourne ...	2 54	3 3	3 17	3 25	3 43	3 47	4 4	...	4 13	4 21	4 33
3	Macaulay	...	3 6	...	3 28	...	3 50	...	...	4 16	...	4 36
3½	*Flemington Bridge* ...	...	3 8	...	3 30	...	3 52	...	...	4 18	...	4 38
4½	Royal Park	...	3 10	...	3 32	...	3 54	...	...	4 20	...	4 40
5	Jewell	...	3 12	...	3 34	...	3 56	...	...	4 22	...	4 42
5½	Brunswick	...	3 14	...	3 36	...	3 58	...	...	4 24	...	4 44
6	*Anstey*	...	3 16	...	3 38	...	4 0	...	...	4 26	...	4 46
6½	Moreland	...	3 18	...	3 40	...	4 2	...	...	4 28	...	4 48
7¼	Coburg	...	3 20	...	3 42	...	4 4	...	...	4 30	...	4 50
8	*Batman*	...	3 22	...	3 44	...	4 6	...	...	4 32	...	4 52
8¾	*Merlynston*	...	3 24	...	3 46	...	4 8	...	...	4 34	...	4 54
9¼	*Fawkner* †	...	3 26	...	3 48	...	4 10	...	...	4 36	...	4 56
10¼	*Gowrie* †	...	3 29	...	3 51	...	4 13	...	...	4 39	...	4 59
12¾	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	...	...	...	...	4 19	...	...	...	...	5 5
3¼	*South Kensington* *dep.*	2 57	...	3 20	...	3 46	...	4 7	...	...	4 24	...
4¼	Footscray	3 0	...	3 23	...	3 49	...	4 10	...	...	4 27	...
5	*Middle Footscray* ...	3 2	...	3 25	...	3 51	...	4 12	...	...	4 29	...
5½	West Footscray ...	3 4	...	3 27	...	3 53	...	4 14	...	...	4 31	...
6¾	*Tottenham*	3 7	...	3 30	...	3 56	...	4 17	...	...	4 34	...
7	White City NC ...	*	...	*	...	*	...	*	...	...	*	...
8¼	Sunshine	3 11	...	3 34	...	4 0	...	4 21	...	...	4 38	...
9¼	*Albion*	3 13	...	3 36	...	4 2	...	4 23	...	...	4 40	...
12¼	**ST. ALBANS** ... *arr.*	3 17	...	3 40	...	4 6	...	4 27	...	...	4 44	...
	Forms	**3.24 G.W.**	**3.40 F.S.**	**3.50 G.W.**	**4.4 G.W.**	**4.12 Rwd.**	**4.23 Bg.**	**4.34 G.W.**	**OFF**	**4.50 G.W.**	**4.49 Lily.**	**5.11 G.W.**

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST.ALBANS.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	ON	3.53 St.A.	4.14 St.A.	ON		4.36 St.A.	ON	4.59 St.A.	ON	5.21 Gow.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	...	...	4 4	4 26	...	...	4 49	...	5 10	...	5 32
¼	*Syndal*	...	...	4 6	4 28	...	...	4 51	...	5 12	...	5 34
2	Mount Waverley ...	...	...	4 9	4 31	...	...	4 54	...	5 15	...	5 37
2¾	*Jordanville*	...	...	4 11	4 33	...	...	4 56	...	5 17	...	5 39
4	*Holmesglen*	...	...	4 14	4 36	...	...	4 59	...	5 20	...	5 42
5¼	*Eastmalvern*	...	...	4 17	4 39	...	...	5 2	...	5 23	...	5 45
6	Darling	...	...	4 19	4 41	...	...	5 4	...	5 25	...	5 47
6¼	Glen Iris	...	...	4 21	4 43	...	...	5 6	...	5 27	...	5 49
7¼	*Gardiner*	...	...	4 23	4 45	...	...	5 8	...	5 29	...	5 51
7¾	Tooronga	...	...	4 25	4 47	...	...	5 10	...	5 31	...	5 53
8¼	*Kooyong*	...	...	4 27	4 49	...	...	5 12	...	5 33	...	5 55
9¼	*Heyington*	...	...	4 30	4 52	...	...	5 15	...	5 36	...	5 58
10¼	Burnley	...	...	4 33	4 55	...	...	5 18	...	5 39	...	6 1
11	*East Richmond*	...	...	4 35	4 57	...	...	5 20	...	5 41	...	6 3
11¼	Richmond	...	...	4 36	4 58	...	...	5 21	...	5 42	...	6 4
13	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	...	4 40	5 2	...	...	5 25	...	5 46	...	6 8
	DOWN *dep.*	4 34	4 53	4 56	5 10	5 14	...	5 34	5 36	5 52	5 54	6 17
1	Spencer Street... ...	4 37	4 56	4 59	5 13	5 17	...	5 37	5 39	5 55	5 57	6 20
2	North Melbourne ...	4 40	4 59	5 2	5 16	5 20	...	5 40	5 42	5 58	6 0	6 23
3	Macaulay	...	5 2	...	5 19	...	...	...	5 45	6 1	...	6 26
3¼	*Flemington Bridge* ...	...	5 4	...	5 21	...	...	...	5 47	6 3	...	6 28
4½	Royal Park	...	5 6	...	5 23	...	...	...	5 49	6 5	...	6 30
5	Jewell	...	5 8	...	5 25	...	...	...	5 51	6 7	...	6 32
5½	Brunswick	...	5 10	...	5 27	...	...	...	5 53	6 9	...	6 34
6	*Anstey*	...	5 12	...	5 29	...	...	...	5 55	6 11	...	6 36
6¼	Moreland	...	5 14	...	5 31	...	...	...	5 57	6 13	...	6 38
7¼	Coburg	...	5 16	...	5 33	...	...	...	5 59	6 15	...	6 40
8	*Batman*	...	5 18	...	5 35	...	...	...	6 1	6 17	...	6 42
8¼	*Merlynston*	...	5 20	...	5 37	...	...	...	6 3	6 19	...	6 44
9¼	*Fawkner* †	...	5 23	...	5 39	...	...	...	6 5	6 21	...	6 47
10¼	*Gowrie* †	...	5 26	...	5 42	...	...	...	6 8	6 24	...	6 50
12¼	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	...	...	5 48	...	...	...	...	6 30	...	...
3¼	*South Kensington* *dep.*	4 43	...	5 5	...	5 23	...	5 43	...	...	6 3	...
4¼	Footscray	4 46	...	5 8	...	5 26	...	5 46	...	...	6 6	...
5	*Middle Footscray* ...	4 48	...	5 10	...	5 28	...	5 48	...	...	6 8	...
5¼	West Footscray ...	4 50	...	5 12	...	5 30	...	5 50	...	...	6 10	...
6¼	*Tottenham*	4 53	...	5 15	...	5 33	...	5 53	...	...	6 13	...
7	White City NC ...	*	...	*	...	*	...	*	...	...	*	...
8¼	Sunshine	4 57	...	5 19	...	5 37	...	5 57	...	...	6 17	...
9¼	*Albion*	4 59	...	5 21	...	5 39	...	5 59	...	...	6 19	...
12¼	**ST. ALBANS** ... *arr.*	5 3	...	5 25	...	5 43	...	6 3	...	...	6 23	...
	Forms	**5.10 F.S.**	**5.33 Lily.**	**5.30 G.W.**	**5.53 G.W.**	**5.54 F.S.**		**6.15 G.W.**	**6.15 F.S.**	**6.35 G.W.**	**6.40 F.S.**	**7.2 G.W**

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST.ALBANS.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	IN	5.43 St.A.	6.35 Rwd.	IN	6.5 Gow.	IN	6.28 Ufd.		IN		6.48 St.A.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.		P.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	...	5 54	...	...	6 17	...	6 38	...	...	...	6 59
½	*Syndal*	...	5 56	...	...	6 19	...	6 40	...	...	...	7 1
2	Mount Waverley ...	...	5 59	...	...	6 22	...	6 43	...	...	...	7 4
2¾	*Jordanville*	...	6 1	...	...	6 24	...	6 45	...	...	...	7 6
4	*Holmesglen*	...	6 4	...	...	6 27	...	6 48	...	...	...	7 9
5¼	*Eastmalvern*	...	6 7	...	...	6 30	...	6 51	...	...	...	7 12
6	Darling	...	6 9	...	...	6 32	...	6 53	...	...	...	7 14
6½	Glen Iris	...	6 11	...	...	6 34	...	6 55	...	...	...	7 16
7½	*Gardiner*	...	6 13	...	...	6 36	...	6 57	...	...	...	7 18
7¾	Tooronga	...	6 15	...	...	6 38	...	6 59	...	...	...	7 20
8½	*Kooyong*	...	6 17	...	...	6 40	...	7 1	..	...	...	7 22
9¼	*Heyington*	...	6 20	...	...	6 43	...	7 4	...	...	...	7 25
10½	Burnley	...	6 23	...	...	6 46	...	7 7	...	...	...	7 28
11	*East Richmond* ...	...	6 25	...	...	6 48	...	7 9	...	...	...	7 30
11½	Richmond	...	6 26	...	...	6 49	...	7 10	...	...	...	7 31
	arr.	...	6 30	...	...	6 53	...	7 14	...	...	...	7 35
13	**FLINDERS ST.** *dep.*	6 19	...	6 39	6 42	7 3	7 6	7 26	...	7 30	...	7 47
	DOWN											
1	Spencer Street... ...	6 22	...	6 42	6 45	7 6	7 9	7 29	...	7 33	...	7 50
2	North Melbourne ...	6 25	...	6 45	6 48	7 9	7 12	7 32	...	7 36	...	7 53
3	Macaulay	...	...	6 48	...	...	7 15	7 35	...	...	...	7 56
3½	*Flemington Bridge* ...	...	...	6 50	...	...	7 17	7 37	...	...	...	7 58
4½	Royal Park	...	...	6 52	...	...	7 19	7 39	...	...	...	8 0
5	Jewell	...	...	6 54	...	...	7 21	7 41	...	...	...	8 2
5½	Brunswick	...	...	6 56	...	...	7 23	7 43	...	...	...	8 4
6	*Anstey*	...	...	6 58	...	...	7 25	7 45	...	...	...	8 6
6½	Moreland	...	...	7 0	...	...	7 27	7 47	...	...	...	8 8
7¼	Coburg	...	...	7 2	...	...	7 29	7 49	...	...	...	8 10
8	*Batman*	...	...	7 4	...	...	7 31	7 51	...	...	...	8 12
8¾	*Merlynston*	...	...	7 6	...	...	7 33	7 53	...	...	...	8 14
9¼	*Fawkner* †	...	...	7 8	...	...	7 35	7 55	...	...	...	8 16
10¼	*Gowrie* †	...	...	7 11	...	...	7 38	7 58	...	...	...	8 19
12¾	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	...	7 17	...	...	...	...	...	...	...	8 25
3¼	*South Kensington* *dep.*	6 28	...	...	6 51	7 12	...	...	...	7 39	...	...
4¼	Footscray	6 31	...	...	6 54	7 15	...	...	...	7 42	...	...
5	*Middle Footscray* ...	6 33	...	...	6 56	7 17	...	...	...	7 44	...	...
5½	West Footscray ...	6 35	...	...	6 58	7 19	...	...	...	7 46	...	...
6¾	*Tottenham*	6 38	...	...	7 1	7 22	...	...	...	7 49	...	...
7	White City NC ...	*	...	...	*	*	...	...	...	*	...	...
8¾	Sunshine	6 42	...	...	7 5	7 26	...	...	...	7 53	...	...
9¼	*Albion*	6 44	...	...	7 7	7 28	...	...	...	7 55	...	...
12¼	**ST. ALBANS** ... *arr.*	6 48	...	...	7 11	7 32	...	...	...	7 59	...	...
	Forms	**7.2 F.S.**	**OFF**	**7.22 G.W.**	**7.23 F.S.**	**7.53 F.S.**	**7.48 G.W.**	**8.10 F.S.**		**8.18 G.W.**		**8.30 F.S.**

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST.ALBANS.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...		7.52 St.A.	7.12 Ufd.	IN	7.36 St.A.	IN	7.59 Ufd.	IN	8.22 Gow.	9.29 Gow.	8.45 Ufd.	
	STATIONS												
	UP		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	...
—	**GLEN WAVERLEY**	*dep.*	...	7 25	...	7 51	...	8 15	...	8 38	...	9 1	...
¾	*Syndal*		...	7 27	...	7 53	...	8 17	...	8 40	...	9 3	...
2	Mount Waverley ...		...	7 30	...	7 56	...	8 20	...	8 43	...	9 6	...
2¾	*Jordanville*		...	7 32	...	7 58	...	8 22	...	8 45	...	9 8	...
4	*Holmesglen*		...	7 35	...	8 1	...	8 25	...	8 48	...	9 11	...
5¼	*Eastmalvern*		...	7 38	...	8 4	...	8 28	...	8 51	...	9 14	...
6	Darling		...	7 40	...	8 6	...	8 30	...	8 53	...	9 16	...
6½	Glen Iris		...	7 42	...	8 8	...	8 32	...	8 55	...	9 18	...
7¼	*Gardiner*		...	7 44	...	8 10	...	8 34	...	8 57	...	9 20	...
7¾	Tooronga		...	7 46	...	8 12	...	8 36	...	8 59	...	9 22	...
8½	*Kooyong*		...	7 48	...	8 14	...	8 38	...	9 1	...	9 24	...
9¼	*Heyington*		...	7 51	...	8 17	...	8 41	...	9 4	...	9 27	...
10½	Burnley		...	7 54	...	8 20	...	8 44	...	9 7	...	9 30	...
11	*East Richmond* ...		...	7 56	...	8 22	...	8 46	...	9 9	...	9 32	...
11½	Richmond		...	7 59	...	8 23	...	8 47	...	9 10	...	9 33	...
		arr.	...	8 1	...	8 27	...	8 51	...	9 14	...	9 37	...
13	**FLINDERS ST.**												
	DOWN	*dep.*	7 57	8 13	8 19	8 35	8 42	9 0	9 7	9 26	9 35	9 49	...
1	Spencer Street... ...		8 0	8 16	8 22	8 38	8 45	9 3	9 10	9 29	9 38	9 52	...
2	North Melbourne ...		8 3	8 19	8 25	8 41	8 48	9 6	9 13	9 32	9 41	9 55	...
3	Macaulay		...	8 22	...	8 44	...	9 9	...	9 35	...	9 58	...
3½	*Flemington Bridge* ...		...	8 24	...	8 46	...	9 11	...	9 37	...	10 0	...
4½	Royal Park		...	8 26	...	8 48	...	9 13	...	9 39	...	10 2	...
5	Jewell		...	8 28	...	8 50	...	9 15	...	9 41	...	10 4	...
5½	Brunswick		...	8 30	...	8 52	...	9 17	...	9 43	...	10 6	...
6	*Anstey*		...	8 32	...	8 54	...	9 19	...	9 45	...	10 8	...
6½	Moreland		...	8 34	...	8 56	...	9 21	...	9 47	...	10 10	...
7¼	Coburg		...	8 36	...	8 58	...	9 23	...	9 49	...	10 12	...
8	*Batman*		...	8 38	...	9 0	...	9 25	...	9 51	...	10 14	...
8¼	*Merlynston*		...	8 40	...	9 2	...	9 27	...	9 53	...	10 16	...
9¼	*Fawkner* †		...	8 42	...	9 4	...	9 29	...	9 55	...	10 18	...
10¼	*Gowrie* †		...	8 45	...	9 7	...	9 32	...	9 58	...	10 21	...
12¼	**UPFIELD** † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	9 38	...	...	...	...	...
3¼	*South Kensington*	*dep.*	8 6	...	8 28	...	8 51	...	9 16	...	9 44	...	...
4¼	Footscray ...		8 9	...	8 31	...	8 54	...	9 19	...	9 47	...	...
5	*Middle Footscray* ...		8 11	...	8 33	...	8 56	...	9 21	...	9 49	...	...
5½	West Footscray ...		8 13	...	8 35	...	8 58	...	9 23	...	9 51	...	...
6¼	*Tottenham*		8 16	...	8 38	...	9 1	...	9 26	...	9 54	...	...
7	White City NC ...		*	...	*	...	*	...	*	...	*	...	...
8¼	Sunshine		8 20	...	8 42	...	9 5	...	9 30	...	9 58	...	...
9¼	*Albion*		8 22	...	8 44	...	9 7	...	9 32	...	10 0	...	...
12¼	**ST. ALBANS** ...	*arr.*	8 26	...	8 48	...	9 11	...	9 36	...	10 4	...	...
	Forms		**8.42 G.W.**	**8.58 F.S.**	**9.3 G.W.**	**9.23 G.W.**	**9.23 F.S.**	**9.43 G.W.**	**9.47 F.S.**	**10.13 G.W.**	**10.10 F.S.**	**10.38 F.S.**	

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ...	9.52 St.A.	9.9 Gow.	9.33 St.A.	10.39 St.A.	9.56 St.A.	10.19 St.A.	ON	10.42 Gow.	ON	11.5 Ufd.	11.28 Gow.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	...	9 26	9 46	...	10 10	10 34	...	10 57	...	11 20	11 45
¼	*Syndal*	...	9 28	9 48	...	10 12	10 36	...	10 59	...	11 22	11 47
2	Mount Waverley ...	...	9 31	9 51	...	10 15	10 39	...	11 2	...	11 25	11 50
2¼	*Jordanville*	...	9 33	9 53	...	10 17	10 41	...	11 4	...	11 27	11 52
4	*Holmesglen*	....	9 36	9 56	...	10 20	10 44	...	11 7	...	11 30	11 55
5¼	*Eastmalvern*	...	9 39	9 59	...	10 23	10 47	...	11 10	...	11 33	11 58
6	Darling	...	9 41	10 1	...	10 25	10 49	...	11 12	...	11 35	12 0
6½	Glen Iris	...	9 43	10 3	...	10 27	10 51	...	11 14	...	11 37	12 2
7¼	*Gardiner*	...	9 45	10 5	...	10 29	10 53	...	11 16	...	11 39	12 4
7¾	Tooronga	...	9 47	10 7	...	10 31	10 55	...	11 18	...	11 41	12 6
8¼	*Kooyong*	...	9 49	10 9	...	10 33	10 57	...	11 20	...	11 43	12 8
9¼	*Heyington*	...	9 52	10 12	...	10 36	11 0	...	11 23	...	11 46	12 11
10¼	Burnley	...	9 55	10 15	...	10 39	11 3	...	11 26	...	11 49	12 14
11	*East Richmond* ...	...	9 57	10 17	...	10 41	11 5	...	11 28	...	11 51	12 16
11½	Richmond	...	9 58	10 18	...	10 42	11 6	...	11 29	...	11 52	12 17
13	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	10 2	10 22	...	10 46	11 10	...	11 33	...	11 56	12 21
	DOWN *dep.*	10 0	10 16	10 24	10 45	10 49	11 13	11 18	11 39	11 48	11 58	...
1	Spencer Street... ...	10 3	10 18	10 27	10 48	10 52	11 16	11 21	11 42	11 51	12 1	...
2	North Melbourne ...	10 6	10 21	10 30	10 51	10 55	11 19	11 24	11 45	11 54	12 4	...
3	Macaulay	...	10 24	...	10 54	...	11 22	...	11 48	...	12 7	...
3½	*Flemington Bridge* ...	...	10 26	...	10 56	...	11 24	...	11 50	...	12 9	...
4½	Royal Park	...	10 28	...	10 58	...	11 26	...	11 52	...	12 11	...
5	Jewell	...	10 30	...	11 0	...	11 28	...	11 54	...	12 13	...
5½	Brunswick	...	10 32	...	11 2	...	11 30	...	11 56	...	12 15	...
6	*Anstey*	...	10 34	...	11 4	...	11 32	...	11 58	...	12 17	...
6½	Moreland	...	10 36	...	11 6	...	11 34	...	12 0	...	12 19	...
7¼	Coburg	...	10 38	...	11 8	...	11 36	...	12 2	...	12 21	...
8	*Batman*	...	10 40	...	11 10	...	11 38	...	12 4	...	12 23	...
8¾	*Merlynston*	...	10 42	...	11 12	...	11 40	...	12 6	...	12 25	...
9¼	*Fawkner* †	...	10 44	...	11 14	...	11 42	...	12 8	...	12 27	...
10¼	*Gowrie* †	...	10 47	...	11 17	...	11 45	...	12 11	...	12 30	...
12¼	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	10 53	...	...	...	11 51	...	...	...	12 36	...
3¼	*South Kensington* *dep.*	10 9	...	10 33	...	10 58	...	11 27	...	11 57	...	...
4¼	Footscray	10 12	...	10 36	...	11 1	...	11 30	...	12 0	...	...
5	*Middle Footscray* ...	10 14	...	10 38	...	11 3	...	11 32	...	12 2	...	...
5¼	West Footscray ...	10 16	...	10 40	...	11 5	...	11 34	...	12 4	...	...
6¼	*Tottenham*	10 19	...	10 43	...	11 8	...	11 37	...	12 7	...	...
7	White City NC ...	*	...	*	...	*	...	*	...	*	...	...
8¼	Sunshine	10 23	...	10 47	...	11 12	...	11 41	...	12 11	...	...
9¼	*Albion*	10 25	...	10 49	...	11 14	...	11 43	...	12 13	...	...
12¼	**ST. ALBANS** ... *arr.*	10 29	...	10 53	...	11 18	...	11 47	...	12 17	...	...
	Forms	**10.36 F.S.**	**10.57 G.W.**	**10.59 F.S.**	**11.23 G.W.**	**11.22 F.S.**	**11.54 F.S.**	**11.50 F.S.**	**12.15 Cob.**	**OFF**	**12.40 Gow.**	**OFF**

The Double Line Block Telegraph System is in force on the Up and Down journey between :—
Macaulay and Royal Park ; Royal Park and Jewell ; Jewell and Brunswick ; Brunswick and Moreland ; Moreland and Coburg ; Coburg and Batman ; Batman and Fawkner,

Three-position Signalling is in force on the Up and Down journey between :—
Glen Waverley and Flinders Street "B", "C" and "D" Signal Boxes ; Flinders Street "A" Signal Box and St. Albans ; North Melbourne Junction and Macaulay.

For instructions respecting the Automatic working of Points and Signals at Glen Waverley, see Book of Signals,

BURNLEY SIGNAL BOX will be opened from 7.40 a.m. until 1.0 p.m. and at other times as arranged by the Train Controller.

ST. KILDA LINE.

Saturdays.

DOWN

Miles	STATIONS													
			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	5 46	6 11	6 28	...	6 43	6 58	7 8	...	7 16	7 24	7 34
1¼	South Melbourne	...	5 49	6 14	6 31	...	6 46	7 1	7 11	...	7 19	7 27	7 37
1½	*Albert Park* ...	...	5 51	6 16	6 33	...	6 48	7 3	7 13	...	7 21	7 29	7 39
2¼	*Middle Park* ...	...	5 53	6 18	6 35	...	6 50	7 5	7 15	...	7 23	7 31	7 41
3¼	**ST. KILDA** ...	*arr.*	5 55	6 20	6 37	...	6 52	7 7	7 17	...	7 25	7 33	7 43

			A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	7 41	7 50	...	7 59	8 6	8 16	...	8 24	8 32	8 40	8 48
1¼	South Melbourne	...	7 44	7 53	...	8 2	8 9	8 19	...	8 27	8 35	8 43	8 51
1½	*Albert Park* ...	...	7 46	7 55	...	8 4	8 11	8 21	...	8 29	8 37	8 45	8 53
2¼	*Middle Park* ...	...	7 48	7 57	...	8 6	8 13	8 23	...	8 31	8 39	8 47	8 55
3¼	**ST. KILDA** ...	*arr.*	7 50	7 59	...	8 8	8 15	8 25	...	8 33	8 41	8 49	8 57

			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	8 56	9 4	9 12	...	9 20	9 28	9 36	...	9 44	9 52	10 0
1¼	South Melbourne	...	8 59	9 7	9 15	...	9 23	9 31	9 39	...	9 47	9 55	10 3
1½	*Albert Park* ...	...	9 1	9 9	9 17	...	9 25	9 33	9 41	...	9 49	9 57	10 5
2¼	*Middle Park* ...	...	9 3	9 11	9 19	...	9 27	9 35	9 43	...	9 51	9 59	10 7
3¼	**ST. KILDA** ...	*arr.*	9 5	9 13	9 21	...	9 29	9 37	9 45	...	9 53	10 1	10 9

			A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	10 8	10 16	...	10 24	10 32	...	10 40	10 48	...	10 56	11 4
1¼	South Melbourne	...	10 11	10 19	...	10 27	10 35	...	10 43	10 51	...	10 59	11 7
1½	*Albert Park* ...	...	10 13	10 21	...	10 29	10 37	...	10 45	10 53	...	11 1	11 9
2¼	*Middle Park* ...	...	10 15	10 23	...	10 31	10 39	...	10 47	10 55	...	11 3	11 11
3¼	**ST. KILDA** ...	*arr.*	10 17	10 25	...	10 33	10 41	...	10 49	10 57	...	11 5	11 13

			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	11 12	11 20	11 28	...	11 36	11 46	11 54	...	12 2	12 10	12 18
1¼	South Melbourne	...	11 15	11 23	11 31	...	11 39	11 49	11 57	...	12 5	12 13	12 21
1½	*Albert Park* ...	...	11 17	11 25	11 33	...	11 41	11 51	11 59	...	12 7	12 15	12 23
2¼	*Middle Park* ...	...	11 19	11 27	11 35	...	11 43	11 53	12 1	...	12 9	12 17	12 25
3¼	**ST. KILDA** ...	*arr.*	11 21	11 29	11 37	...	11 45	11 55	12 3	...	12 11	12 19	12 27

			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	12 26	12 34	...	12 42	12 51	...	12 58	1 10	...	1 22	1 34
1¼	South Melbourne	...	12 29	12 37	...	12 45	12 54	...	1 1	1 13	...	1 25	1 37
1½	*Albert Park* ...	...	12 31	12 39	...	12 47	12 56	...	1 3	1 15	...	1 27	1 39
2¼	*Middle Park* ...	...	12 33	12 41	...	12 49	12 58	...	1 5	1 17	...	1 29	1 41
3¼	**ST. KILDA** ...	*arr.*	12 35	12 43	...	12 51	1 0	...	1 7	1 19	...	1 31	1 43
							OFF						

DOWN — **Saturdays.**

Miles	STATIONS												
			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	1 46	1 58	2 10	...	2 22	2 34	2 46	...	2 58	3 10	3 22
1¼	South Melbourne	...	1 49	2 1	2 13	...	2 25	2 37	2 49	...	3 1	3 13	3 25
1¾	*Albert Park* ...	...	1 51	2 3	2 15	...	2 27	2 39	2 51	...	3 3	3 15	3 27
2½	*Middle Park* ...	...	1 53	2 5	2 17	...	2 29	2 41	2 53	...	3 5	3 17	3 29
3¼	**ST. KILDA** ...	*arr.*	1 55	2 7	2 19	...	2 31	2 43	2 55	...	3 7	3 19	3 31
			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	3 34	3 46	...	3 58	4 10	4 22	...	4 34	4 46	4 58	5 10
1¼	South Melbourne	...	3 37	3 49	...	4 1	4 13	4 25	...	4 37	4 49	5 1	5 13
1¾	*Albert Park* ...	...	3 39	3 51	...	4 3	4 15	4 27	...	4 39	4 51	5 3	5 15
2½	*Middle Park* ...	...	3 41	3 53	...	4 5	4 17	4 29	...	4 41	4 53	5 5	5 17
3¼	**ST. KILDA** ...	*arr.*	3 43	3 55	...	4 7	4 19	4 31	...	4 43	4 55	5 7	5 19
			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	5 22	5 34	5 46	...	5 58	6 10	6 22	...	6 34	6 46	6 58
1¼	South Melbourne	...	5 25	5 37	5 49	...	6 1	6 13	6 25	...	6 37	6 49	7 1
1¾	*Albert Park* ...	...	5 27	5 39	5 51	...	6 3	6 15	6 27	...	6 39	6 51	7 3
2½	*Middle Park* ...	...	5 29	5 41	5 53	...	6 5	6 17	6 29	...	6 41	6 53	7 5
3¼	**ST. KILDA** ...	*arr.*	5 31	5 43	5 55	...	6 7	6 19	6 31	...	6 43	6 55	7 7
			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	7 10	7 22	...	7 34	7 46	...	7 58	8 10	...	8 22	8 34
1¼	South Melbourne	...	7 13	7 25	...	7 37	7 49	...	8 1	8 13	...	8 25	8 37
1¾	*Albert Park* ...	...	7 15	7 27	...	7 39	7 51	...	8 3	8 15	...	8 27	8 39
2½	*Middle Park* ...	...	7 17	7 29	...	7 41	7 53	...	8 5	8 17	...	8 29	8 41
3¼	**ST. KILDA** ...	*arr.*	7 19	7 31	...	7 43	7 55	...	8 7	8 19	...	8 31	8 43
			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	8 46	8 58	9 10	...	9 22	9 34	9 46	...	9 58	10 10	10 22
1¼	South Melbourne	...	8 49	9 1	9 13	...	9 25	9 37	9 49	...	10 1	10 13	10 25
1¾	*Albert Park* ...	...	8 51	9 3	9 15	...	9 27	9 39	9 51	...	10 3	10 15	10 27
2½	*Middle Park* ...	...	8 53	9 5	9 17	...	9 29	9 41	9 53	...	10 5	10 17	10 29
3¼	**ST. KILDA** ...	*arr.*	8 55	9 7	9 19	...	9 31	9 43	9 55	...	10 7	10 19	10 31
			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	A.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	10 34	10 46	...	10 58	11 10	...	11 22	11 35	...	11 48	12 0
1¼	South Melbourne	...	10 37	10 49	...	11 1	11 13	...	11 25	11 38	...	11 51	12 3
1¾	*Albert Park* ...	...	10 39	10 51	...	11 3	11 15	...	11 27	11 40	...	11 53	12 5
2½	*Middle Park* ...	...	10 41	10 53	...	11 5	11 17	...	11 29	11 42	...	11 55	12 7
3¼	**ST. KILDA** ...	*arr.*	10 43	10 55	...	11 7	11 19	...	11 31	11 44	...	11 57	12 9
												OFF	**OFF**

ST. KILDA LINE.

UP — **Saturdays.**

Miles	STATIONS		ON		ON						ON		
			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	5 31	5 59	6 12	...	6 25	6 40	6 55	...	7 4	7 12	7 20
1	*Middle Park* ...	...	5 33	6 1	6 14	...	6 27	6 42	6 57	...	7 6	7 14	7 22
1¼	*Albert Park* ...	...	5 35	6 3	6 16	...	6 29	6 44	6 59	...	7 8	7 16	7 24
2¼	South Melbourne	...	5 37	6 5	6 18	...	6 31	6 46	7 1	...	7 10	7 18	7 26
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	5 40	6 8	6 21	...	6 34	6 49	7 4	...	7 13	7 21	7 29

			A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	7 28	7 36	...	7 46	7 53	8 4	...	8 12	8 18	8 28	8 36
1	*Middle Park* ...	...	7 30	7 38	...	7 48	7 55	8 6	...	8 14	8 20	8 30	8 38
1¼	*Albert Park* ...	...	7 32	7 40	...	7 50	7 57	8 8	...	8 16	8 22	8 32	8 40
2¼	South Melbourne	...	7 34	7 42	...	7 52	7 59	8 10	...	8 18	8 24	8 34	8 42
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	7 37	7 45	...	7 55	8 2	8 13	...	8 21	8 27	8 37	8 45

			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	8 44	8 52	9 0	...	9 8	9 16	9 24	...	9 32	9 40	9 48
1	*Middle Park* ...	...	8 46	8 54	9 2	...	9 10	9 18	9 26	...	9 34	9 42	9 50
1¼	*Albert Park* ...	...	8 48	8 56	9 4	...	9 12	9 20	9 28	...	9 36	9 44	9 52
2¼	South Melbourne	...	8 50	8 58	9 6	...	9 14	9 22	9 30	...	9 38	9 46	9 54
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	8 53	9 1	9 9	...	9 17	9 25	9 33	...	9 41	9 49	9 57

			A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.		A.M.	A.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	9 56	10 4	...	10 12	10 20	...	10 28	10 36	...	10 44	10 52
1	*Middle Park* ...	...	9 58	10 6	...	10 14	10 22	...	10 30	10 38	...	10 46	10 54
1¼	*Albert Park* ...	...	10 0	10 8	...	10 16	10 24	...	10 32	10 40	...	10 48	10 56
2¼	South Melbourne	...	10 2	10 10	...	10 18	10 26	...	10 34	10 42	...	10 50	10 58
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	10 5	10 13	...	10 21	10 29	...	10 37	10 45	...	10 53	11 1

			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	11 0	11 8	11 16	...	11 24	11 32	11 40	...	11 48	11 58	12 6
1	*Middle Park* ...	...	11 2	11 10	11 18	...	11 26	11 34	11 42	...	11 50	12 0	12 8
1¼	*Albert Park* ...	...	11 4	11 12	11 20	...	11 28	11 36	11 44	...	11 52	12 2	12 10
2¼	South Melbourne	...	11 6	11 14	11 22	...	11 30	11 38	11 46	...	11 54	12 4	12 12
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	11 9	11 17	11 25	...	11 33	11 41	11 49	...	11 57	12 7	12 15

			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	12 14	12 22	...	12 30	12 38	...	12 46	12 58	...	1 10	1 22
1	*Middle Park* ...	...	12 16	12 24	...	12 32	12 40	...	12 48	1 0	...	1 12	1 24
1¼	*Albert Park* ...	...	12 18	12 26	...	12 34	12 42	...	12 50	1 2	...	1 14	1 26
2¼	South Melbourne	...	12 20	12 28	...	12 36	12 44	...	12 52	1 4	...	1 16	1 28
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	12 23	12 31	...	12 39	12 47	...	12 55	1 7	...	1 19	1 31

ST. KILDA LINE.
Saturdays.

UP

Miles	STATIONS													
			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	1 34	1 46	1 58	...	2 10	2 22	2 34	...	2 46	2 58	3 10
1	*Middle Park* ...	...	1 36	1 48	2 0	...	2 12	2 24	2 36	...	2 48	3 0	3 12
1¼	*Albert Park* ...	...	1 38	1 50	2 2	...	2 14	2 26	2 38	...	2 50	3 2	3 14
2¼	South Melbourne	...	1 40	1 52	2 4	...	2 16	2 28	2 40	...	2 52	3 4	3 16
3¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	1 43	1 55	2 7	...	2 19	2 31	2 43	...	2 55	3 7	3 19

			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	3 22	3 34	...	3 46	3 58	4 10	...	4 22	4 34	4 46	4 58
1	*Middle Park* ...	...	3 24	3 36	...	3 48	4 0	4 12	...	4 24	4 36	4 48	5 0
1¼	*Albert Park* ...	...	3 26	3 38	...	3 50	4 2	4 14	...	4 26	4 38	4 50	5 2
2¼	South Melbourne	...	3 28	3 40	...	3 52	4 4	4 16	...	4 28	4 40	4 52	5 4
3¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	3 31	3 43	...	3 55	4 7	4 19	...	4 31	4 43	4 55	5 7

			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	5 10	5 22	5 34	...	5 46	5 58	6 10	...	6 22	6 34	6 46
1	*Middle Park* ...	...	5 12	5 24	5 36	...	5 48	6 0	6 12	...	6 24	6 36	6 48
1¼	*Albert Park* ...	...	5 14	5 26	5 38	...	5 50	6 2	6 14	...	6 26	6 38	6 50
2¼	South Melbourne	...	5 16	5 28	5 40	...	5 52	6 4	6 16	...	6 28	6 40	6 52
3¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	5 19	5 31	5 43	...	5 55	6 7	6 19	...	6 31	6 43	6 55

			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	6 58	7 10	...	7 22	7 34	...	7 46	7 58	...	8 10	8 22
1	*Middle Park* ...	...	7 0	7 12	...	7 24	7 36	...	7 48	8 0	...	8 12	8 24
1¼	*Albert Park* ...	...	7 2	7 14	...	7 26	7 38	...	7 50	8 2	...	8 14	8 26
2¼	South Melbourne	...	7 4	7 16	...	7 28	7 40	...	7 52	8 4	...	8 16	8 28
3¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	7 7	7 19	...	7 31	7 43	...	7 55	8 7	...	8 19	8 31

			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	8 34	8 46	8 58	...	9 10	9 22	9 34	...	9 46	9 58	10 10
1	*Middle Park* ...	...	8 36	8 48	9 0	...	9 12	9 24	9 36	...	9 48	10 0	10 12
1¼	*Albert Park* ...	...	8 38	8 50	9 2	...	9 14	9 26	9 38	...	9 50	10 2	10 14
2¼	South Melbourne	...	8 40	8 52	9 4	...	9 16	9 28	9 40	...	9 52	10 4	10 16
3¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	8 43	8 55	9 7	...	9 19	9 31	9 43	...	9 55	10 7	10 19

			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	10 22	10 34	...	10 46	10 58	...	11 10	11 22	...	11 36	11 48
1	*Middle Park* ...	...	10 24	10 36	...	10 48	11 0	...	11 12	11 24	...	11 37	11 50
1¼	*Albert Park* ...	...	10 26	10 38	...	10 50	11 2	...	11 14	11 26	...	11 39	11 52
2¼	South Melbourne	...	10 28	10 40	...	10 52	11 4	...	11 16	11 28	...	11 41	11 54
3¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	10 31	10 43	...	10 55	11 7	...	11 19	11 31	...	11 44	11 57

Three Position Signalling is in force on the Up and Down journey between Flinders Street and St. Kilda.

For instructions respecting the Automatic Working of Points and Signals at St. Kilda, see Book of Signals.

PORT MELBOURNE LINE.

Saturdays.

DOWN

Miles	STATIONS													
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	A.M. 5 54	A.M. 6 28	A.M. 6 48	...	A.M. 7 8	A.M. 7 28	A.M. 7 48	...	A.M. 8 8	A.M. 8 28	A.M. 8 48
1¼	*Montague* ...	...	5 56	6 30	6 50	...	7 10	7 30	7 50	...	8 10	8 30	8 50
1¾	*North Port* ...	...	5 58	6 32	6 52	...	7 12	7 32	7 52	...	8 12	8 32	8 52
2	*Graham* ...	...	5 59	6 33	6 53	...	7 13	7 33	7 53	...	8 13	8 33	8 53
2¼	**PORT MELBOURNE**	*arr.*	6 1	6 35	6 55	...	7 15	7 35	7 55	...	8 16	8 35	8 56
—	Bay Excursion Pier	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

ON

—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	A.M. 9 8	...	A.M. 9 31	A.M. 9 51	A.M. 10 6	A.M. 10 22	A.M. 10 34	A.M. 10 46	...	A.M. 10 58	A.M. 11 10
1¼	*Montague* ...	...	9 10	...	9 33	9 53	10 8	10 24	10 36	10 48	...	11 0	11 12
1¾	*North Port* ...	...	9 12	...	9 35	9 55	10 10	10 26	10 38	10 50	...	11 2	11 14
2	*Graham* ...	...	9 13	...	9 36	9 56	10 11	10 27	10 39	10 51	...	11 3	11 15
2¼	**PORT MELBOURNE**	*arr.*	9 15	...	9 38	9 58	10 13	10 29	10 41	10 53	...	11 5	11 17
—	Bay Excursion Pier	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	A.M. 11 22	A.M. 11 34	A.M. 11 46	...	A.M. 11 58	P.M. 12 10	P.M. 12 22	...	P.M. 12 34	P.M. 12 46	P.M. 12 58
1¼	*Montague* ...	...	11 24	11 36	11 48	...	12 0	12 12	12 24	...	12 36	12 48	1 0
1¾	*North Port* ...	...	11 26	11 38	11 50	...	12 2	12 14	12 26	...	12 38	12 50	1 2
2	*Graham* ...	...	11 27	11 39	11 51	...	12 3	12 15	12 27	...	12 39	12 51	1 3
2¼	**PORT MELBOURNE**	*arr.*	11 29	11 41	11 53	...	12 5	12 17	12 29	...	12 41	12 53	1 6
—	Bay Excursion Pier	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	P.M. 1 10	P.M. 1 22	...	P.M. 1 34	P.M. 1 46	...	P.M. 1 58	P.M. 2 11	...	P.M. 2 31	P.M. 2 51
1¼	*Montague* ...	...	1 12	1 24	...	1 36	1 48	...	2 0	2 13	...	2 33	2 53
1¾	*North Port* ...	...	1 14	1 26	...	1 38	1 50	...	2 2	2 15	...	2 35	2 55
2	*Graham* ...	...	1 15	1 27	...	1 39	1 51	...	2 3	2 16	...	2 36	2 56
2¼	**PORT MELBOURNE**	*arr.*	1 17	1 29	...	1 41	1 53	...	2 5	2 18	...	2 38	2 58
—	Bay Excursion Pier	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	P.M. 3 11	P.M. 3 31	P.M. 3 51	...	P.M. 4 11	P.M. 4 34	P.M. 4 54	...	P.M. 5 14	P.M. 5 34	P.M. 5 54
1¼	*Montague* ...	...	3 13	3 33	3 53	...	4 13	4 36	4 56	...	5 16	5 36	5 56
1¾	*North Port* ...	...	3 15	3 35	3 55	...	4 15	4 38	4 58	...	5 18	5 38	5 58
2	*Graham* ...	...	3 16	3 36	3 56	...	4 16	4 39	4 59	...	5 19	5 39	5 59
2¼	**PORT MELBOURNE**	*arr.*	3 18	3 38	3 58	...	4 18	4 41	5 1	...	5 21	5 41	6 1
—	Bay Excursion Pier	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	P.M. 6 14	P.M. 6 34	...	P.M. 6 54	P.M. 7 14	P.M. 7 34	P.M. 7 54	P.M. 8 14	...	P.M. 8 34	P.M. 8 54
1¼	*Montague* ...	...	6 16	6 36	...	6 56	7 16	7 36	7 56	8 16	...	8 36	8 56
1¾	*North Port* ...	...	6 18	6 38	...	6 58	7 18	7 38	7 58	8 18	...	8 38	8 58
2	*Graham* ...	...	6 19	6 39	...	6 59	7 19	7 39	7 59	8 19	...	8 39	8 59
2¼	**PORT MELBOURNE**	*arr.*	6 21	6 41	...	7 1	7 21	7 41	8 1	8 21	...	8 41	9 1
—	Bay Excursion Pier	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	P.M. 9 14	P.M. 9 34	P.M. 9 54	...	P.M. 10 14	P.M. 10 36	P.M. 10 56	...	P.M. 11 16	P.M. 11 36	A.M. 12 0
1¼	*Montague* ...	...	9 16	9 36	9 56	...	10 16	10 38	10 58	...	11 18	11 38	12 2
1¾	*North Port* ...	...	9 18	9 38	9 58	...	10 18	10 40	11 0	...	11 20	11 40	12 4
2	*Graham* ...	...	9 19	9 39	9 59	...	10 19	10 41	11 1	...	11 21	11 41	12 5
2¼	**PORT MELBOURNE**	*arr.*	9 21	9 41	10 1	...	10 21	10 43	11 3	...	11 23	11 43	12 7
—	Bay Excursion Pier	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	**OFF**

Note:—Passenger traffic to and from Station Pier, Port Melbourne.—When overseas passenger vessels are berthed at Station Pier, S.M. Port Melbourne will arrange to extend trains to Bay Excursion Pier platform as required.

PORT MELBOURNE LINE.

UP — **Saturdays.**

Miles	STATIONS		ON										
			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	Bay Excursion Pier	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	**PORT MELBOURNE**	*dep.*	5 30	6 18	6 38	...	6 58	7 18	7 38	...	7 58	8 18	8 38
¼	*Graham* ...	...	5 31	6 19	6 39	...	6 59	7 19	7 39	...	7 59	8 19	8 39
¾	*North Port* ...	...	5 33	6 21	6 41	...	7 1	7 21	7 41	...	8 1	8 21	8 41
1	*Montague* ...	...	5 34	6 22	6 42	...	7 2	7 22	7 42	...	8 2	8 22	8 42
2¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	5 37	6 25	6 45	...	7 5	7 25	7 45	...	8 5	8 25	8 45

Miles			A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	Bay Excursion Pier	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	**PORT MELBOURNE**	*dep.*	8 58	9 18	...	9 41	10 1	10 17	10 36	...	10 48	11 0	11 12
¼	*Graham* ...	...	8 59	9 19	...	9 42	10 2	10 18	10 37	...	10 49	11 1	11 13
¾	*North Port* ...	...	9 1	9 21	...	9 44	10 4	10 20	10 39	...	10 51	11 3	11 15
1	*Montague* ...	...	9 2	9 22	...	9 45	10 5	10 21	10 40	...	10 52	11 4	11 16
2¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	9 5	9 25	...	9 48	10 8	10 24	10 43	...	10 55	11 7	11 19

Miles			A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	Bay Excursion Pier	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	**PORT MELBOURNE**	*dep.*	11 24	11 36	11 48	...	12 0	12 12	12 24	...	12 36	12 48	1 0
¼	*Graham* ...	...	11 25	11 37	11 49	...	12 1	12 13	12 25	...	12 37	12 49	1 1
¾	*North Port* ...	...	11 27	11 39	11 51	...	12 3	12 15	12 27	...	12 39	12 51	1 3
1	*Montague* ...	...	11 28	11 40	11 52	...	12 4	12 16	12 28	...	12 40	12 52	1 4
2¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	11 31	11 43	11 55	...	12 7	12 19	12 31	...	12 43	12 55	1 7

Miles			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	Bay Excursion Pier	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	**PORT MELBOURNE**	*dep.*	1 12	1 24	...	1 36	1 48	...	2 0	2 12	...	2 21	2 41
¼	*Graham* ...	...	1 13	1 25	...	1 37	1 49	...	2 1	2 13	...	2 22	2 42
¾	*North Port* ...	...	1 15	1 27	...	1 39	1 51	...	2 3	2 15	...	2 24	2 44
1	*Montague* ...	...	1 16	1 28	...	1 40	1 52	...	2 4	2 16	...	2 25	2 45
2¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	1 19	1 31	...	1 43	1 55	...	2 7	2 19	...	2 28	2 48
										OFF			

Miles			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	Bay Excursion Pier	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	**PORT MELBOURNE**	*dep.*	3 1	3 21	3 41	...	4 1	4 21	4 44	...	5 4	5 24	5 44
¼	*Graham* ...	...	3 2	3 22	3 42	...	4 2	4 22	4 45	...	5 5	5 25	5 45
¾	*North Port* ...	...	3 4	3 24	3 44	...	4 4	4 24	4 47	...	5 7	5 27	5 47
1	*Montague* ...	...	3 5	3 25	3 45	...	4 5	4 25	4 48	...	5 8	5 28	5 48
2¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	3 8	3 28	3 48	...	4 8	4 28	4 51	...	5 11	5 31	5 51

Miles			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	Bay Excursion Pier	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	**PORT MELBOURNE**	*dep.*	6 4	6 24	6 44	7 4	...	7 24	7 44	8 4	...	8 24	8 44
¼	*Graham* ...	...	6 5	6 25	6 45	7 5	...	7 25	7 45	8 5	...	8 25	8 45
¾	*North Port* ...	...	6 7	6 27	6 47	7 7	...	7 27	7 47	8 7	...	8 27	8 47
1	*Montague* ...	...	6 8	6 28	6 48	7 8	...	7 28	7 48	8 8	...	8 28	8 48
2¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	6 11	6 31	6 51	7 11	...	7 31	7 51	8 11	...	8 31	8 51

Miles			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	Bay Excursion Pier	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	**PORT MELBOURNE**	*dep.*	9 4	9 24	9 44	...	10 4	10 24	10 46	...	11 6	11 26	11 50
¼	*Graham* ...	...	9 5	9 25	9 45	...	10 5	10 25	10 47	...	11 7	11 27	11 51
¾	*North Port* ...	...	9 7	9 27	9 47	...	10 7	10 27	10 49	...	11 9	11 29	11 53
1	*Montague* ...	...	9 8	9 28	9 48	...	10 8	10 28	10 50	...	11 10	11 30	11 54
2¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	9 11	9 31	9 51	...	10 11	10 31	10 53	...	11 13	11 33	11 57

Three Position Signalling is in force on the Up and Down journey between Flinders Street and Montague.

The Double Line Block Telegraph System is in force on the Up and Down journey between Montague (Inglis Street) and Graham.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..		ON	ON	ON		ON	5.33 Elt.	5.38 Epp.		5.58 HB.	6.2 Lal.	ON
	STATIONS		Ety.	Ety.									
	DOWN		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m	a.m.	a.m.
—	**PRINCES BRIDGE**	dep.	...	...	5 1	...	5 4	5 45	5 59	...	6 5	6 21	6 26
1	*Jolimont*	..	...	...	5 3	...	5 6	5 47	6 1	...	6 7	6 23	6 28
1½	West Richmond	..	...	...	5 5	...	5 8	5 49	6 3	...	6 9	6 25	6 30
1¾	*North Richmond*	..	...	...	5 6	...	5 9	5 50	6 4	...	6 10	6 26	6 31
2¼	Collingwood	..	...	...	5 8	...	5 11	5 52	6 6	...	6 12	6 28	6 33
2¾	Victoria Park.. ..	..	...	...	5 9	...	5 12	5 53	6 7	...	6 13	6 29	6 34
3¼	**CLIFTON HILL** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	...	...	5 11	...	5 14	5 55	6 9	...	6 15	6 31	6 36
3¾	*Rushall*	dep.	...	...	5 13	...	...	5 57	...	...	6 17	...	6 38
4¼	*Merri*	..	...	...	5 15	...	...	5 59	...	...	6 19	...	6 40
4¾	Northcote	..	...	...	5 17	...	...	6 1	...	...	6 21	...	6 42
5¼	*Croxton*	..	...	...	5 18	...	...	6 2	...	...	6 22	...	6 43
6	Thornbury	..	...	...	5 20	...	...	6 4	...	...	6 24	...	6 45
6½	Bell	..	...	...	5 22	...	...	6 6	...	...	6 26	...	6 47
7	*Preston*	..	...	...	5 24	...	...	6 8	...	...	6 28	...	6 49
7¾	Regent	..	...	...	5 26	...	...	6 10	...	...	6 30	...	6 51
8¼	**RESERVOIR** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	...	5 5	5 28	...	...	6 12	...	...	6 32	...	6 53
9¼	*Ruthven*	..	...	*	5 30	...	...	6 14	...	...	6 34	...	6 55
10¼	*Keonpark* †	..	...	*	5 33	...	...	6 17	...	...	6 37	...	6 58
11¼	Thomastown	..	...	*	5 35	...	...	6 19	...	...	6 39	...	7 0
12	*Lalor* †	arr.	...	5 13	...	...	...	...	...	...	6 41	...	...
	" ..	dep.	4 45	...	5 37	...	...	6 21	...	...	...	...	7 2
13¼	**EPPING** †	arr.	4 48	...	5 40	...	...	6 24	...	...	...	...	7 5
3¾	*Westgarth*	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	...	...	...	...	5 16	...	6 11	...	...	6 33	...
4¼	*Dennis*	..	...	...	...	...	5 18	...	6 13	...	...	6 35	...
5	Fairfield	..	...	...	...	...	5 20	...	6 15	...	...	6 37	...
5¾	*Alphington*	..	...	...	...	...	5 22	...	6 17	...	...	6 39	...
6¼	*Darebin*	..	...	...	...	...	5 23	...	6 18	...	...	6 40	...
6¾	Ivanhoe	..	...	...	...	...	5 25	...	6 20	...	...	6 42	...
7½	*Eaglemont*	..	...	...	...	...	5 27	...	6 22	...	...	6 44	...
8	**HEIDELBERG** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	...	...	...	...	5 30	...	6 24	...	...	6 46	...
9	Rosanna	..	...	...	...	...	5 33	...	6 27	...	...	6 49	...
10¼	*Macleod* ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	...	...	...	...	5 38	...	6 30	...	...	6 53	...
11½	*Watsonia*	..	...	...	...	...	5 41	...	6 33	...	...	6 56	...
13½	Greensborough ES ..	arr.	...	...	...	...	5 46	...	6 38	...	...	7 0	...
							—x		—x			—x	
	" ..	dep.	...	...	...	...	5 55	...	6 43	...	...	7 5	...
14½	*Montmorency*	..	...	...	...	...	5 58	...	6 46	...	...	7 8	...
16¼	**ELTHAM** ES † ..	arr.	...	...	...	...	6 3	...	6 51	...	...	7 12	...
							—x		—x				
	" ..	dep.	...	...	...	...	6 11	...	6 58	...	...	...	...
19½	*Diamond Creek* ..	..	...	...	...	...	6 18	...	7 5	...	...	...	...
21	*Wattlegien*	..	...	...	...	...	6 22	...	7 9	...	...	...	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † ..	arr.	...	...	...	...	6 27	...	7 14	...	...	...	...
	Forms	..	4.59 P.B.	5.26 P.B.	5.53 P.B.		6.40 P.B.	6.44 P.B.	7.22 P.B.		7.9 P.B.	7.18 P.B.	7.28 P.B.

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..	6.28 Elt.	6.32 Epp.	6.53 HB.		7.2 Lal.	ON	7.18 Elt.		7.24 Epp.	ON	7.40 HB.
	STATIONS											
	DOWN	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.
—	**PRINCES BRIDGE** .. dep.	6 43	6 48	7 4	...	7 8	7 15	7 26	...	7 28	7 36	7 45
1	*Joliment*	6 45	6 50	7 6	...	7 10	7 17	7 28	...	7 30	7 38	7 47
1¼	West Richmond	6 47	6 52	7 8	...	7 12	7 19	7 30	...	7 32	7 40	7 49
1¾	*North Richmond*	6 48	6 53	7 9	...	7 13	7 20	7 31	...	7 33	7 41	7 50
2¼	Collingwood	6 50	6 55	7 11	...	7 15	7 22	7 33	...	7 35	7 43	7 52
2¾	Victoria Park	6 51	6 56	7 12	...	7 16	7 23	7 34	...	7 36	7 44	7 53
3¼	**CLIFTON HILL** .. *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. *dep.*	6 53	6 58	7 14	...	7 18	7 25	7 36	...	7 38	7 46	7 55
3¾	*Rushall* .. .. *dep.*	...	7 0	...	...	7 20	...	...	...	7 40	...	...
4¼	*Merri*	...	7 2	...	...	7 22	...	...	...	7 42	...	...
4¾	Northcote	...	7 4	...	...	7 24	...	...	...	7 44	...	...
5¼	*Croxton*	...	7 5	...	...	7 25	...	...	...	7 45	...	...
6	Thornbury	...	7 7	...	...	7 27	...	...	...	7 47	...	...
6½	Bell	...	7 9	...	...	7 29	...	...	...	7 49	...	...
7	*Preston*	...	7 11	...	...	7 31	...	...	...	7 51	...	...
7¾	Regent	...	7 13	...	...	7 33	...	...	...	7 53	...	...
8¼	**RESERVOIR** .. *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. *dep.*	...	7 15	...	...	7 35	...	...	...	7 55	...	...
9¼	*Ruthven*	...	7 17	...	...	7 37	...	...	...	7 57	...	...
10¼	*Keonpark* †	...	7 20	...	...	7 40	...	...	...	8 0	...	...
11¼	Thomastown	...	7 22	...	...	7 42	...	...	...	8 2	...	...
12	*Lalor* † .. .. *arr.*	...	7 24	...	...	...	...	...	...	8 4	...	...
	" .. *dep.*	...	...	...	...	7 44	...	...	...	...	...	...
13¼	**EPPING** † .. .. *arr.*	...	...	...	...	7 47	...	...	...	...	...	...
3¾	*Westgarth* .. .. *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. *dep.*	6 55	...	7 16	...	...	7 27	7 38	...	...	7 48	7 57
4½	*Dennis*	6 57	...	7 18	...	...	7 29	7 40	...	...	7 50	7 59
5	Fairfield	6 59	...	7 20	...	...	7 31	7 42	...	...	7 52	8 1
5¾	*Alphington*	7 1	...	7 22	...	...	7 33	7 44	...	...	7 54	8 3
6¼	*Darebin*	7 2	...	7 23	...	...	7 34	7 45	...	...	7 55	8 4
6¾	Ivanhoe	7 4	...	7 25	...	...	7 36	7 47	...	...	7 57	8 6
7½	*Eaglemont*	7 6	...	7 27	...	...	7 38	7 49	...	...	7 59	8 8
8	**HEIDELBERG** .. *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. *dep.*	7 8	...	7 29	...	...	7 40	7 51	...	...	8 1	8 10
9	Rosanna	7 11	...	7 32	...	...	7 43	7 54	...	...	8 4	8 13
10½	*Macleod* ES .. .. *arr.*	...	...	...	...	...	7 47	...	...	...	8 8	...
	" .. *dep.*	7 15	...	7 36	...	...	...	7 58	...	...	...	8 17
11½	*Watsonia*	7 18	...	7 39	...	...	...	8 1	...	...	...	8 20
13½	Greensborough ES .. *arr.*	7 22	...	7 43	...	...	...	8 5	...	...	...	8 24
		—x		—x				—x				—x
	" .. *dep.*	7 27	...	7 47	...	...	...	8 9	...	...	...	8 29
14½	*Montmorency*	7 30	...	7 50	...	...	...	8 12	...	...	...	8 32
16¼	**ELTHAM** ES † .. *arr.*	7 34	...	7 54	...	...	...	8 16	...	...	...	8 36
		—x						—x				
	" .. *dep.*	7 40	...	...	...	...	...	8 22	...	...	...	...
19½	*Diamond Creek*	7 47	...	...	...	...	...	8 29	...	...	...	...
21	*Wattlaglen*	7 51	...	...	...	...	...	8 33	...	...	...	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † .. *arr.*	7 56	...	...	...	...	...	8 38	...	...	...	...
	Forms	8.4 P.B.	7.51 P.B.	8.0 P.B.		8.5 P.B.	8.3 P.B.	8.46 P.B.		8.24 P.B.	8.24 P.B.	8.43 P.B.

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..	ON	7.46 Lal.	8.2 Elt.		8.8 Epp.	8.22 HB.	8.45 Epp.		8.47 Elt.	8.56 Mcl.	9.7 HB.
	STATIONS											
	DOWN	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.
—	**PRINCES BRIDGE** dep.	7 58	8 0	8 9	...	8 22	8 28	8 51	...	8 53	9 12	9 17
1	*Jolimont*	8 0	8 2	8 11	...	8 24	8 30	8 53	...	8 55	9 14	*
1½	West Richmond	8 2	8 4	8 13	...	8 26	8 32	8 55	...	8 57	9 16	*
1¾	*North Richmond*	8 3	8 5	8 14	...	8 27	8 33	8 56	...	8 58	9 17	*
2¼	Collingwood	8 5	8 7	8 16	...	8 29	8 35	8 58	...	9 0	9 19	*
2¾	Victoria Park	8 6	8 8	8 17	...	8 30	8 36	8 59	...	9 1	9 20	*
3¼	**CLIFTON HILL** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, .. dep.	8 8	8 10	8 19	...	8 32	8 38	9 1	...	9 3	9 22	9 24
3¾	*Rushall* .. .. dep.	...	8 12	...	...	8 34	...	...	...	9 5	9 24	...
4¼	*Merri*	...	8 14	...	...	8 36	...	...	...	9 7	9 26	...
4¾	Northcote	...	8 16	...	...	8 38	...	...	...	9 9	9 28	...
5¼	*Croxton*	...	8 17	...	...	8 39	...	...	...	9 10	9 29	...
6	Thornbury	...	8 19	...	...	8 41	...	...	...	9 12	9 31	...
6¼	Bell	...	8 21	...	...	8 43	...	...	...	9 14	9 33	...
7	*Preston*	...	8 23	...	...	8 45	...	...	...	9 16	9 35	...
7¾	Regent	...	8 25	...	...	8 47	...	...	...	9 18	9 37	...
8½	**RESERVOIR** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, .. dep.	...	8 27	...	...	8 49	...	...	...	9 20	9 39	...
9¼	*Ruthven*	...	8 29	...	...	8 51	...	...	...	9 22	9 41	...
10¼	*Keonpark* †	...	8 32	...	...	8 54	...	...	...	9 25	9 44	...
11¼	Thomastown	...	8 34	...	...	8 56	...	...	...	9 27	9 46	...
12	*Lalor* † .. .. arr.	...	8 36	...	...	...	...	...	...	9 29	...	...
	,, ... dep.	...	...	...	...	8 58	...	...	...	...	9 48	...
13¼	**EPPING** † .. .. arr.	...	...	...	...	9 1	...	...	...	...	9 51	...
3¾	*Westgarth* .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, ... dep.	8 10	...	8 21	...	...	8 40	9 3	...	...	...	9 26
4¼	*Dennis*	8 12	...	8 23	...	...	8 42	9 5	...	...	...	9 28
5	Fairfield	8 14	...	8 25	...	...	8 44	9 7	...	...	...	9 30
5¾	*Alphington*	8 16	...	8 27	...	...	8 46	9 9	...	...	...	9 32
6¼	*Darebin*	8 17	...	8 28	...	...	8 47	9 10	...	...	...	9 33
6¾	Ivanhoe	8 19	...	8 30	...	...	8 49	9 12	...	...	...	9 35
7¼	*Eaglemont*	8 21	...	8 32	...	...	8 51	9 14	...	...	...	9 37
8	**HEIDELBERG** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, .. dep.	8 23	...	8 34	...	...	8 53	9 16	...	...	...	9 39
9	Rosanna	8 26	...	8 37	...	...	8 56	9 19	...	...	...	9 42
10¼	*Macleod* ES .. .. arr.	8 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, .. dep.	...	...	8 41	...	...	9 0	9 23	...	...	...	9 46
11½	*Watsonia*	...	...	8 44	...	...	9 3	9 26	...	...	...	9 49
13½	Greensborough ES .. arr.	...	...	8 48	...	...	9 7	9 30	...	...	...	...
				—x			—x	—x				—x
	,, .. dep.	...	...	8 52	...	...	9 11	9 34	...	...	...	9 53
14½	*Montmorency*	...	...	8 55	...	...	9 14	9 37	...	...	...	9 56
16¼	**ELTHAM** ES † .. arr.	...	...	8 59	...	...	9 18	9 41	...	...	...	10 0
				—x				—x				
	,, .. dep.	...	...	9 4	...	...	...	9 46	...	...	...	...
19½	*Diamond Creek*	...	...	9 11	...	...	...	9 53	...	...	...	...
21	*Wattleglen*	...	...	9 15	...	...	...	9 57	...	...	...	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † .. arr.	...	...	9 20	...	...	...	10 2	...	...	...	...
	Forms	**8.46 P.B.**	**9.2 P.B.**	**9.28 P.B.**		**9.15 P.B.**	**9.25 P.B.**	**10.14 P.B.**		**9.37 P.B.**	**9.57 P.B.**	**10.11 P.B.**

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..	9.15 Mcl.	9.30 Elt.	9.46 HB.		9.54 Epp.	10.14 Lal.	ON		10.36 Epp.	ON	10.54 Elt.
	STATIONS											
	DOWN	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.
—	**PRINCES BRIDGE** .. dep.	9 35	9 40	9 58	...	10 3	10 21	10 26	...	10 44	10 49	11 7
1	*Jolimont*	9 37	*	10 0	...	*	10 23	*	...	10 46	*	11 9
1¼	West Richmond	9 39	*	10 2	...	*	10 25	*	...	10 48	*	11 11
1¾	*North Richmond*	9 40	*	10 3	...	*	10 26	*	...	10 49	*	11 12
2¼	Collingwood	9 42	*	10 5	...	*	10 28	*	...	10 51	*	11 14
2½	Victoria Park	9 43	*	10 6	...	*	10 29	*	...	10 52	*	11 15
3¼	**CLIFTON HILL** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	9 45	9 47	10 8	...	10 10	10 31	10 33	...	10 54	10 56	11 17
3¾	*Rushall* .. .. dep.	9 47	...	10 10	...	...	10 33	...	...	10 56	...	11 19
4¼	*Merri*	9 49	...	10 12	...	...	10 35	...	...	10 58	...	11 21
4¾	Northcote	9 51	...	10 14	...	...	10 37	...	...	11 0	...	11 23
5¼	*Croxton*	9 52	...	10 15	...	...	10 38	...	...	11 1	...	11 24
6	Thornbury	9 54	...	10 17	...	...	10 40	...	...	11 3	...	11 26
6½	Bell	9 56	...	10 19	...	...	10 42	...	...	11 5	...	11 28
7	*Preston*	9 58	...	10 21	...	...	10 44	...	...	11 7	...	11 30
7¾	Regent	10 0	...	10 23	...	...	10 46	...	...	11 9	...	11 32
8½	**RESERVOIR** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	10 2	...	10 25	...	...	10 48	...	...	11 11	...	11 34
9¼	*Ruthven*	10 4	...	10 27	...	...	10 50	...	...	11 13	...	11 36
10¼	*Keonpark* †	10 7	...	10 30	...	...	10 53	...	...	11 16	...	11 39
11½	Thomastown	10 9	...	10 32	...	...	10 55	...	...	11 18	...	11 41
12	*Lalor* † .. .. arr.	10 11	...	...	...	...	10 57	...	...	...	...	11 43
	.. .. dep.	...	...	10 34	...	...	...	...	...	11 20	...	...
13¼	**EPPING** † .. .. arr.	...	...	10 37	...	...	...	...	...	11 23	...	...
3¾	*Westgarth* .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	...	9 49	...	...	10 12	...	10 35	...	...	10 58	...
4½	*Dennis*	...	9 51	...	...	10 14	...	10 37	...	...	11 0	...
5	Fairfield	...	9 53	...	...	10 16	...	10 39	...	...	11 2	...
5¾	*Alphington*	...	9 55	...	...	10 18	...	10 41	...	...	11 4	...
6¼	*Darebin*	...	9 56	...	...	10 19	...	10 42	...	...	11 5	...
6¾	Ivanhoe	...	9 58	...	...	10 21	...	10 44	...	...	11 7	...
7½	*Eaglemont*	...	10 0	...	...	10 23	...	10 46	...	...	11 9	...
8	**HEIDELBERG** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	...	10 2	...	...	10 25	...	10 48	...	...	11 11	...
9	Rosanna	...	10 5	...	...	10 28	...	10 51	...	...	11 14	...
10¼	*Macleod* ES .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	...	10 9	...	...	10 32	...	10 55	...	...	11 18	...
11½	*Watsonia*	...	10 12	...	...	10 35	...	10 58	...	...	11 21	...
13¾	Greensborough ES .. arr.	...	10 16	...	...	...	...	11 2	...	...	...	...
			—x			—x		—x			—x	
	" .. dep.	...	10 20	...	...	10 39	...	11 6	...	...	11 25	...
14½	*Montmorency* .. : ..	...	10 23	...	...	10 42	...	11 9	...	...	11 28	...
16¼	**ELTHAM** ES † .. arr.	...	10 27	...	...	10 46	...	...	...	...	11 32	...
			—x					—x				
	" .. dep.	...	10 32	...	...	...	...	11 13	...	...	...	...
19½	*Diamond Creek*	...	10 39	...	...	...	...	11 20	...	...	...	...
21	*Wattlegien*	...	10 43	...	...	...	...	11 24	...	...	...	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † .. arr.	...	10 48	...	...	...	...	11 29	...	...	...	...
	Forms	10.23 P.B.	10.54 P.B.	10.43 P.B.		10.57 P.B.	11.9 P.B.	11.40 P.B.		11.29 P.B.	11.43 P.B.	11.54 P.B.

x—Meets Up train

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..	10.59 Lal.	11.17 HB.	11.22 Epp.		11.40 Elt.	11.45 Lal.	ON		12.3 HB.	12.8 Epp.	ON
	STATIONS											
	DOWN	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
—	PRINCES BRIDGE .. dep.	11 12	11 29	11 34	...	11 51	11 56	12 5	...	12 12	12 18	12 23
1	*Jolimont*	*	11 31	*	...	11 53	*	12 7	...	12 14	12 20	12 25
1¼	West Richmond	*	11 33	*	...	11 55	*	12 9	...	12 16	12 22	12 27
1¾	*North Richmond*	*	11 34	*	...	11 56	*	12 10	...	12 17	12 23	12 28
2¼	Collingwood	*	11 36	*	...	11 58	*	12 12	...	12 19	12 25	12 30
2¾	Victoria Park	*	11 37	*	...	11 59	*	12 13	...	12 20	12 26	12 31
3¼	**CLIFTON HILL** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	11 19	11 39	11 41	...	12 1	12 3	12 15	...	12 22	12 28	12 33
3¾	*Rushall* .. .. dep.	...	11 41	...	...	12 3	...	12 17	...	...	12 30	...
4¼	*Merri*	...	11 43	...	...	12 5	...	12 19	...	...	12 32	...
4¾	Northcote	...	11 45	...	...	12 7	...	12 21	...	...	12 34	...
5¼	*Croxton*	...	11 46	...	...	12 8	...	12 22	...	...	12 35	...
6	Thornbury	...	11 48	...	...	12 10	...	12 24	...	...	12 37	...
6½	Bell	...	11 50	...	...	12 12	...	12 26	...	...	12 39	...
7	*Preston*	...	11 52	...	...	12 14	...	12 28	...	...	12 41	...
7¾	Regent	...	11 54	...	...	12 16	...	12 30	...	...	12 43	...
8¼	**RESERVOIR** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	...	11 56	...	...	12 18	...	12 32	...	...	12 45	...
9¼	*Ruthven*	...	11 58	...	...	12 20	...	12 34	...	...	12 47	...
10¼	*Keonpark* †	...	12 1	...	...	12 23	...	12 37	...	...	12 51	...
11¼	Thomastown	...	12 3	...	...	12 25	...	12 39	...	...	12 53	...
12	*Lalor* † .. .. arr.	...	...	...	...	12 27	...	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	...	12 5	...	...	...	...	12 41	...	...	12 55	...
13¼	**EPPING** † .. .. arr.	...	12 8	...	...	...	...	12 44	...	...	12 58	...
3¾	*Westagrth* .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	11 21	...	11 43	...	...	12 5	...	...	12 24	...	12 35
4½	*Dennis*	11 23	...	11 45	...	...	12 7	...	...	12 26	...	12 37
5	Fairfield	11 25	...	11 47	...	...	12 9	...	...	12 28	...	12 39
5¾	*Alphington*	11 27	...	11 49	...	...	12 11	...	...	12 30	...	12 41
6¼	*Darebin*	11 28	...	11 50	...	...	12 12	...	...	12 31	...	12 42
6¾	Ivanhoe	11 30	...	11 52	...	...	12 14	...	...	12 33	...	12 44
7½	*Eaglemont*	11 32	...	11 54	...	...	12 16	...	...	12 35	...	12 46
8	**HEIDELBERG** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	11 34	...	11 56	...	...	12 18	...	...	12 37	...	12 48
9	Rosanna	11 37	...	11 59	...	...	12 21	...	...	12 40	...	12 51
10¼	*Macleod* ES .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 55
	" .. .. dep.	11 41	...	12 3	...	...	12 25	...	...	12 44	...	...
11½	*Watsonia*	11 44	...	12 6	...	...	12 28	...	...	12 47	...	...
13½	Greensborough ES .. arr.	11 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		—x		—x			—x			—x		
	" .. dep.	11 52	...	12 10	...	...	12 32	...	...	12 51	...	...
14¼	*Montmorency*	11 55	...	12 13	...	...	12 35	...	...	12 54	...	...
16¾	**ELTHAM** ES † .. arr.	...	...	12 17	...	...	...	...	...	12 58	...	...
		—x					—x					
	" .. .. dep.	11 59	...	...	...	...	12 39	...	...	...	...	...
19½	*Diamond Creek*	12 6	...	...	...	...	12 46	...	...	...	...	...
21	*Wattlegien*	12 10	...	...	...	...	12 50	...	...	...	...	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † .. arr.	12 15	...	...	...	...	12 55	...	...	...	...	...
	Forms	12.20 P.B.	12.13 P.B.	12.22 P.B.		12.44 P.B.	1.0 P.B.	OFF		OFF	1.8 P.B.	1.14 P.B.

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival		12.26 Elt.	12.30 Lal.		ON		ON	12.48 HB.	12.52 Epp.		1.21 Lal.	1.29 HB.
	STATIONS												
	DOWN		p.m.	p.m.		p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.
—	PRINCES BRIDGE	dep.	12 31	12 36	...	12 45	...	12 50	1 8	1 14	...	1 32	1 37
1	*Jolimont*	..	12 33	*	...	12 47	...	*	1 10	*	...	1 34	*
1½	West Richmond ..	..	12 35	*	...	12 49	...	*	1 12	*	...	1 36	*
1¾	*North Richmond* ..	..	12 36	*	...	12 50	...	*	1 13	*	...	1 37	*
2¼	Collingwood	..	12 38	*	...	12 52	...	*	1 15	*	...	1 39	*
2¾	Victoria Park.. ..	..	12 39	*	...	12 53	...	*	1 16	*	...	1 40	*
3¼	**CLIFTON HILL** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
										—x			
	.. ..	dep.	12 41	12 43	...	12 55	...	12 57	1 18	1 21	...	1 42	1 44
3¾	*Rushall*	dep.	12 43	...	...	12 57	...	...	1 20	...	...	1 44	...
4¼	*Merri*	..	12 45	...	...	12 59	...	...	1 22	...	...	1 46	...
4¾	Northcote	..	12 47	...	...	1 1	...	...	1 24	...	...	1 48	...
5¼	*Croxton*	..	12 48	...	...	1 2	...	...	1 25	...	...	1 49	...
6	Thornbury	..	12 50	...	...	1 4	...	...	1 27	...	...	1 51	...
6½	Bell	..	12 52	...	...	1 6	...	...	1 29	...	...	1 53	...
7	*Preston*	..	12 54	...	...	1 8	...	...	1 31	...	...	1 55	...
7¾	Regent	..	12 56	...	...	1 10	...	...	1 33	...	...	1 57	...
8½	**RESERVOIR** ..	arr.	12 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. ..	dep.	...	...	...	1 12	...	...	1 35	...	...	1 59	...
9¼	*Ruthven*	..	...	...	...	1 14	...	...	1 37	...	...	2 1	...
10¼	*Keonpark* †	..	...	...	...	1 18	...	...	1 40	...	...	2 4	...
11¼	Thomastown	..	...	...	...	1 20	...	...	1 42	...	...	2 6	...
12	*Lalor* †	arr.	...	...	...	1 22	...	...	...	...	...	2 8	...
	.. ..	dep.	...	...	...	...	...	...	1 44	...	...	...	...
13¼	**EPPING** †	arr.	...	...	...	...	...	...	1 47	...	...	...	...
3¾	*Westgarth*	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. ..	dep.	...	12 45	...	...	...	12 59	...	1 23	...	...	1 46
4½	*Dennis*	..	...	12 47	...	...	...	1 1	...	1 25	...	...	1 48
5	Fairfield ..	..	...	12 49	...	...	...	1 3	...	1 27	...	...	1 50
5¾	*Alphington*	..	...	12 51	...	...	...	1 5	...	1 29	...	...	1 52
6¼	*Darebin*	..	...	12 52	...	...	...	1 6	...	1 30	...	...	1 53
6¾	Ivanhoe	..	...	12 54	...	...	...	1 8	...	1 32	...	...	1 55
7¾	*Eaglemont*	..	...	12 56	...	...	...	1 10	...	1 34	...	...	1 57
8	**HEIDELBERG** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. ..	dep.	...	12 58	...	...	...	1 12	...	1 36	...	...	1 59
9	Rosanna	..	...	1 1	...	...	...	1 15	...	1 39	...	...	2 2
10¼	*Macleod* ES ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. ..	dep.	...	1 5	...	...	...	1 19	...	1 43	...	...	2 6
11½	*Watsonia*	..	...	1 8	...	...	...	1 22	...	1 46	...	...	2 9
13½	Greensborough ES ..	arr.	...	...	...	...	...	1 26	...	1 50	...	...	...
								—x		—x			—x
	.. ..	dep.	...	1 12	...	...	...	1 30	...	1 54	...	...	2 13
14½	*Montmorency*	..	...	1 15	...	...	...	1 33	...	1 57	...	...	2 16
16¼	**ELTHAM** ES † ..	arr.	...	...	...	...	...	1 37	...	2 1	...	...	2 20
				—x						—x			
	.. ..	dep.	...	1 19	...	...	...	...	...	2 6	...	...	...
19½	*Diamond Creek* ..	..	...	1 26	...	...	...	...	...	2 13	...	...	...
21	*Wattleglen*	..	...	1 30	...	...	...	...	...	2 17	...	...	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † ..	arr.	...	1 35	...	...	...	...	...	2 22	...	...	...
	Forms		1.7 P.B.	1.48 P.B.		1.33 P.B.		1.45 P.B.	1.54 P.B.	2.34 P.B.		2.20 P.B.	2.31 P.B.

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..		1.43 Mcl.		1.47 Epp.	2.4 HB.	2.9 Lal.		2.28 Elt.	2.33 Epp.	2.51 HB.		2.56 Lal.
	STATIONS												
	DOWN		p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.
—	**PRINCES BRIDGE**	dep.	1 55	...	2 0	2 18	2 23	...	2 41	2 46	3 4	...	3 9
1	*Jolimont*	..	1 57	...	*	2 20	*	...	2 43	*	3 6	...	*
1½	West Richmond ..	..	1 59	...	*	2 22	*	...	2 45	*	3 8	...	*
1¾	*North Richmond* ..	..	2 0	...	*	2 23	*	...	2 46	*	3 9	...	*
2¼	Collingwood	..	2 2	...	*	2 25	*	...	2 48	*	3 11	...	*
2½	Victoria Park.. ..	..	2 3	...	*	2 26	*	...	2 49	*	3 12	...	*
3¼	**CLIFTON HILL** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	2 5	...	2 7	2 28	2 30	...	2 51	2 53	3 14	...	3 16
3¾	*Rushall*	dep.	2 7	...	...	2 30	...	...	2 53	...	3 16	...	...
4¼	*Merri*	..	2 9	...	...	2 32	...	...	2 55	...	3 18	...	...
4¾	Northcote	..	2 11	...	...	2 34	...	...	2 57	...	3 20	...	...
5¼	*Croxton*	..	2 12	...	...	2 35	...	...	2 58	...	3 21	...	...
6	Thornbury	..	2 14	...	...	2 37	...	...	3 0	...	3 23	...	...
6½	Bell	..	2 16	...	...	2 39	...	...	3 2	...	3 25	...	...
7	*Preston*	..	2 18	...	...	2 41	...	...	3 4	...	3 27	...	...
7¾	Regent	..	2 20	...	...	2 43	...	...	3 6	...	3 29	...	...
8¼	**RESERVOIR** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	2 22	...	...	2 45	...	...	3 8	...	3 31	...	...
9¾	*Ruthven*	..	2 24	...	...	2 47	...	...	3 10	...	3 33	...	...
10⅛	*Keonpark* †	..	2 27	...	...	2 50	...	...	3 13	...	3 36	...	...
11¼	Thomastown	..	2 29	...	...	2 52	...	...	3 15	...	3 38	...	...
12	*Lalor* †	arr.	...	...	...	2 54	...	...	...	...	3 40	...	...
	" ..	dep.	2 31	...	...	...	...	...	3 17	...	...	...	...
13¼	**EPPING** †	arr.	2 34	...	...	...	...	...	3 20	...	...	...	...
3¾	*Westgarth*	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	...	...	2 9	...	2 32	...	...	2 55	...	...	3 18
4¼	*Dennis*	..	...	...	2 11	...	2 34	...	...	2 57	...	...	3 20
5	Fairfield ..	..	...	...	2 13	...	2 36	...	...	2 59	...	...	3 22
5¾	*Alphington*	..	...	...	2 15	...	2 38	...	...	3 1	...	...	3 24
6¼	*Darebin*	..	...	...	2 16	...	2 39	...	...	3 2	...	...	3 25
6¾	Ivanhoe	..	...	...	2 18	...	2 41	...	...	3 4	...	...	3 27
7¼	*Eaglemont*	..	...	...	2 20	...	2 43	...	...	3 6	...	...	3 29
8	**HEIDELBERG** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	...	...	2 22	...	2 45	...	...	3 8	...	...	3 31
9	Rosanna	..	...	...	2 25	...	2 48	...	...	3 11	...	...	3 34
10⅛	*Macleod* ES ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	...	...	2 29	...	2 52	...	...	3 15	...	...	3 38
11½	*Watsonia*	..	...	...	2 32	...	2 55	...	...	3 18	...	...	3 41
13¼	Greensborough ES ..	arr.	...	...	2 36	...	...	...	...	3 22	...	...	...
					—x		—x			—x			—x
	" ..	dep.	...	...	2 40	...	2 59	...	...	3 26	...	...	3 45
14⅓	*Montmorency*	..	...	...	2 43	...	3 2	...	...	3 29	...	...	3 48
16¼	**ELTHAM** ES † ..	arr.	...	...	2 47	...	3 6	...	...	...	...	...	3 52
					—x					—x			
	" ..	dep.	...	...	2 52	...	...	...	...	3 33	...	...	...
19½	*Diamond Creek* ..	..	...	...	2 59	...	...	...	...	3 40	...	...	...
21	*Wattlegfon*	..	...	...	3 3	...	...	...	...	3 44	...	...	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † ..	arr.	...	...	3 8	...	...	...	...	3 49	...	...	...
	Forms		2.40 P.B.		3.14 P.B.	3.6 P.B.	3.17 P.B.		3.26 P.B.	4.0 P.B.	3.52 P.B.		4.3 P.B.

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..	3.14 Elt.	3.19 Epp.		3.37 HB.	3.42 Lal.	4.0 Elt.		4.5 Epp.	4.22 HB.		4.28 Lal.
	STATIONS											
	DOWN	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.		p.m.
—	**PRINCES BRIDGE** .. dep.	3 27	3 32	...	3 50	3 55	4 13	...	4 18	4 36	...	4 41
1	*Jolimont*	3 29	*	...	3 52	*	4 15	...	*	4 38	...	*
1½	West Richmond	3 31	*	...	3 54	*	4 17	...	*	4 40	...	*
1¾	*North Richmond*	3 32	*	...	3 55	*	4 18	...	*	4 41	...	*
2¼	Collingwood	3 34	*	...	3 57	*	4 20	...	*	4 43	...	*
2½	Victoria Park	3 35	*	...	3 58	*	4 21	...	*	4 44	...	*
3¼	**CLIFTON HILL** .. *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. *dep.*	3 37	3 39	...	4 0	4 2	4 23	...	4 25	4 46	...	4 48
3¾	*Rushall* .. .. *dep.*	3 39	...	...	4 2	...	4 25	...	...	4 48	...	...
4¼	*Merri*	3 41	...	...	4 4	...	4 27	...	...	4 50	...	...
4¾	Northcote	3 43	...	...	4 6	...	4 29	...	...	4 52	...	...
5¼	*Croxton*	3 44	...	...	4 7	...	4 30	...	...	4 53	...	...
6	Thornbury	3 46	...	...	4 9	...	4 32	...	...	4 55	...	...
6¾	Bell	3 48	...	...	4 11	...	4 34	...	...	4 57	...	...
7	*Preston*	3 50	...	...	4 13	...	4 36	...	...	4 59	...	...
7¾	Regent	3 52	...	...	4 15	...	4 38	...	...	5 1	...	...
8¼	**RESERVOIR** .. *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. *dep.*	3 54	...	...	4 17	...	4 40	...	...	5 3	...	...
9¼	*Ruthven*	3 56	...	...	4 19	...	4 42	...	...	5 5	...	...
10¼	*Keonpark* †	3 59	...	...	4 22	...	4 45	...	..	5 8	...	...
11¼	Thomastown	4 1	...	...	4 24	...	4 47	...	...	5 10	...	...
12	*Lalor* † .. .. *arr.*	...	...	...	4 26	...	...	...	...	5 12	...	...
	" .. .. *dep.*	4 3	...	...	...	...	4 49	...	...	...	...	...
13¼	**EPPING** † .. .. *arr.*	4 6	...	...	...	...	4 52	...	...	...	...	...
3¾	*Westgarth* .. .. *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. *dep.*	...	3 41	...	...	4 4	...	...	4 27	...	...	4 50
4¼	*Dennis*	...	3 43	...	...	4 6	...	...	4 29	...	...	4 52
5	Fairfield	...	3 45	...	...	4 8	...	...	4 31	...	...	4 54
5¾	*Alphington*	...	3 47	...	...	4 10	...	...	4 33	...	...	4 56
6¼	*Darebin*	...	3 48	...	...	4 11	...	...	4 34	...	...	4 57
6¾	Ivanhoe	...	3 50	...	...	4 13	...	...	4 36	...	...	4 59
7½	*Eaglemont*	...	3 52	...	...	4 15	...	...	4 38	...	...	5 1
8	**HEIDELBERG** .. *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. *dep.*	...	3 54	...	...	4 17	...	...	4 40	...	...	5 3
9	Rosanna	...	3 57	...	...	4 20	...	...	4 43	...	...	5 6
10¼	*Macleod* ES .. .. *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. *dep.*	...	4 1	...	...	4 24	...	...	4 47	...	...	5 10
11¾	*Watsonia*	...	4 4	...	...	4 27	...	...	4 50	...	...	5 13
13½	Greensborough ES .. *arr.*	...	4 8	...	...	...	...	...	4 54	...	...	...
			—x			—x			—x			—x
	" .. *dep.*	...	4 12	...	...	4 31	...	...	4 58	...	...	5 17
14¼	*Montmorency*	...	4 15	...	...	4 34	...	...	5 1	...	...	5 20
16¼	**ELTHAM** ES † .. *arr.*	...	...	...	...	4 38	...	...	...	...	...	5 24
			—x									
	" .. *dep.*	...	4 19	...	...	...	...	...	5 5	...	...	...
19½	*Diamond Creek*	...	4 26	...	...	...	...	...	5 12	...	...	...
21	*Wattlegien*	...	4 30	...	...	...	...	...	5 16	...	...	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † .. *arr.*	...	4 35	...	...	...	...	...	5 21	...	...	...
	Forms	4.12 P.B.	4.46 P.B.		4.38 P.B.	4.49 P.B.	4.58 P.B.		5.27 P.B.	5.17 P.B.		5.29 P.B.

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..	4.46 Elt.	ON	4.51 Epp.		ON	5.9 HB.	5.14 Lal.		ON	ON	5.32 Elt.
	STATIONS											
	DOWN	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
—	PRINCES BRIDGE dep.	4 51	4 59	5 3	...	5 8	5 15	5 18	...	5 29	5 34	5 40
1	*Jolimont*	4 53	5 1	5 5	...	5 10	5 17	5 20	...	5 31	5 36	5 42
1¼	West Richmond	4 55	5 3	5 7	...	5 12	5 19	5 22	...	5 33	5 38	5 44
1¾	*North Richmond*	4 56	5 4	5 8	...	5 13	5 20	5 23	...	5 34	5 39	5 45
2¼	Collingwood	4 58	5 6	5 10	...	5 15	5 22	5 25	...	5 36	5 41	5 47
2¾	Victoria Park	4 59	5 7	5 11	...	5 16	5 23	5 26	...	5 37	5 42	5 48
3¼	**CLIFTON HILL** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	5 1	5 9	5 13	...	5 18	5 25	5 28	...	5 39	5 44	5 50
3¾	*Rushall* .. .. dep.	5 3	...	5 15	...	...	5 27	...	...		5 46	...
4¼	*Merri*	5 5	...	5 17	...	...	5 29	...	...	...	5 48	...
4¾	Northcote	5 7	...	5 19	...	...	5 31	...	...	...	5 50	...
5¼	*Croxton*	5 8	...	5 20	...	...	5 32	...	...	...	5 51	...
6	Thornbury	5 10	...	5 22	...	...	5 34	...	...	...	5 53	...
6½	Bell	5 12	...	5 24	...	...	5 36	...	...	...	5 55	...
7	*Preston*	5 14	...	5 26	...	...	5 38	...	...	...	5 57	...
7¾	Regent	5 16	...	5 28	...	...	5 40	...	...	...	5 59	...
8½	**RESERVOIR** .. arr.	...	...	5 30	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	5 18	...	...	...	...	5 42	...	...	...	6 1	...
9½	*Ruthven*	5 20	...	...	...	...	5 44	...	...	...	6 3	...
10¼	*Keonpark* †	5 24	...	...	...	...	5 47	...	...	...	6 6	...
11¼	Thomastown	5 26	...	...	...	...	5 49	...	...	...	6 8	...
12	*Lalor* † .. .. arr.	...	...	...	...	...	5 51	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	5 29	...	...	...	...	...	...	...	...	6 10	...
13¼	**EPPING** † .. .. arr.	5 31	...	...	...	...	...	...	...	...	6 13	...
3¾	*Westgarth* .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	...	5 11	...	...	5 20	...	5 30	...	5 41	...	5 52
4½	*Dennis*	...	5 13	...	...	5 22	...	5 32	...	5 43	...	5 54
5	Fairfield	...	5 15	...	...	5 24	...	5 34	...	5 45	...	5 56
5¾	*Alphington*	...	5 17	...	...	5 26	...	5 36	...	5 47	...	5 58
6¼	*Darebin*	...	5 18	...	...	5 27	...	5 37	...	5 48	...	5 59
6¾	Ivanhoe	...	5 20	...	...	5 29	...	5 39	...	5 50	...	6 1
7¼	*Eaglemont*	...	5 22	...	...	5 31	...	5 41	...	5 52	...	6 3
8	**HEIDELBERG** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	...	5 24	...	...	5 33	...	5 43	...	5 54	...	6 5
9	Rosanna	...	5 27	...	...	5 36	...	5 46	...	5 57	...	6 8
10¼	*Macleod* ES .. .. arr.	...	...	...	...	5 40	...	...	...	6 1	...	...
	" .. dep.	...	5 31	...	...	...	...	5 50	...	...	...	6 12
11½	*Watsonia*	...	5 34	...	...	...	...	5 53	...	...	...	6 15
13½	Greensborough ES .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			—x					—x				—x
	" .. dep.	...	5 38	...	...	...	...	5 57	...	...	...	6 19
14½	*Montmorency*	...	5 41	...	...	...	...	6 0	...	...	...	6 22
16¼	**ELTHAM** ES † .. arr.	...	...	...	...	...	...	6 4	...	...	...	...
			—x									—x
	.. dep.	...	5 46	...	...	...	...	...	...	...	...	6 26
19½	*Diamond Creek*	...	5 53	...	...	...	...	...	...	...	...	6 33
21	*Wattlaglen*	...	5 57	...	...	...	...	...	...	...	...	6 37
22¾	**HURSTBRIDGE** † .. arr.	...	6 2	...	...	...	...	...	...	...	...	6 42
	Forms	5.37 P.B.	6.7 P.B.	5.38 P.B.		5.56 P.B.	5.57 P.B.	6.10 P.B.		6.17 P.B.	6.18 P.B.	6.48 P.B.

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..	5.37 Epp.	5.53 Lal.		6.5 Res.		6.16 Epp.	6.33 Lal.	6.37 HB.		6.57 Epp.	7.0 Elt.
	STATIONS											
	DOWN	p.m.	p.m.		p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.
—	**PRINCES BRIDGE** .. dep.	5 56	6 2	...	6 14	...	6 21	6 38	6 43	...	7 1	7 6
1	*Jolimont*	5 58	*	...	6 16	...	6 23	6 40	*	...	7 3	*
1½	West Richmond	6 0	*	...	6 18	...	6 25	6 42	*	...	7 5	*
1¾	*North Richmond*	6 1	*	...	6 19	...	6 26	6 43	*	...	7 6	*
2¼	Collingwood	6 3	*	...	6 21	...	6 28	6 45	*	...	7 8	*
2½	Victoria Park..	6 4	*	...	6 22	...	6 29	6 46	*	...	7 9	*
3¼	**CLIFTON HILL** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	6 6	6 9	...	6 24	...	6 31	6 48	6 50	...	7 11	7 13
3¾	*Rushall* .. .. dep.	6 8	...	...	6 26	...	...	6 50	...	...	7 13	...
4¼	*Merri*	6 10	...	...	6 28	...	...	6 52	...	...	7 15	...
4¾	Northcote	6 12	...	...	6 30	...	...	6 54	...	...	7 17	...
5¼	*Croxton*	6 13	...	...	6 31	...	...	6 55	...	...	7 18	...
6	Thornbury	6 15	...	...	6 33	...	...	6 57	...	...	7 20	...
6½	Bell	6 17	...	...	6 35	...	...	6 59	...	...	7 22	...
7	*Preston*	6 19	...	...	6 37	...	...	7 1	...	...	7 24	...
7½	Regent	6 21	...	...	6 39	...	...	7 3	...	...	7 26	...
8½	**RESERVOIR** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	6 23	...	...	6 41	...	...	7 5	...	...	7 28	...
9½	*Ruthven*	6 25	...	...	6 43	...	...	7 7	...	...	7 30	...
10¼	*Keonpark* †	6 28	...	...	6 46	...	...	7 10	...	...	7 33	...
11¼	Thomastown	6 30	...	...	6 48	...	...	7 12	...	...	7 35	...
12	*Lalor* † .. .. arr.	6 32	...	...	...	...	...	...	...	...	7 37	...
	" .. dep.	...	...	...	6 50	...	...	7 14	...	...	...	...
13¼	**EPPING** † .. .. arr.	...	...	...	6 53	...	...	7 17	...	...	...	...
3¾	*Westgarth* .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	" .. dep.	...	6 11	...	...	...	6 33	...	6 52	...	...	7 15
4½	*Dennis*	...	6 13	...	...	...	6 35	...	6 54	...	...	7 17
5	Fairfield	...	6 15	...	...	...	6 37	...	6 56	...	...	7 19
5¾	*Alphington*	...	6 17	...	...	...	6 39	...	6 58	...	...	7 21
6¼	*Darebin*	...	6 18	...	...	...	6 40	...	6 59	...	...	7 22
6¾	Ivanhoe	...	6 20	...	...	...	6 42	...	7 1	...	...	7 24
7½	*Eaglemont*	...	6 22	...	...	...	6 44	...	7 3	...	...	7 26
8	**HEIDELBERG** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	...	6 24	...	...	...	6 46	...	7 5	...	...	7 28
9	Rosanna	...	6 27	...	...	...	6 49	...	7 8	...	...	7 31
10¼	*Macleod* ES .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	...	6 31	...	...	...	6 53	...	7 12	...	...	7 35
11½	*Watsonia*	...	6 34	...	...	...	6 56	...	7 15	...	...	7 38
13½	Greensborough ES .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 42
			—x				—x					—x
	.. dep.	...	6 38	...	...	...	7 0	...	7 19	...	...	7 46
14½	*Montmorency*	...	6 41	...	...	...	7 3	...	7 22	...	...	7 49
16¼	**ELTHAM** ES † .. arr.	...	6 45	...	...	...	...	...	7 26	...	...	...
							—x					—x
	" .. dep.	...	...	...	...	...	7 7	...	...	...	...	7 53
19½	*Diamond Creek*	...	...	...	...	...	7 14	...	...	...	...	8 0
21	*Wattleglen*	...	...	...	...	...	7 18	...	...	...	...	8 4
22¾	**HURSTBRIDGE** † .. arr.	...	...	...	...	...	7 23	...	...	...	...	8 9
	Forms	6.39 P.B.	6.50 P.B.		6.58 P.B.		7.34 P.B.	7.22 P.B.	7.37 P.B.		7.49 P.B.	8.20 P.B.

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival	7.15 Lal.		7.19 HB.	ON	ON		ON	ON	8.20 Etc.		ON
	STATIONS											
	DOWN	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.
—	**PRINCES BRIDGE** .. dep.	7 24	...	7 29	7 47	7 52	...	8 10	8 15	8 33	...	8 38
1	*Jolimont*	7 26	...	*	7 49	*	...	8 12	*	8 35	...	*
1½	West Richmond	7 28	...	*	7 51	*	...	8 14	*	8 37	...	*
1¾	*North Richmond*	7 29	...	*	7 52	*	...	8 15	*	8 38	...	*
2¼	Collingwood	7 31	...	*	7 54	*	...	8 17	*	8 40	...	*
2½	Victoria Park	7 32	...	*	7 55	*	...	8 18	*	8 41	...	*
3¼	**CLIFTON HILL** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	7 34	...	7 36	7 57	7 59	...	8 20	8 22	8 43	...	8 45
3¾	*Rushall* .. .. dep.	7 36	...	...	7 59	...	...	8 22	...	8 45	...	...
4¼	*Merri*	7 38	...	...	8 1	...	...	8 24	...	8 47	...	...
4¾	Northcote	7 40	...	...	8 3	...	...	8 26	...	8 49	...	...
5¼	*Croxton*	7 41	...	...	8 4	...	...	8 27	...	8 50	...	...
6	Thornbury	7 43	...	...	8 6	...	...	8 29	...	8 52	...	...
6½	Bell	7 45	...	...	8 8	...	...	8 31	...	8 54	...	...
7	*Preston*	7 47	...	...	8 10	...	...	8 33	...	8 56	...	...
7¾	Regent	7 49	...	...	8 12	...	...	8 35	...	8 58	...	...
8½	**RESERVOIR** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	7 51	...	...	8 14	...	...	8 37	...	9 0	...	...
9¼	*Ruthven*	7 53	...	...	8 16	...	...	8 39	...	9 2	...	...
10¼	*Keonpark* †	7 56	...	...	8 19	...	...	8 42	...	9 5	...	...
11¼	Thomastown	7 58	...	...	8 21	...	...	8 44	...	9 7	...	...
12	*Lalor* † .. .. arr.	...	...	...	8 23	...	...	...	...	9 9	...	...
	" .. .. dep.	8 0	...	...	...	...	...	8 46	...	...	...	...
13¼	**EPPING** † .. .. arr.	8 3	...	...	...	...	...	8 49	...	...	...	...
3¾	*Westgarth* .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	...	...	7 38	...	8 1	...	...	8 24	...	...	8 47
4½	*Dennis*	...	...	7 40	...	8 3	...	...	8 26	...	...	8 49
5	Fairfield	...	...	7 42	...	8 5	...	...	8 28	...	...	8 51
5¾	*Alphington*	...	...	7 44	...	8 7	...	...	8 30	...	...	8 53
6¼	*Darebin*	...	...	7 45	...	8 8	...	...	8 31	...	...	8 54
6¾	Ivanhoe	...	...	7 47	...	8 10	...	...	8 33	...	...	8 56
7¾	*Eaglemont*	...	...	7 49	...	8 12	...	...	8 35	...	...	8 58
8	**HEIDELBERG** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	...	...	7 51	...	8 14	...	...	8 37	...	...	9 0
9	Rosanna	...	...	7 54	...	8 17	...	...	8 40	...	...	9 3
10¼	*Macleod ES* .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	...	...	7 58	...	8 21	...	...	8 44	...	...	9 7
11½	*Watsonia*	...	...	8 1	...	8 24	...	...	8 47	...	...	9 10
13½	Greensborough ES .. arr.	...	...	...	...	8 28	...	...	...	...	...	9 14
						—x			—x			—x
	" .. dep.	...	...	8 5	...	8 32	...	...	8 51	...	...	9 18
14¼	*Montmorency*	...	...	8 8	...	8 35	...	...	8 54	...	...	9 21
16¾	**ELTHAM ES** † .. arr.	...	...	8 12	...	...	...	...	8 58	...	...	...
						—x						—x
	" .. dep.	...	...	...	...	8 39	...	...	...	...	...	9 25
19½	*Diamond Creek*	...	...	...	...	8 46	...	...	...	...	...	9 32
21	*Wattleglen*	...	...	...	...	8 50	...	...	...	...	...	9 36
22¾	**HURSTBRIDGE** † .. arr.	...	...	...	...	8 55	...	...	...	...	...	9 41
	Forms	8.9 P.B.		8.23 P.B.	8.35 P.B.	9.6 P.B.		8.55 P.B.	9.9 P.B.	9.21 P.B.		9.52 P.B.

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival		8.50 Epp.	8.45 HB.		9.6 Elt.	9.11 Lal.	9.34 Epp.		ON	9.52 Elt.	9.57 Lal.	10.15 HB.
	STATIONS												
	DOWN		p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
—	**PRINCES BRIDGE** ..	*dep.*	8 56	9 1	...	9 19	9 24	9 42	...	9 47	10 5	10 10	10 28
1	*Jolimont*		8 58	+	...	9 21	*	9 44	...	*	10 7	*	10 30
1¼	West Richmond		9 0	*	...	9 23	*	9 46	...	*	10 9	*	10 32
1⅝	*North Richmond*		9 1	*	...	9 24	*	9 47	...	*	10 10	*	10 33
2¼	Collingwood		9 3	*	...	9 26	*	9 49	...	*	10 12	*	10 35
2½	Victoria Park		9 4	*	...	9 27	*	9 50	...	*	10 13	*	10 36
3¼	**CLIFTON HILL** ..	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	*dep.*	9 6	9 8	...	9 29	9 31	9 52	...	9 54	10 15	10 17	10 38
3¾	*Rushall*	*dep.*	9 8	...	...	9 31	...	9 54	...	...	10 17	...	10 40
4¼	*Merri*		9 10	...	...	9 33	...	9 56	...	...	10 19	...	10 42
4¾	Northcote		9 12	...	...	9 35	...	9 58	...	...	10 21	...	10 44
5¼	*Croxton*		9 13	...	...	9 36	...	9 59	...	...	10 22	...	10 45
6	Thornbury		9 15	...	...	9 38	...	10 1	...	...	10 24	...	10 47
6½	Bell		9 17	...	...	9 40	...	10 3	...	...	10 26	...	10 49
7	*Preston*		9 19	...	...	9 42	...	10 5	...	...	10 28	...	10 51
7¾	Regent		9 21	...	...	9 44	...	10 7	...	...	10 30	...	10 53
8½	**RESERVOIR** ..	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	*dep.*	9 23	...	...	9 46	...	10 9	...	...	10 32	...	10 55
9¼	*Ruthven*		9 25	...	...	9 48	...	10 11	...	...	10 34	...	10 57
10¼	*Keonpark* †		9 28	...	...	9 51	...	10 14	...	...	10 37	...	11 0
11¼	Thomastown		9 30	...	...	9 53	...	10 16	...	...	10 39	...	11 2
12	*Lalor* †	*arr.*	...	...	...	9 55	...	...	...	...	10 41	...	...
	.. ..	*dep.*	9 32	...	...	...	...	10 18	...	...	...	...	11 4
13¼	**EPPING** †	*arr.*	9 35	...	...	...	...	10 21	...	...	...	...	11 7
3¾	*Westgarth*	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	...	9 10	...	...	9 33	...	...	9 56	...	10 19	...
4½	*Dennis*		...	9 12	...	...	9 35	...	...	9 58	...	10 21	...
5	Fairfield		...	9 14	...	...	9 37	...	...	10 0	...	10 23	...
5¾	*Alphington*		...	9 16	...	...	9 39	...	...	10 2	...	10 25	...
6¼	*Darebin*		...	9 17	...	...	9 40	...	...	10 3	...	10 26	...
6¾	Ivanhoe		...	9 19	...	...	9 42	...	...	10 5	...	10 28	...
7¼	*Eaglemont*		...	9 21	...	...	9 44	...	...	10 7	...	10 30	...
8	**HEIDELBERG** ..	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	*dep.*	...	9 23	...	...	9 46	...	...	10 9	...	10 32	...
9	Rosanna		...	9 26	...	...	9 49	...	...	10 12	...	10 35	...
10¼	*Macleod* ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	*dep.*	...	9 30	...	...	9 53	...	...	10 16	...	10 39	...
11½	*Watsonia*		...	9 33	...	...	9 56	...	...	10 19	...	10 42	...
13½	Greensborough ES ..	*arr.*	...	...	...	...	10 0	...	...	...	...	10 46	...
				—x			—x			—x		—x	
	" ..	*dep.*	...	9 37	...	...	10 4	...	...	10 23	...	10 50	...
14½	*Montmorency*		...	9 40	...	...	10 7	...	...	10 26	...	10 53	...
16¼	**ELTHAM** ES † ..	*arr.*	...	9 44	...	...	...	...	...	10 30	...	...	..
							—x					—x	
	" ..	*dep.*	...	...	...	...	10 11	...	...	...	...	10 57	...
19½	*Diamond Creek*		...	...	...	...	10 18	...	...	...	...	11 4	...
21	*Wattleglen*		...	...	...	...	10 22	...	...	...	...	11 8	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † ..	*arr.*	...	...	...	...	10 27	...	...	...	...	11 13	...
	Forms		9.41 P.B.	9.55 P.B.		10.7 P.B.	10.38 P.B.	10.27 P.B.		10.41 P.B.	10.53 P.B.	11.24 P.B.	11.12 P.B.

x—Meets Up train.

MELBOURNE (PRINCES BRIDGE)–RESERVOIR–EPPING–HEIDELBERG–HURSTBRIDGE.

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..	10.20 Epp.	10.43 Lal.		10.38 Elt.	11.1 HB.	11.6 Epp.		11.24 Elt.	11.29 Lal.	ON	ON
	STATIONS DOWN	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.	a.m.
—	**PRINCES BRIDGE** .. dep.	10 33	10 51	...	10 56	11 14	11 19	...	11 35	11 41	11 57	12 0
1	*Jolimont*	*	10 53	...	*	11 16	*	...	11 37	*	11 59	12 2
1½	West Richmond	*	10 55	...	*	11 18	*	...	11 39	*	12 1	12 4
1¾	*North Richmond*	*	10 56	...	*	11 19	*	...	11 40	*	12 2	12 5
2¼	Collingwood	*	10 58	...	*	11 21	*	...	11 42	*	12 4	12 7
2¾	Victoria Park..	*	10 59	...	*	11 22	*	...	11 43	*	12 5	12 8
3¼	**CLIFTON HILL** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	10 40	11 1	...	11 3	11 24	11 26	...	11 45	11 48	12 7	12 10
3¾	*Rushall* .. .. dep.	...	11 3	...	...	11 26	...	...	11 47	...	12 9	...
4¼	*Merri*	...	11 5	...	...	11 28	...	...	11 49	...	12 11	...
4¾	Northcote	...	11 7	...	...	11 30	...	...	11 51	...	12 13	...
5¼	*Croxton*	...	11 8	...	...	11 31	...	...	11 52	...	12 14	...
6	Thornbury	...	11 10	...	...	11 33	...	...	11 54	...	12 16	...
6½	Bell	...	11 12	...	...	11 35	...	...	11 56	...	12 18	...
7	*Preston*	...	11 14	...	...	11 37	...	...	11 58	...	12 20	...
7¾	Regent	...	11 16	...	...	11 39	...	...	12 0	...	12 22	...
8½	**RESERVOIR** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	...	11 18	...	...	11 41	...	...	12 2	...	12 24	...
9¼	*Ruthven*	...	11 20	...	...	11 43	...	...	12 5	...	12 26	...
10¼	*Keonpark* †	...	11 23	...	...	11 46	...	...	12 7	...	12 29	...
11¼	Thomastown	...	11 25	...	...	11 48	...	...	12 9	...	12 31	...
12	*Lalor* † .. .. arr.	...	11 27	...	...	...	...	...	12 11	...	...	...
	" .. .. dep.	...	...	...	...	11 50	...	...	...	...	12 33	...
13¼	**EPPING** † .. .. arr.	...	...	...	...	11 53	...	...	...	...	12 36	...
3¾	*Westgarth* .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	10 42	...	...	11 5	...	11 28	...	...	11 50	...	12 12
4½	*Dennis*	10 44	...	...	11 7	...	11 30	...	...	11 52	...	12 14
5	Fairfield	10 46	...	...	11 9	...	11 32	...	...	11 54	...	12 16
5¾	*Alphington*	10 48	...	...	11 11	...	11 34	...	...	11 56	...	12 18
6¼	*Darebin*	10 49	...	...	11 12	...	11 35	...	...	11 57	...	12 19
6¾	Ivanhoe	10 51	...	...	11 14	...	11 37	...	...	11 59	...	12 21
7½	*Eaglemont*	10 53	...	...	11 16	...	11 39	...	...	12 1	...	12 23
8	**HEIDELBERG** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	10 55	...	...	11 18	...	11 41	...	...	12 3	...	12 25
9	Rosanna	10 58	...	...	11 21	...	11 44	...	...	12 6	...	12 28
10¼	*Macleod* ES .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	11 2	...	...	11 25	...	11 48	...	...	12 10	...	12 32
11¼	*Watsonia*	11 5	...	...	11 28	...	11 51	...	...	12 13	...	12 35
13¾	Greensborough ES .. arr.	...	...	...	11 32	...	...	...	...	...	...	...
		—x			—x		—x					
	" .. dep.	11 9	...	...	11 36	...	11 55	...	...	12 17	...	12 39
14¼	*Montmorency*	11 12	...	...	11 39	...	11 58	...	...	12 20	...	12 43
16¾	**ELTHAM** ES † .. arr.	11 16	...	...	...	...	12 2	...	...	...	...	12 49
					—x							
	" .. dep.	...	...	...	11 43	...	...	...	...	12 24	...	...
19¼	*Diamond Creek*	...	...	...	11 50	...	...	...	...	12 31	...	...
21	*Wattleglen*	...	...	...	11 54	...	...	...	...	12 35	...	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † .. arr.	...	...	...	11 59	...	...	...	...	12 40	...	...
	Forms	11.27 P.B.	11.39 P.B.		OFF	11.57 Res.	OFF		OFF	OFF	12.40 Lal.	OFF

x—Meets Up train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..		ON	4.48 Lal.	ON		5.13 Res.	ON	5.40 P.B.		ON	ON	ON
	STATIONS												
	UP		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ..	dep.	...	...	4 58	...	...	...	...	...	5 53	...	...
1¾	*Wattleglen*	..	...	...	5 3	...	...	...	...	...	5 58	...	...
3¼	*Diamond Creek*	..	...	...	5 7	...	...	...	...	...	6 2	...	...
6½	**ELTHAM** † ES ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
											—x		
	..	dep.	4 50	...	5 14	...	...	5 45	...	...	6 9	...	6 34
8¼	*Montmorency*	..	4 53	...	5 17	...	...	5 48	...	...	6 12	...	6 37
9¼	Greensborough ES ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
								—x					—x
	..	dep.	4 57	...	5 21	...	...	5 52	...	...	6 16	...	6 41
11¼	*Watsonia*	..	5 0	...	5 24	...	...	5 55	...	...	6 19	...	6 44
12½	*Macleod* ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. ..	dep.	5 4	...	5 28	...	...	5 59	...	...	6 23	...	6 48
13¾	Rosanna	..	5 7	...	5 31	...	...	6 2	...	...	6 26	...	6 51
14¾	**HEIDELBERG** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	..	dep.	5 10	...	5 35	...	...	6 5	...	...	6 30	...	6 55
15¼	*Eaglemont*	..	5 12	...	5 37	...	...	6 7	...	...	6 32	...	6 57
16	Ivanhoe	..	5 14	...	5 39	...	...	6 9	...	...	6 34	...	6 59
16½	*Darebin*	..	5 15	...	5 40	...	...	6 10	...	...	6 35	...	7 0
17	*Alphington*	..	5 17	...	5 42	...	...	6 12	...	...	6 37	...	7 2
17¾	Fairfield	..	5 19	...	5 44	...	...	6 14	...	...	6 39	...	7 4
18¼	*Dennis*	..	5 21	...	5 46	...	...	6 16	...	...	6 41	...	7 6
19	*Westgarth*	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. ..	dep.	5 23	...	5 48	...	...	6 18	...	...	6 43	...	7 8
—	**EPPING** †	dep.	...	4 59	...	...	...	...	5 53	...	...	...	...
1¼	*Lalor* †	..	...	5 1	...	...	5 26	...	5 55	...	...	6 25	...
2	Thomastown	..	...	5 4	...	...	5 28	...	5 58	...	...	6 27	...
3	*Keonpark* †	..	...	5 6	...	...	5 30	...	6 0	...	...	6 29	...
4	*Ruthven*	..	...	5 9	...	...	5 33	...	6 3	...	...	6 32	...
4¾	**RESERVOIR** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	..	dep.	...	5 11	...	...	5 35	...	6 5	...	...	6 34	...
5½	Regent	..	...	5 13	...	...	5 37	...	6 7	...	...	6 36	...
6½	*Preston*	..	...	5 15	...	...	5 39	...	6 9	...	...	6 38	...
6¾	Bell	..	...	5 17	...	...	5 41	...	6 11	...	...	6 40	...
7¼	Thornbury	..	...	5 19	...	...	5 43	...	6 13	...	...	6 42	...
8	*Croxton*	..	...	5 21	...	...	5 45	...	6 15	...	...	6 44	...
8¼	Northcote	..	...	5 22	...	...	5 46	...	6 16	...	...	6 45	...
9	*Merri*	..	...	5 23	...	...	5 47	...	6 17	...	...	6 46	...
9½	*Rushall*	..	...	5 26	...	...	5 50	...	6 20	...	...	6 49	...
19¼	**CLIFTON HILL** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	.. ..	dep.	5 25	5 28	5 50	...	5 52	6 20	6 22	...	6 45	6 51	7 10
20¼	Victoria Park ..	..	*	5 30	*	...	5 54	*	6 24	...	*	6 53	*
20½	Collingwood	..	*	5 31	*	...	5 55	*	6 25	...	*	6 54	*
21	*North Richmond* ..	..	*	5 33	*	...	5 57	*	6 27	...	*	6 56	*
21¼	West Richmond ..	..	*	5 34	*	...	5 58	*	6 28	...	*	6 57	*
21¾	*Jolimont*	..	*	5 36	*	...	6 0	*	6 30	...	*	6 59	*
22¾	**PRINCES BRIDGE** ..	arr.	5 33	5 38	5 58	...	6 2	6 28	6 32	...	6 53	7 2	7 18
	Forms		5.45 Epp.	5.59 HB.	6.5 Lal.		6.21 Elt.	7.43 HB.	6.48 Lal.		7.4 Elt.	7.8 Epp.	7.26 HB.

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..		6.24 P.B.	6.27 P.B.	6.41 P.B.		7.12 P.B.	7.5 P.B.	7.14 P.B.		7.24 P.B.	7.47 P.B.	7.47 P.B.
	STATIONS												
	UP		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ..	*dep.*	...	6 40	...	...	...	...	7 22	...	...	...	...
1¾	*Wattlegien*	..	...	6 45	...	...	...	...	7 27	...	...	...	...
3¼	*Diamond Creek*	..	...	6 49	...	...	...	...	7 31	...	...	...	...
6½	**ELTHAM** † ES ..	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				—x					—x				
	" ..	*dep.*	...	6 56	...	...	7 18	...	7 38	...	...	...	...
8¼	*Montmorency*	..	...	6 59	...	...	7 21	...	7 41	...	...	...	...
9¼	Greensborough ES ..	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				—x			—x		—x				
	" ..	*dep.*	...	7 3	...	...	7 25	...	7 45	...	...	...	...
11¼	*Watsonia*	..	...	7 6	...	...	7 28	...	7 48	...	...	...	...
12½	*Macleod* ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	...	7 10	...	...	7 32	...	7 52	...	...	8 3	...
13¾	Rosanna	..	...	7 13	...	...	7 35	...	7 55	...	...	8 6	...
14¾	**HEIDELBERG** ..	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	*dep.*	...	7 17	...	...	7 39	...	7 59	...	...	8 9	...
15¼	*Eaglemont*	..	...	7 19	...	...	7 41	...	8 1	...	...	8 11	...
16	Ivanhoe	..	...	7 21	...	...	7 43	...	8 3	...	...	8 13	...
16½	*Darebin*	..	...	7 22	...	...	7 44	...	8 4	...	...	8 14	...
17	*Alphington*	..	...	7 24	...	...	7 46	...	8 6	...	...	8 16	...
17¾	Fairfield	..	...	7 26	...	...	7 48	...	8 8	...	...	8 18	...
18¼	*Dennis*	..	...	7 28	...	...	7 50	...	8 10	...	...	8 20	...
19	*Westgarth*	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	...	7 30	...	...	7 52	...	8 12	...	...	8 22	...
—	**EPPING** †	*dep.*	6 44	...	...	...	...	7 28	...	...	...	...	8 5
1¼	*Lalor* †	..	6 46	...	7 9	...	...	7 30	...	...	7 51	...	8 7
2	Thomastown	..	6 49	...	7 11	...	...	7 33	...	...	7 53	...	8 10
3	*Keonpark* †	..	6 51	...	7 13	...	...	7 35	...	...	7 55	...	8 12
4	*Ruthven* ..	..	6 54	...	7 16	...	...	7 38	...	...	7 58	...	8 15
4¾	**RESERVOIR** ..	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	*dep.*	6 56	...	7 18	...	...	7 40	...	...	8 0	...	8 17
5½	Regent	..	6 58	...	7 20	...	...	7 42	...	...	8 2	...	8 19
6½	*Preston*	..	7 0	...	7 22	...	...	7 44	...	...	8 4	...	8 21
6¾	Bell	..	7 2	...	7 24	...	...	7 46	...	...	8 6	...	8 23
7¼	Thornbury	..	7 4	...	7 26	...	...	7 48	...	...	8 8	...	8 25
8	*Croxton*	..	7 6	...	7 28	...	...	7 50	...	...	8 10	...	8 27
8½	Northcote	..	7 7	...	7 29	...	...	7 51	...	...	8 11	...	8 28
9	*Merri*	..	7 8	...	7 30	...	...	7 52	...	...	8 12	...	8 29
9½	*Rushall*	..	7 11	...	7 33	...	...	7 55	...	...	8 15	...	8 32
19¼	**CLIFTON HILL** ..	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	*dep.*	7 13	7 32	7 35	...	7 54	7 57	8 14	...	8 17	8 24	8 34
20¼	Victoria Park	..	7 15	*	7 37	...	*	7 59	*	...	8 19	8 26	8 36
20¾	Collingwood	..	7 16	*	7 38	...	*	8 0	*	...	8 20	8 27	8 37
21	*North Richmond* ..	..	7 18	*	7 40	...	*	8 2	*	...	8 22	8 29	8 39
21¼	West Richmond ..	..	7 19	*	7 41	...	*	8 3	*	...	8 23	8 30	8 40
21¾	*Jolimont*	..	7 21	*	7 43	...	*	8 5	*	...	8 25	8 32	8 42
22¾	**PRINCES BRIDGE** ..	*arr.*	7 24	7 40	7 46	...	8 2	8 8	8 22	...	8 28	8 35	8 45
	Forms		7.28 Lal.	7.45 Elt.	8.0 Lal.		8.9 HB.	8.22 Epp.	8.28 Elt.		OFF	OFF	8.51 HB.

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..	7.54 P.B.	8.8 P.B.	8.4 P.B.		7.56 P.B.	8.30 P.B.	ON		8.36 P.B.	8.36 P.B.	8.38 P.B.
	STATIONS											
	UP	a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.
—	**HURSTBRIDGE** † .. dep.	...	...	...	...	8 4	...	...	...	...	...	8 46
1¾	*Wattlegien*	...	...	...	...	8 9	...	...	...	...	...	8 51
3¼	*Diamond Creek*	...	...	...	...	8 13	...	...	...	...	...	8 55
6½	**ELTHAM** † ES .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
						—x						—x
	,, .. dep.	8 0	...	...	...	8 20	...	...	...	8 43	...	9 2
8¼	*Montmorency*	8 3	...	...	...	8 23	...	...	...	8 46	...	9 5
9¼	Greensborough ES .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		—x				—x				—x		—x
	,, .. dep.	8 7	...	...	...	8 27	...	...	...	8 50	...	9 9
11¼	*Watsonia*	8 10	...	...	...	8 30	...	...	...	8 53	...	9 12
12½	*Macleod* ES .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, ... dep.	8 14	8 24	...	...	8 34	8 46	...	...	8 57	...	9 16
13¾	Rosanna	8 17	8 27	...	...	8 37	8 49	...	...	9 0	...	9 19
14¾	**HEIDELBERG** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, .. dep.	8 21	8 30	...	...	8 41	8 52	...	...	9 4	...	9 23
15¼	*Eaglemont*	8 23	8 32	...	...	8 43	8 54	...	...	9 6	...	9 25
16	Ivanhoe	8 25	8 34	...	...	8 45	8 56	...	...	9 8	...	9 27
16½	*Darebin*	8 26	8 35	...	...	8 46	8 57	...	...	9 9	...	9 28
17	*Alphington*	8 28	8 37	...	...	8 48	8 59	...	...	9 11	...	9 30
17¾	Fairfield	8 30	8 39	...	...	8 50	9 1	...	...	9 13	...	9 32
18½	*Dennis*	8 32	8 41	...	...	8 52	9 3	...	...	9 15	...	9 34
19	*Westgarth* .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, ... dep.	8 34	8 43	...	...	8 54	9 5	...	...	9 17	...	9 36
—	**EPPING** † .. .. dep.	...	...	...	...	...	...	8 40	...	...	...	...
1¼	*Lalor* †	...	...	8 24	...	...	...	8 42	...	...	9 2	...
2	Thomastown	...	...	8 26	...	...	...	8 45	...	...	9 4	...
3	*Keonpark* †	...	...	8 28	...	...	...	8 47	...	...	9 6	...
4	*Ruthven*	...	...	8 31	...	...	...	8 50	...	...	9 9	...
4¾	**RESERVOIR** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, ... dep.	...	...	8 33	...	...	...	8 52	...	...	9 11	...
5¼	Regent	...	...	8 35	...	...	...	8 54	...	...	9 13	...
6¼	*Preston*	...	...	8 37	...	...	...	8 56	...	...	9 15	...
6¾	Bell	...	...	8 39	...	...	...	8 58	...	...	9 17	...
7¼	Thornbury	...	...	8 41	...	...	...	9 0	...	...	9 19	...
8	*Croxton*	...	...	8 43	...	...	...	9 2	...	...	9 21	...
8½	Northcote	...	...	8 44	...	...	...	9 3	...	...	9 22	...
9	*Merri*	...	...	8 45	...	...	...	9 4	...	...	9 23	...
9½	*Rushall*	...	...	8 48	...	...	...	9 7	...	...	9 26	...
19½	**CLIFTON HILL** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	,, .. dep.	8 36	8 45	8 50	...	8 56	9 7	9 9	...	9 19	9 28	9 38
20¼	Victoria Park	8 38	8 47	8 52	...	8 58	*	9 11	...	9 21	9 30	*
20½	Collingwood	8 39	8 48	8 53	...	8 59	*	9 12	...	9 22	9 31	*
21	*North Richmond*	8 41	8 50	8 55	...	9 1	*	9 14	...	9 24	9 33	*
21¼	West Richmond	8 42	8 51	8 56	...	9 2	*	9 15	...	9 25	9 34	*
21¾	*Jolimont*	8 44	8 53	8 58	...	9 4	*	9 17	...	9 27	9 36	*
22¾	**PRINCES BRIDGE** .. arr.	8 47	8 56	9 1	...	9 7	9 15	9 19	...	9 30	9 39	9 46
	Forms	**8.53 Lal.**	**9.12 Epp.**	**OFF**		**9.17 Elt.**	**9.35 Lal.**	**OFF**		**9.40 HB.**	**OFF**	**9.58 Epp.**

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..		9.1 P.B.	9.18 P.B.	9.29 P.B.		9.20 P.B.	9.51 P.B.	10.0 P.B.		10.11 P.B.	10.2 P.B.	10.37 P.B.
	STATIONS												
	UP		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ..	*dep.*	...	...	...	...	9 28	...	...	...	...	10 14	...
1¼	*Wattlegien*	..	...	...	...	...	9 33	...	...	...	...	10 19	...
3¼	*Diamond Creek* ..	..	...	...	...	...	9 37	...	...	...	...	10 23	...
6½	**ELTHAM** † ES ..	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
							—x					—x	
	" ..	*dep.*	...	9 25	...	...	9 44	...	10 11	...	...	10 30	...
8¼	*Montmorency*	..	...	9 28	...	...	9 47	...	10 14	...	...	10 33	...
9¼	Greensborough ES ..	*arr.*	...	...	...	...	9 51	...	...	...	...	10 37	...
				—x			—x		—x			—x	
	" ..	*dep.*	...	9 32	...	...	9 55	...	10 18	...	...	10 41	...
11¼	*Watsonia*	..	...	9 35	...	...	9 58	...	10 21	...	...	10 44	...
12½	*Macleod* ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	...	9 39	...	...	10 2	...	10 25	...	...	10 48	...
13¾	Rosanna	..	...	9 42	...	...	10 5	...	10 28	...	...	10 51	...
14¾	**HEIDELBERG** ..	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	*dep.*	...	9 45	...	...	10 8	...	10 31	...	...	10 54	...
15¼	*Eaglemont*	..	...	9 47	...	...	10 10	...	10 33	...	...	10 56	...
16	Ivanhoe	..	...	9 49	...	...	10 12	...	10 35	...	...	10 58	...
16½	*Darebin*	..	...	9 50	...	...	10 13	...	10 36	...	...	10 59	...
17	*Alphington*	..	...	9 52	...	...	10 15	...	10 38	...	...	11 1	...
17¾	Fairfield	..	...	9 54	...	...	10 17	...	10 40	...	...	11 3	...
18¼	*Dennis*	..	...	9 56	...	...	10 19	...	10 42	...	...	11 5	...
19	*Westgarth*	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	...	9 58	...	...	10 21	...	10 44	...	...	11 7	...
—	**EPPING** †	*dep.*	9 15	...	...	...	...	9 57	...	...	...	...	10 43
1¼	*Lalor* †	..	9 17	...	9 37	...	...	9 59	...	...	10 23	...	10 45
2	Thomastown	..	9 20	...	9 39	...	...	10 2	...	...	10 25	...	10 48
3	*Keonpark* †	..	9 22	...	9 41	...	...	10 4	...	...	10 27	...	10 50
4	*Ruthven*	..	9 25	...	9 44	...	...	10 7	...	...	10 30	...	10 53
4¾	**RESERVOIR** ..	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	" ..	*dep.*	9 27	...	9 46	...	...	10 9	...	...	10 32	...	10 55
5½	Regent	..	9 29	...	9 48	...	...	10 11	...	...	10 34	...	10 57
6¼	*Preston*	..	9 31	...	9 50	...	...	10 13	...	...	10 36	...	10 59
6¾	Bell	..	9 33	...	9 52	...	...	10 15	...	...	10 38	...	11 1
7¼	Thornbury	..	9 35	...	9 54	...	...	10 17	...	...	10 40	...	11 3
8	*Croxton*	..	9 37	...	9 56	...	...	10 19	...	...	10 42	...	11 5
8½	Northcote	..	9 38	...	9 57	...	...	10 20	...	...	10 43	...	11 6
9	*Merri*	..	9 39	...	9 58	...	...	10 21	...	...	10 44	...	11 7
9½	*Rushall*	..	9 42	...	10 1	...	...	10 24	...	...	10 47	...	11 10
19½	**CLIFTON HILL** ..	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	*dep.*	9 44	10 0	10 3	...	10 23	10 26	10 46	...	10 49	11 9	11 12
20½	Victoria Park	..	9 46	*	10 5	...	*	10 28	*	...	10 51	*	11 14
20½	Collingwood	..	9 47	*	10 6	...	*	10 29	*	...	10 52	*	11 15
21	*North Richmond* ..	..	9 49	*	10 8	...	*	10 31	*	...	10 54	*	11 17
21¼	West Richmond ..	..	9 50	*	10 9	...	*	10 32	*	...	10 55	*	11 18
21¾	*Jolimont*	..	9 52	*	10 11	...	*	10 34	*	...	10 57	*	11 20
22½	**PRINCES BRIDGE** ..	*arr.*	9 54	10 8	10 14	...	10 31	10 36	10 54	...	10 59	11 17	11 22
	Forms		10.3 Elt.	OFF	10.21 Lal.		OFF	10.44 Epp.	11.7 Lal.		11.12 HB.	11.29 Epp.	11.34 Elt.

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival		10.46 P.B.	10.57 P.B.	10.48 P.B.		11.23 P.B.	11.32 P.B.	11.43 P.B.		11.29 P.B.	12.8 P.B.	12.17 P.B.
	STATIONS												
	UP		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	a.m.	a.m.		a.m.	p.m.	p.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ..	dep.	...	...	10 54	...	...	...	...	...	11 40	...	...
1¾	*Wattlegien*	..	...	...	10 59	...	...	...	...	...	11 45	...	...
3¼	*Diamond Creek* ..	..	...	...	11 3	...	...	...	...	...	11 49	...	...
6½	**ELTHAM** † ES ..	arr.	...	...	11 10	...	...	...	...	...	11 56	...	...
					—x						—x		
	" ..	dep.	10 57	...	11 15	...	...	11 43	...	...	12 1	...	12 22
8¼	*Montmorency*	..	11 0	...	11 18	...	...	11 46	...	...	12 5	...	12 25
9¼	Greensborough ES ..	arr.	...	...	11 22	...	...	...	...	...	12 8	...	12 29
			—x		—x			—x			—x		—x
	" ..	dep.	11 4	...	11 27	...	...	11 50	...	...	12 12	...	12 34
11¼	*Watsonia*	..	11 7	...	11 30	...	...	11 53	...	...	12 15	...	12 37
12½	*Macleod* ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	11 11	...	11 34	...	...	11 57	...	...	12 19	...	12 41
13¾	Rosanna	..	11 14	...	11 37	...	...	12 0	...	...	12 22	...	12 44
14¾	**HEIDELBERG** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	11 17	...	11 40	...	...	12 3	...	...	12 25	...	12 47
15¼	*Eaglemont*	..	11 19	...	11 42	...	...	12 5	...	...	12 27	...	12 49
16	Ivanhoe	..	11 21	...	11 44	...	...	12 7	...	...	12 29	...	12 51
16¼	*Darebin*	..	11 22	...	11 45	...	...	12 8	...	...	12 30	...	12 52
17	*Alphington*	..	11 24	...	11 47	...	...	12 10	...	...	12 32	...	12 54
17¾	Fairfield	..	11 26	...	11 49	...	...	12 12	...	...	12 34	...	12 56
18¼	*Dennis*	..	11 28	...	11 51	...	...	12 14	...	...	12 36	...	12 58
19	*Westgarth*	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	11 30	...	11 53	...	...	12 16	...	...	12 38	...	1 0
—	**EPPING** †	dep.	...	...	...	...	11 29	...	...	...	...	12 13	...
1¼	*Lalor* †	..	...	11 9	...	...	11 31	...	11 54	...	...	12 15	...
2	Thomastown	..	...	11 11	...	...	11 34	...	11 56	...	...	12 18	...
3	*Keonpark* †	..	...	11 13	...	...	11 36	...	11 58	...	...	12 20	...
4	*Ruthven*	..	...	11 16	...	...	11 39	...	12 1	...	...	12 23	...
4¾	**RESERVOIR** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	...	11 18	...	...	11 41	...	12 3	...	...	12 25	...
5½	Regent	..	...	11 20	...	...	11 43	...	12 5	...	...	12 27	...
6¼	*Preston*	..	...	11 22	...	...	11 45	...	12 7	...	...	12 29	...
6¾	Bell	..	...	11 24	...	...	11 47	...	12 9	...	...	12 31	...
7¼	Thornbury	..	...	11 26	...	...	11 49	...	12 11	...	...	12 33	...
8	*Croxton*	..	...	11 28	...	...	11 51	...	12 13	...	...	12 35	...
8½	Northcote	..	...	11 29	...	...	11 52	...	12 14	...	...	12 36	...
9	*Merri*	..	...	11 30	...	...	11 53	...	12 15	...	...	12 37	...
9½	*Rushall*	..	...	11 33	...	...	11 56	...	12 18	...	...	12 40	...
19⅓	**CLIFTON HILL** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	11 32	11 35	11 55	...	11 58	12 18	12 20	...	12 40	12 42	1 2
20⅓	Victoria Park ..	..	*	11 37	*	...	12 0	*	12 22	...	*	12 44	1 4
20⅔	Collingwood	..	*	11 38	*	...	12 1	*	12 23	...	*	12 45	1 5
21	*North Richmond* ..	..	*	11 40	*	...	12 3	*	12 25	...	*	12 47	1 7
21⅓	West Richmond ..	..	*	11 41	*	...	12 4	*	12 26	...	*	12 48	1 8
21⅔	*Jolimont*	..	*	11 43	*	...	12 6	*	12 28	...	*	12 50	1 10
22¾	**PRINCES BRIDGE** ..	arr.	11 40	11 45	12 3	...	12 8	12 26	12 30	...	12 48	12 53	1 13
	Forms	..	11.51 Lal.	11.56 HB.	12.12 Elt.		12.18 Epp.	12.31 Res.	12.36 HB.		1.8 Epp.	1.14 HB.	OFF

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..	12.27 P.B.	12.15 P.B.	12.58 P.B.		12.55 P.B.	12.58 P.B.	12.55 P.B.		1.22 P.B.	1.37 P.B.	1.47 P.B.
	STATIONS											
	UP	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
—	**HURSTBRIDGE** † .. dep.	...	12 20	...	...	...	...	1 0	...	...	...	...
1¼	*Wattleglen*	...	12 25	...	...	...	...	1 5	...	...	...	...
3¼	*Diamond Creek*	...	12 29	...	...	...	...	1 9	...	...	...	...
6½	**ELTHAM** † ES .. arr.	...	12 36	...	...	...	...	1 16	...	...	...	...
			—x					—x				
	" .. dep.	...	12 41	...	...	...	...	1 21	...	...	1 45	...
8¼	*Montmorency*	...	12 44	...	...	...	...	1 24	...	...	1 48	...
9¼	Greensborough ES .. arr.	...	12 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			—x					—x			—x	
	" .. dep.	...	12 53	...	...	...	...	1 28	...	...	1 52	...
11¼	*Watsonia*	...	12 56	...	...	...	...	1 31	...	...	1 55	...
12¼	*Macleod* ES .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	...	1 0	...	...	1 14	...	1 35	...	...	1 59	...
13¾	Rosanna	...	1 3	...	...	1 17	...	1 38	...	...	2 2	...
14¾	**HEIDELBERG** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	...	1 6	...	...	1 20	...	1 41	...	...	2 5	...
15¼	*Eaglemont*	...	1 8	...	...	1 22	...	1 43	...	...	2 7	...
16	Ivanhoe	...	1 10	...	...	1 24	...	1 45	...	...	2 9	...
16½	*Darebin*	...	1 11	...	...	1 25	...	1 46	...	...	2 10	...
17	*Alphington*	...	1 13	...	...	1 27	...	1 48	...	...	2 12	...
17¾	Fairfield	...	1 15	...	...	1 29	...	1 50	...	...	2 14	...
18¼	*Dennis*	...	1 17	...	...	1 31	...	1 52	...	...	2 16	...
19	*Westgarth* .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	...	1 19	...	...	1 33	...	1 54	...	...	2 18	...
—	**EPPING** † .. .. dep.	...	...	...	...	...	1 8	...	...	...	...	1 54
1¼	*Lalor* †	12 44	...	...	...	...	1 10	...	...	1 33	...	1 56
2	Thomastown	12 46	...	...	...	...	1 13	...	...	1 35	...	1 59
3	*Keonpark* †	12 48	...	...	...	...	1 15	...	...	1 37	...	2 1
4	*Ruthven*	12 51	...	...	...	...	1 18	...	...	1 40	...	2 4
4¾	**RESERVOIR** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	12 53	...	1 7	...	...	1 20	...	...	1 42	...	2 6
5¼	Regent	12 55	...	1 9	...	...	1 22	...	...	1 44	...	2 8
6¼	*Preston*	12 57	...	1 11	...	...	1 24	...	...	1 46	...	2 10
6¾	Bell	12 59	...	1 13	...	...	1 26	...	...	1 48	...	2 12
	Thornbury	1 1	...	1 15	...	...	1 28	...	...	1 50	...	2 14
	Croxton	1 3	...	1 17	...	...	1 30	...	...	1 52	...	2 16
8¼	Northcote	1 4	...	1 18	...	...	1 31	...	...	1 53	...	2 17
9	*Merri*	1 5	...	1 19	...	...	1 32	...	...	1 54	...	2 18
9½	*Rushall*	1 8	...	1 22	...	...	1 35	...	...	1 57	...	2 21
19½	**CLIFTON HILL** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	1 10	1 21	1 24	...	1 35	1 37	1 56	...	1 59	2 20	2 23
20¼	Victoria Park..	1 12	*	1 26	...	*	1 39	*	...	2 1	*	2 25
20¾	Collingwood	1 13	*	1 27	...	*	1 40	*	...	2 2	*	2 26
21	*North Richmond*	1 15	*	1 29	...	*	1 42	*	...	2 4	*	2 28
21¼	West Richmond	1 16	*	1 30	...	*	1 43	*	...	2 5	*	2 29
21¾	*Jolimont*	1 18	*	1 32	...	*	1 45	*	...	2 7	*	2 31
22¾	**PRINCES BRIDGE** .. arr.	1 21	1 29	1 34	...	1 43	1 47	2 4	...	2 9	2 28	2 33
	Forms	**1.32 Lal.**	**1.37 Elt.**	**OFF**		**1.55 Epp.**	**2.0 HB.**	**2.19 Lal.**		**2.23 Elt.**	**2.41 Epp.**	**2.46 HB.**

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival		1.35 P.B.	2.0 P.B.	2.20 P.B.		2.34 P.B.	2.22 P.B.	2.54 P.B.		3.6 P.B.	3.20 P.B.	3.8 P.B.
	STATIONS												
	UP		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
—	**HURSTBRIDGE †**	dep.	1 48	...	...	...	...	2 34	...	...	...	...	3 14
1¾	*Wattleglen*	..	1 53	...	...	...	...	2 39	...	...	...	...	3 19
3¼	*Diamond Creek*	..	1 57	...	...	...	...	2 43	...	...	...	...	3 23
6½	**ELTHAM † ES**	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 30
			—x					—x					—x
	" ..	dep.	2 4	...	2 31	...	...	2 50	...	...	3 17	...	3 35
8½	*Montmorency* ..	..	2 7	...	2 34	...	...	2 53	...	...	3 20	...	3 38
9¼	Greensborough ES	arr.	2 11	...	...	...	...	2 57	...	...	...	...	3 42
			—x		—x			—x			—x		—x
	"	dep.	2 15	...	2 38	...	...	3 1	...	...	3 24	...	3 47
11½	*Watsonia* ..	..	2 18	...	2 41	...	...	3 4	...	...	3 27	...	3 50
12½	*Macleod* ES ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	2 22	...	2 45	...	...	3 8	...	...	3 31	...	3 54
13½	Rosanna ..	..	2 25	...	2 48	...	...	3 11	...	...	3 34	...	3 57
14½	**HEIDELBERG**	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	2 28	...	2 51	...	...	3 14	...	...	3 37	...	4 0
15½	*Eaglemont* ..	..	2 30	...	2 53	...	...	3 16	...	...	3 39	...	4 2
16	Ivanhoe ..	..	2 32	...	2 55	...	...	3 18	...	...	3 41	...	4 4
16½	*Darebin* ..	..	2 33	...	2 56	...	...	3 19	...	...	3 42	...	4 5
17	*Alphington* ..	..	2 35	...	2 58	...	...	3 21	...	...	3 44	...	4 7
17¾	Fairfield ..	..	2 37	...	3 0	...	...	3 23	...	...	3 46	...	4 9
18½	*Dennis* ..	..	2 39	...	3 2	...	...	3 25	...	...	3 48	...	4 11
19	*Westgarth* ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	2 41	...	3 4	...	...	3 27	...	...	3 50	...	4 13
—	**EPPING †** ..	dep.	...	...	...	...	2 40	...	...	...	...	3 26	...
1¼	*Lalor †* ..	..	...	2 20	...	...	2 42	...	3 6	...	...	3 28	...
2	Thomastown ..	..	...	2 22	...	...	2 45	...	3 8	...	...	3 31	...
3	*Keonpark †* ..	..	...	2 24	...	...	2 47	...	3 10	...	...	3 33	...
4	*Ruthven* ..	..	...	2 27	...	...	2 50	...	3 13	...	...	3 36	...
4¾	**RESERVOIR**	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	...	2 29	...	...	2 52	...	3 15	...	...	3 38	...
5¼	Regent ..	..	...	2 31	...	...	2 54	...	3 17	...	...	3 40	...
6¼	*Preston* ..	..	...	2 33	...	...	2 56	...	3 19	...	...	3 42	...
6¾	Bell ..	..	...	2 35	...	...	2 58	...	3 21	...	...	3 44	...
7¼	Thornbury ..	..	...	2 37	...	...	3 0	...	3 23	...	...	3 46	...
8	*Croxton* ..	..	...	2 39	...	...	3 2	...	3 25	...	...	3 48	...
8½	Northcote ..	..	...	2 40	...	...	3 3	...	3 26	...	...	3 49	...
9	*Merri* ..	..		2 41	...	...	3 4	...	3 27	...	...	3 50	...
9½	*Rushall* ..	..	...	2 44	...	...	3 7	...	3 30	...	...	3 53	...
19½	**CLIFTON HILL** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	2 43	2 46	3 6	...	3 9	3 29	3 32	...	3 52	3 55	4 15
20¼	Victoria Park ..	..	*	2 48	*	...	3 11	*	3 34	...	*	3 57	*
20½	Collingwood ..	..	*	2 49	*	...	3 12	*	3 35	...	*	3 58	*
21	*North Richmond* ..	..	*	2 51	*	...	3 14	*	3 37	...	*	4 0	*
21¼	West Richmond ..	..	*	2 52	*	...	3 15	*	3 38	...	*	4 1	*
21¾	*Jolimont* ..	..	*	2 54	*	...	3 17	*	3 40	...	*	4 3	*
22¼	**PRINCES BRIDGE** ..	arr.	2 51	2 56	3 14	...	3 19	3 37	3 42	...	4 0	4 5	4 23
	Forms		3.4 Lal.	3.9 Elt.	3.27 Epp.		3.32 HB.	3.50 Lal.	3.55 Elt.		4.13 Epp.	4.18 HB.	4.36 Lal.

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival		3.40 P.B.	3.52 P.B.		4.6 P.B.		3.49 P.B.	4.26 P.B.	4.38 P.B.		4.52 P.B.	5.12 P.B.
	STATIONS												
	UP		p.m.	p.m.		p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.
—	**HURSTBRIDGE †**	dep.	...	...	...	...	...	4 0	...	...	...	...	...
1¾	*Wattlegien*	"	...	...	...	...	...	4 5	...	...	...	...	...
3¼	*Diamond Creek*	"	...	...	...	...	...	4 9	...	...	...	...	...
6½	**ELTHAM †** ES	arr.	...	...	...	...	...	4 16	...	...	...	...	...
								—x					
	"	dep.	...	4 3	...	...	...	4 21	...	4 49	...	...	...
8¼	*Montmorency*	"	...	4 6	...	...	...	4 24	...	4 52	...	...	...
9¾	Greensborough ES	arr.	...	...	...	...	...	4 28	...	...	...	...	...
				—x				—x		—x			
	"	dep.	...	4 10	...	...	...	4 33	...	4 56	...	...	...
11¼	*Watsonia*	"	...	4 13	...	...	...	4 36	...	4 59	...	...	...
12½	*Macleod* ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	...	4 17	...	...	...	4 40	...	5 3	...	...	...
13¾	Rosanna	"	...	4 20	...	...	...	4 43	...	5 6	...	...	...
14¾	**HEIDELBERG**	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	...	4 23	...	...	...	4 46	...	5 9	...	...	...
15¼	*Eaglemont*	"	...	4 25	...	...	...	4 48	...	5 11	...	...	...
16	Ivanhoe	"	...	4 27	...	...	...	4 50	...	5 13	...	...	...
16½	*Darebin*	"	...	4 28	...	...	...	4 51	...	5 14	...	...	...
17	*Alphington*	"	...	4 30	...	...	...	4 53	...	5 16	...	...	...
17¾	Fairfield	"	...	4 32	...	...	...	4 55	...	5 18	...	...	...
18¼	*Dennis*	"	...	4 34	...	...	...	4 57	...	5 20	...	...	...
19	*Westgarth*	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	...	4 36	...	...	...	4 59	...	5 22	...	...	...
—	**EPPING †**	dep.	...	...	...	4 12	...	...	...	...	...	4 58	...
1¼	*Lalor †*	"	3 52	...	...	4 14	...	...	4 38	...	...	5 0	5 17
2	Thomastown	"	3 54	...	...	4 17	...	...	4 40	...	...	5 3	5 19
3	*Keonpark †*	"	3 56	...	...	4 19	...	...	4 42	...	...	5 5	5 21
4	*Ruthven*	"	3 59	...	...	4 22	...	...	4 45	...	...	5 8	5 24
4¼	**RESERVOIR**	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	4 1	...	...	4 24	...	...	4 47	...	...	5 10	5 26
5½	Regent	"	4 3	...	...	4 26	...	...	4 49	...	...	5 12	5 28
6¼	*Preston*	"	4 5	...	...	4 28	...	...	4 51	...	...	5 14	5 30
6¾	Bell	"	4 7	...	...	4 30	...	...	4 53	...	...	5 16	5 32
7¼	Thornbury	"	4 9	...	...	4 32	...	...	4 55	...	...	5 18	5 34
8	*Croxton*	"	4 11	...	...	4 34	...	...	4 57	...	...	5 20	5 36
8½	Northcote	"	4 12	...	...	4 35	...	...	4 58	...	...	5 21	5 37
9	*Merri*	"	4 13	...	...	4 36	...	...	4 59	...	...	5 22	5 38
9½	*Rushall*	"	4 16	...	...	4 39	...	...	5 2	...	...	5 25	5 41
19¾	**CLIFTON HILL**	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	4 18	4 38	...	4 41	...	5 1	5 4	5 24	...	5 27	5 43
20¼	Victoria Park	"	4 20	*	...	4 43	...	*	5 6	*	...	5 29	5 45
20¾	Collingwood	"	4 21	*	...	4 44	...	*	5 7	*	...	5 30	5 46
21	*North Richmond*	"	4 23	*	...	4 46	...	*	5 9	*	...	5 32	5 48
21¼	West Richmond	"	4 24	*	...	4 47	...	*	5 10	*	...	5 33	5 49
21¾	*Jolimont*	"	4 25	*	...	4 49	...	*	5 12	*	...	5 35	5 51
22¼	**PRINCES BRIDGE**	arr.	4 28	4 46	...	4 51	...	5 9	5 14	5 32	...	5 37	5 53
	Forms		4.41 Elt.	4.51 Epp.		5.3 Res.		5.15 Lal.	5.18 Elt.	5.40 HB.		5.56 Lal.	6.2 Elt.

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Saturdays.

Mile	Formed by Arrival ..		4.35 P.B.		5.30 P.B.	5.31 P.B.	5.24 P.B.		5.40 P.B.	5.51 P.B.	5.21 P.B.		6.1 P.B.
	STATIONS												
	UP		p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ..	dep.	4 46	...	...	...	...	...	...	...	5 27	...	...
1¾	*Wattleglen*	..	4 51	...	...	...	...	...	...	...	5 32	...	...
3½	*Diamond Creek* ..	..	4 55	...	...	...	...	...	...	...	5 36	...	...
6½	**ELTHAM** † ES ..	arr.	5 2	...	...	...	...	...	...	...	5 43	...	...
			—x								—x		
	" ..	dep.	5 7	...	...	...	5 29	...	...	...	5 48	...	...
8¼	*Montmorency*	..	5 10	...	...	...	5 32	...	...	...	5 51	...	...
9¼	Greensborough ES ..	arr.	5 14	...	...	...	5 36	...	...	...	5 55	...	...
			—x				—x				—x		
	" ..	dep.	5 19	...	...	...	5 40	...	...	...	5 59	...	...
11¼	*Watsonia*	..	5 22	...	...	...	5 43	...	...	...	6 2	...	...
12½	*Macleod* ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	5 26	...	...	...	5 47	...	5 56	...	6 6	...	6 17
13¾	Rosanna	..	5 29	...	...	...	5 50	...	5 59	...	6 9	...	6 20
14¾	**HEIDELBERG** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	5 32	...	...	...	5 53	...	6 2	...	6 12	...	6 23
15½	*Eaglemont*	..	5 34	...	...	...	5 55	...	6 4	...	6 14	...	6 25
16	Ivanhoe	..	5 36	...	...	...	5 57	...	6 6	...	6 16	...	6 27
16½	*Darebin*	..	5 37	...	...	...	5 58	...	6 7	...	6 17	...	6 28
17	*Alphington*	..	5 39	...	...	...	6 0	...	6 9	...	6 19	...	6 30
17¾	Fairfield	..	5 41	...	...	...	6 2	...	6 11	...	6 21	...	6 32
18¼	*Dennis*	..	5 43	...	...	...	6 4	...	6 13	...	6 23	...	6 34
19	*Westgarth*	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	5 45	...	...	...	6 6	...	6 15	...	6 25	...	6 36
—	**EPPING** †	dep.	...	...	...	5 37	...	...	...	...	...	...	...
1¼	*Lalor* †	..	...	...	...	5 39	...	...	...	5 57	...	...	...
2	Thomastown	..	...	...	...	5 42	...	...	...	5 59	...	...	...
3	*Keonpark* †	..	...	...	...	5 44	...	...	...	6 1	...	...	...
4	*Ruthven*	..	...	...	...	5 47	...	...	...	6 4	...	...	...
4½	**RESERVOIR** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	...	...	5 38	5 49	...	...	...	6 6	...	...	...
5½	Regent	..	...	...	5 40	5 51	...	...	...	6 8	...	...	...
6¼	*Preston*	..	...	...	5 42	5 53	...	...	...	6 10	...	...	...
6¾	Bell	..	...	...	5 44	5 55	...	...	...	6 12	...	...	...
7¼	Thornbury	..	...	...	5 46	5 57	...	...	...	6 14	...	...	...
8	*Croxton*	..	...	...	5 48	5 59	...	...	...	6 16	...	...	...
8⅓	Northcote	..	...	...	5 49	6 0	...	...	...	6 17	...	...	...
9	*Merri*	..	...	...	5 50	6 1	...	...	...	6 18	...	...	...
9½	*Rushall*	..	...	...	5 53	6 4	...	...	...	6 21	...	...	...
19½	**CLIFTON HILL** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	5 47	...	5 55	6 6	6 8	...	6 17	6 23	6 27	...	6 38
20¼	Victoria Park ..	..	5 49	...	5 57	6 8	6 10	...	6 19	6 25	6 29	...	6 40
20¾	Collingwood	..	5 50	...	5 58	6 9	6 11	...	6 20	6 26	6 30	...	6 41
21	*North Richmond* ..	..	5 52	...	6 0	6 11	6 13	...	6 22	6 28	6 32	...	6 43
21¼	West Richmond ..	..	5 53	...	6 1	6 12	6 14	...	6 23	6 29	6 33	...	6 44
21¾	*Jolimont*	..	5 55	...	6 3	6 14	6 16	...	6 25	6 31	6 35	...	6 46
22¼	**PRINCES BRIDGE** ..	arr.	5 58	...	6 5	6 16	6 18	...	6 27	6 33	6 37	...	6 48
	Forms		OFF		6.14 Epp.	6.21 HB.	OFF		OFF	6.38 Epp.	6.43 Elt.		OFF

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..		6.13 P.B.	6.4 P.B.		6.32 P.B.	6.2 P.B.	6.53 P.B.		6.45 P.B.		6.42 P.B.	7.17 P.B.
	STATIONS												
	UP		p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.		p.m.	p.m.
—	**HURSTBRIDGE** † ..	dep.	...	...	...	...	6 7	...	...	...	...	6 48	...
1¾	*Wattlaglen*	..	...	...	...	...	6 12	...	...	...	...	6 53	...
3¼	*Diamond Creek*	..	...	...	...	...	6 16	...	...	...	...	6 57	...
6½	**ELTHAM** † ES ..	arr.	...	...	...	...	6 23	...	...	...	...	7 4	...
							—x					—x	
	" ..	dep.	...	6 10	...	...	6 28	...	...	6 50	...	7 9	...
8¼	*Montmorency*	..	...	6 13	...	...	6 31	...	...	6 53	...	7 12	...
9⅛	Greensborough ES ..	arr.	...	6 17	...	...	6 35	...	...	6 57	...	7 16	...
				—x			—x			—x		—x	
	" ..	dep.	...	6 21	...	...	6 40	...	...	7 2	...	7 21	...
11¼	*Watsonia*	..	...	6 24	...	...	6 43	...	...	7 5	...	7 24	...
12½	*Macleod* ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	...	6 28	...	...	6 47	...	...	7 9	...	7 28	...
13¾	Rosanna	..	...	6 31	...	...	6 50	...	...	7 12	...	7 31	...
14¾	**HEIDELBERG** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	...	6 34	...	...	6 53	...	...	7 15	...	7 34	...
15¼	*Eaglemont*	..	...	6 36	...	...	6 55	...	...	7 17	...	7 36	...
16	Ivanhoe	..	...	6 38	...	...	6 57	...	...	7 19	...	7 38	...
16½	*Darebin*	..	...	6 39	...	...	6 58	...	...	7 20	...	7 39	...
17	*Alphington*	..	...	6 41	...	...	7 0	...	...	7 22	...	7 41	...
17¾	Fairfield	..	...	6 43	...	...	7 2	...	...	7 24	...	7 43	...
18¼	*Dennis*	..	...	6 45	...	...	7 4	...	...	7 26	...	7 45	...
19	*Westgarth*	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	dep.	...	6 47	...	...	7 6	...	...	7 28	...	7 47	...
—	**EPPING** †	dep.	6 18	...	...	...	...	6 58	...	...	...	...	7 22
1¼	*Lalor* †	..	6 20	...	...	6 39	...	7 0	...	...	...	...	7 24
2	Thomastown	..	6 23	...	...	6 41	...	7 3	...	...	...	...	7 27
3	*Keonpark* †	..	6 25	...	...	6 43	...	7 5	...	...	...	...	7 29
4	*Ruthven*	..	6 28	...	...	6 46	...	7 8	...	...	...	...	7 32
4⅞	**RESERVOIR** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	6 30	...	...	6 48	...	7 10	...	...	...	...	7 34
5½	Regent	..	6 32	...	...	6 50	...	7 12	...	...	...	...	7 36
6⅛	*Preston*	..	6 34	...	...	6 52	...	7 14	...	...	...	...	7 38
6¾	Bell	..	6 36	...	...	6 54	...	7 16	...	...	...	...	7 40
7¼	Thornbury	..	6 38	...	...	6 56	...	7 18	...	...	...	...	7 42
8	*Croxton*	..	6 40	...	...	6 58	...	7 20	...	...	...	...	7 44
8⅓	Northcote	..	6 41	...	...	6 59	...	7 21	...	...	...	...	7 45
9	*Merri*	..	6 42	...	...	7 0	...	7 22	...	...	...	...	7 46
9⅛	*Rushall*	..	6 45	...	...	7 3	...	7 25	...	...	...	...	7 49
19½	**CLIFTON HILL** ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ..	dep.	6 47	6 49	...	7 5	7 8	7 27	...	7 30	...	7 49	7 51
20¼	Victoria Park	..	6 49	6 51	...	7 7	7 10	7 29	...	7 32	...	*	7 53
20½	Collingwood	..	6 50	6 52	...	7 8	7 11	7 30	...	7 33	...	*	7 54
21	*North Richmond* ..	..	6 52	6 54	...	7 10	7 13	7 32	...	7 35	...	*	7 56
21⅛	West Richmond	..	6 53	6 55	...	7 11	7 14	7 33	...	7 36	...	*	7 57
21¾	*Jolimont*	..	6 55	6 57	...	7 13	7 16	7 35	...	7 38	...	*	7 59
22¾	**PRINCES BRIDGE** ..	arr.	6 57	7 0	...	7 15	7 19	7 37	...	7 41	...	7 57	8 1
	Forms		7.1 Lal.	7.6 HB.		7.24 Epp.	7.29 Elt.	OFF		OFF		OFF	OFF

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..	7.26 P.B.	7.37 P.B.	7.23 P.B.		8.3 P.B.	8.12 P.B.	8.23 P.B.		8.9 P.B.	8.49 P.B.	8.58 P.B.
	STATIONS											
	UP	p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.
—	**HURSTBRIDGE** † .. dep.	...	...	7 34	...	...	...	...	...	8 20	...	...
1¾	*Wattleglen*	...	...	7 39	...	...	...	...	...	8 25	...	...
3½	*Diamond Creek*	...	...	7 43	...	...	...	...	...	8 29	...	...
6½	**ELTHAM** † ES .. arr.	...	...	7 50	...	...	...	...	...	8 36	...	...
				—x	...					—x		
	" .. dep.	7 37	...	7 55	...	...	8 23	...	...	8 41	...	9 9
8¼	*Montmorency*	7 40	...	7 58	...	...	8 26	...	...	8 44	...	9 12
9¼	Greensborough ES .. arr.	...	...	8 2	...	...	...	...	...	8 48	...	...
		—x		—x			—x			—x		—x
	" .. dep.	7 44	...	8 7	...	...	8 30	...	...	8 53	...	9 16
11¼	*Watsonia*	7 47	...	8 10	...	...	8 33	...	...	8 56	...	9 19
12½	*Macleod* ES .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	7 51	...	8 14	...	...	8 37	...	...	9 0	...	9 23
13¾	Rosanna	7 54	...	8 17	...	...	8 40	...	...	9 3	...	9 26
14¾	**HEIDELBERG** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	7 57	...	8 20	...	...	8 43	...	...	9 6	...	9 29
15¼	*Eaglemont*	7 59	...	8 22	...	...	8 45	...	...	9 8	...	9 31
16	Ivanhoe	8 1	...	8 24	...	...	8 47	...	...	9 10	...	9 33
16½	*Darebin*	8 2	...	8 25	...	...	8 48	...	...	9 11	...	9 34
17	*Alphington*	8 4	...	8 27	...	...	8 50	...	...	9 13	...	9 36
17¾	Fairfield	8 6	...	8 29	...	...	8 52	...	...	9 15	...	9 38
18½	*Dennis*	8 8	...	8 31	...	...	8 54	...	...	9 17	...	9 40
19	*Westgorth* .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	8 10	...	8 34	...	...	8 56	...	...	9 19	...	9 42
—	**EPPING** † .. .. dep.	...	...	...	...	8 9	...	...	...	...	8 55	...
1¼	*Lalor* †	...	7 49	...	...	8 11	...	8 35	...	...	8 57	...
2	Thomastown	...	7 51	...	...	8 14	...	8 37	...	...	9 0	...
3	*Keonpark* †	...	7 53	...	...	8 16	...	8 39	...	...	9 2	...
4	*Ruthven*	...	7 56	...	...	8 19	...	8 42	...	...	9 5	...
4¾	**RESERVOIR** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	...	7 58	...	...	8 21	...	8 44	...	...	9 7	...
5½	Regent	...	8 0	...	...	8 23	...	8 46	...	...	9 9	...
6¼	*Preston*	...	8 2	...	...	8 25	...	8 48	...	...	9 11	...
6¾	Bell	...	8 4	...	...	8 27	...	8 50	...	...	9 13	...
7¼	Thornbury	...	8 6	...	...	8 29	...	8 52	...	...	9 15	...
8	*Croxton*	...	8 8	...	...	8 31	...	8 54	...	...	9 17	...
8½	Northcote	...	8 9	...	...	8 32	...	8 55	...	...	9 18	...
9	*Merri*	...	8 10	...	...	8 33	...	8 56	...	...	9 19	...
9½	*Rushall*	...	8 13	...	...	8 36	...	8 59	...	...	9 22	...
19½	**CLIFTON HILL** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	8 12	8 15	8 36	...	8 39	8 58	9 1	...	9 21	9 24	9 44
20¼	Victoria Park	*	8 17	*	...	8 41	*	9 3	...	*	9 26	*
20½	Collingwood	*	8 18	*	...	8 42	*	9 4	...	*	9 27	*
21	*North Richmond*	*	8 20	*	...	8 44	*	9 6	...	*	9 29	*
21¼	West Richmond	*	8 21	*	...	8 45	*	9 7	...	*	9 30	*
21¾	*Jolimont*	*	8 23	*	...	8 47	*	9 9	...	*	9 32	*
22¾	**PRINCES BRIDGE** .. arr.	8 20	8 25	8 45	...	8 50	9 6	9 11	...	9 29	9 34	9 52
	Forms	8.33 Lal.	OFF	9.1 Elt.		8.56 Epp.	9.19 Lal.	9.24 HB.		OFF	9.42 Epp.	10.5 Lal.

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..	9.9 P.B.	8.55 P.B.		9.35 P.B.		9.44 P.B.	9.55 P.B.	9.41 P.B.		10.21 P.B.	10.30 P.B.
	STATIONS											
	UP	p.m.	p.m.		p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.
—	**HURSTBRIDGE** † .. dep.	...	9 6	...	...	...	...	...	9 52	...	...	...
1¾	*Wattleglen*	...	9 11	...	...	...	...	...	9 57	...	...	...
3½	*Diamond Creek*	...	9 15	...	...	...	...	...	10 1	...	...	...
6½	**ELTHAM** † ES .. arr.	...	9 22	...	...	...	...	...	10 8	...	...	...
			—x						—x			
	" .. dep.	...	9 27	...	...	...	9 55	...	10 13	...	...	10 41
8¼	*Montmorency*	...	9 30	...	...	...	9 58	...	10 16	...	...	10 44
9¼	Greensborough ES .. arr.	...	9 34	...	...	...	...	...	10 20	...	...	...
			—x				—x		—x			—x
	" .. dep.	...	9 39	...	...	...	10 2	...	10 25	...	...	10 48
11½	*Watsonia*	...	9 42	...	...	...	10 5	...	10 28	...	...	10 51
12½	*Macleod* ES .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	...	9 46	...	...	...	10 9	...	10 32	...	...	10 55
13¾	Rosanna	...	9 49	...	...	...	10 12	...	10 35	...	...	10 58
14¾	**HEIDELBERG** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	...	9 52	...	...	...	10 15	...	10 38	...	...	11 1
15¼	*Eaglemont*	...	9 54	...	...	...	10 17	...	10 40	...	...	11 3
16	Ivanhoe	...	9 56	...	...	...	10 19	...	10 42	...	...	11 5
16½	*Darebin*	...	9 57	...	...	...	10 20	...	10 43	...	...	11 6
17	*Alphington*	...	9 59	...	...	...	10 22	...	10 45	...	...	11 8
17¾	Fairfield	...	10 1	...	...	...	10 24	...	10 47	...	...	11 10
18¼	*Dennis*	...	10 3	...	...	...	10 26	...	10 49	...	...	11 12
19	*Westgarth* .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	...	10 5	...	...	...	10 28	...	10 51	...	...	11 14
—	**EPPING** † .. .. dep.	...	...	...	9 41	...	...	...	...	...	10 27	...
1¼	*Lalor* †	9 21	...	...	9 43	...	...	10 7	...	...	10 29	...
2	Thomastown	9 23	...	...	9 46	...	...	10 9	...	...	10 32	...
3	*Keonpark* †	9 25	...	...	9 48	...	...	10 11	...	...	10 34	...
4	*Ruthven*	9 28	...	...	9 51	...	...	10 14	...	...	10 37	...
4¾	**RESERVOIR** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	9 30	...	...	9 53	...	...	10 16	...	...	10 39	...
5½	Regent	9 32	...	...	9 55	...	...	10 18	...	...	10 41	...
6¼	*Preston*	9 34	...	...	9 57	...	...	10 20	...	...	10 43	...
6¾	Bell	9 36	...	...	9 59	...	...	10 22	...	...	10 45	...
7¼	Thornbury	9 38	...	...	10 1	...	...	10 24	...	...	10 47	...
8	*Croxton*	9 40	...	...	10 3	...	...	10 26	...	...	10 49	...
8½	Northcote	9 41	...	...	10 4	...	...	10 27	...	...	10 50	...
9	*Merri*	9 42	...	...	10 5	...	...	10 28	...	...	10 51	...
9½	*Rushall*	9 45	...	...	10 8	...	...	10 31	...	...	10 54	...
19½	**CLIFTON HILL** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	9 47	10 7	...	10 10	...	10 30	10 33	10 53	...	10 56	11 16
20¼	Victoria Park	9 49	*	...	10 12	...	*	10 35	*	...	10 58	*
20½	Collingwood	9 50	*	...	10 13	...	*	10 36	*	...	10 59	*
21	*North Richmond*	9 52	*	...	10 15	...	*	10 38	*	...	11 1	*
21¼	West Richmond	9 53	*	...	10 16	...	*	10 39	*	...	11 2	*
21¾	*Jolimont*	9 55	*	...	10 18	...	*	10 41	*		11 4	*
22¾	**PRINCES BRIDGE** .. arr.	9 57	10 15	...	10 20	...	10 38	10 43	11 1		11 6	11 24
	Forms	**10.10 HB.**	**10.28 Epp.**		**10.33 Elt.**		**10.56 HB.**	**10.51 Lal.**	**11.14 Epp.**		**11.19 Elt.**	**11.35 Lal.**

x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–HEIDELBERG–EPPING–RESERVOIR–MELBOURNE (PRINCES BRIDGE).

Saturdays.

Miles	Formed by Arrival ..	10.41 P.B.		10.27 P.B.	11.7 P.B.	11.16 P.B.		11.27 P.B.	11.13 P.B.		11.53 P.B.	12.36 P.B.
	STATIONS											
	UP	p.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.	p.m.		p.m.	a.m.
—	**HURSTBRIDGE** † .. dep.	...	...	10 38	...	...	...	...	11 24	...	...	...
1¾	*Wattleglen*	...	...	10 43	...	...	...	...	11 29	...	...	...
3¼	*Diamond Creek*	...	...	10 47	...	...	...	...	11 33	...	...	...
6½	**ELTHAM** † ES .. arr.	...	...	10 54	...	...	...	...	11 40	...	...	...
				—x					—x			
	" .. dep.	...	...	10 59	...	11 27	...	...	11 45	...	...	...
8¼	*Montmorency*	...	...	11 2	...	11 30	...	...	11 48	...	...	...
9¼	Greensborough ES .. arr.	...	...	11 6	...	...	...	...	11 52	...	...	...
				—x		—x			—x			
	" .. dep.	...	...	11 11	...	11 34	...	...	11 57	...	...	...
11¼	*Watsonia*	...	...	11 14	...	11 37	...	...	12 0	...	...	...
12¼	*Macleod* ES .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	...	...	11 18	...	11 41	...	...	12 4	...	...	...
13¾	Rosanna	...	...	11 21	...	11 44	...	...	12 7	...	...	...
14¾	**HEIDELBERG** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	...	...	11 24	...	11 47	...	...	12 10	...	...	...
15¼	*Eaglemont*	...	...	11 26	...	11 49	...	...	12 12	...	...	...
16	Ivanhoe	...	...	11 28	...	11 51	...	...	12 14	...	...	...
16½	*Darebin*	...	...	11 29	...	11 52	...	...	12 15	...	...	...
17	*Alphington*	...	...	11 31	...	11 54	...	...	12 17	...	...	...
17¾	Fairfield	...	...	11 33	...	11 56	...	...	12 19	...	...	...
18¼	*Dennis*	...	...	11 35	...	11 58	...	...	12 21	...	...	...
19	*Westgarth* .. .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. .. dep.	...	...	11 37	...	12 0	...	...	12 23	...	...	...
—	**EPPING** † .. .. dep.	...	...	...	11 12	...	...	...	...	...	11 57	12 40
1¼	*Lalor* †	10 53	...	...	11 14	...	...	11 39	...	...	11 59	12 43
2	Thomastown	10 55	...	...	11 17	...	...	11 41	...	...	12 2	...
3	*Keonpark* †	10 57	...	...	11 19	...	...	11 43	...	...	12 4	...
4	*Ruthven*	11 0	...	...	11 22	...	...	11 46	...	...	12 7	...
4¾	**RESERVOIR** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 9	...
	" .. dep.	11 2	...	...	11 24	...	...	11 48	...	...	...	...
5¼	Regent	11 4	...	...	11 26	...	...	11 50	...	...	...	...
6¼	*Preston*	11 6	...	...	11 28	...	...	11 52	...	...	...	...
6¾	Bell	11 8	...	...	11 30	...	...	11 54	...	...	...	...
7¾	Thornbury	11 10	...	...	11 32	...	...	11 56	...	...	...	...
8	*Croxton*	11 12	...	...	11 34	...	...	11 58	...	...	...	...
8¼	Northcote	11 13	...	...	11 35	...	...	11 59	...	...	...	...
9	*Merri*	11 14	...	...	11 36	...	...	12 0	...	...	...	...
9½	*Rushall*	11 17	...	...	11 39	...	...	12 3	...	...	...	...
19½	**CLIFTON HILL** .. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" .. dep.	11 19	...	11 39	11 41	12 2	...	12 5	12 25	...	...	...
20¼	Victoria Park	11 21	...	*	11 43	*	...	12 7	12 27	...	...	...
20¾	Collingwood	11 22	...	*	11 44	*	...	12 8	12 28	...	...	...
21	*North Richmond*	11 24	...	*	11 46	*	...	12 10	12 30	...	...	...
21¼	West Richmond	11 25	...	*	11 47	*	...	12 11	12 31	...	...	...
21¾	*Jolimont*	11 27	...	*	11 49	*	...	12 13	12 33	...	...	...
22¼	**PRINCES BRIDGE** arr.	11 29	...	11 47	11 51	12 10	...	12 15	12 35	...	...	...
	Forms	11.41 HB.		OFF	OFF	OFF		OFF	OFF		OFF	OFF

x—Meets Down train.

The Double Line Block Telegraph System is in force on the Up and Down journey between :— Merri and Northcote ; Northcote and Thornbury ; Thornbury and Bell ; Bell and Regent ; Regent and Reservoir ; Reservoir and Keonpark.

Bell is switched in as a Block Post from 6.30 a.m. till 1.45 p.m. and from 5.0 p.m. to 6.5 p.m.

Regent is not switched in as a Block Post.

Three-position Signalling is in force on the Up and Down journey between :—Flinders Street "D" Signal Box (Princes Bridge) and Clifton Hill "A" Signal Box ; Clifton Hill "B" Signal Box and Merri ; Clifton Hill "B" Signal Box and Heidelberg ; the Down end of Heidelberg and the Up end of Macleod.

WHITTLESEA LINE.

Line closed on and after 28.11.1959 (Sec. 58/6947). Last train ran 28.11.1959.

GOODS TRAIN SERVICE.

MELBOURNE–NEWPORT–PAISLEY–TOTTENHAM YARD–SUNSHINE–ALBION.

Saturdays.

STATIONS		L.E.	P7 L.E. ‡	P1 Gds.	P2 Gds.	P3 L.E.	P5 L.E.	P4 Gds.	L.E.	L.E.	14A Thro. Gds.	Gds.
DOWN		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.
FLINDERS ST.	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 19	9 54
Viaduct Junction	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 23	9 57
MELBOURNE YD.	*dep.*	...	...	5 30	6 0	...	...	8 0	...	...	...	...
North Melbourne	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 41	10 3
South Dynon Loco.	..	2 30	3 40	...	...	6 55	7 0	...	8 20	9 20	...	...
South Kensington	..	**G**	**G**	**G**	**G**	**G**	**G**	**G**	**G**	**G**	9 45	...
Footscray	.. ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 50	...
Spotswood	.. ..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 58	...
Spotswood P'house	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 10	...
Newport	.. *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
"	.. *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newport Workshops	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Altona Junction	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
PAISLEY	.. *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Ex Fairfield:
South Kensington	*dep.*	2 45	3 55	5 45	6 15	7 10	7 15	8 15	8 35	9 35	...	10 9
West Footscray	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tottenham Yard	*arr.*	2 55	4 5	6 10	6 40	7 20	7 25	8 45	8 45	9 55	...	10 25
		Ret. 3.40 a.m.	**Gds.** ‡			**Gds.**	**Gds.**		Ret. 9.30 a.m.	Ret. 10.30 a.m.		Ret. 11.0 a.m.
"	.. *dep.*	Gds.	4 45	7 0	7 20	8 0	8 15	10 0	Gds.	Load	...	L.E.
Sunshine	.. *arr.*	Pt. M.	...	...	...	...	...	...	Pt. M.	...	...	...
"	.. *dep.*	...	5 0	...	...	...	...	10 10	...	...	...	...
ALBION	.. *dep.*	...	5 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			To Broadmeadows see page 326	Anzac (Place) Newport	Brooklyn	Carbon Black, B.P., Mobil	Newport Shops, Spotswood, Anzac (clear)	Albion Reid Quarries				

STATIONS		P5 Gds.	P8 L.E.	P1 Gds.	143 L.E.	159 L.E.	173 Gds. ‡	60 Thro. Gds.	64 Thro. Gds.	38A Gds.	50 Thro. Gds.	66 Thro. Gds.
DOWN		a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.
FLINDERS ST.	*dep.*	...	...	...	...	...	2 14	2 20	3 18	5 50	6 40	7 43
Viaduct Junction	..	...	...	...	...	...	2 18	2 25	3 22	5 54	6 45	7 48
MELBOURNE YD.	*dep.*	...	11 30	...	...	...	B	...	...	...	...	...
North Melbourne	..	...	...	...	...	...	2 22	2 40	3 30	6 2	6 50	7 55
South Dynon Loco.	..	...	...	...	1 0	1 30	...	...	...	...	...	...
South Kensington	..	...	11 38	...	**G**	**G**	2 26	2 44	3 34	6 6	6 54	7 59
Footscray	.. ..	...	11 42	...	...	...	2 31	2 49	3 39	6 10	6 59	8 4
Spotswood	.. ..	11 5	11 47	...	...	...	...	2 57	3 47	6 18	7 7	8 12
Spotswood P'house	*arr.*	...	...	...	...	...	...	3 10	4 0	...	7 20	8 20
Newport	.. *arr.*	11 10	Ret.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
"	.. *dep.*	...	1.5	...	...	...	2 45	...	...	...	...	...
Newport Workshops	..	...	p.m.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altona Junction	..	...	...	...	...	...	2 49	...	...	...	...	...
PAISLEY	.. *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kensington	*dep.*	...	...	...	1 15	1 35	...	...	...	...	...	...
West Footscray	..		...	12 45	...	...		...	...	...	...	...
Tottenham Yard	*arr.*		...	12 50	1 25	1 45		...	...	...	...	...
					Gds.	**Gds.**						
"	.. *dep.*		...		2 10	3 30		...	...	...	...	...
Sunshine	.. *arr.*		...					...	...	...	...	...
"	.. *dep.*		...					...	...	...	...	...
ALBION	.. *arr.*		...					...	...	...	...	...
		11.35 Anzac, Ret. 12.10 p.m. Tottenham Yard		Ret. 2.15 p.m. load to Melb. Yard	To Bendigo	To Seymour	Ex Dandenong to North Geelong					

B—Via Passenger Lines. **G**—Via Goods Lines.

GOODS TRAIN SERVICE.

ALBION–SUNSHINE–TOTTENHAM YARD–PAISLEY–NEWPORT–MELBOURNE.

Saturdays.

STATIONS		P 12 Gds.	184 Thro. Gds.	39 Thro. Gds.	Gds.	91 Thro. Gds.	P 5 Gds.	Gds.	Gds.	L.E.	127 Thro. Gds.	
UP		a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	a.m.	
ALBION ..	*dep.*	...	Ex. North Geelong to Dandenong	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunshine ..	*arr.*	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
" ..	*dep.*	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tottenham Yard	*arr.*	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
" ..	*dep.*	1 0		...	3 40	...	...	9 30	10 30	11 0	...	...
West Footscray ..		G		...	G	...	...	G	G	G	...	...
South Kensington ..		1 15		...	3 55	...	...	9 45	10 45	11 16	...	...
PAISLEY ..	*dep.*	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altona Junction ..		...	1 51	...	To Port Melbourne see page 328	...	...	To Port Melbourne see page 328	...	Ex Fairfield Goods	...	...
Newport Workshops ..		...	...	...		...	...		...		...	...
Newport		...	1 55	...		...	9 11		...		...	...
Spotswood Powerhouse ..		...	...	2 20		8 30	...		...		10 25	...
Spotswood		...	...	2 33		8 44	9 15		...		10 42	...
Footscray		...	2 8	2 41		8 52	Ret.		...		10 50	...
South Kensington ..		...	2 13	2 45		8 56	11.5		...		10 54	...
South Dynon Loco. ..		...	B	...		...	a.m.		...		...	...
North Melbourne ..		...	...	...		...	...		...		10 59	...
MELBOURNE YD.	*arr.*	1 30	...	...		...	...		11 0	11 30	...	...
"	*dep.*	...	...	...	4 10	...	...	10 0	...	...	...	...
Viaduct Junction ..		...	2 25	2 55	...	9 3	...	...	...	...	11 3	...
FLINDERS ST.	*arr.*	...	...	3 5	...	9 8	...	...	...	...	11 8	...
"	*dep.*	...	2 30	3 15	...	9 20	...	...	...	...	11 23	...

STATIONS		P 1 Gds.	P 8 Gds.	P 2 L.E.	P 3 L.E.	P 1 Gds.	P 4 Gds.	139 Thro. Gds.	P 6 2 L.E.	P 5 L.E.	205 Thro. Gds.	
UP		a.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	p.m.	
ALBION ..	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunshine ..	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" ..	*dep.*	...	...	...	...	...	1 8	...	...	...	...	...
Tottenham Yard	*arr.*	...	...	...	...	...	1 20	...	...	...	...	...
" ..	*dep.*	11 20	...	1 55	2 0	2 15	3 0	...	3 15	3 30	...	...
West Footscray ..		11 25 Ret. 12.45	...	G	G	G	G	...	G	G	...	...
South Kensington ..		p.m.	...	2 10	2 15	2 30	3 15	...	3 30	3 45	...	...
PAISLEY ..	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altona Junction ..		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport Workshops ..		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spotswood Powerhouse ..		...	...	...	...	...	...	2 15	...	...	5 0	...
Spotswood		...	1 5	...	...	...	...	2 33	...	...	5 20	...
Footscray		...	1 13	...	...	...	...	2 41	...	...	5 29	...
South Kensington ..		...	1 17	...	...	...	...	2 45	...	...	5 33	...
South Dynon Loco. ..		...	...	2 25	2 30	...	...	...	3 45	4 0	...	...
North Melbourne ..		...	...	...	...	...	...	2 50	...	...	5 37	...
MELBOURNE YD.	*arr.*	...	1 30	...	...	3 0	3 40	...	...	...	...	...
"	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viaduct Junction ..		...	...	...	...	...	...	2 55	...	...	5 40	...
FLINDERS ST.	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
"	*dep.*	...	...	...	...	...	...	3 10	...	...	5 45	...

B—Via Passenger Lines. **G**—Via Goods Lines.

GOODS TRAIN SERVICE.

AUTHORIZED WORKING OF PILOTS.

TOTTENHAM YARD-SUNSHINE-BROOKLYN-NEWPORT AREA.

P 1—"Y" Loco—**1st Trip**—Conveys loading from Melbourne and Tottenham Yard for Amalgamated Workshops Siding Spotswood and conveys loading to and from Newport, North Williamstown and Williamstown Pier. Returns Tottenham Yard.

2nd Trip—Conveys loading to and from Tottenham Yard to the following sidings at West Footscray—Goldsborough Mort, Creamoata, Containers, Schutt and Barrie and Public.

On return conveys load Tottenham Yard to Melbourne Yard.

P 2—"Y" Loco—Conveys loading from Melbourne and Tottenham Yard to and from the Sidings on Brooklyn Loop line and works at Sidings as arranged by S.M. Brooklyn.

Returns L.E. to South Dynon Loco.

P 3—"Y" Loco—Runs light to Tottenham Yard, conveys loading to and from Tottenham Yard to Carbon Black Siding. Places empty oil tanks at B.P. and Mobil Sidings.

Returns L.E. to South Dynon Loco.

P 4—"T" Loco—Conveys empty hoppers from Melbourne and Tottenham Yard to, and metal from Albion Reid Siding. On return conveys load Tottenham Yard to Melbourne Yard.

P 5—"Y" Loco—Runs light to Tottenham Yard, conveys loading to and from Tottenham Yard for Newport Workshops, Spotswood, Amalgamated Workshops Spotswood (clears).

Return L.E. to South Dynon Loco.

P 6—Return L.E. (Yard Pilots).

P 7—"T" Loco—As required—Runs light to Tottenham Yard, clears loading for Glenroy, return via Essendon.

P 8—Runs light engine (and Guard) Melbourne Yard to Spotswood clears loading, returns via Passenger lines to Melbourne Yard.

Note :—The working of the above pilots may be varied as arranged by the Train Controller.

GOODS TRAIN SERVICE.

TOTTENHAM YARD, SUNSHINE–BROOKLYN–NEWPORT.

Saturdays.

Miles	STATIONS			P1 Goods	P2 Goods		P3 Goods		P5 Goods	
	UP			A.M.	A.M.		A.M.		A.M.	
—	Tottenham Yard ES (See Footnote, page 324)	*dep.*	...	7 0	7 20	...	8 0	...	8 15	...
	Wash Dock Sdgs.	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7¾	**SUNSHINE** ES	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Western Metro. Market Trust Sdg. NC (See Footnote, page 324)		...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Stanley Quarries Sdg. NC		...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Monsanto Sdg. NC		...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	V.R. Rubbish Tip Sdg. NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...
	Stramit Ind. Ltd.		...	...	...	...	...	...	...	...
9½	Highfield Quarries Sdg. NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...
9½	Melbourne Machinery Co. Sdg. NC		...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Armbrook									
	N. M. Watkins Sdg. NC		...	...	...	...	...	...	...	...
	N. M. & P. Watkins Sdg. NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Dalgety-New Zealand Loan Sdg. NC		...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	**BROOKLYN** ES	*arr.*	...	...	7 30	...	...	...	...	...
	(See Footnote, page 324)	*dep.*	...	7 10	...	...	8 10	...	8 25	...
9¾	A. G. Sims Sdg. NC		...	...	Ret.	...	...	...	...	...
9¾	S.E.C. Sdg. NC		...	...	1.30	...	...	...	...	...
9¾	Co-op Farmers & Graziers Sdg. NC (Prossor)		...	...	p.m.	...	...	...	...	...
9¾	N. Smorgan & Sons Sdg. NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	Ready Mixed Concrete Sdg. NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...
10	Cyclone Co. of Aust. Ltd. and M.F. Steel Washers Pty. Ltd. Sdg. NC		...	...	...	...	...	...	...	...
10	Little Brooklyn Sdg. NC		...	...	...	...	...	...	...	...
10	Rheem (Aust.) Pty. Ltd. Sdg. NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	South Brooklyn									
	Thos. Borthwick & Sons Pty. Ltd. Sdg. NC		...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Wright & Sons Pty. Ltd. Sdg. NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...
10¾	Jas. Hardie & Coy's Sdg. NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...
11	Aust. Barley Board Sdg. NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...
11	Brookwood NC ... ... (See Footnote, page 324)		...	...	...	...	...	...	...	...
	Sulphates Pty. Ltd. Sdg. NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...
	H. Beecham & Co. Ltd. Sdg. NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...
	R. J. Gilbertson Pty. Ltd. Sdg. NC		...	...	...	...	...	...	...	...
11½	McKenzie & Holland's Sdg. NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...
12	Caltex Sdg. NC	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...
	"	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Amalgamated Workshops Sdg. NC	*arr.*	...	7 20	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	7 50	...	...	...	...	...	...
12	Thomas' Mill Sdg. NC		...	...	...	...	...	...	...	...
12½	**NEWPORT** ES	*arr.*	...	7 55	...	...	8 23	...	8 35	...
	"	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...
				Ret. 9.53 a.m. to Toc. Yd.			Carbon Black B.P. Mobil Ret. 1.0 p.m.		N'pt. W'shops, Spotswood, Anzac	

GOODS TRAIN SERVICE.

NEWPORT–BROOKLYN–SUNSHINE, TOTTENHAM YARD.

Saturdays.

Miles	STATIONS		Goods		P1 Goods	P5 Goods	P3 Goods		P2 Goods
	DOWN		A.M.		A.M.	A.M.	P.M.		P.M.
6½	**NEWPORT** ES ... ... *dep.*	...	3 30	...	9 55	11 35	1 0	...	...
7	Thomas' Mill Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Amalgamated W'shops Sdg. NC ...	...	...	...	...	12 10	...	...	...
7	Caltex Sdg. NC	...		...	...	...		...	...
7½	McKenzie & Holland's Sdg. NC ...	...		...	...	...		...	...
8	Brookwood NC (See Footnote) ...	...		...	...	...		...	...
	Sulphates Pty. Ltd. Sdg. NC ...	...		...	...	...		...	...
	H. Beecham & Co. Ltd. Sdg. NC ...	...		...	...	...		...	...
	R. J. Gilbertson Pty. Ltd. Sdg. NC	...		...	...	...		...	...
8	Aust. Barley Board Sdg. NC ...	...		...	...	...		...	...
8¼	Jas. Hardie & Co. Sdg. NC ...	...		...	...	...		...	...
8¼	Wright & Sons Pty. Ltd. Sdg. NC ...	...		...	...	...		...	...
8¼	South Brooklyn								
	Thos. Borthwick & Sons Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Rheem (Aust.) Pty. Ltd. Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Little Brooklyn Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Cyclone Co. of Aust. Ltd. and M.F. Steel Washers Pty. Ltd. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Ready Mixed Concrete Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	N. Smorgan & Sons Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	Co-op Farmers & Graziers Sdg. NC (Prosser)	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	S.E.C. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	A. G. Sims Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	**BROOKLYN** ES ... ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...
	(See Footnote) *dep.*	...	3 40	...	10 5	12 20	1 10	...	1 30
9¾	Dalgety New Zealand Loan Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	Armbrook								
	N. M. Watkins Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...
	N. M. & P. Watkins Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	Melbourne Machinery Co. Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	Highfield Quarries Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	V.R. Rubbish Tip Sdg. NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stramit Ind. Ltd.	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	Monsanto Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	Stanley Quarries Sdg. NC	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	Western Metro. Market Trust Sdg. NC (See Footnote)	...	...	...	...	...	...	...	...
11¼	**SUNSHINE** ES ... ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... ... *dep.*	...	3 47	...	...	...	...	...	...
	Wash Dock Sdgs.	...	...	...	...	...	...	...	...
—	Tottenham Yard ES ... *arr.* (See Footnote)	...	...	...	10 20	12 30	1 25	...	1 40
			To Upfield via Somerton		Form 11.20 a.m. West Footscray	Ret. 3.30 p.m. L.E.	Ret. 2.0 p.m. L.E.		Ret. 1.55 p.m. L.E.

Note :—Brookwood and Western Metro. Market Sidings are unattended Electric Staff Posts worked in accordance with General Appendix Instructions.

Brooklyn is open from 6.30 a.m. Monday to 1.30 p.m. Saturday and at other times as arranged.

Tottenham Yard Signal Box is open from 7.0 a.m. Monday to 5.0 p.m. Saturday and at other times as arranged.

MELBOURNE–FOOTSCRAY GOODS (Maribyrnong River Goods Line).

Trains to Maribyrnong are run as arranged by Superintendent Melbourne Yard.

For operation of trains on Maribyrnong River goods Line, see General Appendix.

GOODS TRAIN SERVICE.
MELBOURNE-CAULFIELD-DANDENONG-FRANKSTON LINES.
Saturdays.

STATIONS	Gds. Ex Nth G'long (No. 184)	Gds.	Gds. See Note A	Gds. ‡	STATIONS	Gds.	Gds.	Gds.	Gds. Note B	Gds. ‡
DOWN	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	**UP**	a.m.	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.
MELB. YARD dep.	...	4 25	5 0	...	**FRANKSTON** dep.	9 33	...	...	...	4 43
Viaduct Junction ...	2 25	...	...	...						
FLINDERS ST. arr.	...	...	...	...	Seaford	...	...	...	...	4 50
" ... dep.	2 30	4 40	5 22							
Toorak ... arr.	...	...	5 43		Carrum	...	...	...	...	4 56
" ... dep.	...	...	7 2							
Malvern ... arr.	...	...	...		Mordialloc ... arr.	...	...	...	...	5 9
" ... dep.	...	...	...		" ... dep.	9 53	...	...	...	5 25
Caulfield ... arr.	...	5 5	7 15	Ex Oakleigh						
" ... dep.	2 55	5 30	9 37	1 15	**DANDENONG** dep.	...	8 57	...	1 40	...
					Spring Vale ... arr.	...	...	...	...	...
Murrumbeena arr.	...	...	9 42	...	" ... dep.	...	9 9	...	...	...
" ... dep.	...	...	9 54	...	Westall ... arr.	...	9 15	...	...	...
Oakleigh ... arr.	3 4	...	10 1	...	" ... dep.	...	10 10	...	...	...
" ... dep.	3 29	...	...	...	Oakleigh ... arr.	...	10 20	...	2 5	...
Westall ... arr.	...	...	...	...	" ... dep.	...	1 40	11 33	3 5	...
" ... dep.	...	...	...	...						
Spring Vale ... arr.	...	...	...	...						
" ... dep.	3 39	...	...	...	Caulfield ... arr.	...	...	11 43	3 15	...
DANDENONG arr.	3 50	...	...	...	" ... dep.	10 21	1 49	12 42	4 15	5 59
	Ret. 8.57				Toorak ... arr.	...	...	To Frankston ‡‡	4 25	...
					" ... dep.	...	...		5 5	...
Glenhuntly ... dep.	...	...	...	...						
Cheltenham arr.	...	5 50	...	1 35	South Yarra	...	...		...	...
" ... dep.	...	6 5	...	1 50						
Mentone ... arr.	...	...	...	1 54	**FLINDERS ST.** arr.	...	2 10		5 25	...
" ... dep.	...	...	...	2 15						
Mordialloc ... arr.	...	5 15	...	2 22	" dep.	10 43	2 14	1 3	5 30	6 20
" ... dep.	...	6 46	...	2 40						
Aspendale ... arr.	...	...	...	2 45	Viaduct Junction ...	10 47	1 28 via Pass Lines to Nth Gee-long ‡	1 7	5 34	6 25
" ... dep.	...	...	...	3 0						
Chelsea ... arr.	...	...	...	3 5	**MELB. YARD** arr.	11 0		1 25	5 50	6 35
" ... dep.	...	...	...	3 14						
Carrum ... arr.	...	...	...	3 18						
" ... dep.	...	...	...	3 35						
Seaford ... arr.	...	7 6	...	3 40						
" ... dep.	...	7 17	...	3 52						
FRANKSTON arr.	...	7 22	...	3 57						

Note A :—The 5.0 a.m. does not take loading for Malvern.
Note B:—1.40 p.m. Up :—Spring Vale loading to be hauled to Oakleigh and returned following Monday ; Frankston line loading to be detached at Caulfield. Load to Oakleigh must not exceed 4/5ths Through Ruling Grade Load.

MELBOURNE-ESSENDON-BROADMEADOWS-SOMERTON.
Saturdays.

STATIONS	Goods Ex North Geelong		STATIONS	P 7 Goods ‡	Goods (Ex Ford Sdg. See p. 327)
DOWN	a.m.		**UP**	a.m.	a.m.
MELBOURNE YARD dep.	...	...	**SOMERTON** ... dep.	...	8 50
Kensington	...	...	Broadmeadows ... arr.	5 30	...
ESSENDON ... arr.	...	...	" ... dep.	5 52	9 5
" ... dep.	...	...	Glenroy ... arr.	5 57	...
Glenroy	...	...	" ... dep.	8 27	...
Broadmeadows ... arr.	...	...	**ESSENDON** ... arr.	...	...
" ... dep.	4 11	...	" ... dep.	8 42	9 20
SOMERTON ... arr.	4 20	...	Kensington	8 53	9 30
	To Ford Sdg. See page 327		**MELBOURNE YARD** arr.	9 10	9 50

Note :—Vehicle limit Glenroy Goods, 22 vehicles plus 2 Brakevans.

GOODS TRAIN SERVICE.

MELBOURNE–ROYAL PARK–COBURG–SOMERTON–FITZROY.

Saturdays.

STATIONS			Goods See Note A	Goods	Goods (See Page 326)
DOWN			A.M.	A.M.	A.M.
MELBOURNE YARD		*dep.*	5 15	8 50	...
Macaulay	...	...	5 36	9 24	...
Royal Park †	...	...	5 45	9 33	...
Jewell	...	*arr.*	5 52	...	...
"	...	*dep.*	7 10	...	...
Moreland	...	*arr.*	7 20	...	...
"	...	*dep.*	8 16	...	...
Coburg	...	*arr.*	8 20	...	...
Batman	...	...	...	...	...
Fawkner †	...	*arr.*	...	...	...
"	...	*dep.*	...	...	...
UPFIELD † ES	...	*arr.*	...	...	...
"	...	*dep.*	...	...	...
Fords' Siding N C (See Note **B**)	...	...	...	...	8 15
Clyde Ind. Siding N C	...	...	...	...	...
SOMERTON N C ES		*arr.*	...	...	8 25
North Carlton		*dep.*	...	9 39	...
North Fitzroy "A" †		...	...	9 43	...
FITZROY †	...	*arr.*	...	10 0	...

STATIONS			Thro. Goods Ex Nth. G'long	Goods See Note A	Goods See Note E
UP			A.M.	A.M.	A.M.
FITZROY †	...	*dep.*	...	...	11 30
North Fitzroy "A" †		...	...	...	11 37
North Carlton		...	...	...	11 41
SOMERTON N C ES		*dep.*	4 45	...	...
Clyde Ind. Siding N C		...	...	...	...
Fords' Siding N C (See Note **B**)		*arr.*	4 55	...	...
"	...	*dep.*	...	...	...
UPFIELD ES †	...	...	...	...	...
Fawkner †	...	*arr.*	...	...	...
"	...	*dep.*	...	...	...
Batman	...	...	...	...	...
Coburg	...	...	...	10 0	...
Moreland	...	...	...	...	...
Jewell	...	*arr.*	...	10 13	...
"	...	*dep.*	...	10 56	...
Royal Park †	...	*dep.*	...	...	11 45
Macaulay	...	...	...	11 0	11 50
MELBOURNE YARD		*arr.*	...	11 20	12 20

Note A :—The load of these trains MUST NOT EXCEED 25 VEHICLES between Spencer Street and Moreland and 16 vehicles Moreland to Coburg.

The maximum vehicular limitation of local goods trains with brakevan in rear, Melbourne Yard to Arden Street, is :—Down 40, Up 41 ; and without brakevan in rear—Down 40, Up 39.

Note B:—Fords Siding is an unattended Electric Staff Post worked in accordance with General Appendix Instructions.

Note E :—The load of Up Fitzroy Goods MUST NOT EXCEED 28 VEHICLES.

MELBOURNE–BURNLEY–BOX HILL–RINGWOOD.

Saturdays.

STATIONS			Goods
DOWN			A.M.
MELBOURNE YARD		*dep.*	4 30
Viaduct Junction	...	...	...
Flinders Street	...	*arr.*	...
		dep.	4 40
Burnley	...	*arr.*	...
"	...	*dep.*	4 49
Hawthorn	...	*arr.*	...
"	...	*dep.*	...
Camberwell	...	*arr.*	5 4
"	...	*dep.*	5 45
BOX HILL	...	*arr.*	6 5
"	...	*dep.*	7 8
Blackburn	...	*arr.*	7 14
"	...	*dep.*	8 5
Mitcham	...	*arr.*	8 16
"	...	*dep.*	8 40
RINGWOOD	...	*arr.*	8 46
"	...	*dep.*	8 53
BAYSWATER	...	*arr.*	9 2

STATIONS			Goods
UP			A.M.
BAYSWATER	...	*dep.*	9 40
RINGWOOD	...	...	9 49
Mitcham	...	*arr.*	...
"	...	*dep.*	9 55
Blackburn	...	*arr.*	...
"	...	*dep.*	10 1
BOX HILL	...	*arr.*	10 5
"	...	*dep.*	10 30
Camberwell	...	*arr.*	...
"	...	*dep.*	10 43
Hawthorn	...	*arr.*	...
"	...	*dep.*	...
Burnley	...	*arr.*	...
"	...	*dep.*	...
Flinders Street	...	...	11 4
Viaduct Junction	...	...	11 8
MELBOURNE YARD		*arr.*	11 30

GOODS TRAIN SERVICE.

MELBOURNE-FAIRFIELD-HEIDELBERG-BELL.

Saturdays.

STATIONS		Goods	Goods	Goods	Goods
DOWN					
MELBOURNE YARD ...	*dep.*	a.m. 4 15	a.m. 7 0	a.m. 10 45	p.m. 6 45
Viaduct Junction ...		...	7 21	...	7 0
Flinders Street	*arr.*	...	7 25	...	...
,, ...	*dep.*	4 38	7 30	11 14	7 8
Clifton Hill ...	*arr.*	...	...	...	...
,, ...	*dep.*	4 53	7 44	11 32	7 22
Fairfield ...	*arr.*	4 58	...	11 40	7 30
,, ...	*dep.*	...	...	...	...
HEIDELBERG	*arr.*	...	...	...	...
Northcote ...	*dep.*	...	7 56	...	...
BELL ...	*arr.*	...	8 7	...	...

STATIONS		Goods	Goods	Goods	Goods
UP					
BELL ...	*dep.*	a.m. ...	a.m. 9 59	p.m. ...	p.m. ...
Northcote ...	...	...	10 7	...	...
HEIDELBERG	*dep.*	...	...	...	...
Fairfield ...	*arr.*	...	...	...	...
,, ...	*dep.*	9 20	...	3 5	11 40
Clifton Hill	*arr.*	...	...	...	...
,, ...	*dep.*	9 31	10 14	3 11	11 46
Flinders Street	*arr.*	9 44	10 28	...	...
,,	*dep.*	9 54	10 35	3 25	a.m. 12 4
Viaduct Junction ...		9 57	10 40	3 29	12 8
MELBOURNE YARD	*arr.*	... To Tott. Yard	11 0	3 45	12 25

MELBOURNE-PORT MELBOURNE.

Saturdays.

STATIONS		Goods	Goods	Goods	Goods	Goods
UP						
TOTTENHAM YARD	*dep.*	a.m. 3 40	a.m. ...	a.m. ...	a.m. 9 30	p.m. ...
		G			G	
South Kensington		3 55	...	...	9 45	...
MELBOURNE		...	4 30	5 32	...	2 0
Viaduct Junction		4 25	4 45	5 53	10 17	2 20
Flinders Street	*arr.*	4 30	4 50	5 58	10 22	2 24
DOWN						
Flinders Street	*dep.*	5 35	6 10	6 58	11 24	2 38
Montague	*arr.*	...	6 15	...	...	...
			L.E.			
	dep.	5 40	7 32	7 3	11 29	2 43
PORT MELBOURNE ...	*arr.*	5 45	7 37	7 8	11 34	2 48
		Return as arranged	Return as arranged	Return 11.2 a.m. Load	Return 2.2 p.m. Load	Return as arranged

G—Via Goods Lines.

STATIONS		Goods	Goods
UP			
PORT MELBOURNE ...	*dep.*	a.m. 11 2	p.m. 2 2
Montague	...	11 7	2 7
Flinders Street	*arr.*	11 13	2 13
DOWN			
Flinders Street	*dep.*	11 35	2 35
Viaduct Junction	...	11 39	2 39
MELBOURNE YARD ...	*arr.*	11 50	2 50

Authorised Loading to Port Melbourne:—3.40 a.m. conveys from Flinders Street loading for Graham and Port Melbourne. 4.30 a.m. conveys from Melbourne Yard and Flinders Street all available loading for Montague.

VICTORIAN RAILWAYS

METROPOLITAN DISTRICT

WORKING TIME TABLE

SUNDAYS

METROPOLITAN DISTRICT.

WORKING TIME TABLE

SUNDAYS

INDEX TO TIME TABLES

LINE	PAGES
Alamein	356–364
Altona	347
Belgrave (Narrow Gauge, page 364)	356–364
Black Rock–Beaumaris (Road Motor)	348–355
Broadmeadows	348–355
Caulfield Local and Through Lines	345
Dandenong	331–345
Deepdene (Road Motor) / East Kew (Road Motor)	365
Emerald (Narrow Gauge)	364
Epping	381–396
Frankston	331–345
Glen Waverley	366–377
Healesville	365
Heidelberg (Goods, page 396)	381–396
Hurstbridge	381–396
Lilydale	356–364
Mornington	346
Port Melbourne	380
Ringwood	356–364
Sandringham	348–355
St. Albans	366–377
St. Kilda	378, 379
Stony Point	346
Upfield	366–377
Warburton	365
Whittlesea	396
Williamstown (Goods, page 397)	331–345

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...		ON	ON	9.0 Fkn.		ON	9.48 Fkn.	9.39 Dng.	10.36 Fkn.	ON	10.25 Dng.	11.12 Dng.
	STATIONS		Ety.	A					A			A	
	UP		A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	Williamstown Pier †	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 42	11 26
½	**WILLIAMSTOWN** †	...	...	8 35	...	...	9 20	...	10 6	...	...	10 44	11 28
1	*Williamstown Beach*	...	...	8 37	...	...	9 22	...	10 8	...	...	10 46	11 30
1½	North Williamstown	...	...	8 39	...	...	9 24	...	10 10	...	...	10 49	11 33
2¼	Newport ...	...	...	8 42	...	...	9 27	...	10 13	...	...	10 51	11 35
3¼	Spotswood ...	...	...	8 44	...	...	9 29	...	10 15	...	...	10 53	11 37
4½	Yarraville ...	...	...	8 46	...	...	9 31	...	10 17	...	...	10 55	11 39
5½	*Seddon* ...	...	...	8 48	...	...	9 33	...	10 19	...	...	10 57	11 41
6½	Footscray ...	...	...	8 50	...	...	9 35	...	10 21	...	...	11 0	11 44
7	*South Kensington*	...	...	8 53	...	...	9 38	...	10 24	...	...	11 3	11 47
8¼	North Melbourne	...	...	8 56	...	...	9 41	...	10 27	...	...	11 6	11 50
9¼	Spencer Street...	...	...	8 59	...	...	9 44	...	10 30	...	...	11 9	11 53
		arr.	...	9 3	...	...	9 47	...	10 33	...	...		
10¼	**FLINDERS ST.**												
	DOWN	*dep.*	...	9 5	9 12	...	9 50	9 55	10 35	10 41	11 15	11 20	11 55
1½	Richmond ...	...	...	9 8	9 15	...	9 53	9 58	10 38	10 44	11 18	11 23	11 58
2¾	South Yarra ...	...	...	9 11	*	...	9 56	*	10 41	*	11 21	*	12 1
3½	Hawksburn ...	...	...	9 13	*	...	9 58	*	10 43	*	11 23	*	12 3
4¼	Toorak ...	...	...	9 15	*	...	10 0	*	10 45	*	11 25	*	12 5
4¾	Armadale ...	...	...	9 17	*	...	10 2	*	10 47	*	11 27	*	12 7
5½	Malvern ...	...	...	9 20	9 24	...	10 5	10 7	10 50	10 53	11 30	11 32	12 10
6¼	**CAULFIELD** ...	...	...	9 23	9 27	...	10 8	10 10	10 53	10 56	11 33	11 35	12 13
7¼	Carnegie ...	...	...	9 26	...	...	10 11	...	10 56	...	11 36	...	12 16
8¼	Murrumbeena ...	...	...	9 28	...	...	10 13	...	10 58	...	11 38	...	12 18
9	Hughesdale ...	...	...	9 30	...	...	10 15	...	11 0	...	11 40	...	12 20
		arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9½	**OAKLEIGH** ...	*dep.*	...	9 32	...	...	10 17	...	11 2	...	11 42	...	12 22
10¼	Huntingdale ...	...	...	9 34	...	...	10 19	...	11 4	...	11 44	...	12 24
12	Clayton ...	...	...	9 38	...	...	10 23	...	11 8	...	11 48	...	12 28
13¼	*Westall* ...	...	...	9 41	...	...	10 26	...	11 11	...	11 51	...	12 31
14¼	Spring Vale ...	...	...	9 44	...	...	10 29	...	11 14	...	11 54	...	12 34
15¼	*Sandown Park*...	...	...	9 46	...	...	10 31	...	11 16	...	11 56	...	12 36
16¼	Noble Park ...	...	...	9 48	...	...	10 33	...	11 18	...	11 58	...	12 38
18½	**DANDENONG** ...	*arr.*	...	9 52	...	...	10 37	...	11 22	...	12 2	...	12 42
7¼	Glenhuntly ...	*dep.*	...	...	9 29	...	...	10 12	...	10 58	...	11 37	...
8¼	Ormond ...	...	...	...	9 31	...	...	10 14	...	11 0	...	11 39	...
9	McKinnon ...	...	...	...	9 33	...	...	10 16	...	11 2	...	11 41	...
9¼	Bentleigh ...	...	...	...	9 35	...	...	10 18	...	11 4	...	11 43	...
10	*Patterson* ...	...	...	...	9 36	...	...	10 19	...	11 5	...	11 44	...
10¼	Moorabbin ...	...	...	...	9 38	...	...	10 21	...	11 7	...	11 46	...
11¼	Highett ...	...	...	...	9 40	...	...	10 23	...	11 9	...	11 48	...
13¼	Cheltenham ...	...	...	...	9 43	...	...	10 26	...	11 12	...	11 51	...
14¼	Mentone ...	...	...	...	9 46	...	...	10 29	...	11 15	...	11 54	...
15¼	Parkdale ...	...	...	...	9 49	...	...	10 32	...	11 18	...	11 57	...
		arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16¼	**MORDIALLOC**...	*dep.*	...	...	9 52	...	...	10 35	...	11 21	...	12 0	...
18	Aspendale ...	...	...	...	9 55	...	...	10 38	...	11 24	...	12 3	...
19	Edithvale ...	...	...	...	9 57	...	...	10 40	...	11 26	...	12 5	...
20	Chelsea ...	...	...	...	10 0	...	...	10 43	...	11 29	...	12 8	...
20¾	*Bonbeach* ...	...	...	...	10 2	...	...	10 45	...	11 31	...	12 10	...
21¾	**CARRUM** ...	...	...	...	10 4	...	...	10 47	...	11 33	...	12 12	...
23¾	Seaford ...	...	8 35	...	10 8	...	...	10 51	...	11 37	...	12 16	...
26½	**FRANKSTON** W	*arr.*	8 40	...	10 13	...	...	10 56	...	11 42	...	12 21	...
	Forms ...	...	**8.48 F.S.**	**9.57 Wil.**	**10.24 F.S.**		**10.45 Wil.**	**11.10 F.S.**	**11.30 Wil.**	**11.50 F.S.**	**12.10 Wil.**	**12.39 F.S.**	**1.0 Wil.**

A—Connects at Newport with Altona train.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	11.24 Fkn.	ON	12.10 Fkn.	ON		12.1 Dng.	12.28 Npt.	IN	12.45 Dng.	1.21 Dng.	1.8 F.S.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		A P.M.	A P.M.	P.M.	P.M	P.M.	A P.M.
—	Williamstown Pier † *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
¼	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	...	...	...	...	12 10	12 35	...	1 0	...	1 25
1	*Williamstown Beach* ...	...	...	...	...	...	12 12	12 37	...	1 2	...	1 27
1¾	North Williamstown ...	...	...	...	...	...	12 14	12 39	...	1 4	...	1 29
2¼	Newport	...	...	...	...	...	12 17	12 42	...	1 7	...	1 32
3¼	Spotswood ...	...	...	...	...	...	12 19	12 44	...	1 9	...	1 34
4½	Yarraville ...	...	...	...	...	...	12 21	12 46	...	1 11	...	1 36
5¼	*Seddon* ...	...	...	...	...	...	12 23	12 48	...	1 13	...	1 38
5¾	Footscray ...	...	...	...	...	...	12 25	12 50	...	1 15	...	1 40
7	*South Kensington* ...	...	...	...	...	...	12 28	12 53	...	1 18	...	1 43
8¼	North Melbourne ...	...	...	...	...	...	12 31	12 56	...	1 21	...	1 46
9¼	Spencer Street... ...	...	...	...	...	...	12 34	12 59	...	1 24	...	1 49
	arr.	...	...	...	...	...	12 37	1 2	...	1 27	...	1 52
10¼	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	12 0	12 25	12 30	12 48	...	12 53	1 9	1 15	1 32	1 37	1 54
1¼	Richmond	12 3	12 28	12 33	12 51	...	12 56	1 12	1 18	1 35	1 40	1 57
2¾	South Yarra	*	12 31	*	12 54	...	*	1 15	*	1 38	*	2 0
3¼	Hawksburn	*	12 33	*	12 56	...	*	1 17	*	1 40	*	2 2
4¼	Toorak	*	12 35	*	12 58	...	*	1 19	*	1 42	*	2 4
4¾	Armadale	*	12 37	*	1 0	...	*	1 21	*	1 44	*	2 6
5½	Malvern	12 12	12 40	12 42	1 3	...	1 5	1 24	1 27	1 47	1 49	2 9
6½	**CAULFIELD**	12 15	12 43	12 45	1 6	...	1 8	1 27	1 30	1 50	1 52	2 12
7¾	Carnegie	...	12 46	...	1 9	...	...	1 30	...	1 53	...	2 15
8¼	Murrumbeena	...	12 48	...	1 11	...	...	1 32	...	1 55	...	2 17
9	Hughesdale	...	12 50	...	1 13	...	...	1 34	...	1 57	...	2 19
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9½	**OAKLEIGH** ... *dep.*	...	12 52	...	1 15	...	...	1 36	...	1 59	...	2 21
10½	Huntingdale	...	12 54	...	1 17	...	...	1 38	...	2 1	...	2 23
12	Clayton	...	12 58	...	1 21	...	...	1 42	...	2 5	...	2 27
13¼	*Westall*	...	1 1	...	1 24	...	...	1 45	...	2 8	...	2 30
14½	Spring Vale	...	1 4	...	1 27	...	...	1 48	...	2 11	...	2 33
15¼	*Sandown Park*... ...	...	1 6	...	1 29	...	...	1 50	...	2 13	...	2 35
16¼	Noble Park	...	1 8	...	1 31	...	...	1 52	...	2 15	...	2 37
18½	**DANDENONG** ... *arr.*	...	1 12	...	1 35	...	...	1 56	...	2 19	...	2 41
7½	Glenhuntly ... *dep.*	12 17	...	12 47	...	...	1 10	...	1 32	...	1 54	...
8½	Ormond	12 19	...	12 49	...	...	1 12	...	1 34	...	1 56	...
9	McKinnon	12 21	...	12 51	...	...	1 14	...	1 36	...	1 58	...
9½	Bentleigh	12 23	...	12 53	...	...	1 16	...	1 38	...	2 0	...
10	*Patterson*	12 24	...	12 54	...	...	1 17	...	1 39	...	2 1	...
10½	Moorabbin	12 26	...	12 56	...	...	1 19	...	1 41	...	2 3	...
11½	Highett	12 28	...	12 58	...	...	1 21	...	1 43	...	2 5	...
13¼	Cheltenham	12 31	...	1 1	...	...	1 24	...	1 46	...	2 8	...
14¼	Mentone	12 34	...	1 4	...	...	1 27	...	1 49	...	2 11	...
15¼	Parkdale	12 37	...	1 7	...	...	1 30	...	1 52	...	2 14	...
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16½	**MORDIALLOC**... *dep.*	12 40	...	1 10	...	...	1 33	...	1 55	...	2 17	...
18	Aspendale	12 43	...	1 13	...	...	1 36	...	1 58	...	2 20	...
19	Edithvale	12 45	...	1 15	...	...	1 38	...	2 0	...	2 22	...
20	Chelsea	12 48	...	1 18	...	...	1 41	...	2 3	...	2 25	...
20¾	*Bonbeach*	12 50	...	1 20	...	...	1 43	...	2 5	...	2 27	...
21¾	**CARRUM**	12 52	...	1 22	...	...	1 45	...	2 7	...	2 29	...
23¼	Seaford	12 56	...	1 26	...	...	1 49	...	2 11	...	2 33	...
26¼	**FRANKSTON** W *arr.*	1 1	...	1 31	...	...	1 54	...	2 16	...	2 38	...
	Forms	1.24 F.S.	1.23 Wil.	1.46 F.S.	1.45 Wil.		2.7 F.S.	2.7 Wil.	2.32 F.S.	2.28 Wil.	2.54 F.S.	2.53 Wil.

A—Connects at Newport with Altona train.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	1.39 Fkn.	1.30 Dng.	2.2 Fkn.		1.52 F.S.	2.24 Fkn.	2.15 Dng.	2.46 Fkn.	2.38 Dng.	3.7 Fkn.	3.0 Dng.
	STATIONS					A				A		
	UP	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	1 47	...	...	2 8	...	2 30	...	2 55	...	3 18
1	*Williamstown Beach* ...	...	1 49	...	...	2 10	...	2 32	...	2 57	...	3 20
1½	North Williamstown ...	...	1 51	...	...	2 12	...	2 34	...	2 59	...	3 22
2¼	Newport	...	1 54	...	...	2 15	...	2 37	...	3 2	...	3 25
3½	Spotswood	...	1 56	...	...	2 17	...	2 39	...	3 4	...	3 27
4½	Yarraville	...	1 58	...	...	2 19	...	2 41	...	3 6	...	3 29
5½	*Seddon*	...	2 0	...	...	2 21	...	2 43	...	3 8	...	3 31
5¾	Footscray	...	2 2	...	...	2 23	...	2 45	...	3 10	...	3 33
7	*South Kensington* ...	...	2 5	...	...	2 26	...	2 48	...	3 13	...	3 36
8½	North Melbourne ...	...	2 8	...	...	2 29	...	2 51	...	3 16	...	3 39
9½	Spencer Street ...	...	2 11	...	...	2 32	...	2 54	...	3 19	...	3 42
10¼	**FLINDERS ST.** arr.	...	2 14	...	...	2 35	...	2 57	...	3 22	...	3 45
	DOWN dep.	1 59	2 16	2 21	...	2 37	2 42	2 59	3 5	3 24	3 29	3 47
1¼	Richmond	2 2	2 19	2 24	...	2 40	2 45	3 2	3 8	3 27	3 32	3 50
2¼	South Yarra	*	2 22	*	...	2 43	*	3 5	*	3 30	*	3 53
3¼	Hawksburn	*	2 24	*	...	2 45	*	3 7	*	3 32	*	3 55
4¼	Toorak	*	2 26	*	...	2 47	*	3 9	*	3 34	*	3 57
4¾	Armadale	*	2 28	*	...	2 49	*	3 11	*	3 36	*	3 59
5¾	Malvern	2 11	2 31	2 33	...	2 52	2 54	3 14	3 17	3 39	3 41	4 2
6¾	**CAULFIELD**	2 14	2 34	2 36	...	2 55	2 57	3 17	3 20	3 42	3 44	4 5
7¾	Carnegie	...	2 37	...	...	2 58	...	3 20	...	3 45	...	4 8
8¼	Murrumbeena	...	2 39	...	...	3 0	...	3 22	...	3 47	...	4 10
9	Hughesdale	...	2 41	...	...	3 2	...	3 24	...	3 49	...	4 12
9½	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	2 43	...	...	3 4	...	3 26	...	3 51	...	4 14
10⅓	Huntingdale	...	2 45	...	...	3 6	...	3 28	...	3 53	...	4 16
12	Clayton	...	2 49	...	...	3 10	...	3 32	...	3 57	...	4 20
13¼	*Westall*	...	2 52	...	...	3 13	...	3 35	...	4 0	...	4 23
14¼	Spring Vale	...	2 55	...	...	3 16	...	3 38	...	4 3	...	4 26
15¼	*Sandown Park*	...	2 57	...	...	3 18	...	3 40	...	4 5	...	4 28
16¼	Noble Park	...	2 59	...	...	3 20	...	3 42	...	4 7	...	4 30
18¼	**DANDENONG** ... arr.	...	3 3	...	...	3 24	...	3 46	...	4 11	...	4 34
7½	Glenhuntly ... dep.	2 16	...	2 38	...	...	2 59	...	3 22	...	3 46	...
8½	Ormond	2 18	...	2 40	...	...	3 1	...	3 24	...	3 48	...
9	McKinnon	2 20	...	2 42	...	...	3 3	...	3 26	...	3 50	...
9½	Bentleigh	2 22	...	2 44	...	...	3 5	...	3 28	...	3 52	...
10	*Patterson*	2 23	...	2 45	...	...	3 6	...	3 29	...	3 53	...
10¾	Moorabbin	2 25	...	2 47	...	...	3 8	...	3 31	...	3 55	...
11¾	Highett	2 27	...	2 49	...	...	3 10	...	3 33	...	3 57	...
13½	Cheltenham	2 30	...	2 52	...	...	3 13	...	3 36	...	4 0	...
14¼	Mentone	2 33	...	2 55	...	...	3 16	...	3 39	...	4 3	...
15½	Parkdale	2 36	...	2 58	...	...	3 19	...	3 42	...	4 6	...
16½	**MORDIALLOC** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	2 38	...	3 1	...	...	3 22	...	3 45	...	4 9	...
18	Aspendale	2 42	...	3 4	...	...	3 25	...	3 48	...	4 12	...
19	Edithvale	2 44	...	3 6	...	...	3 27	...	3 50	...	4 14	...
20	Chelsea	2 47	...	3 9	...	...	3 30	...	3 53	...	4 17	...
20¾	*Bonbeach*	2 49	...	3 11	...	...	3 32	...	3 55	...	4 19	...
21¼	**CARRUM**	2 51	...	3 13	...	...	3 34	...	3 57	...	4 21	...
23¼	Seaford	2 55	...	3 17	...	...	3 38	...	4 1	...	4 25	...
26¼	**FRANKSTON** W arr.	3 0	...	3 22	...	...	3 43	...	4 6	...	4 30	...
	Forms	3.17 F.S.	3.15 Wil.	3.39 F.S.		3.38 Wil.	4.2 F.S.	4.0 Wil.	4.24 F.S.	4.23 Wil.	4.46 F.S.	4.45 Wil.

A—Connects at Newport with Altona train.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	3.32 Fkn.	3.22 Dng.	3.54 Fkn.	3.43 Dng.	4.17 Fkn.	4.8 Dng.		4.39 Fkn.	4.31 Dng.	5.2 Fkn.	4.53 Dng.
	STATIONS		A				A					A
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	Williamstown Pier † *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	3 40	...	4 1	...	4 25	...	...	4 47	...	5 9
1	*Williamstown Beach* ...	...	3 42	...	4 3	...	4 27	...	...	4 49	...	5 11
1½	North Williamstown ...	...	3 44	...	4 5	...	4 29	...	...	4 51	...	5 13
2½	Newport	...	3 47	...	4 8	...	4 32	...	...	4 54	...	5 16
3½	Spotswood	...	3 49	...	4 10	...	4 34	...	...	4 56	...	5 18
4½	Yarraville	...	3 51	...	4 12	...	4 36	...	...	4 58	...	5 20
5½	*Seddon*	...	3 53	...	4 14	...	4 38	...	...	5 0	...	5 22
6½	Footscray	...	3 55	...	4 16	...	4 40	...	...	5 2	...	5 24
7	*South Kensington* ...	...	3 58	...	4 19	...	4 43	...	...	5 5	...	5 27
8¼	North Melbourne ...	...	4 1	...	4 22	...	4 46	...	...	5 8	...	5 30
9¼	Spencer Street ...	...	4 4	...	4 25	...	4 49	...	...	5 11	...	5 33
10¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	4 7	...	4 28	...	4 52	...	...	5 14	...	5 36
	DOWN *dep.*	3 52	4 9	4 14	4 32	4 37	4 54	...	4 59	5 16	5 21	5 38
1½	Richmond	3 55	4 12	4 17	4 35	4 40	4 57	...	5 2	5 19	5 24	5 41
2½	South Yarra	*	4 15	*	4 38	*	5 0	...	*	5 22	*	5 44
3½	Hawksburn	*	4 17	*	4 40	*	5 2	...	*	5 24	*	5 46
4½	Toorak	*	4 19	*	4 42	*	5 4	...	*	5 26	*	5 48
4½	Armadale	*	4 21	*	4 44	*	5 6	...	*	5 28	*	5 50
5½	Malvern	4 4	4 24	4 26	4 47	4 49	5 9	...	5 11	5 31	5 33	5 53
6½	**CAULFIELD**	4 7	4 27	4 29	4 50	4 52	5 12	...	5 14	5 34	5 36	5 56
7½	Carnegie	...	4 30	...	4 53	...	5 15	...	...	5 37	...	5 59
8½	Murrumbeena	...	4 32	...	4 55	...	5 17	...	...	5 39	...	6 1
9	Hughesdale	...	4 34	...	4 57	...	5 19	...	...	5 41	...	6 3
9½	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	4 36	...	4 59	...	5 21	...	...	5 43	...	6 5
10½	Huntingdale	...	4 38	...	5 1	...	5 23	...	...	5 45	...	6 7
12	Clayton	...	4 42	...	5 5	...	5 27	...	...	5 49	...	6 11
13½	*Westall*	...	4 45	...	5 8	...	5 30	...	...	5 52	...	6 14
14½	Spring Vale	...	4 48	...	5 11	...	5 33	...	...	5 55	...	6 17
15½	*Sandown Park*	...	4 50	...	5 13	...	5 35	...	...	5 57	...	6 19
16½	Noble Park	...	4 52	...	5 15	...	5 37	...	...	5 59	...	6 21
18½	**DANDENONG** ... *arr.*	...	4 56	...	5 19	...	5 41	...	...	6 3	...	6 25
7½	Glenhuntly ... *dep.*	4 9	...	4 31	...	4 54	...	...	5 16	...	5 38	...
8½	Ormond	4 11	...	4 33	...	4 56	...	...	5 18	...	5 40	...
9	McKinnon	4 13	...	4 35	...	4 58	...	...	5 20	...	5 42	...
9½	Bentleigh	4 15	...	4 37	...	5 0	...	...	5 22	...	5 44	...
10	*Patterson*	4 16	...	4 38	...	5 1	...	...	5 23	...	5 45	...
10¾	Moorabbin	4 18	...	4 40	...	5 3	...	...	5 25	...	5 47	...
11¾	Highett	4 20	...	4 42	...	5 5	...	...	5 27	...	5 49	...
13¼	Cheltenham	4 23	...	4 45	...	5 8	...	...	5 30	...	5 52	...
14¼	Mentone	4 26	...	4 48	...	5 11	...	...	5 33	...	5 55	...
15¼	Parkdale	4 29	...	4 51	...	5 14	...	...	5 36	...	5 58	...
16½	**MORDIALLOC** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	4 32	...	4 54	...	5 17	...	...	5 39	...	6 1	...
18	Aspendale	4 35	...	4 57	...	5 20	...	...	5 42	...	6 4	...
19	Edithvale	4 37	...	4 59	...	5 22	...	...	5 44	...	6 6	...
20	Chelsea	4 40	...	5 2	...	5 25	...	...	5 47	...	6 9	...
20¾	*Bonbeach*	4 42	...	5 4	...	5 27	...	...	5 49	...	6 11	...
21¼	**CARRUM**	4 44	...	5 6	...	5 29	...	...	5 51	...	6 13	...
23¾	Seaford	4 48	...	5 10	...	5 33	...	...	5 55	...	6 17	...
26½	**FRANKSTON** W *arr.*	4 53	...	5 15	...	5 38	...	...	6 0	...	6 22	...
	Forms	5.8 F.S.	5.7 Wil.	5.30 F.S.	5.29 Wil.	5.50 F.S.	5.51 F.S.		6.15 F.S.	6.11 Wil.	6.37 F.S.	6.35 Wil.

A—Connects at Newport with Altona train.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	5.24 Fkn.	5.46 Fkn.	5.15 Dng.	5.38 Dng.	6.8 Fkn.	6.0 Dng.	6.37 Dng.	ON	6.22 Dng.	6.44 Dng.	7.15 Fkn.
	STATIONS				A					A		
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
¼	**WILLIAMSTOWN** † ...	...	...	5 31	5 53	...	6 15	...	...	6 37	7 0	...
1	*Williamstown Beach* ...	...	...	5 33	5 55	...	6 17	...	...	6 39	7 2	...
1¼	North Williamstown ...	...	...	5 35	5 57	...	6 19	...	...	6 41	7 4	...
2¼	Newport	...	...	5 38	6 0	...	6 22	...	...	6 44	7 7	...
3¼	Spotswood	...	...	5 40	6 2	...	6 24	...	...	6 46	7 9	...
4½	Yarraville	...	...	5 42	6 4	...	6 26	...	...	6 48	7 11	...
5½	*Seddon*	...	...	5 44	6 6	...	6 28	...	...	6 50	7 13	...
5¾	Footscray	...	...	5 46	6 8	...	6 30	...	...	6 52	7 15	...
7	*South Kensington* ...	...	...	5 49	6 11	...	6 33	...	...	6 55	7 18	...
8¼	North Melbourne ...	...	...	5 52	6 14	...	6 36	...	...	6 58	7 21	...
9¼	Spencer Street... ...	...	...	5 55	6 17	...	6 39	...	...	7 1	7 24	...
	arr.	...	...	5 58	6 20	...	6 42	...	...	7 4	7 27	...
10¼	**FLINDERS ST.**											
	DOWN dep.	5 43	6 0	6 5	6 24	6 29	6 47	6 52	7 7	7 12	7 29	7 34
1¼	Richmond	5 46	6 3	6 8	6 27	6 32	6 50	6 55	7 10	7 15	7 32	7 37
2¼	South Yarra	*	6 6	*	6 30	*	6 53	*	7 13	*	7 35	*
3¼	Hawksburn	*	6 8	*	6 32	*	6 55	*	7 15	*	7 37	*
4¼	Toorak	*	6 10	*	6 34	*	6 57	*	7 17	*	7 39	*
4¾	Armadale	*	6 12	*	6 36	*	6 59	*	7 19	*	7 41	*
5½	Malvern	5 55	6 15	6 17	6 39	6 41	7 2	7 4	7 22	7 24	7 44	7 46
6¾	**CAULFIELD**	5 58	6 18	6 20	6 42	6 44	7 5	7 7	7 25	7 27	7 47	7 49
7¾	Carnegie	...	6 21	...	6 45	...	7 8	...	7 28	...	7 50	...
8¼	Murrumbeena	...	6 23	...	6 47	...	7 10	...	7 30	...	7 52	...
9	Hughesdale	...	6 25	...	6 49	...	7 12	...	7 32	...	7 54	...
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9½	**OAKLEIGH** ... dep.	...	6 27	...	6 51	...	7 14	...	7 34	...	7 56	...
10½	Huntingdale	...	6 29	...	6 53	...	7 16	...	7 36	...	7 58	...
12	Clayton	...	6 33	...	6 57	...	7 20	...	7 40	...	8 2	...
13½	*Westall*	...	6 36	...	7 0	...	7 23	...	7 43	...	8 5	...
14½	Spring Vale	...	6 39	...	7 3	...	7 26	...	7 46	...	8 8	...
15½	*Sandown Park*... ...	...	6 41	...	7 5	...	7 28	...	7 48	...	8 10	...
16½	Noble Park	...	6 43	...	7 7	...	7 30	...	7 50	...	8 12	...
18½	**DANDENONG** ... arr.	...	6 47	...	7 11	...	7 34	...	7 54	...	8 16	...
7½	Glenhuntly ... dep.	6 0	...	6 22	...	6 46	...	7 9	...	7 29	...	7 51
8¼	Ormond	6 2	...	6 24	...	6 48	...	7 11	...	7 31	...	7 53
9	McKinnon	6 4	...	6 26	...	6 50	...	7 13	...	7 33	...	7 55
9½	Bentleigh	6 6	...	6 28	...	6 52	...	7 15	...	7 35	...	7 57
10	*Patterson*	6 7	...	6 29	...	6 53	...	7 16	...	7 36	...	7 58
10½	Moorabbin	6 9	...	6 31	...	6 55	...	7 18	...	7 38	...	8 0
11¾	Highett	6 11	...	6 33	...	6 57	...	7 20	...	7 40	...	8 2
13½	Cheltenham	6 14	...	6 36	...	7 0	...	7 23	...	7 43	...	8 5
14½	Mentone	6 17	...	6 39	...	7 3	...	7 26	...	7 46	...	8 8
15½	Parkdale	6 20	...	6 42	...	7 6	...	7 29	...	7 49	...	8 11
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16½	**MORDIALLOC**... dep.	6 23	...	6 45	...	7 9	...	7 32	...	7 52	...	8 14
18	Aspendale	6 26	...	6 48	...	7 12	...	7 35	...	7 55	...	8 17
19	Edithvale	6 28	...	6 50	...	7 14	...	7 37	...	7 57	...	8 19
20	Chelsea	6 31	...	6 53	...	7 17	...	7 40	...	8 0	...	8 22
20½	*Bonbeach*	6 33	...	6 55	...	7 19	...	7 42	...	8 2	...	8 24
21½	**CARRUM**	6 35	...	6 57	...	7 21	...	7 44	...	8 4	...	8 26
23½	Seaford	6 39	...	7 1	...	7 25	...	7 48	...	8 8	...	8 30
26½	**FRANKSTON** W arr.	6 44	...	7 6	...	7 30	...	7 53	...	8 13	...	8 35
	Forms ...	6.57 F.S.	6.58 Wil.	7.20 F.S.	7.16 Wil.	7.42 F.S.	7.41 Wil.	8.3 F.S.	8.3 Wil.	8.24 Wil.	8.25 F.S.	8.44 F.S.

A—Connects at Newport with Altona train.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.6 F.S.	7.37 Fkn.	7.26 Dng.	7.57 Fkn.	7.51 Dng.	8.20 Fkn.	8.13 Dng.	IN	8.31 Dng.	9.3 Fkn.	8.57 Dng.
	STATIONS											
	UP	A				A						A
—	Williamstown Pier † dep.	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...	P.M. ...
½	**WILLIAMSTOWN** † ...	7 21	...	7 43	...	8 5	...	8 26	...	8 49	...	9 11
1	*Williamstown Beach* ...	7 23	...	7 45	...	8 7	...	8 28	...	8 51	...	9 13
1¼	North Williamstown ...	7 25	...	7 47	...	8 9	...	8 30	...	8 53	...	9 15
2¼	Newport	7 28	...	7 50	...	8 12	...	8 33	...	8 56	...	9 18
3¼	Spotswood	7 30	...	7 52	...	8 14	...	8 35	...	8 58	...	9 20
4¼	Yarraville	7 32	...	7 54	...	8 16	...	8 37	...	9 0	...	9 22
5¼	*Seddon*	7 34	...	7 56	...	8 18	...	8 39	...	9 2	...	9 24
6¼	Footscray	7 36	...	7 58	...	8 20	...	8 41	...	9 4	...	9 26
7	*South Kensington* ...	7 39	...	8 1	...	8 23	...	8 44	...	9 7	...	9 29
8¼	North Melbourne ...	7 42	...	8 4	...	8 26	...	8 47	...	9 10	...	9 32
9¼	Spencer Street... ...	7 45	...	8 7	...	8 29	...	8 50	...	9 13	...	9 35
10¼	**FLINDERS ST.** arr.	7 48	...	8 10	...	8 32	...	8 53	...	9 16	...	9 38
	DOWN dep.	7 50	7 55	8 12	8 17	8 34	8 39	8 55	9 0	9 20	9 25	...
1½	Richmond	7 53	7 58	8 15	8 20	8 37	8 42	8 58	9 3	9 23	9 28	...
2¾	South Yarra	7 56	*	8 18	*	8 40	*	9 1	*	9 26	*	...
3¼	Hawksburn	7 58	*	8 20	*	8 42	*	9 3	*	9 28	*	...
4¼	Toorak	8 0	*	8 22	*	8 44	*	9 5	*	9 30	*	...
4¾	Armadale	8 2	*	8 24	*	8 46	*	9 7	*	9 32	*	...
6¼	Malvern	8 5	8 7	8 27	8 29	8 49	8 51	9 10	9 12	9 35	9 37	...
6¾	**CAULFIELD**	8 8	8 10	8 30	8 32	8 52	8 54	9 13	9 15	9 38	9 40	...
7¾	Carnegie	8 11	...	8 33	...	8 55	...	9 16	...	9 41	...	...
8¼	Murrumbeena	8 13	...	8 35	...	8 57	...	9 18	...	9 43	...	...
9	Hughesdale	8 15	...	8 37	...	8 59	...	9 20	...	9 45	...	...
9½	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	8 17	...	8 39	...	9 1	...	9 22	...	9 47	...	...
10½	Huntingdale	8 19	...	8 41	...	9 3	...	9 24	...	9 49	...	...
12	Clayton	8 23	...	8 45	...	9 7	...	9 28	...	9 53	...	...
13¼	*Westall*	8 26	...	8 48	...	9 10	...	9 31	...	9 56	...	...
14½	Spring Vale	8 29	...	8 51	...	9 13	...	9 34	...	9 59	...	...
15¼	*Sandown Park*... ...	8 31	...	8 53	...	9 15	...	9 36	...	10 1	...	...
16¼	Noble Park	8 33	...	8 55	...	9 17	...	9 38	...	10 3	...	...
18½	**DANDENONG** ... arr.	8 37	...	8 59	...	9 21	...	9 42	...	10 7	...	...
7½	Glenhuntly ... dep.	...	8 12	...	8 34	...	8 56	...	9 17	...	9 42	...
8½	Ormond	...	8 14	...	8 36	...	8 58	...	9 19	...	9 44	...
9	McKinnon	...	8 16	...	8 38	...	9 0	...	9 21	...	9 46	...
9½	Bentleigh	...	8 18	...	8 40	...	9 2	...	9 23	...	9 48	...
10	*Patterson*	...	8 19	...	8 41	...	9 3	...	9 24	...	9 49	...
10¾	Moorabbin	...	8 21	...	8 43	...	9 5	...	9 26	...	9 51	...
11¾	Highett	...	8 23	...	8 45	...	9 7	...	9 28	...	9 53	...
13¼	Cheltenham	...	8 26	...	8 48	...	9 10	...	9 31	...	9 56	...
14¼	Mentone	...	8 29	...	8 51	...	9 13	...	9 34	...	9 59	...
15¼	Parkdale	...	8 32	...	8 54	...	9 16	...	9 37	...	10 2	...
16¼	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	8 33	...	8 57	...	9 19	...	9 40	...	10 5	...
18	Aspendale	...	8 38	...	9 0	...	9 22	...	9 43	...	10 8	...
19	Edithvale	...	8 40	...	9 2	...	9 24	...	9 45	...	10 10	...
20	Chelsea	...	8 43	...	9 5	...	9 27	...	9 48	...	10 13	...
20¼	*Bonbeach*	...	8 45	...	9 7	...	9 29	...	9 50	...	10 15	...
21¼	**CARRUM**	...	8 47	...	9 9	...	9 31	...	9 52	...	10 17	...
23¼	Seaford	...	8 51	...	9 13	...	9 35	...	9 56	...	10 21	...
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	8 56	...	9 18	...	9 40	...	10 1	...	10 26	...
	Forms	8.46 F.S.	9.6 F.S.	9.4 Wil.	9.30 F.S.	9.28 Wil.	9.51 F.S.	9.51 Wil.	10.16 F.S.	10.12 Wil.	10.40 F.S.	OFF

A—Connects at Newport with Altona train.

WILLIAMSTOWN PIER–FLINDERS ST.–DANDENONG–FRANKSTON.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	9.44 Fkn.	9.25 Dng.	10.6 Fkn.	9.53 Fkn.	10.30 Fkn.	10.19 Dng.	ON	10.43 Dng.	ON	11.30 Dng.
	STATIONS					A				A		Ety.
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	Williamstown Pier † dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
¼	**WILLIAMSTOWN †** ...	...	...	9 36	...	10 3	...	10 28	...	10 53	...	11 35
1	*Williamstown Beach* ...	...	...	9 38	...	10 5	...	10 30	...	10 55	...	*
1¼	North Williamstown ...	...	...	9 40	...	10 7	...	10 32	...	10 57	...	*
2¼	Newport	...	...	9 43	...	10 10	...	10 35	...	11 0	...	11 41
3¼	Spotswood	...	...	9 45	...	10 12	...	10 37	...	11 2	...	...
4½	Yarraville	...	...	9 47	...	10 14	...	10 39	...	11 4	...	...
5½	*Seddon*	...	...	9 49	...	10 16	...	10 41	...	11 6	...	...
5¾	Footscray	...	...	9 51	...	10 18	...	10 43	...	11 8	...	...
7	*South Kensington* ...	...	...	9 54	...	10 21	...	10 46	...	11 11	...	...
8¼	North Melbourne ...	...	...	9 57	...	10 24	...	10 49	...	11 14	...	...
9¼	Spencer Street... ...	...	...	10 0	...	10 27	...	10 52	...	11 17	...	...
10¼	**FLINDERS ST.** arr.	...	...	10 3	...	10 30	...	10 55	...	11 20	...	...
	DOWN dep.	9 45	9 50	10 10	10 15	10 35	10 40	11 0	11 5	11 25	11 30	...
1½	Richmond	9 48	9 53	10 13	10 18	10 38	10 43	11 3	11 8	11 28	11 33	...
2¾	South Yarra	9 51	*	10 16	*	10 41	*	11 6	*	11 31	11 36	...
3¼	Hawksburn	9 53	*	10 18	*	10 43	*	11 8	*	11 33	11 38	...
4¼	Toorak	9 55	*	10 20	*	10 45	*	11 10	*	11 35	11 40	...
4¾	Armadale	9 57	*	10 22	*	10 47	*	11 12	*	11 37	11 42	...
5½	Malvern	10 0	10 2	10 25	10 27	10 50	10 52	11 15	11 17	11 40	11 45	...
6½	**CAULFIELD**	10 3	10 5	10 28	10 30	10 53	10 55	11 18	11 20	11 43	11 48	...
7¾	Carnegie	10 6	...	10 31	...	10 56	...	11 21	...	11 46	...	...
8½	Murrumbeena	10 8	...	10 33	...	10 58	...	11 23	...	11 48	...	...
9	Hughesdale	10 10	...	10 35	...	11 0	...	11 25	...	11 50	...	...
9½	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" dep.	10 12	...	10 37	...	11 2	...	11 27	...	11 52	...	...
10½	Huntingdale	10 14	...	10 39	...	11 4	...	11 29	...	11 54	...	...
12	Clayton	10 18	...	10 43	...	11 8	...	11 33	...	11 58	...	...
13½	*Westall*	10 21	...	10 46	...	11 11	...	11 36	...	12 1	...	...
14½	Spring Vale	10 24	...	10 49	...	11 14	...	11 39	...	12 4	...	...
15½	*Sandown Park* ...	10 26	...	10 51	...	11 16	...	11 41	...	12 6	...	...
16½	Noble Park	10 28	...	10 53	...	11 18	...	11 43	...	12 8	...	...
18½	**DANDENONG** ... arr.	10 32	...	10 57	...	11 22	...	11 47	...	12 12	...	...
7¼	Glenhuntly ... dep.	...	10 7	...	10 32	...	10 57	...	11 22	...	11 50	...
8½	Ormond	...	10 9	...	10 34	...	10 59	...	11 24	...	11 52	...
9	McKinnon	...	10 11	...	10 36	...	11 1	...	11 26	...	11 54	...
9½	Bentleigh	...	10 13	...	10 38	...	11 3	...	11 28	...	11 56	...
10	*Patterson*	...	10 14	...	10 39	...	11 4	...	11 29	...	11 57	...
10½	Moorabbin	...	10 16	...	10 41	...	11 6	...	11 31	...	11 59	...
11¼	Highett	...	10 18	...	10 43	...	11 8	...	11 33	...	12 1	...
13½	Cheltenham	...	10 21	...	10 46	...	11 11	...	11 36	...	12 4	...
14½	Mentone	...	10 24	...	10 49	...	11 14	...	11 39	...	12 7	...
15½	Parkdale	...	10 27	...	10 52	...	11 17	...	11 42	...	12 10	...
16½	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" dep.	...	10 30	...	10 55	...	11 20	...	11 45	...	12 13	...
18	Aspendale	...	10 33	...	10 58	...	11 23	...	11 48	...	12 16	...
19	Edithvale	...	10 35	...	11 0	...	11 25	...	11 50	...	12 18	...
20	Chelsea	...	10 38	...	11 3	...	11 28	...	11 53	...	12 21	...
20¾	*Bonbeach*	...	10 40	...	11 5	...	11 30	...	11 55	...	12 23	...
21¾	**CARRUM**	...	10 42	...	11 7	...	11 32	...	11 57	...	12 25	...
23¾	Seaford	...	10 46	...	11 11	...	11 36	...	12 1	...	12 29	...
26½	**FRANKSTON** W arr.	...	10 51	...	11 16	...	11 41	...	12 6	...	12 34	...
	Forms	10.37 Wil.	OFF	11.2 F.S.	11.21 Std.	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

A—Connects at Newport with Altona train.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	ON	8.40 Sfd.	ON	ON	9.52 Wil.		10.13 F.S.	10.37 Wil.	ON	10.56 F.S.
	STATIONS											
	UP										Ety.	
—	**FRANKSTON** W dep.	A.M. 8 0	A.M. ...	A.M. 8 48	A.M. ...	A.M. 9 36	A.M. ...	...	A.M. 10 24	A.M. ...	P.M. ...	A.M. 11 10
2½	Seaford	8 5	...	8 53	...	9 41	...	...	10 29	...	...	11 15
4½	**CARRUM**	8 9	...	8 57	...	9 45	...	...	10 33	...	...	11 19
5½	*Bonbeach*	8 11	...	8 59	...	9 47	...	...	10 35	...	...	11 21
6½	Chelsea	8 13	...	9 1	...	9 49	...	...	10 37	...	...	11 23
7½	Edithvale	8 16	...	9 4	...	9 52	...	...	10 40	...	...	11 26
8½	Aspendale	8 18	...	9 6	...	9 54	...	...	10 42	...	...	11 28
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	8 21	...	9 9	...	9 57	...	...	10 45	...	...	11 31
11½	Parkdale	8 24	...	9 12	...	10 0	...	...	10 48	...	...	11 34
12½	Mentone	8 26	...	9 14	...	10 2	...	...	10 50	...	...	11 36
13½	Cheltenham	8 29	...	9 17	...	10 5	...	...	10 53	...	...	11 39
14½	Highett	8 32	...	9 20	...	10 8	...	...	10 56	...	...	11 42
15½	Moorabbin	8 34	...	9 22	...	10 10	...	...	10 58	...	...	11 44
16½	*Patterson*	8 36	...	9 24	...	10 12	...	...	11 0	...	...	11 46
17	Bentleigh	8 38	...	9 26	...	10 14	...	...	11 2	...	...	11 48
17½	McKinnon	8 39	...	9 27	...	10 15	...	...	11 3	...	...	11 49
18	Ormond	8 41	...	9 29	...	10 17	...	...	11 5	...	...	11 51
19	Glenhuntly	8 44	...	9 32	...	10 20	...	...	11 8	...	...	11 54
—	**DANDENONG** ... dep.	...	8 21	...	9 9	...	9 57	...	...	10 46	...	...
3½	Noble Park	...	8 25	...	9 13	...	10 1	...	...	10 49	...	...
3½	*Sandown Park* ...	...	8 28	...	9 16	...	10 4	...	...	10 52	...	...
4	Spring Vale	...	8 30	...	9 18	...	10 6	...	...	10 54	...	...
5½	*Westall*	...	8 33	...	9 21	...	10 9	...	...	10 57	...	...
6½	Clayton	...	8 36	...	9 24	...	10 12	...	...	11 0	...	...
8	Huntingdale	...	8 39	...	9 27	...	10 15	...	...	11 3	...	...
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	8 42	...	9 30	...	10 18	...	...	11 6	...	...
9½	Hughesdale	...	8 44	...	9 32	...	10 20	...	...	11 8	...	...
10½	Murrumbeena	...	8 46	...	9 34	...	10 22	...	...	11 10	...	...
10½	Carnegie	...	8 48	...	9 36	...	10 24	...	...	11 12	...	...
20	**CAULFIELD**	8 47	8 51	9 35	9 39	10 23	10 27	...	11 11	11 15	...	11 57
21	Malvern	8 49	8 53	9 37	9 41	10 25	10 29	...	11 13	11 17	...	11 59
21½	Armadale	*	8 55	*	9 43	*	10 31	...	*	11 19	...	*
22½	Toorak	*	8 57	*	9 45	*	10 33	...	*	11 21	...	*
23½	Hawksburn	*	8 59	*	9 47	*	10 35	...	*	11 23	...	*
23½	South Yarra ...	*	9 1	*	9 49	*	10 37	...	*	11 25	...	*
25	Richmond	8 56	9 3	9 44	9 51	10 32	10 39	...	11 20	11 27	...	12 6
26½	**FLINDERS ST.** arr.	9 0	9 7	9 48	9 55	10 36	10 43	...	11 24	11 31	...	12 10
	DOWN dep.	...	9 12	...	9 58	...	10 45	...	...	11 34	...	...
1	Spencer Street ...	...	9 15	...	10 1	...	10 48	...	...	11 37	...	...
2	North Melbourne ...	...	9 18	...	10 4	...	10 51	...	...	11 40	...	...
3½	*South Kensington* ...	...	9 21	...	10 7	...	10 54	...	...	11 43	...	...
4½	Footscray	...	9 24	...	10 10	...	10 57	...	...	11 46	...	...
5	*Seddon*	...	9 26	...	10 12	...	10 59	...	...	11 48	...	...
5½	Yarraville	...	9 28	...	10 14	...	11 1	...	...	11 50	...	...
6½	Spotswood	...	9 30	...	10 16	...	11 3	...	...	11 52	...	...
7½	Newport	...	9 32	...	10 18	...	11 5	...	...	11 54	12 22	...
8½	North Williamstown ...	...	9 35	...	10 21	...	11 8	...	...	11 57	*	...
9½	*Williamstown Beach* ...	...	9 37	...	10 23	...	11 10	...	...	11 59	*	...
9½	**WILLIAMSTOWN**† arr.	...	9 39	...	10 25	...	11 12	...	...	12 1	12 28	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10½	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			A		A		A			A		
	Forms	9.12 Fkn.	10.6 Dng.	9.55 Fkn.	10.42 Fkn.	10.41 Fkn.	11.26 Dng.		12.0 Fkn.	12.10 Fkn.	12.35 Dng.	12.30 Fkn.

A—Connects at Newport with Altona train.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	11.22 Wil.	ON	11.42 F.S.	12.2 F.S.	ON	ON	ON	12.21 Wil.	12.42 Wil.	ON	1.12 F.S.
	STATIONS											
	UP	A.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON W** dep.	...	...	11 50	...	12 15	...	...	12 39	...	1 2	...
2¾	Seaford	...	...	11 55	...	12 20	...	...	12 44	...	1 7	...
4¾	**CARRUM**	...	...	11 59	...	12 24	...	...	12 48	...	1 11	...
5¾	*Bonbeach*	...	...	12 1	...	12 26	...	...	12 50	...	1 13	...
6¼	Chelsea	...	...	12 3	...	12 28	...	...	12 52	...	1 15	...
7½	Edithvale	...	...	12 6	...	12 31	...	...	12 55	...	1 18	...
8½	Aspendale	...	...	12 8	...	12 33	...	...	12 57	...	1 20	...
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" dep.	...	...	12 11	...	12 36	...	...	1 0	...	1 23	...
11¼	Parkdale	...	...	12 14	...	12 39	...	...	1 3	...	1 26	...
12¼	Mentone	...	...	12 16	...	12 41	...	...	1 5	...	1 28	...
13¼	Cheltenham	...	...	12 19	...	12 44	...	...	1 8	...	1 31	...
14¼	Highett	...	...	12 22	...	12 46	...	...	1 11	...	1 34	...
15¼	Moorabbin	...	...	12 24	...	12 49	...	...	1 13	...	1 36	...
16½	*Patterson*	...	...	12 26	...	12 51	...	...	1 15	...	1 38	...
17	Bentleigh	...	...	12 28	...	12 53	...	...	1 17	...	1 40	...
17½	McKinnon	...	...	12 29	...	12 54	...	...	1 18	...	1 41	...
18	Ormond	...	...	12 31	...	12 56	...	...	1 20	...	1 43	...
19	Glenhuntly	...	...	12 34	...	12 59	...	...	1 23	...	1 46	...
—	**DANDENONG** ... dep.	11 30	...	...	12 10	...	12 35	...	...	1 0	...	1 23
2¼	Noble Park	11 34	...	...	12 14	...	12 39	...	...	1 4	...	1 27
3¼	*Sandown Park*	11 37	...	...	12 17	...	12 42	...	...	1 7	...	1 30
4	Spring Vale	11 39	...	...	12 19	...	12 44	...	...	1 9	...	1 32
6¼	*Westall*	11 42	...	...	12 22	...	12 47	...	...	1 12	...	1 35
6¼	Clayton	11 45	...	...	12 25	...	12 50	...	...	1 15	...	1 38
8	Huntingdale	11 48	...	...	12 28	...	12 53	...	...	1 18	...	1 41
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" dep.	11 51	...	...	12 31	...	12 56	...	...	1 21	...	1 44
9¼	Hughesdale	11 53	...	...	12 33	...	12 58	...	...	1 23	...	1 46
10¼	Murrumbeena	11 55	...	...	12 35	...	1 0	...	...	1 25	...	1 48
10¾	Carnegie	11 57	...	...	12 37	...	1 2	...	...	1 27	...	1 50
20	**CAULFIELD**	12 0	...	12 37	12 40	1 2	1 6	...	1 26	1 30	1 49	1 53
21	Malvern	12 2	...	12 39	12 42	1 4	1 7	...	1 28	1 32	1 51	1 55
21¼	Armadale	12 4	...	*	12 44	*	1 9	...	*	1 34	*	1 57
22¼	Toorak	12 6	...	*	12 46	*	1 11	...	*	1 36	*	1 59
23¼	Hawksburn	12 8	...	*	12 48	*	1 13	...	*	1 38	*	2 1
23¾	South Yarra	12 10	...	*	12 50	*	1 15	...	*	1 40	*	2 3
25	Richmond	12 12	...	12 46	12 52	1 11	1 17	...	1 35	1 42	1 58	2 5
	arr.	12 16	...	12 50	12 56	1 15	1 21	...	1 39	1 46	2 2	2 9
26½	**FLINDERS ST.**											
	DOWN dep.	12 18	12 41	...	1 3	...	...	1 25	...	1 48	...	2 11
1	Spencer Street	12 21	12 44	...	1 6	...	...	1 28	...	1 51	...	2 14
2	North Melbourne ...	12 24	12 47	...	1 9	...	...	1 31	...	1 54	...	2 17
3¼	*South Kensington* ...	12 27	12 50	...	1 12	...	...	1 34	...	1 57	...	2 20
4½	Footscray	12 30	12 53	...	1 15	...	...	1 37	...	2 0	...	2 23
5	*Seddon*	12 32	12 55	...	1 17	...	...	1 39	...	2 2	...	2 25
5¾	Yarraville	12 34	12 57	...	1 19	...	...	1 41	...	2 4	...	2 27
6¾	Spotswood	12 36	12 59	...	1 21	...	...	1 43	...	2 6	...	2 29
7¾	Newport	12 38	1 1	...	1 23	...	...	1 45	...	2 8	...	2 31
8¼	North Williamstown ...	12 41	1 4	...	1 26	...	...	1 48	...	2 11	...	2 34
9¼	*Williamstown Beach* ...	12 43	1 6	...	1 28	...	...	1 50	...	2 13	...	2 36
9¾	**WILLIAMSTOWN**† arr.	12 45	1 8	...	1 30	...	...	1 52	...	2 15	...	2 38
	" dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		A			A					A		
	Forms	**1.0 Dng.**	**1.25 Dng.**	**OUT till 1.15**	**1.47 Dng.**	**OFF**	**1.37 Fkn.**	**2.8 Dng.**	**1.59 Fkn.**	**2.30 Dng.**	**2.21 Fkn.**	**2.55 Dng.**

A—Connects at Newport with Altona train.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	1.1 F.S.	1.35 F.S.	1.31 F.S.	1.56 Wil.	1.54 Wil.	2.19 Wil.	2.16 F.S.	2.41 Wil.		2.38 F.S.	3.3 Wil.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
...	**FRANKSTON** W dep.	1 24	...	1 46	...	2 7	...	2 32	...	...	2 54	...
2¼	Seaford	1 29	...	1 51	...	2 12	...	2 37	...	...	2 59	...
4¾	**CARRUM**	1 33	...	1 55	...	2 16	...	2 41	...	...	3 3	...
5¾	*Bonbeach*	1 35	...	1 57	...	2 18	...	2 43	...	...	3 5	...
6½	Chelsea	1 37	...	1 59	...	2 20	...	2 45	...	...	3 7	...
7½	Edithvale	1 40	...	2 2	...	2 23	...	2 48	...	...	3 10	...
8½	Aspendale	1 42	...	2 4	...	2 25	...	2 50	...	...	3 12	...
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" dep.	1 45	...	2 7	...	2 28	...	2 53	...	...	3 15	...
11½	Parkdale	1 48	...	2 10	...	2 31	...	2 56	...	...	3 18	...
12½	Mentone	1 50	...	2 12	...	2 33	...	2 58	...	...	3 20	...
13½	Cheltenham	1 53	...	2 15	...	2 36	...	3 1	...	...	3 23	...
14½	Highett	1 56	...	2 18	...	2 39	...	3 4	...	...	3 26	...
15½	Moorabbin	1 58	...	2 20	...	2 41	...	3 6	...	...	3 28	...
16½	*Patterson*	2 0	...	2 22	...	2 43	...	3 8	...	...	3 30	...
17	Bentleigh	2 2	...	2 24	...	2 45	...	3 10	...	...	3 32	...
17½	McKinnon	2 3	...	2 25	...	2 46	...	3 11	...	...	3 33	...
18	Ormond	2 5	...	2 27	...	2 48	...	3 13	...	...	3 35	...
19	Glenhuntly	2 8	...	2 30	...	2 51	...	3 16	...	...	3 38	...
—	**DANDENONG** ... dep.	...	1 45	...	2 7	...	2 28	...	2 53	...	...	3 15
2½	Noble Park	...	1 49	...	2 11	...	2 32	...	2 57	...	...	3 19
3¼	*Sandown Park*	...	1 52	...	2 14	...	2 35	...	3 0	...	...	3 22
4	Spring Vale	...	1 54	...	2 16	...	2 37	...	3 2	...	...	3 24
5½	*Westall*	...	1 57	...	2 19	...	2 40	...	3 5	...	...	3 27
6½	Clayton	...	2 0	...	2 22	...	2 43	...	3 8	...	...	3 30
8	Huntingdale	...	2 3	...	2 25	...	2 46	...	3 11	...	...	3 33
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" dep.	...	2 6	...	2 28	...	2 49	...	3 14	...	...	3 36
9½	Hughesdale	...	2 8	...	2 30	...	2 51	...	3 16	...	...	3 38
10½	Murrumbeena	...	2 10	...	2 32	...	2 53	...	3 18	...	...	3 40
10¾	Carnegie	...	2 12	...	2 34	...	2 55	...	3 20	...	...	3 42
20	**CAULFIELD**	2 11	2 15	2 33	2 37	2 54	2 58	3 19	3 23	...	3 41	3 45
21	Malvern	2 13	2 17	2 35	2 39	2 56	3 0	3 21	3 25	...	3 43	3 47
21¾	Armadale	*	2 19	*	2 41	*	3 2	*	3 27	...	*	3 49
22¼	Toorak	*	2 21	*	2 43	*	3 4	*	3 29	...	*	3 51
23¼	Hawksburn	*	2 23	*	2 45	*	3 6	*	3 31	...	*	3 53
23¾	South Yarra	*	2 25	*	2 47	*	3 8	*	3 33	...	*	3 55
25	Richmond	2 20	2 27	2 42	2 49	3 3	3 10	3 28	3 35	...	3 50	3 57
26½	**FLINDERS ST.** arr.	2 24	2 31	2 46	2 53	3 7	3 14	3 32	3 39	...	3 54	4 1
	DOWN dep.	...	2 33	...	2 55	...	3 16	...	3 41	...	...	4 4
1	Spencer Street	...	2 36	...	2 58	...	3 19	...	3 44	...	...	4 7
2	North Melbourne ...	...	2 39	...	3 1	...	3 22	...	3 47	...	...	4 10
3½	*South Kensington* ...	...	2 42	...	3 4	...	3 25	...	3 50	...	...	4 13
4½	Footscray	...	2 45	...	3 7	...	3 28	...	3 53	...	...	4 16
5	*Seddon*	...	2 47	...	3 9	...	3 30	...	3 55	...	...	4 18
5¾	Yarraville	...	2 49	...	3 11	...	3 32	...	3 57	...	...	4 20
6¾	Spotswood	...	2 51	...	3 13	...	3 34	...	3 59	...	...	4 22
7¼	Newport	...	2 53	...	3 15	...	3 36	...	4 1	...	...	4 24
8¼	North Williamstown ...	...	2 56	...	3 18	...	3 39	...	4 4	...	...	4 27
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	2 58	...	3 20	...	3 41	...	4 6	...	...	4 29
9¾	**WILLIAMSTOWN**† arr.	...	3 0	...	3 22	...	3 43	...	4 8	...	...	4 31
	" dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			A				A					A
	Forms	2.42 Fkn.	3.18 Dng.	3.5 Fkn.	3.40 Dng.	3.29 Fkn.	4.1 Dng.	3.52 Fkn.	4.25 Dng.		4.14 Fkn.	4.47 Dng.

A—Connects at Newport with Altona train.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	3.0 F.S.	3.24 Wil.	3.22 F.S.	3.46 Wil.	3.43 F.S.	4.11 Wil.	4.6 F.S.	4.34 Wil.	4.30 F.S.	4.56 Wil.	4.53 F.S.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	3 17	...	3 39	...	4 2	...	4 24	...	4 46	...	5 8
2¼	Seaford	3 22	...	3 44	...	4 7	...	4 29	...	4 51	...	5 13
4½	**CARRUM**	3 26	...	3 48	...	4 11	...	4 33	...	4 55	...	5 17
5¾	*Bonbeach*	3 28	...	3 50	...	4 13	...	4 35	...	4 57	...	5 19
6¼	Chelsea	3 30	...	3 52	...	4 15	...	4 37	...	4 59	...	5 21
7¼	Edithvale	3 33	...	3 55	...	4 18	...	4 40	...	5 2	...	5 24
8¼	Aspendale	3 35	...	3 57	...	4 20	...	4 42	...	5 4	...	5 26
10	**MORDIALLOC** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
	" ... dep.	3 38	...	4 0	...	4 23	...	4 45	...	5 7	...	5 29
11¼	Parkdale	3 41	...	4 3	...	4 26	...	4 48	...	5 10	...	5 32
12¼	Mentone	3 43	...	4 5	...	4 28	...	4 50	...	5 12	...	5 34
13¼	Cheltenham	3 46	...	4 8	...	4 31	...	4 53	...	5 15	...	5 37
14¾	Highett	3 49	...	4 11	...	4 34	...	4 56	...	5 18	...	5 40
15¾	Moorabbin	3 51	...	4 13	...	4 36	...	4 58	...	5 20	...	5 42
16¾	*Patterson*	3 53	...	4 15	...	4 38	...	5 0	...	5 22	...	5 44
17	Bentleigh	3 55	...	4 17	...	4 40	...	5 2	...	5 24	...	5 46
17½	McKinnon	3 56	...	4 18	...	4 41	...	5 3	...	5 25	...	5 47
18	Ormond	3 58	...	4 20	...	4 43	...	5 5	...	5 27	...	5 49
19	Glenhuntly	4 1	...	4 23	...	4 46	...	5 8	...	5 30	...	5 52
—	**DANDENONG** ... dep.	...	3 38	...	4 0	...	4 23	...	4 45	...	5 7	...
2¼	Noble Park	...	3 42	...	4 4	...	4 27	...	4 49	...	5 11	...
3¼	*Sandown Park*	...	3 45	...	4 7	...	4 30	...	4 52	...	5 14	...
4	Spring Vale	...	3 47	...	4 9	...	4 32	...	4 54	...	5 16	...
5¼	*Westall*	...	3 50	...	4 12	...	4 35	...	4 57	...	5 19	...
6¼	Clayton	...	3 53	...	4 15	...	4 38	...	5 0	...	5 22	...
8	Huntingdale	...	3 56	...	4 18	...	4 41	...	5 3	...	5 25	...
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... dep.	...	3 59	...	4 21	...	4 44	...	5 6	...	5 28	...
9½	Hughesdale	...	4 1	...	4 23	...	4 46	...	5 8	...	5 30	...
10½	Murrumbeena	...	4 3	...	4 25	...	4 48	...	5 10	...	5 32	...
10¾	Carnegie	...	4 6	...	4 27	...	4 50	...	5 12	...	5 34	...
20	**CAULFIELD**	4 4	4 8	4 26	4 30	4 49	4 53	5 11	5 15	5 33	5 37	5 55
21	Malvern	4 6	4 10	4 28	4 32	4 51	4 55	5 13	5 17	5 35	5 39	5 57
21¼	Armadale	*	4 12	*	4 34	*	4 57	*	5 19	*	5 41	*
22¼	Toorak	*	4 14	*	4 36	*	4 59	*	5 21	*	5 43	*
23¼	Hawksburn	*	4 16	*	4 38	*	5 1	*	5 23	*	5 45	*
23¾	South Yarra	*	4 18	*	4 40	*	5 3	*	5 25	*	5 47	*
25	Richmond	4 13	4 20	4 35	4 42	4 58	5 5	5 20	5 27	5 42	5 49	6 4
26½	**FLINDERS ST.** arr.	4 17	4 24	4 39	4 46	5 2	5 9	5 24	5 31	5 46	5 53	6 8
	DOWN dep.	...	4 26	...	4 48	...	5 11	...	5 33	...	5 55	...
1	Spencer Street... ...	...	4 29	...	4 51	...	5 14	...	5 36	...	5 58	...
2	North Melbourne ...	...	4 32	...	4 54	...	5 17	...	5 39	...	6 1	...
3½	*South Kensington* ...	...	4 35	...	4 57	...	5 20	...	5 42	...	6 4	...
4½	Footscray	...	4 38	...	5 0	...	5 23	...	5 45	...	6 7	...
5	*Seddon*	...	4 40	...	5 2	...	5 25	...	5 47	...	6 9	...
5¾	Yarraville	...	4 42	...	5 4	...	5 27	...	5 49	...	6 11	...
6¾	Spotswood	...	4 44	...	5 6	...	5 29	...	5 51	...	6 13	...
7¼	Newport	...	4 46	...	5 8	...	5 31	...	5 53	...	6 15	...
8¼	North Williamstown ...	...	4 49	...	5 11	...	5 34	...	5 56	...	6 18	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	4 51	...	5 13	...	5 36	...	5 58	...	6 20	...
9¾	**WILLIAMSTOWN** † arr.	...	4 53	...	5 15	...	5 38	...	6 0	...	6 22	...
	" dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
					A				A			
	Forms	**4.37 Fkn.**	**5.9 Dng.**	**4.59 Fkn.**	**5.31 Fkn.**	**5.21 Fkn.**	**5.53 Dng.**	**5.43 Fkn.**	**6.15 Dng.**	**6.0 Dng.**	**6.37 Fkn.**	**6.29 Fkn.**

A—Connects at Newport with Altona train.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	5.19 Wil.	5.15 F.S.	5.41 Wil.	ON	5.38 F.S.	6.3 Wil.	6.0 F.S.	6.25 Wil.	6.22 F.S.	6.47 F.S.	6.44 F.S.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	...	5 30	...	...	5 50	...	6 15	...	6 37	...	6 57
2¾	Seaford	...	5 35	...	...	5 55	...	6 20	...	6 42	...	7 2
4¼	**CARRUM**	...	5 39	...	...	5 59	...	6 24	...	6 46	...	7 6
5¼	*Bonbeach*	...	5 41	...	...	6 1	...	6 26	...	6 48	...	7 8
6¼	Chelsea	...	5 43	...	...	6 3	...	6 28	...	6 50	...	7 10
7¼	Edithvale	...	5 46	...	...	6 6	...	6 31	...	6 53	...	7 13
8½	Aspendale	...	5 48	...	...	6 8	...	6 33	...	6 55	...	7 15
10	**MORDIALLOC**... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	5 51	...	...	6 11	...	6 36	...	6 58	...	7 18
11¼	Parkdale	...	5 54	...	...	6 14	...	6 39	...	7 1	...	7 21
12¼	Mentone	...	5 56	...	...	6 16	...	6 41	...	7 3	...	7 23
13¼	Cheltenham	...	5 59	...	...	6 19	...	6 44	...	7 6	...	7 26
14¾	Highett	...	6 2	...	...	6 22	...	6 47	...	7 9	...	7 29
15¾	Moorabbin	...	6 4	...	...	6 24	...	6 49	...	7 11	...	7 31
16¾	*Patterson*	...	6 6	...	...	6 26	...	6 51	...	7 13	...	7 33
17	Bentleigh	...	6 8	...	...	6 28	...	6 53	...	7 15	...	7 35
17½	McKinnon	...	6 9	...	...	6 29	...	6 54	...	7 16	...	7 36
18	Ormond	...	6 11	...	...	6 31	...	6 56	...	7 18	...	7 38
19	Glenhuntly	...	6 14	...	...	6 34	...	6 59	...	7 21	...	7 41
—	**DANDENONG** ... dep.	5 29	...	5 51	...	...	6 11	...	6 35	...	6 58	...
2¼	Noble Park	5 33	...	5 55	...	...	6 15	...	6 39	...	7 2	...
3¼	*Sandown Park* ...	5 36	...	5 58	...	...	6 18	...	6 42	...	7 5	...
4	Spring Vale	5 38	...	6 0	...	...	6 20	...	6 44	...	7 7	...
5¼	*Westall*	5 41	...	6 3	...	...	6 23	...	6 47	...	7 10	...
6¼	Clayton	5 44	...	6 6	...	...	6 26	...	6 50	...	7 13	...
8	Huntingdale	5 47	...	6 9	...	...	6 29	...	6 53	...	7 16	...
9	**OAKLEIGH** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	5 50	...	6 12	...	...	6 32	...	6 56	...	7 19	...
9¾	Hughesdale	5 52	...	6 14	...	...	6 34	...	6 58	...	7 21	...
10¼	Murrumbeena	5 54	...	6 16	...	...	6 36	...	7 0	...	7 23	...
10¾	Carnegie	5 56	...	6 18	...	...	6 38	...	7 2	...	7 25	...
20	**CAULFIELD**	5 59	6 17	6 21	...	6 37	6 41	7 2	7 5	7 24	7 28	7 44
21	Malvern	6 1	6 19	6 23	...	6 39	6 43	7 4	7 7	7 26	7 30	7 46
21¾	Armadale	6 3	*	6 25	...	*	6 45	*	7 9	*	7 32	*
22¼	Toorak	6 5	*	6 27	...	*	6 47	*	7 11	*	7 34	*
23¼	Hawksburn	6 7	*	6 29	...	*	6 49	*	7 13	*	7 36	*
23¾	South Yarra	6 9	*	6 31	...	*	6 51	*	7 15	*	7 38	*
25	Richmond	6 11	6 26	6 33	...	6 46	6 53	7 11	7 17	7 33	7 40	7 53
26½	**FLINDERS ST.** arr.	6 15	6 30	6 37	...	6 50	6 57	7 15	7 21	7 37	7 44	7 57
	DOWN dep.	6 17	...	...	6 39	...	6 59	...	7 24	...	7 46	...
1	Spencer Street... ...	6 20	...	...	6 42	...	7 2	...	7 27	...	7 49	...
2	North Melbourne ...	6 23	...	...	6 45	...	7 5	...	7 30	...	7 52	...
3½	*South Kensington* ...	6 26	...	...	6 48	...	7 8	...	7 33	...	7 55	...
4½	Footscray	6 29	...	...	6 51	...	7 11	...	7 36	...	7 58	...
5	*Seddon*	6 31	...	...	6 53	...	7 13	...	7 38	...	8 0	...
5½	Yarraville	6 33	...	...	6 55	...	7 15	...	7 40	...	8 2	...
6¾	Spotswood	6 35	...	...	6 57	...	7 17	...	7 42	...	8 4	...
7½	Newport	6 37	...	...	6 59	...	7 19	...	7 44	...	8 6	...
8½	North Williamstown ...	6 40	...	...	7 2	...	7 22	...	7 47	...	8 9	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	6 42	...	...	7 4	...	7 24	...	7 49	...	8 11	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† arr.	6 44	...	...	7 6	...	7 26	...	7 51	...	8 13	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		A					A					
	Forms	7.0 Dng.	OFF	6.52 Fkn.	7.21 Dng.	OFF	7.43 Dng.	7.34 Fkn.	8.5 Dng.	7.55 Fkn.	8.26 Dng.	8.17 Fkn.

A—Connects at Newport with Altona train.

FRANKSTON–DANDENONG–FLINDERS ST.–WILLIAMSTOWN PIER.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.11 Wil.	7.6 Wil.	7.34 Wil.	7.30 F.S.	7.54 F.S.	7.53 F.S.	8.16 Wil.	8.13 Wil.	8.37 Wil.	8.35 F.S.	8.59 Wil.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W dep.	...	7 20	...	7 42	...	8 3	...	8 24	...	8 44	...
2¾	Seaford	...	7 25	...	7 47	...	8 8	...	8 29	...	8 49	...
4¾	**CARRUM**	...	7 29	...	7 51	...	8 12	...	8 33	...	8 53	...
6¾	*Ronbeach*	...	7 31	...	7 53	...	8 14	...	8 35	...	8 55	...
6¾	Chelsea	...	7 33	...	7 55	...	8 16	...	8 37	...	8 57	...
7¾	Edithvale	...	7 36	...	7 58	...	8 19	...	8 40	...	9 0	...
8¼	Aspendale	...	7 38	...	8 0	...	8 21	...	8 42	...	9 2	...
	arr.	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	**MORDIALLOC** ... dep.	...	7 41	...	8 3	...	8 24	...	8 45	...	9 5	...
11¼	Parkdale	...	7 44	...	8 6	...	8 27	...	8 48	...	9 8	...
12¼	Mentone	...	7 46	...	8 8	...	8 29	...	8 50	...	9 10	...
13¼	Cheltenham	...	7 49	...	8 11	...	8 32	...	8 53	...	9 13	...
14¼	Highett	...	7 52	...	8 14	...	8 35	...	8 56	...	9 16	...
15¼	Moorabbin	...	7 54	...	8 16	...	8 37	...	8 58	...	9 18	...
16¼	*Patterson*	...	7 56	...	8 18	...	8 39	...	9 0	...	9 20	...
17	Bentleigh	...	7 58	...	8 20	...	8 41	...	9 2	...	9 22	...
17½	McKinnon	...	7 59	...	8 21	...	8 42	...	9 3	...	9 23	...
18	Ormond	...	8 1	...	8 23	...	8 44	...	9 5	...	9 25	...
19	Glenhuntly	...	8 4	...	8 26	...	8 47	...	9 8	...	9 28	...
—	**DANDENONG** ... dep.	7 16	...	7 41	...	8 3	...	8 25	...	8 46	...	9 4
2¼	Noble Park	7 20	...	7 45	...	8 7	...	8 29	...	8 50	...	9 8
3¼	*Sandown Park*	7 23	...	7 48	...	8 10	...	8 32	...	8 53	...	9 11
4	Spring Vale	7 25	...	7 50	...	8 12	...	8 34	...	8 55	...	9 13
5¼	*Westall*	7 28	...	7 53	...	8 15	...	8 37	...	8 58	...	9 16
6¼	Clayton	7 31	...	7 56	...	8 18	...	8 40	...	9 1	...	9 19
8	Huntingdale	7 34	...	7 59	...	8 21	...	8 43	...	9 4	...	9 22
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	**OAKLEIGH** ... dep.	7 37	...	8 2	...	8 24	...	8 46	...	9 7	...	9 25
9½	Hughesdale	7 39	...	8 4	...	8 26	...	8 48	...	9 9	...	9 27
10¼	Murrumbeena	7 41	...	8 6	...	8 28	...	8 50	...	9 11	...	9 29
10¾	Carnegie	7 43	...	8 8	...	8 30	...	8 52	...	9 13	...	9 31
20	**CAULFIELD**	7 46	8 7	8 11	8 29	8 33	8 50	8 55	9 11	9 16	9 31	9 34
21	Malvern	7 48	8 9	8 13	8 31	8 35	8 52	8 57	9 13	9 18	9 33	9 36
21¾	Armadale	7 50	*	8 15	*	8 37	*	8 59	*	9 20	*	9 38
22¼	Toorak	7 52	*	8 17	*	8 39	*	9 1	*	9 22	*	9 40
23¼	Hawksburn	7 54	*	8 19	*	8 41	*	9 3	*	9 24	*	9 42
23¾	South Yarra	7 56	*	8 21	*	8 43	*	9 5	*	9 26	*	9 44
25	Richmond	7 58	8 16	8 23	8 38	8 45	8 59	9 7	9 20	9 28	9 40	9 46
	arr.	8 2	8 20	8 27	8 42	8 49	9 3	9 11	9 24	9 32	9 44	9 50
26½	**FLINDERS ST.**											
	DOWN dep.	8 4	...	8 30	...	8 58	...	...	9 26	...	...	9 52
1	Spencer Street... ...	8 7	...	8 33	...	9 1	...	...	9 29	...	...	9 55
2	North Melbourne ...	8 10	...	8 36	...	9 4	...	...	9 32	...	...	9 58
3¼	*South Kensington* ...	8 13	...	8 39	...	9 7	...	...	9 35	...	...	10 1
4¼	Footscray	8 16	...	8 42	...	9 10	...	...	9 38	...	...	10 4
5	*Seddon*	8 18	...	8 44	...	9 12	...	...	9 40	...	...	10 6
5¾	Yarraville	8 20	...	8 46	...	9 14	...	...	9 42	...	...	10 8
6¾	Spotswood	8 22	...	8 48	...	9 16	...	...	9 44	...	...	10 10
7¼	Newport	8 24	...	8 50	...	9 18	...	...	9 46	...	...	10 12
8¼	North Williamstown ...	8 27	...	8 53	...	9 21	...	...	9 49	...	...	10 15
9¼	*Williamstown Beach* ...	8 29	...	8 55	...	9 23	...	...	9 51	...	...	10 17
	arr.	8 31	...	8 57	...	9 25	...	...	9 53	...	...	10 19
9¾	**WILLIAMSTOWN**† dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		A				A						A
	Forms	8.49 Dng.	8.39 Fkn.	9.11 F.S.	OUT till 9.0	9.36 Dng.	9.25 Fkn.	OFF	10.3 Dng.	OFF	9.50 Fkn.	10.28 Dng.

A—Connects at Newport with Altona train.

FRANKSTON-DANDENONG-FLINDERS ST.-WILLIAMSTOWN PIER.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.56 F.S.	9.21 Wil.	9.18 F.S.	9.42 Wil.	9.40 F.S.	10.7 Wil.	10.1 F.S.	10.32 F.S.	10.26 F.S.	10.57 Wil.	11.16 F.S.
	STATIONS											Ety.
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FRANKSTON** W *dep.*	9 6	...	9 30	...	9 51	...	10 16	...	10 40	...	11 21
2¼	Seaford	9 11	...	9 35	...	9 56	...	10 21	...	10 45	...	11 26
4½	**CARRUM**	9 15	...	9 39	...	10 0	...	10 25	...	10 49	...	...
5¾	*Bonbeach*	9 17	...	9 41	...	10 2	...	10 27	...	10 51	...	...
6¾	Chelsea	9 19	...	9 43	...	10 4	...	10 29	...	10 53	...	...
7½	Edithvale	9 22	...	9 46	...	10 7	...	10 32	...	10 56	...	...
8½	Aspendale	9 24	...	9 48	...	10 9	...	10 34	...	10 58	...	...
10	**MORDIALLOC**... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	9 27	...	9 51	...	10 12	...	10 37	...	11 1	...	...
11¼	Parkdale	9 30	...	9 54	...	10 15	...	10 40	...	11 4	...	...
12¾	Mentone	9 32	...	9 56	...	10 17	...	10 42	...	11 6	...	...
13¾	Cheltenham	9 35	...	9 59	...	10 20	...	10 45	...	11 9	...	...
14¾	Highett	9 38	...	10 2	...	10 23	...	10 48	...	11 12	...	...
15½	Moorabbin	9 40	...	10 4	...	10 25	...	10 50	...	11 14	...	...
16½	*Patterson*	9 42	...	10 6	...	10 27	...	10 52	...	11 16	...	...
17	Bentleigh	9 44	...	10 8	...	10 29	...	10 54	...	11 18	...	...
17½	McKinnon	9 45	...	10 9	...	10 30	...	10 55	...	11 19	...	...
18	Ormond	9 47	...	10 11	...	10 32	...	10 57	...	11 21	...	...
19	Glenhuntly	9 50	...	10 14	...	10 35	...	11 0	...	11 24	...	...
—	**DANDENONG** ... *dep.*	...	9 28	...	9 51	...	10 12	...	10 37	...	11 2	...
2½	Noble Park	...	9 32	...	9 55	...	10 16	...	10 41	...	11 6	...
3½	*Sandown Park*... ...	...	9 35	...	9 58	...	10 19	...	10 44	...	11 9	...
4	Spring Vale	...	9 37	...	10 0	...	10 21	...	10 46	...	11 11	...
5¼	*Westall*	...	9 40	...	10 3	...	10 24	...	10 49	...	11 14	...
6½	Clayton	...	9 43	...	10 6	...	10 27	...	10 52	...	11 17	...
8	Huntingdale	...	9 46	...	10 9	...	10 30	...	10 55	...	11 20	...
9	**OAKLEIGH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	9 49	...	10 12	...	10 33	...	10 58	...	11 23	...
9½	Hughesdale	...	9 51	...	10 14	...	10 35	...	11 0	...	11 25	...
10¼	Murrumbeena	...	9 53	...	10 16	...	10 37	...	11 2	...	11 27	...
10½	Carnegie	...	9 55	...	10 18	...	10 39	...	11 4	...	11 29	...
20	**CAULFIELD**	9 53	9 58	10 17	10 21	10 38	10 42	11 3	11 7	11 27	11 32	...
21	Malvern	9 55	10 0	10 19	10 23	10 40	10 44	11 5	11 9	11 29	11 34	...
21¾	Armadale	*	10 2	*	10 25	*	10 46	*	11 11	*	11 36	...
22¼	Toorak	*	10 4	*	10 27	*	10 48	*	11 13	*	11 38	...
23¼	Hawksburn	*	10 6	*	10 29	*	10 50	*	11 15	*	11 40	...
23¾	South Yarra	*	10 8	*	10 31	*	10 52	*	11 17	*	11 42	...
25	Richmond	10 2	10 10	10 26	10 33	10 47	10 54	11 12	11 19	11 36	11 44	...
	arr.	10 6	10 14	10 30	10 37	10 51	10 58	11 16	11 23	11 40	11 48	...
26½	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	...	10 16	...	10 42	...	11 3	...	11 28	...	...	...
1	Spencer Street... ...	...	10 19	...	10 45	...	11 6	...	11 31	...	...	...
2	North Melbourne ...	...	10 22	...	10 48	...	11 9	...	11 34	...	...	...
3¼	*South Kensington* ...	...	10 25	...	10 51	...	11 12	...	11 37	...	...	...
4½	Footscray	...	10 28	...	10 54	...	11 15	...	11 40	...	...	...
5	*Seddon*	...	10 30	...	10 56	...	11 17	...	11 42	...	...	...
5¾	Yarraville	...	10 32	...	10 58	...	11 19	...	11 44	...	...	...
6¾	Spotswood	...	10 34	...	11 0	...	11 21	...	11 46	...	...	...
7¼	Newport	...	10 36	...	11 2	...	11 23	...	11 48	...	...	...
8¼	North Williamstown ...	...	10 39	...	11 5	...	11 26	...	11 51	...	...	...
9¼	*Williamstown Beach* ...	...	10 41	...	11 7	...	11 28	...	11 53	...	...	...
9¾	**WILLIAMSTOWN**† *arr.*	...	10 43	...	11 9	...	11 30	...	11 55	...	...	...
	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	Williamstown Pier † *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
					A							
	Forms	10.15 Fkn.	10.53 Dng.	10.40 Fkn.	OFF	OFF	11.35 Npt.	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF

A—Connects at Newport with Altona train.

The Double Line Block Telegraph System is in force on the Up and Down journeys between:—

Frankston and Seaford; Seaford and Carrum; Carrum and Chelsea; Chelsea and Edithvale; Edithvale and Aspendale; Aspendale and Mordialloc; Mordialloc and Parkdale; Parkdale and Mentone; Mentone and Cheltenham; Cheltenham and Bay Road Signal Box; Bay Road Signal Box and Highett; Bentleigh and McKinnon; McKinnon and Ormond; Ormond and Glenhuntly.

Dandenong and Noble Park; Noble Park and Spring Vale; Spring Vale and Westall; Westall and Clayton; Clayton and Huntingdale; Huntingdale and Oakleigh " B " Signal Box.

Newport " A " Signal Box and Williamstown.

Edithvale, Mentone, Bay Road Signal Box, McKinnon, Ormond, and Westall are not switched in as Block Posts.

Noble Park is switched in from 9.15 a.m. until 11.40 a.m. and from 7.15 p.m. until 9.43 p.m.

Three-position Signalling is in force on the Up and Down journey between Highett and Bentleigh, Oakleigh " A " Signal Box, Glenhuntly and Flinders Street " B " and " C " Signal Boxes, Flinders Street " A " and Newport " A " Signal Boxes, Newport " A " and Newport " B " Signal Boxes.

CAULFIELD "LOCAL" AND "THROUGH" LINES.

Electric trains will be worked as follows :— Down—via "Through" line: Up—via "Local" line.

All other Special Passenger trains scheduled as non-stopping between Flinders Street and Caulfield are to be worked over " Through " or " Local " Line on whichever line traffic could be handled to advantage. Signalmen, " E " Signal Box Flinders Street and Caulfield to arrange.

In every case in which a train—ordinarily run on the " Local " line— is to be turned on to the " Through " line, or vice versa, the Signalman before despatching the train must inform the Train Controller and his Stationmaster (Richmond in the case of Flinders St. " E " Signal Box). The Train Controller receiving such advise must arrange to inform the intervening stations regarding the altered routing.

Trains must not be turned from their usual road except in cases of special emergency, or as provided for in the following paragraph :—

Goods trains should be run on the " Through " Line, except when Down electric trains are routed via the " Through " line. In such cases the Goods trains must be routed via " Local " line. All trains which have to work at the Toorak Sidings must be run via the " Through " Line. Any Down Goods train which has to work at the Malvern Sidings must run on the " Local " Line.

MELBOURNE-STONY POINT-MORNINGTON.

Sundays.

(Summer months only as published).

Mls.	DOWN				Mls.	UP			
—	**FLINDERS ST. W** dep.	...	...	...	—	**MORNINGTON** † W dep.	...	...	...
6¼	Caulfield ... ... arr.	...	...	...	¼	Rail Motor Stopping Place (No. 16) NC ...	...	...	...
26½	Frankston † W dep.	...	...	...	2	Mornington R'course NC (Rail Motor Stop. Pl.)	...	...	...
					4½	Mooroduc NC ...	...	...	...
27¾	Leawarra NC ... ... (R.M. Stop. Pl.)	...	...	...	—	**STONY POINT** † dep.	...	...	...
29⅜	Langwarrin NC ...	...	...	...	—	Naval Base Plat. † dep.	...	...	...
31½	*Baxter* † ... arr. dep.	...	...	...	1	Crib Point † ... arr. dep.	...	...	...
34	Somerville † ES ...	...	...	...	2¼	R.M. Stop. Place (No. 15) NC ...	...	...	...
36½	*Tyabb*	...	...	...	3½	*Bittern*	...	...	...
38¾	Long Island Junction NC (See Footnote)	...	...	...	6	*Hastings* † ES	...	...	...
	Long Island NC † arr.	...	...	...		Long Island NC † dep.	...	...	...
39½	*Hastings* ES † ... dep.	...	...	...	7¼	Long Island Junction NC (See Footnote) dep.	...	...	...
42	*Bittern*	...	...	...	9	*Tyabb*	...	...	...
43¼	Rail Motor Stopping Place (No. 15) NC	...	...	...	11½	Somerville ES†	...	...	...
—	Crib Point (via Loop) ...	...	...	...	14	*Baxter* † ... arr. dep.	...	...	...
44½	Crib Point † ... arr. dep.	...	...	...	15¾	Langwarrin NC ...	...	...	...
45¼	Naval Base Plat. † arr.	...	...	...	17⅞	Leawarra NC ... ... (R.M. Stop. Pl.)	...	...	...
45½	**STONY POINT** † arr.	...	...	...		arr.	...	...	...
34⅜	Mooroduc NC dep.	...	...	...					
37¾	Mornington R'course NC (Rail Motor Stop. Place)	...	...	...	19	Frankston † W			
38¼	Rail Motor Stopping Place (No. 16) NC ...	...	...	...		dep.			
39¼	**MORNINGTON** † W arr.	...	...	...	39	Caulfield	...	...	...
					45½	**FLINDERS ST. W** arr.	...	...	...

c—Passengers change trains. **P**—Pick up only. **S**—Set down only.

Long Island Junction is provided with an Intermediate Electric Staff Instrument worked in accordance with General Appendix Instructions.

Note A—Between Flinders Street and Frankston, stops Caulfield only.

Note B—For intermediate times between Flinders St. and Frankston see pages 331 to 344.
Maximum Load—9.30 a.m. Down Stony Point when run.—Diesel Electric Locomotive 7 carriages and BCPL carriage brakevan.

Subject to the observance of the Instructions "Pushing Trains on Running Lines" page 291, General Appendix, the empty passenger carriages and brakevan of the Sunday excursion train when run, may be pushed in the Up and Down directions between Stony Point and Crib Point, for the purpose or reversing the train round the loop at the latter station.

S.M. Crib Point to arrange for the movement being completed as early as practicable after arrival of train.

There are not any regular Train Services on the Stony Point and Mornington Lines on Sunday.

FLINDERS ST.–ALTONA.

Sundays.

DOWN

Miles	STATIONS													
			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	9 12	9 58	10 45	11 34	12 18	...	1 3	1 48	2 33	3 16	4 4	
		arr.	9 32	10 18	11 5	11 54	12 38	...	1 23	2 8	2 53	3 36	4 24	
7¼	**NEWPORT** ...		c	c	c	c	c		c	c	c	c	c	
		dep.	9 34	10 20	11 13	12 8	12 40	...	1 31	2 17	3 0	3 44	4 30	
9¼	Altona Junction ...		9*37	10*23	11*16	12*11	12*43	...	1*34	2*20	3 *3	3*47	4*33	
9¾	Mobiltown NC ...		9 38	10 24	11 17	12 12	12 44	...	1 35	2 21	3 4	3 48	4 34	
11	*Seaholme*		9 42	10 28	11 21	12 16	12 48	...	1 39	2 25	3 8	3 52	4 38	
11¾	**ALTONA** ...	*arr.*	9 45	10 31	11 24	12 19	12 51	...	1 42	2 28	3 11	3 55	4 41	

		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.				
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	4 48	5 33	6 17	6 59	8 4	8 58	9 52	10 42	...	...	...
		arr.	5 8	5 53	6 37	7 19	8 24	9 18	10 12	11 2	...	...	...
7¼	**NEWPORT** ...		c	c	c	c	c	c	c	c			
		dep.	5 14	5 58	6 46	7 26	8 29	9 20	10 14	11 5	...	...	...
9¼	Altona Junction ...		5*17	6 *1	6*49	7*29	8*32	9*23	10*17	11 *8	...	...	...
9¾	Mobiltown NC... ...		5 18	6 2	6 50	7 30	8 33	9 24	10 18	11 9	...	...	...
11	*Seaholme*		5 22	6 6	6 54	7 34	8 37	9 28	10 22	11 13	...	...	...
11¾	**ALTONA** ...	*arr.*	5 25	6 9	6 57	7 37	8 40	9 31	10 25	11 16	...	...	...
										OFF			

UP

Miles	STATIONS		ON										
			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
...	**ALTONA** ...	*dep.*	8 25	9 54	10 36	...	11 52	12 23	1 13	1 58	2 43	3 27	4 13
¾	*Seaholme* ...	...	8 27	9 56	10 38	...	11 54	12 25	1 15	2 0	2 45	3 29	4 15
2	Mobiltown NC...	...	8 31	10 0	10 42	...	11 58	12 29	1 19	2 4	2 49	3 33	4 19
2½	Altona Junction ...		8*34	10 *2	10*44	...	12 *0	12*31	1*21	2 *6	2*51	3*35	4*21
		arr.	8 38	10 5	10 47	...	12 3	12 34	1 24	2 9	2 54	3 38	4 24
4¼	**NEWPORT** ...		c	c	c		c	c	c	c	c	c	c
		dep.	8 42	10 13	10 49	...	12 17	12 42	1 32	2 15	3 2	3 47	4 32
11¾	**FLINDERS ST.** ...	*arr.*	9 3	10 33	11 9	...	12 37	1 2	1 52	2 35	3 22	4 7	4 52

		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.				
—	**ALTONA** ...	*dep.*	4 57	5 41	6 20	7 9	7 58	9 3	9 56	10 46	...	...	...
¾	*Seaholme* ...	...	4 59	5 43	6 31	7 11	8 0	9 5	9 58	10 48	...	...	...
2	Mobiltown NC...	...	5 3	5 47	6 35	7 15	8 4	9 9	10 2	10 52	...	...	...
2½	Altona Junction ...		5 *5	5*49	6*37	7*17	8 *6	9*11	10 *4	10*54	...	...	...
		arr.	5 8	5 52	6 40	7 20	8 9	9 14	10 7	10 57	...	...	...
4¼	**NEWPORT** ...		c	c	c	c	c	c	c	c	...	...	...
		dep.	5 16	6 0	6 44	7 28	8 12	9 18	10 10	11 0	...	...	...
11¾	**FLINDERS ST.**	*arr.*	5 36	6 20	7 4	7 48	8 32	9 38	10 30	11 20	...	...	...

c—Passengers change trains.

For instructions re the working of Altona Line, see General Appendix.

Three-position Signalling is in force on the Up and Down journey between Newport "A" and Altona Junction. The two tracks between Newport South and Altona Junction are signalled for two way running.

The Single Line between Altona Junction and Altona is worked under the Automatic Track Control System.

Note :—For intermediate times between Flinders Street and Newport and between Newport and Flinders Street, see pages 338 to 344 and 331 to 337 respectively.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...					ON	ON		9.43 Shm.	10.25 Shm.	11.1 Shm.	11.41 Shm.	12.21 Shm.
	STATIONS												
	UP												
—	**BROADMEADOWS**	*dep.*	...	...	...	A.M. 8 42	A.M. 9 20	...	A.M. 10 3	A.M. 10 43	A.M. 11 23	P.M. 12 3	P.M. 12 28
1	*Jacana* ...	...	...	...	...	8 44	9 22	...	10 5	10 45	11 25	12 5	12 30
1½	Glenroy ...	...	...	...	...	8 46	9 24	...	10 7	10 47	11 27	12 7	12 32
2½	*Oak Park* ...	...	...	...	...	8 48	9 26	...	10 9	10 49	11 29	12 9	12 34
3½	Pascoe Vale ...	...	...	...	...	8 50	9 28	...	10 11	10 51	11 31	12 11	12 36
4½	*Strathmore* ...	...	...	...	...	8 53	9 31	...	10 14	10 54	11 34	12 14	12 39
4¾	*Glenhervie* ...	...	...	...	...	8 54	9 32	...	10 15	10 55	11 36	12 15	12 40
5½	**ESSENDON** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	..	...	...	8 57	9 35	...	10 18	10 58	11 38	12 18	12 43
6½	Moonee Ponds	..	...	...	...	8 59	9 37	...	10 20	11 0	11 40	12 20	12 45
7	Ascot Vale ...	...	...	...	...	9 1	9 39	...	10 22	11 2	11 42	12 22	12 47
7¾	*Newmarket* ...	...	...	...	...	9 3	9 41	...	10 24	11 4	11 44	12 24	12 49
8½	Kensington ...	...	...	...	...	9 5	9 43	...	10 26	11 6	11 46	12 26	12 51
9½	North Melbourne	...	...	...	...	9 8	9 46	...	10 29	11 9	11 49	12 29	12 54
10½	Spencer Street	...	...	...	...	9 11	9 49	...	10 32	11 12	11 52	12 32	12 57
11¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	...	...	9 15	9 52	...	10 35	11 15	11 55	12 35	1 0
	DOWN	*dep.*	...	...	...	9 20	9 58	...	10 38	11 18	11 58	12 38	1 3
1½	Richmond ...	...	...	...	...	9 23	10 1	...	10 41	11 21	12 1	12 41	1 6
2¾	South Yarra ...	...	...	...	...	9 26	10 4	...	10 44	11 24	12 4	12 44	1 9
3½	Prahran ...	...	...	...	...	9 28	10 6	...	10 46	11 26	12 6	12 46	1 11
4	Windsor ...	...	...	...	...	9 30	10 8	...	10 48	11 28	12 8	12 48	1 13
5	Balaclava ...	...	...	...	...	9 32	10 10	...	10 50	11 30	12 10	12 50	1 15
6½	Ripponlea ...	...	...	...	...	9 34	10 12	...	10 52	11 32	12 12	12 52	1 17
6	Elsternwick ...	...	...	...	...	9 36	10 14	...	10 54	11 34	12 14	12 54	1 19
7	*Gardenvale* ...	...	...	...	...	9 38	10 16	...	10 56	11 36	12 16	12 56	1 21
7½	North Brighton	...	...	...	...	9 40	10 18	...	10 58	11 38	12 18	12 58	1 23
8½	Middle Brighton	...	...	...	...	9 42	10 20	...	11 0	11 40	12 20	1 0	1 25
9½	**BRIGHTON** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	BEACH	*dep.*	...	...	...	9 45	10 23	...	11 3	11 43	12 23	1 3	1 28
10½	Hampton ...	...	...	...	...	9 48	10 26	...	11 6	11 46	12 26	1 6	1 31
11½	**SANDRINGHAM**	*arr.*	...	...	...	9 50	10 28	...	11 8	11 48	12 28	1 8	1 33
	Forms ...	...				**9.55 Bm.**	**10.35 Bm.**		**11.15 Bm.**	**11.55 Bm.**	**12.35 Bm.**	**1.25 Bm.**	**1.45 Bm.**

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS).

	(ELECTRIC TRAIN)												
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	...	...	...	A.M. 9 20	...	...	A.M. 10 38	...	A.M. 11 58	...	P.M. 1 3
—	**SANDRINGHAM**	*arr.*	...	...	...	9 50	...	...	11 8	...	12 28	...	1 33
						c			c		c		c
	(ROAD MOTOR)		**ON**										**ON**
			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.			A.M.		P.M.		P.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	7 41	8 43	9 24	9 55	...	...	11 15	...	12 32	...	1 35
2¼	**BLACK ROCK**	*arr.*	7 51	8 53	9 34	10 5	...	...	11 25	...	12 42	...	1 45
4	**BEAUMARIS** ...	*arr.*	8 3	...	...	10 17	...	...	11 37	...	12 54	...	1 57

c—Passengers change.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	ON	1.1 Shm.	1.26 F.S.	1.51 Shm.	2.11 Shm.	2.31 Shm.		2.51 Shm.	3.11 Shm.	3.31 Shm.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**BROADMEADOWS** *dep.*	12 53	...	1 16	1 38	1 56	2 16	2 36	...	2 56	3 17	3 38
1	*Jacana*	12 55	...	1 18	1 38	1 58	2 18	2 38	...	2 58	3 19	3 40
1½	Glenroy	12 57	...	1 20	1 40	2 0	2 20	2 40	...	3 0	3 21	3 42
2½	*Oak Park*	12 59	...	1 22	1 42	2 2	2 22	2 42	...	3 2	3 23	3 44
3½	Pascoe Vale	1 1	...	1 24	1 44	2 4	2 24	2 44	...	3 4	3 25	3 46
4½	*Strathmore*	1 4	...	1 27	1 47	2 7	2 27	2 47	...	3 7	3 28	3 49
4½	*Glenhervie*	1 5	...	1 28	1 48	2 8	2 28	2 48	...	3 8	3 29	3 50
5½	**ESSENDON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	1 8	...	1 31	1 51	2 11	2 31	2 51	...	3 11	3 32	3 53
6½	Moonee Ponds ...	1 10	...	1 33	1 53	2 13	2 33	2 53	...	3 13	3 34	3 55
7	Ascot Vale	1 12	...	1 35	1 55	2 15	2 35	2 55	...	3 15	3 36	3 57
7½	*Newmarket*	1 14	...	1 37	1 57	2 17	2 37	2 57	...	3 17	3 38	3 59
8½	Kensington	1 16	...	1 39	1 59	2 19	2 39	2 59	...	3 19	3 40	4 1
9½	North Melbourne ...	1 19	...	1 42	2 2	2 22	2 42	3 2	...	3 22	3 43	4 4
10½	Spencer Street ...	1 22	...	1 45	2 5	2 25	2 45	3 5	...	3 25	3 46	4 7
11½	**FLINDERS ST.** *arr.*	1 26	...	1 48	2 8	2 28	2 48	3 8	...	3 28	3 49	4 10
	DOWN *dep.*	...	1 28	1 50	2 10	2 30	2 50	3 11	...	3 32	3 53	4 14
1½	Richmond	...	1 31	1 53	2 13	2 33	2 53	3 14	...	3 35	3 56	4 17
2½	South Yarra	...	1 34	1 56	2 16	2 36	2 56	3 17	...	3 38	3 59	4 20
3½	Prahran	...	1 36	1 58	2 18	2 38	2 58	3 19	...	3 40	4 1	4 22
4	Windsor	...	1 38	2 0	2 20	2 40	3 0	3 21	...	3 42	4 3	4 24
5	Balaclava	...	1 40	2 2	2 22	2 42	3 2	3 23	...	3 44	4 5	4 26
5½	Ripponlea	...	1 42	2 4	2 24	2 44	3 4	3 25	...	3 46	4 7	4 28
6	Elsternwick ...	...	1 44	2 6	2 26	2 46	3 6	3 27	...	3 48	4 9	4 30
7	*Gardenvale*	...	1 46	2 8	2 28	2 48	3 8	3 29	...	3 50	4 11	4 32
7½	North Brighton ...	...	1 48	2 10	2 30	2 50	3 10	3 31	...	3 52	4 13	4 34
8½	Middle Brighton ...	...	1 50	2 12	2 32	2 52	3 12	3 33	...	3 54	4 15	4 36
9½	**BRIGHTON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	BEACH *dep.*	...	1 53	2 15	2 35	2 55	3 15	3 36	...	3 57	4 18	4 39
10½	Hampton	...	1 56	2 18	2 38	2 58	3 18	3 39	...	4 0	4 21	4 42
11½	**SANDRINGHAM** *arr.*	...	1 58	2 20	2 40	3 0	3 20	3 41	...	4 2	4 23	4 44
	Forms	**OFF**	**2.5 Bm.**	**2.25 Bm.**	**2.45 Bm.**	**3.5 Bm.**	**3.26 Bm.**	**3.47 Bm.**		**4.8 Bm.**	**4.29 Bm.**	**4.51 Bm.**

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS.

	(ELECTRIC TRAIN)											
				P.M.			P.M.				P.M.	
—	**FLINDERS ST.** *dep.*	...	...	1 50	...	...	2 50	...	...	...	3 53	...
—	**SANDRINGHAM** *arr.*	...	...	2 20	...	...	3 20	...	...	...	4 23	...
				c			c				c	
	(ROAD MOTOR)											
				P.M.			P.M.				P.M.	
—	**SANDRINGHAM** *dep.*	...	...	2 27	...	...	3 26	...	...	...	4 28	...
2¼	**BLACK ROCK** *arr.*	...	...	2 37	...	...	3 36	...	...	...	4 38	...
4	**BEAUMARIS** ... *arr.*	...	...	2 49	...	...	3 48	...	...	...	4 50	...

c—Passengers change.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	3.51 Shm.	4.12 Shm.	4.31 Shm.	4.55 Shm.	5.16 Shm.	5.37 Shm.		5.59 Shm.	6.22 Shm.	6.41 Shm.	7.1 Shm.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**BROADMEADOWS** *dep.*	3 58	4 18	4 36	5 0	5 21	5 42	...	6 4	6 26	6 46	7 6
1	*Jacana*	4 0	4 20	4 38	5 2	5 23	5 44	...	6 6	6 28	6 48	7 8
1½	Glenroy	4 2	4 22	4 40	5 4	5 25	5 46	...	6 8	6 30	6 50	7 10
2½	*Oak Park*	4 4	4 24	4 42	5 6	5 27	5 48	...	6 10	6 32	6 52	7 12
3½	Pascoe Vale	4 6	4 26	4 44	5 8	5 29	5 50	...	6 12	6 34	6 54	7 14
4½	*Strathmore*	4 9	4 29	4 47	5 11	5 32	5 53	...	6 15	6 37	6 57	7 17
4¾	*Glenhervie*	4 10	4 30	4 48	5 12	5 33	5 54	...	6 16	6 38	6 58	7 18
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5¼	**ESSENDON** ...											
	dep.	4 13	4 33	4 51	5 15	5 36	5 57	...	6 19	6 41	7 1	7 21
6¼	Moonee Ponds ...	4 15	4 35	4 53	5 17	5 38	5 59	...	6 21	6 43	7 3	7 23
7	Ascot Vale	4 17	4 37	4 55	5 19	5 40	6 1	...	6 23	6 45	7 5	7 25
7¾	*Newmarket*	4 19	4 39	4 57	5 21	5 42	6 3	...	6 25	6 47	7 7	7 27
8¼	Kensington	4 21	4 41	4 59	5 23	5 44	6 5	...	6 27	6 49	7 9	7 29
9½	North Melbourne ...	4 24	4 44	5 2	5 26	5 47	6 8	...	6 30	6 52	7 12	7 32
10½	Spencer Street ...	4 27	4 47	5 5	5 29	5 50	6 11	...	6 33	6 55	7 15	7 35
	arr.	4 30	4 50	5 8	5 32	5 53	6 14	...	6 36	6 58	7 18	7 38
11¼	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	4 35	4 56	5 17	5 38	5 59	6 20	...	6 41	7 5	7 29	7 53
1¼	Richmond	4 38	4 59	5 20	5 41	6 2	6 23	...	6 44	7 8	7 32	7 56
2¼	South Yarra	4 41	5 2	5 23	5 44	6 5	6 26	...	6 47	7 11	7 35	7 59
3½	Prahran	4 43	5 4	5 25	5 46	6 7	6 28	...	6 49	7 13	7 37	8 1
4	Windsor	4 45	5 6	5 27	5 48	6 9	6 30	...	6 51	7 15	7 39	8 3
5	Balaclava	4 47	5 8	5 29	5 50	6 11	6 32	...	6 53	7 17	7 41	8 5
5½	Ripponlea	4 49	5 10	5 31	5 52	6 13	6 34	...	6 55	7 19	7 43	8 7
6	Elsternwick	4 51	5 12	5 33	5 54	6 15	6 36	...	6 57	7 21	7 45	8 9
7	*Gardenvale*	4 53	5 14	5 35	5 56	6 17	6 38	...	6 59	7 23	7 47	8 11
7½	North Brighton ...	4 55	5 16	5 37	5 58	6 19	6 40	...	7 1	7 25	7 49	8 13
8¼	Middle Brighton ...	4 57	5 18	5 39	6 0	6 21	6 42	...	7 3	7 27	7 51	8 15
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	**BRIGHTON** ...											
	BEACH *dep.*	5 0	5 21	5 42	6 3	6 24	6 45	...	7 6	7 30	7 54	8 18
10¼	Hampton	5 3	5 24	5 45	6 6	6 27	6 48	...	7 9	7 33	7 57	8 21
11¼	**SANDRINGHAM** *arr.*	5 5	5 26	5 47	6 8	6 29	6 50	...	7 11	7 35	7 59	8 23
	Forms	5.12 Bm.	5.33 Bm.	5.54 Bm.	6.14 Bm.	6.34 Bm.	6.55 Bm.		7.16 Bm.	7.40 Bm.	8.4 Bm.	8.28 Bm.

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS).

	(ELECTRIC TRAIN)											
			P.M.									
—	**FLINDERS ST.** *dep.*	...	4 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	**SANDRINGHAM** *arr.*	...	5 26 c	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	(ROAD MOTOR)											
			P.M.	...								
—	**SANDRINGHAM** *dep.*	...	5 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2¼	**BLACK ROCK** *arr.*	...	5 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	**BEAUMARIS** ... *arr.*	...	5 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...

c—Passengers change.

BROADMEADOWS–FLINDERS ST.–SANDRINGHAM.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.21 Shm.	7.39 Shm.	8.1 Shm.	8.21 Shm.	8.45 Shm.	9.9 Shm.	9.33 Shm.	ON	9.57 Shm.	10.21 Shm.	10.45 Shm.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**BROADMEADOWS** *dep.*	7 26	7 44	8 6	8 28	8 54	9 16	9 45	...	10 6	10 28	10 50
1	*Jacana*	7 28	7 46	8 8	8 30	8 56	9 18	9 47	...	10 8	10 30	10 52
1½	Glenroy	7 30	7 48	8 10	8 32	8 58	9 20	9 49	...	10 10	10 32	10 54
2½	*Oak Park*	7 32	7 50	8 12	8 34	9 0	9 22	9 51	...	10 12	10 34	10 56
3½	Pascoe Vale	7 34	7 52	8 14	8 36	9 2	9 24	9 53	...	10 14	10 36	10 58
4½	*Strathmore*	7 37	7 55	8 17	8 39	9 5	9 27	9 56	...	10 17	10 39	11 1
4½	*Glenbervie*	7 38	7 56	8 18	8 40	9 6	9 28	9 57	...	10 18	10 40	11 2
5½	**ESSENDON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	7 41	7 59	8 21	8 43	9 9	9 31	10 0	...	10 21	10 43	11 5
6½	Moonee Ponds ...	7 43	8 1	8 23	8 45	9 11	9 33	10 2	...	10 23	10 45	11 7
7	Ascot Vale	7 45	8 3	8 25	8 47	9 13	9 35	10 4	...	10 25	10 47	11 9
7½	*Newmarket*	7 47	8 5	8 27	8 49	9 15	9 37	10 6	...	10 27	10 49	11 11
8½	Kensington	7 49	8 7	8 29	8 51	9 17	9 39	10 8	...	10 29	10 51	11 13
9½	North Melbourne ...	7 52	8 10	8 32	8 54	9 20	9 42	10 11	...	10 32	10 54	11 16
10½	Spencer Street ...	7 55	8 13	8 36	8 57	9 23	9 45	10 14	...	10 35	10 57	11 19
11½	**FLINDERS ST.** *arr.*	7 58	8 16	8 38	9 0	9 26	9 49	10 17	...	10 38	11 0	11 22
	DOWN *dep.*	...	8 18	8 40	9 4	9 28	9 52	...	10 19	10 43	11 5	11 30
1½	Richmond	...	8 21	8 43	9 7	9 31	9 55	...	10 22	10 46	11 8	11 33
2¾	South Yarra	...	8 24	8 46	9 10	9 34	9 58	...	10 25	10 49	11 11	11 36
3½	Prahran	...	8 26	8 48	9 12	9 36	10 0	...	10 27	10 51	11 13	11 38
4	Windsor	...	8 28	8 50	9 14	9 38	10 2	...	10 29	10 53	11 15	11 40
5	Balaclava	...	8 30	8 52	9 16	9 40	10 4	...	10 31	10 55	11 17	11 42
5½	Ripponlea	...	8 32	8 54	9 18	9 42	10 6	...	10 33	10 57	11 19	11 44
6	Elsternwick	...	8 34	8 56	9 20	9 44	10 8	...	10 35	10 59	11 21	11 46
7	*Gardenvale*	...	8 36	8 58	9 22	9 46	10 10	...	10 37	11 1	11 23	11 48
7½	North Brighton ...	...	8 38	9 0	9 24	9 48	10 12	...	10 39	11 3	11 26	11 50
8½	Middle Brighton ...	...	8 40	9 2	9 26	9 50	10 14	...	10 41	11 5	11 27	11 52
9½	**BRIGHTON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	BEACH *dep.*	...	8 43	9 5	9 29	9 53	10 17	...	10 44	11 8	11 30	11 55
10½	Hampton	...	8 46	9 8	9 32	9 56	10 20	...	10 47	11 11	11 33	11 58
11½	**SANDRINGHAM** *arr.*	...	8 48	9 10	9 34	9 58	10 22	...	10 49	11 13	11 35	12 0
	Forms	**OFF**	**8.52 Bm.**	**9.15 Bm.**	**9.39 Bm.**	**10.3 F.S.**	**10.28 Bm.**	**OFF**	**10.53 Bm.**	**OFF**	**OFF**	**OFF**

FLINDERS ST.–SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, SANDRINGHAM–BLACK ROCK–BEAUMARIS).

	(ELECTRIC TRAIN)											
—	**FLINDERS ST.** *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	**SANDRINGHAM** *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	(ROAD MOTOR)											
—	**SANDRINGHAM** *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2¼	**BLACK ROCK** *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	**BEAUMARIS** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Sundays.

Miles	(ROAD MOTOR)												
			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.			P.M.		P.M.	
—	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	8 5	...	...	...	10 45	...	...	12 2	...	12 59	...
1¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	8 17	8 59	9 39	...	10 57	...	...	12 14	...	1 11	...
4	**SANDRINGHAM**	*arr.*	8 28	9 10	9 50	...	11 8	...	...	12 25	...	1 22	...
			c	c	c		c			c		c	
	(ELECTRIC TRAIN)												
			A.M.	A.M.	A.M.		A.M.			P.M.		P.M.	
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	8 33	9 13	9 55	...	11 15	...	...	12 35	...	1 25	...
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	9 3	9 43	10 25	...	11 46	...	...	1 6	...	1 55	...

c—Passengers change.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

Miles	Formed by Arrival ...		ON	ON	9.50 Bm.	10.28 Bm.	11.8 Bm.	11.48 Bm.	ON	12.28 Bm.	ON	1.8 Bm.	1.33 Bm.
	STATIONS												
	UP		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	8 33	9 13	9 55	10 35	11 15	11 55	...	12 35	1 0	1 25	1 45
1	Hampton ...	...	8 35	9 15	9 57	10 37	11 17	11 57	...	12 37	1 2	1 27	1 47
2	**BRIGHTON BEACH** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	8 38	9 18	10 0	10 40	11 20	12 0	...	12 40	1 5	1 30	1 50
3	Middle Brighton	...	8 40	9 20	10 2	10 42	11 22	12 2	...	12 42	1 7	1 32	1 52
3¾	North Brighton	...	8 42	9 22	10 4	10 44	11 24	12 4	...	12 44	1 9	1 34	1 54
4½	*Gardenvale* ...	...	8 44	9 24	10 6	10 46	11 26	12 6	...	12 46	1 11	1 36	1 56
5¼	Elsternwick ...	...	8 47	9 27	10 9	10 49	11 29	12 9	...	12 49	1 14	1 39	1 59
5¾	Ripponlea ...	...	8 49	9 29	10 11	10 51	11 31	12 11	...	12 51	1 16	1 41	2 1
6¼	Balaclava ...	...	8 50	9 30	10 12	10 52	11 32	12 12	...	12 52	1 17	1 42	2 2
7¼	Windsor ...	...	8 52	9 32	10 14	10 54	11 34	12 14	...	12 54	1 19	1 44	2 4
7¾	Prahran ...	...	8 54	9 34	10 16	10 56	11 36	12 16	...	12 56	1 21	1 46	2 6
8½	South Yarra ...	...	8 56	9 36	10 18	10 58	11 38	12 18	...	12 58	1 23	1 48	2 8
9¾	Richmond ...	...	8 59	9 39	10 21	11 1	11 41	12 21	...	1 1	1 26	1 51	2 11
11¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	9 3	9 43	10 25	11 5	11 45	12 25	...	1 6	1 30	1 55	2 15
	DOWN	*dep.*	9 10	9 52	10 28	11 8	11 48	12 28	12 53	1 18	1 38	1 58	2 18
1	Spencer Street ...	...	9 13	9 55	10 31	11 11	11 51	12 31	12 56	1 21	1 41	2 1	2 21
2	North Melbourne	...	9 16	9 58	10 34	11 14	11 54	12 34	12 59	1 24	1 44	2 4	2 24
3¼	Kensington ...	...	9 19	10 1	10 37	11 17	11 57	12 37	1 2	1 27	1 47	2 7	2 27
3¾	*Newmarket* ...	...	9 21	10 3	10 39	11 19	11 59	12 39	1 4	1 29	1 49	2 9	2 29
4¾	Ascot Vale ...	...	9 23	10 5	10 41	11 21	12 1	12 41	1 6	1 31	1 51	2 11	2 31
5¼	Moonee Ponds	...	9 25	10 7	10 43	11 23	12 3	12 43	1 8	1 33	1 53	2 13	2 33
6	**ESSENDON** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	9 27	10 9	10 45	11 25	12 5	12 45	1 10	1 35	1 55	2 15	2 35
6¾	*Glenberrie* ...	...	9 29	10 11	10 47	11 27	12 7	12 47	1 12	1 37	1 57	2 17	2 37
7	*Strathmore* ...	...	9 30	10 12	10 48	11 28	12 8	12 48	1 13	1 38	1 58	2 18	2 38
8	Pascoe Vale ...	...	9 32	10 14	10 50	11 30	12 10	12 50	1 15	1 40	2 0	2 20	2 40
9	*Oak Park* ...	...	9 34	10 16	10 52	11 32	12 12	12 52	1 17	1 42	2 2	2 22	2 42
10	Glenroy ...	...	9 37	10 19	10 55	11 35	12 15	12 55	1 20	1 45	2 5	2 25	2 45
10½	*Jacana* ...	...	9 39	10 21	10 57	11 37	12 17	12 57	1 22	1 47	2 7	2 27	2 47
11½	**BROADMEADOWS**	*arr.*	9 43	10 25	11 1	11 41	12 21	1 1	1 26	1 51	2 11	2 31	2 51
	Forms ...	...	**10.3 Shm.**	**10.43 Shm.**	**11.23 Shm.**	**12.3 Shm.**	**12.28 Shm.**	**1.16 Shm.**	**1.36 Shm.**	**1.56 Shm.**	**2.16 Shm.**	**2.36 Shm.**	**2.56 Shm.**

BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Sundays.

Miles	(ROAD MOTOR)												
				P.M.				P.M.			P.M.		
—	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	...	2 0	...	...	...	2 58	...	...	4 0	...	...
1¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	...	2 12	...	...	...	3 10	...	...	4 12	...	...
4	**SANDRINGHAM**	*arr.*	...	2 23	...	...	...	3 21	...	...	4 23	...	...
				c				c			c		
	(ELECTRIC TRAIN)												
				P.M.				P.M.			P.M.		
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	2 25	...	...	...	3 26	...	...	4 29	...	...
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	2 55	...	...	...	3 56	...	...	4 59	...	...

c—Passengers change.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

Miles	Formed by Arrival ...		1.58 F.S.	2.20 Bm.	2.40 Bm.		3.0 Bm.	3.20 Bm.	3.41 Bm.	4.2 Bm.	4.23 Bm.	4.44 Bm.	5.5 Bm.
	STATIONS												
	UP		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	2 5	2 25	2 45	...	3 5	3 26	3 47	4 8	4 29	4 51	5 12
1	Hampton ...	...	2 7	2 27	2 47	...	3 7	3 28	3 49	4 10	4 31	4 53	5 14
2	**BRIGHTON BEACH** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	2 10	2 30	2 50	...	3 10	3 31	3 52	4 13	4 34	4 56	5 17
3	Middle Brighton	...	2 12	2 32	2 52	...	3 12	3 33	3 54	4 15	4 36	4 58	5 19
3¼	North Brighton	...	2 14	2 34	2 54	...	3 14	3 35	3 56	4 17	4 38	5 0	5 21
4¼	*Gardenvale* ...	...	2 16	2 36	2 56	...	3 16	3 37	3 58	4 19	4 40	5 2	5 23
5¼	Elsternwick ...	...	2 19	2 39	2 59	...	3 19	3 40	4 1	4 22	4 43	5 5	5 26
5¾	Ripponlea ...	...	2 21	2 41	3 1	...	3 21	3 42	4 3	4 24	4 45	5 7	5 28
6¼	Balaclava ...	...	2 22	2 42	3 2	...	3 22	3 43	4 4	4 25	4 46	5 8	5 29
7¼	Windsor ...	...	2 24	2 44	3 4	...	3 24	3 45	4 6	4 27	4 48	5 10	5 31
7¾	Prahran ...	...	2 26	2 46	3 6	...	3 26	3 47	4 8	4 29	4 50	5 12	5 33
8¼	South Yarra ...	...	2 28	2 48	3 8	...	3 28	3 49	4 10	4 31	4 52	5 14	5 35
9¼	Richmond ...	...	2 31	2 51	3 11	...	3 31	3 52	4 13	4 34	4 55	5 17	5 38
11¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	2 35	2 55	3 15	...	3 35	3 56	4 17	4 38	4 59	5 21	5 42
	DOWN	*dep.*	2 38	2 58	3 18	...	3 39	3 58	4 22	4 43	5 4	5 26	5 49
1	Spencer Street	...	2 41	3 1	3 21	...	3 42	4 1	4 25	4 46	5 7	5 29	5 52
2	North Melbourne	...	2 44	3 4	3 24	...	3 45	4 4	4 28	4 49	5 10	5 32	5 55
3¼	Kensington ...	...	2 47	3 7	3 27	...	3 48	4 7	4 31	4 52	5 13	5 35	5 58
3¾	*Newmarket* ...	...	2 49	3 9	3 29	...	3 50	4 9	4 33	4 54	5 15	5 37	6 0
4¼	Ascot Vale ...	...	2 51	3 11	3 31	...	3 52	4 11	4 35	4 56	5 17	5 39	6 2
5¼	Moonee Ponds	...	2 53	3 13	3 33	...	3 54	4 13	4 37	4 58	5 19	5 41	6 4
6	**ESSENDON** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	2 55	3 15	3 35	...	3 56	4 15	4 39	5 0	5 21	5 43	6 6
6¾	*Glenhervie* ...	...	2 57	3 17	3 37	...	3 58	4 17	4 41	5 2	5 23	5 45	6 8
7	*Strathmore* ...	...	2 58	3 18	3 38	...	3 59	4 18	4 42	5 3	5 24	5 46	6 9
8	Pascoe Vale ...	...	3 0	3 20	3 40	...	4 1	4 20	4 44	5 5	5 26	5 48	6 11
9	*Oak Park* ...	...	3 2	3 22	3 42	...	4 3	4 22	4 46	5 7	5 28	5 50	6 13
10	Glenroy ...	...	3 5	3 25	3 45	...	4 6	4 25	4 49	5 10	5 31	5 53	6 16
10½	*Jacana* ...	...	3 7	3 27	3 47	...	4 8	4 27	4 51	5 12	5 33	5 55	6 18
11½	**BROADMEADOWS**	*arr.*	3 11	3 31	3 51	...	4 12	4 31	4 55	5 16	5 37	5 59	6 22
	Forms ...	...	3.17 Shm.	3.38 Shm.	3.58 Shm.		4.18 Shm.	4.36 Shm.	5.0 Shm.	5.21 Shm.	5.42 Shm.	6.4 Shm.	6.26 Shm.

BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Sundays.

Miles														
	(ROAD MOTOR)		P.M.				P.M.							
—	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	5 3	...	...	...	6 6	...	...	...	...	...	...	
1¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	5 15	...	...	...	6 18	...	...	...	...	...	...	
4	**SANDRINGHAM**	*arr.*	5 26	...	...	...	6 29	...	...	...	...	...	...	
	(ELECTRIC TRAIN)		c				OFF c							
			P.M.				P.M.							
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	5 33	...	...	...	6 34	...	...	...	...	...	...	
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	6 3	...	...	...	7 4	...	...	...	...	...	...	

c—Passengers change.

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

Miles	Formed by Arrival ...	5.26 Bm.	5.47 Bm.	6.8 Bm.		6.29 Bm.	6.50 Bm.	7.11 Bm.		7.35 Bm.	7.59 Bm.	8.23 Bm.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**SANDRINGHAM** *dep.*	5 33	5 54	6 14	...	6 34	6 55	7 16	...	7 40	8 4	8 28
1	Hampton	5 35	5 56	6 16	...	6 36	6 57	7 18	...	7 42	8 6	8 30
2	**BRIGHTON BEACH** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	5 38	5 59	6 19	...	6 39	7 0	7 21	...	7 45	8 9	8 33
3	Middle Brighton ...	5 40	6 1	6 21	...	6 41	7 2	7 23	...	7 47	8 11	8 35
3¾	North Brighton ...	5 42	6 3	6 23	...	6 43	7 4	7 25	...	7 49	8 13	8 37
4½	*Gardenvale*	5 44	6 5	6 25	...	6 45	7 6	7 27	...	7 51	8 15	8 39
5¼	Elsternwick	5 47	6 8	6 28	...	6 48	7 9	7 30	...	7 54	8 18	8 42
5¾	Ripponlea	5 49	6 10	6 30	...	6 50	7 11	7 32	...	7 56	8 20	8 44
6¼	Balaclava	5 50	6 11	6 31	...	6 51	7 12	7 33	...	7 57	8 21	8 45
7¼	Windsor	5 52	6 13	6 33	...	6 53	7 14	7 35	...	7 59	8 23	8 47
7¾	Prahran	5 54	6 15	6 35	...	6 55	7 16	7 37	...	8 1	8 25	8 49
8¼	South Yarra	5 56	6 17	6 37	...	6 57	7 18	7 39	...	8 3	8 27	8 51
9¾	Richmond	5 59	6 20	6 40	...	7 0	7 21	7 42	...	8 6	8 30	8 54
11¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	6 3	6 24	6 44	...	7 4	7 25	7 46	...	8 10	8 34	8 58
	DOWN *dep.*	6 8	6 28	6 48	...	7 6	7 28	7 48	...	8 12	8 36	9 0
1	Spencer Street ...	6 11	6 31	6 51	...	7 9	7 31	7 51	...	8 15	8 39	9 3
2	North Melbourne ...	6 14	6 34	6 54	...	7 12	7 34	7 54	...	8 18	8 42	9 6
3¼	Kensington	6 17	6 37	6 57	...	7 15	7 37	7 57	...	8 21	8 45	9 9
3¾	*Newmarket*	6 19	6 39	6 59	...	7 17	7 39	7 59	...	8 23	8 47	9 11
4½	Ascot Vale	6 21	6 41	7 1	...	7 19	7 41	8 1	...	8 25	8 49	9 13
5¼	Moonee Ponds ...	6 23	6 43	7 3	...	7 21	7 43	8 3	...	8 27	8 51	9 15
6	**ESSENDON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	6 26	6 45	7 5	...	7 23	7 45	8 5	...	8 29	8 53	9 17
6¾	*Glenbervie*	6 27	6 47	7 7	...	7 25	7 47	8 7	...	8 31	8 55	9 19
7	*Strathmore*	6 28	6 48	7 8	...	7 26	7 48	8 8	...	8 32	8 56	9 20
8	Pascoe Vale	6 30	6 50	7 10	...	7 28	7 50	8 10	...	8 34	8 58	9 22
9	*Oak Park*	6 32	6 52	7 12	...	7 30	7 52	8 12	...	8 36	9 0	9 24
10	Glenroy	6 35	6 55	7 15	...	7 33	7 55	8 15	...	8 39	9 3	9 27
10¼	*Jacana*	6 37	6 57	7 17	...	7 35	7 57	8 17	...	8 41	9 5	9 29
11¼	**BROADMEADOWS** *arr.*	6 41	7 1	7 21	...	7 39	8 1	8 21	...	8 45	9 9	9 33
	Forms	**6.46 Shm.**	**7.6 Shm.**	**7.26 F.S.**		**7.44 Shm.**	**8.6 Shm.**	**8.28 Shm.**		**8.54 Shm.**	**9.16 Shm.**	**9.45 F.S.**

BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM–FLINDERS ST.

(V.R. ROAD MOTOR SERVICE, BEAUMARIS–BLACK ROCK–SANDRINGHAM).

Sundays.

Miles														
	(ROAD MOTOR)													
—	**BEAUMARIS** ...	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1¾	**BLACK ROCK**	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	**SANDRINGHAM**	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	(ELECTRIC TRAIN)													
—	**SANDRINGHAM**	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	**FLINDERS ST.**	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

SANDRINGHAM–FLINDERS ST.–BROADMEADOWS.

Miles	**Formed by Arrival** ...	8.48 Bm.	9.10 Bm.		9.34 Bm.	9.58 Bm.	ON	10.22 Bm.	10.49 F.S.			
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.			
...	**SANDRINGHAM** *dep.*	8 52	9 15	...	9 39	10 3	...	10 28	10 53	...	...	...
1	Hampton	8 54	9 17	...	9 41	10 5	...	10 30	10 55	...	...	...
2	**BRIGHTON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	BEACH *dep.*	8 57	9 20	...	9 44	10 8	...	10 33	10 58	...	...	...
3	Middle Brighton ...	8 59	9 22	...	9 46	10 10	...	10 35	11 0	...	...	...
3½	North Brighton ...	9 1	9 24	...	9 48	10 12	...	10 37	11 2	...	...	...
4½	*Gardenvale*	9 3	9 26	...	9 50	10 14	...	10 39	11 4	...	...	...
5½	Elsternwick	9 6	9 29	...	9 53	10 17	...	10 42	11 7	...	...	...
5½	Ripponlea	9 8	9 31	...	9 55	10 19	...	10 44	11 9	...	...	...
6½	Balaclava	9 9	9 32	...	9 56	10 20	...	10 45	11 10	...	...	...
7½	Windsor	9 11	9 34	...	9 58	10 22	...	10 47	11 12	...	...	...
7½	Prahran	9 13	9 36	...	10 0	10 24	...	10 49	11 14	...	...	...
8½	South Yarra	9 15	9 38	...	10 2	10 26	...	10 51	11 16	...	...	...
9¼	Richmond	9 18	9 41	...	10 5	10 29	...	10 54	11 19	...	...	...
11¼	**FLINDERS ST.** *arr.*	9 22	9 45	...	10 9	10 33	...	10 58	11 23	...	...	...
	DOWN *dep.*	9 24	9 48	...	10 12	...	10 38	11 5	11 30	...	...	...
1	Spencer Street ...	9 27	9 51	...	10 15	...	10 41	11 8	11 33	...	...	...
2	North Melbourne ...	9 30	9 54	...	10 18	...	10 44	11 11	11 36	...	...	...
3½	Kensington	9 33	9 57	...	10 21	...	10 47	11 14	11 39	...	...	...
3¾	*Newmarket*	9 35	9 59	...	10 23	...	10 49	11 16	11 41	...	...	...
4½	Ascot Vale	9 37	10 1	...	10 25	...	10 51	11 18	11 43	...	...	...
5½	Moonee Ponds ...	9 39	10 3	...	10 27	...	10 53	11 20	11 45	...	...	...
6	**ESSENDON** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	9 41	10 5	...	10 29	...	10 55	11 22	11 47	...	...	...
6¾	*Glenhervie*	9 43	10 7	...	10 31	...	10 57	11 24	11 49	...	...	...
7	*Strathmore*	9 44	10 8	...	10 32	...	10 58	11 25	11 50	...	...	...
8	Pascoe Vale	9 46	10 10	...	10 34	...	11 0	11 27	11 52	...	...	...
9	*Oak Park*	9 48	10 12	...	10 36	...	11 2	11 29	11 54	...	...	...
10	Glenroy	9 51	10 15	...	10 39	...	11 5	11 32	11 57	...	...	...
10½	*Jacana* ...	9 53	10 17	...	10 41	...	11 7	11 34	11 59	...	...	...
11½	**BROADMEADOWS** ...	9 57	10 21	...	10 45	...	11 11	11 38	12 3	...	...	...
	Forms	10.6 Shm.	10.28 Shm.		10.50 Shm.	OFF	OFF	OFF	OFF			

Three-position Signalling is in force on the Up and Down journeys between Sandringham and Flinders St. "B" Signal Box and Flinders St. "A" Signal Box and Broadmeadows.

Kensington Signal Box is closed.

Glenroy Signal Box is closed.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.13 Bg.		ON	9.27 Mac.	9.42 Bg.	10.24 Lily.	ON	11.2 Bg.	11.49 Lily.	12.20 Bg.	12.51 Lily.
	STATIONS											
	DOWN	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	FLINDERS STREET dep.	...	...	9 12	9 40	9 55	10 30	11 0	11 40	12 15	12 42	1 9
1½	Richmond	...	...	9 15	9 43	9 58	10 33	11 3	11 43	12 18	12 45	1 12
2	*East Richmond* ...	...	...	*	*	*	*	*	*	*	*	*
2½	Burnley	...	...	9 17	9 45	10 0	10 35	11 5	11 45	12 20	12 47	1 14
3¼	Hawthorn	...	...	9 20	9 48	10 3	10 38	11 8	11 48	12 23	12 50	1 17
4¼	Glenferrie	...	...	9 22	9 50	10 5	10 40	11 10	11 50	12 25	12 52	1 19
4¾	Auburn	...	...	9 24	9 52	10 7	10 42	11 12	11 52	12 27	12 54	1 21
5¼	Camberwell	...	...	9 26	9 54	10 9	10 44	11 14	11 54	12 29	12 56	1 23
6	East Camberwell ...	...	...	9 28	9 56	10 11	10 46	11 16	11 56	12 31	12 58	1 25
6¾	Canterbury	...	...	9 30	9 58	10 13	10 48	11 18	11 58	12 33	1 0	1 27
7¼	*Chatham*	...	...	9 32	10 0	10 15	10 50	11 20	12 0	12 35	1 2	1 29
7¾	Surrey Hills	...	...	9 34	10 2	10 17	10 52	11 22	12 2	12 37	1 4	1 31
8¼	Mont Albert	...	...	9 36	10 4	10 19	10 54	11 24	12 4	12 39	1 6	1 33
9¼	BOX HILL ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	...	...	9 38	10 6	10 21	10 56	11 26	12 6	12 41	1 8	1 35
10¼	*Laburnum*	...	...	9 40	10 8	10 23	10 58	11 28	12 8	12 43	1 10	1 37
10¾	Blackburn	...	...	9 42	10 10	10 25	11 0	11 30	12 10	12 45	1 12	1 39
12¼	Nunawading	...	...	9 45	10 13	10 28	11 3	11 33	12 13	12 48	1 15	1 42
13¼	Mitcham	...	...	9 48	10 16	10 31	11 6	11 36	12 16	12 51	1 18	1 45
14¼	*Heatherdale*	...	...	9 51	10 19	10 34	11 9	11 39	12 19	12 54	1 21	1 48
15½	RINGWOOD ES *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" *dep.*	8 27	...	9 54	10 23	10 37	11 12	11 42	12 22	12 57	1 24	1 51
16½	*Ringwood East* ...	...	...	...	10 26	...	11 15	...	12 25	...	1 27	...
18½	CROYDON ES *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" *dep.*	...	...	...	10 30	...	11 19	...	12 29	...	1 31	...
20½	Mooroolbark ES ...	...	...	...	10 35	...	11 24	...	12 34	...	1 36	...
23	Cave Hill Siding ES NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23½	LILYDALE ES W *arr.*	...	...	...	10 41	...	11 30	...	12 40	...	1 42	...
16¾	*Heathmont* ... *dep.*	8 30	...	9 57		10 40	...	11 46	...	1 0	...	1 54
18½	Bayswater ES *arr.*	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
	" *dep.*	8 34	...	10 1		10 44	...	11 49	...	1 4	...	1 58
20	Boronia	8 37	...	10 4		10 47	...	11 52	...	1 7	...	2 1
21½	Ferntree Gully *arr.*	...	...	—x		...	...	...	...	...	...	...
	" *dep.*	8 40	...	10 7		10 50	...	11 55	...	1 10	...	2 4
22½	UPPER FERNTREE GULLY ... *arr.*	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
		—x										
	... *dep.*	8 44	...	10 11		10 54	...	11 59	...	1 14	...	2 8
24½	*Upwey* ... *arr.*	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...
										—x		—x
	" ... *dep.*	8 49	...	10 16		10 59	...	12 4	...	1 19	...	2 13
25	*Tecoma*	8 51	...	10 18		11 1	...	12 6	...	1 21	...	2 15
25¾	BELGRAVE ... *arr.*	8 54	...	10 21		11 4	...	12 9	...	1 24	...	2 18
	Forms	9.56 F.S.		OFF	10.50 F.S.	11.14 F.S.	11.52 F.S.	12.15 F.S.	12.52 F.S.	2.9 F.S.	1.52 F.S.	2.55 F.S.

Connects to Healesville

x—Meets Up train.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN	A.M.	A.M.			A.M.			A.M.	P.M.		
—	FLINDERS STREET *dep.*	...	...	...	...	9 55	...	...	11 40	12 15	...	...
5½	CAMBERWELL *arr.*	...	...	...	...	10 9	...	...	11 54	12 29	...	...
						c			c	c		
	" *dep.*	...	8 47	...	...	10 13	...	...	11 57	12 37	...	...
6¼	*Riversdale*	...	8 50	...	...	10 16	...	...	12 0	12 40	...	...
6¾	*Willison*	...	8 51	...	...	10 17	...	...	12 1	12 41	...	...
7½	*Hartwell*	...	8 53	...	...	10 19	...	...	12 3	12 43	...	...
8	Burwood	...	8 55	...	...	10 21	...	...	12 5	12 45	...	...
8¾	Ashburton † ... *arr.*	ON	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	8 20	8 57	...	...	10 23	...	...	12 7	12 47	...	...
9½	ALAMEIN † ... *arr.*	8 22	8 59	...	...	10 25	...	...	12 9	12 49	...	...
	Forms	8.29 Cam.	9.55 Cam.			11.20 Cam.			12.17 Cam.	1.22 Cam.		

c—Passengers change trains.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	1.21 Bg.	ON	1.51 Lily.		2.21 Bg.	2.51 Lily.	3.15 Bg.	3.38 Lily.		4.1 Bg.	4.24 Lily.
	STATIONS											
	DOWN	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**FLINDERS STREET** *dep.*	1 32	1 55	2 18	...	2 41	3 4	3 27	3 50	...	4 13	4 36
1½	Richmond	1 35	1 58	2 21	...	2 44	3 7	3 30	3 53	...	4 16	4 39
2	*East Richmond* ...	*	*	*	...	*	*	*	*	...	*	*
2½	Burnley	1 37	2 0	2 23	...	2 46	3 9	3 32	3 55	...	4 18	4 41
3½	Hawthorn	1 40	2 3	2 26	...	2 49	3 12	3 35	3 58	...	4 21	4 44
4½	Glenferrie	1 42	2 5	2 28	...	2 51	3 14	3 37	4 0	...	4 23	4 46
4½	Auburn	1 44	2 7	2 30	...	2 53	3 16	3 39	4 2	...	4 25	4 48
5½	Camberwell	1 46	2 9	2 32	...	2 55	3 18	3 41	4 4	...	4 27	4 50
6	East Camberwell ...	1 48	2 11	2 34	...	2 57	3 20	3 43	4 6	...	4 29	4 52
6¾	Canterbury	1 50	2 13	2 36	...	2 59	3 22	3 45	4 8	...	4 31	4 54
7½	*Chatham*	1 52	2 15	2 38	...	3 1	3 24	3 47	4 10	...	4 33	4 56
7½	Surrey Hills	1 54	2 17	2 40	...	3 3	3 26	3 49	4 12	...	4 35	4 58
8½	Mont Albert	1 56	2 19	2 42	...	3 5	3 28	3 51	4 14	...	4 37	5 0
9½	**BOX HILL** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	1 58	2 21	2 44	...	3 7	3 30	3 53	4 16	...	4 39	5 2
10½	*Laburnum*	2 0	2 23	2 46	...	3 9	3 32	3 55	4 18	...	4 41	5 4
10½	Blackburn	2 2	2 25	2 48	...	3 11	3 34	3 57	4 20	...	4 43	5 6
12½	Nunawading	2 5	2 28	2 51	...	3 14	3 37	4 0	4 23	...	4 46	5 9
13½	Mitcham	2 8	2 31	2 54	...	3 17	3 40	4 3	4 26	...	4 49	5 12
14½	*Heathersdale*	2 11	2 34	2 57	...	3 20	3 43	4 6	4 29	...	4 52	5 15
15½	**RINGWOOD** ES *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" *dep.*	2 14	2 37	3 0	...	3 23	3 46	4 9	4 32	...	4 55	5 18
16½	*Ringwood East* ...	2 17	...	3 3	...	...	3 49	...	4 35	...	...	5 21
18½	**CROYDON** ES *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" *dep.*	2 21	...	3 7	...	...	3 53	...	4 39	...	...	5 25
20¾	Moorooibark ES ...	2 26	...	3 12	...	...	3 58	...	4 44	...	...	5 30
23	Cave Hill Siding ES NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W *arr.*	2 32	...	3 18	...	...	4 4	...	4 50	...	...	5 36
16¾	*Heathmont* ... *dep.*	...	2 40	...	...	3 26	...	4 12	...	...	4 58	...
18½	Bayswater ES *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" *dep.*	...	2 44	...	...	3 30	...	4 16	...	...	5 2	...
20	Boronia	...	2 47	...	...	3 33	...	4 19	...	...	5 5	...
21½	Ferntree Gully *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" *dep.*	...	2 50	...	...	3 36	...	4 22	...	...	5 8	...
22¾	**UPPER FERNTREE GULLY** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	... *dep.*	...	2 54	...	...	3 40	...	4 26	...	...	5 12	...
24½	*Upwey* ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			—x			—x		—x			—x	
	" ... *dep.*	...	2 59	...	...	3 45	...	4 31	...	...	5 17	...
25	*Tecoma*	...	3 1	...	...	3 47	...	4 33	...	...	5 19	...
25¾	**BELGRAVE** ... *arr.*	...	3 4	...	...	3 50	...	4 36	...	...	5 22	...
	Forms	2.39 F.S.	3.41 F.S.	3.25 F.S.		4.27 F.S.	4.11 F.S.	5.13 F.S.	4.57 F.S.		5.59 F.S.	5.43 F.S.

x—Meets Up train.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN	P.M.		P.M.			P.M.		P.M.			P.M.
—	**FLINDERS STREET** *dep.*	1 32	...	2 18	...	...	3 4	...	3 50	...	...	4 36
5½	**CAMBERWELL** *arr.*	1 46	...	2 32	...	...	3 18	...	4 4	...	...	4 50
		c		c			c		c			c
	" *dep.*	1 49	...	2 37	...	...	3 24	...	4 10	...	...	4 56
6¼	*Riversdale*	1 52	...	2 40	...	...	3 27	...	4 13	...	...	4 59
6½	*Willison*	1 53	...	2 41	...	...	3 28	...	4 14	...	...	5 0
7½	*Hartwell*	1 55	...	2 43	...	...	3 30	...	4 16	...	...	5 2
8	Burwood	1 57	...	2 45	...	...	3 32	...	4 18	...	...	5 4
8¾	Ashburton † ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	1 59	...	2 47	...	...	3 34	...	4 20	...	...	5 6
9¼	**ALAMEIN** † ... *arr.*	2 1	...	2 49	...	...	3 36	...	4 22	...	...	5 8
	Forms	2.17 Cam.		3.4 Cam.			3.50 Cam.		4.36 Cam.			5.22 Cam.

c—Passengers change trains.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	4.47 Bg.	5.10 Lily.		5.33 Bg.	5.56 Lily.	6.19 Bg.	6.42 Lily.	7.5 Bg.		7.28 Lily.	7.51 Bg.
	STATIONS											
	DOWN	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**FLINDERS STREET** *dep.*	4 59	5 22	...	5 45	6 8	6 31	6 54	7 17	...	7 40	8 3
1½	Richmond	5 2	5 25	...	5 48	6 11	6 34	6 57	7 20	...	7 43	8 6
2	*East Richmond* ...	*	*	...	*	*	*	*	*	...	*	*
2½	Burnley	5 4	5 27	...	5 50	6 13	6 36	6 59	7 22	...	7 45	8 8
3½	Hawthorn	5 7	5 30	...	5 53	6 16	6 39	7 2	7 25	...	7 48	8 11
4½	Glenferrie	5 9	5 32	...	5 55	6 18	6 41	7 4	7 27	...	7 50	8 13
4¾	Auburn	5 11	5 34	...	5 57	6 20	6 43	7 6	7 29	...	7 52	8 15
5½	Camberwell	5 13	5 36	...	5 59	6 22	6 45	7 8	7 31	...	7 54	8 17
6	East Camberwell ...	5 15	5 38	...	6 1	6 24	6 47	7 10	7 33	...	7 56	8 19
6¾	Canterbury	5 17	5 40	...	6 3	6 26	6 49	7 12	7 35	...	7 58	8 21
7¼	*Chatham*	5 19	5 42	...	6 5	6 28	6 51	7 14	7 37	...	8 0	8 23
7¾	Surrey Hills	5 21	5 44	...	6 7	6 30	6 53	7 16	7 39	...	8 2	8 25
8¼	Mont Albert	5 23	5 46	...	6 9	6 32	6 55	7 18	7 41	...	8 4	8 27
9¼	**BOX HILL** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	5 25	5 48	...	6 11	6 34	6 57	7 20	7 43	...	8 6	8 29
10¼	*Laburnum*	5 27	5 50	...	6 13	6 36	6 59	7 22	7 45	...	8 8	8 31
10¾	Blackburn	5 29	5 52	...	6 15	6 38	7 1	7 24	7 47	...	8 10	8 33
12½	Nunawading	5 32	5 55	...	6 18	6 41	7 4	7 27	7 50	...	8 13	8 36
13½	Mitcham	5 35	5 58	...	6 21	6 44	7 7	7 30	7 53	...	8 16	8 39
14½	*Heatherdale*	5 38	6 1	...	6 24	6 47	7 10	7 33	7 56	...	8 19	8 42
15½	**RINGWOOD** ES *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" *dep.*	5 41	6 4	...	6 27	6 50	7 13	7 36	7 59	...	8 22	8 45
16½	*Ringwood East* ...	...	6 7	...	...	6 53	...	7 39	...	...	8 25	...
18½	**CROYDON** ES *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" *dep.*	...	6 11	...	...	6 57	...	7 43	...	...	8 29	...
20½	Mooroolbark ES ...	...	6 16	...	...	7 2	...	7 48	...	...	8 34	...
23	Cave Hill Siding ES NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W *arr.*	...	6 22	...	...	7 8	...	7 54	...	...	8 40	...
16¾	*Heathmont* ... *dep.*	5 44	...	...	6 30	...	7 16	...	8 2	...	...	8 48
18½	Bayswater ES *arr.*	...	...	...	...	Connects to Healesville	...	...	...	...	...	...
	" *dep.*	5 48	...	...	6 34		7 20	...	8 6	...	...	8 52
20	Boronia	5 51	...	...	6 37		7 23	...	8 9	...	...	8 55
21½	Ferntree Gully... *arr.*	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	5 54	...	...	6 40		7 26	...	8 12	...	...	8 58
22¾	**UPPER FERNTREE GULLY** ... *arr.*	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...
	... *dep.*	5 58	...	...	6 44		7 30	...	8 16	...	...	9 2
24½	*Upwey* ... *arr.*	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...
		—x			—x		—x		—x			—x
	" ... *dep.*	6 3	...	...	6 49	...	7 35	...	8 21	...	...	9 7
26	*Tecoma*	6 5	...	...	6 51	...	7 37	...	8 23	...	...	9 9
26½	**BELGRAVE** ... *arr.*	6 8	...	...	6 54	...	7 40	...	8 26	...	...	9 12
	Forms	**6.45 F.S.**	**6.29 F.S.**		**7.31 F.S.**	**7.15 F.S.**	**8.17 F.S.**	**8.1 F.S.**	**9.3 F.S.**		**8.47 F.S.**	**9.49 F.S.**

x—Meets Up train.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN		P.M.			P.M.		P.M.			P.M.	
—	**FLINDERS STREET** *dep.*	...	5 22	...	...	6 8	...	6 54	...	...	7 40	...
5½	**CAMBERWELL** *arr.*	...	5 36	...	...	6 22	...	7 8	...	...	7 54	...
			c			c		c			c	
	" *dep.*	...	5 42	...	...	6 28	...	7 14	...	...	8 0	...
6½	*Riversdale*	...	5 45	...	...	6 31	...	7 17	...	...	8 3	...
6¾	*Willison*	...	5 46	...	...	6 32	...	7 18	...	...	8 4	...
7½	*Hartwell*	...	5 48	...	...	6 34	...	7 20	...	...	8 6	...
8	Burwood	...	5 50	...	...	6 36	...	7 22	...	...	8 8	...
8¾	Ashburton † ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	...	5 52	...	...	6 38	...	7 24	...	...	8 10	...
9½	**ALAMEIN** † ... *arr.*	...	5 54	...	...	6 40	...	7 26	...	...	8 12	...
	Forms		**6.8 Cam.**			**6.54 Cam.**		**7.40 Cam.**			**8.26 Cam.**	

c—Passengers change trains.

FLINDERS ST.–LILYDALE–BELGRAVE–ALAMEIN.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.14 Lily.	8.37 Bg.	9.0 Lily.		9.23 Bg.	9.46 Lily.	10.11 Bg.	10.34 Lily.	ON	11.18 Lily.	12.8 Bg.
	STATIONS											
	DOWN	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	A.M.
—	**FLINDERS STREET** *dep.*	8 26	8 49	9 12	...	9 35	9 58	10 21	10 44	11 7	11 30	...
1½	Richmond	8 29	8 52	9 15	...	9 38	10 1	10 24	10 47	11 10	11 33	...
2	*East Richmond* ...	*	*	*	...	*	*	*	*	*	*	...
2½	Burnley	8 31	8 54	9 17	...	9 40	10 3	10 26	10 49	11 12	11 35	...
3½	Hawthorn	8 34	8 57	9 20	...	9 43	10 6	10 29	10 52	11 15	11 38	...
4½	Glenferrie	8 36	8 59	9 22	...	9 45	10 8	10 31	10 54	11 17	11 40	...
4¾	Auburn	8 38	9 1	9 24	...	9 47	10 10	10 33	10 56	11 19	11 42	...
5½	Camberwell	8 40	9 3	9 26	...	9 49	10 12	10 35	10 58	11 21	11 44	...
6	East Camberwell ...	8 42	9 5	9 28	...	9 51	10 14	10 37	11 0	11 23	11 46	...
6¾	Canterbury	8 44	9 7	9 30	...	9 53	10 16	10 39	11 2	11 25	11 48	...
7¼	*Chatham*	8 46	9 9	9 32	...	9 55	10 18	10 41	11 4	11 27	11 50	...
7½	Surrey Hills	8 48	9 11	9 34	...	9 57	10 20	10 43	11 6	11 29	11 52	...
8¼	Mont Albert	8 50	9 13	9 36	...	9 59	10 22	10 45	11 8	11 31	11 54	...
9¼	**BOX HILL** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	8 52	9 15	9 38	...	10 1	10 24	10 47	11 10	11 33	11 56	...
10¼	*Laburnum*	8 54	9 17	9 40	...	10 3	10 26	10 49	11 12	11 35	11 58	...
10¾	Blackburn	8 56	9 19	9 42	...	10 5	10 28	10 51	11 14	11 37	12 0	...
12¼	Nunawading	8 59	9 22	9 45	...	10 8	10 31	10 54	11 17	11 40	12 3	...
13¼	Mitcham	9 2	9 25	9 48	...	10 11	10 34	10 57	11 20	11 43	12 6	...
14¼	*Heatherdale*	9 5	9 28	9 51	...	10 14	10 37	11 0	11 23	11 46	12 9	...
15¼	**RINGWOOD** ES *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	9 8	9 31	9 54	...	10 17	10 40	11 3	11 26	11 49	12c12	12 17
16½	*Ringwood East* ...	9 11	...	9 57	...	...	10 43	...	11 29	...	12 15	...
18½	**CROYDON** ES *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	9 16	...	10 1	...	...	10 47	...	11 33	...	12 19	...
20½	Mooroolbark ES ...	9 20	...	10 6	...	...	10 52	...	11 38	...	12 24	...
23	Cave Hill Siding ES NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23½	**LILYDALE** ES W *arr.*	9 26	...	10 12	...	...	10 58	...	11 44	...	12 30	...
16¼	*Heathmont* ... *dep.*	...	9 34	...	...	10 20	...	11 6	...	11 52	...	12 20
18½	Bayswater ES *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	...	9 38	...	...	10 24	...	11 10	...	11 56	...	12 24
20	Boronia	...	9 41	...	...	10 27	...	11 13	...	11 59	...	12 27
21½	Ferntree Gully *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	...	9 44	...	...	10 30	...	11 16	...	12 2	...	12 30
22½	**UPPER FERNTREE GULLY** ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	... *dep.*	...	9 48	...	...	10 34	...	11 20	...	12 6	...	12 34
24½	*Upwey* ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			—x			—x						
	" ... *dep.*	...	9 53	...	...	10 39	...	11 25	...	12 11	...	12 39
25	*Tecoma*	...	9 55	...	...	10 41	...	11 27	...	12 13	...	12 41
25¾	**BELGRAVE** ... *arr.*	...	9 58	...	...	10 44	...	11 30	...	12 16	...	12 44
	Forms	9.33 F.S.	10.35 F.S.	10.19 F.S.		11.4 F.S.	11.3 F.S.	11.43 Rwd.	OFF	OFF	OFF	OFF

x—Meets Up train.

FLINDERS ST.–CAMBERWELL–ALAMEIN.

	DOWN	P.M.		P.M.			P.M.		P.M.		P.M.	
—	**FLINDERS STREET** *dep.*	8 26	...	9 12	...	...	9 58	...	10 44	...	11 30	...
5½	**CAMBERWELL** *arr.*	8 40	...	9 26	...	...	10 12	...	10 58	...	11 44	...
		c		c			c		c		c	
	" ... *dep.*	8 46	...	9 32	...	...	10 19	...	11 4	...	11 47	...
6½	*Riversdale*	8 49	...	9 35	...	...	10 22	...	11 7	...	11 50	...
6¾	*Willison*	8 50	...	9 36	...	...	10 23	...	11 8	...	11 51	...
7½	*Hartwell*	8 52	...	9 38	...	...	10 25	...	11 10	...	11 53	...
8	Burwood	8 54	...	9 40	...	...	10 27	...	11 12	...	11 55	...
8¾	Ashburton † ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" ... *dep.*	8 56	...	9 42	...	...	10 29	...	11 14	...	11 57	...
9½	**ALAMEIN** † ... *arr.*	8 58	...	9 44	...	...	10 31	...	11 16	...	11 59	...
	Forms	9.12 Cam.		9.58 Cam.			10.44 Cam.		11.29 Cam.		12.2 Ash.	

c—Passengers change trains.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...		ON	ON	ON	ON	8.54 Rwd.		10.41 Mac.	11.4 F.S.	11.30 F.S.	12.9 F.S.	12.40 F.S.
	STATIONS												
	UP		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.
—	BELGRAVE ...	dep.	7 48	...	8 36	...	9 56	...	...	11 14	...	12 15	...
¾	*Tecoma* ...	...	7 50	...	8 38	...	9 58	...	...	11 16	...	12 17	...
1½	*Upwey* ...	arr.	...	...	...	...	...	...	Connects from Healesville.	...	...	...	...
		dep.	7 52	...	8 40	...	10 0	...		11 18	...	12 19	...
3	UPPER FERNTREE GULLY ...	arr.	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...
					—x		—x						
		dep.	7 56	...	8 44	...	10 4	...		11 22	...	12 23	...
4¼	Ferntree Gully	arr.	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...
		dep.	7 59	...	8 47	...	10 7	...		11 25	...	12 26	...
5¾	Boronia		8 2	...	8 50	...	10 10	...		11 28	...	12 29	...
7¼	Bayswater ES	arr.	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...
		dep.	8 5	...	8 53	...	10 13	...		11 31	...	12 32	...
9	*Heathmont*		8 9	...	8 57	...	10 17	...		11 35	...	12 36	...
..	LILYDALE ES W	dep.	...	8 0	...	9 25	...	...	10 50	...	11 52	...	12 52
½	Cave Hill Siding ES NC ...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mooroolbark ES ...		...	8 6	...	9 31	...	...	10 56	...	11 58	...	12 58
5	CROYDON ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	8 11	...	9 36	...	...	11 1	...	12 3	...	1 3
7	*Ringwood East* ...		...	8 15	...	9 40	...	...	11 5	...	12 7	...	1 7
8¼	RINGWOOD ES	arr.	8c13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	8 18	9 1	9 43	10 21	...	11 8	11 39	12 10	12 40	1 10
9½	*Heatherdale*		...	8 20	9 3	9 45	10 23	...	11 10	11 41	12 12	12 42	1 12
10¼	Mitcham		...	8 22	9 5	9 47	10 25	...	11 12	11 43	12 14	12 44	1 14
11¼	Nunawading		...	8 25	9 8	9 50	10 28	...	11 15	11 46	12 17	12 47	1 17
12¾	Blackburn		...	8 28	9 11	9 53	10 31	...	11 18	11 49	12 20	12 50	1 20
13¼	*Laburnum*		...	8 30	9 13	9 55	10 33	...	11 20	11 51	12 22	12 52	1 22
14¼	BOX HILL ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	8 33	9 16	9 58	10 36	...	11 23	11 54	12 25	12 55	1 25
15½	Mont Albert		...	8 35	9 18	10 0	10 38	...	11 25	11 56	12 27	12 57	1 27
15¾	Surrey Hills		...	8 36	9 19	10 1	10 39	...	11 26	11 57	12 28	12 58	1 28
16½	*Chatham*		...	8 38	9 21	10 3	10 41	...	11 28	11 59	12 30	1 0	1 30
16¾	Canterbury		...	8 40	9 23	10 5	10 43	...	11 30	12 1	12 32	1 2	1 32
17½	East Camberwell ...		...	8 42	9 25	10 7	10 45	...	11 32	12 3	12 34	1 4	1 34
18	Camberwell		...	8 44	9 27	10 9	10 47	...	11 34	12 5	12 36	1 6	1 36
18¾	Auburn		...	8 46	9 29	10 11	10 49	...	11 36	12 7	12 38	1 8	1 38
19¼	Glenferrie		...	8 48	9 31	10 13	10 51	...	11 38	12 9	12 40	1 10	1 40
20	Hawthorn		...	8 50	9 33	10 15	10 53	...	11 40	12 11	12 42	1 12	1 42
21	Burnley		...	8 53	9 35	10 17	10 55	...	11 42	12 13	12 44	1 14	1 44
21½	*East Richmond* ...		...	*	*	*	*	...	*	*	*	*	*
22	Richmond		...	8 56	9 38	10 20	10 58	...	11 45	12 16	12 47	1 17	1 47
23½	FLINDERS STREET	arr.	...	9 0	9 42	10 24	11 2	...	11 49	12 20	12 51	1 21	1 51
	Forms		8.27 Bg.	9.5 Mac.	9.55 Bg.	10.30 Lily.	11.40 Lily.		12.15 Bg.	12.42 Lily.	1.9 Bg.	1.32 Lily.	2.18 Lily.

x—Meets Down train.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...			8.22 Ash.		8.59 Cam.			10.25 Cam.		12.9 Cam.		12.49 Cam.
	UP			A.M.		A.M.			A.M.		P.M.		P.M.
—	ALAMEIN † ...	dep.	...	8 29	...	9 56	...	...	11 20	...	12 17	...	1 22
½	Ashburton † ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	8 30	...	9 56	...	...	11 21	...	12 18	...	1 23
1¼	Burwood		...	8 32	...	9 58	...	...	11 23	...	12 20	...	1 25
1¾	*Hartwell*		...	8 34	...	10 0	...	...	11 25	...	12 22	...	1 27
2¾	*Willison*		...	8 36	...	10 2	...	...	11 27	...	12 24	...	1 29
3¼	*Riversdale*		...	8 38	...	10 4	...	...	11 29	...	12 26	...	1 31
3¾	CAMBERWELL	arr.	...	8 41	...	10 7	...	...	11 32	...	12 29	...	1 34
				c		c			c		c		c
		dep.	...	8 44	...	10 9	...	...	11 34	...	12 36	...	1 36
9¼	FLINDERS STREET	arr.	...	9 0	...	10 24	...	...	11 49	...	12 51	...	1 51

c—Passengers change trains.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...		ON	1.47 F.S.	1.24 F.S.	2.32 F.S.		2.18 F.S.	3.18 F.S.	3.4 F.S.	4.4 F.S.	3.50 F.S.	4.50 F.S.
	STATIONS												
	UP		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**BELGRAVE** ...	*dep.*	1 15	...	2 9	...	...	2 55	...	3 41	...	4 27	...
¾	*Tecoma* ...	...	1 17	...	2 11	...	...	2 57	...	3 43	...	4 29	...
1½	*Upwey* ...	*arr.*	...	...	...	...	...	—x	...	—x	...	—x	...
		dep.	1 19	...	2 13	...	...	2 59	...	3 45	...	4 31	...
3	**UPPER FERNTREE GULLY** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	1 23	...	2 17	...	...	3 3	...	3 49	...	4 35	...
4½	Ferntree Gully	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	1 26	...	2 20	...	...	3 6	...	3 52	...	4 38	...
5¾	Boronia ...	...	1 29	...	2 23	...	...	3 9	...	3 55	...	4 41	...
7¼	Bayswater ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	1 32	...	2 26	...	...	3 12	...	3 58	...	4 44	...
9	*Heathmont* ...	...	1 36	...	2 30	...	...	3 16	...	4 2	...	4 48	...
—	**LILYDALE** ES W	*dep.*	...	1 52	...	2 39	...	...	3 25	...	4 11	...	4 57
¼	Cave Hill Siding ES NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Moorooibark ES	...	...	1 58	...	2 45	...	...	3 31	...	4 17	...	5 3
5	**CROYDON** ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	2 3	...	2 50	...	...	3 36	...	4 22	...	5 8
7	*Ringwood East*	...	...	2 7	...	2 54	...	...	3 40	...	4 26	...	5 12
8¼	**RINGWOOD** ES	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	1 40	2 10	2 34	2 57	...	3 20	3 43	4 6	4 29	4 52	5 15
9½	*Heatherdale* ...	...	1 42	2 12	2 36	2 59	...	3 22	3 45	4 8	4 31	4 54	5 17
10½	Mitcham ...	...	1 44	2 14	2 38	3 1	...	3 24	3 47	4 10	4 33	4 56	5 19
11½	Nunawading ...	...	1 47	2 17	2 41	3 4	...	3 27	3 50	4 13	4 36	4 59	5 22
12½	Blackburn ...	...	1 50	2 20	2 44	3 7	...	3 30	3 53	4 16	4 39	5 2	5 25
13½	*Laburnum* ...	...	1 52	2 22	2 46	3 9	...	3 32	3 55	4 18	4 41	5 4	5 27
14½	**BOX HILL** ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	1 55	2 25	2 49	3 12	...	3 35	3 58	4 21	4 44	5 7	5 30
15½	Mont Albert ...	...	1 57	2 27	2 51	3 14	...	3 37	4 0	4 23	4 46	5 9	5 32
15½	Surrey Hills ...	...	1 58	2 28	2 52	3 15	...	3 38	4 1	4 24	4 47	5 10	5 33
16½	*Chatham* ...	...	2 0	2 30	2 54	3 17	...	3 40	4 3	4 26	4 49	5 12	5 35
16½	Canterbury ...	...	2 2	2 32	2 56	3 19	...	3 42	4 5	4 28	4 51	5 14	5 37
17½	East Camberwell	...	2 4	2 34	2 58	3 21	...	3 44	4 7	4 30	4 53	5 16	5 39
18	Camberwell ...	...	2 6	2 36	3 0	3 23	...	3 46	4 9	4 32	4 55	5 18	5 41
18¾	Auburn ...	...	2 8	2 38	3 2	3 25	...	3 48	4 11	4 34	4 57	5 20	5 43
19¼	Glenferrie ...	...	2 10	2 40	3 4	3 27	...	3 50	4 13	4 36	4 59	5 22	5 45
20	Hawthorn ...	...	2 12	2 42	3 6	3 29	...	3 52	4 15	4 38	5 1	5 24	5 47
21	Burnley ...	...	2 14	2 44	3 8	3 31	...	3 54	4 17	4 40	5 3	5 26	5 49
			*	*	*	*		*	*	*	*	*	*
21½	*East Richmond* ...						...						
22	Richmond ...	...	2 17	2 47	3 11	3 34	...	3 57	4 20	4 43	5 6	5 29	5 52
23½	**FLINDERS STREET**	*arr.*	2 21	2 51	3 15	3 38	...	4 1	4 24	4 47	5 10	5 33	5 56
	Forms ...	...	**2.41 Bg.**	**3.4 Lily.**	**3.27 Bg.**	**3.50 Lily.**		**4.13 Bg.**	**4.36 Lily.**	**4.59 Bg.**	**5.22 Lily.**	**5.45 Bg.**	**6.8 Lily.**

x—Meets Down train.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...			2.1 Cam.		2.49 Cam.			3.36 Cam.		4.22 Cam.		5.8 Cam.
	UP			P.M.		P.M.			P.M.		P.M.		P.M.
—	**ALAMEIN** † ...	*dep.*	...	2 17	...	3 4	...	...	3 50	...	4 36	...	5 22
½	Ashburton † ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	2 18	...	3 5	...	...	3 51	...	4 37	...	5 23
1¼	Burwood ...	...	...	2 20	...	3 7	...	...	3 53	...	4 39	...	5 25
1¾	*Hartwell* ...	...	...	2 22	...	3 9	...	...	3 55	...	4 41	...	5 27
2½	*Willison* ...	...	...	2 24	...	3 11	...	...	3 57	...	4 43	...	5 29
2¾	*Riversdale* ...	...	...	2 26	...	3 13	...	...	3 59	...	4 45	...	5 31
3¼	**CAMBERWELL**	*arr.*	...	2 29	...	3 16	...	...	4 2	...	4 48	...	5 34
				c		c			c		c		c
		dep.	...	2 36	...	3 23	...	...	4 9	...	4 55	...	5 41
9¼	**FLINDERS STREET**	*arr.*	...	2 51	...	3 38	...	...	4 24	...	5 10	...	5 56

c—Passengers change trains.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...		4.36 F.S.	5.36 F.S.	5.22 F.S.	6.22 F.S.		6.8 F.S.	7.8 F.S.	6.54 F.S.		7.54 F.S.	7.40 F.S.
	STATIONS												
	UP		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	BELGRAVE ...	dep.	5 13	...	5 59	...	...	6 45	...	7 31	...	...	8 17
¾	*Tecoma* ...	...	5 15	...	6 1	...	...	6 47		7 33	...	...	8 19
1½	*Upwey* ...	arr.	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...
			—x		—x			—x		—x			—x
		dep.	5 17	...	6 3	...	...	6 49		7 35	...	...	8 21
3	UPPER FERNTREE ...	arr.	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...
	GULLY	dep.	5 21	...	6 7	...	...	6 53		7 39	...	...	8 25
4½	Ferntree Gully	arr.	...	...	...	...	...	...		...	...	...	
		dep.	5 24	...	6 10	...	...	6 56		7 42	...	...	8 28
5¾	Boronia		5 27	...	6 13	...	...	6 59		7 45	...	...	8 31
7¼	Bayswater ES	arr.	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...
		dep.	5 30	...	6 16	...	...	7 2		7 48	...	...	8 34
9	*Heathmont*		5 34	...	6 20	...	...	7 6		7 52	...	...	8 38
—	LILYDALE ES W	dep.	...	5 43	...	6 29	...	...	7 15	...	...	8 1	...
½	Cave Hill Siding ES NC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mooroolbark ES	...	...	5 49	...	6 35	...	...	7 21	...	...	8 7	...
6	CROYDON ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	5 54	...	6 40	...	...	7 26	...	...	8 12	...
7	*Ringwood East*	...	...	5 58	...	6 44	...	...	7 30	...	...	8 16	...
8¼	RINGWOOD ES	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	5 38	6 1	6 24	6 47	...	7 10	7 33	7 56	...	8 19	8 42
9¼	*Heatherdale* ...	...	5 40	6 3	6 26	6 49	...	7 12	7 35	7 58	...	8 21	8 44
10¼	Mitcham ...	...	5 42	6 5	6 28	6 51	...	7 14	7 37	8 0	...	8 23	8 46
11¼	Nunawading ...	...	5 45	6 8	6 31	6 54	...	7 17	7 40	8 3	...	8 26	8 49
12¾	Blackburn ...	...	5 48	6 11	6 34	6 57	...	7 20	7 43	8 6	...	8 29	8 52
13¼	*Laburnum* ...	...	5 50	6 13	6 36	6 59	...	7 22	7 45	8 8	...	8 31	8 54
14¼	BOX HILL ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	5 53	6 16	6 39	7 2	...	7 25	7 48	8 11	...	8 34	8 57
15¼	Mont Albert ...	...	5 55	6 18	6 41	7 4	...	7 27	7 50	8 13	...	8 36	8 59
15¾	Surrey Hills ...	...	5 56	6 19	6 42	7 5	...	7 28	7 51	8 14	...	8 37	9 0
16¾	*Chatham* ...	...	5 58	6 21	6 44	7 7	...	7 30	7 53	8 16	...	8 39	9 2
16¾	Canterbury ...	...	6 0	6 23	6 46	7 9	...	7 32	7 55	8 18	...	8 41	9 4
17¾	East Camberwell	...	6 2	6 25	6 48	7 11	...	7 34	7 57	8 20	...	8 43	9 6
18	Camberwell ...	...	6 4	6 27	6 50	7 13	...	7 36	7 59	8 22	...	8 45	9 8
18¾	Auburn ...	...	6 6	6 29	6 52	7 15	...	7 38	8 1	8 24	...	8 47	9 10
19¼	Glenferrie ...	...	6 8	6 31	6 54	7 17	...	7 40	8 3	8 26	...	8 49	9 12
20	Hawthorn ...	...	6 10	6 33	6 56	7 19	...	7 42	8 5	8 28	...	8 51	9 14
21	Burnley ...	...	6 12	6 35	6 58	7 21	...	7 44	8 7	8 30	...	8 53	9 16
21½	*East Richmond*	...	*	*	*	*	...	*	*	*	...	*	*
22	Richmond ...	...	6 15	6 38	7 1	7 24	...	7 47	8 10	8 33	...	8 58	9 19
23¼	FLINDERS STREET	arr.	6 19	6 42	7 5	7 28	...	7 51	8 14	8 37	...	9 0	9 23
	Forms		6.31 Bg.	6.54 Lily.	7.17 Bg.	7.40 Lily.		8.3 Bg.	8.26 Lily.	8.49 Bg.		9.12 Lily.	9.35 Bg.

x—Meets Down train.

Connects from Healesville.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...			5.54 Cam.		6.40 Cam.			7.26 Cam.			8.12 Cam.	
	UP			P.M.		P.M.			P.M.			P.M.	
—	ALAMEIN † ...	dep.	...	6 8	...	6 54	...	...	7 40	...	...	8 26	...
½	Ashburton † ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	6 9	...	6 55	...	...	7 41	...	...	8 27	...
1¼	Burwood		...	6 11	...	6 57	...	...	7 43	...	...	8 29	...
1¾	*Hartwell*		...	6 13	...	6 59	...	...	7 45	...	...	8 31	...
2¼	*Willison*		...	6 15	...	7 1	...	...	7 47	...	...	8 33	...
2¾	*Riveredale*		...	6 17	...	7 3	...	...	7 49	...	...	8 35	...
3¼	CAMBERWELL	arr.	...	6 20	...	7 6	...	...	7 52	...	...	8 38	...
				c		c			c			c	
		dep.	...	6 27	...	7 13	...	...	7 59	...	...	8 45	...
9¼	FLINDERS STREET	arr.	...	6 42	...	7 28	...	...	8 14	...	...	9 0	...

c—Passengers change trains.

BELGRAVE–LILYDALE–ALAMEIN–FLINDERS ST.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.40 F.S.	8.26 F.S.	9.26 F.S.	9.12 F.S.	10.12 F.S.		9.58 F.S.	10.58 F.S.	10.44 F.S.	11.30 F.S.	
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
—	**BELGRAVE** ... dep.	...	9 3	...	9 49	...	...	10 35	...	11 4	11 43	...
¾	*Tecoma*	...	9 6	...	9 51	...	...	10 37	...	11 6	11 46	...
1½	*Upwey* ... arr.	...	... x	...	—x	...	...	—x	...	...	...	...
	dep.	...	9 7	...	9 53	...	...	10 39	...	11 8	11 47	...
3	**UPPER FERNTREE GULLY** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	9 11	...	9 57	...	...	10 43	...	11 12	11 51	...
4¼	Ferntree Gully arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	9 14	...	10 0	...	...	10 46	...	11 15	11 54	...
5¼	Boronia	...	9 17	...	10 3	...	...	10 49	...	11 18	11 57	...
7¼	Bayswater ES arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	9 20	...	10 6	...	...	10 52	...	11 21	12 0	...
9	*Heathmont*	...	9 24	...	10 10	...	...	10 56	...	11 25	12 4	...
—	**LILYDALE** ES W dep.	8 47	...	9 33	...	10 19	...	...	11 3	...	...	...
½	Cave Hill Siding ES NC ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Mooroolbark ES ...	8 53	...	9 39	...	10 25	...	...	11 9	...	...	...
5	**CROYDON** ES arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	8 58	...	9 44	...	10 30	...	...	11 14	...	...	...
7	*Ringwood East* ...	9 2	...	9 48	...	10 34	...	...	11 18	...	...	...
8¼	**RINGWOOD** ES arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 8	...
	dep.	9 5	9 28	9 51	10 14	10 37	...	11 0	11 21	11 29	...	...
9¼	*Heatherdale*	9 7	9 30	9 53	10 16	10 39	...	11 2	11 23	11 31	...	...
10¼	Mitcham	9 9	9 32	9 55	10 18	10 41	...	11 4	11 25	11 33	...	...
11¼	Nunawading	9 12	9 35	9 58	10 21	10 44	...	11 7	11 28	11 36	...	...
12¾	Blackburn	9 15	9 38	10 1	10 24	10 47	...	11 10	11 31	11 39	...	...
13¼	*Laburnum*	9 17	9 40	10 3	10 26	10 49	...	11 12	11 33	11 41	...	...
14¼	**BOX HILL** ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	9 20	9 43	10 6	10 29	10 52	...	11 15	11 36	11 44	...	...
15¼	Mont Albert	9 22	9 45	10 8	10 31	10 54	...	11 17	*	11 46	...	...
15¾	Surrey Hills	9 23	9 46	10 9	10 32	10 55	...	11 18	*	11 47	...	...
16¼	*Chatham*	9 25	9 48	10 11	10 34	10 57	...	11 20	*	11 49	...	...
16¾	Canterbury	9 27	9 50	10 13	10 36	10 59	...	11 22	*	11 51	...	...
17¼	East Camberwell ...	9 29	9 52	10 15	10 38	11 1	...	11 24	*	11 53	...	...
18	Camberwell	9 31	9 55	10 18	10 40	11 3	...	11 26	11 44	11 55	...	...
18¼	Auburn	9 33	9 57	10 20	10 42	11 5	...	11 28	*	11 57	...	...
19¼	Glenferrie	9 35	9 59	10 22	10 44	11 7	...	11 30	*	11 59	...	...
20	Hawthorn	9 37	10 1	10 24	10 46	11 9	...	11 32	*	12 1	...	...
21	Burnley	9 39	10 4	10 27	10 48	11 11	...	11 34	*	12 3	...	...
21½	*East Richmond* ...	*	*	*	*	*	...	*	*	*	...	...
22	Richmond	9 42	10 7	10 30	10 51	11 14	...	11 37	11 52	12 6	...	...
23½	**FLINDERS STREET** arr.	9 46	10 11	10 34	10 55	11 18	...	11 41	11 56	12 10	...	...
	Forms	**9.58 Lily.**	**10.21 Bg.**	**10.44 Lily.**	**OFF**	**11.30 Lily.**		**OFF**	**OFF**	**OFF**	**12.17 Bg.**	

x—Meets Down train.

ALAMEIN–CAMBERWELL–FLINDERS ST.

	Formed by Arrival ...	8.58 Cam.		9.44 Cam.		10.31 Cam.			11.16 Cam.			11.59 Cam.
	UP	P.M.		P.M.		P.M.			P.M.			A.M.
—	**ALAMEIN** † ... dep.	9 12	...	9 58	...	10 44	...	...	11 29	...	...	12 2
½	Ashburton † ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 4
	dep.	9 13	...	9 59	...	10 46	...	...	11 30	...	...	OFF
1¼	Burwood	9 15	...	10 1	...	10 47	...	...	11 32	...	...	...
1¾	*Hartwell*	9 17	...	10 3	...	10 49	...	...	11 34	...	...	...
2¼	*Willison*	9 19	...	10 5	...	10 51	...	...	11 36	...	...	...
2¾	*Riversdale*	9 21	...	10 7	...	10 53	...	...	11 38	...	...	...
3¼	**CAMBERWELL** arr.	9 24	...	10 10	...	10 56	...	...	11 41	...	...	...
	dep.	c 9 31	...	c 10 18	...	c 11 3	...	...	c 11 44	...	...	...
9¼	**FLINDERS STREET** arr.	9 46	...	10 34	...	11 18	...	...	11 56	...	...	...

c—Passengers change trains.

The Double Line Block Telegraph System is in force on the Up and Down journeys between :—Croydon and Mooroolbark: Bayswater and Ferntree Gully.

Cave Hill Siding is an unattended Electric Staff Post and is to be worked in accordance with General Appendix Instructions.

The Automatic and Track Control System is in operation between Ferntree Gully and Belgrave. At Upwey, the points and signals are operated by Remote Control from Upper Ferntree Gully.

Three-position Signalling is in force on the Up and Down journeys between :—

Ringwood and Flinders Street "B", "C" and "D" Boxes, Camberwell and Ashburton.

The Lever Locking and Track Control System is in operation on the Centre Line between Hawthorn and East Camberwell and between Camberwell and Riversdale on the Up Line.

Burnley Signal Box is Closed.

ROUTING OF ELECTRIC TRAINS RICHMOND–BURNLEY, HAWTHORN–EAST CAMBERWELL AND CAMBERWELL–ALAMEIN.

Box Hill Line :— **DOWN** – via Down Centre Line Richmond–Burnley and Centre Line Hawthorn–East Camberwell.

UP— via Up Line East Camberwell–Hawthorn and Up Centre Line Burnley to Richmond.

Glen Waverley Line **DOWN**— via Down North Line Richmond to Burnley.

UP— via Up South Line Burnley to Richmond.

Camberwell–Alamein Line —The Up Line between Riversdale and Camberwell will be worked as a Single Line for the passage of the Up and Down trains under the Lever Locking and Track Control System.

FLINDERS ST.–BELGRAVE–MENZIES CREEK–EMERALD.

(NARROW GAUGE, BELGRAVE–EMERALD)

Miles	STATIONS													
	(ELECTRIC TRAIN)													
	DOWN		A.M.		P.M.		P.M.							
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	9 55	...	12 15	...	2 41	...	...	...	...	...	...	
25¼	**BELGRAVE** ...	*arr.*	11 4	...	1 24	...	3 50	...	...	...	...	...	...	
			c		c		c							
	(NARROW GAUGE)		A.M.		P.M.		P.M.							
—	**BELGRAVE** † W	*dep.*	11 10	...	1 35	...	3 55	...	...	...	...	...	...	
1½	Selby NC ...	...	*	...	*	...	*	...	...	...	...	...	...	
4	**MENZIES CK.** NC	*arr.*	11 38	...	2 3	...	4 23	...	...	...	...	...	...	
	(See below)	*dep.*	11 42	...	2 7	...	...	...	...	...	...	...	...	
5¼	Clematis NC ...	...	*	...	*	...	...	...	...	...	...	...	...	
6¼	**EMERALD** † W NC	*arr.*	11 59	...	2 24	...	...	...	...	...	...	...	...	

Miles	STATIONS													
	(NARROW GAUGE)													
	UP		P.M.		P.M.		P.M.							
—	**EMERALD** † W NC	*dep.*	12 14	...	2 39	...	...	...	...	...	...	...	...	
1	Clematis NC ...	...	*	...	*	...	...	...	...	...	...	...	...	
2¼	**MENZIES CK.** NC	*arr.*	12 29	...	2 54	...	...	...	...	...	...	...	...	
	(See below) ...	*dep.*	12 33	...	2 58	...	4 33	...	...	...	...	...	...	
4¼	Selby NC ...	...	*	...	*	...	*	...	...	...	...	...	...	
6¼	**BELGRAVE** † W	*arr.*	12 55	...	3 20	...	4 55	...	...	...	...	...	...	
			c		c		c							
	(ELECTRIC TRAIN)		P.M.		P.M.		P.M.							
—	**BELGRAVE** ...	*dep.*	1 15	...	3 41	...	5 13	...	...	...	...	...	...	
25¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	2 21	...	4 47	...	6 19	...	...	...	...	...	...	

c—Passengers change trains.

Note :—For Intermediate times between Flinders Street and Belgrave see pages 356 to 363.
On days declared as "Total fire ban day" the service between Belgrave and Emerald will not operate.
Menzies Creek may be opened as a Staff Station or a Special Block Post as required.

FLINDERS ST.–LILYDALE–HEALESVILLE.

Sundays.

Miles	STATIONS		Elec.	Elec.	Miles	STATIONS		ON 153 H.P. D.R.C. & Trlr.	153 H.P. D.R.C. & Trlr.
	DOWN		A.M.	P.M.		**UP**		A.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	9 40	6 8	—	**HEALESVILLE** † W	*dep.*	10 3	6 35
		arr.	10 41	7 8					
			c	c	5	Tarrawarra NC	...	§	§
23½	**LILYDALE** ES † W		153 H.P. D.R.C. & Trlr.	153 H.P. D.R.C. & Trlr.	8½	*Yarra Glen* (See footnote)	...	10 20	6 52
		dep.	10 47	7 20	10½	Yering NC	...	10 25	6 57
26	Coldstream NC	...	10 53	7 26	13	Coldstream NC	...	10 31	7 3
28½	Yering NC	...	10 58	7 31			*arr.*	10 38	7 10
30¾	*Yarra Glen* (See footnote)	...	11 6	7 39	15½	**LILYDALE** † ES W		c Elec.	c Elec.
34	Tarrawarra NC	...	§	§			*dep.*	10 50	7 15
39	**HEALESVILLE** † W	*arr.*	11 22	7 55				**OFF**	
				OFF	39	**FLINDERS ST.**	*arr.*	11 49	8 14

c—Passengers change trains.

For Intermediate times between Flinders Street and Lilydale, see pages 356 to 363.

Note :—**Yarra Glen** may be opened as a Special Block Post as required. See General Appendix for instructions. **Yarra Glen** may also be opened as a Staff Station in accordance with General Appendix Instructions when required and published.

WARBURTON LINE

Line closed on and after 29.7.65 (Sec. 63/11216). **Last train ran 29.7.65.**

FLINDERS ST–EAST CAMBERWELL–DEEPDENE–EAST KEW.
(V.R. Road Motor Service, East Camberwell–East Kew).

There is not any regular V.R. Road Motor Service between East Camberwell and East Kew on Sundays.

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival		ON	8.26 Gow.	9.13 Epp.	9.15 Lily.	ON	ON	9.0 Cob.		9.28 F.S.	9.44 G.W.	9.58 F.S.
	STATIONS				Ety.	Ety.							
	UP		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.
—	**ST. ALBANS** ...	*dep.*	8 28	...	...	...	9 6	...	...	...	...	9 54	...
2¾	*Albion* ...	...	8 32	...	...	...	9 10	...	...	...	...	9 58	...
3½	Sunshine ...	...	8 34	...	...	...	9 12	...	...	...	...	10 0	...
5½	*Tottenham* ...	...	8 38	...	...	...	9 16	...	...	...	...	10 4	...
6¼	West Footscray	...	8 41	...	...	...	9 19	...	...	...	...	10 7	...
7¼	*Middle Footscray*	...	8 43	...	...	...	9 21	...	...	...	...	10 9	...
7¾	Footscray ...	...	8 45	...	...	...	9 23	...	...	...	...	10 11	...
9	*South Kensington*	...	*	...	...	...	*	...	...	...	...	*	...
—	**UPFIELD** † ...	*dep.*	...	8 35	...	...	...	...	9 5	...	9 35	...	10 5
2¼	*Gowrie* † ...	...	...	8 41	...	...	...	...	9 11	...	9 41	...	10 11
3⅛	*Fawkner* † ...	...	...	8 44	...	...	...	...	9 14	...	9 44	...	10 14
4	*Merlynston* ...	...	...	8 45	...	...	...	...	9 15	...	9 45	...	10 15
5¼	*Batman* ...	...	...	8 47	...	...	...	...	9 17	...	9 47	...	10 17
6¼	Coburg ...	...	...	8 50	...	...	...	...	9 20	...	9 50	...	10 20
6¾	Moreland ...	...	...	8 52	...	...	...	...	9 22	...	9 52	...	10 22
6⅞	*Anstey* ...	...	...	8 54	...	...	...	...	9 24	...	9 54	...	10 24
7¼	Brunswick ...	...	...	8 55	...	...	...	...	9 25	...	9 55	...	10 25
7¾	Jewell ...	...	...	8 57	...	...	...	...	9 27	...	9 57	...	10 27
8¼	Royal Park ...	...	...	8 59	...	...	...	...	9 29	...	9 59	...	10 29
9¼	*Flemington Bridge*	...	...	9 1	...	...	...	...	9 31	...	10 1	...	10 31
9⅞	Macaulay ...	...	...	9 3	...	9 18	...	...	9 33	...	10 3	...	10 33
10⅜	North Melbourne	...	8 50	9 6	...	*	9 28	...	9 36	...	10 6	10 16	10 36
11¾	Spencer Street....	...	8 53	9 9	9 16	9*24	9 31	...	9 39	...	10 9	10 19	10 39
12¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	8 57	9 13	9 19	9 27	9 35	...	9 42	...	10 12	10 23	10 42
	DOWN ...	*dep.*	9 9	...	...	...	...	9 37	...	...	...	10 25	...
1½	Richmond ...	...	9 12	...	...	...	...	9 40	...	...	...	10 28	...
2	*East Richmond*	...	9 13	...	...	...	...	9 41	...	...	...	10 29	...
2½	Burnley ...	...	9 15	...	...	...	...	9 43	...	...	...	10 31	...
3¼	*Heyington* ...	...	9 19	...	...	...	...	9 47	...	...	...	10 35	...
4½	*Kooyong* ...	...	9 21	...	...	...	...	9 49	...	...	...	10 37	...
5¼	Tooronga ...	...	9 23	...	...	...	...	9 51	...	...	...	10 39	...
5¾	*Gardiner* ...	...	9 25	...	...	...	...	9 53	...	...	...	10 41	...
6½	Glen Iris ...	...	9 27	...	...	...	...	9 55	...	...	...	10 43	...
7	Darling ...	...	9 29	...	...	...	...	9 57	...	...	...	10 45	...
7¾	*Eastmalvern* ...	...	9 31	...	...	...	...	9 59	...	...	...	10 47	...
9	*Holmesglen* ...	...	9 34	...	...	...	...	10 2	...	...	...	10 50	...
10¼	*Jordanville* ...	...	9 37	...	...	...	...	10 5	...	...	...	10 53	...
11	Mount Waverley	...	9 40	...	...	...	...	10 8	...	...	...	10 56	...
12¼	*Syndal* ...	...	9 44	...	...	...	...	10 12	...	...	...	11 0	...
13	**GLEN WAVERLEY**	*arr.*	9 47	...	...	...	...	10 15	...	...	...	11 3	...
	Forms ...	...	**9.52 St.A.**	**OFF**	**OFF**	**9.40 Lily.**	**OFF**	**10.30 F.S.**	**9.50 Ufd.**		**10.20 Ufd.**	**11.17 F.S.**	**10.50 Ufd.**

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	10.32 G.W.	10.28 F.S.	10.58 F.S.		11.17 G.W.	11.28 F.S.	12.24 G.W.	11.58 F.S.	12.9 F.S.	12.28 F.S.
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	...	10 38	...	...	...	11 22	...	...	...	12 28	...
2½	*Albion*	...	10 42	...	...	...	11 26	...	...	...	12 32	...
3½	Sunshine	...	10 44	...	...	...	11 28	...	...	...	12 34	...
5½	*Tottenham*	...	10 48	...	...	...	11 32	...	...	...	12 38	...
6½	West Footscray ...	...	10 51	...	...	...	11 35	...	...	...	12 41	...
7½	*Middle Footscray* ...	...	10 53	...	...	...	11 37	...	...	...	12 43	...
7½	Footscray	...	10 55	...	...	...	11 39	...	...	...	12 45	...
9	*South Kensington* ...	...	*	...	...	...	*	...	...	...	*	...
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	...	10 35	11 6	...	...	11 35	...	12 5	...	12 35
2½	*Gowrie* †	...	...	10 41	11 11	...	...	11 41	...	12 11	...	12 41
3½	*Fawkner* †	...	...	10 44	11 14	...	...	11 44	...	12 14	...	12 44
4	*Merlynston*	...	...	10 45	11 15	...	...	11 45	...	12 15	...	12 45
5½	*Batman*	...	...	10 47	11 17	...	...	11 47	...	12 17	...	12 47
5½	Coburg	...	...	10 50	11 20	...	...	11 50	...	12 20	...	12 50
6½	Moreland	...	...	10 52	11 22	...	...	11 52	...	12 22	...	12 52
6½	*Anstey*	...	...	10 54	11 24	...	...	11 54	...	12 24	...	12 54
7½	Brunswick	...	...	10 55	11 25	...	...	11 55	...	12 25	...	12 55
7½	Jewell	...	...	10 57	11 27	...	...	11 57	...	12 27	...	12 57
8½	Royal Park	...	...	10 59	11 29	...	...	11 59	...	12 29	...	12 59
9½	*Flemington Bridge* ...	...	...	11 1	11 31	...	...	12 1	...	12 31	...	1 1
9½	Macaulay	...	...	11 3	11 33	...	...	12 3	...	12 33	...	1 3
10½	North Melbourne ...	...	11 0	11 6	11 36	...	11 44	12 6	...	12 36	12 50	1 6
11½	Spencer Street... ...	...	11 3	11 9	11 39	...	11 47	12 9	...	12 39	12 53	1 9
12½	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	11 7	11 12	11 42	...	11 51	12 12	...	12 42	12 57	1 12
	DOWN ... *dep.*	10 55	11 35	...	...	...	12 8	...	12 36	...	1 6	...
1½	Richmond	10 58	11 38	...	...	...	12 11	...	12 39	...	1 8	...
2	*East Richmond* ...	10 59	11 39	...	...	...	12 12	...	12 40	...	1 9	...
2½	Burnley	11 1	11 41	...	...	...	12 14	...	12 42	...	1 11	...
3½	*Heyington*	11 5	11 46	...	...	...	12 18	...	12 46	...	1 16	...
4½	*Kooyong*	11 7	11 47	...	...	...	12 20	...	12 48	...	1 17	...
5½	Tooronga	11 9	11 49	...	...	...	12 22	...	12 50	...	1 19	...
5½	*Gardiner*	11 11	11 51	...	...	...	12 24	...	12 52	...	1 21	...
6½	Glen Iris	11 13	11 53	...	...	...	12 26	...	12 54	...	1 23	...
7	Darling	11 15	11 55	...	...	...	12 28	...	12 56	...	1 25	...
7½	*Eastmalvern*	11 17	11 57	...	...	...	12 30	...	12 58	...	1 27	...
9	*Holmesglen*	11 20	12 0	...	...	...	12 33	...	1 1	...	1 30	...
10½	*Jordanville*	11 23	12 3	...	...	...	12 36	...	1 4	...	1 33	...
11	Mount Waverley ...	11 26	12 6	...	...	...	12 39	...	1 7	...	1 36	...
12½	*Syndal*	11 30	12 10	...	...	...	12 43	...	1 11	...	1 40	...
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	11 33	12 13	...	...	...	12 46	...	1 14	...	1 43	...
	Forms	**11.48 F.S.**	**12.19 St.A.**	**11.20 Ufd.**	**11.50 Ufd.**		**12.51 St.A.**	**12.20 Ufd.**	**1.19 F.S.**	**12.50 Ufd.**	**1.49 St.A.**	**1.20 Ufd.**

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	12.51 F.S.	12.58 F.S.	1.14 F.S.	1.36 G.W.	1.28 F.S.	1.59 G.W.	1.58 F.S.		2.22 F.S.	2.28 F.S.	2.44 F.S.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	12 54	...	1 21	1 41	...	2 4	...	...	2 26	...	2 49
2¾	*Albion*	12 58	...	1 25	1 45	...	2 8	...	...	2 30	...	2 53
3½	Sunshine	1 0	...	1 27	1 47	...	2 10	...	...	2 32	...	2 55
5½	*Tottenham*	1 4	...	1 31	1 51	...	2 14	...	...	2 36	...	2 59
6¼	West Footscray ...	1 7	...	1 34	1 54	...	2 17	...	...	2 39	...	3 2
7¼	*Middle Footscray* ...	1 9	...	1 36	1 56	...	2 19	...	...	2 41	...	3 4
7¾	Footscray	1 11	...	1 38	1 58	...	2 21	...	...	2 43	...	3 6
9	*South Kensington* ...	*	...	*	*	...	*	...	...	*	...	*
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	1 5	...	...	1 35	...	2 5	...	...	2 35	...
2¼	*Gowrie* †	...	1 11	...	...	1 41	...	2 11	...	...	2 41	...
3⅜	*Faulkner* †	...	1 14	...	...	1 44	...	2 14	...	...	2 44	...
4	*Merlynston*	...	1 15	...	...	1 45	...	2 15	...	...	2 45	...
5¼	*Batman*	...	1 17	...	...	1 47	...	2 17	...	...	2 47	...
5⅞	Coburg	...	1 20	...	...	1 50	...	2 20	...	...	2 50	...
6½	Moreland	...	1 22	...	...	1 52	...	2 22	...	...	2 52	...
6¾	*Anstey*	...	1 24	...	...	1 54	...	2 24	...	...	2 54	...
7¼	Brunswick	...	1 25	...	...	1 55	...	2 25	...	...	2 55	...
7¾	Jewell	...	1 27	...	...	1 57	...	2 27	...	...	2 57	...
8¼	Royal Park	...	1 29	...	...	1 59	...	2 29	...	...	2 59	...
9¼	*Flemington Bridge* ...	...	1 31	...	...	2 1	...	2 31	...	...	3 1	...
9¾	Macaulay	...	1 33	...	...	2 3	...	2 33	...	...	3 3	...
10¾	North Melbourne ...	1 16	1 36	1 43	2 3	2 6	2 26	2 36	...	2 48	3 6	3 11
11¾	Spencer Street... ...	1 19	1 39	1 46	2 6	2 9	2 29	2 39	...	2 51	3 9	3 14
12¾	**FLINDERS ST.** *arr.*	1 23	1 42	1 50	2 10	2 12	2 33	2 42	...	2 55	3 12	3 18
	DOWN ... *dep.*	1 29	...	1 52	...	2 15	2 38	...	...	3 1	...	3 24
1⅛	Richmond	1 32	...	1 55	...	2 18	2 41	...	...	3 4	...	3 27
2	*East Richmond* ...	1 33	...	1 56	...	2 19	2 42	...	...	3 5	...	3 28
2⅛	Burnley	1 35	...	1 58	...	2 21	2 44	...	...	3 7	...	3 30
3¼	*Heyington*	1 39	...	2 2	...	2 25	2 48	...	...	3 11	...	3 34
4⅛	*Kooyong*	1 41	...	2 4	...	2 27	2 50	...	...	3 13	...	3 36
5½	Tooronga	1 43	...	2 6	...	2 29	2 52	...	...	3 15	...	3 38
5¾	*Gardiner*	1 45	...	2 8	...	2 31	2 54	...	...	3 17	...	3 40
6½	Glen Iris	1 47	...	2 10	...	2 33	2 56	...	...	3 19	...	3 42
7	Darling	1 49	...	2 12	...	2 35	2 58	...	...	3 21	...	3 44
7¾	*Eastmalvern*	1 51	...	2 14	...	2 37	3 0	...	...	3 23	...	3 46
9	*Holmesglen*	1 54	...	2 17	...	2 40	3 3	...	...	3 26	...	3 49
10¼	*Jordanville*	1 57	...	2 20	...	2 43	3 6	...	...	3 29	...	3 52
11	Mount Waverley ...	2 0	...	2 23	...	2 46	3 9	...	...	3 32	...	3 55
12¼	*Syndal*	2 4	...	2 27	...	2 50	3 13	...	...	3 36	...	3 59
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	2 7	...	2 30	...	2 53	3 16	...	...	3 39	...	4 2
	Forms	**2.19 St.A.**	**1.50 Ufd.**	**2.43 F.S.**	**2.15 St.A.**	**3.6 St.A.**	**3.29 St.A.**	**2.50 Ufd.**		**3.52 St.A.**	**3.20 Ufd.**	**4.16 St.A.**

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Sundays

Miles	Formed by Arrival ...	3.5 G.W.	2.58 F.S.	3.30 G.W.		3.28 F.S.	3.53 F.S.	3.58 F.S.	4.15 G.W.	4.28 F.S.	4.39 G.W.	5.3 G.W.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. ALBANS** ... dep.	3 11	...	3 35	...	...	3 57	...	4 19	...	4 48	5 10
2¾	*Albion*	3 15	...	3 39	...	...	4 1	...	4 23	...	4 52	5 14
3½	Sunshine	3 17	...	3 41	...	...	4 3	...	4 25	...	4 54	5 16
5½	*Tottenham*	3 21	...	3 45	...	...	4 7	...	4 29	...	4 58	5 20
6¾	West Footscray ...	3 24	...	3 48	...	...	4 10	...	4 32	...	5 1	5 23
7¼	*Middle Footscray* ...	3 26	...	3 50	...	...	4 12	...	4 34	...	5 3	5 25
7¾	Footscray	3 28	...	3 52	...	...	4 14	...	4 36	...	5 5	5 27
9	*South Kensington* ...	*	...	*	...	...	*	...	*	...	*	*
—	**UPFIELD** † ... dep.	...	3 5	...	...	3 35	...	4 5	...	4 35	...	...
2¾	*Gourie* †	...	3 11	...	...	3 41	...	4 11	...	4 41	...	...
3½	*Fawkner* †	...	3 14	...	...	3 44	...	4 14	...	4 44	...	...
4	*Merlynston*	...	3 15	...	...	3 45	...	4 15	...	4 45	...	...
5¼	*Batman*	...	3 17	...	...	3 47	...	4 17	...	4 47	...	...
5½	Coburg	...	3 20	...	...	3 50	...	4 20	...	4 50	...	...
6¼	Moreland	...	3 22	...	...	3 52	...	4 22	...	4 52	...	...
6¾	*Anstey*	...	3 24	...	...	3 54	...	4 24	...	4 54	...	...
7¼	Brunswick	...	3 25	...	...	3 55	...	4 25	...	4 55	...	...
7¾	Jewell	...	3 27	...	...	3 57	...	4 27	...	4 57	...	...
8¼	Royal Park	...	3 29	...	...	3 59	...	4 29	...	4 59	...	...
9¼	*Flemington Bridge* ...	...	3 31	...	...	4 1	...	4 31	...	5 1	...	...
9¾	Macaulay	...	3 33	...	...	4 3	...	4 33	...	5 3	...	...
10¾	North Melbourne ...	3 33	3 36	3 57	...	4 6	4 19	4 36	4 41	5 6	5 10	5 32
11¾	Spencer Street... ...	3 36	3 39	4 0	...	4 9	4 22	4 39	4 44	5 9	5 13	5 35
12¼	**FLINDERS ST.** arr.	3 40	3 42	4 4	...	4 12	4 26	4 42	4 48	5 12	5 17	5 39
	DOWN dep.	...	3 47	4 10	...	...	4 33	...	4 56	...	5 19	5 42
1¼	Richmond	...	3 50	4 13	...	...	4 36	...	4 59	...	5 22	5 45
2	*East Richmond* ...	...	3 51	4 14	...	...	4 37	...	5 0	...	5 23	5 46
2¼	Burnley	...	3 53	4 16	...	...	4 39	...	5 2	...	5 25	5 48
3¾	*Heyington*	...	3 57	4 20	...	...	4 43	...	5 6	...	5 29	5 52
4¼	*Kooyong*	...	3 59	4 22	...	...	4 45	...	5 8	...	5 31	5 54
5¼	Tooronga	...	4 1	4 24	...	...	4 47	...	5 10	...	5 33	5 56
5¾	*Gardiner*	...	4 3	4 26	...	...	4 49	...	5 12	...	5 35	5 58
6½	Glen Iris	...	4 5	4 28	...	...	4 51	...	5 14	...	5 37	6 0
7	Darling	...	4 7	4 30	...	...	4 53	...	5 16	...	5 39	6 2
7¾	*Eastmalvern*	...	4 9	4 32	...	...	4 55	...	5 18	...	5 41	6 4
9	*Holmesglen*	...	4 12	4 35	...	...	4 58	...	5 21	...	5 44	6 7
10¼	*Jordanville*	...	4 15	4 38	...	...	5 1	...	5 24	...	5 47	6 10
11	Mount Waverley ...	...	4 18	4 41	...	...	5 4	...	5 27	...	5 50	6 13
12¼	*Syndal*	...	4 22	4 45	...	...	5 8	...	5 31	...	5 54	6 17
13	**GLEN WAVERLEY** arr.	...	4 25	4 48	...	...	5 11	...	5 34	...	5 57	6 20
	Forms	**OFF**	**4.38 Ufd.**	**5.1 St.A.**		**4.20 Ufd.**	**5.24 St.A.**	**4.50 Ufd.**	**5.47 St.A.**	**OUT till 5.51**	**6.10 St.A.**	**6.33 St.A.**

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	4.58 F.S.	5.27 G.W.	5.28 F.S.	5.52 F.S.	5.58 G.W.	6.13 G.W.		6.29 F.S.	6.35 G.W.	6.59 G.W.	7.21 G.W.
	STATIONS								Ety.			
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. ALBANS** *dep.*	...	5 33	...	5 57	...	6 19	...	...	6 42	7 5	7 26
2¾	*Albion*	...	5 37	...	6 1	...	6 23	...	...	6 46	7 9	7 30
3¾	Sunshine	...	5 39	...	6 3	...	6 25	...	...	6 48	7 11	7 32
5¼	*Tottenham*	...	5 43	...	6 7	...	6 29	...	...	6 52	7 15	7 36
6¼	West Footscray ...	...	5 46	...	6 10	...	6 32	...	...	6 55	7 18	7 39
7¼	*Middle Footscray* ...	...	5 48	...	6 12	...	6 34	...	...	6 57	7 20	7 41
7¾	Footscray	...	5 50	...	6 14	...	6 36	...	...	6 59	7 22	7 43
9	*South Kensington* ...	...	*	...	*	...	*	...	...	*	*	*
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	5 0	...	5 35	...	6 5	...	...	6 33	...	...	...
2¾	*Gowrie* †	5 11	...	5 41	...	6 11	...	...	6 39	...	...	...
3¾	*Fawkner* † ...	5 14	...	5 44	...	6 14	...	...	...	...	...	...
4	*Merlynston*	5 16	...	5 45	...	6 16	...	...	...	...	...	...
5¼	*Batman*	5 17	...	5 47	...	6 17	...	...	...	...	...	...
5½	Coburg	5 20	...	5 50	...	6 20	...	...	...	...	...	...
6¼	Moreland	5 22	...	5 52	...	...	...	...	...	...	...	...
6¾	*Anstey*	5 24	...	5 54	...	...	...	...	...	...	...	...
7¼	Brunswick	5 25	...	5 55	...	...	...	...	...	...	...	...
7¾	Jewell	5 27	...	5 57	...	...	...	...	...	...	...	...
8¼	Royal Park	5 29	...	5 59	...	...	...	...	...	...	...	...
9¼	*Flemington Bridge* ...	5 31	...	6 1	...	...	...	...	...	...	...	...
9¾	Macaulay	5 33	...	6 3	...	...	...	...	...	...	...	...
10¼	North Melbourne ...	5 36	5 55	6 6	6 19	...	6 41	...	...	7 4	7 27	7 48
11¼	Spencer Street... ...	5 39	5 58	6 9	6 22	...	6 44	...	...	7 7	7 30	7 51
	arr.	5 42	6 2	6 12	6 26	...	6 48	...	...	7 11	7 34	7 55
12¾	**FLINDERS ST.**											
	DOWN *dep.*	...	6 5	...	6 28	...	6 51	...	...	7 14	7 37	8 0
1¾	Richmond	...	6 8	...	6 31	...	6 54	...	...	7 17	7 40	8 3
2	*East Richmond* ...	...	6 9	...	6 32	...	6 55	...	...	7 18	7 41	8 4
2¾	Burnley	...	6 11	...	6 34	...	6 57	...	...	7 20	7 43	8 6
3¾	*Heyington*	...	6 15	...	6 38	...	7 1	...	...	7 24	7 47	8 10
4¾	*Kooyong*	...	6 17	...	6 40	...	7 3	...	...	7 26	7 49	8 12
5¼	Tooronga	...	6 19	...	6 42	...	7 5	...	...	7 28	7 51	8 14
5¾	*Gardiner*	...	6 21	...	6 44	...	7 7	...	...	7 30	7 53	8 16
6¼	Glen Iris	...	6 23	...	6 46	...	7 9	...	...	7 32	7 55	8 18
7	Darling	...	6 25	...	6 48	...	7 11	...	...	7 34	7 57	8 20
7¾	*Eastmalvern*	...	6 27	...	6 50	...	7 13	...	...	7 36	7 59	8 22
9	*Holmesglen*	...	6 30	...	6 53	...	7 16	...	...	7 39	8 2	8 25
10¼	*Jordanville*	...	6 33	...	6 56	...	7 19	...	...	7 42	8 5	8 28
11	Mount Waverley ...	...	6 36	...	6 59	...	7 22	...	...	7 45	8 8	8 31
12¼	*Syndal*	...	6 40	...	7 3	...	7 26	...	...	7 49	8 12	8 35
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	...	6 43	...	7 6	...	7 29	...	...	7 52	8 15	8 38
	Forms	**OFF**	**6.56 St.A.**	**OFF**	**7.19 St.A.**	**OFF**	**7.42 St.A.**		**OFF**	**8.5 St.A.**	**8.28 St.A.**	**8.51 St.A.**

ST. ALBANS–UPFIELD–FLINDERS ST.–GLEN WAVERLEY.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	7 44 G.W.	8.8 G.W.	8.28 G.W.	8.50 G.W.	9.13 G.W.	9.36 G.W.	10.1 G.W.	10.26 G.W.	10.59 G.W.	10.51 G.W.	11.22 G.W.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. ALBANS** ... *dep.*	7 49	8 13	8 34	8 55	9 22	9 45	10 7	10 33	...	10 55	...
2½	*Albion*	7 53	8 17	8 38	8 59	9 26	9 49	10 11	10 37	...	10 59	...
3½	Sunshine	7 55	8 19	8 40	9 1	9 28	9 51	10 13	10 39	...	11 1	...
5½	*Tottenham*	7 59	8 23	8 44	9 5	9 32	9 55	10 17	10 43	...	11 5	...
6½	West Footscray ...	8 2	8 26	8 47	9 8	9 35	9 58	10 20	10 46	...	11 8	...
7½	*Middle Footscray* ...	8 4	8 28	8 49	9 10	9 37	10 0	10 22	10 48	...	11 10	...
7¾	Footscray	8 6	8 30	8 51	9 12	9 39	10 2	10 24	10 50	...	11 12	...
9	*South Kensington* ...	*	*	*	*	*	*	*	*	...	*	...
—	**UPFIELD** † ... *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2½	*Gowrie* †	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3½	*Fawkner* †	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	*Merlynston*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5½	*Batman*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5½	Coburg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5½	Moreland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6½	*Anstey*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7½	Brunswick	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7½	Jewell	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8½	Royal Park	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9½	*Flemington Bridge* ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9½	Macaulay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10⅔	North Melbourne ...	8 11	8 35	8 56	9 17	9 44	10 7	10 29	10 55	...	11 17	...
11¾	Spencer Street... ...	8 14	8 38	8 59	9 20	9 47	10 10	10 32	10 58	...	11 20	...
12⅔	**FLINDERS ST.** *arr.*	8 18	8 42	9 3	9 24	9 51	10 14	10 36	11 2	...	11 24	...
	DOWN *dep.*	8 23	8 46	9 9	9 32	9 56	10 18	10 41	...	11 4	...	11 27
1⅙	Richmond	8 26	8 49	9 12	9 35	9 58	10 21	10 44	...	11 7	...	11 30
2	*East Richmond* ...	8 27	8 50	9 13	9 36	9 59	10 22	10 45	...	11 8	...	11 31
2½	Burnley	8 29	8 52	9 15	9 38	10 1	10 24	10 47	...	11 10	...	11 33
3½	*Heyington*	8 33	8 56	9 19	9 42	10 5	10 28	10 51	...	11 14	...	11 37
4½	*Kooyong*	8 35	8 58	9 21	9 44	10 7	10 30	10 53	...	11 16	...	11 39
5½	Tooronga	8 37	9 0	9 23	9 46	10 9	10 32	10 55	...	11 18	...	11 41
5½	*Gardiner*	8 39	9 2	9 25	9 48	10 11	10 34	10 57	...	11 20	...	11 43
6½	Glen Iris	8 41	9 4	9 27	9 50	10 13	10 36	10 59	...	11 22	...	11 45
7	Darling	8 43	9 6	9 29	9 52	10 15	10 38	11 1	...	11 24	...	11 47
7½	*Eastmalvern*	8 45	9 8	9 31	9 54	10 17	10 40	11 3	...	11 26	...	11 49
9	*Holmesglen*	8 48	9 11	9 34	9 57	10 20	10 43	11 6	...	11 29	...	11 52
10½	*Jordanville*	8 51	9 14	9 37	10 0	10 23	10 46	11 9	...	11 32	...	11 55
11	Mount Waverley ...	8 54	9 17	9 40	10 3	10 26	10 49	11 12	...	11 35	...	11 58
12½	*Syndal*	8 58	9 21	9 44	10 7	10 30	10 53	11 16	...	11 39	...	12 2
13	**GLEN WAVERLEY** *arr.*	9 1	9 24	9 47	10 10	10 33	10 56	11 19	...	11 42	...	12 5
	Forms	9.14 St.A.	9.37 St.A.	10.0 F.S.	10.23 F.S.	10.46 F.S.	11.9 F.S.	11.36 F.S.	11.12 St.A.	OFF	OFF	OFF

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	ON	ON	9.0 Lily.	9.7 Epp.	ON	IN	9.42 Ufd.	ON	10.12 Ufd.	9.47 St.A.
	STATIONS	Ety.										
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	...	...	...	...	...	8 31	...	...	9 10	...	9 52
¾	*Syndal*	...	...	...	...	...	8 33	...	...	9 12	...	9 54
2	Mount Waverley ...	...	...	...	...	...	8 36	...	...	9 15	...	9 57
2¾	*Jordanville*	...	...	...	...	...	8 38	...	...	9 17	...	9 59
4	*Holmesglen*	...	...	...	...	...	8 41	...	...	9 20	...	10 2
5¼	*Eastmalvern*	...	...	...	...	...	8 44	...	...	9 23	...	10 5
6	Darling	...	...	...	...	...	8 46	...	...	9 25	...	10 7
6¾	Glen Iris	...	...	...	...	...	8 48	...	...	9 27	...	10 9
7¼	*Gardiner*	...	...	...	...	...	8 50	...	...	9 29	...	10 11
7¾	Tooronga	...	...	...	...	...	8 52	...	...	9 31	...	10 13
8½	*Kooyong*	...	...	...	...	...	8 54	...	...	9 33	...	10 15
9¼	*Heyington*	...	...	...	...	...	8 57	...	...	9 36	...	10 18
10½	Burnley	...	...	...	...	...	9 0	...	...	9 39	...	10 21
11	*East Richmond* ...	...	...	...	...	...	9 2	...	...	9 41	...	10 23
11¼	Richmond	...	...	...	...	...	9 3	...	...	9 42	...	10 24
13	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	...	...	...	...	9 7	...	...	9 46	...	10 28
	DOWN *dep.*	...	...	8 50	9 5	9 10	9 15	9 20	9 50	10 3	10 20	10 48
1	Spencer Street... ...	...	...	8 53	9 8	9 13	9 18	9 23	9 53	10 6	10 23	10 51
2	North Melbourne ...	...	...	8 56	*	...	9 21	9 26	9 56	10 9	10 26	10 54
3	Macaulay	...	...	8 59	9 15	...	...	9 29	9 59	...	10 29	...
3½	*Flemington Bridge* ...	...	...	9 1		...	...	9 31	10 1	...	10 31	...
4½	Royal Park	...	...	9 3		...	...	9 33	10 3	...	10 33	...
5	Jewell	...	...	9 5		...	...	9 35	10 5	...	10 35	...
5½	Brunswick	...	...	9 7		...	...	9 37	10 7	...	10 37	...
6	*Anstey*	...	...	9 9		...	...	9 39	10 9	...	10 39	...
6½	Moreland	...	...	9 11		...	...	9 41	10 11	...	10 41	...
7¼	Coburg	...	8 45	9 13		...	...	9 43	10 13	...	10 43	...
8	*Batman*	...	8 47	9 15		...	...	9 45	10 15	...	10 45	...
8¾	*Merlynston*	...	8 49	9 17		...	...	9 47	10 17	...	10 47	...
9¼	*Fawkner* †	...	8 51	9 19		...	...	9 49	10 19	...	10 49	...
10½	*Gowrie* †	8 20	8 54	9 22		...	...	9 52	10 22	...	10 52	...
12¼	**UPFIELD** † ... *arr.*	8 26	9 0	9 28		...	...	9 58	10 28	...	10 58	...
3¼	*South Kensington* *dep.*	...	...	...		...	*	...	...	*	...	*
4¼	Footscray	...	...	...		...	9 26	...	...	10 14	...	10 59
5	*Middle Footscray* ...	...	...	...		...	9 28	...	...	10 16	...	11 1
5¾	West Footscray ...	...	...	...		...	9 30	...	...	10 18	...	11 3
6¾	*Tottenham*	...	...	...		...	9 33	...	...	10 21	...	11 6
7	White City NC ...	...	...	...		...	*	...	...	*	...	*
8¾	Sunshine	...	...	...		...	9 37	...	...	10 25	...	11 10
9¼	*Albion*	...	...	...		...	9 39	...	...	10 27	...	11 12
12¼	**ST. ALBANS** ... *arr.*	...	...	...		...	9 44	...	...	10 32	...	11 17
	Forms	8.35 F.S.	9.5 F.S.	9.35 F.S.	9.18 Lily.	9.16 F.S.	9.54 G.W.	10.5 F.S.	10.35 F.S.	10.38 G.W.	11.5 F.S.	11.22 G.W.

Empty Spencer St. to Macaulay.

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	10.42 Ufd.	10.15 F.S.	11.12 Ufd.	IN	11.42 Ufd.	11.3 St.A.	12.12 Ufd.	IN	11.33 F.S.	ON	12.42 Ufd.
	STATIONS											
	UP	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	A.M.	P.M.	P.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	...	10 30	...	...	...	11 17	...	...	11 48	...	...
¾	*Syndal*	...	10 32	...	...	...	11 19	...	...	11 50	...	...
2	Mount Waverley ...	...	10 35	...	...	...	11 22	...	...	11 53	...	...
2¾	*Jordanville*	...	10 37	...	...	...	11 24	...	...	11 55	...	...
4	*Holmesglen*	...	10 40	...	...	...	11 27	...	...	11 58	...	...
5¼	*Eastmalvern*	...	10 43	...	...	...	11 30	...	...	12 1	...	...
6	Darling	...	10 45	...	...	...	11 32	...	...	12 3	...	...
6½	Glen Iris	...	10 47	...	...	...	11 34	...	...	12 5	...	...
7¼	*Gardiner*	...	10 49	...	...	...	11 36	...	...	12 7	...	...
7¾	Tooronga	...	10 51	...	...	...	11 38	...	...	12 9	...	...
8¼	*Kooyong*	...	10 53	...	...	...	11 40	...	...	12 11	...	...
9¼	*Heyington*	...	10 56	...	...	...	11 43	...	...	12 14	...	...
10¼	Burnley	...	10 59	...	...	...	11 46	...	...	12 17	...	...
11	*East Richmond* ...	...	11 1	...	...	...	11 48	...	...	12 19	...	...
11½	Richmond	...	11 2	...	...	...	11 49	...	...	12 20	...	...
	arr.	...	11 6	...	...	...	11 53	...	...	12 24	...	...
13	**FLINDERS ST.** *dep.*											
	DOWN	10 50	...	11 20	11 40	11 50	...	12 20	12 22	...	12 46	12 50
1	Spencer Street... ...	10 53	...	11 23	11 43	11 53	...	12 23	12 25	...	12 48	12 53
2	North Melbourne ...	10 56	...	11 26	11 46	11 56	...	12 26	12 28	...	12 51	12 56
3	Macaulay	10 59	...	11 29	...	11 59	...	12 29	...	...	...	12 59
3½	*Flemington Bridge* ...	11 1	...	11 31	...	12 1	...	12 31	...	...	...	1 1
4½	Royal Park	11 3	...	11 33	...	12 3	...	12 33	...	...	...	1 3
5	Jewell	11 5	...	11 35	...	12 5	...	12 35	...	...	...	1 5
5½	Brunswick	11 7	...	11 37	...	12 7	...	12 37	...	...	...	1 7
6	*Anstey*	11 9	...	11 39	...	12 9	...	12 39	...	...	...	1 9
6½	Moreland	11 11	...	11 41	...	12 11	...	12 41	...	...	...	1 11
7½	Coburg	11 13	...	11 43	...	12 13	...	12 43	...	...	...	1 13
8	*Batman*	11 15	...	11 45	...	12 15	...	12 45	...	...	...	1 15
8¾	*Merlynston*	11 17	...	11 47	...	12 17	...	12 47	...	...	...	1 17
9½	*Faulkner* †	11 19	...	11 49	...	12 19	...	12 49	...	...	...	1 19
10½	*Gowrie* †	11 22	...	11 52	...	12 22	...	12 52	...	...	...	1 22
12¾	**UPFIELD** † ... *arr.*	11 28	...	11 58	...	12 28	...	12 58	...	...	...	1 28
3¾	*South Kensington* *dep.*	...	...	...	*	...	...	...	*	...	*	...
4¼	Footscray	...	...	...	11 51	...	...	...	12 33	...	12 56	...
5	*Middle Footscray* ...	...	...	...	11 53	...	...	...	12 35	...	12 58	...
5¼	West Footscray ...	...	...	...	11 55	...	...	...	12 37	...	1 0	...
6¾	*Tottenham*	...	...	...	11 58	...	...	...	12 40	...	1 3	...
7	White City NC ...	...	...	...	*	...	...	...	*	...	*	...
8¾	Sunshine	...	...	...	12 2	...	...	...	12 44	...	1 7	...
9½	*Albion*	...	...	...	12 4	...	...	...	12 46	...	1 9	...
12¼	**ST. ALBANS** ... *arr.*	...	...	...	12 9	...	...	...	12 51	...	1 14	...
	Forms	**11.35 F.S.**	**OUT till 11.40**	**12.5 F.S.**	**12.28 G.W.**	**12.35 F.S.**	**OUT till 12.22**	**1.5 F.S.**	**12.54 G.W.**	**12.36 G.W.**	**1.21 G.W.**	**1.35 G.W.**

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	12.13 St.A.	1.12 Ufd.	12.46 St.A.	1.42 Ufd.	ON	1.14 F.S.	2.10 St.A.	IN	1.43 St.A.	2.42 Ufd.	2.7 St.A.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	12 19	...	12 51	...	...	1 19	...	...	1 49	...	2 19
¾	*Syndal*	12 21	...	12 53	...	...	1 21	...	...	1 51	...	2 21
2	Mount Waverley ...	12 24	...	12 56	...	...	1 24	...	...	1 54	...	2 24
2¾	*Jordanville*	12 26	...	12 58	...	...	1 26	...	...	1 56	...	2 26
4	*Holmesglen*	12 29	...	1 1	...	...	1 29	...	...	1 59	...	2 29
5¼	*Eastmalvern*	12 32	...	1 4	...	...	1 32	...	...	2 2	...	2 32
6	Darling	12 34	...	1 6	...	...	1 34	...	...	2 4	...	2 34
6½	Glen Iris	12 36	...	1 8	...	...	1 36	...	...	2 6	...	2 36
7¼	*Gardiner*	12 38	...	1 10	...	...	1 38	...	...	2 8	...	2 38
7¾	Tooronga	12 40	...	1 12	...	...	1 40	...	...	2 10	...	2 40
8½	*Kooyong*	12 42	...	1 14	...	...	1 42	...	...	2 12	...	2 42
9¼	*Heyington*	12 45	...	1 17	...	...	1 45	...	...	2 15	...	2 45
10½	Burnley	12 48	...	1 20	...	...	1 48	...	...	2 18	...	2 48
11	*East Richmond* ...	12 50	...	1 22	...	...	1 50	...	...	2 20	...	2 50
11½	Richmond	12 51	...	1 23	...	...	1 51	...	...	2 21	...	2 51
	arr.	12 55	...	1 27	...	...	1 55	...	...	2 25	...	2 55
13	**FLINDERS ST.**											
	DOWN ... *dep.*	1 7	1 20	1 30	1 50	1 53	...	2 15	2 20	2 36	2 50	3 1
1	Spencer Street... ...	1 10	1 23	1 33	1 53	1 56	...	2 18	2 23	2 39	2 53	3 4
2	North Melbourne ...	1 13	1 26	1 36	1 56	1 59	...	2 21	2 26	2 42	2 56	3 7
3	Macaulay	...	1 29	...	1 59	...	...	...	2 29	...	2 59	...
3½	*Flemington Bridge* ...	...	1 31	...	2 1	...	...	...	2 31	...	3 1	...
4½	Royal Park	...	1 33	...	2 3	...	...	...	2 33	...	3 3	...
5	Jewell	...	1 35	...	2 5	...	...	...	2 35	...	3 5	...
5½	Brunswick	...	1 37	...	2 7	...	...	...	2 37	...	3 7	...
6	*Anstey*	...	1 39	...	2 9	...	...	...	2 39	...	3 9	...
6½	Moreland	...	1 41	...	2 11	...	...	...	2 41	...	3 11	...
7¼	Coburg	...	1 43	...	2 13	...	...	...	2 43	...	3 13	...
8	*Batman*	...	1 45	...	2 15	...	...	...	2 45	...	3 15	...
8¾	*Merlynston*	...	1 47	...	2 17	...	...	...	2 47	...	3 17	...
9¼	*Fawkner* †	...	1 49	...	2 19	...	...	...	2 49	...	3 19	...
10¼	*Gowrie* †	...	1 52	...	2 22	...	...	...	2 52	...	3 22	...
12¼	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	1 58	...	2 28	...	...	...	2 58	...	3 28	...
3¼	*South Kensington* *dep.*	*	...	*	...	*	...	*	...	*	...	*
4¼	Footscray	1 18	...	1 41	...	2 4	...	2 26	...	2 47	...	3 12
5	*Middle Footscray* ...	1 20	...	1 43	...	2 6	...	2 28	...	2 49	...	3 14
5½	West Footscray ...	1 22	...	1 45	...	2 8	...	2 30	...	2 51	...	3 16
6¼	*Tottenham*	1 25	...	1 48	...	2 11	...	2 33	...	2 54	...	3 19
7	White City NC ...	*	...	*	...	*	...	*	...	*	...	*
8¼	Sunshine	1 29	...	1 52	...	2 15	...	2 37	...	2 58	...	3 23
9¼	*Albion*	1 31	...	1 54	...	2 17	...	2 39	...	3 0	...	3 25
12¼	**ST. ALBANS** ... *arr.*	1 36	...	1 59	...	2 22	...	2 44	...	3 5	...	3 30
	Forms	**1.41 F.S.**	**2.5 F.S.**	**2.4 G.W.**	**2.35 F.S.**	**2.26 G.W.**	**OUT till 2.20**	**2.49 G.W.**	**3.5 G.W.**	**3.11 F.S.**	**3.35 F.S.**	**3.35 G.W.**

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	2.30 St.A.	3.12 Ufd.	ON	2.53 Ufd.	IN	3.16 St.A.	4.12 Ufd.	3.39 St.A.	4.42 Ufd.	4.2 St.A.	4.25 Ufd.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	2 43	...	...	3 6	...	3 29	...	3 52	...	4 16	4 38
¾	*Syndal*	2 45	...	...	3 8	...	3 31	...	3 54	...	4 18	4 40
2	Mount Waverley ...	2 48	...	...	3 11	...	3 34	...	3 57	...	4 21	4 43
2¾	*Jordanville*	2 50	...	...	3 13	...	3 36	...	3 59	...	4 23	4 46
4	*Holmesglen*	2 53	...	...	3 16	...	3 39	...	4 2	...	4 26	4 48
5¼	*Eastmalvern*	2 56	...	...	3 19	...	3 42	...	4 5	...	4 29	4 51
6	Darling	2 58	...	...	3 21	...	3 44	...	4 7	...	4 31	4 53
6½	Glen Iris	3 0	...	...	3 23	...	3 46	...	4 9	...	4 33	4 56
7¼	*Gardiner*	3 2	...	...	3 25	...	3 48	...	4 11	...	4 35	4 57
7¾	Tooronga	3 4	...	...	3 27	...	3 50	...	4 13	...	4 37	4 59
8½	*Kooyong*	3 6	...	...	3 29	...	3 52	...	4 15	...	4 39	5 1
9¼	*Hoyington*	3 9	...	...	3 32	...	3 55	...	4 18	...	4 42	5 4
10¼	Burnley	3 12	...	...	3 35	...	3 58	...	4 21	...	4 45	5 7
11	*East Richmond* ...	3 14	...	...	3 37	...	4 0	...	4 23	...	4 47	5 9
11½	Richmond	3 15	...	...	3 38	...	4 1	...	4 24	...	4 48	5 10
	arr.	3 19	...	...	3 42	...	4 5	...	4 28	...	4 52	5 14
13	**FLINDERS ST.**											
	DOWN ... *dep.*	...	3 20	3 24	3 46	3 50	4 10	4 20	4 34	4 50	4 58	5 20
1	Spencer Street... ...	...	3 23	3 27	3 49	3 53	4 13	4 23	4 37	4 53	5 1	5 23
2	North Melbourne ...	...	3 26	3 30	3 52	3 56	4 16	4 26	4 40	4 56	5 4	5 26
3	Macaulay	...	3 29	...	...	3 59	...	4 29	...	4 59	...	5 29
3½	*Flemington Bridge* ...	...	3 31	...	...	4 1	...	4 31	...	5 1	...	5 31
4½	Royal Park	...	3 33	...	...	4 3	...	4 33	...	5 3	...	5 33
5	Jewell	...	3 36	...	...	4 5	...	4 36	...	5 5	...	5 35
5½	Brunswick	...	3 37	...	...	4 7	...	4 37	...	5 7	...	5 37
6	*Anstey*	...	3 39	...	...	4 9	...	4 39	...	5 9	...	5 39
6½	Moreland	...	3 41	...	...	4 11	...	4 41	...	5 11	...	5 41
7½	Coburg	...	3 43	...	...	4 13	...	4 43	...	5 13	...	5 43
8	*Batman*	...	3 45	...	...	4 15	...	4 45	...	5 15	...	5 45
8½	*Merlynston*	...	3 47	...	...	4 17	...	4 47	...	5 17	...	5 47
9½	*Fawkner* †	...	3 49	...	...	4 19	...	4 49	...	5 19	...	5 49
10½	*Gowrie* †	...	3 52	...	...	4 22	...	4 52	...	5 22	...	5 52
12½	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	3 58	...	...	4 28	...	4 58	...	5 28	...	5 58
3½	*South Kensington* *dep.*	...	...	*	*	...	*	...	*	...	*	...
4½	Footscray	...	...	3 35	3 57	...	4 21	...	4 45	...	5 9	...
5	*Middle Footscray* ...	...	...	3 37	3 59	...	4 23	...	4 47	...	5 11	...
5½	West Footscray ...	...	...	3 39	4 1	...	4 25	...	4 49	...	5 13	...
6½	*Tottenham*	...	...	3 42	4 4	...	4 28	...	4 52	...	5 16	...
7	White City NC ...	...	...	*	*	...	*	...	*	...	*	...
8½	Sunshine	...	...	3 46	4 8	...	4 32	...	4 56	...	5 20	...
9½	*Albion*	...	...	3 48	4 10	...	4 34	...	4 58	...	5 22	...
12½	**ST. ALBANS** ... *arr.*	...	...	3 53	4 15	...	4 39	...	5 3	...	5 27	...
	Forms	**OUT till 3.50**	**4.5 F.S.**	**3.57 G.W.**	**4.19 G.W.**	**4.35 F.S.**	**4.48 G.W.**	**5.5 F.S.**	**5.10 G.W.**	**5.35 F.S.**	**5.33 G.W.**	**6.5 Cob.**

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON	4.48 St.A.	IN	5.11 St.A.	5.34 St.A.	5.57 St.A.	6.20 St.A.	6.43 St.A.	7.6 St.A.	7.29 St.A.	7.52 St.A.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.* ...	...	5 1	...	5 24	5 47	6 10	6 33	6 56	7 19	7 42	8 5
¾	*Syndal*	...	5 3	...	5 26	5 49	6 12	6 35	6 58	7 21	7 44	8 7
2	Mount Waverley ...	...	5 6	...	5 29	5 52	6 15	6 38	7 1	7 24	7 47	8 10
2¾	*Jordanville*	...	5 8	...	5 31	5 54	6 17	6 40	7 3	7 26	7 49	8 12
4	*Holmesglen*	...	5 11	...	5 34	5 57	6 20	6 43	7 6	7 29	7 52	8 15
5¼	*Eastmalvern*	...	5 14	...	5 37	6 0	6 23	6 46	7 9	7 32	7 55	8 18
6	Darling	...	5 16	...	5 39	6 2	6 25	6 48	7 11	7 34	7 57	8 20
6½	Glen Iris	...	5 18	...	5 41	6 4	6 27	6 50	7 13	7 36	7 59	8 22
7¼	*Gardiner*	...	5 20	...	5 43	6 6	6 29	6 52	7 15	7 38	8 1	8 24
7¾	Tooronga	...	5 22	...	5 45	6 8	6 31	6 54	7 17	7 40	8 3	8 26
8½	*Kooyong*	...	5 24	...	5 47	6 10	6 33	6 56	7 19	7 42	8 5	8 28
9¼	*Heyington*	...	5 27	...	5 50	6 13	6 36	6 59	7 22	7 45	8 8	8 31
10½	Burnley	...	5 30	...	5 53	6 16	6 39	7 2	7 25	7 48	8 11	8 34
11	*East Richmond* ...	...	5 32	...	5 55	6 18	6 41	7 4	7 27	7 50	8 13	8 36
11½	Richmond	...	5 33	...	5 56	6 19	6 42	7 5	7 28	7 51	8 14	8 37
13	**FLINDERS ST.** *arr.*	...	5 37	...	6 0	6 23	6 46	7 9	7 32	7 55	8 18	8 41
	DOWN ... *dep.*	5 23	5 44	5 51	6 6	6 30	6 52	7 15	7 39	7 59	8 21	8 44
1	Spencer Street... ...	5 26	5 47	5 54	6 9	6 33	6 55	7 18	7 42	8 2	8 24	8 47
2	North Melbourne ...	5 29	5 50	5 57	6 12	6 36	6 58	7 21	7 45	8 5	8 27	8 50
3	Macaulay	...	...	6 0	...	...	...	...	...	...	...	...
3½	*Flemington Bridge* ...	...	...	6 2	...	...	...	...	...	...	...	...
4½	Royal Park	...	...	6 4	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Jewell	...	...	6 6	...	...	...	...	...	...	...	...
5½	Brunswick	...	...	6 8	...	...	...	...	...	...	...	...
6	*Anstey*	...	...	6 10	...	...	...	...	...	...	...	...
6½	Moreland	...	...	6 12	...	...	...	...	...	...	...	...
7¼	Coburg	...	...	6 14	...	...	...	...	...	...	...	...
8	*Batman*	...	...	6 16	...	...	...	...	...	...	...	...
8¾	*Merlynston*	...	...	6 18	...	...	...	...	...	...	...	...
9½	*Fawkner* †	...	...	6 20	...	...	...	...	...	...	...	...
10½	*Gowrie* †	...	...	6 23	...	...	...	...	...	...	...	...
12½	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	...	6 29	...	...	...	...	...	...	...	...
3½	*South Kensington* *dep.*	*	*	...	*	*	*	*	*	*	*	*
4½	Footscray	5 34	5 55	...	6 17	6 41	7 3	7 26	7 50	8 10	8 32	8 55
5	*Middle Footscray* ...	5 36	5 57	...	6 19	6 43	7 5	7 28	7 52	8 12	8 34	8 57
5½	West Footscray ...	5 38	5 59	...	6 21	6 45	7 7	7 30	7 54	8 14	8 36	8 59
6½	*Tottenham*	5 41	6 2	...	6 24	6 48	7 10	7 33	7 57	8 17	8 39	9 2
7	White City NC ...	*	*	...	*	*	*	*	*	*	*	*
8½	Sunshine	5 45	6 6	...	6 28	6 52	7 14	7 37	8 1	8 21	8 43	9 6
9½	*Albion*	5 47	6 8	...	6 30	6 54	7 16	7 39	8 3	8 23	8 45	9 8
12½	**ST. ALBANS** ... *arr.*	5 52	6 13	...	6 35	6 59	7 21	7 44	8 8	8 28	8 50	9 13
	Forms	**5.57 G.W.**	**6.19 G.W.**	**6.33 Gow.**	**6.42 G.W.**	**7.5 G.W.**	**7.28 G.W.**	**7.49 G.W.**	**8.13 G.W.**	**8.34 G.W.**	**8.55 G.W.**	**9.22 G.W.**

GLEN WAVERLEY–FLINDERS ST.–UPFIELD–ST. ALBANS.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.15 St.A.	8.38 St.A.	9.1 St.A.	9.24 St.A.	9.47 St.A.	ON	10.10 St.A.	11.2 St.A.	10.33 St.A.	10.56 St.A.	11.19 St.A.
	STATIONS											
	UP	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**GLEN WAVERLEY** *dep.*	8 28	8 51	9 14	9 37	10 0	...	10 23	...	10 46	11 9	11 36
¼	*Syndal*	8 30	8 53	9 16	9 39	10 2	...	10 25	...	10 48	11 11	11 38
2	Mount Waverley ...	8 33	8 56	9 19	9 42	10 5	...	10 28	...	10 51	11 14	11 41
2¾	*Jordanville*	8 35	8 58	9 21	9 44	10 7	...	10 30	...	10 53	11 16	11 43
4	*Holmesglen*	8 38	9 1	9 24	9 47	10 10	...	10 33	...	10 56	11 19	11 46
5¼	*Eastmalvern*	8 41	9 4	9 27	9 50	10 13	...	10 36	...	10 59	11 22	11 49
6	Darling	8 43	9 6	9 29	9 52	10 15	...	10 38	...	11 1	11 24	11 51
6¼	Glen Iris	8 45	9 8	9 31	9 54	10 17	...	10 40	...	11 3	11 26	11 53
7¼	*Gardiner*	8 47	9 10	9 33	9 56	10 19	...	10 42	...	11 5	11 28	11 55
7¾	Tooronga	8 49	9 12	9 35	9 58	10 21	...	10 44	...	11 7	11 30	11 57
8¼	*Kooyong*	8 51	9 14	9 37	10 0	10 23	...	10 46	...	11 9	11 32	11 59
9¼	*Heyington*	8 54	9 17	9 40	10 3	10 26	...	10 49	...	11 12	11 35	12 2
10¼	Burnley	8 57	9 20	9 43	10 6	10 29	...	10 52	...	11 15	11 38	12 5
11	*East Richmond* ...	8 59	9 22	9 45	10 8	10 31	...	10 54	...	11 17	11 40	12 7
11½	Richmond	9 0	9 23	9 46	10 9	10 32	...	10 55	...	11 18	11 41	12 8
	arr.	9 4	9 27	9 50	10 13	10 37	...	10 59	...	11 22	11 45	12 13
	FLINDERS ST. DOWN *dep.*	9 7	9 32	9 57	10 22	...	10 47	...	11 12	...	...	...
1	Spencer Street... ...	9 10	9 35	10 0	10 25	...	10 50	...	11 15	...	...	...
2	North Melbourne ...	9 13	9 38	10 3	10 28	...	10 53	...	11 18	...	...	...
3	Macaulay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3½	*Flemington Bridge* ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4½	Royal Park	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Jewell	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5½	Brunswick	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	*Anstey*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6½	Moreland	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7½	Coburg	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	*Batman*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8½	*Merlynston*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9½	*Fawkner* †	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10½	*Gowrie* †	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12½	**UPFIELD** † ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3½	*South Kensington* *dep.*	*	*	*	*	...	*	...	*	...	...	...
4½	Footscray	9 18	9 43	10 8	10 33	...	10 58	...	11 23	...	...	...
5	*Middle Footscray* ...	9 20	9 45	10 10	10 35	...	11 0	...	11 25	...	...	...
5½	West Footscray ...	9 22	9 47	10 12	10 37	...	11 2	...	11 27	...	...	...
6½	*Tottenham*	9 25	9 50	10 15	10 40	...	11 5	...	11 30	...	...	...
7	White City NC ...	*	*	*	*	...	*	...	*	...	...	...
8½	Sunshine	9 29	9 54	10 19	10 44	...	11 9	...	11 34	...	...	...
9½	*Albion*	9 31	9 56	10 21	10 46	...	11 11	...	11 36	...	...	...
12½	**ST. ALBANS** ... *arr.*	9 36	10 1	10 26	10 51	...	11 16	...	11 41	...	...	...
	Forms	9.45 G.W.	10.7 G.W.	10.33 F.S.	10.55 F.S.	OFF	OFF	11.4 G.W	OFF	11.27 G.W.	OFF	OFF

The Double Line Block Telegraph System is in force on the Up and Down journey between:—
Macaulay and Royal Park; Royal Park and Jewell; Jewell and Brunswick; Brunswick and Moreland; Moreland and Coburg; Coburg and Batman; Batman and Fawkner.

Three-position Signalling is in force on the Up and Down journey between:—
Glen Waverley and Flinders Street "B", "C" and "D" Boxes; Flinders Street "A" Box and St Albans; North Melbourne Junction and Macaulay.

For instructions respecting the Automatic Working of Points and Signals at Glen Waverley see Book of Signals.

Burnley Signal Box is closed.

ST. KILDA LINE.

Sundays.

DOWN

Miles	STATIONS													
			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15	11 45	...	12 15	12 45	1 15	1 30
1¼	South Melbourne	...	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48	...	12 18	12 48	1 18	1 33
1¾	*Albert Park* ...	...	9 20	9 50	10 20	10 50	11 20	11 50	...	12 20	12 50	1 20	1 35
2¼	*Middle Park* ...	...	9 22	9 52	10 22	10 52	11 22	11 52	...	12 22	12 52	1 22	1 37
3½	**ST. KILDA** ...	*arr.*	9 24	9 54	10 24	10 54	11 24	11 54	...	12 24	12 54	1 24	1 39

			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	1 42	1 54	...	2 6	2 18	2 30	2 42	2 54	3 6	3 18	3 30
1¼	South Melbourne	...	1 45	1 57	...	2 9	2 21	2 33	2 45	2 57	3 9	3 21	3 33
1¾	*Albert Park* ...	...	1 47	1 59	...	2 11	2 23	2 35	2 47	2 59	3 11	3 23	3 35
2¼	*Middle Park* ...	...	1 49	2 1	...	2 13	2 25	2 37	2 49	3 1	3 13	3 25	3 37
3½	**ST. KILDA** ...	*arr.*	1 51	2 3	...	2 15	2 27	2 39	2 51	3 3	3 15	3 27	3 39

			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	3 42	3 54	4 6	4 18	...	4 30	4 42	4 54	5 6	5 18	5 30
1¼	South Melbourne	...	3 45	3 57	4 9	4 21	...	4 33	4 45	4 57	5 9	5 21	5 33
1¾	*Albert Park* ...	...	3 47	3 59	4 11	4 23	...	4 35	4 47	4 59	5 11	5 23	5 35
2¼	*Middle Park* ...	...	3 49	4 1	4 13	4 25	...	4 37	4 49	5 1	5 13	5 25	5 37
3½	**ST. KILDA** ...	*arr.*	3 51	4 3	4 15	4 27	...	4 39	4 51	5 3	5 15	5 27	5 39

			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	5 42	5 54	6 6	6 18	6 30	6 42	6 54	7 6	...	7 18	7 30
1¼	South Melbourne	...	5 45	5 57	6 9	6 21	6 33	6 45	6 57	7 9	...	7 21	7 33
1¾	*Albert Park* ...	...	5 47	5 59	6 11	6 23	6 35	6 47	6 59	7 11	...	7 23	7 35
2¼	*Middle Park* ...	...	5 49	6 1	6 13	6 25	6 37	6 49	7 1	7 13	...	7 25	7 37
3½	**ST. KILDA** ...	*arr.*	5 51	6 3	6 15	6 27	6 39	6 51	7 3	7 15	...	7 27	7 39

			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	7 42	7 54	8 6	...	8 18	8 30	8 42	8 54	9 6	9 18	9 30
1¼	South Melbourne	...	7 45	7 57	8 9	...	8 21	8 33	8 45	8 57	9 9	9 21	9 33
1¾	*Albert Park* ...	...	7 47	7 59	8 11	...	8 23	8 35	8 47	8 59	9 11	9 23	9 35
2¼	*Middle Park* ...	...	7 49	8 1	8 13	...	8 25	8 37	8 49	9 1	9 13	9 25	9 37
3½	**ST. KILDA** ...	*arr.*	7 51	8 3	8 15	...	8 27	8 39	8 51	9 3	9 15	9 27	9 39

			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	9 42	9 54	10 6	10 18	10 30	10 42	10 54	...	11 6	11 18	11 30
1¼	South Melbourne	...	9 45	9 57	10 9	10 21	10 33	10 45	10 57	...	11 9	11 21	11 33
1¾	*Albert Park* ...	...	9 47	9 59	10 11	10 23	10 35	10 47	10 59	...	11 11	11 23	11 35
2¼	*Middle Park* ...	...	9 49	10 1	10 13	10 25	10 37	10 49	11 1	...	11 13	11 25	11 37
3½	**ST. KILDA** ...	*arr.*	9 51	10 3	10 15	10 27	10 39	10 51	11 3	...	11 15	11 27	11 39
												OFF	OFF

ST. KILDA LINE.

Sundays.

UP

Miles	STATIONS		ON											ON
			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	9 0	9 30	10 0	10 30	...	11 0	11 30	12 0	12 30	1 0	1 15	
1	*Middle Park* ...	...	9 2	9 32	10 2	10 32	...	11 2	11 32	12 2	12 32	1 2	1 17	
1¾	*Albert Park* ...	...	9 4	9 34	10 4	10 34	...	11 4	11 34	12 4	12 34	1 4	1 19	
2¼	South Melbourne	...	9 6	9 36	10 6	10 36	...	11 6	11 36	12 6	12 36	1 6	1 21	
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	9 9	9 39	10 9	10 39	...	11 9	11 39	12 9	12 39	1 9	1 24	

			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	1 30	1 42	1 54	2 6	2 18	2 30	2 42	2 54	...	3 6	3 18
1	*Middle Park* ...	...	1 32	1 44	1 56	2 8	2 20	2 32	2 44	2 56	...	3 8	3 20
1¾	*Albert Park* ...	...	1 34	1 46	1 58	2 10	2 22	2 34	2 46	2 58	...	3 10	3 22
2¼	South Melbourne	...	1 36	1 48	2 0	2 12	2 24	2 36	2 48	3 0	...	3 12	3 24
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	1 39	1 51	2 3	2 15	2 27	2 39	2 51	3 3	...	3 15	3 27

			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	3 30	3 42	...	3 54	4 6	4 18	4 30	4 42	4 54	5 6	5 18
1	*Middle Park* ...	...	3 32	3 44	...	3 56	4 8	4 20	4 32	4 44	4 56	5 8	5 20
1¾	*Albert Park* ...	...	3 34	3 46	...	3 58	4 10	4 22	4 34	4 46	4 58	5 10	5 22
2¼	South Melbourne	...	3 36	3 48	...	4 0	4 12	4 24	4 36	4 48	5 0	5 12	5 24
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	3 39	3 51	...	4 3	4 15	4 27	4 39	4 51	5 3	5 15	5 27

			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	5 30	5 42	5 54	6 6	6 18	6 30	...	6 42	6 54	7 6	7 18
1	*Middle Park* ...	...	5 32	5 44	5 56	6 8	6 20	6 32	...	6 44	6 56	7 8	7 20
1¾	*Albert Park* ...	...	5 34	5 46	5 58	6 10	6 22	6 34	...	6 46	6 58	7 10	7 22
2¼	South Melbourne	...	5 36	5 48	6 0	6 12	6 24	6 36	...	6 48	7 0	7 12	7 24
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	5 39	5 51	6 3	6 15	6 27	6 39	...	6 51	7 3	7 15	7 27

			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	7 30	7 42	7 54	...	8 6	8 18	8 30	8 42	8 54	9 6	9 18
1	*Middle Park* ...	...	7 32	7 44	7 56	...	8 8	8 20	8 32	8 44	8 56	9 8	9 20
1¾	*Albert Park* ...	...	7 34	7 46	7 58	...	8 10	8 22	8 34	8 46	8 58	9 10	9 22
2¼	South Melbourne	...	7 36	7 48	8 0	...	8 12	8 24	8 36	8 48	9 0	9 12	9 24
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	7 39	7 51	8 3	...	8 15	8 27	8 39	8 51	9 3	9 15	9 27

			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**ST. KILDA** ...	*dep.*	9 30	9 42	9 54	10 6	10 18	10 30	10 42	...	10 54	11 6	11 18
1	*Middle Park* ...	...	9 32	9 44	9 56	10 8	10 20	10 32	10 44	...	10 56	11 8	11 20
1¾	*Albert Park* ...	...	9 34	9 46	9 58	10 10	10 22	10 34	10 46	...	10 58	11 10	11 22
2¼	South Melbourne	...	9 36	9 48	10 0	10 12	10 24	10 36	10 48	...	11 0	11 12	11 24
3½	**FLINDERS ST.**	*arr.*	9 39	9 51	10 3	10 15	10 27	10 39	10 51	...	11 3	11 15	11 27

Three position signalling is in force on the Up and Down journey between Flinders Street and St. Kilda.

For instructions respecting the Automatic Working of Points and Signals at St. Kilda see Book of Signals.

PORT MELBOURNE LINE.

Sundays.

DOWN

Miles	STATIONS													
			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	9 0	9 30	10 0	10 30	11 0	11 30	...	12 0	12 30	1 0	1 30
1¼	*Montague* ...	...	*	*	*	*	*	*	...	*	*	*	*
1⅞	*North Port* ...	...	9 3	9 33	10 3	10 33	11 3	11 33	...	12 3	12 33	1 3	1 33
2	*Graham* ...	...	9 4	9 34	10 4	10 34	11 4	11 34	...	12 4	12 34	1 4	1 34
2¼	**PORT MELBOURNE**	*arr.*	9 7	9 37	10 7	10 37	11 7	11 37	...	12 7	12 37	1 7	1 37
—	Bay Excursion Pier	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	2 0	2 30	3 0	...	3 30	4 0	4 30	5 0	5 30	6 0	6 30
1¼	*Montague* ...	...	*	*	*	...	*	*	*	*	*	*	*
1⅞	*North Port* ...	...	2 3	2 33	3 3	...	3 33	4 3	4 33	5 3	5 33	6 3	6 33
2	*Graham* ...	...	2 4	2 34	3 4	...	3 34	4 4	4 34	5 4	5 34	6 4	6 34
2¼	**PORT MELBOURNE**	*arr.*	2 7	2 37	3 7	...	3 37	4 7	4 37	5 7	5 37	6 7	6 37
—	Bay Excursion Pier	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**FLINDERS ST.**	*dep.*	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	...	9 30	10 0	10 30	11 0	11 30
1¼	*Montague* ...	...	*	*	*	*	*	...	*	10 2	10 32	*	*
1⅞	*North Port* ...	...	7 3	7 33	8 3	8 33	9 3	...	9 33	10 4	10 34	11 3	11 33
2	*Graham* ...	...	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	...	9 34	10 5	10 35	11 4	11 34
2¼	**PORT MELBOURNE**	*arr.*	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	...	9 37	10 7	10 37	11 7	11 37
—	Bay Excursion Pier	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
													OFF

UP

ON

			A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	Bay Excursion Pier	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	**PORT MELBOURNE**	*dep.*	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15	11 45	...	12 15	12 45	1 15
¼	*Graham* ...	...	8 46	9 16	9 46	10 16	10 46	11 16	11 46	...	12 16	12 46	1 16
⅞	*North Port* ...	...	8 48	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48	...	12 18	12 48	1 18
1	*Montague* ...	...	*	*	*	*	*	*	*	...	*	*	*
2¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	8 52	9 22	9 52	10 22	10 52	11 22	11 52	...	12 22	12 52	1 22

			P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	Bay Excursion Pier	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	**PORT MELBOURNE**	*dep.*	1 45	2 15	2 45	3 15	3 45	...	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15
¼	*Graham* ...	...	1 46	2 16	2 46	3 16	3 46	...	4 16	4 46	5 16	5 46	6 16
⅞	*North Port* ...	...	1 48	2 18	2 48	3 18	3 48	...	4 18	4 48	5 18	5 48	6 18
1	*Montague* ...	...	*	*	*	*	*	...	*	*	*	*	*
2¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	1 52	2 22	2 52	3 22	3 52	...	4 22	4 52	5 22	5 52	6 22

			P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	Bay Excursion Pier	*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	**PORT MELBOURNE**	*dep.*	6 45	7 15	...	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15
¼	*Graham* ...	...	6 46	7 16	...	7 46	8 16	8 46	9 16	9 46	10 16	10 46	11 16
⅞	*North Port* ...	...	6 48	7 18	...	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18
1	*Montague* ...	...	*	*	...	*	*	*	*	*	10 19	10 49	*
2¼	**FLINDERS ST.**	*arr.*	6 52	7 22	...	7 52	8 22	8 52	9 22	9 52	10 22	10 52	11 22

Note :—Passenger traffic to and from Station Pier, Port Melbourne.—When overseas passenger vessels are berthed at Station Pier, S.M. Port Melbourne will arrange to extend trains to Bay Excursion Pier platform as required.

Three Position Signalling is in force on the Up and Down journey between Flinders Street and Montague.

The Double Line Block Telegraph System is in force on the Up and Down journey between Montague (Inglis Street) and Graham.

PRINCES BRIDGE–EPPING–HURSTBRIDGE.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival	ON	ON	ON	9.2 Elt.	IN		9.42 Lal.	9.36 Elt.	10.19 Epp.	10.14 Elt.
	STATIONS										
	DOWN	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
—	**PRINCES BRIDGE** dep.	...	8 55	9 0	9 25	9 30	...	9 56	10 0	10 25	10 30
1	*Joliment*	...	8 57	*	9 27	*	...	9 57	*	10 27	*
1½	West Richmond	...	8 59	*	9 29	*	...	9 59	*	10 29	*
1¾	*North Richmond*	...	9 0	*	9 30	*	...	10 0	*	10 30	*
2¼	Collingwood	...	9 2	*	9 32	*	...	10 2	*	10 32	*
2½	Victoria Park	...	9 3	*	9 33	*	...	10 3	*	10 33	*
3¼	**CLIFTON HILL**	...	9 5	9 7	9 35	9 37	...	10 5	10 7	10 35	10 37
3¾	*Rushall* ... ... dep.	...	9 7	...	9 37	...	...	10 7	...	10 37	...
4¼	*Merri*	...	9 9	...	9 39	...	...	10 9	...	10 39	...
4¾	Northcote	...	9 11	...	9 41	...	...	10 11	...	10 41	...
5¼	*Croxton*	...	9 12	...	9 42	...	...	10 12	...	10 42	...
6	Thornbury	...	9 14	...	9 44	...	...	10 14	...	10 44	...
6½	Bell	...	9 16	...	9 46	...	...	10 16	...	10 46	...
7	*Preston*	...	9 18	...	9 48	...	...	10 18	...	10 48	...
7¾	Regent	...	9 20	...	9 50	...	...	10 20	...	10 50	...
8½	**RESERVOIR**	...	9 22	...	9 52	...	...	10 22	...	10 52	...
9¼	*Rathven*	...	9 24	...	9 54	...	...	10 24	...	10 54	...
10¼	*Keonpark* †	...	9 27	...	9 57	...	...	10 27	...	10 57	...
11¼	Thomastown	...	9 29	...	9 59	...	...	10 29	...	10 59	...
	arr.	...	...	...	10 1	...	...	...	...	11 1	...
12	*Lalor* † ... ... dep.	8 20	9 31	...	...	...	...	10 31	...	...	...
13¼	**EPPING** † ... arr.	8 23	9 34	...	...	...	...	10 34	...	...	...
3¾	*Westgarth* ... dep.	...	...	9 9	...	9 39	...	...	10 9	...	10 39
4¼	*Dennis*	...	...	9 11	...	9 41	...	...	10 11	...	10 41
5	Fairfield	...	...	9 13	...	9 43	...	...	10 13	...	10 43
5¾	*Alphington*	...	...	9 15	...	9 45	...	...	10 15	...	10 45
6¼	*Darebin*	...	...	9 16	...	9 46	...	...	10 16	...	10 46
6¾	Ivanhoe	...	...	9 18	...	9 48	...	...	10 18	...	10 48
7½	*Eaglemont*	...	...	9 20	...	9 50	...	...	10 20	...	10 50
8	**HEIDELBERG**	...	...	9 22	...	9 52	...	...	10 22	...	10 52
9	Rosanna	...	...	9 25	...	9 55	...	...	10 25	...	10 55
10¼	*Macleod* ES	...	...	9 29	...	9 59	...	...	10 29	...	10 59
11½	*Watsonia*	...	...	9 32	...	10 2	...	...	10 32	...	11 2
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13¼	Greensborough ES ... dep.	...	...	—x 9 36	...	—x 10 6	...	...	—x 10 36	...	—x 11 6
14½	*Montmorency*	...	...	9 39	...	10 9	...	...	10 39	...	11 9
16¼	**ELTHAM** ES ... arr.	...	...	9 43 c	...	10 13	...	...	10 43 c	...	11 13
	Forms	**8.28 Sp.S.**	**9.40 P.B.**	**9.57 P.B.**	**10.13 P.B.**	**10.27 P.B.**		**10.40 P.B.**	**10.57 P.B.**	**11.13 P.B.**	**11.27 P.B.**
		A.M.		A.M.					A.M.		
16¼	**ELTHAM** † ... dep.	8 21	...	9 45	...	...	...	...	10 45	...	...
19½	*Diamond Creek*	8 28	...	9 52	...	...	...	...	10 52	...	...
21	*Wattlegien*	8 32	...	9 56	...	...	...	...	10 56	...	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † ... arr.	8 37	...	10 1	...	...	...	...	11 1	...	...
	Forms	**9.9 Elt.**		**10.9 Elt.**					**11.9 Elt.**		

c—Passengers change trains. x—Meets Up train.

PRINCES BRIDGE–EPPING–HURSTBRIDGE.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival	10.49 Lal.	10.44 Elt.	11.19 Epp.	11.14 Elt.		11.49 Lal.	11.44 Elt.	12.19 Epp.	12.14 Elt.	12.49 Lal.
	STATIONS										
	DOWN	A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**PRINCES BRIDGE** dep.	10 55	11 0	11 25	11 30	...	11 55	12 00	12 25	12 30	12 55
1	*Jolimont*	10 57	*	11 27	*	...	11 57	*	12 27	*	12 57
1½	West Richmond	10 59	*	11 29	*	...	11 59	*	12 29	*	12 59
1¾	*North Richmond*	11 0	*	11 30	*	...	12 0	*	12 30	*	1 0
2¼	Collingwood	11 2	*	11 32	*	...	12 2	*	12 32	*	1 2
2½	Victoria Park	11 3	*	11 33	*	...	12 3	*	12 33	*	1 3
3¼	**CLIFTON HILL**	11 5	11 7	11 35	11 37	...	12 5	12 7	12 35	12 37	1 5
3¾	*Rushall* ... ... dep.	11 7	...	11 37	...	...	12 7	...	12 37	...	1 7
4¼	*Merri*	11 9	...	11 39	...	...	12 9	...	12 39	...	1 9
4¾	Northcote	11 11	...	11 41	...	...	12 11	...	12 41	...	1 11
5¼	*Croxton*	11 12	...	11 42	...	...	12 12	...	12 42	...	1 12
6	Thornbury	11 14	...	11 44	...	...	12 14	...	12 44	...	1 14
6½	Bell	11 16	...	11 46	...	...	12 16	...	12 46	...	1 16
7	*Preston*	11 18	...	11 48	...	...	12 18	...	12 48	...	1 18
7¾	Regent	11 20	...	11 50	...	...	12 20	...	12 50	...	1 20
8½	**RESERVOIR**	11 22	...	11 52	...	...	12 22	...	12 52	...	1 22
9¼	*Ruthven*	11 24	...	11 54	...	...	12 24	...	12 54	...	1 24
10¼	*Keonpark* †	11 27	...	11 57	...	...	12 27	...	12 57	...	1 27
11¼	Thomastown	11 29	...	11 59	...	...	12 29	...	12 59	...	1 29
12	*Lalor* † ... ... arr.	...	...	12 1	...	...	...	...	1 1	...	...
	dep.	11 31	...	...	...	...	12 31	...	...	...	1 31
13¼	**EPPING** † ... arr.	11 34	...	...	...	...	12 34	...	...	...	1 34
3¾	*Westgarth* ... dep.	...	11 9	...	11 39	...	...	12 9	...	12 39	...
4½	*Dennis*	...	11 11	...	11 41	...	...	12 11	...	12 41	...
5	Fairfield	...	11 13	...	11 43	...	...	12 13	...	12 43	...
5¾	*Alphington*	...	11 15	...	11 45	...	...	12 15	...	12 45	...
6¼	*Darebin*	...	11 16	...	11 46	...	...	12 16	...	12 46	...
6¾	Ivanhoe	...	11 18	...	11 48	...	...	12 18	...	12 48	...
7⅛	*Eaglemont*	...	11 20	...	11 50	...	...	12 20	...	12 50	...
8	**HEIDELBERG**	...	11 22	...	11 52	...	...	12 22	...	12 52	...
9	Rosanna	...	11 25	...	11 55	...	...	12 25	...	12 55	...
10¼	*Macleod* ES	...	11 29	...	11 59	...	...	12 29	...	12 59	...
11½	*Watsonia*	...	11 32	...	12 2	...	...	12 32	...	1 2	...
13½	Greensborough ES ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	11 36	...	12 6	...	...	12 36	...	1 6	...
14⅛	*Montmorency*	...	11 39	...	12 9	...	...	12 39	...	1 9	...
16¼	**ELTHAM** ES ... arr.	...	11 43	...	12 13	...	...	12 43	...	1 13	...
			c					c			
	Forms	11.40 P.B.	11.57 P.B.	12.13 P.B.	12.27 P.B.		12.40 P.B.	12.57 P.B.	1.13 P.B.	1.27 P.B.	1.40 P.B.
			A.M.					P.M.			
16¼	**ELTHAM** † ... dep.	...	11 45	...	...	...	...	12 47	...	...	...
19½	*Diamond Creek*	...	11 52	...	...	...	...	12 54	...	...	...
21	*Wattleglen*	...	11 56	...	...	...	...	12 58	...	...	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † ... arr.	...	12 1	...	...	...	...	1 3	...	...	...
	Forms		12.7 Elt.					1.9 Elt.			

c—Passengers change trains. x—Meets Up train.

PRINCES BRIDGE–EPPING–HURSTBRIDGE.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival	12.44 Elt.	1.19 Epp.	1.14 Elt.	1.49 Lal.		1.44 Elt.	2.19 Epp.	2.14 Elt.	2.49 Lal.	2.44 Elt.
	STATIONS										
	DOWN	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**PRINCES BRIDGE** *dep.*	1 0	1 25	1 30	1 55	...	2 0	2 25	2 30	2 55	3 0
1	*Jolimont*	*	1 27	*	1 57	...	*	2 27	*	2 57	*
1½	West Richmond	*	1 29	*	1 59	...	*	2 29	*	2 59	*
1¾	*North Richmond*	*	1 30	*	2 0	...	*	2 30	*	3 0	*
2¼	Collingwood	*	1 32	*	2 2	...	*	2 32	*	3 2	*
2½	Victoria Park	*	1 33	*	2 3	...	*	2 33	*	3 3	*
3¼	**CLIFTON HILL**	1 7	1 35	1 37	2 5	...	2 7	2 36	2 37	3 5	3 7
3¾	*Rushall* ... ... *dep.*	...	1 37	...	2 7	...	...	2 37	...	3 7	...
4¼	*Merri*	...	1 39	...	2 9	...	...	2 39	...	3 9	...
4¾	Northcote	...	1 41	...	2 11	...	...	2 41	...	3 11	...
5¼	*Croxton*	...	1 42	...	2 12	...	...	2 42	...	3 12	...
6	Thornbury	...	1 44	...	2 14	...	...	2 44	...	3 14	...
6½	Bell	...	1 46	...	2 16	...	...	2 46	...	3 16	...
7	*Preston*	...	1 48	...	2 18	...	...	2 48	...	3 18	...
7¾	Regent	...	1 50	...	2 20	...	...	2 50	...	3 20	...
8¼	**RESERVOIR**	...	1 52	...	2 22	...	...	2 52	...	3 22	...
9¼	*Ruthven*	...	1 54	...	2 24	...	...	2 54	...	3 24	...
10¼	*Keonpark* †	...	1 57	...	2 27	...	...	2 57	...	3 27	...
11¼	Thomastown	...	1 59	...	2 29	...	...	2 59	...	3 29	...
12	*Lalor* † ... ... *arr.*	...	2 1	...	...	...	...	3 1	...	...	...
	dep.	...	...	...	2 31	...	...	...	...	3 31	...
13¼	**EPPING** † ... *arr.*	...	...	...	2 34	...	...	...	...	3 34	...
3¾	*Westgarth* ... *dep.*	1 9	...	1 39	...	...	2 9	...	2 39	...	3 9
4¼	*Dennis*	1 11	...	1 41	...	...	2 11	...	2 41	...	3 11
5	Fairfield	1 13	...	1 43	...	...	2 13	...	2 43	...	3 13
5¼	*Alphington*	1 15	...	1 45	...	...	2 15	...	2 45	...	3 15
6¼	*Darebin*	1 16	...	1 46	...	...	2 16	...	2 46	...	3 16
6¾	Ivanhoe	1 18	...	1 48	...	...	2 18	...	2 48	...	3 18
7½	*Eaglemont*	1 20	...	1 50	...	...	2 20	...	2 50	...	3 20
8	**HEIDELBERG**	1 22	...	1 52	...	...	2 22	...	2 52	...	3 22
9	Rosanna	1 25	...	1 55	...	...	2 25	...	2 55	...	3 25
10¼	*Macleod* ES	1 29	...	1 59	...	...	2 29	...	2 59	...	3 29
11½	*Watsonia*	1 32	...	2 2	...	...	2 32	...	3 2	...	3 32
13½	Greensborough ES ... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	—x		—x			—x		—x		—x
		1 36	...	2 6	...	...	2 36	...	3 6	...	3 36
14¼	*Montmorency*	1 39	...	2 9	...	...	2 39	...	3 9	...	3 39
16¼	**ELTHAM** ES ... *arr.*	1 43 c	...	2 13	...	...	2 43 c	...	3 13	...	3 43 c
	Forms	1.57 P.B.	2.13 P.B.	2.27 P.B.	2.40 P.B.		2.57 P.B.	3.13 P.B.	3.27 P.B.	3.40 P.B.	3.57 P.B.
		P.M.					P.M.				P.M.
16¼	**ELTHAM** † ... *dep.*	1 45	...	...	...	...	2 45	...	...	...	3 45
19¾	*Diamond Creek*	1 52	...	...	...	...	2 52	...	...	...	3 52
21	*Wattleglen*	1 56	...	...	...	...	2 56	...	...	...	3 56
22¾	**HURSTBRIDGE** † ... *arr.*	2 1	...	...	...	...	3 1	...	...	...	4 1
	Forms	2.9 Elt.					3.9 Elt.				4.9 Elt.

c—Passengers change trains. x—Meets Up train.

PRINCES BRIDGE–EPPING–HURSTBRIDGE.

Sundays.

Miles	Formed by arrival	3.19 Epp.	3.14 Elt.		3.49 Lal.	3.44 Elt.	4.19 Epp.		4.14 Elt.	4.49 Lal.	4.44 Elt.
	STATIONS										
	DOWN	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.
—	**PRINCES BRIDGE** dep.	3 25	3 30	...	3 55	4 0	4 25	...	4 30	4 55	5 0
1	*Jolimont*	3 27	*	...	3 57	*	4 27	...	*	4 57	*
1½	West Richmond	3 29	*	...	3 59	*	4 29	...	*	4 59	*
1¾	*North Richmond*	3 30	*	...	4 0	*	4 30	...	*	5 0	*
2¼	Collingwood	3 32	*	...	4 2	*	4 32	...	*	5 2	*
2½	Victoria Park	3 33	*	...	4 3	*	4 33	...	*	5 3	*
3¼	**CLIFTON HILL**	3 35	3 37	...	4 5	4 7	4 35	...	4 37	5 5	5 7
3¾	*Rushall*	3 37	...	...	4 7	...	4 37	...	...	5 7	...
4¼	*Merri*	3 39	...	...	4 9	...	4 39	...	...	5 9	...
4¾	Northcote	3 41	...	...	4 11	...	4 41	...	...	5 11	...
5¼	*Croxton*	3 42	...	...	4 12	...	4 42	...	...	5 12	...
6	Thornbury	3 44	...	...	4 14	...	4 44	...	...	5 14	...
6¼	Bell	3 46	...	...	4 16	...	4 46	...	...	5 16	...
7	*Preston*	3 48	...	...	4 18	...	4 48	...	...	5 18	...
7¼	Regent	3 50	...	...	4 20	...	4 50	...	...	5 20	...
8¼	**RESERVOIR**	3 52	...	...	4 22	...	4 52	...	...	5 22	...
9¼	*Ruthven*	3 54	...	...	4 24	...	4 54	...	...	5 24	...
10¼	Keonpark †	3 57	...	...	4 27	...	4 57	...	...	5 27	...
11¼	Thomastown	3 59	...	...	4 29	...	4 59	...	...	5 29	...
12	*Lalor* † ... ... arr.	4 1	...	...	...	...	5 1	...	...	...	...
	" ... ... dep.	...	...	...	4 31	...	...	...	...	5 31	...
13¼	**EPPING** † ... arr.	...	...	...	4 34	...	...	...	...	5 34	...
3¾	*Westgarth* ... dep.	...	3 39	...	...	4 9	...	...	4 39	...	5 9
4¼	*Dennis*	...	3 41	...	...	4 11	...	...	4 41	...	5 11
5	Fairfield	...	3 43	...	...	4 13	...	...	4 43	...	5 13
5¾	*Alphington*	...	3 45	...	...	4 15	...	...	4 45	...	5 15
6¼	*Darebin*	...	3 46	...	...	4 16	...	...	4 46	...	5 16
6¾	Ivanhoe	...	3 48	...	...	4 18	...	...	4 48	...	5 18
7½	*Eaglemont*	...	3 50	...	...	4 20	...	...	4 50	...	5 20
8	**HEIDELBERG**	...	3 52	...	...	4 22	...	...	4 52	...	5 22
9	Rosanna	...	3 55	...	...	4 25	...	...	4 55	...	5 25
10¼	*Macleod* ES	...	3 59	...	...	4 29	...	...	4 59	...	5 29
11½	*Watsonia*	...	4 2	...	...	4 32	...	...	5 2	...	5 32
13½	Greensborough ES ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			—x			—x			—x		—x
	" " ... dep.	...	4 6	...	...	4 36	...	...	5 6	...	5 36
14½	*Montmorency*	...	4 9	...	...	4 39	...	...	5 9	...	5 39
16¼	**ELTHAM** ES ... arr.	...	4 13	...	...	4 43	...	...	5 13	...	5 43
						c					c
	Forms	4.13 P.B.	4.27 P.B.		4.40 P.B.	4.57 P.B.	5.13 P.B.		5.27 P.B.	5.40 P.B.	5.57 P.B.
						P.M.					P.M.
16½	**ELTHAM** † ... dep.	...	...	...	...	4 45	...	...	...	...	5 45
19½	*Diamond Creek*	...	...	...	...	4 52	...	...	...	...	5 52
21	*Wattleglen*	...	...	...	...	4 56	...	...	...	...	5 56
22¾	**HURSTBRIDGE** † ... arr.	...	...	...	...	5 1	...	...	...	...	6 1
	Forms					5.9 Elt.					6.9 Elt.

c—Passengers change trains. x—Meets Up train.

PRINCES BRIDGE–EPPING–HURSTBRIDGE.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival		5.19 Epp.	5.14 Elt.		5.49 Lal.	5.44 Elt.		6.19 Epp.	6.14 Elt.	6.49 Lal.	6.44 Elt.
	STATIONS											
	DOWN		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**PRINCES BRIDGE**	*dep.*	5 25	5 30	...	5 55	6 0	...	6 25	6 30	6 55	7 0
1	*Jolimont*	...	5 27	"	...	5 57	*	...	6 27	*	6 57	*
1½	West Richmond ...	...	5 29	*	...	5 59	*	...	6 29	*	6 59	*
1¾	*North Richmond* ...	...	5 30	*	...	6 0	*	...	6 30	*	7 0	*
2¼	Collingwood ...	...	5 32	*	...	6 2	*	...	6 32	*	7 2	*
2½	Victoria Park ...	...	5 33	*	...	6 3	*	...	6 33	*	7 3	*
3¼	**CLIFTON HILL** ...	...	5 35	5 37	...	6 5	6 7	...	6 35	6 37	7 5	7 7
3¾	*Rushall*	*dep.*	5 37	...	...	6 7	...	...	6 37	...	7 7	...
4¼	*Merri*	...	5 39	...	...	6 9	...	...	6 39	...	7 9	...
4½	Northcote ...	...	5 41	...	...	6 11	...	...	6 41	...	7 11	...
5¼	*Croxton*	...	5 42	...	...	6 12	...	...	6 42	...	7 12	...
6	Thornbury ...	...	5 44	...	...	6 14	...	...	6 44	...	7 14	...
6½	Bell	...	5 46	...	...	6 16	...	...	6 46	...	7 16	...
7	*Preston*	...	5 48	...	...	6 18	...	...	6 48	...	7 18	...
7¼	Regent	...	5 50	...	...	6 20	...	...	6 50	...	7 20	...
8½	**RESERVOIR** ...	...	5 52	...	...	6 22	...	...	6 52	...	7 22	...
9½	*Ruthven*	...	5 54	...	...	6 24	...	...	6 54	...	7 24	...
10½	*Keonpark* † ...	...	5 57	...	...	6 27	...	...	6 57	...	7 27	...
11½	Thomastown ...	...	5 59	...	...	6 29	...	...	6 59	...	7 29	...
12	*Lalor* †	*arr.*	6 1	...	...	...	...	...	7 1	...	...	...
		dep.	...	...	...	6 31	...	...	...	...	7 31	...
13½	**EPPING** † ...	*arr.*	...	...	...	6 34	...	...	...	...	7 34	...
3¼	*Westgarth* ...	*dep.*	...	5 39	...	...	6 9	...	...	6 39	...	7 9
4⅜	*Dennis*	...	...	5 41	...	...	6 11	...	...	6 41	...	7 11
5	Fairfield	...	...	5 43	...	...	6 13	...	...	6 43	...	7 13
5¾	*Alphington* ...	...	...	5 45	...	...	6 15	...	...	6 45	...	7 15
6¼	*Darebin*	...	...	5 46	...	...	6 16	...	...	6 46	...	7 16
6¾	Ivanhoe	...	...	5 48	...	...	6 18	...	...	6 48	...	7 18
7⅞	*Eaglemont*	...	...	5 50	...	...	6 20	...	...	6 50	...	7 20
8	**HEIDELBERG** ...	...	...	5 52	...	...	6 22	...	...	6 52	...	7 22
9	Rosanna	...	...	5 55	...	...	6 25	...	...	6 55	...	7 25
10¼	*Macleod* ES ...	...	...	5 59	...	...	6 29	...	...	6 59	...	7 29
11¼	*Watsonia*	...	...	6 2	...	...	6 32	...	...	7 2	...	7 32
13¼	Greensborough ES ...	*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			...	—x	...	...	—x	...	...	—x	...	—x
		dep.	...	6 6	...	...	6 36	...	...	7 6	...	7 36
14¼	*Montmorency* ...	...	...	6 9	...	...	6 39	...	...	7 9	...	7 39
16¼	**ELTHAM** ES ...	*arr.*	...	6 13	...	...	6 43 c	...	...	7 13	...	7 43 c
	Forms		6.13 P.B.	6.27 P.B.		6.40 P.B.	6.57 P.B.		7.13 P.B.	7.27 P.B.	7.40 P.B.	7.57 P.B.
							P.M.					P.M.
16¼	**ELTHAM** † ...	*dep.*	...	...	...	...	6 45	...	...	...	...	7 45
19½	*Diamond Creek* ...	...	...	...	...	...	6 52	...	...	...	...	7 52
21	*Wattleglen* ...	...	...	...	...	...	6 56	...	...	...	...	7 56
22¼	**HURSTBRIDGE** † ...	*arr.*	...	...	...	...	7 1	...	...	...	...	8 1
	Forms						7.9 Elt.					8.7 Elt.

c—Passengers change trains. x—Meets Up train.

PRINCES BRIDGE–EPPING–HURSTBRIDGE.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	7.19 Epp.	7.14 Elt.	7.49 Lal.	7.44 Elt.		8.19 Epp.	8.14 Elt.	8.49 Lal.	8.44 Elt.	9.21 Epp.
	STATIONS										
	DOWN	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**PRINCES BRIDGE** dep.	7 25	7 30	7 55	8 0	...	8 25	8 30	8 55	9 0	9 25
1	*Jolimont*	7 27	*	7 57	*	...	8 27	*	8 57	*	9 27
1½	West Richmond	7 29	*	7 59	*	...	8 29	*	8 59	*	9 29
1¾	*North Richmond*	7 30	*	8 0	*	...	8 30	*	9 0	*	9 30
2¼	Collingwood	7 32	*	8 2	*	...	8 32	*	9 2	*	9 32
2⅝	Victoria Park	7 33	*	8 3	*	...	8 33	*	9 3	*	9 33
3¼	**CLIFTON HILL**	7 35	7 37	8 5	8 7	...	8 35	8 37	9 5	9 7	9 35
3¾	*Rushall* ... ... dep.	7 37	...	8 7	...	...	8 37	...	9 7	...	9 37
4¼	*Merri*	7 39	...	8 9	...	...	8 39	...	9 9	...	9 39
4⅞	Northcote	7 41	...	8 11	...	...	8 41	...	9 11	...	9 41
5¼	*Croxton*	7 42	...	8 12	...	...	8 42	...	9 12	...	9 42
6	Thornbury	7 44	...	8 14	...	...	8 44	...	9 14	...	9 44
6⅝	Bell	7 46	...	8 16	...	...	8 46	...	9 16	...	9 46
7	*Preston*	7 48	...	8 18	...	...	8 48	...	9 18	...	9 48
7¾	Regent	7 50	...	8 20	...	...	8 50	...	9 20	...	9 50
8¼	**RESERVOIR**	7 52	...	8 22	...	...	8 52	...	9 22	...	9 52
9¼	*Ruthven*	7 54	...	8 24	...	...	8 54	...	9 24	...	9 54
10¼	*Keonpark* †	7 57	...	8 27	...	...	8 57	...	9 27	...	9 57
11¼	Thomastown	7 59	...	8 29	...	...	8 59	...	9 29	...	9 59
12	*Lalor* † ... ... arr.	8 1	...	...	...	...	9 1	...	...	...	10 1
	" ... ... dep.	...	...	8 31	...	...	...	...	9 31	...	...
13¾	**EPPING** † ... arr.	...	...	8 34	...	...	...	...	9 34	...	...
3¾	*Westgarth* ... dep.	...	7 39	...	8 9	...	...	8 39	...	9 9	...
4¼	*Dennis*	...	7 41	...	8 11	...	...	8 41	...	9 11	...
5	Fairfield	...	7 43	...	8 13	...	...	8 43	...	9 13	...
5¾	*Alphington*	...	7 45	...	8 15	...	...	8 45	...	9 15	...
6¼	*Darebin*	...	7 46	...	8 16	...	...	8 46	...	9 16	...
6¾	Ivanhoe	...	7 48	...	8 18	...	...	8 48	...	9 18	...
7⅛	*Englemont*	...	7 50	...	8 20	...	...	8 50	...	9 20	...
8	**HEIDELBERG**	...	7 52	...	8 22	...	...	8 52	...	9 22	...
9	Rosanna	...	7 55	...	8 25	...	...	8 55	...	9 25	...
10¼	*Macleod* ES	...	7 59	...	8 29	...	...	8 59	...	9 29	...
11¼	*Watsonia*	...	8 2	...	8 32	...	...	9 2	...	9 32	...
13¼	Greensborough ES ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			—x		—x			—x		—x	
	" ... dep.	...	8 6	...	8 36	...	...	9 6	...	9 36	...
14⅛	*Montmorency*	...	8 9	...	8 39	...	...	9 9	...	9 39	...
16¼	**ELTHAM** ES ... arr.	...	8 13	...	8 43	...	...	9 13	...	9 43	...
					c					c	
	Forms	**8.13 P.B.**	**8.27 P.B.**	**8.40 P.B.**	**8.57 P.B.**		**9.13 P.B.**	**9.27 P.B.**	**9.40 P.B.**	**9.57 P.B.**	**10.13 P.B.**
					P.M.					P.M.	
16¼	**ELTHAM** † ... dep.	...	...	...	8 47	...	...	...	...	9 45	...
19½	*Diamond Creek*	...	...	...	8 54	...	...	...	...	9 52	...
21	*Wattleglen*	...	...	...	8 58	...	...	...	...	9 56	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † ... arr.	...	...	...	9 3	...	...	...	...	10 1	...
	Forms				**9.9 Elt.**					**10.9 Elt.**	

c—Passengers change trains. x—Meets Up train.

Sundays

Miles	Formed by Arrival...		9.14 Elt.	9.49 Lal.	9.44 Elt.	10.19 Epp.		ON	10.49 Lal.	ON	11.19 Epp.	11.14 Elt.
	STATIONS											
	DOWN		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
—	**PRINCES BRIDGE**	*dep.*	9 30	9 55	10 0	10 25	...	10 30	10 55	11 0	11 25	11 30
1	*Jolimont*	...	*	9 57	*	10 27	...	*	10 57	*	11 27	11 32
1¼	West Richmond ...	...	*	9 59	*	10 29	...	*	10 59	*	11 29	11 34
1¾	*North Richmond* ...	...	*	10 0	*	10 30	...	*	11 0	*	11 30	11 35
2¼	Collingwood ...	...	*	10 2	*	10 32	...	*	11 2	*	11 32	11 37
2¾	Victoria Park ...	...	*	10 3	*	10 33	...	*	11 3	*	11 33	11 38
3¼	**CLIFTON HILL** ...	...	9 37	10 5	10 7	10 35	...	10 37	11 5	11 7	11 35	11 40
3¾	*Rushall*	*dep.*	...	10 7	...	10 37	...	...	11 7	...	11 37	...
4¼	*Merri*	...	...	10 9	...	10 39	...	...	11 9	...	11 39	...
4¾	Northcote ...	...	...	10 11	...	10 41	...	...	11 11	...	11 41	...
5¼	*Croxton*	...	...	10 12	...	10 42	...	...	11 12	...	11 42	...
6	Thornbury ...	...	...	10 14	...	10 44	...	...	11 14	...	11 44	...
6½	Bell	...	...	10 16	...	10 46	...	...	11 16	...	11 46	...
7	*Preston*	...	...	10 18	...	10 48	...	...	11 18	...	11 48	...
7¾	Regent	...	...	10 20	...	10 50	...	...	11 20	...	11 50	...
8½	**RESERVOIR** ...	...	...	10 22	...	10 52	...	...	11 22	...	11 52	...
9¼	*Ruthven*	...	...	10 24	...	10 54	...	...	11 24	...	11 54	...
10¼	*Kempark* † ...	...	...	10 27	...	10 57	...	...	11 27	...	11 57	...
11¼	Thomastown ...	...	...	10 29	...	10 59	...	...	11 29	...	11 59	...
12	*Lalor* †	*arr.*	...	...	...	11 1	...	...	...	...	...	...
		dep.	...	10 31	...	...	...	...	11 31	...	12 1	...
13¼	**EPPING** † ...	*arr.*	...	10 34	...	...	...	...	11 34	...	12 4	...
3¼	*Westgarth* ...	*dep.*	9 39	...	10 9	...	...	10 39	...	11 9	...	11 42
4½	*Dennis*	...	9 41	...	10 11	...	...	10 41	...	11 11	...	11 44
5	Fairfield	...	9 43	...	10 13	...	...	10 43	...	11 13	...	11 46
5¼	*Alphington* ...	...	9 45	...	10 15	...	...	10 45	...	11 15	...	11 48
6¼	*Darebin*	...	9 46	...	10 16	...	...	10 46	...	11 16	...	11 49
6¾	Ivanhoe	...	9 48	...	10 18	...	...	10 48	...	11 18	...	11 51
7½	*Eaglemont* ...	...	9 50	...	10 20	...	...	10 50	...	11 20	...	11 53
8	**HEIDELBERG** ...	...	9 52	...	10 22	...	...	10 52	...	11 22	...	11 55
9	Rosanna	...	9 55	...	10 25	...	...	10 55	...	11 25	...	11 58
10¼	*Macleod* ES ...	...	9 59	...	10 29	...	...	10 59	...	11 29	...	12 1
11½	*Watsonia*	...	10 2	...	10 32	...	...	11 2	...	11 32	...	12 4
13½	Greensborough ES ...	*arr.*	—x	...	—x	...	...	—x	...	...	...	...
		dep.	10 6	...	10 36	...	...	11 6	...	11 36	...	12 8
14½	*Montmorency* ...	...	10 9	...	10 39	...	...	11 9	...	11 39	...	12 11
16¼	**ELTHAM** ES ...	*arr.*	10 13	...	10 43 c	...	...	11 13	...	11 43 c	...	12 15
	Forms	...	**10.27 P.B.**	**10.40 P.B.**	**10.57 P.B.**	**11.13 P.B.**		**OFF**	**11.39 Lal.**	**OFF**	**12.9 Lal.**	**OFF**
					P.M.					P.M.		
16¼	**ELTHAM** † ...	*dep.*	...	...	10 45	...	...	...	...	11 45	...	...
19½	*Diamond Creek* ...	...	...	...	10 52	...	...	...	...	11 52	...	...
21	*Wattleglen* ...	...	...	...	10 56	...	...	...	...	11 56	...	...
22¾	**HURSTBRIDGE** † ...	*arr.*	...	...	11 1	...	...	...	...	12 1	...	...
	Forms	...			**11.20 Elt.**					**OFF**		

c—Passengers change trains. x—Meets Up train.

HURSTBRIDGE–EPPING–PRINCES BRIDGE.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	ON					8.37 Elt.			
	STATIONS UP	A.M.					A.M.			
—	**HURSTBRIDGE** † dep.	8 0	...	...	...	...	9 9	...	...	...
1¾	*Wattlegien*	8 5	...	...	...	...	9 14	...	...	...
3¼	*Diamond Creek* ...	8 9	...	...	...	...	9 18	...	...	...
6½	**ELTHAM** † ... arr.	8 16	...	...	...	...	9 25	...	...	...
		c					c			

	Formed by Arrival ...	ON	8.23 Lal.	ON	ON		ON	9.34 P.B.	9.43 P.B.	10.1 P.B.
		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.
6¼	**ELTHAM ES** ... dep.	8 18	...	8 53	...	...	9 27	...	9 57	...
8¼	*Montmorency*	8 21	...	8 56	...	...	9 30	...	10 0	...
9¼	Greensborough ES arr.	...	...	...	...	...	9 34	...	10 4	...
							—x		—x	
	dep.	8 25	...	9 0	...	...	9 38	...	10 8	...
11¼	*Watsonia*	8 28	...	9 3	...	...	9 41	...	10 11	...
12¼	*Macleod* ES	8 32	...	9 7	...	...	9 45	...	10 15	...
13¾	Rosanna	8 35	...	9 10	...	...	9 48	...	10 18	...
14¾	**HEIDELBERG** ...	8 39	...	9 13	...	...	9 51	...	10 21	...
15½	*Eaglemont*	8 41	...	9 15	...	...	9 53	...	10 23	...
16	Ivanhoe	8 43	...	9 17	...	...	9 55	...	10 25	...
16½	*Darebin*	8 44	...	9 18	...	...	9 56	...	10 26	...
17	*Alphington*	8 46	...	9 20	...	...	9 58	...	10 28	...
17¾	Fairfield	8 48	...	9 22	...	...	10 0	...	10 30	...
18¼	*Dennis*	8 50	...	9 24	...	...	10 2	...	10 32	...
19	*Westgarth*	8 52	...	9 26	...	...	10 4	...	10 34	...
—	**EPPING** † ... dep.	...	8 28	...	...	...	...	9 40	...	...
1¼	*Lalor* †	...	8 30	...	9 6	...	...	9 42	...	10 13
2	Thomastown	...	8 33	...	9 8	...	...	9 45	...	10 15
3	*Keonpark* †	...	8 35	...	9 10	...	...	9 47	...	10 17
4	*Ruthven*	...	8 38	...	9 13	...	...	9 50	...	10 20
4¼	**RESERVOIR**	...	8 40	...	9 15	...	...	9 52	...	10 22
5½	Regent	...	8 42	...	9 17	...	...	9 54	...	10 24
6¼	*Preston*	...	8 44	...	9 19	...	...	9 56	...	10 26
6¾	Bell	...	8 46	...	9 21	...	...	9 58	...	10 28
7¼	Thornbury	...	8 48	...	9 23	...	...	10 0	...	10 30
8	*Croxton*	...	8 50	...	9 25	...	...	10 2	...	10 32
8½	Northcote	...	8 51	...	9 26	...	...	10 3	...	10 33
9	*Merri*	...	8 52	...	9 27	...	...	10 4	...	10 34
9½	*Rushall*	...	8 55	...	9 30	...	...	10 7	...	10 37
19½	**CLIFTON HILL** dep.	8 54	8 57	9 28	9 32	...	10 6	10 9	10 36	10 39
20¼	Victoria Park	*	8 59	*	9 34	...	*	10 11	*	10 41
20½	Collingwood	*	9 0	*	9 35	...	*	10 12	*	10 42
21	*North Richmond* ...	*	9 2	*	9 37	...	*	10 14	*	10 44
21¼	West Richmond ...	*	9 3	*	9 38	...	*	10 15	*	10 45
21¾	*Jolimont*	*	9 5	*	9 40	...	*	10 17	*	10 47
22¾	**PRINCES BRIDGE** arr.	9 2	9 7	9 36	9 42	...	10 14	10 19	10 44	10 49
	Forms	9.25 Lal.	9.10 Sp.S.	10.0 Elt.	9.55 Epp.		10.30 Elt.	10.25 Lal.	11.0 Elt.	10.55 Epp.

c—Passengers change trains. x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–EPPING–PRINCES BRIDGE.

Sundays

Miles	Formed by Arrival ...	10.1 Elt.					11.1 Elt.			
	STATIONS									
	UP	A.M.					A.M.			
—	**HURSTBRIDGE** † *dep.*	10 9	...	...	...	...	11 9	...	...	...
1¾	*Wattlegien*	10 14	...	...	...	...	11 14	...	...	...
3¼	*Diamond Creek* ...	10 18	...	...	...	...	11 18	...	...	...
6¼	**ELTHAM** † ... *arr.*	10 25 c	...	...	...	...	11 25 c	...	...	...
	Formed by Arrival ...	**10.13 P.B.**	**10.34 P.B.**	**10.43 P.B.**	**11.1 P.B.**		**11.13 P.B.**	**11.34 P.B.**	**11.43 P.B.**	**12.1 P.B.**
		A.M.	A.M.	A.M.	A.M.		A.M.	A.M.	A.M.	P.M.
6¼	**ELTHAM** ES ... *dep.*	10 27	...	10 57	...	...	11 27	...	11 57	...
8¼	*Montmorency*	10 30	...	11 0	...	...	11 30	...	12 0	...
9¼	Greensborough ES *arr.*	10 34 —x	...	11 4 —x	...	...	11 34 —x	...	12 4 —x	...
	Greensborough ES *dep.*	10 38	...	11 8	...	...	11 38	...	12 8	...
11¼	*Watsonia*	10 41	...	11 11	...	...	11 41	...	12 11	...
12¼	*Macleod* ES	10 45	...	11 15	...	...	11 45	...	12 15	...
13¼	Rosanna	10 48	...	11 18	...	...	11 48	...	12 18	...
14¼	**HEIDELBERG** ...	10 51	...	11 21	...	...	11 51	...	12 21	...
15¼	*Eaglemont*	10 53	...	11 23	...	...	11 53	...	12 23	...
16	Ivanhoe	10 55	...	11 25	...	...	11 55	...	12 25	...
16½	*Darebin*	10 56	...	11 26	...	...	11 56	...	12 26	...
17	*Alphington*	10 58	...	11 28	...	...	11 58	...	12 28	...
17¾	Fairfield	11 0	...	11 30	...	...	12 0	...	12 30	...
18¼	*Dennis*	11 2	...	11 32	...	...	12 2	...	12 32	...
19	*Westgarth*	11 4	...	11 34	...	...	12 4	...	12 34	...
—	**EPPING** † ... *dep.*	...	10 40	...	...	...	...	11 40	...	...
1¼	*Lalor* †	...	10 42	...	11 13	...	...	11 42	...	12 13
2	Thomastown	...	10 45	...	11 15	...	...	11 45	...	12 15
3	*Keonpark* †	...	10 47	...	11 17	...	...	11 47	...	12 17
4	*Ruthven*	...	10 50	...	11 20	...	...	11 50	...	12 20
4¾	**RESERVOIR**	...	10 52	...	11 22	...	...	11 52	...	12 22
5¼	Regent	...	10 54	...	11 24	...	...	11 54	...	12 24
6¼	*Preston*	...	10 56	...	11 26	...	...	11 56	...	12 26
6¾	Bell	...	10 58	...	11 28	...	...	11 58	...	12 28
7¼	Thornbury	...	11 0	...	11 30	...	...	12 0	...	12 30
8	*Croxton*	...	11 2	...	11 32	...	...	12 2	...	12 32
8½	Northcote	...	11 3	...	11 33	...	...	12 3	...	12 33
9	*Merri*	...	11 4	...	11 34	...	...	12 4	...	12 34
9¼	*Rushall*	...	11 7	...	11 37	...	...	12 7	...	12 37
19¼	**CLIFTON HILL** *dep.*	11 6	11 9	11 36	11 39	...	12 6	12 9	12 36	12 39
20¼	Victoria Park	*	11 11	*	11 41	...	*	12 11	*	12 41
20¾	Collingwood	*	11 12	*	11 42	...	*	12 12	*	12 42
21	*North Richmond* ...	*	11 14	*	11 44	...	*	12 14	*	12 44
21¼	West Richmond ...	*	11 15	*	11 45	...	*	12 15	*	12 45
21¾	*Jolimont*	*	11 17	*	11 47	...	*	12 17	*	12 47
22¾	**PRINCES BRIDGE** *arr.*	11 14	11 19	11 44	11 49	...	12 14	12 19	12 44	12 49
	Forms	**11.30 Elt.**	**11.25 Lal.**	**12.0 Elt.**	**11.55 Epp.**		**12.30 Elt.**	**12.25 Lal.**	**1.0 Elt.**	**12.55 Epp.**

c—Passengers change trains. x—Meets down train.

HURSTBRIDGE–EPPING–PRINCES BRIDGE.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	12.1 Elt.					1.3 Elt.			
	STATIONS									
	UP	P.M.					P.M.			
—	**HURSTBRIDGE** † dep.	12 7	...	...	...	...	1 9	...	...	...
1¾	*Wattleglen*	12 12	...	...	...	...	1 14	...	...	...
3¼	*Diamond Creek* ...	12 16	...	...	...	...	1 18	...	...	...
6¾	**ELTHAM** † ... arr.	12 23	...	...	...	...	1 25	...	...	...
		c					c			

	Formed by Arrival ...	12.13 P.B.	12.34 P.B.	1.43 P.B.	1.1 P.B.		1.13 P.B.	1.34 P.B.	1.43 P.B.	2.1 P.B.
		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
6½	**ELTHAM** ES ... dep.	12 27	...	12 57	...	...	1 27	...	1 57	...
8¼	*Montmorency*	12 30	...	1 0	...	...	1 30	...	2 0	...
9¼	Greensborough ES arr.	12 34	...	1 4	...	...	1 34	...	2 4	...
		—x		—x			—x		—x	
	dep.	12 38	...	1 8	...	...	1 38	...	2 8	...
11¼	*Watsonia*	12 41	...	1 11	...	...	1 41	...	2 11	...
12½	*Macleod* ES	12 45	...	1 15	...	...	1 45	...	2 15	...
13½	Rosanna	12 48	...	1 18	...	...	1 48	...	2 18	...
14¼	**HEIDELBERG** ...	12 51	...	1 21	...	...	1 51	...	2 21	...
15¼	*Eaglemont*	12 53	...	1 23	...	...	1 53	...	2 23	...
16	Ivanhoe	12 55	...	1 25	...	...	1 55	...	2 25	...
16½	*Darebin*	12 56	...	1 26	...	...	1 56	...	2 26	...
17	*Alphington*	12 58	...	1 28	...	...	1 58	...	2 28	...
17¾	Fairfield	1 0	...	1 30	...	...	2 0	...	2 30	...
18¼	Dennis	1 2	...	1 32	...	...	2 2	...	2 32	...
19	*Westgarth*	1 4	...	1 34	...	...	2 4	...	2 34	...
—	**EPPING** † ... dep.	...	12 40	...	...	...	...	1 40	...	...
1¼	*Lalor* †	...	12 42	...	1 13	...	...	1 42	...	2 13
2	Thomastown	...	12 45	...	1 15	...	...	1 45	...	2 15
3	*Keonpark* †	...	12 47	...	1 17	...	...	1 47	...	2 17
4	*Ruthven*	...	12 50	...	1 20	...	...	1 50	...	2 20
4¾	**RESERVOIR**	...	12 52	...	1 22	...	...	1 52	...	2 22
5½	Regent	...	12 54	...	1 24	...	...	1 54	...	2 24
6¼	*Preston*	...	12 56	...	1 26	...	...	1 56	...	2 26
6¾	Bell	...	12 58	...	1 28	...	...	1 58	...	2 28
7¼	Thornbury	...	1 0	...	1 30	...	...	2 0	...	2 30
8	*Croxton*	...	1 2	...	1 32	...	...	2 2	...	2 32
8¾	Northcote	...	1 3	...	1 33	...	...	2 3	...	2 33
9	*Merri*	...	1 4	...	1 34	...	...	2 4	...	2 34
9½	*Rushall*	...	1 7	...	1 37	...	...	2 7	...	2 37
19¼	**CLIFTON HILL** dep.	1 6	1 9	1 36	1 39	...	2 6	2 9	2 36	2 39
20¼	Victoria Park	*	1 11	*	1 41	...	*	2 11	*	2 41
20¾	Collingwood	*	1 12	*	1 42	...	*	2 12	*	2 42
21	*North Richmond* ...	*	1 14	*	1 44	...	*	2 14	*	2 44
21¼	West Richmond ...	*	1 15	*	1 45	...	*	2 15	*	2 45
21¾	*Jolimont*	*	1 17	*	1 47	...	*	2 17	*	2 47
22¾	**PRINCES BRIDGE** arr.	1 14	1 19	1 44	1 49	...	2 14	2 19	2 44	2 49
	Forms	1.30 Elt.	1.25 Lal.	2.0 Elt.	1.55 Epp.		2.30 Elt.	2.25 Lal.	3.0 Elt.	2.55 Epp.

c—Passengers change trains. x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–EPPING–PRINCES BRIDGE.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	2.1 Elt.					3.1 Elt.			
	STATIONS									
	UP	P.M.					P.M.			
—	**HURSTBRIDGE** † dep.	2 9	...	...	...	...	3 9	...	...	...
1¼	*Wattleglen*	2 14	...	...	...	...	3 14	...	...	...
3½	*Diamond Creek* ...	2 18	...	...	...	...	3 18	...	...	...
6½	**ELTHAM** † ... arr.	2 25	...	...	...	...	3 25	...	...	...
		c					c			

	Formed by Arrival ...	2.13 P.B.	2.34 P.B.		2.43 P.B.	3.1 P.B.	3.13 P.B.	3.34 P.B.	3.43 P.B.	4.1 P.B.
		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
6½	**ELTHAM** ES ... dep.	2 27	...	...	2 57	...	3 27	...	3 57	...
8¼	*Montmorency*	2 30	...	...	3 0	...	3 30	...	4 0	...
9¼	Greensborough ES arr.	2 34	...	...	3 4	...	3 34	...	4 4	...
		—x			—x		—x		—x	
	dep.	2 38	...	...	3 8	...	3 38	...	4 8	...
11¼	*Watsonia*	2 41	...	...	3 11	...	3 41	...	4 11	...
12½	*Macleod* ES	2 45	...	...	3 15	...	3 45	...	4 15	...
13¾	Rosanna	2 48	...	...	3 18	...	3 48	...	4 18	...
14¾	**HEIDELBERG** ...	2 51	...	...	3 21	...	3 51	...	4 21	...
15¼	*Eaglemont*	2 53	...	...	3 23	...	3 53	...	4 23	...
16	Ivanhoe	2 55	...	...	3 25	...	3 55	...	4 25	...
16½	*Darebin*	2 56	...	...	3 26	...	3 56	...	4 26	...
17	*Alphington*	2 58	...	...	3 28	...	3 58	...	4 28	...
17¾	Fairfield	3 0	...	...	3 30	...	4 0	...	4 30	...
18¼	*Dennis*	3 2	...	...	3 32	...	4 2	...	4 32	...
19	*Westgarth*	3 4	...	...	3 34	...	4 4	...	4 34	...
—	**EPPING** † ... dep.	...	2 40	...	...	...	...	3 40	...	...
1¼	*Lalor* †	...	2 42	...	...	3 13	...	3 42	...	4 13
2	Thomastown	...	2 45	...	...	3 15	...	3 45	...	4 15
3	*Keonpark* †	...	2 47	...	...	3 17	...	3 47	...	4 17
4	*Ruthven*	...	2 50	...	...	3 20	...	3 50	...	4 20
4½	**RESERVOIR**	...	2 52	...	...	3 22	...	3 52	...	4 22
5½	Regent	...	2 54	...	...	3 24	...	3 54	...	4 24
6¼	*Preston*	...	2 56	...	...	3 26	...	3 56	...	4 26
6½	Bell	...	2 58	...	...	3 28	...	3 58	...	4 28
7¼	Thornbury	...	3 0	...	...	3 30	...	4 0	...	4 30
8	*Croxton*	...	3 2	...	...	3 32	...	4 2	...	4 32
8½	Northcote	...	3 3	...	...	3 33	...	4 3	...	4 33
9	*Merri*	...	3 4	...	...	3 34	...	4 4	...	4 34
9¼	*Rushall*	...	3 7	...	...	3 37	...	4 7	...	4 37
19½	**CLIFTON HILL** dep.	3 6	3 9	...	3 36	3 39	4 6	4 9	4 36	4 39
20¼	Victoria Park	*	3 11	...	*	3 41	*	4 11	*	4 41
20½	Collingwood	*	3 12	...	*	3 42	*	4 12	*	4 42
21	*North Richmond* ...	*	3 14	...	*	3 44	*	4 14	*	4 44
21¼	West Richmond ...	*	3 15	...	*	3 45	*	4 15	*	4 45
21¾	*Jolimont*	*	3 17	...	*	3 47	*	4 17	*	4 47
22¾	**PRINCES BRIDGE** arr.	3 14	3 19	...	3 44	3 49	4 14	4 19	4 44	4 49
	Forms	3.30 Elt.	3.25 Lal.		4.0 Elt.	3.55 Epp.	4.30 Elt.	4.25 Lal.	5.0 Elt.	4.55 Epp.

c—Passengers change trains. x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–EPPING–PRINCES BRIDGE.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	4.1 Elt.				5.1 Elt.				
	STATIONS									
	UP	P.M.				P.M.				
—	**HURSTBRIDGE** † dep.	4 9	...	...	...	5 9	...	...	...	...
1¼	*Wattlegien*	4 14	...	...	...	5 14	...	...	...	...
3¼	*Diamond Creek* ...	4 18	...	...	...	5 18	...	...	...	...
6¼	**ELTHAM** † ... arr.	4 25	...	...	...	5 25	...	...	...	...
		c				c				
	Formed by Arrival ...	**4.13 P.B.**	**4.34 P.B.**	**4.43 P.B.**	**5.1 P.B.**	**5.13 P.B.**	**5.34 P.B.**		**5.43 P.B.**	**6.1 P.B.**
		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.
6¼	**ELTHAM** ES ... dep.	4 27	...	4 57	...	5 27	...	...	5 57	...
8¼	*Montmorency*	4 30	...	5 0	...	5 30	...	...	6 0	...
9¼	Greensborough ES arr.	4 34	...	5 4	...	5 34	...	...	6 4	...
		—x		—x		—x			—x	
	dep.	4 38	...	5 8	...	5 38	...	...	6 8	...
11¼	*Watsonia*	4 41	...	5 11	...	5 41	...	...	6 11	...
12¼	*Macleod* ES	4 45	...	5 15	...	5 45	...	...	6 15	...
13¼	Rosanna	4 48	...	5 18	...	5 48	...	...	6 18	...
14¼	**HEIDELBERG** ...	4 51	...	5 21	...	5 51	...	...	6 21	...
15¼	*Eaglemont*	4 53	...	5 23	...	5 53	...	...	6 23	...
16	Ivanhoe	4 55	...	5 25	...	5 55	...	...	6 25	...
16¾	*Darebin*	4 56	...	5 26	...	5 56	...	...	6 26	...
17	*Alphington*	4 58	...	5 28	...	5 58	...	...	6 28	...
17¾	Fairfield	5 0	...	5 30	...	6 0	...	...	6 30	...
18¼	*Dennis*	5 2	...	5 32	...	6 2	...	...	6 32	...
19	*Westgarth*	5 4	...	5 34	...	6 4	...	...	6 34	...
—	**EPPING** † ... dep.	...	4 40	...	...	...	5 40	...	...	...
1½	*Lalor* †	...	4 42	...	5 13	...	5 42	...	...	6 13
2	Thomastown	...	4 45	...	5 15	...	5 45	...	...	6 15
3	*Keonpark* †	...	4 47	...	5 17	...	5 47	...	...	6 17
4	*Ruthven*	...	4 50	...	5 20	...	5 50	...	...	6 20
4¾	**RESERVOIR**	...	4 52	...	5 22	...	5 52	...	...	6 22
5½	Regent	...	4 54	...	5 24	...	5 54	...	...	6 24
6¼	*Preston*	...	4 56	...	5 26	...	5 56	...	...	6 26
6¾	Bell	...	4 58	...	5 28	...	5 58	...	...	6 28
7¼	Thornbury	...	5 0	...	5 30	...	6 0	...	...	6 30
8	*Croxton*	...	5 2	...	5 32	...	6 2	...	...	6 32
8½	Northcote	...	5 3	...	5 33	...	6 3	...	...	6 33
9	*Merri*	...	5 4	...	5 34	...	6 4	...	...	6 34
9½	*Rushall*	...	5 7	...	5 37	...	6 7	...	...	6 37
10¼	**CLIFTON HILL** dep.	5 6	5 9	5 36	5 39	6 6	6 9	...	6 36	6 39
20¼	Victoria Park	*	5 11	*	5 41	*	6 11	...	*	6 41
20½	Collingwood	*	5 12	*	5 42	*	6 12	...	*	6 42
21	*North Richmond* ...	*	5 14	*	5 44	*	6 14	...	*	6 44
21¼	West Richmond ...	*	5 15	*	5 45	*	6 15	...	*	6 45
21¾	*Jolimont*	*	5 17	*	5 47	*	6 17	...	*	6 47
22¾	**PRINCES BRIDGE** arr.	5 14	5 19	5 44	5 49	6 14	6 19	...	6 44	6 49
	Forms	**5.30 Elt.**	**5.25 Lal.**	**6.0 Elt.**	**5.55 Epp.**	**6.30 Elt.**	**6.25 Lal.**		**7.0 Elt.**	**6.55 Epp.**

c—Passengers change trains. x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–EPPING–PRINCES BRIDGE.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	6.1 Elt.					7.1 Elt.			
	STATIONS									
	UP	P.M.					P.M.			
—	**HURSTBRIDGE †** *dep.*	6 9	...	...	...	...	7 9	...	...	...
1¼	*Wattlepen*	6 14	...	...	...	...	7 14	...	...	...
3¼	*Diamond Creek* ...	6 18	...	...	...	...	7 18	...	...	...
6½	**ELTHAM †** ... *arr.*	6 25 c	...	...	...	...	7 25 c	...	...	...
	Formed by Arrival ...	**6.13 P.B.**	**6.34 P.B.**	**6.43 P.B.**	**7.1 P.B.**		**7.13 P.B.**	**7.34 P.B.**	**7.43 P.B.**	**8.1 P.B.**
		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.
6½	**ELTHAM** ES ... *dep.*	6 27	...	6 57	...	...	7 27	...	7 57	...
8¼	*Montmorency*	6 30	...	7 0	...	...	7 30	...	8 0	...
9¼	Greensborough ES *arr.*	6 34	...	7 4	...	...	7 34	...	8 4	...
		—x		—x			—x		—x	
	Greensborough ES *dep.*	6 38	...	7 8	...	...	7 38	...	8 8	...
11¼	*Watsonia*	6 41	...	7 11	...	...	7 41	...	8 11	...
12½	*Macleod* ES	6 45	...	7 15	...	...	7 45	...	8 15	...
13¾	Rosanna	6 48	...	7 18	...	...	7 48	...	8 18	...
14¾	**HEIDELBERG** ...	6 51	...	7 21	...	...	7 51	...	8 21	...
15¼	*Eaglemont*	6 53	...	7 23	...	...	7 53	...	8 23	...
16	Ivanhoe	6 55	...	7 25	...	...	7 55	...	8 25	...
16½	*Darebin*	6 56	...	7 26	...	...	7 56	...	8 26	...
17	*Alphington*	6 58	...	7 28	...	...	7 58	...	8 28	...
17¾	Fairfield	7 0	...	7 30	...	...	8 0	...	8 30	...
18¼	*Dennis*	7 2	...	7 32	...	...	8 2	...	8 32	...
19	*Westgarth*	7 4	...	7 34	...	...	8 4	...	8 34	...
—	**EPPING †** ... *dep.*	...	6 40	...	...	...	...	7 40	...	...
1¼	*Lalor †*	...	6 42	...	7 13	...	...	7 42	...	8 13
2	Thomastown	...	6 45	...	7 15	...	...	7 45	...	8 15
3	*Keonpark †*	...	6 47	...	7 17	...	...	7 47	...	8 17
4	*Ruthven*	...	6 50	...	7 20	...	...	7 50	...	8 20
4¾	**RESERVOIR**	...	6 52	...	7 22	...	...	7 52	...	8 22
5½	Regent	...	6 54	...	7 24	...	...	7 54	...	8 24
6¼	*Preston*	...	6 56	...	7 26	...	...	7 56	...	8 26
6¾	Bell	...	6 58	...	7 28	...	...	7 58	...	8 28
7½	Thornbury	...	7 0	...	7 30	...	...	8 0	...	8 30
8	*Croxton*	...	7 2	...	7 32	...	...	8 2	...	8 32
8¼	Northcote	...	7 3	...	7 33	...	...	8 3	...	8 33
9	*Merri*	...	7 4	...	7 34	...	...	8 4	...	8 34
9¼	*Rushall*	...	7 7	...	7 37	...	...	8 7	...	8 37
19¼	**CLIFTON HILL** *dep.*	7 6	7 9	7 36	7 39	...	8 6	8 9	8 36	8 39
20¼	Victoria Park	*	7 11	*	7 41	...	*	8 11	*	8 41
20¾	Collingwood	*	7 12	*	7 42	...	*	8 12	*	8 42
21	*North Richmond* ...	*	7 14	*	7 44	...	*	8 14	*	8 44
21¼	West Richmond ...	*	7 15	*	7 45	...	*	8 15	*	8 45
21¾	*Jolimont*	*	7 17	*	7 47	...	*	8 17	*	8 47
22¾	**PRINCES BRIDGE** *arr.*	7 14	7 19	7 44	7 49	...	8 14	8 19	8 44	8 49
	Forms	**7.30 Elt.**	**7.25 Lal.**	**8.0 Elt.**	**7.55 Epp.**		**8.30 Elt.**	**8.25 Lal.**	**9.0 Elt.**	**8.55 Epp.**

c—Passengers change trains. x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–EPPING–PRINCES BRIDGE.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...	8.1 Elt.					9.3 Elt.			
	STATIONS									
	UP									
—	**HURSTBRIDGE** † *dep.*	P.M. 8 7	...	...	...	...	P.M. 9 9	...	...	...
1¾	*Wattleglen*	8 12	...	...	...	...	9 14	...	...	...
3¼	*Diamond Creek* ...	8 16	...	...	...	...	9 18	...	...	...
6¼	**ELTHAM** † ... *arr.*	8 23	...	...	...	...	9 25	...	...	...
		c					c			
	Formed by Arrival ...	**8.13 P.B.**	**8.34 P.B.**		**8.43 P.B.**	**9.1 P.B.**	**9.13 P.B.**	**9.34 P.B.**		**9.43 P.B.**
		P.M.	P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		P.M.
6¼	**ELTHAM** ES ... *dep.*	8 27	...	...	8 57	...	9 27	...	...	9 57
8¼	*Montmorency*	8 39	...	...	9 0	...	9 30	...	...	10 0
9¼	Greensborough ES *arr.*	8 34	...	...	9 4	...	9 34	...	...	10 4
		—x			—x		—x			—x
	dep.	8 38	...	...	9 8	...	9 38	...	...	10 8
11¼	*Watsonia*	8 41	...	...	9 11	...	9 41	...	...	10 11
12¾	*Macleod* ES	8 45	...	...	9 15	...	9 45	...	...	10 15
13¾	Rosanna	8 48	...	...	9 18	...	9 48	...	...	10 18
14¾	**HEIDELBERG** ...	8 51	...	...	9 21	...	9 51	...	...	10 21
15¼	*Eaglemont*	8 53	...	...	9 23	...	9 53	...	...	10 23
16	Ivanhoe	8 55	...	...	9 25	...	9 55	...	...	10 25
16½	*Darebin*	8 56	...	...	9 26	...	9 56	...	...	10 26
17	*Alphington*	8 58	...	...	9 28	...	9 58	...	...	10 28
17¾	Fairfield	9 0	...	...	9 30	...	10 0	...	...	10 30
18¼	*Dennis*	9 2	...	...	9 32	...	10 2	...	...	10 32
19	*Westgarth*	9 4	...	...	9 34	...	10 4	...	...	10 34
—	**EPPING** † ... *dep.*	...	8 40	...	...	...	...	9 40	...	...
1¼	*Lalor* †	...	8 42	...	...	9 13	...	9 42	...	...
2	Thomastown	...	8 45	...	...	9 15	...	9 45	...	...
3	*Keonpark* †	...	8 47	...	...	9 17	...	9 47	...	...
4	*Ruthven*	...	8 50	...	...	9 20	...	9 50	...	...
4¾	**RESERVOIR**	...	8 52	...	...	9 22	...	9 52	...	...
5½	Regent	...	8 54	...	...	9 24	...	9 54	...	...
6¼	*Preston*	...	8 56	...	...	9 26	...	9 56	...	...
6¾	Bell	...	8 58	...	...	9 28	...	9 58	...	...
7¼	Thornbury	...	9 0	...	...	9 30	...	10 0	...	...
8	*Croxton*	...	9 2	...	...	9 32	...	10 2	...	...
8½	Northcote	...	9 3	...	...	9 33	...	10 3	...	...
9	*Merri*	...	9 4	...	...	9 34	...	10 4	...	...
9¾	*Rushall*	...	9 7	...	...	9 37	...	10 7	...	...
19½	**CLIFTON HILL** *dep.*	9 6	9 10	...	9 36	9 39	10 6	10 9	...	10 36
20¼	Victoria Park	*	9 12	...	*	9 41	*	10 11	...	*
20½	Collingwood	*	9 13	...	*	9 42	*	10 12	...	*
21	*North Richmond* ...	*	9 15	...	*	9 44	*	10 14	...	*
21¼	West Richmond ...	*	9 16	...	*	9 45	*	10 15	...	*
21¾	*Jolimont*	*	9 18	...	*	9 47	*	10 17	...	*
22¾	**PRINCES BRIDGE** *arr.*	9 14	9 21	...	9 44	9 49	10 14	10 19	...	10 44
	Forms	**9.30 Elt.**	**9.25 Lal.**		**10.0 Elt.**	**9.55 Epp.**	**OFF**	**10.25 Lal.**		**OFF**

c—Passengers change trains. x—Meets Down train.

HURSTBRIDGE–EPPING–PRINCES BRIDGE.

Sundays.

Miles	Formed by Arrival ...				10.1 Elt.				11.1 Elt.		
	STATIONS										
	UP				P.M.				P.M.		
—	**HURSTBRIDGE** †	*dep.*	...	...	10 9	...	...	...	11 20	...	...
1¼	*Wattleglen* ...	...	...	...	10 14	...	...	...	11 25	...	...
3¼	*Diamond Creek*	...	...	...	10 18	...	...	...	11 29	...	...
6½	**ELTHAM** † ...	*arr.*	...	...	10 25 c	...	...	...	11 36	...	...

	Formed by Arrival ...		10.1 P.B.		10.13 P.B.	10.34 P.B.	10.43 P.B.	11.1 P.B.		11.34 P.B.	12.4 P.B.
			P.M.		P.M.	P.M.	P.M.	P.M.		Ety. P.M.	Ety. A.M.
6½	**ELTHAM** ES ...	*dep.*	...	...	10 27	...	10 57	...	...	...	...
8¼	*Montmorency* ...	...	...	...	10 30	...	11 0	...	...	...	...
9¼	Greensborough ES	*arr.*	...	...	10 34 —x	...	11 4 —x	...	...	...	...
		dep.	...	...	10 38	...	11 8	...	...	...	...
11¼	*Watsonia* ...	...	...	...	10 41	...	11 11	...	...	...	...
12½	*Macleod* ES ...	...	...	...	10 45	...	11 15	...	...	...	...
13¼	Rosanna ...	...	...	...	10 48	...	11 18	...	...	...	...
14¼	**HEIDELBERG**	...	...	...	10 51	...	11 21	...	...	...	...
15¼	*Eaglemont* ...	...	...	...	10 53	...	11 23	...	...	...	...
16	Ivanhoe ...	...	...	...	10 55	...	11 25	...	...	...	...
16½	*Darebin* ...	...	...	...	10 56	...	11 26	...	...	...	...
17	*Alphington* ...	...	...	...	10 58	...	11 28	...	...	...	...
17¾	Fairfield ...	...	...	...	11 0	...	11 30	...	...	...	...
18¼	*Dennis* ...	...	...	...	11 2	...	11 32	...	...	...	...
19	*Westgarth* ...	...	...	...	11 4	...	11 34	...	...	...	...
—	**EPPING** † ...	*dep.*	...	...	...	10 40	...	...	...	11 39	12 9
1¼	*Lalor* † ...	...	10 13	...	...	10 42	...	11 13	...	11 42	12 12
2	Thomastown ...	...	10 15	...	...	10 45	...	11 15	...	...	...
3	*Keonpark* † ...	...	10 17	...	...	10 47	...	11 17	...	...	...
4	*Ruthven* ...	...	10 20	...	...	10 50	...	11 20	...	...	...
4¾	**RESERVOIR** ...	...	10 22	...	...	10 52	...	11 22	...	...	...
5¼	Regent ...	...	10 24	...	...	10 54	...	11 24	...	...	...
6¼	*Preston* ...	...	10 26	...	...	10 56	...	11 26	...	...	...
6¾	Bell	...	10 28	...	...	10 58	...	11 28	...	...	...
7¼	Thornbury ...	...	10 30	...	...	11 0	...	11 30	...	...	...
8	Croxton ...	...	10 32	...	...	11 2	...	11 32	...	...	...
8¼	Northcote ...	...	10 33	...	...	11 3	...	11 33	...	...	...
9	*Merri* ...	...	10 34	...	...	11 4	...	11 34	...	...	...
9½	*Rushall* ...	...	10 37	...	...	11 7	...	11 37	...	...	...
19¼	**CLIFTON HILL**	*dep.*	10 39	...	11 6	11 9	11 36	11 39	...	...	...
20¼	Victoria Park ...	...	10 41	...	*	11 11	*	11 41	...	...	...
20¾	Collingwood ...	...	10 42	...	*	11 12	*	11 42	...	...	...
21	*North Richmond*	...	10 44	...	*	11 14	*	11 44	...	...	...
21¼	West Richmond	...	10 45	...	*	11 15	*	11 45	...	...	...
21¾	*Jolimont* ...	...	10 47	...	*	11 17	*	11 47	...	...	...
22¼	**PRINCES BRIDGE**	*arr.*	10 49	...	11 14	11 19	11 44	11 49	...	...	...
	Forms ...	...	10.55 Epp.		11.30 Elt.	11.25 Epp.	OFF	OFF		OFF	OFF

c—Passengers change trains. x—Meets Down train.

The Double Line Block Telegraph System is in force on the Up and Down journey between :—Merri and Northcote ; Northcote and Thornbury ; Thornbury and Bell; Bell and Regent ; Regent and Reservoir ; Reservoir and Keonpark.

Bell is not switched in as a Block Post.

Regent is not switched in as a Block Post.

Three-position Signalling is in force on the Up and Down journey between Flinders Street "D" Box (Princes Bridge) and Clifton Hill "A" Box, between Clifton Hill "B" Box and Merri, between Clifton Hill "B" Signal Box and Heidelberg, and between the Down end of Heidelberg and the Up end of Macleod.

WHITTLESEA LINE

Line closed on and after 28.11.1959 (Sec. 58/6947). Last train ran 28.11.1959.

GOODS TRAIN SERVICE.

MELBOURNE–FLINDERS STREET–VICTORIA PARK.

STATIONS		Goods
DOWN		
MELBOURNE YARD	*dep.*	P.M. 11 50 (2 Brake Vans)
		A.M. **(Mon.)**
Viaduct Junction	...	12 5
Flinders Street	*arr.*	...
	dep.	12 12
VICTORIA PARK	*arr.*	12 23

GOODS TRAIN SERVICE.

MELBOURNE–NEWPORT–PAISLEY–TOTTENHAM YARD–SUNSHINE–ALBION.

Sundays.

STATIONS	L.E.	L.E.	98 Thro. Goods		96 Thro. Goods	152 Thro. Goods		100 Thro. Goods		102 Thro. Goods
DOWN	A.M.	A.M.	A.M.		P.M.	P.M.		P.M.		P.M.
FLINDERS STREET arr.	...	...	...	...	...	...	...	8 39	...	...
FLINDERS STREET dep.	...	...	11 59	...	3 26	6 50	...	9 9	...	11 35
Viaduct Junction	...	...	12 4	...	3 31	6 55	...	9 14	...	11 40
MELBOURNE YARD ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
North Melbourne	7 30	8 5	12 8	...	3 35	7 17	...	9 18	...	11 44
South Kensington ...	...	...	12 12	...	3 40	7 20	...	9 21	...	11 48
Footscray	7 40	8 15	12 17	...	3 45	7 24	...	9 26	...	11 53
Spotswood	...	...	12 27	...	3 55	7 38	...	9 40	...	12 0
Spotswood Powerhouse arr.	7 50	8 25	12 40B	...	4 10B	7 50B	...	9 55B	...	12 20B
Newport ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport ... dep.	(Run	(Run	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport Workshops ...	No. 29)	No. 49)	...	...	...	...	...	...	...	...
Altona Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
PAISLEY ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kensington dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Footscray	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Footscray	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tottenham Yard ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tottenham Yard ... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunshine ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunshine ... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ALBION ... ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

STATIONS	29 Thro. Goods		49 Thro. Goods					249 Thro. Goods		
UP	A.M.		A.M.					P.M.		
ALBION ... ... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunshine ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunshine ... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tottenham Yard ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tottenham Yard ... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Footscray	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Footscray	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Kensington ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
PAISLEY ... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Altona Junction	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport Workshops ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newport	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spotswood Powerhouse ...	9 30	...	10 5	...	...	...	...	11 30	...	...
Spotswood	9 43	...	10 20	...	...	...	...	11 41	...	...
Footscray	9 53	...	10 30	...	...	...	...	11 48	...	...
South Kensington... ...	9 58	...	10 35	...	...	...	...	11 52	...	...
North Melbourne	10 1	...	10 38	...	...	...	...	11 55	...	...
MELBOURNE YARD arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Viaduct Junction ... dep.	10 9	...	10 45	...	...	...	...	11 58	...	...
FLINDERS STREET dep.	10 14	...	10 50	...	...	...	...	12 9	...	...

B—To Paisley or Spotswood Powerhouse as arranged by Chief Train Controller.

GENERAL INSTRUCTIONS

INDEX TO GENERAL INSTRUCTIONS.

	PAGES
Audit Correspondence, Rostered Trains for despatch of	424, 425
Carriages, class of, not to be attached to Goods Trains	448
Country Trains departing from and arriving Melbourne	409–411
Double Heading of Trains	481
Electric Motors Carriages hauling wagons (Lilydale Line)	436
Engine Axle Loads, Lengths and Weights	469
Engine Running Schedules	434, 447
Engine assisting in front of Trains	481, 482
Engines, Classes allowed to run on various lines	468, 469
Engines running Tender first	481
Flashing Light Signals and Boom Barriers	483–485
Freight Vehicles on Passenger Trains	433
Goods Trains, Scheduled and Tonnage Loads, Vehicle Limits, &c.	449–466
Grades, Momentum	447
Lengths of crossing Roads and Refuge Sidings	436
Late Running Reports and Train Waybills, Rostered Trains for despatch of	426
Lilydale Line (Electric Motor hauling wagons)	434, 436
Limited Train Services for despatch of goods	417
Loading Outline	446
Loads, Mixed Trains	436
Loads, Passenger and Express Trains maximum	433
Loads, Tonnage of Goods Trains, Computation of	438, 439
Maximum Gross Tonnage per Goods Vehicle	444
Newspapers, Press Letters, &c., Despatch and handling of	417, 418
Parcels, Despatch and handling of	417, 418
Parcels Coaches, Maximum Tonnage to be hauled by	447
Parcels, Rostered Trains for despatch of	419, 420
Parcels, Transfer by Parcels Coaches between Flinders Street and Spencer Street	421
Passenger and Mixed Trains, Loads and Running Schedules of	433–436
Passes, Privilege Tickets—Limitation of Availability	416
Rail Motors, Running Schedules of	435
Reserved Seat, Sleeping Berth Booking	412–415
Running Statements, Guards'	437
Special Rates of Speed (Curves, Locations, Lighting, Steam Cranes, &c.)	478–481
Speed, Authorised, not to be exceeded	467
Speed, Engines or Trains on various lines and at various places	470–477
Speed, Engines and Rail Motors	467, 468
Steam Cranes, &c., Weights to be allowed	442
Trains on Running Lines without a Brakevan in the rear	482
Truck Sheets, Guards'	437
Value Correspondence, Rostered Trains for despatch of	422, 423
Vehicle Limitations, Goods and Mixed Trains	436, 448
Vehicles, Goods, weights to be allowed (Victorian Stock)	439–442
Vehicles, Goods, weights to be allowed (South Australian Stock)	442–444
Vehicles, Goods, weights to be allowed (New South Wales Stock)	445
Vehicles, Goods, weights to be allowed (Commonwealth)	445
Vehicles, Goods, weights to be allowed (Western Australia)	446
Vehicles, Live Stock, Tare weights, &c.	438–444
Vehicles, Passenger (Victorian Stock), class, description number of	427–431
Vehicles, Passenger (South Australian Stock), class, description, number of	432
Vehicles, types of, not permitted to run on certain lines	432

INDEX TO ENGINE RUNNING SCHEDULES AND LOADS.

Section	Passenger	Rail Motor	Mixed	Goods
	Pages	Pages	Pages	Pages
Angliss' Siding to Footscray	...	...	...	462
Alamein to Camberwell	...	...	...	454
Baxter to Mornington	...	435	...	450
Baxter to Stony Point	...	...	...	450
Belgrave to Emerald (Narrow Gauge) ...	433	...	...	...
Belgrave to Ringwood	...	...	...	453
Broadmeadows to Spencer St. (via Essendon) ...	...	...	...	456–457
Brooklyn to Tottenham	...	...	...	465
Burnley to Glen Waverley	...	...	...	453
Camberwell to Alamein	...	...	...	454
Dandenong to Spencer St.	...	...	...	449
Emerald to Belgrave (Narrow Gauge)	433	...	...	...
Fitzroy to Spencer St.	...	...	...	459
Flinders St. to St. Kilda	...	...	...	454
Footscray to Angliss' Siding	...	...	...	462
Frankston to Mornington	...	435	...	...
Glen Waverley to Burnley	...	...	...	453
Healesville to Lilydale	434	435	...	452
Healesville to Spencer St.	434	...	...	452
Hurstbridge to Spencer St.	...	...	...	460
Lilydale to Healesville	434	435	...	452
Maribyrnong to Spencer St.	...	...	...	461
Mornington to Baxter	...	435	...	451
Mornington to Frankston	...	435	...	...
Newport to Sunshine	...	...	...	465
Port Melbourne to Spencer St.	...	...	...	455
Power House to Spotswood	...	...	...	462
Ringwood to Belgrave	...	...	...	453
Sandringham to Spencer St.	...	...	...	458
Somerton to Spencer St.	...	...	...	461
Spencer St. to Broadmeadows (via Essendon) ...	...	...	...	456–458
Spencer St. to Dandenong	...	...	...	449
Spencer St. to Fitzroy	...	...	...	459
Spencer St. to Healesville	434	...	...	452
Spencer St. to Hurstbridge	...	...	...	460
Spencer St. to Thomastown	...	...	...	459
Spencer St. to Maribyrnong	...	...	...	461
Spencer St. to Newmarket (Stock Sidings) ...	...	...	...	455–458
Spencer St. to Port Melbourne	...	...	...	455
Spencer St. to Sandringham	...	...	...	458
Spencer St. to Somerton	...	...	...	461
Spencer St. to Stony Point	434	435	...	450
Spencer St. to Sunshine	...	...	...	463
Spencer St. to Williamstown	...	...	...	464
Spotswood to Power House	...	...	...	462
St. Kilda to Flinders St.	...	...	...	454
Stony Point to Spencer St.	434	435	...	451
Sunshine to Newport	...	...	...	466
Sunshine to Spencer St.	...	...	...	463
Thomastown to Spencer St.	...	...	...	459
Tottenham to Brooklyn	...	...	...	466
Williamstown to Spencer St.	...	...	...	464

COUNTRY TRAINS DEPARTING FROM AND ARRIVING AT SPENCER STREET.

(See Footnote, page 410)

Train	Line	Plat.	Days
Trains DEPART SPENCER STREET as under for :—			
BENDIGO, ETC.			
8 10 a.m.	Bendigo ...	5	Tue., Thur.
8 10	Bendigo and Swan Hill	5	Mon., Wed., Fri.
8 20	Bendigo and Swan Hill	5	Saturday
9 30	Daylesford ...	6	Mon. to Sat.
12 20 p.m.	Woodend ...	8	Saturday
1 35	Bendigo ...	1	Mon. Wed., Fri., Sat.
1 35	Bendigo & Swan Hill	1	Tue., Thur.
4 27	Sunbury ...	6	Mon. to Fri.
4 55	Daylesford ...	6	Mon. to Fri.
5 14	Kyneton ...	8	Mon. to Thur.
5 14	Woodend ...	8	Friday
5 35	Woodend & Daylesford ...	6	Saturday
5 45	Bendigo ...	5	Mon. to Fri.
6 5	Bendigo (Connect Daylesford) ...	4	Saturday
9 30 a.m.	Bendigo and Daylesford	3	Sunday
7 5 p.m.	Bendigo ...	3	Sunday
BALLARAT-SERVICETON-ADELAIDE.			
7 4 a.m.	Geelong (Connect Ballarat) ...	7	Mon. to Sat.
9 10	Dimboola ...	5	Mon. to Sat.
12 25 p.m.	Bacchus Marsh	6	Saturday
1 30	Horsham ...	2	Mon. to Fri.
1 30	Dimboola ...	2	Saturday
2 5	Geelong (Connect Ballarat) ...	6	Saturday
4 0	Geelong (Connect Ballarat) ...	4	Mon. to Fri.
4 23	Bacchus Marsh	5	Mon. to Fri.
5 25	Ballarat ...	7	Mon. to Fri.
6 20	Ballarat ...	8	Saturday
6 20	Bacchus Marsh	4	Mon. to Fri.
8 40	Adelaide "The Overland"	2	Daily, Sun. incl. (To W.A., Sun., Mon., Tues., Thur., Fri.)
9 5	Ballarat and Mildura	5	Mon. to Thurs.
9 20	Ballarat and Mildura	5	Sun., Fri.
9 35 a.m.	Horsham ...	4	Sunday
7 10 p.m.	Ballarat ...	4	Sunday
SEYMOUR-TOCUMWAL-ALBURY-SYDNEY			
7 10 a.m.	Seymour ...	5	Mon. to Sat.
8 30	Albury and Tocumwal	2	Mon. to Sat.
8 40	**Sydney "Intercapital Daylight"**	**1**	**Mon. to Sat.**
12 50 p.m.	Seymour ...	5	Saturday
4 13	Mansfield ...	6	Mon. to Thur.
4 45	Albury ...	2	Mon. to Fri.
5 18	Numurkah ...	3	Mon. to Fri.
5 30	Seymour ...	4	Mon. to Fri.
5 50	Albury ...	2	Sat., Sun.
6 7	Mansfield ...	6	Fri., Sat.
6 30	Numurkah ...	5	Saturday

Train	Line	Plat.	Days
Trains ARRIVE SPENCER STREET as under from :—BENDIGO, ETC.			
7 15 a.m.	Sunbury ...	9	Mon. to Fri.
8 20	Kyneton ...	8	Mon. to Fri.
8 20	Woodend ...	8	Saturday
8 53	Daylesford ...	6	Mon. to Sat.
9 40	Bendigo ...	3	Mon. to Sat.
2 25 p.m.	Swan Hill & Bendigo	1	Mon. to Sat.
4 40	Daylesford ...	6	Mon. to Fri.
5 20	Daylesford ...	6	Saturday
8 15	Bendigo ...	6	Mon. to Fri.
8 31	Bendigo ...	5	Saturday
11 39 a.m.	Bendigo ...	3	Sunday
8 45 p.m.	Daylesford ...	3	Sunday
9 25	Bendigo ...	2	Sunday
ADELAIDE-SERVICETON-BALLARAT.			
7 30 a.m.	Bacchus Marsh	5	Mon. to Fri.
7 58	Mildura and Ballarat (Via Nth. Geelong Loop)	3	Saturday
8 5	Mildura and Ballarat (Via Nth G'long Lp)	3	Mon. to Fri.
8 18	Bacchus Marsh	9	Tues. to Fri.
		10	Saturday
8 18	Ballarat	9	Monday
8 57	Adelaide "The Overland"	2	Daily, Sun. inc. (From W.A. Sun. Tues., Wed., Fri., Sat.)
9 17	Bacchus Marsh	7	Monday
9 24	Ballarat ...	7	Tues. to Sat.
9 50	Geelong (Connect ex. Ballarat)	4	Mon. to Fri.
		9	Sat.
10 35	Geelong (Connect ex Ballarat)	9	Sat.
2 0 p.m.	Horsham ...	2	Tue. to Sat.
2 0	Dimboola ...	2	Monday
6 10	Geelong **B** (Connect ex. Ballarat)	13	Mon. to Fri.
		13	Saturday
8 0	Dimboola ...	4	Mon. to Fri.,
		4	Sat.
10 55 a.m.	Ballarat ...	4	Sunday
8 20 p.m.	Horsham ...	1	Sunday
SYDNEY-ALBURY-TOCUMWAL-SEYMOUR			
8 40 a.m.	Seymour ...	3	Mon. to Sat.
9 0	**Sydney ... "Southern Aurora"**	**1**	**Daily, Sun. Inc.**
9 45	**Sydney "Spirit of Progress"**	**1**	**Sunday**
9 55	**Sydney "Spirit of Progress"**	**1**	**Mon. to Sat.**
10 10	Mansfield ...	6	Friday
10 35	Numurkah ...	2	Mon. to Sat.
11 20	Albury ...	1	Sunday
11 30	Seymour ...	6	Mon. to Sat.
11 45	Albury ...	1	Mon. to Sat.
12 5 p.m.	Mansfield ...	6	Mon., Tue., Wed., Thur., Sat.
7 40	Tocumwal ...	3	Mon. to Sat.
8 10	Albury ...	3	Mon. to Fri.
8 20	Albury ...	6	Saturday
8 20	**Sydney ... "Intercapital Daylight"**	**1**	**Mon. to Sat.**

B—To Flinders Street. Standard gauge trains shown in heavy black type.

COUNTRY TRAINS DEPARTING FROM AND ARRIVING AT SPENCER STREET.

(See Footnote)

Trains DEPART SPENCER STREET as under for :— SEYMOUR–TOCUMWAL–ALBURY–SYDNEY

Train	Line	Plat.	Days
6 45 p.m.	Sydney "Spirit of Progress" ...	1	Mon. to Sat.
7 0	Sydney "Spirit of Progress" ...	1	Sunday
8 0	Sydney "Southern Aurora" ...	1	Daily, Sun. Inc.
8 50 a.m.	Mansfield ...	6	Sunday
9 30	Albury & Numurkah	5	Sunday

GEELONG–WARRNAMBOOL–PORT FAIRY.

6 8 a.m.	Werribee ...	9	Mon. to Fri.
6 31	Werribee ...	8	Mon. to Fri.
7 4	Geelong connect Ballarat	7	Mon. to Sat.
7 30	Werribee ...	6	Saturday
7 33	Werribee ...	6	Mon. to Fri.
7 57	Werribee ...	9	Mon. to Fri.
8 25	Port Fairy ...	4	Mon. to Sat.
9 18	Werribee NA	12	Mon. to Fri.
9 36	Geelong ...	10 3	Mon. to Fri., Saturday
11 0	Geelong	6	Mon. to Fri.
12 15 p.m.	Geelong ...	7	Saturday
12 22	Geelong ...	4	Saturday
12 27	Werribee NA	12	Mon. to Fri.
12 50	Geelong ...	7	Mon. to Fri.
2 5	Geelong connect Ballarat	6	Saturday
2 20	Geelong ...	5	Mon. to Fri.
3 0	Werribee	6	Mon. to Fri.
3 44	Werribee ...	3	Mon. to Fri.
4 0	Geelong connect Ballarat	4	Mon. to Fri.
4 25	Werribee ...	9	Mon. to Fri.
5 10	Sth. Geelong	1	Mon. to Fri.
5 19	Werribee ...	9	Mon. to Fri.
5 20	Werribee ...	9	Saturday
5 52	Warrnambool	2	Mon. to Fri.
6 5	Geelong ...	7	Mon. to Fri.
6 10	Warrnambool	3	Saturday
6 15	Geelong ...	7	Saturday
8 5	Werribee ...	6	Mon. to Fri.
9 25	Geelong A ...	12	Mon. to Fri.
11 19	Geelong A ...	12	Mon. to Sat.
9 26 a.m.	Geelong A ...	10	Sunday
10 48	Werribee NA	14	Sunday
2 5 p.m.	Geelong A ...	10	Sunday
5 10	Werribee ...	6	Sunday
7 37	W'rnambool A	10	Sunday
8 12	Werribee A ...	14	Sunday
11 29	Werribee A ...	14	Sunday

Trains ARRIVE SPENCER STREET as under from :— SYDNEY–ALBURY–TOCUMWAL–SEYMOUR

Train	Line	Plat.	Days
9 0 p.m.	Numurkah ...	2	Sunday
9 15	Albury ...	1	Sunday
10 1	Mansfield B ...	13	Sunday

PORT FAIRY–WARRNAMBOOL–GEELONG.

7 3 a.m.	Werribee ...	6	Mon. to Fri.
7 12	Werribee NB	11	Saturday
7 23	Geelong ...	8	Mon. to Fri.
7 54	Werribee ...	6	Mon. to Fri.
7 58	Mildura & B'rat	3	Saturday
8 5	Mildura and Ballarat	3	Mon. to Fri.
8 12	Geelong ...	7	Mon. to Fri.
8 25	Werribee ...	7	Mon. to Fri.
8 26	Werribee ...	6	Saturday
8 37	Sth. Geelong...	4	Mon. to Fri.
8 40	Geelong ...	4	Saturday
9 11	Werribee B ...	11	Saturday
9 26	Werribee NB	11	Mon. to Fri.
9 50	Geelong (Connect Ballarat)	4	Mon. to Fri.
10 8	Werribee ...	6	Mon. to Fri.
10 35	Geelong connect Ballarat	9	Saturday
11 24	Werribee NB	11	Mon. to Fri.
11 45	Warrnambool	3	Mon. to Sat.
1 7 p.m.	Geelong ...	6	Mon. to Fri.
1 40	Geelong ...	7	Saturday
2 16	Werribee ...	6	Mon. to Fri.
3 10	Geelong ...	6	Mon. to Fri.
4 40	Geelong ...	1	Saturday
4 46	Werribee ...	6	Mon. to Fri.
5 27	Werribee ...	3	Mon. to Fri.
5 53	Geelong B ...	11	Mon. to Fri.
6 10	Geelong con. Ballarat B	13	Mon. to Sat.
6 45	Werribee ...	8	Mon. to Fri.
7 16	Werribee B ...	13	Saturday
7 26	Geelong B ...	11	Saturday
7 30	Geelong ...	7	Mon. to Fri.
7 42	Geelong B ...	11	Friday
7 45	Port Fairy ...	5	Mon. to Thur.
8 2	Werribee ...	8	Mon. to Fri.
8 5	Port Fairy B...	10	Saturday
10 5	Port Fairy ...	2	Friday
11 3	Werribee ...	6	Mon. to Fri.
9 44 a.m.	Werribee NB	13	Sunday
10 26	Geelong B ...	10	Sunday
12 51 p.m.	Werribee B ...	13	Sunday
6 49	Werribee B ...	13	Sunday
7 58	Geelong B ...	10	Sunday
9 37	Warr'bool B	10	Sunday
9 56	Werribee B ...	13	Sunday

A—From Flinders Street. B—To Flinders Street.

N—Passengers change trains at Newport.

Standard Gauge trains shown in heavy black type.

Note :—Peruse the Working Time Tables for particulars of branch line connecting services and stations at which the trains indicated above will stop. During holiday periods, train times and platform arrangements may be varied. Peruse the special Time Tables and Docking Sheets issued for these occasions.

COUNTRY TRAINS DEPARTING FROM AND ARRIVING AT FLINDERS STREET.

(See Footnote)

Trains DEPART FLINDERS STREET as under for :—

Train	Line	Plat.	Days
6 39 a.m.	Warragul **D** ...	6	Mon. to Fri.
7 25	Traralgon ...	1 Cent.	Mon. to Sat.
8 35	Bairnsdale "The Gippslander"	1 Cent.	Mon. to Sat.
9 5	L'gatha & Wonthaggi	1 Cent.	Mon. to Sat.
9 15	Werribee **N** ...	7	Mon. to Fri.
12 24 p.m.	Werribee **N** ...	7	Mon. to Fri.
12 40	Traralgon ...	1 Cent.	Saturday
1 0	Leongatha ...	1 Cent.	Saturday
1 15	Warragul ...	1 Cent.	Mon. to Fri.
3 38	Warragul ...	1 Cent.	Mon. to Fri.
3 58	Yarram ...	1 Cent	Mon. to Thur.
3 58	Leongatha ...	1 Cent.	Fri.
4 53	Traralgon ...	1 Cent.	Mon. to Fri.
5 13	Warragul **D** ...	6	Mon. to Fri.
6 3	Sale ...	1 Cent.	Mon. to Thur.
6 3	Bairnsdale ...	1 Cent.	Fri., Sat.
6 12	Leongatha & Wonthaggi	1 Cent.	Mon. to Thur.
6 12	Yarram & Wonthaggi ...	1 Cent.	Fri., Sat.
9 20	Geelong ...	1 Cent.	Mon. to Fri.
11 15	Geelong ...	1 Cent.	Mon. to Sat.
9 22 a.m.	Geelong ...	1 West	Sunday
9 35	Sale ...	1 Cent.	Sunday
10 45	Werribee **N** ...	7	Sunday
2 0 p.m.	Geelong ...	1 Cent.	Sunday
6 45	Leongatha and Wonthaggi	1 Cent.	Sunday
7 5	Traralgon ...	1 Cent.	Sunday
7 32	Warrnambool	1 Cent.	Sunday
8 8	Werribee ...	2	Sunday
11 25	Werribee ...	1 Cent.	Sunday

Trains ARRIVE FLINDERS STREET as under from :—

Train	Line	Plat.	Days
7 15 a.m.	Werribee **N** ...	6	Saturday
8 1	Warragul **D** ...	7	Mon. to Fri.
8 38	Traralgon ...	1C	Saturday
8 40	Warragul ...	11E	Mon. to Fri.
9 5	Leongatha ...	1E	Mon. to Sat.
9 14	Werribee ...	1 Cent.	Saturday
9 19	Traralgon ...	1 Cent.	Mon. to Fri.
9 30	Werribee **N** ...	6	Mon. to Fri.
11 2	Yarram & Wonthaggi	1 Cent.	Mon. to Sat.
11 15	Bairnsdale ...	1 Cent.	Monday
11 15	Sale ...	1 Cent.	Tue., Wed., Thur., Fri.
11 27	Werribee **N** ...	7	Mon. to Fri.
11 40	Bairnsdale ...	1 Cent.	Saturday
12 Noon	Warragul ...	1 East	Mon. to Fri.
4 50 p.m.	Traralgon ...	1 Cent.	Saturday
5 57	Geelong ...	1E	Mon. to Fri.
6 10	Warragul **D** ...	7	Mon. to Fri.
6 17	Geelong ...	10E	Mon. to Fri.
6 17	Geelong ...	1 Cent.	Sat.
6 50	Bairnsdale ... "The Gippslander"	1 Cent.	Mon. to Sat.
7 15	L'gatha & Wonthaggi	1 Cent.	Mon. to Fri.
7 19	Werribee **N** ...	6	Saturday
7 29	Geelong ...	1 East	Saturday
7 45	Geelong ...	1 East	Friday
7 48	Traralgon ...	1 Cent.	Mon. to Fri.
8 1	Leongatha and Wonthaggi	1 Cent.	Saturday
8 14	Port Fairy	1 Cent.	Saturday
9 47 a.m.	Werribee **N** ...	7	Sunday
10 30	Geelong ...	1 Cent.	Sunday
11 20	Traralgon ...	1 Cent.	Sunday
12 55 p.m.	Werribee ...	1 Cent.	Sunday
6 52	Werribee	2	Sunday
8 3	Geelong ...	1 Cent.	Sunday
9 43	Warrnambool	1 Cent.	Sunday
9 44	Leongatha and Wonthaggi	1 East	Sunday
9 55	Sale ...	1 Cent.	Sunday
10 0	Werribee ...	2	Sunday
10 5	Mansfield ...	3	Sunday

D—Passengers change trains at Dandenong. **N**—Passengers change trains at Newport.

Note :—Peruse the Working Time Tables for particulars of branch line connecting services and stations at which the trains indicated above will stop. During holiday periods, train times and platform arrangements may be varied. Peruse the special Time Tables and Docking Sheets issued for these occasions.

BOOKING OF SLEEPING BERTHS AND RESERVED SEATS.

(1) Passengers holding appropriate rail tickets may, on payment of the prescribed fees, reserve sleeping berths, where provided, first or second class seats by certain Victorian services and local trains in other States.

Reservation of sleeping berths or seats is compulsory for travel by Intersystem Express trains.

Sleeping berths are provided only in conjunction with first class travel over the Victorian, New South Wales and South Australian systems, and with first or second class travel over the Queensland, Western Australian and Commonwealth systems.

(2) Reservation of seats for Children under four years of age for whom a rail ticket is not held.

Intrasystem (Local) and Intersystem Journeys—

For each parent or guardian travelling one seat may be reserved for one or more children under four (4) years of age who do not hold rail tickets ; half rail fare shall be charged for each additional seat required for children under four (4) years of age.

A reserved seat ticket shall be issued and the prescribed fee paid for each reserved seat.

(3) Group Booking :—

Applications for reservation for parties in excess of 6 persons (bona fide family travel excepted) are to be referred to Superintendent Train Services.

(4) Closing of Reserved Seat Booking :—

Booking of reserved seats for intrastate passengers in carriages which are provided for optional seat booking shall close two hours prior to the schedule departure times of the trains.

(5) Advance Booking :—

Intrastate Travel—Except as otherwise indicated herein the booking of passengers travelling to Victorian destinations opens two calendar months prior to the date of travel.

Between Melbourne-Benalla and Wangaratta.

By " Spirit of Progress " and Relief Express in each direction seven (7) days prior to date of travel (to extent of accommodation available).

Between Melbourne and Albury.

Booking of passengers making journeys between Melbourne and Albury only opens :—

(i) By Victorian gauge trains—two calendar months prior to the date of travel.

(ii) By "Spirit of Progress" and Relief Express and "Intercapital Daylight" and Relief Express in each direction between Melbourne and Albury—Seven (7) days prior to date of travel (to extent of accommodation available).

Victorian Travel By " The Overland " Melbourne-Adelaide. Passengers for Victorian roadside stopping stations beyond Ballarat to Horsham inclusive are permitted to reserve seats only on the day of travel, except that Horsham residents may reserve seats up to two calendar months in advance and residents of Ararat, Stawell and Murtoa may reserve seats as from 12 noon on the day prior to the day of travel, subject to accommodation being available. Passengers for Victorian stopping stations beyond Horsham may book seats up to two calendar months in advance.

Passengers for Ballarat may, subject to accommodation being available, reserve seats on the day of travel.

Passengers to Victorian stopping stations to Kaniva may reserve sleeping berths, as from 5.0 p.m. on day of travel, subject to accommodation then being available. See Table 80 of Passenger Fares Book.

Interstate Travel—

Sydney, Canberra, Brisbane, Adelaide, Alice Springs, Kalgoorlie, Perth and Fremantle. The booking for passengers for travel to Sydney, Canberra, Brisbane, Adelaide, Alice Springs, Kalgoorlie, Perth and Fremantle opens 12 calendar months prior to the date of travel on the forward journey and 13 calendar months prior to the date of travel in respect of the return journey.

Other Interstate Destinations (Albury and Queensland stations excepted)—The booking for passengers for travel to Interstate destinations other than Sydney, Canberra, Adelaide, Alice Springs, Kalgoorlie, Perth and Fremantle opens 2 calendar months prior to the date of travel on the forward journey and 3 calendar months in respect of the return journey.

Queensland stations—Bookings to Queensland stations (Brisbane excepted) may be made three (3) calendar months in advance of the date of travel.

SLEEPING BERTHS AND RESERVED SEAT BOOKING. (INTERSTATE).

Train	Days of running	From	To	Stations from and to which seats or sleeping berths may be booked
8.40 a.m. ... "Intercapital Daylight"	Mon. to Sat.	Melbourne	Sydney ...	Seat booking compulsory. Albury, Wagga Wagga, Junee, Cootamundra, Harden, Yass Junction, Goulburn, (Moss Vale Passengers change trains Goulburn), Strathfield and Sydney.
7.45 a.m. ... "Intercapital Daylight"	Mon. to Sat.	Sydney	Melbourne	Seat booking compulsory. Strathfield, Goulburn, Yass Junction, Harden, Cootamundra, Junee, Wagga Wagga and Albury.
6.45 p.m. ... "Spirit of Progress"	Mon. to Sat.	Melbourne	Sydney	Sleeping berths and seat booking compulsory. Sleeping berths to Yass Junction, Goulburn, Moss Vale, Strathfield and Sydney. Seats to Benalla, Wangaratta, Albury, Culcairn, Henty, The Rock, Wagga Wagga, Junee, Cootamundra, Harden, Yass Junction, Goulburn, Moss Vale, Strathfield and Sydney. Sleeping berths and seats in through carriage to Canberra, Sun., Tue., Thurs., Fri.
7.0 p.m. ... "Spirit of Progress"	Sunday	"	"	
8.10 p.m. ... "Spirit of Progress"	Daily (Sun. incl.)	Sydney	Melbourne	Sleeping berth and seat booking compulsory. Sleeping berths from Sydney, Moss Vale and Goulburn. Seats from Sydney, Moss Vale, Goulburn, Yass Junction, Harden, Cootamundra, Junee, Wagga Wagga, The Rock, Henty, Culcairn, Albury, Wangaratta and Benalla. Sleeping berths and seats in through carriage from Canberra, Mon, Wed, Fri, Sat.
8.0 p.m. ... "Southern Aurora"	Daily (Sun. incl.)	Melbourne	Sydney	Booking compulsory. Sleeping berths only between Melbourne and Sydney.
8.0 p.m. ... "Southern Aurora"	Daily (Sun. incl.)	Sydney	Melbourne	
8.40 p.m. ... "The Overland"	Daily (Sun. incl.)	Melbourne	Adelaide	Sleeping berths and seat booking compulsory. Sleeping berths to S.A. stations, seats to Ballarat, Ararat, Stawell, Murtoa, Horsham, Dimboola, Nhill, Kaniva, Serviceton and S.A. stations. (See page 412).
7.00 p.m. ... "The Overland"	Daily (Sun. incl.)	Adelaide	Melbourne	Sleeping berth and seat booking compulsory from Adelaide and S.A. stations.

SLEEPING BERTHS AND RESERVED SEAT BOOKING.
OPTIONAL RESERVED SEAT BOOKING (INTRASTATE).

(2) Passengers may at their option, book seats and/or berths on the following trains as indicated herein :—

NORTHERN LINES.

Train	Days of running	From	To	Stations from and to which seats or berths may be booked.
8.10 a.m. ...	Mon., Tue., Wed., Fri.	Melbourne	Swan Hill	Castlemaine and stopping stations beyond.
8.10 a.m. ...	Thurs.	Melbourne	Bendigo	Where connections made passengers change to non seat booked Rail Motor trains at Castlemaine for Maryborough line; at Bendigo for Deniliquin, Cohuna, Sea Lake and Robinvale lines; at Swan Hill for Piangil line; at Kerang for Koondrook line and at Bendigo and Echuca for Balranald line.
8.20 a.m. ...	Saturday	Melbourne	Swan Hill	
1.35 p.m. ...	Thurs.	Melbourne	Swan Hill	
1.35 p.m. ...	Mon. Tues., Wed., Fri., Sat.	Melbourne	Bendigo	
5.45 p.m. ...	Mon. to Fri.	Melbourne	Bendigo	
6.5 p.m. ...	Saturday	Melbourne	Bendigo	6.5 p.m. Bendigo Sat., at Woodend for Daylesford line.
9.30 a.m. ...	Mon. to Sat.	Melbourne	Daylesford	Woodend and stations beyond.
4.55 p.m. ...	Mon. to Fri.	Melbourne	Daylesford	
5.35 p.m. ...	Saturday	Melbourne	Daylesford	
9.5 p.m. ...	Mon. to Thu.	Melbourne	Mildura	Berths to Donald and stations beyond; seats, Maryborough and stopping stations beyond.
9.20 p.m. ...	Fri., Sun.	Melbourne	Mildura	
9.0 p.m. ...	Sunday	Mildura	Melbourne	Passengers from stations Mildura to Donald inclusive.
9.20 p.m. ...	Mon. to Fri.	Mildura	Melbourne	

NORTH WESTERN LINES.

9.10 a.m. ...	Mon. to Sat.	Melbourne	Dimboola	Ballarat and stopping stations beyond. Where connections made passengers change to non seat booked Rail Motor trains:—at Ballarat for Linton and Donald lines;—at Ararat for Hamilton and Portland line; at Murtoa for Hopetoun line; at Dimboola for Serviceton line.
1.30 p.m. ...	Mon. to Fri.	Melbourne	Horsham	
1.30 p.m. ...	Saturday	Melbourne	Dimboola	
5.25 p.m. ...	Mon. to Fri.	Melbourne	Ballarat	Ballarat only.
6.20 p.m. ...	Saturday	Melbourne	Ballarat	

SOUTH WESTERN LINES.

8.25 a.m. ...	Mon. to Sat.	Melbourne	Port Fairy	Winchelsea and stations beyond.
5.52 p.m. ...	Mon. to Fri.	Melbourne	Warrnambool	
6.10 p.m. ...	Saturday	Melbourne	Warrnambool	
7.32 p.m. ...	Sunday	Melbourne	Warrnambool	

RESERVED SEAT BOOKING.

OPTIONAL RESERVED SEAT BOOKING (INTRASTATE)—continued.

Train	Days of running	From	To	Stations from and to which seats may be booked.
NORTH EASTERN AND GOULBURN VALLEY LINES.				
8.30 a.m.*	Mon. to Sat.	Melbourne	Albury	Avenel and stopping stations beyond. Where connection made, passengers change to non seat booked Rail Motor train at Benalla for Yarrawonga line.
8.30 a.m.*	Mon. to Sat.	Melbourne	Tocumwal	Seymour and stopping stations beyond. Where connection made, passengers change to non seat booked Rail Motor trains; at Toolamba for Echuca line; and Strathmerton for Cobram line.
4.45 p.m.	Mon. to Fri.	Melbourne	Albury	Seymour and stopping stations beyond. Where connections made, passengers change to non-seat booked Rail Motor train at Benalla for Yarrawonga line.
5.50 p.m.	Sat., Sun.	Melbourne	Albury	Seymour and stopping stations beyond. Where connections made, passengers change to non-seat booked Rail Motor trains; at Toolamba for Echuca line; and Numurkah for Cobram line.
5.18 p.m.	Mon. to Fri.	Melbourne	Numurkah	
6.30 p.m.	Saturday	Melbourne	Numurkah	
6.7 p.m.	Friday	Melbourne	Mansfield	Yea and stations beyond.
7.0 a.m.	Daily, Sun. included	Albury	Melbourne	Passengers from stopping stations Albury to Euroa.
EASTERN LINES.				
7.25 a.m.	Mon. to Sat.	Melbourne	Traralgon	Warragul and stopping stations beyond. Passengers change to non seat booked Rail Motor train at Traralgon for Maffra line.
8.35 a.m.	Mon. to Sat.	Melbourne	Bairnsdale	
12.40 p.m.	Saturday	Melbourne	Traralgon	Warragul and stations beyond.
3.58 p.m.	Mon. to Thur.	Melbourne	Yarram	Korumburra and stopping stations beyond.
4.53 p.m.	Mon. to Fri.	Melbourne	Traralgon	Warragul and stations beyond.
6.3 p.m.	Fri., Sat.	Melbourne	Bairnsdale	Warragul and stopping stations beyond. Passengers change to non seat booked Rail Motor train at Traralgon for Maffra line.
6.3 p.m.	Mon., Tue., Wed., Thur.	Melbourne	Sale	
6.12 p.m.	Fri., Sat.	Melbourne	Yarram	Korumburra and stopping stations beyond. (Second class only.)
2.10 p.m.	Mon. to Sat.	Bairnsdale	Melbourne	Passengers from stations Bairnsdale to Sale inclusive.

* Combined train to Seymour.

PASSES AND PRIVILEGE TICKETS–LIMITATION OF AVAILABILITY AND CONDITIONS OF BOOKING OF SLEEPING BERTHS AND RESERVED SEATS.

WITHIN VICTORIA

Paper Leave, Paper Duty, Book Duty passes or privilege tickets are NOT available by :—

Standard Gauge Trains — for travel to Victorian Stations. See under "Booking Conditions" for travel to Albury by "Intercapital Daylight" and for travel to Benalla, Wangaratta and Albury by "Spirit of Progress".

"The Overland"— ... for journeys within Victoria.

Road Motor Coach Services ; Guaranteed Special Trains ; "Puffing Billy" Narrow Gauge trains — Belgrave–Emerald.

BOOKING CONDITIONS

On trains by which passes are available :

Reserved seats may be booked as from opening date for public booking.

Sleeping berths, Melbourne–Mildura Service :—End sleeping berths, if available, may be reserved as from 9.0 a.m. on the day prior to date of travel.

Melbourne–Albury

Holders of paper leave passes or privilege tickets may book reserved seats, if available, on day prior to, or day of travel at Melbourne for travel by "Intercapital Daylight" to Albury.

Reserved seats for a return journey from Albury to Melbourne by "Intercapital Daylight" may be booked on day of travel **at Albury only.**

Melbourne–Benalla–Wangaratta–Albury—Holders of paper leave passes or privilege tickets may book reserved seats, if available, on day of travel by "Spirit of Progress" in each direction for travel between Melbourne–Benalla–Wangaratta–Albury.

INTERSTATE SERVICES

"Southern Aurora"

Paper Leave, Paper Duty, Book passes (other than Standard Australian Red Book Passes) or privilege tickets are **NOT AVAILABLE** for travel by "Southern Aurora."

CONDITIONS OF BOOKING on trains by which passes and privilege tickets are available :—

MELBOURNE–ADELAIDE. ADELAIDE–MELBOURNE.

"The Overland"

End berths in Roomette or Twinette sleeping carriages or reserved seats may be booked as from the opening date for public booking.

MELBOURNE–SYDNEY. SYDNEY–MELBOURNE.

"Spirit of Progress"

Reserved seats may be booked as from the opening date for public booking. End sleeping berths, if available, may be reserved fourteen days prior to date of travel.

"Intercapital Daylight"

Reserved seats may be booked fourteen days prior to the date of travel.

ALBURY–SYDNEY. SYDNEY–ALBURY.

"Riverina Express"

Reserved seats may be booked fourteen days in advance of the date of travel but, as the allotment of these seats is controlled by the N.S.W. authorities, application therefore should be made to either the Albury Booking Office or to Interstate Booking Office, Sydney.

SYDNEY–BRISBANE. BRISBANE–SYDNEY.

Reserved seats may be booked on the opening date for public booking and sleeping berths fourteen days in advance of the date of travel by (No. 3) **"Brisbane Express"** from Sydney and (No. 4) **"Brisbane Express"** from South Brisbane.

Reserved seats and sleeping berths, if available, may be booked at Sydney or Brisbane respectively by (No. 1) **"Brisbane Limited Express"** from Sydney by (No. 2) **"Brisbane Limited Express"** from South Brisbane, on day of travel only.

Conditions generally in regard to availability of passes and privilege tickets at Christmas, Easter or other special periods, are published in the Weekly Notice or separate circulars prior to these occasions. The obligation of ascertaining such conditions is on the pass-holder.

TRANS-AUSTRALIAN RAILWAY
PORT PIRIE–KALGOORLIE

Leave Passes are **NOT AVAILABLE** for travel in either direction over the Trans-Australian Railway between Port Pirie and Kalgoorlie during the following periods each year :—

1st to 31st January, both dates inclusive.

The week preceding and including Easter Monday.

8th to 31st December, both dates inclusive.

In addition, during the undermentioned periods, travel will be limited by a quota, in respect of which, when necessary, a ballot will be conducted three months prior to date of travel :—

25th August to 7th October, both dates inclusive.

1st to 7th December, both dates inclusive.

Further restrictions may be imposed from time to time, and will be advertised by Circular or other instruction.

It will be the responsibility of Passholders to ascertain their eligibility for travel, and to make their own arrangements in respect of reservations for travel on the return journey.

LIMITED TRAIN SERVICE FOR THE DESPATCH OF GOODS.

In forwarding goods consignments to the lines specified hereunder on which there is a limited regular goods train service, all concerned must ensure that they arrive at the junction station in time to make the earliest possible connection.

Line	Days of Running	Line	Days of Running
NORTHERN AND MIDLAND DISTRICT.			
Echuca–Balranald ...	Tues., Fri.	Inglewood–Dunolly ...	Mon.
Elmore–Cohuna ...	Mon., Thur.	Maryborough–Avoca ...	Wed.
Woodend–Daylesford ...	Wed., Fri.	Ouyen–Pinnaroo ...	Mon., Fri.
Ballarat–Newlyn ...	Tues. and Alt. Fri.	Merbein–Yelta ...	Wed.
		Redcliffs–Meringur ...	Tue.
Castlemaine–Maldon ...	Wed.	Kerang–Koondrook ...	Fri.
Swan Hill–Nyah West ...	Tues., Fri.	Wedderburn ...	Wed.
Nyah West–Piangil ...	Fri.	Wycheproof–Sea Lake ...	Tues., Fri.
Piangil–Koolomong ...	Alternate Fri.	Sea Lake–Kulwin ...	Tues.
		Ultima–Robinvale ...	Tues., Fri.
EASTERN DISTRICT.			
Morwell–Mirboo North ...	Tues., Thur.	Nyora–Wonthaggi ...	Tues., Thur.
WESTERN AND SOUTH-WESTERN DISTRICT.			
Ballarat–Eureka	Service as required.	Hamilton–Horsham ...	Thur.
		Horsham–Hamilton ...	Wed.
Ballarat–Skipton ...	Mon.	Hamilton–Coleraine ...	Tues., Thur.
Lubeck–Marnoo	Tues.	Rainbow–Yaapeet	Thur.
Marnoo–Bolangum ...	Tues.	Jeparit–Yanac	Wed.
Warracknabeal–Hopetoun...	Wed., Fri.	Geelong–Queenscliff ...	Wed.
Hopetoun–Patchewollock ...	Wed.	Terang–Mortlake	Tues.
Natimuk–Goroke ...	Tues., Thur.	Koroit–Hamilton	Wed.
Goroke–Carpolac ...	Tues.	Hamilton–Koroit	Wed.
		Warrnambool–Port Fairy ...	Tues., Fri.
NORTH-EASTERN DISTRICT.			
Cathkin–Alexandra ...	Mon., Wed.	Rushworth–Girgarre ...	Mon., Thur.
Yarrawonga–Oaklands ...	Sun.	Rushworth–Colbinabbin ...	Wed.
Wangaratta–Peechelba East	Alternate Mon.	Shepparton–Katamatite ...	Mon.
Wangaratta–Beechworth ...	Tues., Thur.	Numurkah–Picola	Mon.
Wangaratta–Bright ...	Mon. Wed.	Numurkah–Nathalia ...	Mon., Wed.
METROPOLITAN DISTRICT.			
Heidelberg–Eltham ...	Mon.	Melbourne–Darling ...	Thur.
		Frankston–Stony Point ...	Wed.
Reservoir–Thomastown ...	Tues., Wed.	Baxter–Mornington ...	Fri.
Lilydale–Healesville ...	Wed.	Glenhuntly–Frankston ...	Mon., Wed.
Bayswater–Upper F.T. Gully	Mon., Fri.		

Any changes in the days of running effected during the currency of this time table must be noted and the necessary alterations made in the above list.

PARCELS TRAFFIC.

(1) The schedules shown herein are now in force, and all previous instructions regarding Parcels traffic on the lines indicated are cancelled.

(2) Passengers' luggage, Press letters, perishable parcels, parcels of medicine, and other parcels of an urgent nature are to be forwarded by the first available train and delivered by the Guard to the Platform Station Assistant on arrival at terminal or transfer station.

Parcels of the nature specified above, also ordinary parcels consigned to stations beyond Flinders Street from lines on which a through service is provided, are to be forwarded by the first available *through* train to avoid delay by transfer, i.e., a parcel from Ascot Vale to Middle Brighton, or a parcel from Malvern to Footscray should be forwarded by through train and not held for Motor Parcels Coach.

(3) Parcels of newspapers consigned by the publishers to various agents are to be forwarded by the first available train to their respective destinations.

Parcels of returned newspapers, **which are enclosed in pink or blue wrappers,** are to be forwarded by the first available train from all stations. Other parcels of returned newspapers are to be forwarded by Motor Parcels Coaches or rostered Parcels trains.

(4) All parcels from south suburban stations for country stations on lines radiating from Spencer Street will be taken to Spencer Street by through suburban trains and taken from island platforms to Outward Parcels Office for despatch to destinations by country trains. Similarly parcels arriving at Spencer Street by country trains for stations on southern, eastern, and suburban lines will be taken to the Inwards Parcels Office, Spencer Street and be transferred to Flinders Street and Princes Bridge by Motor Parcels Coaches. Parcels of a perishable or urgent nature will be transferred between Spencer Street and Flinders Street, and vice versa, by ordinary electric trains. Parcels transferred at junction stations for suburban stations are to be forwarded by the first available suburban train.

(5) Guards of Motor Parcels Coaches are instructed to make the best possible use of van space and see they are stowed to the best advantage. To facilitate this, bicycles must be placed on the hooks provided for them, and except where authorised no passengers are allowed to travel in these vehicles.

(6) Mails will be carried by trains as usual.

(7) Consignments of poultry and perishables for country lines radiating from Spencer Street arriving by the first Up train on the Williamstown, St. Albans, Fawkner and Broadmeadows lines and those from Sandringham, Glen Waverley, Dandenong and Frankston lines are to be taken through, and promptly transferred to their respective trains at Spencer Street.

(8) The Schedules provided for the conveyance of parcels on the Frankston, Sandringham and Ringwood Lines will be adequate for the receipt and despatch of ordinary parcels up to the time of the last parcels coach, and only those parcels specified in clauses 2, 3, and 7 of the foregoing instructions are to be forwarded by ordinary trains. All other parcels, etc., must be despatched by the Motor Parcels Coach, but when a request is made by sender that a parcel is urgently required at its destination, it is to be despatched by the first available train.

Ordinary Parcels received for these lines after departure of the last Parcels Coach are to be forwarded by Suburban train.

(9) All parcels for intermediate stations must be loaded in proper station order so that no delays will occur in discharging. Electric Train Drivers are to stop as far as practicable opposite parcels offices at stations. Stationmasters to arrange that trains be met in order that Guards can promptly obtain signatures for value letters, etc.

(10) Stationmasters to arrange for Outward parcels and correspondence being placed on platform trollies in a convenient position before arrival of Parcels train on Up journey. **Parcels and correspondence for Flinders Street and Spencer Street to be kept separate.**

(11) **Loading of Parcels Coaches.**

Spencer Street parcels and correspondence to be placed in front portion of coach.
Flinders Street parcels and correspondence to be placed in centre of coach.
Crates, goods loading, etc. to be placed in rear portion of coach.

SPECIAL NOTE:—Press Letters and urgent parcels of returned newpapers, enclosed in pink or blue wrappers are to be sent forward by first available train from all Suburban Stations and not held back for Parcels Coach.

Sandringham Line.

Inwards parcels for North Brighton, Middle Brighton, Brighton Beach and Hampton to be discharged on the Up journey.

Williamstown Line.

Stationmaster, Newport to arrange locally for Signal Box applicable to No. 2 Passenger Yard being opened on Mondays to Fridays for the arrival and departure of the 9.0 a.m. (alternate Thursdays) and the 1.25 p.m. Down, 9.55 a.m. (alternate Thursdays) and 2.30 p.m. Up ex Newport Workshops.

When heavy packages are sent from Newport Shops by the Parcels Coach, the Newport Workshops Manager will arrange for men to travel in coach, unload these packages, and also transfer them to their proper platforms at Spencer Street and Flinders Street.

Reservoir Line.

Inwards parcels for stations Merri to Reservoir to be discharged on Up journey.

Stony Point and Mornington Lines.

Parcels for Stony Point and Mornington lines to be despatched by the parcels Coach and Electric Trains shown on pages 419, 420 in ample time to be transferred at Frankston.

Healesville Line.

Parcels for Healesville line to be despatched by Parcels Coaches and electric trains shown on page 419, 420 in ample time to be transferred at Lilydale.

INSTRUCTIONS RE TRANSFER OF PARCELS AT RICHMOND AND SOUTH YARRA.

RICHMOND.

All parcels (with exceptions shown below) by "Up" Parcels Coaches and Country trains for stations on lines radiating from Richmond are to be taken to Flinders Street Parcels Office for transfer, except parcels with a weight limit of 40 lbs. per parcel, from stations on the Healesville, Belgrave and Alamein lines for stations on the Dandenong and Frankston lines which are to be discharged at Richmond for transfer.

Perishable and Urgent parcels, subject to weight limit of 40 lbs. per parcel forwarded by any "Up" train or Parcels Coach for stations on lines radiating from Richmond are to be discharged at Richmond for transfer.

Passengers' luggage for stations on lines radiating from Richmond must be transferred at Richmond.

Perishable parcels and urgent luggage from the Healesville, Belgrave and Alamein lines for Spencer Street, St. Albans and Upfield lines are to be discharged at Richmond for transfer to "**through**" trains.

SOUTH YARRA.

Parcels by Up Parcels Coaches ex Sandringham Line for intermediate stations South Yarra to Dandenong and Frankston inclusive are to be put out at South Yarra for transfer into Down Suburban trains at that station.

ROSTERED TRAINS BY WHICH ORDINARY PARCELS WILL BE DESPATCHED.

(See Footnote, page 420)

MONDAYS TO FRIDAYS.

Line	Down Trains	Up Trains
Williamstown	6.11, 6.26, 9.45, 11.2 a.m. 12.24, 2.23, 3.16 p.m.	5.38, 9.40, 11.0 a.m. 6.58 p.m.
Altona	6.34 (A), 7.15 (T), 8.16 (A), 8.43 (T), 11.29 (A), a.m., 1.47 (A), 6.36 (A) p.m.	6.24 (A), 6.51 (T), 9.18 (T), 11.12 (A) a.m. 1.30(A), 7.35 (A) p.m.
Mordialloc	6.7, 9.28 a.m. 12.0, 2.8 p.m.	6.18 Asp, 9.26 Fkn. 1.34 Fkn., 6. 34Fkn. p.m.
Frankston (stations beyond Mordialloc) ...	6.7, 6.24, 7.48, 8.24, 9.13, a.m. 12.0, 12.41, 1.2, 2.8, 2.50, 3.19,3.55,5.2,5.18,5.36p.m.	5.2,7.21,8.8,8.46,9.3,9.26, 11.4 a.m. 1.34, 3.41, 5.0, 5.53, 6.15 p.m.
Oakleigh	6.53, 7.44, 11.10 a.m. 1.39, 2.22, 6.19 p.m.	9.0, 9.50 Dng .a.m. 6.0 Dng., 7.15 Dng. p.m.
Dandenong (stations beyond Oakleigh) ...	5.49, 7.4, 9.46, 11.52 a.m. 2.22, 2.57, 6.42 p.m.	5.34, 8.53, 10.24 a.m. 6.41, 7.15 p.m.
Essendon	7.0, a.m. 2.55, 4.2 p.m.	5.48 Bm., 9.0 Bm. a.m. 2.30 Bm., 3.11 Bm., 4.3 Ess., 7.18 Bm. p.m.
Broadmeadows (stations beyond Essendon)	6.31, 6.48, 10.12 a.m. 2.32, 3.36 p.m.	5.48, 9.38 a.m. 2.50, 4.17, 7.18 p.m.
Sandringham	6.30, 9.43 a.m.	5.8, 10.19 a.m. 3.1, p.m.
Epping ...	5.43, 6.30, 6.45, 9.14, 11.10 a.m., 1.9, 1.57, 6.40 p.m.	5.40, 10.0 a.m. 1.54, 2.43, 7.24 p.m.
Eltham ...	4.55, 6.50, 9.19, 11.15 a.m. 12.50, 1.38, 6.45 p.m.	5.41, HB. 9.5 a.m. 1.45, 6.54 HB. p.m.
Hurstbridge (stations beyond Eltham) ...	4.55, 6.50, 9.19, 11.38 a.m. 1.14, 6.26 p.m.	5.41, 11.26 a.m. 12.12, 1.48, 6.54 p.m.
St. Albans	5.57, 6.56, 9.11, 11.10 a.m. 12.52, 6.9, 6.50 p.m.	5.53, 9.46, 10.46, 11.47 a.m. 1.27, 6.30 p.m.
Upfield	6.34, 7.40, 10.24, a.m. 2.33, 7.32 p.m.	4.58, 6.43, 10.5 a.m. 12.10 p.m. 7.4 p.m.
Gowrie	5.50, 6.20, 9.47 a.m.	9.27 a.m.
Glen Waverley	5.48, 7.1, 9.44, 10.53, a.m. 12.0,1.31,3.6,6.32,6.55 p.m	6.4, 9.24, 11.4 a.m. 2.29, 7.51 p.m.
Alamein	6.49 (T), 11.18 (L) a.m. 3.32 (L), 3.37 (T), 6.34 (T) p.m.	8.49 (T) a.m. 12.52 (L), 7.8 (T) p.m.
Ringwood	5.52, 6.39 a.m. 2.0, 6.23, 6.34 Ala. p.m.	9.30 a.m.
Lilydale (stations beyond Ringwood) ...	5.52, 6.30, 7.50, 8.25 a.m. 12.30, 1.20, 2.0, 3.44, 5.0, 5.25, 6.23, 7.5 p.m.	5.48, 6.36, 6.51, 9.2, 9.38 a.m. 12.5, 12.51, 4.1, 4.48, 5.35, 6.35 p.m.
Lilydale (stations beyond Croydon) ...	4.59, 5.26 a.m.	1.36, 3.7 p.m.
Croydon and Mooroolbark	7.51 p.m.	5.35, 6.35 p.m.
Belgrave (stations beyond Ringwood) ...	7.13, 9.18, 11.21 a.m. 2.25 p.m.	8.39, 9.17 a.m. 6.1 p.m.
Belgrave (stations beyond U. F. Gully) ...	7.13, 9.18, 11.21 a.m. 12.7, 12.53, 1.44, 2.25, 7.27 p.m.	8.39, 9.17 a.m. 1.7, 6.1 p.m.
Port Melbourne	5.49, 6.56, 9.56 a.m. 2.56, 6.46 p.m.	5.30, 9.46 a.m. 2.46, 6.36 p.m.
St. Kilda (South Melbourne to St. Kilda) ...	5.45, 6.43, 9.45, 11.44 a.m. 2.32, 7.20 p.m.	5.31, 9.52 a.m. 2.32 p.m.
St. Kilda (South Melbourne only)	... ...	7.8, 7.20 p.m.
St. Kilda (Middle Park only)	... ...	7.32, 7.44 p.m.
St. Kilda (Albert Park only)	... ...	7.44 p.m.
St. Kilda (St. Kilda only)	... ...	7.56 p.m.

(L)—Local Camberwell–Alamein train. (T)—Through train.
(A)—Local Newport–Altona train.

ROSTERED TRAINS BY WHICH ORDINARY PARCELS WILL BE DESPATCHED.

SATURDAYS.

Line	Down Trains	Up Trains
Williamstown	6.37, 9.43, 11.3 a.m. 1.45, 3.39, 4.22, 6.33 p.m.	5.39, 9.0 W.P. 10.37 W.P. a.m. 1.57, 4.21, 6.52 p.m.
Altona	6.6 (A), 7.12 (A), 9.49 (A), 11.6 (A) a.m. 12.28 (A), 3.16 (A), 6.57 (A) p.m.	6.24 (A), 7.31 (A), 8.54 (A), 10.49 (A) a.m. 1.29 (A), 2.59 (A), 6.40 (A) p.m.
Mordialloc	6.47, 7.33, 9.22, 10.44, 11.45 a.m. 12.55, 3.27, 6.9 p.m.	7.33, 8.50 a.m. 3.29 Fkn. p.m.
Frankston (stations beyond Mordialloc) ...	6.0, 6.26, 6.47, 7.11, 8.24 9.22, 10.22, 11.4, 11.45a.m. 12.28, 3.3, 5.30, 6.29 p.m.	5.8, 7.47, 8.22, 9.4, 9.26, 11.7 a.m. 1.13, 2.41, 6.27 p.m.
Oakleigh	6.35, 7.43, 9.17, 10.38, 11.37 a.m. 2.31, 4.45, 7.6 p.m.	5.58 Dng., 9.11 Dng. a.m. 2.40 Dng., 3.28 Dng. p.m.
Dandenong (stations beyond Oakleigh) ...	6.35, 7.4, 9.36, 9.56, 11.49 a.m. 2.55, 4.45, 7.6 p.m.	6.50, 8.50 a.m. 2.40, 3.28 p.m.
Essendon	6.45, 10.0, 11.24 a.m. 1.29, 3.14, 7.9 p.m.	6.10 Bm., 8.56 Bm. a.m. 3.13 Bm., 6.46 Bm. p.m.
Broadmeadows (stations beyond Essendon)	5.49, 6.45, 10.0, 11.45 a.m. 1.29, 2.53, 7.30 p.m.	6.30, 9.17, 10.43 a.m. 3.13, 4.37 p.m.
Sandringham	6.47, 7.8, 9.31, 10.13, 11.20, 11.42 a.m. 2.47, 5.15, 6.19 p.m.	5.10, 9.46 a.m. 12.47, 7.16 p.m.
Epping	5.45, 8.22, 9.58, a.m. 12.5, 2.41, 6.14 p.m.	5.53, 9.15, 11.29 a.m. 3.26, 6.58 p.m.
Eltham ...	5.59, 7.26, 9.17, 10.49 a.m. 2.56, 6.2 p.m.	5.45 8.43, 10.11 a.m. 3.17, 6.50 p.m.
Hurstbridge (stations beyond Eltham) ...	5.4, 7.26, 10.26, a.m. 1.14, 2.46, 5.40 p.m.	5.53, 8.4, 10.14 a.m. 1.48, 6.48 p.m.
St. Albans	6.3, 6.45, 9.49, 10.49, 11.27 a.m. 2.6, 6.19, 7.3 p.m.	6.21, 7.8, 10.6 a.m. 1.52, 4.12, 7.23 p.m.
Upfield	6.17, 7.2, 8.27, 11.56 a.m. 2.30, 6.39 p.m.	5.48, 7.57, 10.50 a.m. 2.6, 3.13, 7.22 p.m.
Gowrie	8.50, 9.32, 10.33, 11.56a.m.	7.43, 10.31 a.m.
Glen Waverley	5.53, 6.33, 7.52, 10.2, 11.52 a.m. 1.45, 3.58, 6.10 p.m.	6.5, 9.29 a.m. 2.38, 6.38 p.m.
Alamein	7.23 (T), 10.10 (L) a.m. 12.7 (T), 3.30 (L) p.m.	9.3 (L), 11.23 (L) a.m.
Ringwood	6.55, 7.30, 9.26, 11.13 a.m. 12.16, 2.34, 3.18, 5.54, 6.40 p.m.	7.10, 9.22 a.m. 7.14 p.m.
Lilydale (stations beyond Ringwood) ...	6.40, 7.48, 8.25, 9.49, 11.28 a.m. 12.2, 12.33, 1.5, 3.18 5.24, 6.8, 7.5 p.m.	5. 53, 7.57, 8.31, 10.56 11.40 a.m. 12.15, 12.48, 2.32, 6.9, 6.44 p.m.
Lilydale (stations beyond Croydon) ...	5.3, 5.30 a.m.	——
Belgrave (stations beyond Ringwood) ...	6.55, 8.3, 10.58, 11.43 a.m. 2.12, 6.15 p.m.	6.20, 8.52 a.m. 1.27, 6.23 p.m.
Port Melbourne	5.54, 6.48, 9.51, 11.34 a.m. 2.51, 6.54 p.m.	9.41, 11.36 a.m. 2.41, 6.44 p.m.
St. Kilda	5.46, 6.43, 9.44, 11.36 a.m. 2.34, 2.46, 7.10 p.m.	9.48 a.m. 2.34, 2.46, 6.46 p.m.

(A)—Local Newport–Altona train. (L) Local Camberwell–Alamein train. (T)—Through train.

Note :—Parcels may be despatched, on other than the trains listed above, under the following circumstances :—

(1) When the quantity of parcels on hand to be despatched exceeds the van capacity of the scheduled parcels trains, or

(2) When insufficient room is available in the van of the scheduled parcels train.

Parcels, luggage and correspondence for stations on a direct line are not to be despatched by suburban trains which will arrive at the destination station after 8.00 p.m.

However, in the event of urgent parcels received too late for the above awaiting despatch, the forwarding station may contact the destination station to ascertain if staff are on duty, and if so, advise on which train such parcel will be forwarded. The Guard is to be suitably informed of the circumstances.

TRANSFER OF PARCELS BETWEEN FLINDERS STREET AND SPENCER STREET AND VICE VERSA BY MOTOR PARCELS COACHES.

Parcels will be transferred by motor parcels coaches as shown hereunder :—

FLINDERS STREET TO SPENCER STREET.

Depart Flinders Street	Spencer Street No. 10 Platform Arrive	Parcels for	Parcels Van then goes to—
		Mondays to Fridays.	
6.28 a.m. ...	6.31 a.m. ...	Various ...	Returns to Flinders Street at 6.48 a.m.
10.37 a.m. ...	10.40 a.m. ...	Various ...	Returns to Flinders Street at 10.58 a.m.
11.12 a.m. ...	11.15 a.m. ...	Various ...	Broadmeadows
1.19 p.m. ...	1.22 p.m. ...	Various ...	Upfield
1.25 p.m. ...	1.28 p.m. ...	Various ...	Newport Shops, Sunshine
2.26 p.m. ...	2.29 p.m. ...	Various ...	Returns to Flinders Street at 3.3 p.m.
3.4 p.m. ...	3.7 p.m. ...	Various ...	Returns to Flinders Street at 3.26 p.m.
3.12 p.m. ...	3.15 p.m. ...	Various ...	Returns to Flinders Street at 3.30 p.m.
3.29 p.m. ...	3.32 p.m. ...	Various ...	Returns to Flinders Street at 3.52 p.m.
6.32 pm. ...	6.35 p.m. ...	Various ...	Coburg and Broadmeadows
7.1 p.m. ...	7.4 p.m. ...	Various ...	Williamstown, Sunshine
9.4 p.m. ...	9.7 p.m. ...	Various ...	Returns to Flinders Street at 9.20 p.m.
9.27 p.m. ...	9.30 p.m. ...	Various ...	Returns to Flinders Street at 9.53 p.m.
9.32 p.m. ...	9.35 p.m. ...	Various ...	Returns to Flinders Street at 9.45 p.m.
9.59 p.m. ...	10.2 p.m. ...	Various ...	Returns to Flinders Street at 10.22 p.m.
		Saturdays.	
6.32 a.m. ...	6.35 a.m. ...	Various ...	Returns to Flinders Street at 6.50 a.m.
11.15 a.m. ...	11.18 a.m. ...	Various ...	Returns to Flinders Street at 11.33 a.m.
2.0 p.m. ...	2.3 p.m. ...	Various ...	Returns to Flinders Street at 2.24 p.m.
3.50 p.m. ...	3.53 p.m. ...	Various ...	Returns to Flinders Street at 4.30 p.m.
10.22 p.m. ...	10.25 p.m. ...	Various ...	Returns to Flinders Street at 10.43 p.m.

SPENCER STREET TO FLINDERS STREET.

From	Departs No. 10 Platform, Spencer Street	Parcels off	Arrive Flinders Street
	Mondays to Fridays.		
Lilydale ...	6.48 a.m. ...	Various	6.51 a.m.
Flinders Street ...	10.58 a.m. ...	Various	11.1 a.m.
Sandringham ...	1.5 p.m. ...	Various	1.8 p.m.
Broadmeadows ...	1.15 p.m. ...	Various	1.18 p.m.
Frankston ...	3.3 p.m. ...	Various	3.6 p.m.
U. F. Gully ...	3.26 p.m. ...	Various	3.29 p.m.
Reservoir ...	3.30 p.m. ...	Various	3.33 p.m.
Dandenong ...	3.52 p.m. ...	Various	3.55 p.m.
Sunshine ...	3.56 p.m. ...	Various	3.59 p.m
Upfield ...	4.17 p.m. ...	Various	4.21 p.m.
Dandenong ...	8.40 p.m. ...	Various	8.43 p.m.
Sandringham ...	8.55 p.m. ...	Various	8.58 p.m.
Frankston ...	9.20 p.m. ...	Various	9.23 p.m.
Sunshine ...	9.22 p.m. ...	Various	9.25 p.m.
Lilydale ...	9.45 p.m. ...	Various	9.48 p.m.
Reservoir ...	9.50 p.m. ...	Various	9.53 p.m.
Broadmeadows ...	10.0 p.m. ...	Various	10.3 p.m.
U. F. Gully ...	10.22 p.m. ...	Various	10.25 p.m.
	Saturdays.		
Lilydale ...	6.50 a.m. ...	Various	6.53 a.m.
Flinders Street ...	11.33 a.m. ...	Various	11.36 a.m.
Frankston ...	2.24 p.m. ...	Various	2.27 p.m.
Flinders Street ...	4.30 p.m. ...	Various	4.33 p.m.
Flinders Street ...	10.43 p.m. ...	Various	10.46 p.m.

ROSTERED TRAINS BY WHICH VALUE CORRESPONDENCE WILL BE DESPATCHED.

MONDAYS TO FRIDAYS.

Line	Down Trains	Up Trains	Arrive Flin. St.	Arrive Spen. St.
Lilydale only ...	10.58 a.m. Lily.	12.51 p.m. Lily.	1.50 p.m.	...
Burnley to Ringwood ...	10.37 a.m. Mlk. PC.	1.40 p.m. U. F. Gully P.C.	2.56 p.m.	3.7 p.m.
	2.50 p.m. Lily. PC.	...	...	...
Ringwood East to Mooroolbark	10.37 a.m. Mlk. P.C.	12.33 p.m. Mlk. — Ringwood P.C.	2.56 p.m.	3.7 p.m.
Ringwood East to Lilydale ...	2.50 p.m. Lily. P.C.			
Lilydale to Box Hill ...	...	7.35 p.m. Lily. PC.	9.17 p.m.	9.35 p.m.
Heathmont to U.F. Gully ...	9.49 a.m. Bg.	...	...	...
U.F. Gully to Box Hill, then Canterbury, Camberwell, Glenferrie and Hawthorn	...	1.40 p.m. UFG. PC.	2.56 p.m.	3.7 p.m.
Belgrave to Upwey ...	9.49 a.m. Bg.	8.13 a.m. Bg.	9.18 a.m.	...
	...	8.2 p.m. Bg.	9.12 p.m.	...
Richmond to U. F. Gully ...	6.46 p.m. UFG. PC.	...	...	...
Upwey to Belgrave ...	6.44 p.m. Bg.	...	...	...
U.F. Gully to Ringwood and Box Hill to Richmond	...	8.29 p.m. UFG. PC.	9.43 p.m.	10.2 p.m.
Heyington to Glen Waverley ...	10.30 a.m. G.W. ...	10.24 a.m. G.W. ...	11.0 a.m.	11.11 a.m.
Also East Richmond	6.55 p.m. G.W. ...	7.30 p.m. G.W. ...	8.6 p.m.	...
Riversdale to Alamein ...	10.37 a.m. Mlk. PC. (Transfer at Camberwell to 11.18 a.m. Ala. local)	2.1 p.m. Ala. local (Transfer at Camberwell to 1.40 p.m. U. F. Gully PC.).	2.56 p.m.	3.7 p.m.
	6.34 p.m. Alamein Through train	8.58 p.m. Ala. local (Transfer at Camberwell to 8.29 p.m. UFG. PC.)	9.43 p.m.	10.2 p.m.
Albion and St. Albans ...	10.10 a.m. St. A.	11.47 a.m. St. A. ...	12.16 p.m.	12.13 p.m.
	7.13 p.m. St. A. ...	7.14 p.m. St. A. ...	7.43 p.m.	7.40 p.m.
Footscray to Sunshine ...	1.25 p.m. Npt. Shps. and Sun. PC. (Tottenham discharge on Up)	3.16 p.m. Sun. PC.	3.59 p.m.	3.40 p.m.
	7.1 p.m. Wil. & Sun. PC. (discharge on Up)	...	...	...
Sunshine to North Melbourne	...	8.32 p.m. Sun. PC. ...	9.25 p.m.	9.3 p.m.
Macaulay to Upfield ...	10.24 a.m. Ufd. ...	11.7 a.m. Ufd. ...	11.44 a.m.	11.41 a.m.
	1.19 p.m. Ufd. P.C.	2.50 p.m. Ufd. P.C.	4.21 p.m.	3.56 p.m.
Macaulay to Coburg ...	6.32 p.m. Cob. PC. (Macaulay to Moreland discharge on Up)	7.25 p.m. Cob. PC.	10.3 p.m.	7.55 p.m.
Batman to Upfield ...	7.32 p.m. Ufd. ...	7.4 p.m. Ufd. ...	7.41 p.m.	7.38 p.m.
North Melbourne to Newport Workshops	1.25 p.m. Npt. Shps. PC. (Spotswood discharge on Up)	...	...	...
Newport Workshops to Seddon	...	2.30 p.m. Npt. Shps. PC.	3.59 p.m.	3.40 p.m.
Williamstown to Seddon ...	...	7.49 p.m. Wil. PC. ...	9.25 p.m.	9.3 p.m.
North Williamstown to Williamstown Pier	2.2 p.m. W.P. ...	...	...	...
Williamstown Pier to North Williamstown and South Kensington	...	2.41 p.m. W. P. ...	3.10 p.m.	3.7 p.m.
North Melbourne to Williamstown	7.1 p.m. Wil. PC. ...	...	...	...
Seaholme and Altona ...	1.25 p.m. Npt. Shps. PC. (Transfer at Newport to 2.24 p.m. Alt. local)	2.7 p.m. Alt. local ... (Transfer at Newport to 2.30 p.m. Npt. Shps. PC.)	3.59 p.m.	3.40 p.m.
	7.1 p.m. Wil. PC. (Transfer at Newport to 7.52 p.m. Alt. local)	7.35 p.m. Alt. local (Transfer at Newport to 7.49 p.m. Wil. PC.)	9.25 p.m.	9.3 p.m.

PC—Parcels Coach.

ROSTERED TRAINS BY WHICH VALUE CORRESPONDENCE WILL BE DESPATCHED.

MONDAYS TO FRIDAYS—continued.

Line	Down Trains	Up Trains	Arrive Flin. St.	Arrive Spen. St.
Glenhuntly to Frankston ...	1.25 p.m. Fkn. PC.	12.40 p.m. Fkn. PC. ... 7.31 p.m. Fkn. PC. ...	2.7 p.m. 8.54 p.m.	2.29 p.m. 9.7 p.m.
Hawksburn to Dandenong ...	12.22 p.m. Dng. PC. ...	2.10 p.m. Dng. PC. ... 7.20 p.m. Dng. PC. ...	3.10 p.m. 8.28 p.m.	3.32 p.m. 8.32 p.m.
Richmond to Sandringham ...	11.27 a.m. Shm. PC. 6.52 p.m. Shm. PC. (North Brighton to Hampton discharge on Up)	12.7 p.m. Shm. PC. 7.37 p.m. Shm. PC.	12.48 p.m. 8.58 p.m.	12.51 p.m. 8.42 p.m.
Kensington to Broadmeadows	11.12 a.m. Bm. PC.	12.13 p.m. Bm. PC. ...	1.18 p.m.	12.55 p.m.
Glenbervie, Strathmore, Oak Park and Jacana	7.17 p.m. Bm. ...	...	...	...
Kensington, Newmarket, Essendon, Glenroy and Broadmeadows	8.15 p.m. Bm. PC. ...	...	...	...
Jacana, Oak Park, Strathmore, Glenbervie, Newmarket and Kensington	...	7.18 p.m. Bm. ...	7.50 p.m.	7.47 p.m.
Broadmeadows, Glenroy, Pascoe Vale, Essendon, Moonee Ponds and Ascot Vale	...	9.4 p.m. Bm. PC. ..	10.3 p.m.	9.40 p.m.
Westgarth to Heidelberg ...	8.54 a.m. Elt.	9.51 a.m. Elt. ... 7.22 p.m. Hei. PC. ...	10.34 a.m. 9.53 p.m.	... 9.30 p.m.
Rosanna to Hurstbridge ...	10.6 a.m. HB. ... 7.7 p.m. HB. ...	10.40 a.m. HB. ... 6.54 p.m. HB. ...	11.43 a.m. 7.59 p.m.	... ...
Jolimont to Heidelberg ...	6.47 p.m. Hei. PC. (Dennis to Eaglemont discharge on Up)	...	...	...
Jolimont to Clifton Hill ...	10.24 a.m. Lal. ...	10.26 a.m. Lal. ...	11.3 a.m.	...
Rushall to Epping ...	10.1 a.m. Epp. ...	10.46 a.m. Epp. ...	11.26 a.m.	...
Ruthven to Epping ...	6.40 p.m. Epp. ...	6.41 p.m. Epp. ...	7.21 p.m.	...
Rushall to Reservoir ...	6.47 p.m. Hei. & Res. PC. (Merri to Regent discharge on Up)	...	...	...
Jolimont to Reservoir ...	1.20 p.m. Res. PC. ...	2.12 p.m. Res. PC ...	3.33 p.m.	3.15 p.m.
Reservoir to Jolimont ...	...	8.28 p.m. Res. PC. ...	9.53 p.m.	9.30 p.m.
South Melbourne to St. Kilda	10.8 a.m. St. Kilda ... 6.56 p.m. St. Kilda ...	10.20 a.m. St. Kilda ... 6.56 p.m. St. Kilda ...	10.29 a.m. 7.5 p.m.	... ...
Montague to Port Melbourne	10.16 a.m. Pt. Melb. ... 7.6 p.m. Pt. Melb. ...	10.26 a.m. Pt. Melb. ... 6.56 p.m. Pt. Melb. ...	10.33 a.m. 7.3 p.m.	... ...

PC—Parcels Coach.

ROSTERED TRAINS BY WHICH AUDIT CORRESPONDENCE WILL BE DESPATCHED.

MONDAYS TO FRIDAYS.

Line	Up Trains	Discharge at :—		Stations at which Bags will be placed on trains
		Flin. St.	Spen. St.	
Lilydale to Laburnum ...	7.35 p.m. Lily. PC. ...	...	9.35 p.m.	Lilydale
Belgrave to Upwey ...	8.2 p.m. Bg. ... (Transfer at UFG. to 8.29 p.m. UFG. PC.)	...	10.2 p.m.	Belgrave
U.F. Gully to Heathmont and Box Hill to Burnley	8.29 p.m. UFG. PC.	...	10.2 p.m.	U.F. Gully and Box Hill.
East Richmond ...	7.30 p.m. G. Wav. (Transfer at Rich. to 7.37 p.m. S'ham P.C.)	...	8.42 p.m.	Sandringham
Alamein to Riversdale ...	7.27 p.m. Ala. local (Transfer at Camberwell to 8.29 p.m. UFG. PC.)	...	10.2 p.m.	Alamein
Glen Waverley to Heyington	7.30 p.m. G.W. (Transfer at Burnley to 8.29 p.m. UFG. PC.)	...	10.2 p.m.	Glen Waverley
St. Albans and Albion ...	7.58 p.m. St. A. (Transfer at Sunshine to 8.32 p.m. Sun. PC.)	...	9.3 p.m.	St. Albans
Sunshine to Middle Footscray, South Kensington, and North Melbourne	8.32 p.m. Sun. PC. ...	...	9.3 p.m.	St. Albans bag transfer from 7.58 p.m. Up
Upfield to Batman ...	7.4 p.m. Ufd. (Transfer at Coburg to 7.25 p.m. Cob. PC.)	...	7.55 p.m.	Upfield
Coburg to Macaulay ...	7.25 p.m. Cob. PC.	...	7.55 p.m.	Upfield bag transfer from 7.4 p.m. Up
Williamstown to Footscray ...	7.49 p.m. Wil. PC. ...	...	9.3 p.m.	Williamstown
Altona Line ...	7.35 p.m Alt. local (Transfer at Newport to 7.49 p.m. Wil. PC.)	...	9.3 p.m.	...
Frankston to Caulfield ...	7.31 p.m. Fkn. PC. ...	...	9.7 p.m.	Frankston and Mordialloc
Dandenong to Carnegie and Malvern to Hawksburn	7.20 p.m. Dng. PC. ...	...	8.32 p.m.	Dandenong
Sandringham to Richmond ...	7.37 p.m. Shm. PC. ...	...	8.42 p.m.	Sandringham
Broadmeadows, Glenroy, Pascoe Vale, Essendon, Moonee Ponds and Ascot Vale	9.4 p.m. Bm. PC. (Kensington & Newmarket despatch by 8.15 p.m. Bm. PC. on Down)	...	9.40 p.m.	Broadmeadows
Jacana, Oak Park, Strathmore and Glenhervie	7.18 p.m. Bm. ...	...	7.47 p.m.	Broadmeadows
Hurstbridge to Rosanna ...	6.2 p.m. HB. (Transfer at Heidelberg to 7.22 p.m. Hei. PC.)	...	9.30 p.m.	Hurstbridge
Heidelberg to Westgarth ...	7.22 p.m. Hei. PC. ...	...	9.30 p.m.	Heidelberg
Epping to Ruthven ...	7.24 p.m. Epp. (Transfer at Reservoir to 8.28 p.m. Res. PC.)	...	9.30 p.m.	Epping
Reservoir to Jolimont ...	8.28 p.m. Res. PC. ...	...	9.30 p.m.	Epping bag transfer from 7.24 p.m. Up
St. Kilda to South Melbourne ...	7.8 p.m. St. Kilda ...	7.17 p.m.	...	St. Kilda
Port Melbourne to Montague ...	6.56 p.m. Pt. Melb. ...	7.3 p.m.	...	Port Melbourne

PC—Parcels Coach.

ROSTERED TRAINS BY WHICH AUDIT CORRESPONDENCE WILL BE DESPATCHED—continued

SUNDAYS.

Line	Up Trains	Discharge at :—		Stations at which Bags will be placed on trains
		Flin. St.	Spen. St.	
Lilydale to Laburnum ...	7.15 p.m. Lily. ...	8.14 p.m.	...	Lilydale
Belgrave to Heathmont ...	7.31 p.m. Bg. ...	8.37 p.m.	...	Belgrave
Box Hill to Hawthorn	8.1 p.m. Lily. ...	9.0 p.m.	...	Box Hill
Alamein to Riversdale ...	7.40 p.m. Ala. local (Transfer at Camberwell to 7.31 p.m. Bg.)	8.37 p.m.	...	Alamein
Glen Waverley to East Rich.	8.51 p.m. G.W. ...	...	9.35 p.m.	Glen Waverley
St. Albans to North Melbourne	8.55 p.m. St. A. ...	...	9.20 p.m.	St. Albans
Upfield to Macaulay ...	6.35 p.m. Ufd. ...	...	6.9 p.m.	Upfield
Williamstown to Seddon ...	8.49 p.m. Wil. ...	...	9.13 p.m.	Williamstown
Altona Line ...	7.58 p.m. Alt. local (Transfer at Newport to 8.49 p.m. Wil.)	...	9.13 p.m.	Altona
Dandenong to Huntingdale ...	8.25 p.m. Dng. ...	9.11 p.m.	...	Dandenong
Oakleigh to Hawksburn ...	8.3 p.m. Dng. ...	...	9.1 p.m.	Oakleigh
Frankston to Aspendale ...	8.24 p.m. Fkn. ...	...	9.29 p.m.	Frankston
Mordialloc to Glenhuntly ...	7.42 p.m. Fkn. ...	8.42 p.m.	...	Mordialloc
Broadmeadows to Glenbervie	8.28 p.m. Bm. ...	...	8.57 p.m.	Broadmeadows
Essendon to Kensington ...	8.54 p.m. Bm. ...	...	9.23 p.m.	Essendon
Sandringham to Gardenvale ...	8.4 p.m. Shm. ...	...	8.39 p.m.	Sandringham
Elsternwick to Richmond ...	8.28 p.m. Shm. ...	...	9.3 p.m.	Elsternwick
Hurstbridge to Diamond Creek ...	7.9 p.m. HB. local (Transfer at Eltham to 7.57 p.m. Elt.)	8.44 p.m.	...	Hurstbridge
Eltham to Rosanna ...	7.57 p.m. Elt. ...	8.44 p.m.	...	Eltham (Ex Hurstbridge)
Heidelberg to Westgarth ...	8.27 p.m. Elt. ...	9.14 p.m.	...	Heidelberg
Epping to Rushall ...	7.40 p.m. Epp. ...	8.19 p.m.	...	Epping
Clifton Hill to Jolimont ...	8.13 p.m. Lal. ...	8.49 p.m.	...	Clifton Hill
St. Kilda to South Melbourne	8.30 p.m. St. K. ...	8.39 p.m.	...	St. Kilda
Port Melbourne to North Port...	8.45 p.m. Pt. M. ...	8.52 p.m.	...	Port Melbourne

CLEARANCE OF AUDIT BAGS FROM FLINDERS STREET AND SPENCER STREET.

At Flinders Street—Audit bags discharged from Up trains are to be placed overnight in Parcels Office ready to be loaded at dock into Audit Road Motor next morning. **Stationmaster to arrange.**

At Spencer Street—Audit bags discharged from Up trains are to be placed overnight in Parcels Office ready for delivery to Audit Road Motor next morning. **Stationmaster to arrange.**

DESPATCH OF EMPTY AUDIT BAGS TO OUT-STATIONS.

Empty Audit bags will be despatched to Flinders Street by Parcels Coach from No. 10 Platform and on arrival at Flinders Street must be promptly forwarded to their respective destinations before commencement of peak traffic and in ample time to arrive at destination stations for return by rostered "Up" trains set out herein. **Stationmaster Flinders Street to arrange.**

Note :—Ordinary correspondence other than that specially rostered may be despatched only by Up trains leaving your station between 9.30 a.m. and 2.30 p.m. and 6.30 p.m. and 8.0 p.m.

ROSTERED TRAINS BY WHICH SUBURBAN GUARDS LATE RUNNING REPORTS AND TRAIN WAYBILLS WILL BE DESPATCHED.

MONDAYS TO FRIDAYS.

Late Running Reports and Electric Train Waybills must not be forwarded on Saturdays.

Terminal Station	Train Waybills (T.R. 34 B) Up Trains	Late Running Reports (T.R. 34) Up Trains	Arrive Flinders Street
Lilydale	4.34 a.m. Lily. ...	4.34 a.m. Lily. ...	5.33 a.m.
Croydon	4.34 a.m. Lily. ...	4.34 a.m. Lily. ...	5.33 a.m.
Ringwood	4.34 a.m. Lily. ...	4.34 a.m. Lily. ...	5.33 a.m.
Mitcham	4.34 a.m. Lily. ...	4.34 a.m. Lily. ...	5.33 a.m.
Box Hill	4.34 a.m. Lily. ...	4.34 a.m. Lily. ...	5.33 a.m.
Belgrave	5.29 a.m. Bg. ...	5.29 a.m. Bg. ...	6.37 a.m.
Alamein	... ...	6.44 a.m. Ala. ...	7.11 a.m.
Ashburton	6.44 a.m. Ala. ...	... ...	7.11 a.m.
Glen Waverley ...	5.0 a.m. G.W. ...	5.0 a.m. G.W. ...	5.36 a.m.
Upfield	4.58 a.m. Ufd. ...	4.58 a.m. Ufd. ...	5.35 a.m.
Gowrie	4.58 a.m. Ufd. ...	4.58 a.m. Ufd. ...	5.35 a.m.
Coburg	4.58 a.m. Ufd. ...	... ...	5.35 a.m.
St. Albans	5.8 a.m. St. A. ...	5.8 a.m. St. A. ...	5.37 a.m.
Sunshine	5.8 a.m. St. A. ...	... ...	5.37 a.m.
General Motors ...	To be handed in at Dandenong on Up journey—See Note.		
Dandenong	5.34 a.m. Dng. ...	5.34 a.m. Dng. ...	6.20 a.m.
Oakleigh	5.34 a.m. Dng. ...	5.34 a.m. Dng. ...	6.20 a.m.
Frankston	5.2 a.m. Fkn. ...	5.2 a.m. Fkn. ...	6.5 a.m.
Seaford	5.2 a.m. Fkn. ...	5.2 a.m. Fkn. ...	6.5 a.m.
Carrum	5.2 a.m. Fkn. ...	5.2 a.m. Fkn. ...	6.5 a.m.
Aspendale	5.2 a.m. Fkn. ...	5.2 a.m. Fkn. ...	6.5 a.m.
Mordialloc	5.2 a.m. Fkn. ...	5.2 a.m. Fkn. ...	6.5 a.m.
Mentone	5.2 a.m. Fkn. ...	5.2 a.m. Fkn. ...	6.5 a.m.
Cheltenham	5.2 a.m. Fkn. ...	5.2 a.m. Fkn. ...	6.5 a.m.
Williamstown Pier ...	To be handed in at Williamstown on Up journey—See Note.		
Williamstown ...	5.38 a.m. Wil. ...	5.38 a.m. Wil. ...	6.5 a.m.
Newport	5.38 a.m. Wil. ...	5.38 a.m. Wil. ...	6.5 a.m.
Newport Workshops ...	To be handed in at Newport on Up journey—See Note.		
Altona	5.31 a.m. Alt. local ... (transfer at Newport to 5.38 a.m. Wil.)	5.31 a.m. Alt. local (transfer at Newport to 5.38 a.m. Wil.)	6.5 a.m.
Sandringham ...	5.8 a.m. Shm. ...	5.8 a.m. Shm. ...	5.38 a.m.
Brighton Beach ...	5.8 a.m. Shm. ...	5.8 a.m. Shm. ...	5.38 a.m.
Broadmeadows ...	5.8 a.m. Bm. ...	5.8 a.m. Bm. ...	5.40 a.m.
Essendon	5.8 a.m. Bm. ...	5.8 a.m. Bm. ...	5.40 a.m.
Hurstbridge	4.50 a.m. HB. ...	4.50 a.m. HB. ...	5.49 a.m.
Eltham	4.50 a.m. Elt. ...	4.50 a.m. Elt. ...	5.33 a.m.
Macleod	4.50 a.m. Elt ...	4.50 a.m. Elt. ...	5.33 a.m.
Heidelberg	4.50 a.m. Hei. ...	4.50 a.m. Hei. ...	5.33 a.m.
Epping	4.58 a.m. Epp. ...	4.58 a.m. Epp. ...	5.38 a.m.
Lalor	4.58 a.m. Epp. ...	4.58 a.m. Epp. ...	5.38 a.m.
Reservoir	4.58 a.m. Epp. ...	4.58 a.m. Epp. ...	5.38 a.m.
Port Melbourne ...	5.30 a.m. Pt. M. ...	5.30 a.m. Pt. M. ...	5.37 a.m.
St. Kilda	5.31 a.m. St. K. ...	5.31 a.m. St. K. ...	5.40 a.m.

Note :—To prevent delays, T.R. 34 reports for these stations may be handed in upon return at Flinders Street but every attempt must be made to hand T.R. 34 in at outstation. Newport Workshops "Off" train T.R. 34 reports must be handed in at Newport.

Late Running Reports are to be handed in at outstations and Indicator Cabins, Flinders Street and Princes Bridge, late Running Reports must not be taken to the Guards Depot.

Late running Reports for down trains terminating at **Spencer Street,** must be handed in at **Flinders Street.**

Late Running Reports (T.R. 34) handed in at outstations are to be forwarded by the rostered train shown above. Envelope to be addressed : **Superintendent, Metropolitan Train Running, Room 10, Flinders Street, C/o. S.M. Flinders Street** and marked **"To Be Called For".** These envelopes are to be cleared to S.M.'s Office by 8.0 a.m. each morning for collection by Metropolitan Superintendents' Office.

Late Running Reports handed in at **Flinders Street** and **Princes Bridge** platforms are to be cleared to S.M.'s Office to be collected by Metropolitan Superintendents' Office next morning together with T.R. 34's forwarded from outstations as per above instructions.

VICTORIAN PASSENGER ROLLING STOCK.

TABLE GIVING THE VARIOUS CLASSES, NUMBER OF VEHICLES IN EACH CLASS, DESCRIPTION, CARRYING CAPACITY, TONNAGE RATING OF PASSENGER ROLLING STOCK, OVERALL LENGTH OF VEHICLE OVER BUFFERS, ETC.

Class	No. of Vehicles in Class	Description	Passenger Capacity		Tonnage Rating	Overall Length of Vehicle over buffers or pulling lines		Coupling (For Notes see page 431)	Lighting facilities (See Note)
			1st Class	2nd Class		feet	in.		
		V. & S.A. Joint Stock (Bogie Carriages)							
Sleeping	8	Allambi, Tantini, Mururi, Chalaki, Nankuri, Purpawi, Juki, Tarkinji, Air Conditioned (Roomettes)	20	...	50	78	3	Auto.	F.
"	8	Weroni, Dorai, Nomuldi, Mokai, Malkari, Paiti, Yanni, Kuldalai, Air Conditioned (Twinettes)	20	...	50	78	3	Auto.	F.
"	2	Tawarri, Yankai, Air Conditioned (Twinettes)	20	...	53	78	3	Auto.	F.
"	8	Coliban, Acheron, Inman, Pekina, Tambo, Dargo, Loddon, Onkaparinga.	20	...	45	74	1½	Auto.	E.
AE ...	7	8 compartments	48	...	45	74	1½	Auto.	E.
BE ...	5	9 compartments	...	72	45	74	1½	Auto.	E.
AJ ...	3	2 " Saloon type	48	...	45	78	7¼	Auto.	F.
BJ ...	10	2 " Air Conditioned	...	64	46	78	3	Auto.	F.
		Brakevan and Sundry Stock V. & S.A. Joint Stock (Bogie)							
Special	1	Dynamometer (K) ...	...	...	40	53	9½	½ Auto., ½ Auto. & Screw	E.
CE ...	6	Fitted with fish compartments, Nos. 1, 2, 3, 4, 26 and 27 (20 tons capacity)	...	...	50	63	3½	Auto.	E.
D ...	2	Bulk mail van, Nos. 3 and 4 (20 tons capacity)	...	...	45	63	3½	Auto.	—
D ...	1	Steel bulk mail van, No. 1 (25 tons capacity)	...	...	55	63	5½	Auto.	—
JCP‡ ...	9	Express Goods Brakevan (10 tons capacity). (Nos. 1—9).	...	...	35	39	0	Auto.	E.
		Victorian Stock All Steel (Bogie)							
AS ...	13	8 compartments (Air Conditioned), Nos. 1 to 8, 10, 11, 14, 15, 16	48	...	50 (M)	75	0	Auto.	E.
BS ...	4	8 compartments (Air Conditioned), Nos. 1, 4, 7, 8	...	64	50 (M)	75	0	Auto.	E.N.
ABS ...	2	8 compartments (Air Conditioned), Nos. 1 and 2	24	32	50	75	0	Auto.	E.
AZ§ ...	5	Saloon type (Air Conditioned), Nos. 3 to 7	48	...	50	75	0	Auto.	F.
AZ ...	3	Saloon Type (Air Conditioned) Nos. 1, 2 and 8	56	...	50	75	0	Auto.	F.
BZ§ ...	6	Saloon type (Air Conditioned), Nos. 1 to 6	...	64	50	75	0	Auto.	F.
BZ ...	1	Saloon Type (Air Conditioned) No. 7	...	68	50	75	0	Auto.	F.
Dining	1	Murray (Air Conditioned)	48	...	60	75	0	Auto.	E.
Dining	1	Avoca (Air Conditioned) ...	48	...	75	76	1½	Auto.	E.
Buffet ...	1	Moorabool ... (Air Conditioned)	19 diners ... 12 sitting		60	75	0	Auto.	E.
MBS ...	3	Mini-Buffet, Five compartments and Mini-Buffet (Air conditioned) Nos. 1, 2, and 3.	12 diners 40 sitting		48	75	0	Auto.	E.

Note :— F—Fluorescent ; E—Electric.

K—For instructions governing the operation of couplings on the Dynamometer Carriage, see General Appendix.

M—The tonnage rating of "AS" carriages Nos. 1, 2, 3, 4, 5 and "BS" carriages Nos. 1 and 4 is 48 tons.

N—"BS" carriage No. 8 Fluorescent lighting.

‡ JCP Brakevans are for exclusive use on Express and Fast Goods trains in each direction between Melbourne and Adelaide.

§—'AZ' No. 3 and 'BZ' No. 3 are available for bogie exchange.

Class	No. of Vehicles in Class	Description	Passenger Capacity 1st Class	Passenger Capacity 2nd Class	Tonnage Rating	Overall Lgth. of Vehicle over buffers or pulling lines feet	Overall Lgth. of Vehicle over buffers or pulling lines in.	Coupling (For Notes see page 431)	Lighting facilities (See Note)
		Vic. Stock (Bogie Carriages)							
Special	1	Norman (Air Conditioned)...	24	...	54	75	0	Auto.	E.
"	1	State No. 4	26	...	50	74	9¼	Auto.	E.
"	1	State No. 5 (Air Conditioned)	16	...	60	75	7¼	Auto.	E.
"	1	Melville	...	...	40	50	2	Auto.	E.
"	1	Medical and Vision test ...	...	...	45	74	1½	Auto.	E.
"	1	1 Carey (8 showers and Sanitary accommodation)	...	...	30	48	2½	Auto.	E.
Parlor	1	Yarra	33	...	40	74	1½	Auto.	E.
B'down	1	Campaspe	16 sleepers		50	74	9¼	Auto.	E.
Special	1	Goulburn (3 showers and 10 sleeping berths)	10 sleepers		50	74	1½	Auto.	E.
Buffet	1	Taggerty, 3 compartments & buffet (Air Conditioned)	18 diners 18 sitting		60	74	1½	Auto.	E.
Sleeping	4	Nos. 1 to 4 (Air Conditioned)	20	...	55	74	1½	Auto.	E.
"	1	No. 5	20	...	45	74	1½	Auto.	E.
AE ...	24	8 compartments (except Nos. 1, 3, 12)	48	...	45	74	1½	Auto.	E.
BE ...	4	9 compartments, Nos. 4, 19, 31, 34 (Air Conditioned)	...	72	55	74	1½	Auto.	E.
BE ...	4	8 compartments, Nos. 49 to 52 (Air conditioned)	...	64	55	74	1½	Auto.	E.
BE ...	33	9 compartments (Except Nos. 4, 19, 31, 34)	...	72	45	74	1½	Auto.	E.
ABE ...	16	8 compartments, Nos. 1 to 16	26	36	45	74	1½	Auto.	E.
BCE ...	5	5 compartments, brakevan, 9 tons capacity, Nos. 1 to 5	...	42	50	74	1½	Auto.	E.
BG ...	2	Saloon & Compartment ... type (Air conditioned)	...	64	50	71	0	Auto.	E.
AW ...	40	6 compartments, 58-ft. body	40	...	35	61	2¾	Auto.	E.
AW ...	9	7 compartments, 64-ft. body Nos. 60 to 68	60	...	35	67	2	Auto.	E.
BW ...	42	7 compartments, 58-ft. body Nos. 1 to 9, 11 to 26, 28 to 44	...	60	35	61	2¾	Auto.	E.
BW ...	11	8 compartments, 64-ft. body, Nos. 60 to 70	...	68	35	67	2	Auto.	E.
ABW ...	4	6 compartments (3—1st, 3—2nd), 58-ft. body	19	25	35	61	2¾	½ Auto., ½ Trans., Nos. 4, 34, 40, 42	E.
ABW ...	5	7 compartments (3—1st, 4—2nd), 64-ft. body, Nos. 60, 61, 62, 63, 65	26	34	35	67	2	Auto.	E.
ABU ...	47	6 compartments (3—1st, 3—2nd), 58-ft. body	20	26	35	61	2¾	Auto. Nos. 7, 15, 17, 21, 23, 25, 26, 31, 36, 38, 48, 49 to 52; ½ Auto. ½ Trans., Nos. 2, 3, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 19, 20, 22, 24, 27 to 30, 32, 33, 35, 37, 39, 41, 43 to 47	E.
BPL ...	28	9 compartments, Nos. 88 to 91, 93, 94, 100, 102 to 111, 113, 114, 116 to 122, 125, 126	...	82	30	60	5½	Auto.	E.
BPL ...	27	9 compartments Nos. 42 to 46, 48, 50 to 55, 61, 78, 79, 81, 83, 85, 86, 95 to 99, 101, 123, 124	...	82	30	59	11¼	Auto.	E.
BPL ...	65	9 compartments, Nos. 1 to 27, 29 to 41, 56 to 60, 62 to 77, 80, 82, 84, 87	...	82	30	61	8	Auto.	E.

Note :—E—Electric. F—Fluorescent.

Class	No. of Vehicles in Class	Description	Passenger Capacity 1st Class	Passenger Capacity 2nd Class	Tonnage Rating	Overall Length of Vehicle over buffers or pulling lines feet	Overall Length of Vehicle over buffers or pulling lines in.	Coupling (For Notes see page 431)	Lighting facilities (See Note)
		Victorian Stock (Bogie Carriages)—continued.							
ABL ...	1	7 compart. 2nd class saloon	16	32	30	53	4½	Screw	E.
BL ...	1	9 compartments, No. 13 "Pioneer"	...	72	40	73	8	Screw	E.
Special	1	8 compartments "Enterprise"	...	64	40	73	8	Screw	E.
AV ...	4	6 compartments	32	...	30	53	6½	Screw	E.
AV ...	1	2 compartments, No. 23 ...	30	...	30	53	6½	Screw	E.
AV ...	1	2 compartments, No. 32 ...	28	...	30	53	6½	Screw	E.
BV ...	15	7 compartments	...	50	30	53	6½	Screw	E.
BC ...	2	8 compartments with brakevan, Nos. 19, 23, (15 cwt. capacity)	...	80	30	59	3½	Screw	—
BC ...	5	8 compartments with brakevan, Nos. 1 to 4, 6 (15 cwt. capacity)	...	80	30	60	1½	½ Auto., ½ Screw Nos. 1, 2, 3, 6 Screw, No. 4	—
BC ...	2	7 compartments with brakevan (15 cwt. capacity) Nos. 11, 15	...	70	30	60	1½	Screw, No. 15; ½ Auto., ½ Screw, No. 11	—
BC (M)	1	7 compartments with Brakevan (15 cwt. capacity) No. 17	...	70	30	60	1½	Auto.	E.
BCPL ...	1	6 compartments with brakevan, (4 tons capacity) No. 1	...	51	35	59	11¼	Auto.	E.
BCPL ...	7	8 compartments Nos. 2 to 8	...	76	30	61	8	Auto.	E.
BCPL ...	9	8 compartments, Nos. 9 to 17	...	76	30	60	5½	Auto.	E.
		Brakevan and Sundry Stock (Bogie)							
CA ...	15	Brakevan Nos. 1 to 15 (10 tons capacity) (Sanitary accommodation)	...	...	30	43	0¾	Auto.	E.
CE ...	5	Brakevan Nos. 15, 33, 34, 36 and 37 (20 tons capacity)	...	...	50	63	3¼	Auto.	E.
CE ...	25	Brakevan Nos. 5 to 14, 16 to 25 and 28 to 32 (12 tons cap.	...	...	45	63	3¼	Auto.	E.
CP ...	30	Brakevan Nos. 1, 3, 6 to 11, 13, 15 to 18, 20, 22 to 29, 31 to 35, 37, 39, 40 (10 tons capacity)	...	...	35	42	0	Auto.	E.
CW ...	5	Brakevan Nos. 16 to 20, (12 tons capacity)	...	...	35	53	3¼	Auto.	E.
CW ...	15	Brakevan 10 tons capacity	...	...	35	53	3¼	Auto.	E.
CV ...	2	Brakevan (10 tons capacity)	...	...	35	53	6½	Auto.	E.
CV ...	5	Brakevan Fish compartment (10 tons capacity)	...	...	35	53	6½	Auto.	E.
C ...	21	Brakevan (8 tons capacity) (Sanitary accommodation)	...	...	25	43	2½	Auto.	E.
C ...	1	Brakevan No. 44, Fish compartment, (8 tons capacity)	...	...	25	43	3½	Auto.	E.
ZLP ...	80	Brakevan (10 tons capacity)	...	...	35	37	0	Auto.	E.
FP ...	4	Horse Box, 12 horses, Nos. 7, 10, 12, 13	...	...	30	48	2½	Auto.	—
WK (M)	1	Workmen's Kitchen Car.	...	...	30	59	3½	Auto.	—
WW (f)	74	Workmen's sleeper (Numbered 100 and under)	...	...	30	Various		Screw	K.
WW (f)	60	Workmen's Sleeper (Numbered over 100)	...	...	20	Various		Auto.	K.
BP ...	13	Bogie Van	...	...	35	41	11½	Auto.	—
LP ...	10	Bogie Sheep Van ...	...	...	26	38	10	Auto.	—
TP ...	5	Refrigerated, Nos. 1 to 5	...	...	30	28	5	Auto.	—
VP ...	50	Bogie Louvre Van ...	...	...	35	41	11½	Auto.	—
Display Car	6	Saloon Interior for Special Charter	...	...	30	53	6½	Screw, Nos. 2, 3, 5, 6, ½ Auto ½ Screw, Nos. 1, 4	—

For V. and S.A. Joint Stock Brakevan and Sundry Stock (Bogie) see page 427.

Note :— E—Electric ; K—Kerosene. M—The maximum load which can be hauled behind BC 17 and WK carriage is shown in part 'c' of Maximum Loads of Express and Passenger Trains, page 433.

(f)–Not to be attached to passenger trains unless authorised.

Class	No. of Vehicles in Class	Description	Passenger Capacity 1st Class	Passenger Capacity 2nd Class	Tonnage Rating	Overall Length of Vehicle over buffers or pulling lines		Coupling (For Notes see page 431)	Lighting facilities (See Note)
						feet	in.		
		Brakevan and Sundry Stock (Fixed Wheel Base).							
ZP ...	24	2 tons capacity (6 wheels) Nos. 19, 31, 153, 181, 211, 224, 227, 237, 239, 260, 468, 469, 470, 471, 494, 498, 500, 585, 599, 600, 603, 604, 611, 619	...	...	18	27	4	Dual	K.
		Brakevan and Sundry Stock (Not available for passenger trains).							
Z ...	1	4 tons capacity (6 wheels) No. 174	...	...	15	27	6	Auto.	K.
Z ...	12	5 tons capacity (6 wheels) ...	...	...	15	27	4½	Auto.	K.
ZL ...	118	2 tons capacity (4 wheels) ...	...	...	15	27	4½	Auto.	K.
ZL ...	363	5 tons capacity (6 wheels) ...	...	...	15	27	4½	Auto.	K.
W ...	264	Workmen's sleeper ...	...	...	15	Various		Screw 5 Auto. 259	—
WM ...	2	Workmen's Mess Car (6 wheels) ...	...	...	15	...	...	Auto.	—
WS ...	6	Workmen's Shower Car (4 wheels) ...	...	...	...	...	...	Auto.	—
		Victorian Stock Narrow-Gauge (Bogie)							
NBC ...	1	One compartment with brakevan (No. 2) 4 tons ...	...	7	10	27	3¾	Auto.	—
NB ...	1	7 compartments (No. 24)	...	32	11	31	8	Auto.	—
NBH ...	11	Excursion Carriage (Nos. 2 to 4, 6 to 11, 13, 14) ...	...	32	7	27	3¾	Auto.	—
NBL ...	4	Excursion Carriage Nos. 1 to 4	...	36	11	31	0	Auto.	—
NC ...	3	Brakevan 4 tons capacity Nos. 2, 3, and 5	...	...	7½	27	3¾	Auto.	—
		Electric Trains	One Class						
M ...	35	7 compartments (swing) ...	70		55	60 and 61	1¼	Screw	E.
M ...		8 compartments (swing) ...	80		55		8	Screw	E.
M ...	258	8 compartments (sliding) ...	84		55	61	8	Screw 211 Trans. Hook 47	E.
M ...	90	3 compartments (sliding) ...	59		55	62	11½	Auto.	F.
M ...	81	1 compartment (sliding) ...	65		55	62	11½	Auto.	F.
M ...	17	1 compartment (sliding) Walk Through	71		55	62	11½	Auto.	F.
D ...	4	7 compartments (swing) ...	70		35	60 and 61	1¼	Screw	E.
D ...	10	8 compartments (swing) ...	80		35		8	Screw	E.
D ...	53	8 compartments (sliding) ...	84		35	61	6	Screw	E.
T ...	12	9 compartments (swing) ...	90		35	59	3½	Screw	E.
T ...	194	9 compartments (sliding) ...	94		35	61 and 59	6 3½	Screw 152 Trans. Hook 42	E.
T ...	75	1 compartment (sliding) ...	80		40	62	11½	Auto.	F.
T ...	15	1 compartment (sliding) Walk Through	82		40	62	11½	Auto.	F.
T ...	90	3 compartments (sliding) ...	72		40	62	11½	Auto.	F.
BT ...	15	9 compartments (swing) ...	90		35	59	3½	Screw	E.
BT ...	1	3 compartments (sliding) ...	73		30	59	3½	Trans. Hook	E.
BT ...	30	3 compartments (sliding) ...	72		40	62	11½	Auto.	F.
BT ...	25	1 compartment (sliding) ...	80		40	62	11½	Auto.	F.
BT ...	5	1 compartment (sliding) Walk Through	82		40	62	11½	Auto.	F.
G ...	100	9 compartments (sliding) ...	94		35	59	3	Screw 54 Trans. Hook 46	E.
CM ...	11	Parcels Coach (10 tons capacity)	...		55	61	8	Dual Nos. 1 to 5, 10 to 13 Screw No. 14, 15	E.

Note :— F—Fluorescent ; E—Electric ; K—Kerosene.

Class	No. of Vehicles in Class	Description	Passenger Capacity 1st Class	Passenger Capacity 2nd Class	Tonnage Rating	Overall Length of Vehicle (Coupler tip to coupler tip or over pulling lines) feet	Overall Length of Vehicle (Coupler tip to coupler tip or over pulling lines) in.	Coupling (For Notes, see below)	Lighting facilities (See Note B)
		Victorian Stock Rail Motor Vehicles (Bogie)			Loaded				
Diesel Rail Car	12	Walker 280 H.P. Nos. 80 to 92, (includes spare power unit) 2 Brakevans (each 20 cwt. capacity) situated either side of the central power unit.	38	56	55	121	8¼	Link and Pin (See Note "A")	F.
"	10	Walker 102 H.P. Nos. 1 to 7 and 9 to 12, (includes spare power unit) large Brakevan (40 cwt. capacity)	18	22	24	54	4⅛	Link and Pin	E.
"	2	Walker 102 H.P., Nos. 8, 13 small brakevan (25 cwt. capacity)	18	27	24	54	4⅛	Link and Pin	E.
"	14	Walker 153 H.P., Nos. 20 and 22 to 35 (includes spare power unit) large Brakevan (40 cwt. capacity)	18	22	27	56	4⅜	Link and Pin	E.
"	1	Walker 153 H.P., No. 21, small Brakevan (25 cwt. capacity)	18	27	26	56	4⅜	Link and Pin	E.
Diesel Trailer	14	Walker type, Nos. 50 to 54, 56 to 64 (40 cwt. capacity)	16	22	17	44	1¾	Link and Pin	E.
"	1	Walker type No. 55 (40 cwt. capacity)	...	38	17	44	1¾	Link and Pin	E.
Diesel Electric R.M.	9	With brakevan and lavatory, Nos 56 to 64 (30 cwt. capacity)	19	35	50	60	2	Auto.	E.
"	1	With brakevan and lavatory, No. 55 (30 cwt. capacity)	24	30	45	60	2	Auto.	E.
D.E. Trailer	2	With small brakevan and lavatory Nos. 29, 30 (20 cwt. capacity)	27	50	25	60	0½	Auto.	E.
"	3	With large brakevan and lavatory, Nos. 26, 27, 28, (4 tons capacity)	22	40	30	60	0½	Auto.	E.
Brill Trailer	1	With brakevan and lavatory, No. 200 (3 tons capacity)	26	39	25	56	11¾	Auto.	E.

Note A:—Walker type trailer vehicles Nos. 50 to 64 inclusive, can only be attached to 153 H.P. and 280 H.P. Diesel Rail Cars.

Note B :— F—Fluorescent ; E—Electric.

EXPLANATORY NOTES :—

Screw Coupling ... ... Draw Bar Hook, both ends.
Auto. ... ... Automatic Couplers, both ends.
½ Auto. ... ... Automatic Coupler, ONE end only.
½ Auto. and Screw Coupling ... Special Coupling, ONE end only.
Dual Coupling ... ... Automatic Coupling and Screw Coupling both ends.
½ Transition Hook ... ... Transition Hook, ONE end only.
Transition Hook ... ... Transition Hook, both ends.

TONNAGE RATING OF VEHICLES WHEN EMPTY.

Class of Vehicle	Tonnage Rating	Class of Vehicle	Tonnage Rating
	Tons		Tons
CA Brakevans	23	D Mail Vans (Nos. 3 and 4) ...	30
CE Brakevans	40	D Mail Van Steel (No. 1) ...	40
CP Brakevans	27	BP Vans	24
CV Brakevans	27	FP Horse Box Nos. 7, 10, 12, 13 ...	25
CW Brakevans	32	Bogie Horse-box (South Australian)	26
C Brakevans	20	LP (Bogie Sheep Van)	26
JCP Brakevans	27	VP (Bogie Van)	25
ZLP Brakevans	23	TP (Refrigerated Vans) (Nos. 1 to 5)	21

SOUTH AUSTRALIAN ROLLING STOCK.

Class	Number of Vehicles in Class	Description	Passenger Capacity		Tonnage Rating	Overall Length of Vehicles over buffers	
			1st Class	2nd Class		feet	inches
Sleeping ...	2	"Angas" and "Finniss" ...	20	...	45	73	8½
Special ...	1	Officers' inspection carriage ... "Murray" (sleeper and diner)	8	...	52	77	7½
" ...	1	Vice Regal Carriage	10	...	51	77	10½
AD class ...	2	All Steel (air conditioned)Nos. 1, 2	70	...	51	78	3
AD class ...	3	All Steel (air cond'ned) Nos. 3,4,5	68	...	51	78	3
BD class ...	4	All Steel (air conditioned) ...	...	70	51	78	3
500 class ...	4	All Steel (corridor)	42	...	45	71	4½
600 class ...	8	All Steel (corridor)	...	64	45	71	4½
700 class ...	4	All Steel (country)	56	...	39	62	4⅝
700 class ...	11	All Steel (country)	...	56	39	62	4⅝
750 class ...	4	All Steel (country)	22	24	39	62	4⅝
780 class ...	4	All Steel (country)	38	...	39	62	4⅝
CD class ...	11	Passenger Brakevan, 8 wheels, Capacity 25 tons	...	...	64 (39 Ety.)	72	3
CGP ...	7	Brakevan (All steel) Passenger and Freight, 8 wheels, Capacity 10 tons	...	8	34	40	2½
GB ...	10	Brakevan (Passenger and Freight) 8 wheels, Capacity 6 tons	...	...	28	39	8
8300 class (Nos. 8300-8313) ...	14	Brakevan (All Steel) Passenger and Freight, 8 wheels, Capacity 10 tons	...	4	35	40	2½
8300 class (Nos. 8314-8363, 8375-8379) ...	55	Brakevan (All Steel) Passenger and Freight, 8 wheels, Capacity 10 tons	...	8	34	40	2½
4400 class ...	20	Brakevan Passenger and Freight 8 wheels, Capacity 10 tons	...	10	24	42	1¾

LINES ON WHICH CERTAIN TYPES OF PASSENGER ROLLING STOCK ARE NOT PERMITTED TO RUN.

Roomette, Twinette, "AJ," "BJ," "AS," "BS," "ABS," "MBS", "AZ" and "BZ" carriages. Murray and Avoca All Steel Dining Carriages, Moorabool All Steel Buffet Carriage and "CP" Brakevans are not permitted to run between Princes Bridge and Clifton Hill.

Roomette, Twinette, "AJ" and "BJ" carriages are not permitted to run on the undermentioned lines and/or roads:—

Bendigo Line	Between Kyneton and Bendigo.
Box Hill Line	Between Flinders Street and Burnley.
Ballarat	No. 5 and No. 6 Roads. Carriage Shed Dock Road.
Murtoa	No. 1 (Back platform) Road.
Wodonga Line	Essendon, No. 4 Road. Seymour, Back Road
Spencer Street-Geelong ...	Geelong, No. 4 Road.
Flinders Street	Through Crossover (No. 174 points) from Port Melbourne line at Flinders Street "A" Box.

LOADS FOR EXPRESS AND PASSENGER TRAINS.

Schedule loads.—Express and Passenger Train loads are computed on the basis of the tonnage rating of vehicles as shown on pages 427–432.

Maximum loads.—

(a) The maximum load of any passenger train consisting of all automatically coupled vehicles (other than "BC" No. 17 and "PL" type Carriages) is 900 tons.

(b) The maximum load on a passenger train which may be hauled behind a screw coupling is 360 tons, subject to a vehicle limitation of 13 vehicles on the train.

(c) The maximum load which may be hauled behind an automatically coupled "PL", "BC" No. 17, or "WK" carriage is 360 tons.

Double-headed loads.—Unless otherwise shown, and subject to the conditions laid down on pages 481 and 482, in respect of engines assisting in front of trains, the double-headed load of Passenger trains will be the combined loads of the engines concerned subject to the maximum load and vehicle limit shown.

Overloading of passenger trains.—The tonnage loads prescribed herein for Express and Passenger trains are the maximum loads based on the engine running schedules.

Express train stock.—Only carriages of the "Z," "S," "E," "U" or "W" class and joint stock carriages are to be used on the "Overland".

FREIGHT VEHICLES ON PASSENGER TRAINS.

ALL V.R. BOGIE STOCK which have a letter "P" as the terminating letter of their classification, **S.A.R. HORSE BOXES** of the "BH" class and **S.A.R. GOODS VEHICLES** which have been equipped with passenger type bogies and have a large letter "P" prominently displayed on diagonally opposite corners, may be attached to passenger trains and run at passenger train speed.

However, S.A.R. vehicles of the 'DRP', 'MRP', 'OWP', RBP' and 'RRP' class which do not have a large letter 'P' prominently displayed on diagonally opposite corners, may only be attached to passenger trains when specially authorised by the Chief Traffic Manager, but the speed must not exceed that laid down for Express Goods trains. They must be marshalled either next to the engine or directly attached to the train brakevan.

Freight vehicles, except **Victorian bogie stock** with "P" as the terminating letter of their classification and **South Australian stock** as indicated in the previous paragraph, must not be attached to Passenger trains unless specially authorised by the Chief Traffic Manager, and, in such cases, the maximum speed must not exceed that laid down for the class of vehicle concerned.

"ZLP" and "ZP" Brakevans are permitted to be part of passenger trains. See page 480 for maximum speed. "Z" and "ZL" Brakevans are not permitted on passenger trains.

ENGINE RUNNING SCHEDULES.

The following instructions are applicable to the Loads and Engine Running Schedules published in the Working Time Table :—

Passenger Trains—

The Engine Running Schedules for Passenger Trains are based on the Tonnage Loads authorised for the various schedules as shown in the Working Time Tables.

It will be the duty of the Driver to maintain the speed of his train as near to the maximum permissible speed as the grade and load will allow.

LOADS AND RUNNING SCHEDULES FOR EXPRESS AND PASSENGER TRAINS.

BELGRAVE–MENZIES CREEK–EMERALD.

Narrow Gauge.

Section	Engine Running Time		Section	Engine Running Time	
	N A Loco, Load 77½ tons			N A Loco, Load 77½ tons	
DOWN	Mins.		**UP**	Mins.	
Belgrave to—			**Emerald to—**		
Selby	*	...	Clematis	*	...
Menzies Creek ...	28	...	Menzies Creek ...	15	...
Clematis	*	...	Selby	*	...
EMERALD	17	...	Belgrave	22	...
Total ...	45	—	Total ...	37	—

Engine Requirements at Emerald—15 minutes.

Maximum Authorised Load for NA Loco between Belgrave and Emerald is 11 vehicles for 90 tons. Provided Load does not include any NBL carriages, Maximum Authorised Load between Belgrave and Menzies Creek is 12 vehicles for 90 tons.

FLINDERS STREET–LILYDALE–HEALESVILLE.

Engine Running Time				Engine Running Time		
Section	T Loco. Load 180 tons		B or L Loco. Load 275 tons	Section	B Loco. Load 275 tons	T Loco. Load 180 tons
DOWN	Mins.		Mins.	**UP**	Mins.	Mins.
Flinders Street to—				**Healesville to—**		
Richmond	5	...	4	Tarrawarra ...	8	9
East Richmond ...	...	...		Yarra Glen ...	6	6
Burnley	...	...		Yering	5	5
Hawthorn	...	...		Coldstream ...	4	4
Glenferrie	6	...		Lilydale	5	5
Auburn	...	...		Cave Hill Siding ...	...	...
Camberwell ...	4	...		Moorcolbark ...	6	7
East Camberwell ...	...	...		Croydon	4	5
Canterbury... ...	...	...		Ringwood	6	7
Surrey Hills ...	...	...		Heatherdale ...	...	...
Mont Albert ...	...	...		Mitcham	...	...
Box Hill	7	...	15	Nunawading ...	...	...
Laburnum	...	...	...	Blackburn	...	...
Blackburn	...	...	...	Laburnum ...	...	...
Nunawading ...	...	...	...	Box Hill	10	11
Mitcham	...	...	...	Mont Albert ...		
Heatherdale ...	...	...	...	Surrey Hills ...		
Ringwood	10	...	10	Canterbury ...		
Croydon	7	...	6	East Camberwell ...		
Moorcolbark ...	4	...	4	Camberwell ...		
Cave Hill Siding ...	...	...	...	Auburn		
Lilydale	6	...	6	Glenferrie		
			B Loco.	Hawthorn		
				Burnley		
Coldstream ...	4	...	4	East Richmond ...		
Yering	4	...	4	Richmond	15	15
Yarra Glen ...	5	...	5	Flinders Street ...	4	3
Tarrawarra ...	6	...	6			
Healesville	9	...	9			

Non stop to Box Hill

Non stop Box Hill to Richmond.

Non stop Box Hill to Richmond.

Note:—The load for passenger trains between Flinders Street and Lilydale and Lilydale to Flinders Street, hauled by two Electric motors is equal to 220 tons exclusive of the two motors.

MELBOURNE–STONY POINT.

Section	Engine Running Time B Loco. Load 235 tons	Section	Engine Running Time B Loco. Load 235 tons
DOWN	Mins.	**UP**	Mins.
Flinders Street to—		**Stony Point to—**	
Caulfield	16	Naval Base	...
Mordialloc	...	Crib Point	3
Frankston	28	Bittern	4½
Langwarrin	8	Hastings	4½
Baxter	3	Tyabb	6
Somerville	5	Somerville	5½
Tyabb	4	Baxter	5
Hastings	5	Langwarrin	4½
Bittern	4½	Frankston	5
Crib Point	4½	Mordialloc	...
Naval Base	...	Caulfield	28
Stony Point	3	Flinders Street	16
Total ...	81	Total ...	82

RAIL MOTOR RUNNING SCHEDULES.

LILYDALE-HEALESVILLE.

Diesel Rail Cars—Running Time.

Section	102 H.P.	153 H.P.	153 H.P. and Trailer	280 H.P.	Section	102 H.P.	153 H.P.	153 H.P. and Trailer	280 H.P.
DOWN	Mins.	Mins.	Mins.	Mins.	**UP**	Mins.	Mins.	Mins.	Mins.
Lilydale to—					**Healesville to—**				
Coldstream ...	5	5	5	5	Tarrawarra ...	*	*	*	*
Yering ...	4	4	4	4	Yarra Glen ...	15	14	17	14
Yarra Glen ...	5	5	5	5	Yering ...	5	5	5	5
Tarrawarra ...	*	*	*	*	Coldstream ...	4	4	5	4
Healesville ...	14	13	16	13	Lilydale ...	5	4	5	4
Total ...	28	27	30	27	Total ...	28	27	32	27

MELBOURNE-STONY POINT.

Section	Running Time					Section	Running Time			
	D.E. Rail Motor and Trlr.	Diesel Rail Cars					D.E. Rail Motor and Trlr.	Diesel Rail Cars		
		280 H.P.	280 H.P.	153 H.P.	153 H.P. and Trlr.			280 H.P.	153 H.P.	153 H.P. and Trlr.
DOWN	Mins.	Mins.	Mins.	Mins.	Mins.	**UP**	Mins.	Mins.	Mins.	Mins.
Flinders St. to—						**Stony Point to—**				
Caulfield ...	16	16	...	...	...	Crib Point ...	4	2	3	3
Mordialloc ...	...	17*	...	...	...	R.M. Stopping Place No. 15	*	2	*	*
Frankston ...	34	12	...	...	...	Bittern ...	6	2	5	5½
Leawarra (Rail M. Stop. Place)	*	2	2*	*	*	Hastings ...	5	3½	4	4
Langwarrin ...	13	5	4*	7	10½	Tyabb ...	5	4½	5	5½
Baxter ...	3	2½	2½*	3	3	Somerville ...	6	4½	5	7
Somerville ...	5	4½	4*	5	5½	Baxter ...	5	4	4	4½
Tyabb ...	4	4	4*	4	4	Langwarrin ...	5	4	4	6
Hastings ...	5	4½	4*	4½	5½	Leawarra (Rail M. Stop. Pl.)	*	3½	*	*
Bittern ...	5	3½	3*	4½	6	Frankston ...	6	2	5	5
R.M. Stopping Place No. 15	*	2	2*	*	*	Caulfield ...	34	30	...	...
Crib Point ...	5	2	1½	4	4	Flinders St. ...	15	16	...	...
Naval Base ...	...	...	...	...	...					
Stony Point ...	4	2	...	3	3					
Total ...	94	77	27	35	40½	Total ...	91	78	35	40½

FRANKSTON-MORNINGTON.

Diesel Rail Cars—Running Time.

Section	280 H.P.		153 H.P.	153 H.P. and Trlr.	Section	280 H.P.		153 H.P.	153 H.P and Trlr.
DOWN	Mins.		Mins.	Mins.	**UP**	Mins.		Mins.	Mins.
Frankston to—					**Mornington to—**				
Leawarra (Rail Motor Stop Place	2	...	2	4	Rail Motor Stop Place No. 16	*	...	2	2½
Langwarrin ...	5	...	5	6½	Mornington Racecourse ...	*	...	3½	4½
Baxter ...	2½	...	3	3	Mooroodue ...	9	...	5½	6
Mooroodue ...	5	...	6	6	Baxter ...	5	...	6	6
Mornington Racecourse ...	*	...	5½	6	Langwarrin ...	4	...	4	6
Rail Motor Stop. Place (No. 16)...	*	...	3½	3½	Leawarra (Rail Motor Stop. Place)	3½	...	3½	3½
Mornington ...	7	...	2	2	Frankston ...	2	...	2	2
Total...	21½		27	31	Total ...	23½	—	26½	30½

LOADS AND ENGINE RUNNING SCHEDULES FOR MIXED TRAINS.

Schedule Loads.—The tonnage loads of Mixed trains are computed on the basis of tonnage rating shown on pages 427–432 for the vehicles concerned plus the weight of goods vehicles and contents as shown on pages 438–446.

Vehicular Limitations.—Unless otherwise specified the number of vehicles must not exceed equal to thirty (30) vehicles counting each four or six-wheeled van or wagon and bogie "UB", "UF" or "TP" van (loaded or empty) or "CP", "CA", "JCP" and "ZLP" brakevan (loaded or empty) as one; each other bogie vehicle or carriage (loaded or empty) as two.

Overloading of Mixed Trains.—Depot Stationmasters may grant authority to increase the loads of Mixed trains which have a maximum vehicular limitation of equal to 30 vehicles, to equal 31 vehicles subject to the tonnage limitation not being exceeded, when by so doing the clearance of urgent loading, such as Live Stock and Perishables, will be facilitated.

In all cases other than mentioned above, where it is desired to increase the authorised load of a Mixed train, the Depot station concerned must wire particulars of the nature and urgency of the excess loading to the Metropolitan or District Superintendent (Control) who, after consultation with the District Rolling Stock Superintendent, may grant permission when considered absolutely necessary.

Engine Running Schedules.—The following instructions are applicable to the Loads and Engine Running Schedules published in the Working Time Tables :—See also clause 5, page 467.

MIXED TRAINS :—

(i) The Engine Running Schedules for Mixed trains are based on the Tonnage Loads authorised for the various schedules as shown in the Working Time Tables.

(ii) It will be the duty of the Driver to maintain the speed of the train as near to the maximum permissible speed as the load and grade will allow.

ELECTRIC MOTOR CARRIAGES HAULING WAGONS.

LILYDALE LINE.

Vans or Wagons attached to Mixed trains hauled by two Electric Motor Carriages.

When mixed trains are hauled by two (2) motor Carriages between Lilydale and Melbourne, the number of vans or wagons attached to any one train is not to exceed five (5), and all vans or wagons so used to be fitted with Automatic Couplings, and the van or wagon next to the Carriage must have side buffers.

CLEAR LENGTHS OF CROSSING ROADS AND REFUGE SIDINGS.

LOCATION	ROAD	
	No. 1	No. 2
BAXTER	...	858′
BROADMEADOWS	Refuge	Siding 1650′
BITTERN	...	660′
CRIB POINT	...	594′
CROYDON	...	567′
ESSENDON	Refuge	"B" Siding 1598′
FLEMINGTON RACECOURSE LINE ...	Refuge	Siding 924′
GLENROY	Refuge	Siding 1188′
HASTINGS	...	528′
MOOROOLBARK	...	417′
SEAFORD	Refuge	Siding 1584′
SOMERVILLE	...	660′

GENERAL INSTRUCTIONS.

COMPILATION OF GUARDS' RUNNING STATEMENT.

Running Statement.—Running statements are printed in distinctive colours according to the class of train.

The whole of the information specified on the Statement is to be compiled by the Guard and must be accurate in every detail.

(*a*) The Guard of each train must inform the Driver of the equivalent number of vehicles and the tonnage of the train before commencing the journey, and again at each station *en route*, wherever the train is required to work or an alteration of the load is made. He must inform the Driver of the position of any Van or Van wagon on the train, and also of any vehicles which have to be detached at an intermediate station.

(*b*) **Guards must compile their Running Statements** *en route*, **enter thereon the time of passing, arriving and departing, for each station at the time, also all checks at Signals, and record particulars of all unusual incidents which occur on a journey.**

(*c*) A note must be made of any variation of wind or other weather conditions which may affect the running of the train, indicating clearly the location at which such variations occured.

(*d*) **Particulars of the time occupied at stations, or the time lost or gained on each section, based on the schedule applicable to the full load or proportion of that load,** *i.e.*, **3/5, or 4/5 of the train concerned, must be shown under the respective headings.**

Every change in the total number of vehicles or tonnage of the train, as provided for on the Statement, is to be shown. Care must be used to record the correct sectional mileages as printed in the Load Schedule for the line concerned.

A note must be made on the Statement for Goods or Ballast train, of the period of time occupied in loading or unloading material or ballast whilst the engine is attached to them.

The full schedule tonnage is the tonnage which is specified for Goods trains, and this or any specially reduced schedule tonnage is the authorised schedule tonnage.

The Ruling Grade for any train is the grade that limits the maximum load that the engine can haul between recognised terminal stations and the tonnage hauled over this grade is termed the Ruling Grade Load.

The equivalent number of vehicles on the train must be shown at foot of Statement, as well as the schedule and actual tonnage.

In every instance in which a Goods or Mixed train obtains the maximum vehicle limit, a brief note to that effect must be made on the Running Statement.

When trains, both regular or special, are run over sections which involve more than one Train Control District (for areas see General Appendix), separate Running Statements are to be compiled for each Control District through which the trains run.

When Guards change over without running through a section, Running Statements are to be handed over to each other for completion as to the whole section. The Guard must compile two of these forms by means of carbon paper. The original is to be handed to the Stationmaster at the terminal of each Control District, and the copy retained by the Guard and handed in at his home depot for transmission to the Timekeeper who is responsible for his time. When dealt with by the Timekeeper the copy is to be forwarded to the District Superintendent, or to the Asst. Chief Traffic Manager (Room 242), in the case of trains operating within the Central Train Control areas, which shall also be the procedure in regard to the original statement. Every change in the composition or tonnage of the train must be recorded and the total number of each class of vehicle shown. Full particulars of detentions and time lost or gained over each section must also be shown.

COMPILATION OF GUARDS' TRUCK SHEET.

Truck Sheet.—The whole of the information on the Truck Sheet is to be compiled by the Guard. Vehicles to be entered on the Truck Sheet in order, commencing from the rear or brakevan end of the train.

The stations the vehicle is waybilled from and to, also attached and detached at, must be inserted.

Vehicles used as safety are to be included in the load column, class of loading being shown "Safety." Water tank wagons containing water, whether attached by pipe to engine or not, are to be included as loaded, the weight of contents being computed as shown on the succeeding pages. Passenger carriages and brakevans to be recorded and weight shown (see schedule tonnage rating on pages 427–432).

When computing the tonnage of tare and contents of vehicles, under 5 cwt. is to be dropped, 5 to 14 cwt. to be reckoned as half a ton, and over 14 cwt. as 1 ton, *e.g.*, a truck weighing 5 tons 14 cwt., and containing 5 tons 17 cwt. of goods to be shown as 5½ tons and 6 tons, respectively. The weight of contents of "out of" van wagons to be considered the same as at starting point, and "pick up" van wagons the weight on arrival at destination.

Iced vans not containing goods to be shown as empty vans.

Vehicles sent for repairs—Guards to make special note "Repairs" opposite number of vehicle.

When a vehicle requiring to be weighed is placed on a train, the Guard must make a remark "To Weigh" opposite the corresponding entry on the Truck Sheet.

When loaded vehicles without waybills or waybill envelopes are on their trains, Guards must make a remark, "Without waybill or waybill envelope," opposite the corresponding entry on the Truck Sheet.

In entering the class of loading, the following symbols are to be used where they apply :—

B—Bricks	Fl—Flour	Me—Manure	S—Stone
Bb—Box Blocks	Fur—Furniture	Mn—Mutton and Beef	Sd Sand
Bk—Bark	Fw—Firewood	Mr—Mallee Roots	St—Sawn Timber
C Coal	G—Grain	Mt—Mining Timber	SW—Soft Wood Timber
Ch—Chaff	H—Hay and Straw	My—Machinery	V—Vegetables
DP—Dairy Produce	I—Iron	P—Poles	VG—Van Goods
F—Fruit	LS—Live Stock	Pt—Potatoes	W Wool
Fh—Fish	M—Merchandise	R—Rabbits	

COMPUTATION OF TRAIN LOAD TONNAGE (GOODS).

The despatching station must record the actual weight of contents of each vehicle on the waybill envelope accompanying it, except that standard weights for certain commodities as indicated hereunder will apply and the Guard to obtain the correct weight must add the tare weight and the weight of the contents shown on the waybill envelope.

Standard weights will apply to commodities loaded as shown hereunder :—

	To count as—
16½ ton "I" or "IA", 16½/22 ton "IY" wagon loaded with under 3 feet firewood to water level	13 tons
16½ ton "I" or "IA", 16½/22 ton "IY" wagon loaded 2 feet 6 inches above water level with mallee roots	12 "
16½ ton "I" or "IA", 16½/22 ton "IY" wagon loaded with 5 feet and 6 feet firewood (on end)	14 "
16½/22 ton "GY" or "HY" wagon loaded with firewood less than 3 feet long to water level	16 "
16½/22 ton "GY" or "HY" wagon loaded 2 feet 6 inches above water level with mallee roots	13 "
16½/22 ton "GY" or "HY" wagon loaded with 5 feet and 6 feet firewood (on end)	14 "
16½/22 ton "GY" or "HY" wagon loaded with props, palings and laths 3 feet 6 inches high	16 "
16½/27 ton "IZ", or 16½/22 ton "RY" wagon loaded with firewood less than 3 feet long to water level	15 "
16½/27 ton "IZ" or 16½/22 ton "RY" wagon loaded 2 feet 6 inches above water level with mallee roots	12½ "
16½/27 ton "IZ" or 16½/22 ton "RY" wagon loaded with 5 feet and 6 feet firewood (on end)	14 "
31 ton "QR" (Nos. 1–376 and 407) wagon loaded with firewood less than 3 feet long to water level	15 "
31 ton "QR" (Nos. 1–376 and 407) wagon loaded 2 feet 6 inches above water level with mallee roots	14 "
31 ton "QR" (Nos. 1–376 and 407) wagon loaded with 5 feet firewood (on end)	18 "
31 ton "QR" (Nos. 1–376 and 407) wagon loaded with props, palings and laths	19 tons
31 ton "QR" wagon loaded with firewood less than 3 feet long to water level	17 "
31 ton "QR" wagon loaded 2 feet 6 inches above water level with mallee roots	15 "
31 ton "QR" wagon loaded with 5 feet firewood (on end)	21 "
44 ton "E" wagon loaded with firewood less than 3 feet long to water level	29 "
44 ton "E" wagon loaded 2 feet 6 inches above water level with mallee roots	23 "
44 ton "E" wagon loaded with 5 feet firewood (on end)	24 "
44 ton "E" wagon loaded with 6 feet firewood (on end)	29 "
Water tank wagons (2,000 gallon capacity)	9 "
"M" Van of horses or cattle	5½ "
"MF" or "MM" Van of horses or cattle	11 "
"L" Van of sheep or calves (two tiers)	4½ "
"L" Van of sheep or calves (one tier)	2¼ "
Wagon or "M" Van loaded with sheep or calves	2¼ "
"L" Van of pigs (two tiers)	6¾ "
Wagon or "M" Van, or one tier of "L" Van loaded pigs	3¾ "
"LL", "LF", or "LP" Van of sheep or calves (two tiers)	9 "
"LL", "LF", or "LP" Van of sheep or calves (one tier)	4½ "
"LL", "LF", or "LP" Van of pigs (two tiers)	13 "
"LL", "LF", or "LP" Van of pigs (one tier)	6½ "

Tare to be added in each case as directed

Vehicle partly loaded with Live Stock :—

Horses and Cattle	10 cwt. each
Calves	2 "
Sheep	¾ "
Pigs	1 "

The following will be the tonnage to be allowed for bulk wheat loaded into the undermentioned class of wagon :—

"GY" ... 22 tons

COMPUTATION OF TRAIN LOAD TONNAGE (GOODS)—*continued.*

Correct Computation — If there be any doubt as to the correct computation of the tonnage of a train that has stalled, the Driver and Guard should together check the figures at a convenient station.

Ballast Trains.—When computing the weights of content of a loaded vehicle on a plant, Ballast or other departmental work train, the following scale is to be observed :—

	Weight of Material Tons per cubic yard
Gravel...	1,3
Sand	1,08
Earth	1,0
Spalls	1,06
Scoria	0,7
Ashes	0,6
Metal, 1½ inches, 2½ inches, & screenings	1,1

	Weight of Material
Sleepers 9 feet x 10 inches x 5 inches	10 to the ton
Sleepers 8 feet 6 inches x 10 inches x 5 inches	12 "
Fence rails 9 feet x 7 inches x 2½ inches	52 "
Fence posts 6 feet 6 inches x 8 inches x 3½ inches	28 "
Bricks (machine pressed)	286 "

The Guard must ascertain from the Roadmaster or Ganger in charge of the work the quantity of material in each vehicle, so that correct particulars may be shown.

WEIGHT TO BE ALLOWED FOR GOODS VEHICLES.

On Goods and Mixed trains, except as specially provided in respect of trains with a schedule load of less than 120 tons on Broad gauge lines, the tare weight of each vehicle is to be taken as set out herein.

With a schedule load of less than 120 tons, the actual weight of each vehicle must be taken, whether loaded or empty.

TARE WEIGHTS TO BE ALLOWED FOR VICTORIAN GOODS VEHICLES

Class of Vehicle	Description of Vehicles	Maximum Speed m.p.h.	Maximum Length over Pull Lines — Nearest Foot	Tare Weight Tons	Carrying Capacity Tons
	FIXED WHEEL BASE				
B	Box Van	45	25	11	14
DW	Domestic Water	45	26	10	7
FJ	Bulk Flour	45	25	12	20
G	Bulk Wheat Hopper	45	26	11	25
GY	Open Bulk Wheat	45	25	9	22
H	Box Wagon (Dept. use only) ...	45	21	9	10
HD (Except 220–223) ...	Box Wagon (Dept. use only) ...	45	27	9	11
HD (Nos. 220–223) ...	" " " " " ...	40	27	9	11
HR	Flat Top Transport Wagon ...	45	26	8	16
HW	6 Wheel Weedex Staff Car ...	45	29	13	...
HY	Open	45	25	9	22
I†	Open	45	26	8	16½
IA†	Open	45	26	8	16½
IC†	Open Tippler	45	26	8	16½
IK	Safety Wagon–pipe transport 4 wheel	45	26	7	16½
IT	Timber	45	26	8	16½
IY	Open	45	25	9	22
IZ	Open	45	25	9	27
J	Bulk Cement Hopper ...	45	25	11	20
K	Flat (Nos. 372, 373–20 tons) ...	45	22	7	16
KAB	Particle Board	45	29	10	17½
KC, KMC	Flat Top LCL Container Traffic	45	25	8	22
KCC	Cement Container Traffic ...	45	26	8	16½
KPC	Special Container Traffic ...	45	22	7	16
KPW	Woodpulp 4 wheel	45	26	8	16½
KR	Rails	45	28	8	16
KS	Scantlings	45	25	9	22
KT	Open Timber	45	25	10	22
KW	Chipwood 4 wheel	45	26	9	15
L	Sheep Van (100 Animals) ...	45	23	10	10
M	Cattle Van	45	23	9	10
MS	Fertilizer	45	24	9	11
N	Ballast Plough Wagon ...	45	19	7	...
O	Open Hopper	45	23	9	16½
OC	Sand Hopper	45	23	9	15½
OH†	Overhead (Dept. use only) ...	45	48	Taro	...
ON	Open Hopper	45	23	8	16½

† Maximum length quoted where different lengths exist.

TARE WEIGHTS TO BE ALLOWED FOR VICTORIAN GOODS VEHICLES.—*continued*

Class of Vehicle	Description of Vehicles	Maximum Speed m.p.h.	Maximum Length over Pull Lines Nearest Foot	Tare Weight Tons	Carrying Capacity Tons
	FIXED WHEEL BASE—*continued*				
P	Powder Van	45	22	10	6
RY	Open Wagon	45	25	9	22
T (Nos. 192–417) ..	Refrigerated Van	45	29	14	15½
T (Nos. 420–469) ..	Refrigerated Van (Steel)	45	29	12	15½
T (Nos. 1–191)	Refrigerated Van..	45	22	11	12½
Tanks	Various	45	Various	Tare	..
TW†	Petroleum Products	45	25	Tare	40
U (Nos. 1467–1796) ..	Louvre Van	45	22	10	11½
U (Nos. 1217–1466) ..	Louvre Van	45	29	12	16
WT	Water Wagon	45	26	11	9
WTT	Weighbridge Test Truck .. .. (Dept. use only)	45	..	21 / 15½	.. / ..
WZ	Weedex Spray Van (6 wheel) ..	..	26	13	..
BRAKEVANS					
Z	6 wheel (Nos. 1 to 626)	45	27	13	4
Z	4 wheel (Nos. 627 to 746) ..	45	27	13	4
ZL	6 wheel	45	27	13	2 or 5
ZP	6 wheel	60	27	16	2
	BOGIE VEHICLES available for change of bogie 5′ 3″–4′ 8½″				
AX	Car Transport	60	59	20	10
ALX (Nos. under 200) ..	Car Transport	60	76	21	15
BLX	Box Van	60	43	21	40
BMX	Box Van	60	42	20	35
CSX	Coil Steel	60	35	21	52
CSX	Coil Steel	60	40	22	52
ELX (Nos. under 500) ..	Open Wagon	60	49	21	50
ESX	Steel Transport	60	49	21	50
EX	Open Wagon	60	46	19	44
FQX	Container Wagon	60	66	19	55
FX (f)	Bulk Flour	60E	54	29	44
GJX (Nos. 1–100) ..	Bulk Wheat Hopper	60A	49	16	57
GJX (Nos. 101–200) ..	Bulk Wheat Hopper	60A	49	20	55
JX (f)	Bulk Cement	60D	46	25	50
QCX	L.C.L. Container (Traffic)	60	48	17	44
SBX	Flat Wagon with Bulkheads ..	60	43	18	44
SCX	Flat Wagon, Cable Drums ..	60	46	20	44
SFX	Flat Wagon	60	68	26	49
SKX	Flat Wagon (Container)	60	78	25	50
TVX (Nos. 1 and onwards)	Flat Wagon Twin Flexi-vans ..	60	76	27	46
TWX (†) (f)	Petroleum Products	60B	48	Tare	40
VHX	Louvre Van	60	55	25	50
VLX	Louvre Van	60	43	21	40

† Maximum length quoted where different lengths exist.

A—50 m.p.h. in N.S.W.

B—50 m.p.h. when loaded; 40 m.p.h. in N.S.W. loaded or empty.

D—50 m.p.h. when loaded; 40 m.p.h. in N.S.W.

E—50 m.p.h. when loaded.

(f)—Not available for attaching to 60 m.p.h. Goods Trains when loaded.

Class of Vehicle	Description of Vehicles	Maximum Speed m.p.h.	Maximum Length over Pull Lines Nearest Foot	Tare Weight Tons	Carring Capacity Tons
	BOGIE VEHICLES NOT Available for change of bogie 5' 3"–4' 8½"				
BB	Box Van	45	42	20	35
BLF	Box Van	60	43	21	44
BMF	Box Van	60	42	24	35
BP	Box Van	70	42	24	35
CJ	Bulk Cement Hopper	45	37	19	43
CJF	Bulk Cement Hopper	60	37	19	50
E	Open Wagon	45	46	19	44
EF	Open Wagon	60	46	19	44
FP	Horse Box Nos. 7, 10, 12, 13	70	48	25	(12 horses)
HH	Casualty Van (Dept. use only) Nos. 1 to 6	40	51	30	..
HR	Flat Top Transport Wagon	45	27	18	26
KR	Flat Rails	45	26	16	25
LF	Sheep Van (200 animals)	60	39	21	30
LL	Sheep Van (200 animals)	45	39	21	30
LP	Sheep Van (200 animals)	70	39	25	30
MF	Cattle Van (18 animals)	60	39	19	30
MM	Cattle Van (18 animals)	45	39	19	30
NN	Hopper Ballast Wagon Nos. 2 to 45	35M	30	14	31
NN	Hopper Ballast Wagon Nos. 46 onwards	35M	30	14	35
Q†	Flat Wagon	45	48	Tare	31
QAB	Particle Board	45	53	20	30
QB	Well Wagon Nos. 1 to 12	45	55	19	31
QD	Crawler Crane-rail transport	45	..	15½	10
QF	Flat Wagon	45	53	19	31
QH	Flat Wagon	45	40	31	90
QN	Hopper Ballast Wagon	45	37	14	26
QR†	Open Wagon Nos. 377 to 406 inclusive (4 Door)	45	43	16	31
QS	Flat Wagon—Special Loads	*	Various	Tare	171
QW	Well Wagon	*	95	92	150
QWF	Well Wagon No. 1	*	54	33	60
S	Flat Wagon	45	46	17	44
TP	Refrigerated Van Nos. 1 to 5	70	28	21	15½
TW†	Petroleum Products	45	48	Tare	40
TWF†	Petroleum Products	60B	48	Tare	40
UB	Louvre Van	45	29	15	16
UF	Louvre Van	60	29	15	16
V	Louvre Van	45	39	19	35
VF	Louvre Van	60	39	20	35
WA	Weedex Tankers	45	46	Tare	30
Tanks	Various	40M	Various	Tare	..
BRAKEVANS					
CA	Nos. 1 to 15	70	43	23	10
CP		70	42	26	10
JCP		70	42	26	10
ZLP		70	37	23	10

† Maximum length quoted where different lengths exist. * Special Instructions.
B–50 m.p.h. when loaded.
M–45 m.p.h. when empty.

TARE WEIGHT TO BE ALLOWED FOR NARROW GAUGE GOODS VEHICLES

CLASS OF VEHICLES	TARE WEIGHT
Narrow Gauge Vehicles—	
NQ Wagons (except Nos. 74, 80)	5
NQ Wagons (Nos. 74, 80)	6
NU Van	7

WATER TANK UNITS - EX LOCOMOTIVE TENDER TANKS

Class of Vehicle	Tank Numbers	Length over Pull Lines (Nearest Foot)	Tare weight Tons	Carrying Capacity Tons	Nominal Capacity Gallons
ACN	597–598	51	44–0–0	86–0–0	9,400
ACN	599–600	"	"	"	"
ACN	601–602	"	"	"	"
ACN	603–604	"	"	89–10–0	10,200
ACN	605–606	"	"	86–0–0	9,400
ACN	607–608	"	"	"	"
ACN	609–610	"	"	"	"
ACN	611–612	"	"	"	"
ACN	613–614	"	"	"	"
NSG	615–616	"	39–0–0	81–0–0	"
J	617–618	49	40–2–0	77–12–0	8,400
J	619–620	"	"	"	"
J	621–622	"	"	"	"
J	623–624	"	"	"	"

WEIGHT TO BE ALLOWED FOR DIESEL AND STEAM CRANES.

On Goods trains the weight of Diesel and Steam Cranes, are to be taken as under:—

Steam Crane—	To count as—
No. 2 (without tender)	40 tons
No. 3 (with tender)	60 "
No. 4 (without tender)	40 "
Nos. 8 and 9 (without tender)	45 "
No. 10 (without tender)	35 "
No. 11 (without tender)	50 "
No. 15 (without tender)	45 "
60-ton wreckage cranes (No. 18 and 19) with match wagon	105 "
30-ton wreckage cranes (No. 5 and 7) with match wagon	70 "
10-ton wreckage crane (No. 6) with match wagon	55 "
3-ton steam cranes (Way & Works Branch Nos. 41, 42, 43, 44) with match wagons	30 "
10-ton diesel crane (Way & Works Branch No. 45) with special "Q" wagon ...	55 "
Grab cranes (Nos. 33 and 36)	35 "

WEIGHT TO BE ALLOWED FOR SOUTH AUSTRALIAN GOODS VEHICLES.

See Note "A" page 444.

Class of Vehicle	Description of Vehicle	Maximum Speed m.p.h.	Maximum Length Over Pull Lines (Nearest foot)	Tare Weight Tons	Carrying Capacity Tons	Nominal Capacity Gallons
	FIXED WHEEL BASE					
CF	Cattle Van	45	21	8	9 Beasts	...
DA	Van	45	23	11	13 Tons	...
DWF	"	45	23	10	15	...
EE	Explosive Van	45	23	11	15*	...
OBF	Open Wagon	45	25	9	22	...
OF	" "	45	25	8	17	...
R	Refrigerator Van	45	23	11	16	...
SF	Sheep Van	45	21	10	100 Sheep	...
TC	Fuel Oil Tank	45	25	14	...	4500
TDF	" "	45	21	12	...	2000
Y	Open Wagon	45	23	9	17 Tons	...
YA	Acid Tank	45	23	12	...	1200
Z	Hopper Wagon	45	25	10	16	...

* "EE" Explosive Vans, maximum load when loaded with explosives, 6 tons.

Class of Vehicle	Description of Vehicles	Maximum Speed m.p.h.	Maximum Length Over Pull Lines (Nearest foot)	Tare Wght. Tons	Carrying Capacity Tons	Nominal Capacity Gallons
	BOGIE VEHICLES available for change of bogie 5' 3"–4' 8½"					
ALX (Nos. 200 & onwards	Motor Car Carrier	60	76	20	15	...
ELX (No. 500 & onwards	Open Wagon	60	49	22	50	...
FBX	Flat Wagon	60	48	18	54	...
FSC	Flat Container	45	39	14	35	...
FPX	Flat Wagon (Particle Board) ...	60	48	20	52	...
LX	Louvre Van	60	43	20	40	...
OX	Open Wagon	60	46	18	44	...
OAX ...	" "	60	73	20	35	...
OMX ...	" "	60	73	21	35	...
RX	Insulated Van	60	39	20	33	...
SGX	Open Wagon	60	49	22	50	...
SHCX ...	Hopper (Cement)	60	44	23	49	...
	BOGIE VEHICLES not available for change of bogie 5' 3"–4' 8½"					
BH	Horse Box	70	52	26	12 Horses	...
C	Cattle Van	45	39	18	18 Beasts	...
CS	Cattle Van	60	39	18	18 Beasts	...
DP	Van	70	39	19	33 Tons	...
DRP (f) ...	"	60	39	19	33	...
DFS, DS ...	"	60	39	19	33	...
DW	"	45	43	20	29	...
DWP ...	"	70	39	23	33	...
DWR (f) ...	"	60	43	20	29	...
FB	Flat Wagon	45	46	18	55	...
FBA	" "	45	46	16	33	...
FBF	" "	45	46	17	44	...
FBR (f) ...	" "	60	46	18	44	...
FBT	" "	45	46	17	55	...
FC, FCC ...	Flat "	45	39	14	35	...
FCD	" "	45	49	15	35	...
FDB	" "	45	52	17	50	...
FWC ...	Flat Container	45	46	15	44	...
H	Hopper	45	35	19	55	...
HC	"	45	35	19	50	...
HCA (f) ...	"	60M	44	23	49	...
HCA (f) ...	Hopper (Cement)	60M	35	18	30	...
HS	"	45	35	19	55	...
M	Box Van	45	39	18	33	...
MB	Van	60	39	23	33	...
MRP (f) ...	"	60	39	18	33	...
O, OB ...	Open Wagon	45	46	18	44	...
OC	Open (Pyrites)	45	46	18	55	...
OMB ...	"	45	46	19	44	...
OS	"	60	46	18	44	...
OW	"	45	46	17	44	...
OWP (f) ...	"	60	46	17	44	...
OWS ...	"	60	46	17	44	...
RB	Refrigerator	45	39	20	33	...
RBP (f) ...	"	70	39	23	33	...
RRP (f) ...	"	60	39	22	33	...
S	Sheep Wagon	45	39	19	200 Sheep	...
SBS	Sheep "	60	39	19	200 Sheep	...
SFC	Flat Wagon	45	43	...	25	...
W	Open Wagon	45	43	17	33 Tons	...
WV ...	Van	60	43	23	28	...
TC	Petrol tank	45	39	20	...	4800
TC	" "	45	39	18	...	5300
TC	" "	45	41	25	...	10000
TC	" "	45	46	28	...	9900
TC	" "	45	43	26	...	7900
TC	" "	45	39	23	...	10000

§ When specially authorised.
(f) Not available for attaching to 60 M.P.H. Goods trains.
M–45 m.p.h. when loaded.

COMPUTATION OF TRAIN LOAD TONNAGE (GOODS)—*Continued.*
WEIGHT TO BE ALLOWED FOR SOUTH AUSTRALIAN GOODS VEHICLES.—*Continued.*
See Note "A".

Class of Vehicle	Description of Vehicles	Maximum Speed m.p.h.	Maximum Length Over Pull Lines (Nearest foot)	Tare Wght. Tons	Carrying Capacity Tons	Nominal Capacity Gallons
	BOGIE VEHICLES not available for change of bogie 5' 3" – 4' 8½"—continued.					
TCA	Petrol Tank	45	39	20	...	5500
TCA	Petrol or Kero, tank	45	39	24	...	8700
TCA	" "	45	39	22	...	10000
TCA	Fuel Oil Tank	45	39	22	...	10000
TS	" "	45	43	22	...	4900
TS	" "	45	34	17	...	5300
TS	" "	45	39	24	...	9000
TS	" "	45	40	23	...	10500
TS	" "	45	46	26	...	10500
TV	" "	45	43	20	...	5000
TV	" "	45	46	22	...	5000
TV	" "	45	39	25	...	8500
TV	" "	45	39	24	...	8900
TV	" "	45	39	21	...	10000
TV	"	45	46	26	...	10000
TV	Petrol or Kero, tank	45	46	23	...	5200
TV	" "	45	46	28	...	8500
TS	Fuel Oil Tank	45	39	22	...	8900
TV	Bitumen Oil Tank	45	41	31	...	10000
TA	Acid Tank	45	39–46	18to22	...	4500
TAL	Ammonia Tank	45	46	22	...	9000
TG	LPG Tank	45	58	34	35	16700
TG	Ammonia Tank	45	43	21	...	5000
TCO	Fuel Oil Tank	45	39	23	...	9000
TDF	" "	45	39	24	...	9000
TOL	" "	45	39	23	...	9000
TW	Water Tank	45	39	23	...	9000

Note:—See page 433 for SAR vehicles which may be attached to passenger trains.
South Australian bogie vehicles having the letter "P", "S" or "X" prominently displayed on diagonally opposite corners of the body may run at speeds laid down for express goods trains in Victoria.
Some South Australian bogie goods vehicles have the letter 'P' as the terminating letter of their classification but do not have a large letter 'P' prominently displayed on the diagonally opposite corners of the body. These vehicles are permitted to be attached to passenger trains under certain conditions (see page 433) but must not be attached to express goods trains.

Note "A"—All South Australian vehicles, except "HC" class, may be over-loaded to 10 per cent above the rated carrying capacity shown on the vehicles except when the capacity is shown in yellow, which indicates that the 10 per cent has been added.
South Australian vehicles having a large letter "X" prominently displayed on diagonally opposite corners are suitable for transfer to 4' 8½" gauge bogies.

MAXIMUM GROSS TONNAGE PER GOODS VEHICLE ALLOWED IN VICTORIA AND SOUTH AUSTRALIA

Victoria:—The gross weight of any vehicle permitted to operate over this system (except where special instructions are issued to the contrary) must not exceed 75 tons.
South Australia:—The gross weight of any vehicle permitted to operate over the South Australian Railway System must not exceed 72 tons, except that in respect of wagons loaded with standard 20 ft. containers only, a gross weight of 75 tons will apply on the main line as between Melbourne and Adelaide.

WEIGHT TO BE ALLOWED FOR COMMONWEALTH RAILWAYS GOODS VEHICLES

(Available for change of Bogie 4′ 8½″ – 5′ 3″)

Class of Vehicle	Description of Vehicle	Maximum speed m.p.h.	Length over Pull Lines (Nearest Foot)	Tare Weight Tons	Carrying Capacity Tons
GBX	Open Wagon	60	47	20	50
GDX	Open Wagon	60	47	21	45
GMX	Open Wagon	60	78	30	45
GNX	Motor Car Carrier Wagon ...	60	78	25	12
GOX	Open Wagon	60	78	28	45
LBX	Louvre Van	60	48	21	40
LCX	Louvre Van	60	48	22	40
LDX	Louvre Van	60	48	23	40
LEX	Louvre Van	60	78	31	44
RGX	Flat Wagon	60	50	20	55
RLX	Flat Wagon	60	59	22	53
RMX	Flat Wagon Container ...	60	66	21	54
VCX	Box Van	60	48	21	40
VDX	Box Van	60	48	18	40
VEX	Box Van	60	78	31	43
BOX	Flat Wagon Container ...	60	...	...	...

WEIGHT TO BE ALLOWED FOR NEW SOUTH WALES GOODS VEHICLES

(Available for change of Bogie 4′8½″–5′3″)

Class of Vehicle	Description of Vehicle	Maximum Speed m.p.h.	Length over Pull Lines (Nearest Foot)	Tare Weight Tons	Carrying Capacity Tons
ARX	Hopper Wagon, Cement ...	50	40	16	56
BBX	Flat Wagon, Steel Plate ...	60	76	29	47
BCX	Flat Wagon, Container ...	60	76	27	45
BDX	Open Wagon	60	49	21	52
BEX	Flat Wagon	60	48	21	51
BKX	Motor Car Bodies	60	75	20	12 Motor cars
CBX	Flat Wagon, Container ...	60	76	28	49
CCX	Open Wagon, Coil Steel ...	60	49	23	49
CGX	Open Wagon, Ore Concentrates	60	36	17	55
CMX	Flat Wagon End Bulkhead ...	60	48	20	53
CPX	Flat Wagon	60	61	24	49
FCX	Open Wagon, Furnace Coke	60	43	20	40
GCX	Open Wagon	60	43	20	40
GX	" "	60	43	20	40 & 52
GLX	Louvre Van	60	48	24	47
HGX	Open Wagon	60	43	20	50
HLX	Louvre Van	60	48	24	47
HMX	Flat Wagon	60	48	20	53
JLX	Louvre Van	60	59	26	47
OCX	Flat Wagon, Container ...	60	66	21	52
PMX	Flat Wagon, Steel Plate ...	60	49	24	40
SBC§	Flat Wagon	60	76	27	55
SMX	Flat Wagon	60	48	20	53
STX	Flat Wagon, Semi Trailer ...	60	76	28	47
TLX	Louvre Van, Tin Plate ...	60	48	24	45
TMX	Flat Wagon, Pipes	60	48	20	53
TVX	Flat Wagon, Twin Flexi-Van Nos. 12400 and onwards	60	76	24	46
Tanks	Esso Bitumen Tanks Empty ... (Nos. 139 to 143 incl.)	60	52	28	11,300–11,950 Gls.
	" " " Loaded	50	52	28	11,300–11,950 Gls.
WHX	Hopper Wagon, Wheat ...	60	47	17	56

WEIGHT TO BE ALLOWED FOR WESTERN AUSTRALIAN GOODS VEHICLES
(Available for change of Bogie 4′ 8½″ – 5′ 3″)

Class of Vehicle	Description of Vehicle	Maximum speed m.p.h.	Length over Pull Lines (Nearest Foot)	Tare Weight Tons	Carrying Capacity Tons
WFX	Flat Wagon	60	...	...	...
WGX	Open Wagon	60	59	26	49
WMX	Motor Car Carrier Wagon ...	60	78	22	12 Motor Cars
WVX	Covered Wagon	60	59	25	50
WQX	Flat Wagon	60	...	...	...

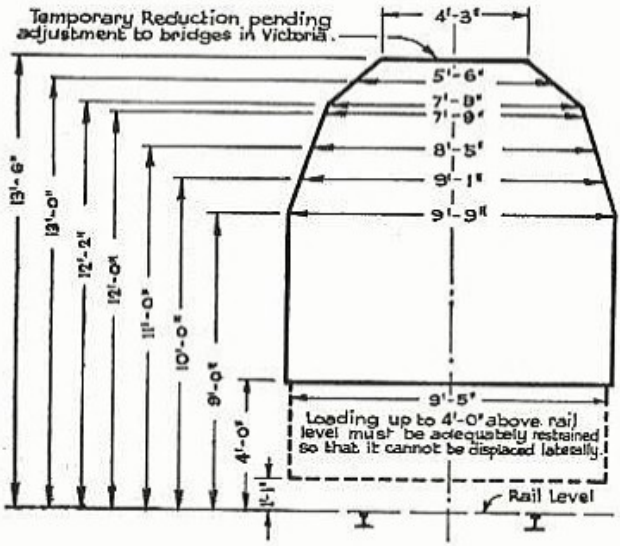
LOADING OUTLINE.

The "LOADING OUTLINE" for 5′ 3″ gauge loadings within Victorian and South Australian Systems is as shown hereunder:—

The authorised broad gauge (5′ 3″) measurements for loads are :

Above Rail Level	Width Centrally Located
at 13′ 6″	4′ 3″
,, 13′ 0″	5′ 6″
,, 12′ 2″	7′ 8″
,, 12′ 0″	7′ 9″
,, 11′ 0″	8′ 5″
,, 10′ 0″	9′ 1″
,, 9′ 0″	9′ 9″

From 13′ 6″ above rail level the width at 4′ 3″ will gradually taper at the sides to 12′ 2″ and 9′ 0″ above rail level. Loading must not project more than 6 inches over the wagon at each end. See diagram hereunder :



LOADS OF GOODS TRAINS.

Schedule Loads.—The schedule loads laid down for Goods trains, on Broad-gauge lines, may be exceeded by six (6) tons when, by so doing, an extra vehicle can be despatched by a train which would otherwise be under the schedule load.

Double-Headed Loads. The tonnage load which may be hauled by two engines is the combined load of the engines employed.

The general conditions governing engines assisting in front of trains and the lines on which double heading is permitted are shown on page 481.

Engines Running Tender First.—(*i*) Locomotives running tender first shall be given 10 per cent. less than the schedule load on grades 1 to 100 and steeper. In the case of locomotives running tender first in the suburban area, a reduction of 10 per cent. in the schedule load must be allowed irrespective of the grade.

(*ii*) When a train is hauled by two engines, both tender first, the maximum combined load must be reduced by 10 per cent. When a train hauled by two engines and one of these engines is running tender first, the 10 per cent. reduction of load for tender first running will only apply in respect to the load for the engine which has to run tender first. In either case the maximum speed for tender first running must not be exceeded.

Parcels Coaches and Motor Coaches.—(*i*) When Parcels Coaches and Motor Coaches, except Nos. 113 "M" and 156 "M" are used for hauling Goods, Stock, or Horse-boxes, the number of vehicles hauled must not exceed eight (8) including Brakevan. The vehicle limit for 113 "M" and 156 "M" is governed by the tonnage set out in clause (*ii*).

(*ii*) The maximum tonnage for all Parcels Coaches and Motor Coaches (except as set out in clause (*iii*) must not exceed the following :—

Ruling Grade	Trailing Load	Ruling Grade	Trailing Load
Level	405 tons	1 in 50	125 tons
1 in 200	280 "	1 in 40	100 "
1 in 100	210 "	1 in 30	70 "

(*iii*) When Motor Coaches Nos. 113 "M" or 156 "M" are used for shunting purposes in Jolimont Yards a maximum trailing load of 550 tons may be hauled.

Diesel Fordson Tractors.—Maximum load hauling or propelling on level is 225 tons. The maximum load on grades at a speed of 5 miles per hour is as follows: Grade 1 in 50, 30 tons : 1 in 75, 65 tons ; 1 in 100, 85 tons; 1 in 110, 90 tons : 1 in 200, 150 tons. (See page 481).

ENGINE RUNNING SCHEDULES.

The following instructions are applicable to the Loads and Engine Running Schedules published in the Working Time Tables :—

(*a*) *Goods Trains.*—The schedules for Goods trains represent the time necessary to run each section with the specified load under average conditions.

It will be the duty of the Driver to maintain the speed of his train as near to the maximum permissible speed as the load and grade will allow.

(*b*) *Double-headed Trains.*—Trains assisted in the front by another engine are to be run to the same engine running schedules authorised for trains hauled by one engine, unless special schedules are provided.

(*c*) *Through Goods Trains.* The Engine Running Schedules for through Goods trains are based on the Tonnage Loads which an engine can haul over the Ruling Grade between recognized Terminal Stations and provide for those trains stopping at certain stations, viz :

Recognized Terminal Stations.
Stations where Engine Requirements are taken.
Stations where Engine Power is changed.
Stations where trains have to stop to Test Brakes.

Should the train stop at any other station *en route*, an allowance of two (2) minutes over and above the Through schedule is to be allowed at each such station where the trains stops.

The Running Schedules for Through Goods trains, except where schedules applicable to special loads are provided, are based on the Ruling Grade Loads between the recognized Terminal Stations shown hereunder :—

Page	Section and Terminal Stations	Page	Section and Terminal Stations
449	Melbourne and Dandenong	452	Melbourne to Lilydale and Healesville
450	Melbourne to Mordialloc	452	Healesville to Lilydale and Box Hill
450	Mordialloc to Frankston	452	Box Hill to Melbourne
450	Frankston and Stony Point	453	Ringwood and Belgrave
451	Stony Point and Frankston	456	Melbourne and Broadmeadows
451	Frankston to Mordialloc	463	Melbourne and Sunshine
451	Mordialloc to Melbourne	465	Newport and Sunshine
450	Baxter and Mornington		
451	Mornington and Baxter		

ENGINE RUNNING SCHEDULES—continued.

(*d*) *Roadside Goods Trains.*—The engine Running schedules for Roadside Goods Trains are based on the Sectional Loads and proportions of those Loads, and provide for trains stopping at all stations.

Subject to the speeds shown on pages 467 to 481, or to any speed restrictions published from time to time, it will be the duty of the driver to maintain the speed of his train as near to the maximum permissible speed as the load and grade will allow.

Light Engines.—(*i*) The running schedule for a "Light" Engine, two "Light" Engines attached or in either case with only a Brakevan attached, shall (subject to the instructions on pages 467 to 481), be equal to the schedule for the fastest stopping Passenger or Mixed train, as the case may be, for the section over which the engine runs, unless a special schedule is issued to the contrary.

See pages 480, 481 for speed of light engines.

(*ii*) In every case where a brake van is attached to the engine or engines, the train must be signalled as a "through" Goods Train; but before sending the "Is Line Clear" Signal, each Signalman must inform the Signalman in advance, by telephone or telegraph, that the train consists of an Engine (or Engines) and brakevan.

VEHICLE LIMITATIONS.

Without special authority from the Chief Traffic Manager or Assistant Chief Traffic Manager, trains (even when double headed) must not exceed the following lengths, viz :—

	Maximum length expressed in equivalent number of vehicles
(*a*) Goods trains with or without carriage attached. ... ... (In the case of a train **composed wholly of bogie vehicles** the maximum shall not exceed 45 such vehicles.)	75
(*b*) Trains of empty passenger carriages	30

Counting each four or six-wheeled wagon, bogie "UB", "UF" or "TP" van or bogie "CP", "JCP", "CA", "ZLP" brake-van or S.A.R. "BG" bogie brakevan (except those of 62 ft. 10 ins. overall length and weighing 50 tons) as one; each other bogie wagon, van or carriage as two.

The loads which may be hauled behind auto coupled PL carriages are shown on page 433 and must not be exceeded whether the carriages are loaded or empty.

VEHICLES NOT TO BE ATTACHED TO GOODS TRAINS.

Special, Vice-regal, State, Inspection, Dining, Buffet, Sleeping, "AJ", "BJ", "AZ", "BZ", "AS", "BS", "ABS" and "MBS" carriages, and automatically coupled carriages and passenger brakevans with vestibule buffers must not be attached to goods trains, except when authorised by the Chief Traffic Manager.

MOMENTUM GRADES.

Attention is particularly directed to the instructions regarding momentum speeds included in the footnotes to the various Load Schedules. Unless otherwise specified, the instructions refer to loads above three-fourths of the full tonnage, and the speed shown must be attained to take load over the grade.

It must be remembered that the speeds specified as being necessary to ascend certain grades are subject to any special speed restrictions for the time being in force, and if the prescribed speed cannot be attained because of some restrictions of the kind, the load must not exceed that which the locomotive could haul over the grade without the aid of momentum.

Mileage Shown in Load Schedule Footnotes.—The mileage quoted in the footnotes is in every instance in accordance with that shown in the Grades Book.

GOODS TRAINS.

GENERAL REFERENCES TO FOOTNOTES OF LOAD SCHEDULES.

(Pages 449—466)

(a) This load will apply in each direction between Flinders St. and Spencer St. during the hours 7.0. a.m. to 8.45 a.m. and 4.0 p.m. to 6.30 p.m. (Saturdays and Sundays excepted).

(b) This load applies at all times other than during the restricted periods mentioned in (a) above.

(c) Momentum speeds necessary to ascend grades with loads above three-fourths of the full tonnage.

(d) Reference to General Appendix.

(f) Special vehicle limitations.

(x) Load for trains not requiring to stop at certain stations.

TONNAGE LOADS, VEHICLE LIMITS AND ENGINE RUNNING TIMES.

MELBOURNE AND DANDENONG.

Engine Running Time: Roadside Sectional Loads — 355 lbs Load	Engine Running Time: Roadside Sectional Loads — Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads — 355 lbs Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads — Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads — "L" Class Elec. Loco. 1400 Tons	Mileage	SECTION	LOAD: B	L	T	W					Elec. Loco 1102 to 1111	Y		
						DOWN													
Viaduct Junct.						From— Spencer Street													
5	6	4	5	1		Flinders St. (a)	1800	1200	1250	1100	...	...	...	...	530	1000	...	...
						" (b), (c)	1800	1200	1250	1100	...	...	...	...	830	1000	...	...
17	19	...	...		5	Toorak (d)	1000	850	650	480	...	...	...	...	410	450	...	...
5	6	...	...		7	Malvern ...	...	...	1200	600	...	...	...	...	...	570	...	...
4	5	23	25		8	Caulfield ...	1600	1100	1400	1000	...	...	...	...	570	950	...	...
...	...	...	...		9	Murrumbeena..	...	...	1600	1000	...	...	...	...	800	1000	...	...
9	12	7	9		11	Oakleigh ...	...	...	1000	600	...	...	...	...	500	570	...	...
7	9	5	7		13	Clayton (c)	1400	...	1000	700	...	...	...	...	570	650	...	...
6	8	5	5		15	Spring Vale ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		17	Noble Park ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	12	8	9		20	Dandenong ...	1800	1200	1600	1000	...	...	...	...	800	1000	...	...
						UP													
						Dandenong													
...	...	...	...		6	3	Noble Park ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	20	12	18		3	5	Spring Vale ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		12	...	Westall ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	10	6	8		3	7	Clayton ...	1500	...	1000	750	...	...	...	...	600	700	...	...
9	11	7	9		5	9	Oakleigh ...	...	...	...	...	...	...	...	...	600	...	...	...
...	...	...	...		...	11	Murrumbeena...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	12	8	10		8	12	Caulfield ...	1800	1400	1500	1000	...	...	...	...	...	900	...	...
...	...	...	...		...	13	Malvern ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	10	...	...		...	15	Toorak (d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	16	21	24		20	19	Flinders St. (c)	1800	1800	1500	...	...	...	...	...	600	1000	...	...
5	6	4	5		5	20	Spencer St. (a)	1800	1400	1500	1100	...	...	...	...	600	1000	...	...
						" (b), (c)	1800	1400	1500	1100	...	...	...	...	830	1000	...	...

Notes.

The maximum vehicle limit is 75 except for trains required to shunt at Toorak.

(a), (b) Loads applicable during specified hours, see above.

(c) Momentum grades—

	Speed (Miles per hour) Necessary
Down journey—	
At Mileage.	
— Viaduct Junction, Spencer Street, (b) load ...	15
10¼ After leaving Oakleigh	17
Up journey—	
— Viaduct Junction, Flinders Street, (b) load ...	15

(d) Trains required to shunt at Toorak must be limited to 39 vehicles, see General Appendix, page 648.

Engine Running Time: Roadside Sectional Loads 3,554bs Load	Engine Running Time: Roadside Sectional Loads Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads 3,554bs Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads Full Load	Mileage	SECTION DOWN	LOAD B	L	T	W						Elc. Loco 1102 to 1111		Y
					From— Spencer Street ...												
Viaduct Junct.																	
5 ...	6	4 ...	5	1	Flinders St. (a)	1800	1200	1250	1100	...	...	...	...	...	530	...	1000
					,, (b), (c)	1800	1200	1250	1100	...	...	...	...	...	830	...	1000
... ...	...	... ...	...	5	Toorak (d)	1000	850	650	480	...	...	...	...	...	410	...	450
19 ...	21	... ...	...	6	Armadale ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 ...	4	... ...	...	7	Malvern ..	...	...	1200	600	...	...	...	...	...	...	...	570
4 ...	5	23 ...	25	8	Caulfield ..	1600	1100	1400	1000	...	...	...	...	...	570	...	950
3 ...	4	... ...	...	9	Glenhuntly ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10 ...	11	10 ...	11	12	Moorabbin ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	500	...	650
7 ...	10	6 ...	7	14	Cheltenham (c)	...	...	...	800	...	...	...	...	...	570	...	800
3 ...	4	... ...	...	15	Mentone ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 ...	7	7 ...	8	18	Mordialloc ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	720	...	...
5 ...	6	4 ...	5	19	Aspendale ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 ...	7	4 ...	5	21	Chelsea ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 ...	6	3 ...	4	23	Carrum ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 ...	7	4 ...	5	25	Seaford ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 ...	8	5 ...	6	28	Frankston (e)	1800	1200	1500	1000	...	...	...	...	...	800	...	1000
15 ...	22	14 ...	21	31	Langwarrin ...	...		...	...	...	...	...	...	...		...	...
4 ...	6	4 ...	5	33	Baxter ...	700	...	450	400	...	...	...	...	...	...	...	360
7 ...	9	5 ...	7	35	Somerville (e)	...	...	...	450	...	...	...	...	...	...	...	420
5 ...	7	4 ...	6	38	Tyabb ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 ...	8	5 ...	7	41	Hastings ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 ...	9	6 ...	7	43	Bittern ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 ...	7	... ...	...	46	Crib Point ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3 ...	5	7 ...	9	47	Stony Point ...	1100	...	680	500	...	...	...	...	...	...	...	500
					From— Baxter												
8 ...	10	7 ...	9	3	Moorooduc ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10 ...	11	9 ...	10	8	Mornington ...	1400	...	900	600	...	...	...	...	...	...	...	520

Notes.

The maximum vehicle limits are 75 Spencer Street to Caulfield, 60 Caulfield to Mordialloc, 70 Mordialloc to Frankston, 60 Frankston to Stony Point and 40 Baxter to Mornington.

(a), (b) Loads applicable during specified hours, see page 449.

(c) Momentum grades, Down journey—

At Mileage.		Speed Necessary (Miles per hour)
Viaduct Junction (Spencer Street) (b) load ...		15
12½ after leaving Highett		25
32½ after leaving Baxter		20
33¼ approaching Somerville		15
33½ approaching Somerville		15

(d) Trains required to shunt at Toorak must be limited to 39 vehicles, see General Appendix, Page 646.

(e) See General Appendix for special instructions *re* Frankston Line.

Engine Running Time: Roadside Sectional Loads — 3/5ths Load	Engine Running Time: Roadside Sectional Loads — Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads — 3/5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads — Full Load	Mileage	SECTION UP	LOAD B	LOAD T	LOAD L	LOAD W	LOAD Elc. Loco 1102 to 1111	LOAD Y
					UP						
					Mornington						
12	14	11	13	5	**Mooroodue** ...	...	...	...	...	...	...
7	9	6	8	8	**Baxter** ...	1000	800	...	450	...	420
					From—						
					Stony Point						
3	5	3	4	1	**Crib Point** ...	...	...	...	...	...	...
6	8	5	6	4	**Bittern** ...	...	...	...	...	...	...
5	6	4	5	6	**Hastings** ...	...	...	...	...	...	...
7	9	6	7	9	**Tyabb** ...	...	...	...	...	...	...
10	15	8	13	12	**Somerville** ...	750	500	...	400	...	360
6	7	5	6	14	**Baxter** ...	1200	1200	...	800	...	800
8	12	6	10	16	**Langwarrin** ...	700	450	...	400	...	360
7	9	6	7	19	**Frankston** (e) ...	1200	1200	...	1000	...	1000
6	8	5	7	22	**Seaford** ...	...	...	...	...	800	...
6	8	4	6	24	**Carrum** ...	...	...	...	...	...	...
6	7	3	4	26	**Chelsea** ...	...	...	...	...	...	...
6	8	4	5	28	**Aspendale** ...	...	...	...	...	...	...
5	7	3	4	29	**Mordialloc** ...	1800	1400	...	1200	950	1200
7	10	6	9	32	**Mentone** ...	...	...	...	...	...	...
6	8	4	5	33	**Cheltenham** (c)	...	...	...	...	...	...
9	12	6	7	35	**Moorabbin** ...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	38	**Glenhuntly** (c)	...	...	...	...	...	...
12	16	10	13	39	**Caulfield** (f), (d)	1800	1100	1500	450	400	400
...	...	...	...	...	„ (x)	1800	1100	1500	600	485	520
...	...	...	...	40	**Malvern** ...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	41	**Armadale** ...	...	...	...	...	...	...
8	10	...	...	42	**Toorak** (d)	...	...	...	...	...	...
14	16	21	24	46	**Flinders St.** (c)	1800	1500	1800	800	800	1000
5	6	4	5	47	**Spencer St.** (a)	1800	1500	1400	1100	800	1000
					„ (b), (c)	1800	1500	1400	1100	830	1000

Notes.

The maximum vehicle limits are 40 Mornington to Baxter, 60 Stony Point to Frankston, 70 Frankston to Mordialloc, 60 Mordialloc to Caulfield and 75 Caulfield to Spencer Street.

During passenger traffic between Mordialloc and Caulfield the maximum number of vehicles allowed on any Up train is 40. Up roadside Goods Trains are limited to 30 vehicles.

(a), (b) Loads applicable during specified hours, see page 449.

(c) Momentum grades, Up journey—

At mileage.	Speed (Miles per hour) necessary
13¾ after passing Mentone (through load) ...	20
8¾ after passing McKinnon (through load) ...	20
Viaduct Junction, Flinders Street, (b) load ...	15

(d) Trains required to shunt at Toorak, must be limited to 39 vehicles, see General Appendix, Page 646.

(x) For trains not required to stop at Mentone.

(e) See General Appendix for special instructions re Frankston Line.

Engine Running Time: Roadside Sectional Loads — 3/5ths Load	Engine Running Time: Roadside Sectional Loads — Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads — 3/5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads — Full Load	Mileage	SECTION	LOAD: B	T	L	W				Elc. Loco 1102 to 1111	Y		
					DOWN											
					From—											
Viaduct Junct.					Spencer St.											
5	6	4	5	1	Flinders St. (a)	1800	1250	1200	1100	...	...	...	530	1000	...	...
					„ (b), (c)	1800	1250	1200	1100	...	...	...	830	1000	...	...
8	9	...	...	4	Burnley (e)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	5	...	...	5	Hawthorn	1800	1500	1800	1000	...	...	...	830	900	...	...
7	10	19	20	7	Camberwell	750	500	650	400	...	...	...	315	350	...	...
10	12	8	10	9	Surrey Hills (d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	8	5	6	10	Box Hill	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	6	4	4	12	Blackburn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	14	9	12	14	Mitcham	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	6	4	5	16	Ringwood	650	380	600	300	...	...	...	280	300	...	...
8	10	7	9	20	Croydon (d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	6	4	5	22	Mooroolbark	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	24	Cave Hill Siding	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	12	8	10	25	Lilydale	650	380	600	300	...	...	...	280	300	...	...
6	7	5	6	27	Coldstream	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	7	4	5	30	Yering	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	6	5	5	32	Yarra Glen	...	...	...	1000	...	...	...	...	1000	...	...
7	8	6	7	35	Tarrawarra	1500	1000	...	400	...	...	...	...	400	...	...
12	15	11	13	40	Healesville	650	380	...	300	...	...	...	...	300	...	...
					UP											
					Healesville											
11	13	10	12	5	Tarrawarra	650	380	...	300	...	...	...	...	300	...	...
7	9	6	7	8	Yarra Glen	...	...	...	450	...	...	...	...	450	...	...
5	7	5	5	10	Yering	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	8	5	6	13	Coldstream	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	8	6	7	15	Lilydale	1100	600	...	500	...	...	...	...	500	...	...
...	...	...	...	16	Cave Hill Siding	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	12	9	11	18	Mooroolbark	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	9	6	8	20	Croydon (d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	12	8	10	24	Ringwood	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	8	6	7	26	Mitcham	...	...	...	300	...	...	...	280	300	...	...
7	9	6	7	28	Blackburn	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	6	4	5	30	Box Hill (e)	...	...	...	350	...	...	...	310	320	...	...
5	7	5	6	31	Surrey Hills (c), (d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	11	8	9	33	Camberwell (c)	600	380	600	320	...	...	...	315	320	...	...
7	9	...	...	35	Hawthorn	1800	1500	1400	1100	...	...	...	610	1000	...	...
4	5	...	...	36	Burnley	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	9	19	20	39	Flinders St.	1800	1500	1800	1100	...	...	...	640	1000	...	...
5	6	4	5	40	Spencer St. (a)	1800	1500	1400	1100	...	...	...	600	1000	...	...
					„ (b), (c)	1800	1500	1400	1100	...	...	...	830	1000	...	...

Notes :—The maximum vehicle limits are 60 between Spencer St. and Camberwell and 50 between Camberwell and Lilydale.

(a), (b)—Loads applicable during specified hours, see page 449.

(c) Momentum grades—

Down journey—

At Mileage.		Speed Necessary (Miles per hour)
—	Viaduct Junction, Spencer St., (b) load ...	15

Up journey—

10¼	approaching Box Hill	25
8¾	approaching Mont Albert	25
6½	approaching East Camberwell ...	20
—	Viaduct Junction, Flinders St., (b) load...	15

(d) See General Appendix for special instructions *re* Croydon.

(e) The maximum load on the Down Burnley Goods is 1000 tons.

RINGWOOD AND BELGRAVE.

Engine Running Time: Road-side Sectional Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Road-side Sectional Loads Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads Full Load	Mileage	SECTION DOWN	LOAD B	L	T	W				Elc. Loco 1102 to 1111	Y			
					From— Ringwood												
8	10	7	9	3	Bayswater	...	...	...	...	...	...	...	...	315	...	...	...	...
8	8	7	7	6	F. Gully	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	5	3	4	8	U. F. Gully	...	1000	800	650	400	...	...	...	340	320	...	...	...
...	...	...	...	11	Belgrave	...	450	350	300	200	...	...	...	...	...	...	...	...
					UP Belgrave													
...	...	...	...	3	U. F. Gully	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	4	3	4	5	F. Gully	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	8	7	7	8	Bayswater	...	900	700	600	450	...	...	...	340	400	...	...	...
8	10	8	9	11	Ringwood	...	650	600	380	300	...	...	...	280	300	...	...	...

Note :- The maximum vehicle limit is 50.

BURNLEY AND GLEN WAVERLEY.

Engine Running Time: Road-side Sectional Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Road-side Sectional Loads Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads Full Load	Mileage	SECTION DOWN	LOAD B	L	T		W		Elc. Loco 1102 to 1111		Y			
					From— Burnley												
7	9	...	...	2	Tooronga (c)	...	...	...	...	400	...	340	...	400	...	...	...
6	8	...	...	4	Darling ...	...	...	...	...	500	...	435	...	450	...	...	...
3	5	...	...	5	Eastmalvern ...	900	800	600	...	400	...	340	...	350	...	...	...
...	...	...	...	8	Mt. Waverley ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	10	Glen Waverley	450	350	300	...	200	...	155	...	200	...	...	...
					UP Glen Waverley												
...	...	...	...	2	Mt. Waverley ...	500	350	350	...	200	...	155	...	200	...	...	...
...	...	...	...	5	Eastmalvern ...	...	...	...	...	700	...	500	...	...	...	...	...
3	5	...	...	6	Darling ...	...	...	...	...	720	...	570	...	700	...	...	...
4	6	...	...	8	Tooronga ...	...	...	...	...	550	...	435	...	600	...	...	...
7	9	...	...	10	Burnley (c)	900	900	900	...	700	...	570	...	700	...	...	...

Notes.

(c) Momentum grades—

At Mileage.	Speed (Miles per hour) Necessary
Down journey—	
4½ at Kooyong	15
Up journey—	
4½ approaching Kooyong	15

During passenger traffic, Down goods trains must not exceed 17 vehicles between Burnley and Darling.

CAMBERWELL AND ALAMEIN.

Engine Running Time: Roadside Sectional Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Roadside Sectional Loads Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads Full Load	SECTION: Mileage	SECTION: DOWN	LOAD: B	LOAD: L	LOAD: T	LOAD: W	LOAD: Y
					From— Camberwell					
5	6	...	...	1	**Riversdale** (c)	900	650	600	450	380
4	5	...	...	2	**Burwood**	...	...	...	700	700
3	4	...	...	3	**Ashburton**	1000	800	800	400	500
...	...	...	...	4	**Alamein**	1000	1000	1000	1000	...
					UP Alamein					
...	...	...	...	1	**Ashburton**	...	...	...	...	...
3	4	...	...	2	**Burwood**	1500	1000	1000	800	...
4	5	...	...	3	**Riversdale**	...	...	...	400	360
6	6	...	...	4	**Camberwell**	900	650	600	400	360

Notes.

The maximum vehicle limit is 60.

(c) Momentum grades. With load above three-fourths of the full tonnage, trains should be given a good run from the Camberwell Yard to the foot of the 1 in 50 grade.

FLINDERS ST. AND ST. KILDA.

Engine Running Time: Roadside Sectional Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Roadside Sectional Loads Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads Full Load	SECTION: Mileage	SECTION: DOWN	LOAD: B	LOAD: L	LOAD: T	LOAD: W	LOAD: Elc. Loco 1102 to 1111	LOAD: Y
12	13	...	...	4	**Flinders St. St. Kilda**	1200	1020	1000	800	570	750
					UP St. Kilda						
12	13	...	...	4	**Flinders St.**	1200	1020	1000	800	570	750

Note.

The maximum vehicle limit is 40.

MELBOURNE AND PORT MELBOURNE.

Engine Running Time: Road-side Sectional Loads — 3/5ths Load	Engine Running Time: Road-side Sectional Loads — Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads — 3/5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads — Full Load	Mileage	SECTION — DOWN	LOAD B	L	T	W				Y				
		Viaduct	Junct.		From— Spencer Street												
5	6	...	...	1	Flinders St. (a)	1800	1200	1250	1100	...	...	...	1000	...	...	...	...
					" (b), (c)	1800	1200	1250	1100	...	...	...	1000	...	...	...	...
5	5	...	...	2	Montague Shipping shed (d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	5	...	...	3	Port Melb. (d)	1800	1800	1800	1100	...	...	...	1000	...	...	...	...
					UP Port Melbourne												
4	5	...	...	1	Montague Shipping Shed ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	6	...	...	2	Flinders Street	1800	1400	1250	900	...	...	...	900	...	...	...	...
5	6	...	...	3	Spencer St. (a)	1800	1400	1500	1100	...	...	...	1000	...	...	...	...
					" (b), (c)	1800	1400	1500	1100	...	...	...	1000	...	...	...	...

Notes.

The maximum vehicle limit is 60.

One hour before and during passenger traffic, maximum vehicular limitation – 45 vehicles.

(a), (b) Loads applicable during specified hours, see page 449.

(c) Momentum grades. With loads (marked (b)) above three-fourths of the full tonnage, a speed of 15 m.p.h. must be attained to take load over the grade Viaduct Junction on both the Down and Up journeys.

(d) See General Appendix for special instructions *re* Port Melbourne.

MELBOURNE–NEWMARKET STOCK SIDING.

Class of Engine	Tonnage load Maximum
S or X	1500
B	1400
T or H	1000
W	700
F	550
Y	600

Vehicle Limit.—The vehicular limit will be governed by the tonnage loads specified for the various classes of engines.

MELBOURNE AND BROADMEADOWS (VIA ESSENDON.)

Engine Running Time: Road-side Sectional Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Road-side Sectional Loads Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads Full Load	Mileage	SECTION DOWN	LOAD S or X	B	L	T or H	W				Y			
					From— Melbourne Yard												
12	12	12	12	2	Kensington (f)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3	Newmarket ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	17	13	15	5	Essendon ...	1500	1400	850	1000	435	...	...	...	395	...	...	...
10	20	15	18	9	Glenroy ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	9	6	8	11	Broadmeadows(e)	850	750	650	450	350	...	...	...	360	...	...	...
					UP Broadmeadows(e)												
5	5	4	4	2	Glenroy (d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	10	9	10	6	Essendon ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	8	Newmarket (u)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	9	Kensington ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	15	13	14	11	Melb. Yard (d)	2100	2100	2100	1600	1000	...	...	...	1000	...	...	...

Notes.

(c) Momentum grades—

At Mileage. Up journey—	Speed Necessary (Miles per hour)
6½ approaching Strathmore	30

(d) See General Appendix for special instructions *re* Glenroy.

(e) **Goods Trains Shunting at Broadmeadows:**—

The maximum loads which may be pushed in the "Down" direction on "Up" main line are as under—

CLASS	S or X	B	...	...	T or H	W	...	...	Y	...
LOAD	1500	1400	...	...	800	650	...	...	600	...

MELBOURNE AND KENSINGTON.

(f) The following maximum tonnage loads and vehicle limits apply to Down and Up Goods trains (local between Melbourne and Kensington) :—

Class of Engine	Via High Level Gravitation Roads: One hour before and during passenger traffic		Via High Level Gravitation Roads: After passenger traffic has ceased and until one hour before the first passenger train in the morning		Via Ordinary Running Line: One hour before and during passenger traffic		Via Ordinary Running Line: After passenger traffic has ceased and until one hour before the first passenger train in the morning	
	Vehicle Limitation	Tonnage Load Maximum	Vehicle Limitation	Tonnage Load Maximum	Vehicle Limitation	Tonnage Load Maximum	Vehicle Limitation	Tonnage Load Maximum
S or X	40	1500	40	1500	40	1500	40	1500
B	40	1400	40	1400	40	1400	40	1400
T or H	40	1000	40	1000	40	1000	40	1000
W	40	700	40	700	40	700	40	700
F	30	550	40	600	...	...	40	550
Y	30	600	40	600	30	600	40	600

The 8.15 a.m. and 8.30 a.m. Down Goods trains must not exceed 30 vehicles to Essendon.

(u) STOCK ON UP TRAINS FOR NEWMARKET.

1. The loads which can be pushed from the Up Main line into the Newmarket Yard are as under :

CLASS	S or X	B	T	Y	W	...	...	...	...	...	...
LOAD	1800	1600	1200	750	650	...	...	...	...	...	...

2. When it is necessary for any Up Goods train to shunt at Newmarket during passenger traffic, the Signalman at Kensington must be advised by the Central Train Controller, and the Signalman receiving this advice must immediately confer by telephone with the Yard Foreman at the Cattle Yards Siding and ascertain whether or not there is a clear Road for the train to arrive on. If there is not a clear Road, or for any other reason the Yard Foreman is not in a position to accept the train, the Signalman must promptly advise the Train Controller, who will then arrange for trains being held at Essendon or dealt with as shown in clause 3 hereof. The Yard Foreman must promptly advise the Signalman and Central Train Controller when he is in a position to deal with the train, and the time that trains are held up at Essendon must be limited to the shortest possible period.

3. No train must be uncoupled on the Main Line at Newmarket for shunting purposes. When required to detach vehicles, the whole of the train must, if practicable, be shunted to the Cattle Yards. If this cannot be done without causing delay, it must be sent on to Melbourne Yard, where the Newmarket loading must be detached and returned promptly.

4. Special boards, of a triangular shape, painted white, with black lettering, are erected on the left-hand side of the Up Line between Newmarket Junction and Kensington to indicate to Drivers of Up North-Eastern Line live stock trains which are to be shunted to the Yard at Newmarket, the point at which they must bring the engine to a stand, so that the rear of the train will be clear of the Junction Points. The Boards are lettered "75 Vehicles," "65 Vehicles" and "55 Vehicles." The "75 Vehicle" Board is erected near Automatic Signal No. E172, the "65 Vehicle" Board 236 feet nearer Newmarket Station and the "55 Vehicle" Board a further 235 feet nearer Newmarket Station.

Up Goods trains must not stop at Newmarket Station for relief purposes.

Relief engine Crews or Guards must proceed direct to Newmarket Yard, where relief is to be effected after train has set back into the siding.

All concerned must see that the setting back movement is smartly performed, and thus avoid undue detentions to suburban traffic.

ENGINES ASSISTING GOODS TRAINS FROM UP MAIN LINE TO THE CATTLE YARDS.

When "Up" Goods or Live Stock trains are to be assisted by an engine in the rear from the "Up" Main line to the Cattle Yards at Newmarket, the following procedure is to be adopted by the Drivers concerned :—

1. The train must be stopped with the rear end well clear of the Junction points at Newmarket. To ensure this, special Location Boards for trains consisting of equal to 55, 65 and 75 vehicles respectively are erected on the Left-hand side of the "Up" line between Newmarket Junction and Kensington to indicate to Drivers the point at which they must bring their engines to a stand in accordance with the number of vehicles on the train.
2. After stopping, the Driver must see that the brake pipe pressure is reduced 20 lbs. below normal and leave the Brake Valve in Lap position. He must then close the Brake Valve Isolating Cock, return the Brake Valve to release position, with the No. 4 Brake Valve, or running position with A6-ET or A7-EL equipment and watch the air pressure gauge for the Brake pipe pressure to rise. This will indicate to him that the Assisting Engine Driver has taken charge of the Air Brake.
3. On receiving the necessary Fixed and Hand Signals the code whistles are to be exchanged and the train is ready to proceed. It must be controlled and stopped where necessary by an application of the Air Brake by the Driver of the assisting engine.

Engine Running Time: Road-side Sectional Loads: 3/5ths Load	Engine Running Time: Road-side Sectional Loads: Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads: 3/5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads: Full Load	Mileage	SECTION	LOAD: B	L	T	W				Elc. Loco 1102 to 1111	Y			
					DOWN												
					From—												
Viaduct Junct.					Spencer St. (d)												
5	6			1	Flinders St. (a)	1800	1200	1250	1100	...	...	...	530	1000	...	...	...
					„ „ (b), (c)	1800	1200	1250	1100	...	...	...	830	1000	...	...	...
13	15			5	Windsor	...	...	...	1000	...	...	...	720	950	...	...	...
6	7			7	Elsternwick	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	6			9	North Brighton	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	4			9	Middle Brighton	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	4			10	B'ton. Beach	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	8			12	Sandringham	1800	1200	1250	800	...	...	...	610	600	...	...	...
					UP												
					Sandringham (d)												
6	7			2	B'ton. Beach	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	5			3	Middle Brighton	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	4			3	North Brighton	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	6			5	Elsternwick	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	7			7	Windsor	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	13			11	Flinders St.	1800	1400	1500	1100	...	...	...	610	1000	...	...	...
5	6			12	Spencer St. (a)	1800	1400	1500	1100	...	...	...	630	1000	...	...	...
					„ (b), (c)	1800	1400	1500	1100	...	...	...	830	1000	...	...	...

Notes.

The maximum vehicle limit is 60 except, during passenger traffic, Down Goods trains must not exceed 40 vehicles between Melbourne and Sandringham.

The 10.0 a.m. Down Goods (or any other Down Goods train), which requires to work at Windsor or Middle Brighton during passenger traffic, must not exceed:— Windsor 25 – vehicles Middle Brighton – 13 vehicles when hauled by 'L' class Loco and Windsor – 26 vehicles, Middle Brighton – 14 vehicles when hauled by old type Electric Loco.

(a), (b) Loads applicable during specified hours, see page 449.

(c) Momentum grades.

Down journey—

At Mileage.	Speed necessary (Miles per hour)
Viaduct Junction, Spencer Street (b) load ...	15

Up journey—

Viaduct Junction, Flinders Street (b) load ...	15

MELBOURNE AND THOMASTOWN. (Via PRINCES BRIDGE)

Engine Running Time: R'side Sectional Loads: 3,5ths Load	Engine Running Time: R'side Sectional Loads: Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads: 3,5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads: Full Load	Mileage	SECTION: DOWN	LOAD: T	W	Y
					From— Melb. Yard (d)			
6	7			1	Princes Bridge			
9	11			4	Victoria Park			
3	4			4	Clifton Hill			
3	4			5	Merri	800		
8	7			6	Northcote			
2	3			7	Croxton			
3	5			8	Thornbury	600	400	350
3	4			8	Bell	1500	1000	1000
9	12			10	Reservoir	500	400	350
7	8			13	Thomastown (c)	1000	650	600
					UP Thomastown			
7	8			3	Reservoir (d)		1200	
6	8			5	Bell			
3	4			5	Thornbury			
3	4			6	Croxton			
2	3			7	Northcote			
3	4			8	Merri	1600		
3	4			9	Clifton Hill			
4	4			11	Victoria Park			
11	12			12	Princes Bridge			
6	7			13	Melb. Yard	1600	850	1000

Note.

(c) With this load, a clear run into Thomastown must be provided.

MELBOURNE AND FITZROY.

Engine Running Time: R'side Sectional Loads: 3,5ths Load	Engine Running Time: R'side Sectional Loads: Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads: 3,5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads: Full Load	Mileage	SECTION: DOWN	LOAD: S	B	T	W	Y
					From— Melb. Yard (d)					
16	18			3	Royal Park					
3	4			4	North Carlton	900	750	500	400	350
3	4			5	North Fitzroy					
7	7			6	Fitzroy (d)	1800	1800	1500	1200	1000
					UP Fitzroy					
7	7			1	North Fitzroy				700	650
3	4			2	North Carlton					
3	4			3	Royal Park					
9	10			6	Melbourne Yard	1600	1600	1600	850	1000

Notes.

The maximum vehicle limit is 60.

The maximum vehicular limitation of Local Goods trains with Brakevan in rear, Melbourne Yard to Arden Street is—

"Down" 40, "Up" 41, and without a Brakevan in rear—"Down" 40, "Up" 40.

The maximum vehicular limitation of Up Goods trains *via* Royal Park, and which will require to enter the Arden Street Sidings at Macaulay is 41 vehicles.

(d) See General Appendix for special instructions *re* Fitzroy Line.

MELBOURNE AND HURSTBRIDGE (VIA PRINCES BRIDGE).

Engine Running Time: Roadside Sectional Loads — 3/5ths Load	Engine Running Time: Roadside Sectional Loads — Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads — 3/5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads — Full Load	Mileage	SECTION — DOWN	LOAD — B	L	T	W				Elc. Loco 1102 to 1111	Y			
					From—												
Viaduct Junct.					Spencer St.												
6	7	...	...	1	Princes Bdge.(a)	1800	1200	1250	1100	...	...	...	530	1000	...	...	...
					" (b), (c)	1800	1200	1250	1100	...	...	...	830	1000	...	...	...
9	11	...	...	4	Victoria Park	...	800	...	...	...	...	...	400	...	...	...	...
3	4	...	...	4	Clifton Hill (c),(p)	900	700	600	400	...	...	...	400	360	...	...	...
5	6	...	...	6	Fairfield	...	...	...	...	...	...	...	480	...	...	...	...
4	5	...	...	7	Alphington	1500	1200	1200	800	...	...	...	570	800	...	...	...
4	5	...	...	8	Ivanhoe	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	7	...	...	9	Heidelberg	900	650	600	400	...	...	...	340	350	...	...	...
6	7	...	...	11	Macleod (x)	...	800	...	500	...	...	...	410	600	...	...	...
12	15	...	...	15	Greensborough	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	11	...	...	17	Eltham	650	400	380	300	...	...	...	280	300	...	...	...
9	10	...	...	21	Diamond Creek	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	6	...	...	22	Wattlegien	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	8	...	...	24	Hurstbridge	1200	1000	800	600	...	...	...	...	520	...	...	...
					UP												
					Hurstbridge												
6	6	...	...	2	Wattlegien	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	6	...	...	3	Diamond Creek	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	7	Eltham	1400	1400	1400	1000	...	...	...	...	1000	...	...	...
10	12	...	...	9	Greensborough	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	17	...	...	13	Macleod	650	400	380	300	...	...	...	280	300	...	...	...
6	7	...	...	15	Heidelberg (r)	...	650	...	400	...	...	...	315	350	...	...	...
4	5	...	...	16	Ivanhoe	...	...	...	450	...	...	...	340	420	...	...	...
3	3	...	...	17	Alphington	...	750	...	700	...	...	...	440	...	...	...	...
4	5	...	...	18	Fairfield (c)	...	...	...	800	...	...	...	480	800	...	...	...
5	6	...	...	20	Clifton Hill	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	4	...	...	20	Victoria Park	...	...	...	700	...	...	...	440	700	...	...	...
11	12	...	...	23	Princes Bridge	1500	1500	1500	1000	...	...	...	560	1000	...	...	...
6	7	...	...	24	Spencer St. (a)	1800	1800	1500	1100	...	...	...	610	1000	...	...	...
					" (b), (c)	1800	1800	1500	1100	...	...	...	830	1000	...	...	...

Notes.

The maximum vehicle limit is 60 between Spencer Street and Victoria Park and 50 between Victoria Park and Heidelberg.

(a), (b) Loads applicable during specified hours, see page 449.

(c) Momentum grades.

Down journey— At Mileage.	Speed (Miles per hour)	Necessary
Viaduct Junction, Spencer Street (*b*) load	...	15
3 Approaching Clifton Hill	...	20
Up journey—		
5 Up trains must recommence their journey from Fairfield as far away from the foot of the grade as possible. ...	...	
Viaduct Junction, Flinders Street (*b*) load	...	15

(p) When the engine of a Down goods train is required to run tender first from Victoria Park to Clifton Hill, the schedule load to be reduced by 15%.

(r) Clear run into Heidelberg Yard.

(x) Not checked at Rosanna.

The load for one Motor Coach between Heidelberg and Eltham—Up and Down journeys, must not exceed 8 vehicles, 100 tons.

The load for two Motor Coaches between Heidelberg and Macleod on the Down and Up journeys, must not exceed 16 vehicles, 250 tons. Where there is to be no check at Rosanna on the Down journey, 325 tons (momentum load) may be taken. Between Macleod and Eltham, Up and Down journeys 16 vehicles, 200 tons.

MELBOURNE-COBURG AND SOMERTON.

Engine Running Time: Roadside Sectional Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Roadside Sectional Loads Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads Full Load	Mileage	SECTION DOWN	LOAD S	B	T	W				Y				
					From—												
					Melb. Yard (d)												
16	18	...	...	3	Royal Park ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	7	...	...	4	Jewell ...	950	750	500	400	...	...	...	350	...	...	...	...
3	4	...	...	5	Brunswick ...	...	...	...	900	...	...	...	900	...	...	...	...
4	6	...	...	6	Moreland ...	...	...	...	800	...	...	...	750	...	...	...	...
3	4	...	...	6	Coburg ...	...	...	...	1000	...	...	...	900	...	...	...	...
3	5	...	...	7	Batman ...	1600	1600	1200	800	...	...	...	720	...	...	...	...
4	5	...	...	8	Fawkner ...	1200	1000	750	550	...	...	...	480	...	...	...	...
19	22	...	...	12	Upfield ...	950	750	500	400	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		Somerton ...	1000	800	650	400	...	...	...	360	...	...	...	...
					UP												
...	...	...	...		Somerton ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		Upfield ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	11	...	...	4	Fawkner ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	5	...	...	5	Batman (d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	4	...	...	6	Coburg ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	4	...	...	6	Moreland ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	5	...	...	7	Brunswick ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	4	...	...	8	Jewell ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	4	...	...	9	Royal Park ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	10	...	...	12	Melb. Yard ...	1600	1600	1600	850	...	...	...	850	...	...	...	...

MELBOURNE AND MARIBYRNONG SIDINGS.

Engine Running Time: Roadside Sectional Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Roadside Sectional Loads Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads Full Load	Mileage	SECTION DOWN	LOAD S	B	T		W		Y					
					From—												
					Melb. Yard (d)												
...	15	...	...	2	Sth. Kensington	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	9	...	...	2	Loop Siding "A"	...	...	...	...	...	...	735	...	...	...	...	...
...	7	...	...	4	Maribyrnong River Terminal	1500	1500	1200	...	800	...	735	...	...	...	...	...
					UP												
					Maribyrnong River Terminal(d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	5	...	...	...	Loop Siding "A"	...	...	...	...	...	...	735	...	...	...	...	...
...	9	...	...	2	Sth. Kensington	1400	1200	800	...	600	...	550	...	...	...	...	...
...	15	...	...	4	Melb. Yard ...	2100	2100	1600	...	1000	...	1000	...	...	...	...	...

Notes.

The maximum vehicle limit is 60, except that the vehicular limitation of trains run during passenger traffic must not exceed 25 between Spencer Street and Moreland and 16 between Moreland and Coburg. Through goods trains to Upfield may take 60 vehicles in the Down direction and must be limited to 41 vehicles in the Up direction during Passenger traffic.

The maximum vehicular limitation of local goods trains with brakevan in rear, Melbourne Yard to Arden Street, is :—Down 40, Up 41 ; and without brakevan in rear—Down 40, Up 40.

(d) See General Appendix for Special instructions re Maribyrnong and Somerton (via Coburg) Lines.

FOOTSCRAY AND ANGLISS SIDING.

Engine Running Time: Road-side Sectional Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Road-side Sectional Loads Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads Full Load	Mileage	SECTION	LOAD T	W				Y						
					DOWN												
					From— Footscray to— Angliss Sdg. No. 1 Rd. (d) **(See Note A.)**	...	...	...	...	...	470	...	...	...	...	...	...
					Angliss Sdg. Works (d)	350	260	...	...	...	220	...	...	...	...	...	...
					UP												
					Angliss Sdg. Works to Angliss Sdg. No. 1 Road (d) **(See note B)**	...	...	...	...	...	320	...	...	...	...	...	...
					Up Through Line	...	...	...	...	...	470	...	...	...	...	...	...
					Footscray	500	400	...	...	...	360	...	...	...	...	...	...

Vehicle Limits :—

DOWN—

Footscray to—
Angliss Sdg. No. 1 Road ... 24
Angliss Sdg. Works ... 10

UP—

Angliss Sdg. Works to—
Angliss Sdg. No. 1 Road ... 10
Footscray ... 24

Note :—(d) See General Appendix for special instructions re Angliss Siding.

Note :—A Loading for Angliss Works Siding must not be marshalled on the locomotive and the train must not proceed into No. 1 road further than sufficient to clear the signal controlling exit to Through line. The Guard must hand signal the Driver for this purpose.

Note :—B Trains from Angliss Siding No. 1 Road must be marshalled with Down end as close as possible to the signalling controlling the exit from No. 1 Road.

SPOTSWOOD AND ELECTRIC POWER HOUSE.

Engine Running Time: Road-side Sectional Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Road-side Sectional Loads Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads Full Load	Mileage	SECTION	LOAD S	B	L	T			W				Y	
					DOWN												
				1	**From— Spotswood Power House** (d)	1800	1800	1800	1800	...	...	1200	...	...	...	1200	...
					UP												
				1	**Power House Spotswood** ...	1200	1000	700	800	...	...	600	...	...	...	520	...

Notes.

The maximum vehicle limit is 60.

(d) See General Appendix for special instructions *re* Spotswood Power House Line.

MELBOURNE AND SUNSHINE (VIA TOTTENHAM GOODS LINE).

Engine Running Time: R'side Sectional Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: R'side Sectional Loads Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads Full Load	Mileage	SECTION DOWN	LOAD S or X	B	T or H					W		Y		
					From— Melb. Yard												
12	15	12	15	2	South Kensington	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	9	7	9	5	Tottenham Yd.(c)	...	...	...	...	...	...	...	750	...	750	...	...
13	15	12	14	8	Sunshine ...	1800	1600	1200	...	...	...	...	850	...	850	...	...
					UP Sunshine												
14	16	14	16	3	Tottenham Yd.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	11	8	11	6	South Kensington	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	12	12	12	8	Melb. Yard	2100	2100	1600	...	...	...	...	1200	...	1200	...	...

Notes.

The maximum vehicle limit is 75.

(c) Ascending grades—

At Mileage.		Speed Necessary (Miles per hour)
Down journey—2¼ after passing South Kensington station	...	20
3¼ after passing under Bendigo Line	...	20

MELBOURNE AND SUNSHINE (VIA PASSENGER LINES).

Engine Running Time: R'side Sectional Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: R'side Sectional Loads Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads 3/5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads Full Load	Mileage	SECTION DOWN	LOAD S or X	B	T or H				W			Y		
					From— Melb. Yard												
12	15	12	15	2	South Kensington	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	9	7	9	5	West Footscray	...	...	...	...	...	...	720	...	...	720	...	...
14	16	14	16	8	Sunshine ...	1800	1600	1200	...	...	...	800	...	...	800	...	...
					UP Sunshine												
12	13	10	13	3	W. Footscray (u)	1800	1600	1200	...	...	...	1000	...	...	1000	...	...
					... "	2100	2100	1600	...	...	...	1200	...	...	1200	...	...
8	11	8	11	6	South Kensington	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	12	12	12	8	Melb. Yard ..	2100	2100	1600	...	...	...	1200	...	...	1200	...	...

Notes.

The maximum vehicle limit is 75.

(u) Load for Up trains which have to be pushed back into Siding on Down side at West Footscray.

Engine Running Time: Road-side Sectional Loads: 3/5ths Load	Engine Running Time: Road-side Sectional Loads: Full Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads: 3/5ths Load	Engine Running Time: Through Ruling Grade Loads: Full Load	Mileage	SECTION	LOAD: S or X	B	T	L						W	Y	
					DOWN												
					From—												
					Melbourne Yard												
12	15	...	...	2	**Sth. Kensington**(a)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	5	...	...	3	**Footscray** ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	6	...	...	5	**Yarraville** (d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	4	...	...	6	**Spotswood** (d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	4	...	...	7	**Newport** ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	900	...
6	7	...	...	9	**Williamstown** ...	2100	1800	1400	1400	...	...	...	...	...	1000	900	...
					UP												
					Williamstown												
7	8	...	...	2	**Newport** (b)	...	2100	1800	1800	...	...	...	...	...	1400	1200	...
3	4	...	...	3	**Spotswood** ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	4	...	...	4	**Yarraville** ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	6	...	...	6	**Footscray** ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	4	...	...	7	**Sth. Kensington**	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	12	...	...	9	**Melbourne Yard**	2100	1800	1300	1400	...	...	...	...	...	1000	1000	...

Note:—The South Kensington Pilots will take the loads as shown for the Williamstown Goods as set out above.

Note:—Special Boards of triangular shape, with black lettering on white background, are erected on the left-hand side of the Up line between Newport and Spotswood to indicate to Drivers of Up Goods trains, which are to be shunted to the Yard at Newport, the point at which they must bring the engine to a stand so that the rear of the train will be clear of the points at "A" Signal-box.

(The Boards are lettered "45 vehicles" and "60 vehicles" and are erected 1,200 feet and 1,575 feet respectively from the Down end of the Up platform at Newport.)

Notes.

The maximum vehicle limits are 75 between Spencer Street and Newport and 70 between Newport and Williamstown.

(a) See General Appendix *re* Down Goods stalling between South Kensington and Footscray.

(b) See General Appendix for special instructions *re* Up Goods trains, Williamstown Line.

(d) See General Appendix for special instructions *re* Yarraville and Spotswood.

Engine Running Time						LOAD						
Road-side Main Line		Through Main Line Loads		SECTION								
3/5ths Load	Full Load	3/5ths Load	Full Load	Mileage	DOWN	S or X	B	T or H		W	Y	
					Newport (d) to—							
3	4	3	3	1	Thomas' Mill Siding	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	1	Amalgamated Workshops Sdg.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	1	Caltex Siding	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	1	McKenzie & Holland's Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	Brookwood (See footnote) ...	...	...	...	...	...	...	...
					Sulphates Pty. Ltd. Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
					H. Beecham & Co. Ltd. Siding	...	...	...	...	...	...	...
					R. J. Gilbertson Pty. Ltd. Siding	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	Aust. Barley Board Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	Jas. Hardie & Co. Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	Wright & Sons Pty. Ltd. Siding	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	Sth. Brooklyn (Thos. Borthwick & Sons Pty. Ltd. Siding)	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3	Rheem (Aust.) Pty. Ltd. Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3	Little Brooklyn Siding (a) ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3	Cyclone Co. of Aust. Ltd. and M.F. Steel Washers Pty. Ltd. Siding	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3	Ready Mixed Concrete Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3	N. Smorgon & Sons Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3	Co-op. Farmers & Graziers Sdg. (Prossor)	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3	S.E.C. Siding	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3	A.G. Sims Siding	...	...	...	...	...	...	...
7	8	7	7	3	Brooklyn	...	...	1400	...	1250	1250	...
...	...	...	...	3	Dalgety-New Zealand Loan Sdg.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3	Armbrook	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		N.M. Watkins Siding	...	...	...	...	...	...	...
					N.M. & P. Watkins Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3	Melbourne Machinery Co. Sdg.	...	...	1000	...	650	650	...
...	...	...	...	3	Highfield Quarries Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3	V.R. Rubbish Tip Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		Stramit Ind. Ltd.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	4	Monsanto Siding	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	4	Stanley Quarries Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	4	Western Metropolitan Market Trust Siding (see footnote)	...	...	...	...	...	...	...
7	8	7	7	5	Sunshine (d)	1800	1800	1200	...	800	800	...
					Brooklyn to—							
...	...	...	...		Wash Dock Sidings	...	...	...	...	...	...	...
7	8	7	7	2	Tottenham Yard	1800	1800	1200	...	1000	1000	...

Notes.

(a) When starting from Little Brooklyn with full load, Driver may set back towards Newport to get a run at the bank.

(d) See General Appendix for special instructions re Newport–Sunshine Loop Line.

Brookwood and Western Metropolitan Market Trust Sidings are unattended Electric Staff Posts and are to be worked in accordance with instructions in General Appendix.

Engine Running Time					SECTION	LOAD						
Road-side Main Line		Through Main Line Loads										
3–5ths Load	Full Load	3–5ths Load	Full Load	Mileage	UP	S or X	B	T or H		W	Y	
					Tottenham Yard to—							
...	...	...	...	2	Wash Dock Sidings	...	...	...	...	...	...	...
7	8	7	7	2	Brooklyn	2100	2100	2100	...	1200	1200	...
					Sunshine (d) to—							
...	...	...	...	1	Western Metropolitan Market Trust Sdg. (see footnote, page 465)	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	1	Stanley Quarries Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	1	Monsanto Siding	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	V.R. Rubbish Tip Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		Stramit Ind. Ltd.	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	Highfield Quarries Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	Melbourne Machinery Co. Siding	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	Armbrook	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		N.M. Watkins Siding	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		N.M. & P. Watkins Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	Dalgety-New Zealand Loan Sdg.	...	...	...	...	...	...	...
7	8	7	7	2	Brooklyn	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	A. G. Sims Siding	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	S.E.C. Siding	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	Co-op. Farmers & Graziers Sdg. (Prossor)	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	N. Smorgan & Sons Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	Ready Mixed Concrete Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	Cyclone Co. of Aust. Ltd. and M.F. Steel Washers Pty. Ltd. Siding	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	Little Brooklyn Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	2	Rheem (Aust.) Pty. Ltd. Siding	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3	Sth. Brooklyn (Thos. Borthwick & Sons Pty. Ltd. Siding)	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3	Wright & Sons Pty. Ltd. Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3	Jas. Hardie & Coy's. Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3	Aust. Barley Board Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	3	Brookwood ... ... (See footnote, page 465)	...	...	...	...	...	...	...
					Sulphates Pty. Ltd. Siding ...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...		H. Beecham & Co. Ltd. Siding	...	...	...	...	...	...	...
					R. J. Gilbertson Pty. Ltd. Siding	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	4	McKenzie & Holland's Siding	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	4	Caltex Siding	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	4	Amalgamated Workshops Sdg.	...	...	...	...	...	...	...
7	7	7	7	4	Thomas' Mill Siding	...	...	...	...	...	...	...
3	4	3	3	5	Newport (d)	2100	2100	2100	...	1200	1200	...

Note.

(d) See General Appendix for special instructions re Newport–Sunshine Loop Line.

SPEED OF ENGINES OR TRAINS, CLASSES OF ENGINES ALLOWED TO RUN ON VARIOUS LINES AND ENGINE AXLE LOADS.

SPEED OF ENGINES OR TRAINS.

1. The **maximum** speed is the **highest speed allowed** on any portion of the Line.

2. **Speed of Trains.**—It must be clearly understood by Enginemen, Electric Train Drivers, Rail Motor Drivers and Guards that the maximum permissible speed authorised for the line and for the type of train must not, under any circumstances, be exceeded over any portion of the journey. In any instance where the times shown in the Working Time Table to run any section conflict with the maximum permissible speed authorised for that particular section, or with any safe working or other instruction, the Time Table times are not to be adhered to, and the matter is to be promptly reported to the Superintendent of Train Services and Metropolitan or District Superintendent by Station-masters and others engaged in Train Running. Drivers must bring the matter under notice of any Superior Officer, who must report the matter to his Superintendent, and in addition, forward a copy of his report direct to the Superintendent of Train Services.

3. The maximum speeds laid down in respect of the various lines, or portions of lines, are subject to :—

(i) the provisions of Regulation 59 ;
(ii) the special speed shown on pages 478 to 481 inclusive ;
(iii) such **temporary** speed reductions as are shown from time to time in the Weekly Notice or other printed or written instructions ; and
(iv) the special speeds laid down in clause 8 hereunder, and clause 9, page 468.

4. The running of engines **tender first** is subject to the instructions on page 481 relating to tender first running. (See also Sub-section (c) Clause i, page 481).

5. (i) Victorian bogie goods vehicles having "P" as the last letter for their classification may be attached to passenger trains and, except in the case of "ZP" brakevans, run at the speeds laid down for passenger trains. Express Goods or Mixed trains consisting solely of bogie passenger vehicles (except suburban motors) and/or Victorian bogie goods vehicles having the letter "P", "F" or "X" as the last letter of their classification, with the exception of loaded Tank Wagons classed "TWF" or "TWX", may run at speeds laid down for Express Goods trains. The maximum speed for "ZP" brakevans and Tank Wagons classed "TWF" or "TWX" is laid down in Special Rates of Speed, clause 4, page 480.

(ii) When any goods vehicle, including "Z" and "ZL" brakevans, without "P", "F" or "X" as the last letter of classification is attached to any train, the goods train speed laid down for the various lines must not be exceeded without the special authority of the Chief Mechanical Engineer.

(iii) It will be the duty of the Guard to inform the Driver at the commencing point of the train of the Maximum Speed allowed due to the classes of vehicles included in the train and the Driver or Guard, if relieved, must pass this information on to his relief.

6. Drivers, Firemen and Guards must keep a good look-out for hand signals, which will be exhibited at the various localities where **temporary** speed reductions are in force in accordance with the Regulations. It must, however, be understood that repairs of lines may be necessary at other places besides those mentioned in the Weekly Notice or other printed or written instructions, and of which, owing to their urgency, it has not been possible to give previous notice. Drivers must, therefore, be always on the look-out and be prepared to **stop or run at reduced speed** whenever and wherever hand signals are exhibited. (See General Appendix, respecting Special Permanent Way Signals).

7. **Stationmasters, Signalmen, Guards, Gangers and others must promptly report through their superior officers any case in which a train runs in excess of the speed laid down and such report must be forwarded to the Head of the Branch without delay.**

8. **Maximum Speed for Trains Hauled by Certain Classes of Engines.**—The maximum speeds permissible on any line for various classes of engines, with train attached, are shown hereunder :—

Class	Miles per Hour	Class	Miles per Hour	Class	Miles per Hour	Class	Miles per Hour
B (Diesel Electric)	70	F (Diesel Electric)	20	N	50	W (Diesel Hydraulic)	20
				R	70	X (Diesel Electric)	70
D 3	60	H (Diesel Electric)	45	S	70	Y (Diesel Electric)	40
E Electric 1102–1111	40	J	50	(Diesel Electric) (See Note 3)		Y (No. 175) (Diesel Electric)	60
		K	50				
		L (Elect.)	70	T (Diesel Elect.)	60	Narrow Gauge NA	20

Note 1 :—The maximum speeds laid down for engines in clause 8 hereof are subject to the maximum speeds laid down in respect to various Lines or portions of Lines, and to the conditions imposed above and also on pages 470–481 inclusive.

Note 2 :—See page 480 for speed of an engine or engines with a brakevan of fixed-wheel base only attached, and for speed of light engines.

Note 3 :—The maximum speed for trains hauled by "S" Class Diesel Electric Locomotives when Hostler's End leading is 30 M.P.H. and when leading Hostler's End in Station Yards 10 M.P.H. Bet back movements when driven from Hostler's End are not permitted.

9. **Maximum Speeds for Rail Motor Trains**—The maximum speeds permissible on any Line for rail motor trains are as shown hereunder :—

Rail Motor Trains	Maximum Speeds † Without any 4-wheeled Vehicle attached
Diesel Electric Rail Motor	60
Diesel Rail Car (Walker type) 102 H.P. except No. 4	45
Diesel Rail Car (Walker type) " " (No. 4) ...	50
Diesel Rail Car (Walker type) 153 H.P. ...	50
Diesel Rail Car (Walker type) 280 H.P. ...	60 (without trailer) 50 (with trailer)

See notes

† See Clauses 3 and 5, page 467.

Note:—(*a*) Although passenger trains are permitted to run over certain lines at 70 miles per hour, the maximum speed of any passenger train hauling a Diesel Electric Rail Motor must not exceed 60 miles per hour.

(*b*) The maximum speeds shown above for Rail Motor Trains are subject to the Maximum Speeds laid down for Passenger Trains for the line or portion of the line over which the Rail Motor is running and to the conditions imposed hereunder and on pages 467 to 481 inclusive. Where any goods vehicle is attached, the speed laid down on pages 480 for the type of vehicle concerned must not be exceeded.

(*c*) For maximum speeds for Rail Motor Inspection Car, see General Appendix.

CLASSES OF ENGINES ALLOWED TO RUN ON VARIOUS LINES.

Except where otherwise provided, the following are the particulars of the classes of engines that are allowed to run over the various broad gauge lines. The words "**and lighter,**" in respect of some lines or portion of lines, mean engines of a lighter axle load than the class specified. (See instruction page 469 for engine axle loads.)

1. Except where instructions to the contrary are in force the classes of engines allowed to run on any particular line, or portion of a line, may also be worked on any siding connected therewith.

2. In a case of special emergency, the District Engineer may authorise the running for one return trip, of a heavier class of engine (excluding "B" and heavier classes) than specified for a particular line.

3. (a) On the branch lines specified hereunder, engines of a heavier axle load than those ordinarily authorised in the foregoing list to run over such branch line, may, when necessary for shunting purposes, and subject to Block Working Rules, be placed on the branch line at the station named; in every such case the speed specified herein for the local movement on the branch line must not be exceeded. See also clause (b).

Station	Branch Line	Class of Engine that may be used for Shunting on Branch lines	Speed
			Miles per Hour
Altona Junction	Altona	"R" and lighter	10
Baxter	Stony Point	"T" and lighter	10

(b) The engine must not proceed further than is necessary to clear the junction, and unless the return movement be governed by a fixed signal, the engine or train must not be allowed to foul the junction until the Driver or Guard has been verbally instructed to do so by the Signalman.

4. Engines of a greater axle load than "T" Class must not operate in Angliss Siding at Footscray.

5. **Light Engines.**—(*a*) Two light engines, coupled, may be run over any line on which Double-heading is authorised, subject to the maximum speed for Double-headed trains not being exceeded, and subject also to the condition that the permission applies only to engines of the class authorised to run on such line.

(*b*) Except as shown hereunder, not more than two light engines are permitted to run coupled unless specially authorised by the Chief Traffic Manager.

(*c*) Three light engines coupled are permitted to run between Spencer Street and Newport Workshops.

6. **Pier and Wharf Lines.**—"R", "S", "H", "B" or "X" Class engines are not permitted to run on any pier or wharf line, unless specially authorised.

ENGINE AXLE LOADS AND WEIGHTS FOR "DEAD" LOCOMOTIVES.

The maximum axle loads of the various classes of engines are as under :—

Class	Maximum Axle Load	Length Overall		Weight (nearest ton) "Dead"
	T. C. Q.	Feet	Inches	
Broad-gauge—				
"H" Diesel Electric (1 to 5)	20 0 0	43	11	80
"R"	19 10 0	77	3¼	187
"S" Diesel Electric	19 0 0	60	11	114
"X" Diesel Electric ...	18 12 0	60	3	112
"B" Diesel Electric ...	18 12 0	60	10	112
"T" Diesel Electric (320 to 346)	17 0 0	47	9	68
"T" Diesel Electric (347 to 412)	17 0 0	43	11	68
"F" Diesel Electric ...	16 14 0	30	1½	50
"L" Electric	16 4 0	59	0	97
"W" Diesel Hydraulic ...	16 0 0	30	1	48
"Y" Diesel Electric... ...	16 0 0	40	0	64
"E" Electric (1102 to 1111)	13 15 2	38	8½	55
"J"	14 10 0	60	5	114
"K"	13 10 0	60	3⅜	105
"D3"	13 14 0	58	3⅜	100
Narrow-gauge—				
"NA"	9 9 2	—	—	35

SPEED OF ENGINES OR TRAINS AND CLASSES OF ENGINES ALLOWED TO RUN ON VARIOUS LINES—continued.

Metropolitan District Line or Portion of Line Between—	Maximum Speed †					Classes of Engines Allowed to Run
	Electric Multiple Unit Trains, including Single Unit Trains or Single Mtr. Car	Passenger Trains (Other than Sub-urban Electric)		Goods, Express Goods or Mixed Trains		
		Steam (Funnel First.) Diesel or El. Loco.	Steam Loco. Tender First	Hauled by Diesel Steam or Electric Loco-motives	Hauled by Parcels Coaches or Elec. Motors	
	Miles per Hour	Miles per Hour	Miles per Hour	Miles per Hour	Miles per Hour	
Flinders St. and Spencer St.	25	20	20	15	20	All classes
Spencer St. and North Melbourne Junction.	50	40	30	15	20	All classes
When diverging from a Straight Road on other lines at Franklin St. Junction.	20	20	20	15	20	
North Melbourne Junction and Newport.	50	40	30	30	30	All classes See note 4, page 468
Entering Newport Goods Yds.	...	...	...	5	5	
Maribyrnong River Line ...	...	...	...	...	...	"S" and lighter. ("H" not permitted).
In clear daylight	...	...	...	10	...	
During darkness or foggy weather.	...	...	...	5	...	
Spotswood & Power House Yd.	...	...	...	10	...	All classes except "H"
Newport and Williamstown ...	50	40	30	30	30	All classes except "H"
Williamstown and Williamstown Pier Station.	20	20	20	20	20	All classes except "H"
Newport and Newport South Junction.	50	50	30	30	40	All classes
Newport South ("B" Box) and Newport ("A" Box), via Goods Line.	...	...	...	10	...	
Newport ("A" Box) and Newport South ("B" Box), via "E" Siding.	...	...	...	5	...	
Newport South Junction. Up trains diverging from West line to Double line.	40	40	30	40	40	
Newport South and Altona Junction	50	70	30	See page 242, Western and South Western W.T.T.		All classes
Altona Junction and Altona	40	30	30	30	30	"T" and lighter.
Newport & W'shops Platform–	...	...	...	...	...	"S" and lighter. ("H" not permitted).
Clear weather	10	10	10	10	10	
Foggy weather	5	5	5	5	5	
Newport and Sunshine Loop Line	...	80	25	Funnel first 30 Tender first 25	...	All classes
Footscray and Sunshine ...	50	See page 476		30	30	All classes
Sunshine and Albion ...	40	See page 476		Funnel first 40 Tender first 30	40	All classes
Albion and St. Albans ...	50	See page 476		...	40	All classes
Tottenham Yard and Brooklyn	...	...	...	Funnel first 30 Tender first 25	...	All classes

Maximum 40 vehicles can be hauled between Tottenham Yard and Brooklyn without a Brake-van in both Up and Down directions.

† See clauses 3 and 5, page 467.

SPEED OF ENGINES OR TRAINS AND CLASSES OF ENGINES ALLOWED TO RUN ON VARIOUS LINES—continued.

Metropolitan District Line or Portion of Line Between—	Maximum Speed †					Classes of Engines Allowed to Run
	Electric Multiple Unit Trains, including Single Unit Trains or Single Mtr. Car	Passenger Trains (Other than Sub-urban Electric)		Goods, Express Goods or Mixed Trains		
		Steam (Funnel First) Diesel or El. Loco.	Steam Loco. Tender First	Hauled by Diesel Steam or Electric Loco-motives	Hauled by Parcels Coaches or Elec. Motors	
	Miles per Hour	Miles per Hour	Miles per Hour	Miles per Hour	Miles per Hour	
South Kensington and South Dynon Junction (via Goods Line)	(See Note A)		...	25	...	All classes
South Dynon Junction and West Footscray Junction	(See Note A)		...	Funnel First 40 Tender First 30	...	All classes
Over the Fixed Points at West Footscray Junction until the whole of the train has cleared the points.	...	...	...	10	...	
West Footscray and Sunshine (via Tottenham Gravitation Yard)	...	...	...	15	...	All classes
North Melbourne Junction and Newmarket Junction	40	30	30	20	30	All classes
		UP				
Newmarket Junction and Essendon	50	50	30	20	30	All classes
		DOWN				
		40	30			
Essendon Station, between Down & Up Home Signals Nos. 6 & 40 respectively	25	25	25	20	25	
Essendon and Strathmore	50	See page 477		30	30	All classes
Strathmore and Broadmeadows	50	See page 477		40	40	All classes
		UP				
Essendon and Pascoe Vale	50	See page 477		40	40	All classes
Pascoe Vale and B'dmeadows	50	See page 477		25	25	All classes
Newmarket Junction and Flemington Racecourse—						
Newmarket and Show Grds. Platform	25	20	20	10	25	All classes except "H"
Show Grounds Platform and Flemington Racecourse	25	20	20	10	25	"B" and lighter, ("H" not permitted).
North Melbourne Junction and Coburg—	...	...	...	...	...	All classes except "H"
"R" Class engines excepted	50	40	30	30	30	
"R" Class engines ...	...	30	30	30	...	
Coburg and Fawkner ...	...	...	...	...	...	All classes except "H"
"R" Class engines excepted	40	40	30	30	30	
"R" Class engines ...	...	30	30	30	...	
Fawkner and Upfield ...	30	30	20	30	...	All classes except "H"
Upfield and Somerton ...	(See Note B)		...	25	...	All classes except "H"
"R" Class engines when passing over bridge at 11 miles 77 chains ...	...	...	...	15	...	

Note A:— Passenger Trains are not permitted to run on the Victorian Gauge Goods lines, Up or Down, between South Kensington and West Footscray unless specially authorised by the Chief Civil Engineer.

Note B:— Passenger trains are not permitted to run on the Victorian or Standard Gauge line Up or Down between Upfield and Somerton unless specially authorised by the Chief Civil Engineer.

† See clauses 3 and 5, page 467.

SPEED OF ENGINES OR TRAINS AND CLASSES OF ENGINES ALLOWED TO RUN ON VARIOUS LINES—continued.

Metropolitan District Line or Portion of Line Between—	Maximum Speed †					Classes of Engines Allowed to Run
	Electric Multiple Unit Trains, including Single Unit Trains or Single Mtr. Car	Passenger Trains (Other than Sub-urban Electric)		Goods, Express Goods or Mixed Trains		
		Steam (Funnel First.) Diesel or El. Loco.	Steam Loco. Tender First	Hauled by Diesel Steam or Electric Loco-motives	Hauled by Parcels Coaches or Elec. Motors	
	Miles per Hour	Miles per Hour	Miles per Hour	Miles per Hour	Miles per Hour	
Royal Park and North Fitzroy	...	...	...	...	...	All classes except "H"
"R" Class engines excepted	...	40	30	30	30	
"R" Class engines ...	...	30	30	30	...	
North Fitzroy and Fitzroy ...	...	...	...	10	...	"S" and lighter. ("H" not permitted).
Clifton Hill and Rushall ...	50	40	25	30	30	
Northcote Loop between Rushall and Merri	10	10	10	10	10	"D3", Electric locomotives Nos. 1102 to 1111 and "T"
Merri and Epping ...	50	40	25	30	30	
Princes Bridge or Flinders St. and Automatic Signal "8" 15 (Down) or "8" 22 (Up) Clifton Hill Line	25	25	25	15	25	"S" and lighter. ("H" not permitted).
Automatic Signals "8" 15 (Down) or "8" 22 (Up) and Clifton Hill	35	Subject to the restriction shown on page 476		Down 20 Up 15	30	"S" and lighter. ("H" not permitted).
Clifton Hill and Heidelberg ...	50	40	30	30	30	"S" and lighter. ("H" not permitted).
Heidelberg and Eltham ...	45	40	30	30	30	"S" and lighter. ("H" not permitted).
Eltham and Hurstbridge ...	40	30	20	Funnel first 30 Tender first 20	30	"S" and lighter. ("H" not permitted).
Flinders St. Platforms and Yard Footbridge (all Lines)	25	25	25	15	25	All classes
Yard Footbridge and the Down Home Signals at Jolimont Junction	30	25	25	15	25	All classes
Jolimont Junction and Richmond						
Via Camberwell Line ...	40	30	30	20	30	All classes except "H"
Via Caulfield Lines ...	40	30	30	20	30	All classes except "H"
Via Brighton Line ...	40	30	30	20	30	All classes except "H"

† See clauses 3 and 5, page 467

Metropolitan District Line or Portion of Line Between—	Maximum Speed †					Classes of Engines Allowed to Run
	Electric Multiple Unit Trains, incl'ding Single Unit Trains or Single Mtr. Car.	Passenger Trains (Other than Suburban Electric)		Goods, Express Goods or Mixed Trains		
		Steam (Funnel First) Diesel or El. Loco.	Steam Loco. Tender First	Hauled by Diesel Steam or Electric Locomotives	Hauled by Parcels Coaches or Elec. Motors	
	Miles per Hour	Miles per Hour	Miles per Hour	Miles per Hour	Miles per Hour	
Richmond and Hawthorn ...	35	30	30	20	30	"S" and lighter. ("H" not permitted)
Hawthorn and Camberwell .. (Up and Down Lines)	40	30	30	20	30	"S" and lighter ("H" not permitted)
Hawthorn and Camberwell ... (Centre Line)	45	30	30	20	30	"S" and lighter ("H" not permitted)
Camberwell and Canterbury ...	40	30	30	20	30	"S" and lighter ("H" not permitted)
Canterbury and Box Hill ...	50	40	30	20‡	30	"S" and lighter. ("H" not permitted)
Box Hill and Blackburn ...	50	45	30	20	20	"S" and lighter. ("H" not permitted)
Blackburn and Mitcham ...	50	40	30	30	30	"S" and lighter. ("H" not permitted)
Mitcham and Ringwood ...	50	45	30	20	20	"S" and lighter. ("H" not permitted)
Ringwood and Lilydale ...	50	(See page 477)		30	30	"S" and lighter.
Between Speed Board on Down end of Croydon and Mooroolbark—Down trains	30	30	30	30	30	("H" not permitted)
Between Speed Board at 19 miles 3 chains and Croydon—Up trains	30	30	30	30	30	
Burnley and Glen Waverley	40	40	30	30	30	"S" and lighter. ("H" not permitted)
When passing over the Glenferrie Rd. Level Crossing at Up end of Kooyong—						
Down trains	10	10	10	10	10	
Up trains	20	20	20	20	20	
When passing over Burke Rd Level Crossing at Down end of Gardiner	10	10	10	10	10	
Camberwell and Ashburton ...	40	40	30	30	30	"S" and lighter.
When passing over the Riversdale Rd. Level Cross-Crossing at Down end of Riversdale	15	15	15	15	15	("H" not permitted)
Ashburton and Alamein ...	25	25	25	25	25	"S" and lighter. ("H" not permitted)
Ringwood and Belgrave ...	50	(See page 477)		30	30	"S" and lighter. ("H" not permitted)
Passing over inner Points forming junction to No. 1 and No. 2 Roads at Up end of U.F. Gully	12	12	12	12	12	
Richmond and South Yarra						
Via Caulfield Lines ...	40	30	30	20	30	All classes except "H"
Via Brighton Line ...	40	30	30	20	20	All classes except "H"
South Yarra and Caulfield ...	45	35	30	20	30	All classes except "H"
Caulfield and Oakleigh ...	50	40	30	Funnel first 40 Tender first 30	40	All classes except "H"

† See clauses 3 and 5, page 467.

‡ When approaching grade at mileage 8¾ in the Up direction, a speed of 25 miles per hour is permitted to negotiate the grade.

SPEED OF ENGINES OR TRAINS AND CLASSES OF ENGINES ALLOWED TO RUN ON VARIOUS LINES—continued.

Metropolitan District Line or Portion of Line Between—	Maximum Speed †					Classes of Engines Allowed to Run
	Electric Multiple Unit Trains, including Single Unit Trains or Single Mtr. Car	Passenger Trains (Other than Suburban Electric)		Goods, Express Goods or Mixed Trains		
		Steam (Funnel First) Diesel or El. Loco	Steam Loco. Tender First	Hauled by Diesel Steam or Electric Loco-motives	Hauled by Parcels Coaches or Elec. Motors	
	Miles per Hour	Miles per Hour	Miles per Hour	Miles per Hour	Miles per Hour	
Oakleigh and Dandenong ...	50	(See page 477)		40	40	All classes except "H"
Caulfield and Glenhuntly ...	...	...	...	...	...	All classes except "H"
"R" Class engines excepted	50	40	30	30	30	
"R" Class engines ...	...	30	30	30	...	
Via "B" Siding	...	...	...	5	5	
When passing over the Glenhuntly Road Level Crossing at Up end of Glenhuntly.	20	20	20	20	20	
Glenhuntly and Mordialloc ...	...	...	...	...	...	All classes except "H"
"R" Class engines excepted	50	40	30	30	30	
"R" Class engines ...	...	30	30	30	...	
Mordialloc and Frankston ...	50	See page 477		...	40	All classes except "H"
South Yarra and Sandringham	45	40	30	25	30	" T " and lighter.
Flinders Street and St. Kilda	45	40	30	20	30	" S " and lighter. (" H " not permitted)
Flinders Street and Port Melbourne Station	45	40	30	20	30	" S " and lighter. (" H " not permitted)
Between Speed Board at Up end of Down Platform at North Port and Level Crossing at Bridge Street. Down Trains; Between Speed Board at Down side of Graham Station and Post 38 (Up Starting Signal Graham). Up Trains. ...	25	25	25	20	25	
	30	30	30	20	30	" S " and lighter. (" H " not permitted)
Port Melbourne and Port Melbourne Railway Pier.	5	5	5	5	5	" S " and lighter. (" H " not permitted)

† See clauses 3 and 5, page 467.

SPEED OF ENGINES OR TRAINS AND CLASSES OF ENGINES ALLOWED TO RUN ON VARIOUS LINES—continued.

MELBOURNE GOODS YARDS (INCLUDING SOUTH KENSINGTON, KENSINGTON, NORTH MELBOURNE JUNCTION AND ARDEN ST.).

Line or portion of Line	Maximum Speed †
	Miles per Hour
Main Goods Lines between West Tower and Viaduct Junction.	25
Coburg Goods Lines between West Tower and North Melbourne Junction. ...	25
Main Goods Lines between West Tower and South Kensington.	25
North Eastern Goods Lines to and from Kensington.	25
Outside Goods Lines.	25
Passing over Level Crossings between the Yard and Appleton and Victorian Docks.	5
On the Reversing Loop.	4
Goods trains passing through Sidings between Arden Street and Macaulay. See General Appendix.	5

† See clauses 3 and 5, page 467.

SPEED OF ENGINES OR TRAINS AND CLASSES OF ENGINES ALLOWED TO RUN ON VARIOUS LINES—continued.

Flinders St. Yard.

Line or Portion of Line	Maximum Speed †
	Miles per Hour
Flinders Street Station.	
The speed of any train, or engine, on any Siding, or when being shunted to or from any Siding and a Running Line at Flinders St., must not exceed a rate of 15 miles per hour. This is subject to the special rates of speed specified hereunder :—	
Over Viaduct Sidings	5
Flinders St. Station, between Signal Box "A" on the west side and Signal Boxes "B" and "C" on the east side, all roads. Subject to the further restriction (see hereunder) in regard to Nos. 2 and 7 Roads	15
From West End of Nos. 2 and 7 Roads, to Swanston St. Bridge...	5
"C" Signal Box, Flinders St.	
Arriving trains from the Camberwell Line, between the East end of "C" Signal Box and Nos. 6 and 7 Roads, and No. 5 Road, via "U"	15
"D" Signal Box, Flinders St.	
Up trains from the Clifton Hill Line, between the Overhead Bridge near Auto. Signal S 22 and the platform; speed must not be increased after passing 3-position Home Signal No. 268	10
Down trains to Clifton Hill Line—when passing round the curve between "D" Signal Box and the Down Automatic Signal, S 15	10
Shunting movements between "D" and "E" Signal Boxes via the "Through Siding"	5
Between Signal No. 278 and Swanston Street Bridge on Nos. 1 and 2 East Roads ...	15
Jolimont Goods Yard.	
Entering from the East or West end	10

Line or Portion of Line Between—	Maximum Speed †				Classes of Engines Allowed to Run
	Passenger Trains	Express Goods Trains	Goods	Steam Loco. Tender First	
	Miles per Hour	Miles per Hour	Miles per Hour	Miles per Hour	
Footscray and Sunshine ...	50	40	30	30	All classes
Sunshine and Albion ...	50	40	40	30	All classes
Albion and St. Albans ...	...	...	...	...	All classes
"R" Class engines excepted.	60	...	40	30	
"R" Class engines ...	50	...	40	30	

† See clauses 3 and 5, page 467.

SPEED OF ENGINES OR TRAINS AND CLASSES OF ENGINES ALLOWED TO RUN ON VARIOUS LINES—continued.

Line or Portion of Line Between—	Maximum Speed †			Classes of Engines Allowed to Run
	Passenger Trains	Goods	Steam Loco. Tender First	
	Miles per Hour	Miles per Hour	Miles per Hour	
Oakleigh and Huntingdale	...	...	...	All classes except "H"
"R" Class engines excepted	60	40	30	
"R" Class engines	50	40	30	
Huntingdale and Dandenong	50	40	30	All classes except "H"
Mordialloc and Frankston	...	...	...	All classes except "H"
"R" Class engines excepted	60	40	30	
"R" Class engines	30	30	30	
Frankston and Mornington	60	40	25	"S" and lighter ("H" not permitted).
Baxter and Stony Point	...	...	...	"J" and lighter; "S," "B" and "T"
"S" "B" & "T" Class engines excepted ...	50	40	25	
"S" "B" & "T" Class engines ...	40	40	...	
Crib Point Loop Line	15	15	15	"J" and lighter; "S," "B" and "T"
Crib Point and Naval Base	15	15	15	"J" and lighter; "S," "B" and "T"
Albion and Broadmeadows	40	40	25	All classes
		DOWN		
Essendon and Strathmore	50	30	30	All classes
Strathmore and Broadmeadows	60	40	30	" "
		UP		
Essendon and Pascoe Vale	60	40	30	" "
Pascoe Vale and Broadmeadows... ...	50	25	25	" "
Ringwood and Lilydale	50	30	30	"S" and lighter ("H" not permitted).
Lilydale and Healesville	50	40	25	"T" and lighter.
Over Bridge at 35 miles 65 chains between Tarrawarra and Healesville.	25	25	25	
Ringwood and Belgrave	50	30	30	"S" and lighter. ("H" not permitted).
Passing over inner Points forming Junction to Nos. 1 and 2 Roads at Up end of Upper Ferntree Gully.	12	12	12	

SPEED OF ENGINES OR TRAINS ON NARROW GAUGE LINES.

Belgrave–Emerald Narrow Gauge Line	Maximum Speed Miles per hour
BETWEEN—	
Belgrave–Menzies Creek–Emerald	15

When permission is given (vide General Appendix) for a train to be pushed on a Narrow Gauge Line, the maximum speed must not exceed half that shown above for the respective sections. See also General Appendix.

† See clauses 3 and 5, page 467.

SPECIAL RATES OF SPEED.

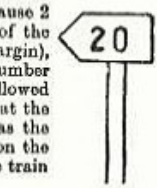
The Maximum Speed laid down in clauses 1, 2, 3 *and* 4 *hereof are subject to the Maximum Speed laid down in respect of the various Lines or portions of Lines and to—*

(i) *the provision of Regulation* 59;

(ii) *such* **temporary** *speed reductions as are shown from time to time in the "Weekly Notice" or other printed or written instructions; and*

(iii) *the Special Speeds laid down in Pages* 467, 468, *clauses* 8 *and* 9.

1. Curves:—(a) Every curve, with the exception of those referred to in clause 2 hereof, that is of such a radius as to render necessary any modification of the foregoing rates of speed, is indicated by a **curve board** (see diagram in margin), placed on the left-hand side of the line at the entrance to the curve. The number shown on the Curve Board indicates, **in miles per hour, the maximum speed** allowed when going round the curve. It is pointed at one end, and is so placed that the pointed end indicates the direction of the curve, right-hand or left-hand, as the case may be. The speed must be reduced before the engine or train enters on the curve, and the indicated speed must not be exceeded until the whole of the train is clear of the curve.



(b) The following tables give respectively the maximum speed around curves of certain radii on Suburban lines, and on all other lines. These speeds agree with those shown on the Curve Boards.

Suburban Lines		All Other Lines	
Radius of Curve in Chains	Maximum Speed Miles per Hour	Radius of Curve in Chains	Maximum Speed Miles per Hour
Less than 8	10	Less than 8	10
8 to 9	15	8 to 9	15
More than 9 „ 11	20	More than 9 „ 12	20
„ 11 „ 14	25	„ 12 „ 15	25
„ 14 „ 18	30	„ 15 „ 25	30
„ 18 „ 22	35	„ 25 „ 30	35
„ 22 „ 26	40	„ 30 „ 35	40
„ 26 „ 30	45	„ 35 „ 40	50
„ 30 „ 35	50	„ 40	60
„ 35 „ 40	55		
„ 40	60		

2. Passing Over Points:—The following Speed Restrictions apply generally when passing over points at Stations, Junctions, and Sidings:—

	Maximum Speed	
	When Running to or from Lines Diverging from the Straight Road	When Running on the Straight Road
	Miles per Hour	Miles per Hour
(a) Except as shown in sub-clauses (b) and (c) hereof—		
(i) Over facing points worked from a locking frame or otherwise securely fastened or over trailing points	25	40‡
(ii) Over facing points held by hand	15	15
(b) On the following lines the speed restrictions specified hereunder will apply over facing points worked from a locking frame or otherwise securely fastened or over trailing points:—		
DANDENONG LINE, between Oakleigh and Dandenong ...	25	50‡
MORNINGTON LINE, between Mordialloc and Mornington ...	25	50‡
HEALESVILLE LINE, between Ringwood and Healesville ...	25	50‡
BELGRAVE LINE, between Ringwood and U.F. Gully	25	50‡
ST. ALBANS LINE, between Footscray and St. Albans.	25	50‡
ALBURY LINE, between Essendon and Broadmeadows	25	60‡
(c) Diesel Rail Cars (Walker Type)—102 and 153 h.p.		
(i) Over facing points worked from a locking frame or otherwise securely fastened or over trailing points	10	40‡
(ii) Over facing points held by hand	10	10

‡ Where the through running road is on a curve, the speed passing over points is limited by the maximum speed indicated on the curve board, provided this does not exceed the maximum permissible speed over points.

3. At Various Places—

Description	Maximum Speed
	Miles per Hour
Terminal Stations—	
When engine is passing the near end of platform at which the train has to stop. See clause (d), Rule 11, Appendix III., and General Appendix	15
Suburban Stations—	
Entering and passing through in foggy weather	15
On Single Lines—	
When entering a crossing station at which the train has to stop	15
Staff Stations—	
When staffs are exchanged by means of Staff Automatic Exchange apparatus.	70
When exchanging tablet, or miniature staff, by hand	
(a) When cane carrier is used	20 ‡‡
(b) When automatic staff exchange carrier is used	15 ‡‡
When exchanging staff (ordinary type), or delivering ticket	15 ‡‡
Rail Motor Trains when Driver is delivering or receiving a staff or ticket ...	6
"S" Class Diesel Electric Locomotive—Hostler's End leading	See Note ‡‡‡
Crossing Stations—	
When backing a train over level crossing not provided with gates ...	5
Examining Stations—	
When entering station. See also General Appendix.	10
Permanent-way Repairers' Signals—	
In clear weather, when a green hand signal is waved slowly from side to side See Regulations 98, 179, 265 and 274, and also the General Appendix ...	15
Single Line Working—	
Over points which become facing points when the traffic of a double line is being worked over a single line	10
When Air Brake is Wholly Inoperative—	
On a long falling gradient, or when approaching any station or junction ...	15

‡‡ **Note:**—When an Engineman is receiving a Staff from, or delivering a Staff to a Signalman standing on ground level, the speed of the train must not exceed six (6) miles per hour. When an Engineman is exchanging a Staff with a Signalman standing on ground level, the train must be brought to a stand in order that the exchange may be effected safely.

‡‡‡ **Note :**—When an Engineman on an "S" Class Diesel Locomotive running Hostler's End Leading is receiving a Staff from or delivering a Staff to or exchanging a Staff with a Signalman either on Platform level or ground level the locomotive must be brought to a stand in order that the operation may be safely effected.



(b) **Express Goods Trains**—At various locations, a Speed Board (See diagram in margin) placed on the left-hand side of the line at a suitable distance before reaching a Signal indicates that **Express Goods Train** Speed must be promptly reduced to not more than the figure in miles per hour shown on such board until sighting the next Fixed Signal. The train will then proceed according to the aspect displayed.



(c) **Passenger Trains**—At various locations, a Speed Board (see diagram in margin) placed on the left-hand side of the line at a suitable distance before reaching a signal indicates that passenger Train Speed must be promptly reduced to not more than the figure in miles per hour shown on such board until the sighting of the next fixed signal. The train will then proceed according to the aspect displayed.



(d) **Goods Trains**—At various locations, a Speed Board (see diagram in margin) placed on the left-hand side of the line at a suitable distance before reaching a signal indicates that Goods Train speed must be promptly reduced to not more than the figure in miles per hour shown on such board until sighting the next fixed signal. The train will then proceed according to the aspect displayed.

4. Various Trains, Light Engines, Steam and Diesel Cranes, Diesel Fordson Rail Tractors.

Description	Maximum Speed
	Miles per Hour
Passenger train to which is attached anywhere on the train any 6-wheeled "ZP" brakevan or brakevans	60
Goods trains by which "Dead" engines are conveyed—See page 233, General Appendix	...
Any Victorian bogie goods vehicle, "ZP" excepted, having "P" as the last letter of its classification	70
Any Victorian bogie goods vehicle (except tank wagons; "FX" and "JX" Wagons when loaded), having "F" or "X" as the last letter of its classification	60
"NN" Wagons (when loaded). (Permission must be obtained from the Train Controller before loaded "NN" wagons are conveyed on any train) (See page 467 para. 5 cl. iii).	35
Tank Wagons classified as "TWF" or "TWX"; "FX" and "JX" Wagons when loaded "Z" or "ZL" brakevans and goods vehicles, except Victorian bogie goods vehicles with "P" "X" or "F" as the last letter of their classification	50
Suburban "M," and "CM" vehicles numbered below 500	45
Suburban "M" carriages numbered over 500	50
Light Engines	70
"S" class Diesel Electric Locomotive No. 1 End Leading	60
"S" class Diesel Electric Locomotive Hostler's End Leading (see note 3 p. 467)	30
"B," "L" and "T" class	60
"H" class	45
"R," "J," "K," "N" and "D3," class	50
"Y," class	40
"Y" class No. 175	60
"F" or "W" class	20
Engine or Engines with brakevan of fixed-wheel base only attached	See Page 467 item 5 (ii)
Engines when running in any Locomotive Depot within the T.R. Point	10
Any Break-down Brakevan Train or any Train to which a Break-down Brakevan is attached	40
Any Train by which any Steam or Diesel Crane is conveyed	The Maximum speed for the Steam or Diesel Crane Conveyed.
On Vehicle Weighbridge—	
(i) Vehicles over Scales	4
(ii) Engines or vehicles over weighbridge relief rails	8
Pushing Trains—	
On running lines	10
When passing around any curve of less than 8 chains radius	5
Empty trains, when Guard, Shunter, or other employe leaves the leading vehicle to attend to the points	3
Diesel Cranes—	
No. 31 (Stores Branch, 3 tons)	10
No. 45 Diesel Travelling Crane (Way and Works Branch, 10 tons)	30
Steam Cranes—	
No. 10 (Rolling Stock Branch, 10 tons)	15
Nos. 2, 3, 4, 8, 9 and 15 (Rolling Stock Branch, 5 tons)	20
No. 11 (Rolling Stock Branch, 7 tons)	30
Nos. 5 and 7 (Rolling Stock Branch, Wreckage, 30 tons)	40 **(See Note)**
No. 6 (Rolling Stock Branch, Wreckage 10 tons)	30
Nos. 33 and 36 (Stores Branch, Grab)	15
Nos. 41, 42, 43 and 44, (Way and Works Branch, 3 tons)	15
Nos. 18 and 19 (Rolling Stock Branch, Wreckage, 60 tons)	40 **(See Note)**

NOTE :—Except on the lines listed and subject to the special conditions (See page 481) the 30 ton wreckage cranes (Nos. 5 and 7) and/or the 60 ton Wreckage Cranes (Nos. 18 and 19) are permitted to run on any of the Suburban lines shown in the Working Time Table subject to the maximum speed of the train being the same as for goods trains hauled by locomotives.

4. Various Trains, Light Engines, Steam and Diesel Cranes, Diesel Fordson Rail Tractor—continued.

Line or portion of line between	Maximum Speed	
	60 ton Cranes Nos 18 & 19	30 ton Cranes Nos. 5 & 7
	M.P.H.	M.P.H.
North Melbourne–Upfield line : When passing over the Manningham Street Bridge at 2 miles 53 chains	15	15

On the undermentioned lines, or portions of lines, **the 60 ton Crane is not permitted to run between :—**

Windsor and Sandringham.
Glenhuntly and Stony Point.
East Camberwell and Healesville.
Keonpark and Epping.
Eltham and Hurstbridge.
Mobiltown and Altona.
Douglas Parade and Yarraville Oil Wharf.
Flinders Street and Port Melbourne.
Flinders Street and St. Kilda.

Description			Maximum Load Hauling or Propelling	Maximum Speed
			Tons	Miles per Hour
Diesel Fordson Rail Tractor On level track ...			225	20
On grades :—	1 in 50	...	30	
	1 in 75	...	65	
	1 in 100	...	85	
	1 in 110	...	90	
	1 in 200	...	150	

ENGINES RUNNING TENDER FIRST.

1. Unless specially authorised, no engine employed as assisting engine on a Passenger train shall run tender first.

2. Subject to 1 above, any engine may run tender first on any line at any time.

ENGINES ASSISTING IN FRONT OF TRAINS.

(Regulation 174)

1. (a) Subject to the following instructions, an assisting engine may be employed in front on a Passenger or Goods train over the Lines or Sections of Lines shown in clause 8 hereof.

(b) The train engine and assisting engine must be of a class allowed to run on the portion of the Line over which the assisting engine is to be employed.

(c) In the case of—

(i) **Passenger Trains.**—The load must not exceed the maximum authorised load prescribed in the Working Time Table for the train concerned. In no case must either engine be run tender first.

(ii) **Goods Trains.**—The authorised load, vehicular or tonnage, must not be exceeded.

2. If the train will use the automatic Staff Exchanger and only one engine be so equipped this engine shall be the leading engine.

3. When a train is hauled by a steam locomotive and a diesel electric or diesel hydraulic or electric locomotive, the steam locomotive must trail.

4. Where a higher powered diesel locomotive than 'T' or 'Y' class is running in multiple with either a 'T' or 'Y' class locomotive, the higher powered locomotive with a dynamic brake must be the leading locomotive, except where instructions have been issued to the contrary.

5. As far as possible in the case of a Goods train an assisting engine should be employed with a through train only, but if it be necessary for the train to work en route, it must not be done at more than three roadside Stations between any two Depots or Terminal Stations. Only one engine should, as far as practicable, be employed in the shunting work.

6. When an assisting engine is employed, a water tank wagon may be attached between the engines if required.

7. The Lines and Sections of Lines on which double heading of trains is permitted are as shown hereunder :—

Section—
Melbourne and Williamstown.
Melbourne and Maribyrnong River Goods Siding.
Melbourne, Stony Point and Mornington.
Newport and Sunshine Loop Line.
Tottenham Yard and Brooklyn.
Melbourne and Heidelberg.
Melbourne and Upfield.
Royal Park and North Fitzroy.
Camberwell and Riversdale.
Melbourne, Healesville and Belgrave.
Melbourne and Port Melbourne.

TRAINS ON RUNNING LINES WITHOUT A BRAKEVAN IN THE REAR.

Subject to the conditions laid down in Regulation 232 and the instructions pages 370, 375 and 376 General Appendix, the following trains or classes of trains may run without a brakevan in the rear on the sections of Line specified, viz :—

Train or Class of Train	Section	Maximum Number of Vehicles
Empty Passenger Train * Goods Train	† Between Spencer Street and Dynon (Standard Gauge) ..	
	† Between Spencer Street and Newmarket	40
	† From Broadmeadows to Glenroy	25
	† Between Spencer Street and Macaulay	40
	† From Moreland to Coburg	17
	† From Coburg to Moreland	20
	Between Coburg and Batman	15
	† Between Upfield and Somerton	60
	Between Flinders Street and Spencer Street	10
	Between Melbourne Yard and Maribyrnong Goods Siding	40
	Between Newport and Williamstown, Newport South and Newport Workshops	30
	Between Newport and Sunshine (Loop Line)	40
	Between Tottenham Yard and Brooklyn	40
	Between Reservoir and Thomastown	20
	Between Flinders Street and Port Melbourne	60
	Between Graham and Prince's Pier	35
	Between Jolimont Yard and Windsor	10
	From Windsor to Brighton Beach	20
	† From Caulfield to Glenhuntly	20
	From Cheltenham to Mordialloc	10
	From Seaford to Frankston	6
	Between Baxter and Bittern	10
	Between Baxter and Mooroodue	12
	† Between Dandenong and Lyndhurst	30
	† Between Dandenong and General Motors	30
	† From Burnley to Hawthorn	35
	Between Lilydale and Cave Hill	14
	Between Lilydale and Coldstream	10
Rolling Stock Pilot	Between Melbourne and Newport	3 (See Note)

* Except where otherwise provided, the practice must be limited to the hours between sunrise and sunset.

† Also during the hours of darkness.

Note : The maximum number of vehicles which may be hauled between Melbourne and Newport without a brakevan in the rear by Rolling Stock Pilots run solely for the purpose of conveying Rolling Stock materials or vehicles green carded for repairs, must not exceed 3.

Name and Mileage of Nearest Station	Level Crossing	Mileage Mls.	Mileage Chs.	Type
MELB. YARD–VICTORIA DOCK				
— ...	Cowper and Dudley Streets ...	2	9	FL
— ...	Cowper and Piggott Streets ...	2	9	FL
SOUTH DYNON–APPLETON DOCK				
— ...	Footscray Road T ...	1	45	FL
FOOTSCRAY–SPOTSWOOD				
Yarraville 4–55	Somerville Road	4	42	BB
SPOTSWOOD POWER STATION				
Spotswood 5–58	Hall Street T	6	6	FL
"	Douglas Parade T	6	51	FL
SPOTSWOOD–CALTEX SIDING				
Spotswood 5–58	Burleigh Street	6	43	FL
NEWPORT–SUNSHINE				
Brooklyn Signal Box 9–48 ...	Kernot Street T	7	62	FL
"	Francis Street T	8	68	FL
"	Somerville Road	9	50	FL
Sunshine 11–29	Sunshine Road T	10	51	FL
NEWPORT–ALTONA				
Mobiltown 8–52	Kororoit Creek Road T ...	8	57	FL
Seaholme 10–1	Civic Parade T	9	63	FL
"	Miller's Road T	10	12	FL
Altona 10–52	Pier Street	10	37	FL
NEWPORT–WERRIBEE				
Newport 6–45	Maddox Road T	7	52	FL
Paisley 8–61	Miller's Road T	8	72	FL
"	Kororoit Creek Road ...	9	67	FL
Galvin 11–12	Maidstone Street T ...	11	1	FL
Aircraft Platform 13–64 ...	Aviation Road T	13	56	FL
Werribee 19–55	Hopper's Crossing T ...	17	21	FL
"	Cherry Street	19	43	BB
NEWPORT–WILLIAMSTOWN				
North Williamstown 7–50	Ferguson Street	7	53	BB
Williamstown 8–67	Giffard Street T	8	37	BB
SUNSHINE–ST. ALBANS				
Sunshine 7–51	Anderson Road T ...	8	8	BB
Albion 8–39	Furlong Road T	9	66	FL
SUNSHINE–DEER PARK				
Sunshine 7–51	Anderson Road	7	78	FL
Deer Park 11–7	Station Road	10	77	FL
KENSINGTON–SOMERTON				
Kensington 2–18	Macaulay Road	2	13	BB
Moonee Ponds 4–22	Puckle Street	4	18	BB
" "	Park Street T	4	47	BB
Pascoe Vale 7–0	Gaffney Street T	7	3	BB
Oak Park 8–0	Devon Road T	7	58	BB
Glenroy 8–76	Glenroy Road T	8	66	BB
Broadmeadows 10–38	Camp Road T	10	24	BB
Somerton 13–42	Greenvale Road T ...	13	38	BB
COBURG–UPFIELD				
Coburg 6–23	Bell Street T	6	31	BB
Batman 6–78	Baker's Road	7	27	FL
Merlynston 7–61	Short's Road	7	46	FL
"	Boundary Road	7	73	FL
Fawkner 8–17	Cemetery Entrance T ...	8	24	FL
Gowrie 9–20	Box Forest Road T ...	8	74	FL
"	Camp Road T	9	78	FL
Upfield 11–57	Barry's Road	11	52	FL

Name and Mileage of Nearest Station	Level Crossing	Mileage Mls.	Mileage Chs.	Type
CLIFTON HILL–EPPING				
Bell 6–41	Bell Street	6	44	BB
Preston 6–78	Cramer Street T	6	70	BB
"	Murray Road T	7	4	BB
Regent 7–55	Regent Street T	7	44	BB
Reservoir 8–41	High Street T	8	41	BB
Keon Park 10–10	Keon Parade	10	5	FL
Thomastown 11–7	Settlement Road T	10	45	FL
" "	Heyington Avenue T	10	77	FL
Lalor 12–8	Mann's Road T	11	50	FL
"	Paschke Crescent	12	5	FL
"	Child's Road T	12	45	FL
CLIFTON HILL–HURSTBRIDGE				
Westgarth 3–74	Westgarth Street T	3	70	BB
Dennis 4–36	Victoria Road T	4	44	BB
Alphington 5–58	Grange Road T	5	30	BB
"	Yarralea Street T	5	65	BB
Ivanhoe 6–62	Marshall Street T	6	71	BB
Rosanna 9–3	Lower Plenty Road	9	8	FL
Macleod 10–19	Ruthven Street T	9	78	FL
Watsonia 11–49	Watsonia Road	11	40	FL
"	Nell Street T	11	74	FL
Greensborough 13–38	Grimshaw Street T	12	23	FL
"	William Street T	12	53	FL
Eltham 16–20	Diamond Street T	16	31	FL
"	Railway Road T	16	66	FL
"	Glenpark Road T	17	3	FL
Diamond Creek 19–40	Hurstbridge Road	19	39	FL
Wattle Glen 21–2	Wilson Road T	21	8	FL
FAIRFIELD–A.P.M. SIDING				
Fairfield 4–73	Heidelberg Road	5	35	FL
RICHMOND–HEALESVILLE				
Surrey Hills 7–66	Union Road	7	61	BB
Mont Albert 8–26	Mont Albert Road T	8	13	BB
Box Hill 9–22	Elgar Road T	8	68	BB
"	Station Street	9	27	BB
"	Cemetery Avenue T	9	78	FL
Laburnum 10–24	Middleborough Road T	10	11	BB
Nunawading 12–28	Springvale Road	12	19	BB
Mitcham 13–12	Rook's Road T	12	63	FL
"	Richards Street	12	73	FL
"	Mitcham Road	13	20	FL
Heatherdale 14–22	Heatherdale Road T	14	26	BB
Ringwood East 16–39	Dublin Road T	16	24	FL
Croydon 18–41	Main Street (Oxford Street)	18	50	FL
Mooroolbark 20–47	Manchester Road T	20	41	FL
Lilydale 23–40	Cave Hill Road T	23	3	FL
Yarra Glen 30–66	Yarra Glen Road	30	76	WW
RINGWOOD–BELGRAVE				
Ringwood 15–19	Bedford Road T	15	64	FL
Bayswater 18–32	Mountain Highway	18	22	FL
"	Scoresby Road	18	46	FL
Boronia 19–77	Boronia Road	20	10	FL
Ferntree Gully 21–42	Alpine Street	21	52	FL
Upper Ferntree Gully 22–50	Hilltop Road	22	42	FL
BURNLEY–GLEN WAVERLEY				
Burnley 2–13	Madden Grove T	3	5	BB
Tooronga 5–15	Toorak Road T	4	68	BB
"	Tooronga Road T	5	23	BB
Darling 7–9	Moira Street	6	79	BB
CAMBERWELL–ALAMEIN				
Riversdale 6–42	Prospect Hill Road T	6	31	BB
"	Riversdale Road	6	48	BB
MELBOURNE–DANDENONG				
Caulfield 6–45	Grange Road T	7	4	BB
Carnegie 7–51	Koornang Road T	7	47	BB
Clayton 11–78	Centre Road T	12	36	FL
Westall 13–26	Westall Road T	13	33	FL
Spring Vale 14–37	Springvale Road	14	32	BB
Noble Park 16–19	Corrigan Road T	15	51	FL

FLASHING LIGHT SIGNALS AND BOOM BARRIERS.

(Instructions pages 178–182, General Appendix.

Name and Mileage of Nearest Station	Level Crossing	Mileage Mls.	Mileage Chs.	Type
MELBOURNE-DANDENONG				
Noble Park 16–19	Heatherton Road T ...	16	1	FL
"	Chandler's Road T ...	16	71	FL
MELBOURNE-STONY POINT				
Ormond 8–40	North Road	8	44	BB
Cheltenham 13–14	Park Road T	13	3	BB
"	Latrobe Street T	13	59	BB
Mentone 14–29	Balcombe Road	14	24	BB
"	Warrigal Road	14	69	FL
Mordialloc 16–35	Station Street T	16	70	FL
Edithvale 18–72	Lochiel Avenue	18	51	FL
Chelsea 19–77	Swanpool Avenue	19	51	FL
"	Argyle Avenue	20	21	FL
Carrum 21–53	Patterson River Road ...	21	26	FL
"	Eel Race Road	22	9	FL
Seaford 23–55	Armstrong's Road T ...	22	71	FL
"	Seaford Road	24	9	FL
"	Wells Road T	24	65	FL
Frankston 26–42	Skye Road T	25	48	FL
Leawarra 27–53	McMahon's Road T ...	27	29	FL
"	Hillcrest Road T	27	75	FL
Baxter 31–42	Hastings Road T	32	28	FL
Somerville 33–73	Eramosa Road T	33	62	FL
Tyabb 36–33	Mornington Road T ...	36	43	FL
Long Island Junction 31–2 ...	Flinders Road	38	13	FL
" "	Bay View Road	39	17	FL
Hastings 39–49	Grayden's Road T ...	38	17	FL
"	High Street T	39	62	FL
Bittern 41–32	Stony Point Road T ...	41	23	FL
BAXTER-MORNINGTON				
Baxter 31–42	Hastings Road T	32	18	FL
Mooroodue 34–68	Mooroodue Road T ...	34	58	FL
Mornington 39–21	Nepean Highway T ...	38	38	FL
BROADMEADOWS LINE				
Moonee Ponds 4–22 ...	Puckle Street ...	4	18	BB
SANDRINGHAM LINE				
Prahran 3–33	Greville Street T	3	30	BB
Ripponlea 5–27	Glen Eira Road T ...	5	31	BB
North Brighton 7–37	Bay Street	7	41	BB
Middle Brighton 8–20	Church Street	8	24	BB
"	Dendy Street T	8	50	BB
Brighton Beach 9–13	South Road	9	19	BB
Hampton 10–19	Hampton Street T ...	10	23	BB
"	Linacre Road T	10	49	BB
Sandringham 11–11	Abbott Street	11	3	BB
ST. KILDA LINE				
Albert Park 1–63	Bridport Street	1	62	BB
PORT MELBOURNE LINE				
North Port 1–47	Bridge Street T	1	59	BB

Abbreviations : Flashing Lights—FL, Wig Wag—WW, Boom Barriers—BB.

Level crossings in the above list indicated by the letter 'T' are equipped with telephone communication.

IMPORTANT

Timetable amendments will be issued in the form of W.T.T. Circulars, numbered consecutively, commencing with the number following on W.T.T. 2017/69. Other amendments will be issued in the form of an "A" Circular. All alterations should be made neatly in ink as soon as practicable after receipt of amending notices.

To ensure that all amending Circulars have been received, particulars should be recorded here below.

Number of Circular	Date Alteration Commenced	Line Involved

Number of Circular	Date Alteration Commenced	Line Involved

Number of Circular	Date Alteration Commenced	Line Involved